

AC.

BARCELONA-SPORT

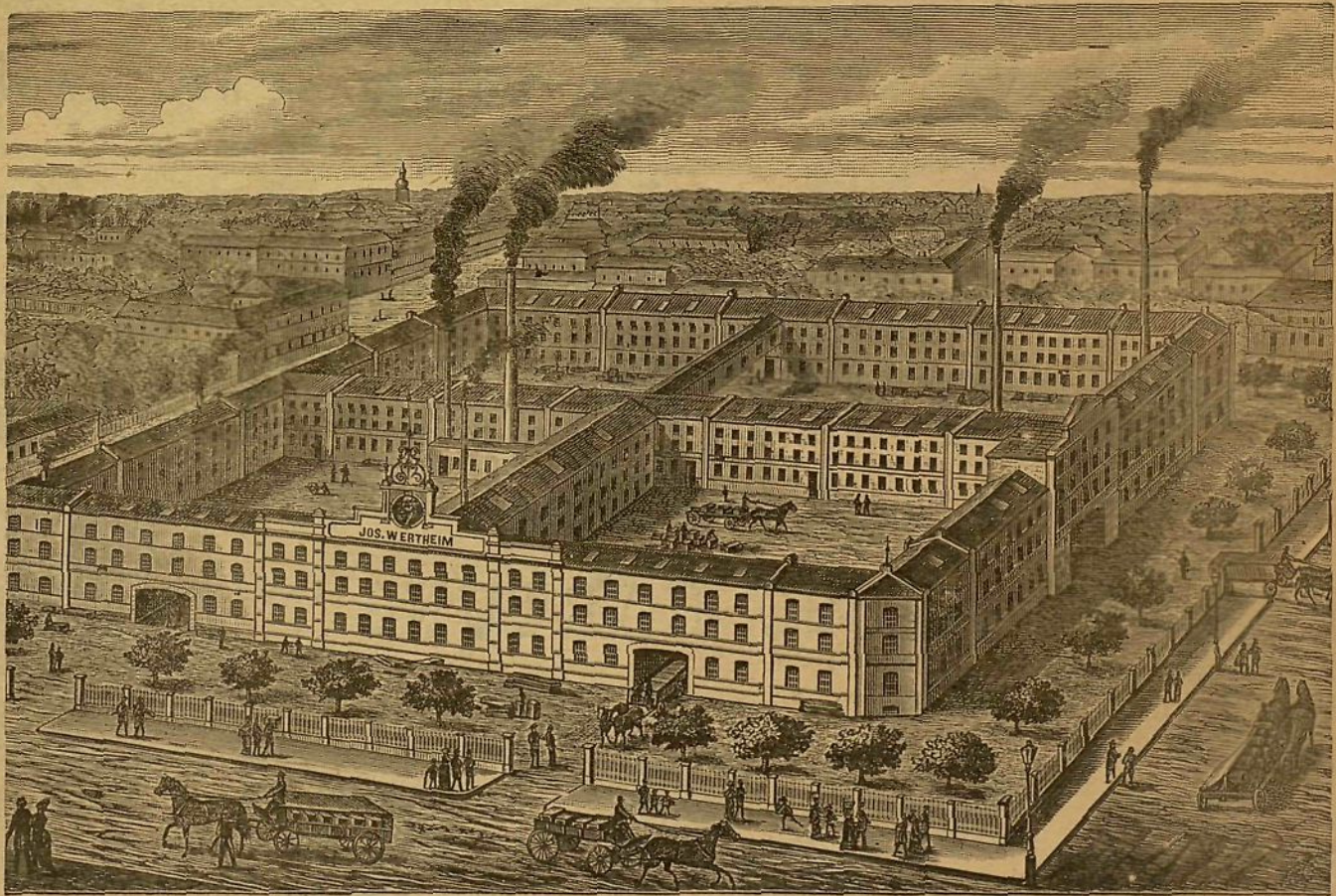
SECCION DE ANUNCIOS



WERTHEIM



CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑO, 9



BICICLETAS



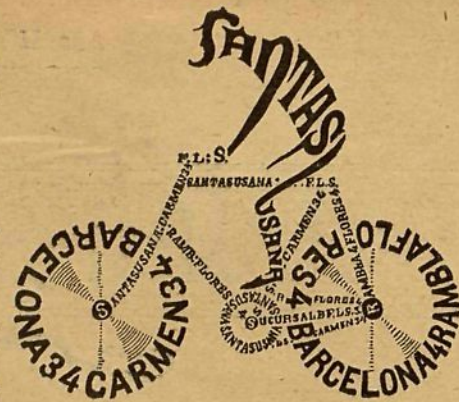
Ayuntamiento de Madrid

SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

Marcas
ANKER, FLECHE, GREIF
desde 400 pesetas

Marcas populares, desde 250 ptas.
Rambla de las Flores, 4



SANTAS

Máquinas p
milia

Máquinas p
toda clase de g

BAÑOS ♦
Calle del Ca

Venta á plazos y al contado - Enseñanza gratis

PISTA MODELO

Próxima Inauguración

GRAN VELÓDROMO

Pista de enseñanza.—Pista de corredores.—
Alquiler.— Reparaciones y venta de má-
quinas de las PRINCIPALES MARCAS

Calle de VALENCIA, entre las de LAURIA y BRUCH

GRAN OCASIÓN

Se vende ó arrienda una magnífica
pista con las dependencias correspon-
dientes y espaciosos chalets para domi-
cilio de alguna Sociedad.

Se hace la venta ó arrendamiento
con ó sin máquinas.

PRECIO CASI REGALADA

PARA MÁS DETALLES:

PASEO DE GRACIA, 27, ALMACÉN; DE 4 Á 7 TARDE

CICLOS IMPERATOR

Patente imperial en uso en Alemania, modelo 1897 de la BERLINESA

Fábricas de acero fundido
y Fundiciones de Hierro

HUGO HARTUNG

Sociedad por acciones
BERLIN

Construcción hermosa, elegante y
marcha ligerísima y extraordinaria,
estabilidad, mecanismo para fijar la
detención, reemplazo gratis de las
piezas inutilizadas durante el 1.º año



Únicas máquinas del mundo dota-
das del nuevo sistema de cojinetes
de las manivelas y canales reforza-
das en forma de cruz, *novedades
privilegiadas*

De resistencia experimentada en el record de "Constantinopla á Berlin"

GARANTIZADOS POR UN AÑO, expuestos á la venta en casa los seño-
res BALESTER Y BORDABA, Chaflán calles Universidad y Valencia

Pídanse catálogos ilustrados al
representante para España y Portugal: E. ROIG SABATÉS; Diputación, 380
Ayuntamiento de Madrid

Barcelona Sport

SEMANARIO ILUSTRADO

ADMINISTRACIÓN: Ronda Universidad, 6. - BARCELONA

UTILÍSIMO A LOS AFICIONADOS A TODA CLASE DE SPORT

El periódico **Barcelona Sport** sale con regularidad todos los domingos y se ocupa de Sportismo, en todas sus diferentes y variadas fases de

Ciclismo, Pelotarismo, Toros, Regatas, Caza, Gimnasia, Esgrima, Carreras, Polo, Billar, Riñas de gallos, Foot-ball, Tennis Cricket, Teatros, etc., etc.

Publicación de 8 á 16 grandes páginas de texto ilustrado, y cubierta de anuncios con tantas páginas cuantas sean menester para dar en ella cabida á todos los de nuestros anunciantes

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Barcelona, á domicilio, trimestre.	2 pesetas.
Resto de España, semestre	4 »
Extranjero y Ultramar, un año.	12 »

PAGOS ADELANTADOS

Regalos especiales á los señores suscriptores, consistentes en retratos de sportmens, instantáneas de sportismo, cromos ó acuarelas alusivas, localidades para espectáculos sportísticos, cupones primas, etc., etc.

TARIFA DE ANUNCIOS

por una inserción en el dentro de las cubiertas

Página entera.	ptas. 20
Media página.	» 12
Un cuarto de página.	» 7
Un octavo de página.	» 4

Reclamos: 1 peseta línea larga, y 0'50 línea corta.
Más de 4 inserciones seguidas, 10 por ciento de descuento.
Más de 12 inserciones seguidas, 20 por ciento de descuento.

Anuncios por años, especiales y puestos de preferencia, precios convencionales

Precios de venta: 10 céntimos el número en toda España.

Además de toda clase de sportismo, á que dedicará preferente atención, el semanario ilustrado BARCELONA SPORT, honrará sus columnas ocupándose del arte en general y de las Bellas Artes en particular, seguro de complacer con ello á sus lectores, que si sportmens en su casi totalidad, son artistas ó amantes del arte sin excepción.

Ayuntamiento de Madrid

Velódromo de Barcelona

Carreras Nacionales para el día 2 de Enero de 1898

PROGRAMA OFICIAL

1.^a Carrera. — **REGIONAL**, para Amateurs. — Distancia: 10 kilómetros (25 vueltas); 3 premios: Objetos de arte.

2.^a Carrera. — **PREPARATORIA**. 3 kilómetros 200 metros (8 vueltas); libre para todos los Corredores que no hayan obtenido primeros premios en el presente año; 3 premios: 1.º, **75** pesetas; 2.º, **50** pesetas, y 3.º, **25** Ptas.

DESCANSO 10 MINUTOS

3.^a Carrera. — **NACIONAL**. — 4 kilómetros (10 vueltas); 3 premios: 1.º, **200** pesetas; 2.º, **100** pesetas, y 3.º, **50** pesetas.

4.^a Carrera. — **NACIONAL TANDEMS**. — 4 kilómetros (10 vueltas); 2 premios: 1.º, **100** pesetas, y 2.º, **50** pesetas.

PISTA DE 400 METROS

La vuelta de pista en segundos	Resultado el kilómetro en		La milla en		Y por hora	
	minutos	segundos	minutos	segundos	kilómetros	metros
26	1	05	1	44 ⁶ / ₁₀	55	384
27	1	07 ¹ / ₂	1	48 ⁶ / ₁₀	53	333
28	1	10	1	52 ⁶ / ₁₀	51	428
29	1	12 ⁵ / ₁₀	1	56 ⁷ / ₁₀	49	103
30	1	15	2	00 ⁷ / ₁₀	48	»
31	1	17 ⁵ / ₁₀	2	04 ⁷ / ₁₀	46	451
32	1	20	2	08 ⁷ / ₁₀	45	»
33	1	22 ⁸ / ₁₀	2	12 ⁷ / ₁₀	43	636
34	1	25	2	16 ⁸ / ₁₀	42	352
35	1	27 ⁵ / ₁₀	2	20 ⁸ / ₁₀	41	142
36	1	30	2	24 ⁸ / ₁₀	40	»
37	1	32 ⁵ / ₁₀	2	28 ⁸ / ₁₀	38	918
38	1	35	2	32 ⁸ / ₁₀	37	894
39	1	37 ⁵ / ₁₀	2	36 ⁸ / ₁₀	36	923
40	1	40	2	40 ⁸ / ₁₀	36	016
41	1	42 ⁵ / ₁₀	2	44 ⁹ / ₁₀	35	121
42	1	45	2	48 ⁹ / ₁₀	34	285
43	1	47 ⁵ / ₁₀	2	52 ⁹ / ₁₀	33	488
44	1	50	2	57 ⁹ / ₁₀	32	727
45	1	52 ⁵ / ₁₀	3	01	32	015
46	1	55	3	05	31	304
47	1	57 ⁵ / ₁₀	3	09	30	638

Las carreras empezarán a las 2 y media en punto

NOTA IMPORTANTE. — Se participa al público que para estas carreras de inauguración servirán las mismas localidades que fueron despachadas para el día 19
La Dirección

Tarifa para los días que no se celebren espectáculos

PRECIOS A DIARIO

Entrada sin derecho á pista Ptas. 0'10 | Entrada con derecho á pista. Ptas. 0'50

POR ABONO

Un mes de entrada sin derecho á pista. Ptas. 2 | Un mes de cabina Ptas. 10
» » con » » » 5 | » duchas sin ropa » 5

Alquiler de Bicicletas

de las principales marcas

Custodia y limpieza de máquinas
- - - - á precios reducidos - - - -

Taller de reparaciones, construcción
y recambio de toda clase de piezas

CÁNDIDO CALVÓ - Aribau, 4 - BARCELONA

GRAN VAQUERÍA SUIZA DEL PARQUE DE BARCELONA

Situada en el interior del Parque, derecha, frente á las montañas de Montserrat

LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 7 de la mañana

Leche pura recién ordeñada. Se despacha al detall | Restaurant; cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta
: : : : para fuera del establecimiento : : : : | : : : : : : : : á todas horas : : : : : : : :

ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

1 encurtido, 3 platos, 1 postre, 1 panecillo y $\frac{1}{4}$ botella de vino

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Grandes Salones y departamentos para familias; | Se sirven toda clase de encargos para Bodas, Bau-
destinados especialmente al servicio de Restaurant | tizos, Lunchs, Banquetes, Refre-cos, etc., etc.

SE SIRVE Á DOMICILIO

Sitio á propósito y recomendable para reunión de ciclistas

La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos

SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

Ayuntamiento de Madrid

JAIMÉ FARIGOLA

Rambla de Cataluña, n.º 82

Taller de reparaciones

Especialidad de la casa: el esmaltado y niquelado de máquinas

Único representante de la acreditada marca

COLUMBIA HARTFORD

Nadie compre BICICLETAS sin ver antes las que esta casa recibe, que siempre son los **ULTIMOS ADELANTOS**

VENTAS
al Contado y á Plazos de
BICICLETAS
« **DECAUVILLE** »
muy acreditadas por lo perfeccionadas y resistentes

“LVX”

las más elegantes, sólidas y de rozamientos al último límite de perfección, cadena rodillos, doble engranage, con llantas madera y neumáticos

“HARTFORD”

Únicos depositarios para España

Monzonís Hermanos en C^{ta}

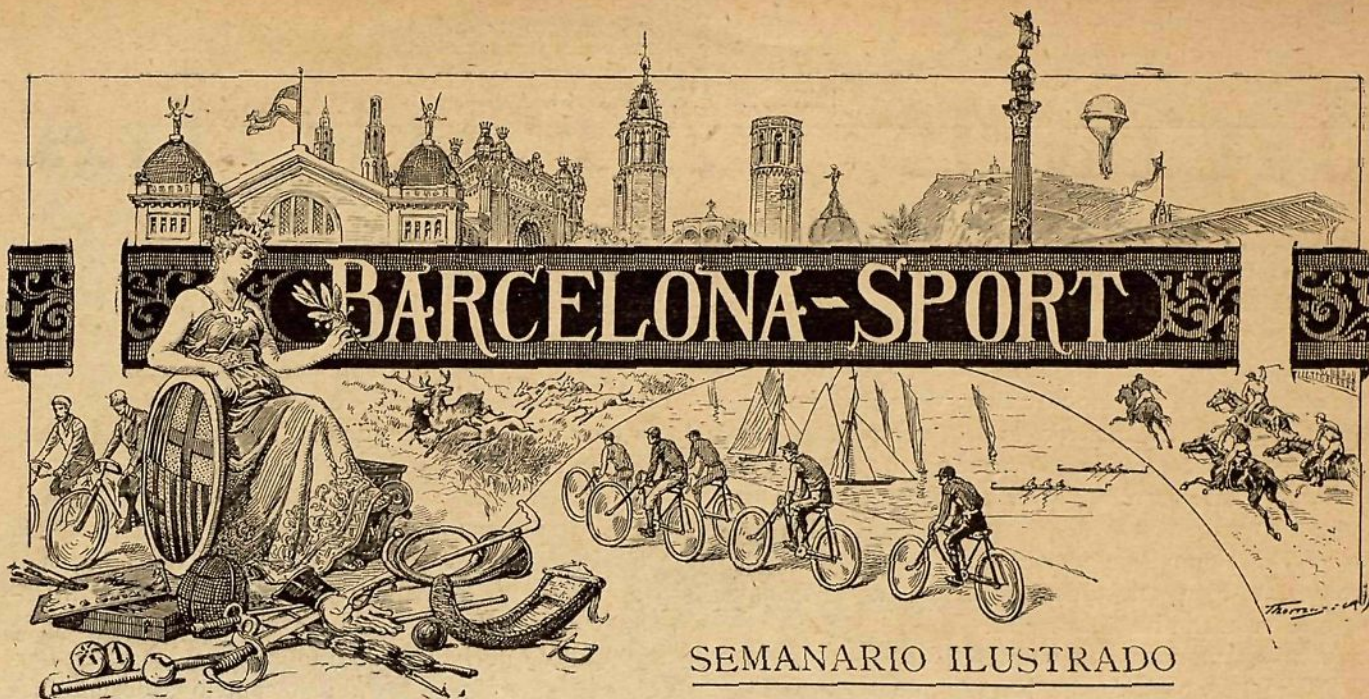
BARCELONA: Cortes, 220 VALENCIA: Paz, E

CICLISTAS: por vuestra propia conveniencia no compreis máquinas sin visitar antes el notable establecimiento recientemente abierto al público **CORTES, 220 - BARCELONA**

donde hay á la venta Bicicletas **LA VELOZ**, último modelo, tubos gruesos, radios tangentes niquelados, llantas huecas muy resistentes con neumáticos sistema **Dunlop**, clase muy superior, á Pesetas **275**

Usando el precioso producto cuyo representante para España es la acreditada casa de **J. WERTHEIM** se evitan muchos accidentes en las carreras ciclistas. Usad, pues, sin reparos, la **FUCOSINE**

Ayuntamiento de Madrid



Número suelto, 10 cént. ★ Año II. — 2 de Enero de 1898. — Núm. 36 ★ Número atrasado, 20 cént.

La correspondencia al Administrador y Propietario del periódico. No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCION

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

— PAGOS ADELANTADOS —

Administración :
Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

CICLISTAS ILUSTRES



D. JOSÉ COLLASO, Y GIL, ALCALDE DE BARCELONA
Ayuntamiento de Madrid

De semana en semana

¡ Viva la paz !

Si ; la paz en Filipinas es un hecho, y ahora sí que va de verdad.

Aguinaldo y los demás *generalísimos* de la insurrección tagala, ya están embarcados ; y los pocos que aun quedan en nuestras posesiones del Archipiélago, es con el objeto de hacer someter á los que aun no lo han hecho.

Pero en este mundo no hay dicha completa. Ahora, para nublar el cielo de nuestra alegría, salen unos cuantos periódicos de oposición diciendo que la tal paz nos cuesta bien cara, pues *aguinaldo*, en vez de *darse*, lo que ha hecho ha sido *recibir*.

Vamos, que es cosa de volverse loco.

Diario de oposición ha habido que ha llevado su atrevimiento hasta decir que el apellido del ilustre pacificador nos venía como de molde á todos los españoles, porque esta es una tierra en la cual todos somos *parientes* más ó menos cercanos.

En una palabra ; que el susodicho diario nos llama *primos* á todos los que hemos creído de buena fe en la sumisión voluntaria y desinteresada de los cabecillas tagalos.

* *

Cada día aparecen nuevos amantes del sport, que no contentos con dedicarse á los diferentes conocidos, inventan uno nuevo.

En Palma de Mallorca ha sido esta vez donde ha tenido su *cuna* un sport, que, á la verdad, no lo encuentro muy propio de gente civilizada.

Celebrábase la tradicional misa del gallo, y de pronto un... cafre, iba á decir, lanzó un cohete que sembró el espanto entre la numerosa concurrencia que llenaba el templo.

Hubo desmayos, sustos y algunas personas que resultaron gravemente contusas al querer tomar las salidas.

Ya ven ustedes que lo que es el que se dedica á este sport, lo mismo le podía dar por salir cualquier día de casa con un revólver en cada mano y andar á tiros con todo el que tuviera la desgracia de ponérsele por delante.

Nada : en pleno Riff.

Lástima que el tal no pudo ser *habido*, para darle el título de *campeón* del salvajismo.

* *

M. Godeard, el capitán de artillería francés que da la vuelta al mundo á pie, ha llegado á Pamplona, donde ha sido muy obsequiado por el elemento militar, de guarnición en aquella plaza.

Ya he perdido la cuenta de los numerosos amantes de este sport, que se han dedicado á dar la citada *vueltecita*.

Pero lo que me llama la atención es que todos lo hacen con el *menor peso* posible en los bolsillos.

La verdad que en esta forma ha de resultarles el viaje bien económico.

Y aquí viene de molde el cuento aquél de un individuo que refería haber salido en cierta ocasión de Murcia con tres pesetas en el bolsillo, fué á Madrid, y volvió con catorce reales.

Y como uno de los circunstantes le interrumpiera diciéndole :

— Pues eso no puede ser como no fueras pidiendo.

A lo que el narrador contestó :

— No, si te parece iría dando.

Y este es el secreto : encontrar quien dé.

De todos modos, el paso de tanto *viajero* por España, y algunos de ellos deteniéndose más de lo que parecía natural, me hace suponer que aquella frase del célebre *Perico Manguela* « que en esta tierra no se podía vivir porque había muchos *Manguelas* », nos resulta del todo cierta.

* *

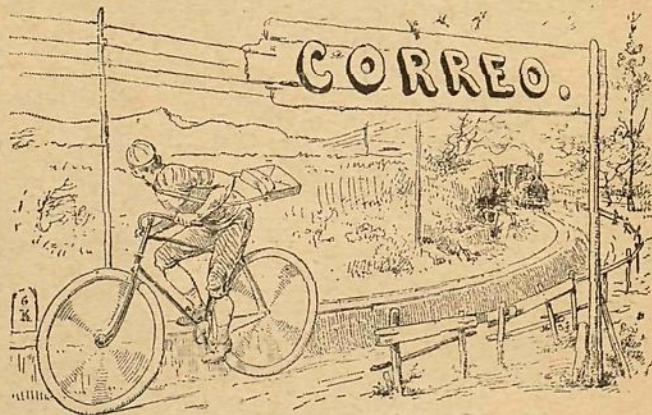
Para terminar : las pruebas de 100 kilómetros de la « U. V. E. » celebradas en nuestro Velódromo, han dado un resultado brillante, pues se nos han manifestado como *routiers* de primera clase una infinidad de aficionados que han dado una muestra de que en Barcelona lo que faltaba eran buenos medios de entrenamiento ; pero que hay *madera* de corredores y que no tendría nada de extraño que, si se corre el campeonato de España en nuestro Velódromo, recibamos alguna sorpresa.

Yo me alegraría para rebajarles los *humos* á algunos caballeros.

Sería de ver que resultase el campeón de España uno de nuestros aficionados.

Como reiríamos.

CATITUS.



Desde Madrid

Velódromos de invierno. — Retos y más retos. — Las últimas carreras. — Las que se preparan. — En la carrera de San Jerónimo. — Dunlop en España. — Minué.

Los que se quejaron tantas veces de la falta de un Velódromo de invierno en Madrid, pueden darse por satisfechos con el establecimiento del velo-salón de la calle de Alcalá.

Multitud de ciclistas acuden todos los días á presenciar las interesantes sesiones que por la tarde y por la noche tienen lugar en el « Salón Pedal ».

Las carreras resultan muy reñidas y dignas de las luchas de la pista, por la circunstancia de que toman parte en las mismas los mejores corredores españoles.

Estos sacan provecho y utilidad de sus trabajos, y el público sale complacido por la sencilla razón de que no tiene que andar tres ó cuatro kilómetros para presenciar las luchas de la fuerza física.

El jueves pasado fué el primero de moda en el « Salón Pedal » ; las localidades estaban ocupadas por lindas señoritas, que con su aspecto daban animado realce á la fiesta ; el cuarteto que dirige el reputado

maestro catalán Sr. Benaiges, ejecutó las más escogidas piezas de su repertorio.

La carrera nacional se corrió en cuatro series, que fueron ganadas por los Sres. Fischer, Cuber, Cayuela, Peris, Cerdaña, Calderón, A. Estruch y Jarner.

Emilio Martí no pudo clasificarse.

Las semi-finales dieron el siguiente resultado : Cayuela, Peris, Cuber y Cerdaña. En la definitiva lucharon estos cuatro corredores, obteniendo el primer premio Cuber, el segundo Peris y el tercero Cayuela.

Cada día se celebran retos de más ó menos importancia, según el caso. Uno de los que han metido más ruido, fué el celebrado ayer entre los Sres. Peris y Cerdaña, ganado por este último, quien, dicho sea de paso, se encuentra en envidiable forma.

Fischer, Cuber y Cerdaña puede decirse que son los especialistas de los rodillos. Pedalean muy bien, sin mover el cuerpo, y se llevan, por consiguiente, los primeros premios.

Para pasado mañana la dirección del « Salón Pedal » ha organizado unas brillantes carreras, bajo el siguiente programa:

1.º *Handicap nacional*. — Tres premios: 1.º, 100 pesetas; 2.º, 50; 3.º, 25.

Primera serie: 1,000 metros (dos vueltas).

2.º *Match* entre los célebres corredores D. Luís del Campo y D. Emilio Martí: 1,000 metros (dos vueltas).

Primera prueba. — Premio: un objeto de arte.

3.º Segunda serie del *Handicap nacional*: 1,000 metros (dos vueltas).

4.º Segunda prueba del *match* entre los señores del Campo y Martí á 1,000 metros (dos vueltas).

5.º Tercera serie del *Handicap nacional*: 1,000 metros (dos vueltas).

6.º Cuarta serie del *Handicap nacional*: 1,000 metros (dos vueltas).

7.º Definitiva, «si procede», del *match* entre los Sres. del Campo y Martí.

DESCANSO DE 10 MINUTOS

8.º Definitivo del *Handicap nacional* á 1,000 metros (dos vueltas).

9.º Carrera de *amateurs*. — Premio: objeto de arte.

Esta carrera se hará por series y definitiva si el número de corredores inscriptos lo permite.

El maestro Benaiges ejecutará al piano, en los intermedios, las piezas más escogidas del repertorio moderno.

El corredor Sr. del Campo, que estaba retirado de las luchas velocipédicas, se ha prestado gustoso á tomar parte en estas carreras en obsequio al director del « Salón Pedal ».

La circunstancia de volver á las luchas velocipédicas el antiguo campeón de España D. Luís del Campo, hará que no quede desocupada una sola localidad para la función del próximo jueves.

Gran número de aficionados se preparan para tomar parte en las carreras á ellos reservada.

Desde el último domingo, funciona el ciclodromo de la carrera de San Jerónimo, y en el cual únicamente corren señoritas.

Me aseguran que el aparato reúne bastantes imperfecciones.

Cuando este número vea la luz pública, ya se habrá inaugurado la sucursal que la casa Dunlop establece en Madrid, Carrera de San Jerónimo, 53.

Minué debutará en el Salón Pedal para año nuevo.

Madrid 29 Diciembre de 1897.

A.

Carta de Palma

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Querido Director: Esta semana tampoco se ha llevado á efecto ninguna excursión digna de mencionarse, pero eso sí, ciclistas por todos los suburbios de la capital ha habido á granel.

Las carreras que anunciaba para el domingo último. la Sociedad «Veloz Sport Balear», se han aplazado para el día 6 de Enero próximo.

El motivo del aplazamiento ha sido el no haberse inscrito ningún corredor.

El domingo último el joven ciclista D. Rafael Palmer efectuó una prueba de 13 kilómetros por haber dicho que haría el recorrido en 28 minutos, y otros compañeros que lo haría en más.

El resultado fué que hizo el recorrido en 26 minutos. Había muchas apuestas.

Sin más por hoy, disponga de su affmo. s. s. q. b. s. m.,

ENRIQUE SILLÍN.

Palma, 27 Diciembre de 1897.



GRAN FESTIVAL CICLISTA

Las pruebas de los 100 kilómetros de la U. V. E. Velódromo de Barcelona (antes Bonanova)

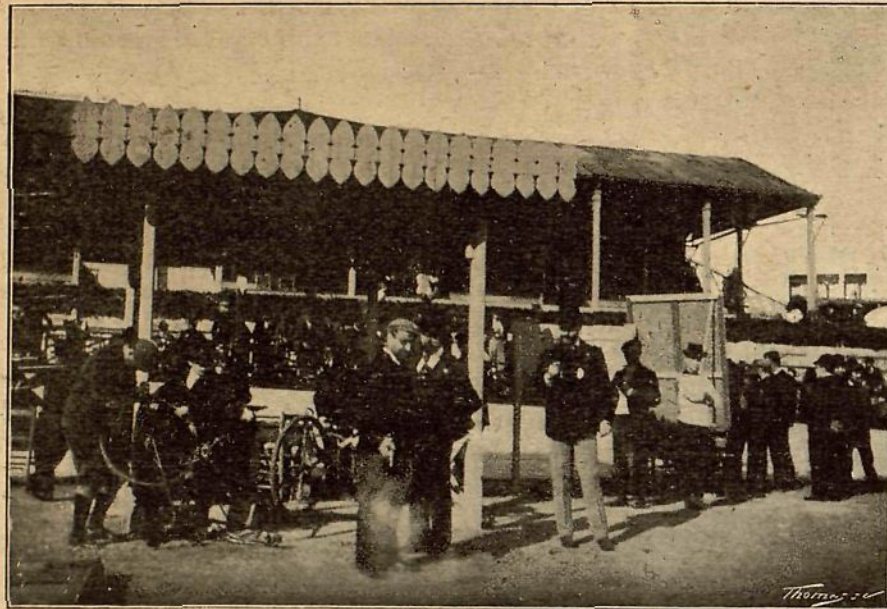
Tal como estaban anunciadas, se celebraron el domingo pasado las pruebas de 100 kilómetros de la «U. V. E.», organizadas por el Cuerpo Consular de esta región, con la cooperación del Comité Central, y en las cuales dieron patentes muestras de su actividad y buena voluntad nuestros buenos amigos el jefe-cónsul D. Eugenio Vert Rouvier y los vice-cónsules señores Juan Noguer é Isidoro de Salazar.

Mucho antes de la hora fijada para dar la salida á los corredores, y animados por la espléndida mañana

Ayuntamiento de Madrid

CARRERAS DE LA U. V. E.

PRUEBA DE LOS 100 KILÓMETROS EN EL VELÓDROMO DE BARCELONA



Aspecto del cobertizo en que estaba situado el Jurado durante las carreras
(Instantánea de nuestro colaborador artístico A. S. Xatart)

de primavera que hacía, numeroso público se repartía por los palcos, tribunas y *pelousse*, haciendo vaticinios sobre el resultado de las pruebas que se iban á celebrar.

Dichas pruebas han resultado indiscutiblemente, á más de una verdadera manifestación del rápido progreso del ciclismo barcelonés y de la perfecta organización, la fiesta más importante de cuantas hasta hoy ha celebrado la « Unión » en España.

Conviene recordar al hablar de estas pruebas, y con objeto de que nuestros lectores se cercioren del verdadero progreso del ciclismo en nuestra región, que la primera vez que la « Unión » hizo correr las pruebas de 100 kilómetros en España para la obtención de diplomas, fué aquí en Barcelona en Mayo de 1896, saliendo vencedor de las mismas el conocido sportman D. Antonio de Sard, quien los cubrió en 3 h. 41 m. 54 s.; y que en las del domingo fué el vencedor el valiente y simpático *amateur* D. Rafael Martínez, que los cubrió en 2 h. 59 m. 54 s., resultando en menos de un año rebajado oficialmente el tiempo de los 100 kilómetros en la friolera de 42 m.

Los corredores inscriptos eran veintidós, de los cuales veintiuno se pusieron en línea y rompieron la marcha á las 10 h. 7 m. 40 s. de la mañana, produciendo aquel pelotón de unionistas un efecto entusiasta y hermosísimo, mereciendo todos ellos mil elogios por lo que hicieron, pues más que una prueba resultó una epopeya tan larga como gloriosa.

El movimiento ocurrido fué el siguiente:

Retirados: Soria, al kilómetro 32; Broglia, á los 50 k. 400 m., y Agar, á los 58 k. de marcha.

Cayeron: sufriendo varias lesiones, aunque afortunadamente ninguna de gravedad, los corredores Escoda, Escuder, Gili, Casanovas é Imbert.

Rovira, corredor del « Club de Velocipedistas » de Tarragona, no se presentó.

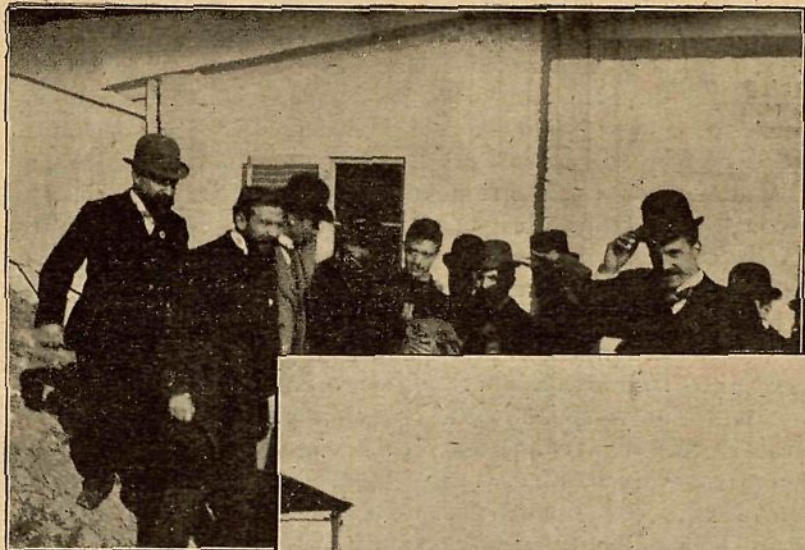
La llegada á la meta, después de varios demarajes verdaderamente sorprendentes de los Sres. Casanovas y Durán, entrenados por Abadal y Martínez, por el tandem Almansa-Fabián, se verificó de la siguiente manera:

- 1.º Rafael Martínez, del « Cyclist Club », en 2 h. 59 m. 54 s.
- 2.º Federico Casanovas', del « C. Velocipédico », « Peña » y « Cyclist Club », en 3 h. 4 m.
- 3.º Rafael Escoda, de la « Sociedad de Velocipedistas », en 3 h. 4 m. 49 s.
- 4.º Rafael Massó, en 3 h. 6 m. 35 s.
- 5.º Ricardo Miret, del « Cyclist Club », en 3 h. 9 m. 14 ²/₅ s.
- 6.º Manuel Udaeta, del « Cyclist Club », en 3 h. 13 m. 15 ²/₅ s.
- 7.º Serafín Gili, del « Cyclist Club », en 3 h. 20 m. 16 ¹/₅ s.
- 8.º William Tarin, de Tarragona, en 3 h. 22 m. 37 s.
- 9.º Luís Bonnefoix, del « Club Velocipédico » y « Cyclist Club », en 3 h. 25 m. 5 ³/₅ s.
10. Enrique Silvestre, de la « Sociedad Pedal », en 3 h. 35 m. 20 ²/₅ s.
11. Narciso Robreño, del « Club Velocipédico », en 3 h. 38 m. 40 s.
12. Francisco Truco, del « Cyclist Club », en 3 h. 39 m. 45 ¹/₅ s.
13. Enrique Martínez, del « Club Velocipédico », en 3 h. 44 m. 21 s.
14. José Sanz, del « Cyclist Club », en 3 h. 47 m. 22 ⁴/₅ s.
15. Juan Durán, del « Club Velocipédico » y « Cyclist Club », en 3 h. 59 m. 59 ¹/₅ s.

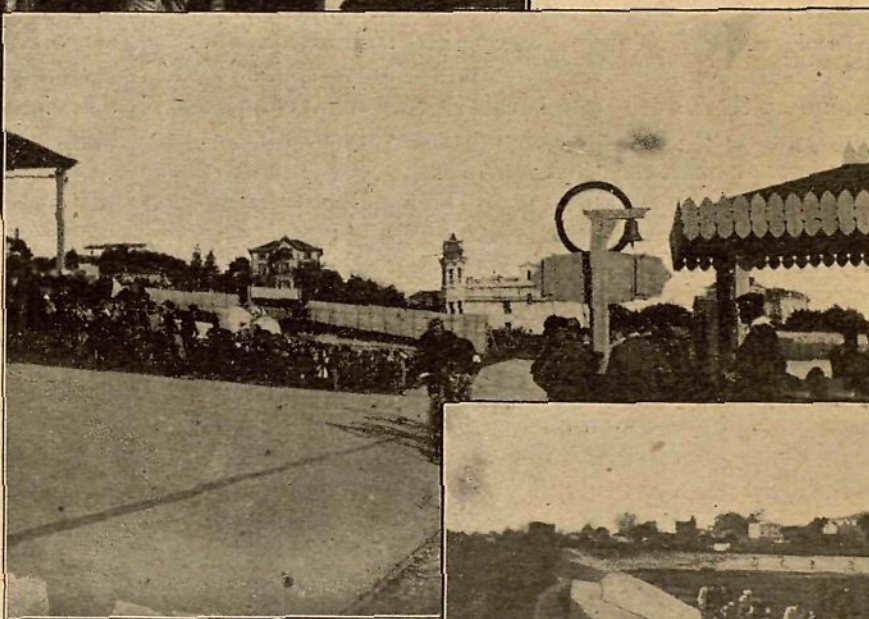
Ayuntamiento de Madrid

CARRERAS DE LA U. V. E.

PRUEBA DE LOS 100 KILÓMETROS EN EL VELÓDROMO DE BARCELONA



1.



2.



3.

1. Grupo de amigos felicitando al vencedor R. Martínez. — 2. Paso por la meta de Casanovas, entrenado por Abadal.
3. Grupo primero de corredores antes de la mitad de las carreras.

(Instantáneas de nuestro colaborador artístico A. S. Xatart)

16. Pablo Armengol, del «Club Velocipédico», en 4 h. 1 m. 48 s.

17. Manuel Imbert, del «Cyclist Club», en 4 h. 2 m. 48 s.

Ganando los 15 primeros una medalla de oro y diploma de *routier* de primera clase (premio convenido aun cuando las pruebas se han celebrado en pista), y los dos últimos diplomas de *routiers* de segunda. Siendo verdaderamente sensible que la «Unión» conceda premios iguales á los que han cubierto los 100-kilómetros en 3 h. 59 m. que al que los ha cubierto en 2 h. 59 m.

¿Que no es nada por ventura una hora de diferencia en 100 kilómetros?

Esperamos que el Comité Central no echará en saco roto nuestra observación, y procurará reformar esa parte del reglamento.

No terminaremos esta crónica detallada del festival del domingo sin antes tributar un cariñoso aplauso á nuestros buenos amigos Martínez, Tarín, Casanovas y Durán, de los cuales en el primero vimos la verdadera representación del *amateur* elegante, la representación del verdadero y entendido *amateur*, pues justo es consignar que el simpático Rafael se nos presentó en una espléndida forma, inesperada por la mayoría, y con un servicio de carreras previamente preparado por su activo y diligente *manager* D. Luís Maurel, que ya lo quisieran para sí más de una notabilidad ciclista.

Ayuntamiento de Madrid

Martínez ha iniciado en España la tan necesaria preparación ciclista, y á la que indudablemente se debe una gran parte de su legítimo triunfo.

Su hermosa *performace* le hace colocar á la cabeza del amateurismo español, pues ha conseguido batir el *record* de los 100 kilómetros, el que le será reconocido obrando en justicia por la «U. V. E.», constándonos que en tal sentido ha hecho ya la petición al Comité Central el Cuerpo Consular de esta región.

El triunfo de Martínez es tanto más grandioso cuanto se trata de un ciclista de menos de un año, y es esta la primera prueba ó carrera seria en que toma parte.

WILLIAM TARÍN, el valiente *amateur* suizo, paladín esforzado de la bicicleta, alma del ciclismo tarraconense é iniciador y organizador de la magna, reciente é inolvidable excursión Valls-Reus-Tarragona en combinación, ha sido sin disputa alguna otro de los héroes de la jornada.

Tarín, ciclista de inteligencia clara, figura arrogante y músculos de hierro, desde el principio de la carrera hasta terminar el kilómetro 50 fué siempre á la cabeza, dando pruebas de una seguridad y resistencia ejemplar, como lo prueba el haber efectuado esos 50 kilómetros llevando siempre el tren en 1 h. 29 m. 14 s.

Desde dicho kilómetro 50, en que entró á maniobrar el tandem Almansa-Fabián, entrenadores de Martínez, que de paso sea dicho, se portó archisuperiormente, fué Tarín perdiendo terreno, consiguiendo entrar en la meta el octavo, habiendo cubierto los 100 k. en 3 h. 22 m. 37 s. Bien preparado Tarín sería sin disputa el primer corredor de fondo de España. Recibió por su trabajo varias y merecidas muestras de aprecio y consideración.

FEDERICO CASANOVAS, que desde la salida fué siempre pegado á Tarín, se portó como un maestro, trabajando mucho y á conciencia, como lo prueba el haber llegado segundo, á pesar de resentirse de una indisposición que le había aquejado últimamente y de haber caído, recibiendo un fuerte golpe en el brazo derecho, del que se encuentra aun hoy delicado.

Cubrió los 100 k. en 3 h. 4 m.

JUAN DURÁN, éste valiente y simpático corredor, fué uno de los que desde la salida más confianza inspiraron á la mayoría, habiendo tenido la desgracia de caerse: aunque sin recibir ningún golpe de importancia fué tal lo que se descorazonó, que no quiso continuar hasta que varios amigos le hicieron comprender que debía seguir, como hizo, pero cuando ya sus compañeros los *gordos* ya le llevaban unas 15 ó 20 vueltas; de todos modos apretó y consiguió, ya que no uno de los primeros sitios que indudablemente hubiera alcanzado, por lo menos el diploma de *routier*, de 1.^o.

Cubrió sus 100 k. en 3 h. 59 m. 59 $\frac{1}{5}$ s.

De otros corredores pudiéramos hablar sin pecar de lapsos y obrando en justicia; tales fueron Escoda, que trabajó bien; Escuder, que marchando muy bien, se retiró después de la caída con Escoda; Miret, un niño aun, y que hizo que de él se hablase, por su marcha segura y elegante, consiguiendo llegar el quinto; Udaeta, que no parecía que hiciese como nos consta que hacía dos meses que no montaba, tan bien y seguro marchó; Massó, que á pesar de su caída y de las malas condiciones en que corrió, consiguió llegar el cuarto, etc., etc., etc.

Tan agradable fiesta terminó cerca de las tres de la tarde, en que la mayoría de los corredores y sus íntimos se reunieron en fraternal banquete, servido por el restaurant del «Cyclist Club», como él sabe, y en el cual no se habló más que de ciclismo, y reinó aquella alegría y buen humor propios de los ciclistas.

La presidencia de la mesa la ocuparon los señores Rouvier, Añés, Tarín, Martínez, Noguer y Salazar.

A la hora del champagne hubo los consiguientes brindis, los que fueron iniciados por nuestro distinguido amigo el actual Presidente del «Cyclist Club» Dr. Generoso Enrique Añés, quien en breves pero sentidas frases, brindó por la prosperidad de la «Unión Velocipédica Española», por el buen celo y gran actividad desplegados por el Cuerpo Consular de esta región, que tan brillantemente había organizado aquellas pruebas, por la amistad de Tarín, que aun cuando extranjero, había venido á compartir con nosotros los triunfos de la «Unión», por todos los vencedores, y muy especialmente por su consocio amigo D. Rafael Martínez, que tan bien había sentado el pabellón del «Cyclist Club».

Siguió en el uso de la palabra el Sr. Tarín, quien manifestó que aun cuando era suizo de nacimiento era español de corazón, por lo que gustoso se consideraba estar no entre compañeros, sino entre hermanos; brindó también por el Cuerpo Consular de la «Unión», y muy especialmente por su amigo Sr. Rouvier, jefe-cónsul de esta región, y por el héroe de la fiesta señor Martínez, en quien veía siempre á un buen compañero y amigo.

El Sr. Rouvier, que fué su sucesor en el uso de la palabra, agradeció las frases que á la «Unión» se habían dedicado, ofreciendo á los aquí reunidos, en quienes veía la representación de todos los Clubs ciclistas de esta capital, que de hoy en adelante más que nunca trabajará para que á los unionistas de esta región se les concedan todas las ventajas que las uniones extranjeras pueden proporcionar á sus asociados; brindó luego por el Sr. Tarín, por su asistencia y por todos los vencedores.

El Sr. Casanovas brindó después por la «Unión», por Tarín, por su buen amigo Martínez, y dedicó frases cariñosas y de respeto al «Club de Velocipedistas» de Tarragona, en donde con tantos y tan buenos amigos cuenta.

Reasumió los brindis el Sr. Martínez, quien con la modestia que le caracteriza y vivamente emocionado, agradeció en lo mucho que valían las frases de respeto, cariño y consideración que se le habían dirigido, queriendo demostrar que su triunfo no se debe más que á la hábil preparación á que se había sometido su *manager* y amigo Sr. Mauré, y á lo magistralmente que le habían entrenado sus compañeros Almansa y Fabián.

Terminó tan simpática fiesta á las cinco de la tarde próximamente entre grandes vivas á la «Unión», al Cuerpo Consular, á los vencedores y á la empresa del Velódromo, que tan galantemente había cedido aquel local.

PEPÍN SIN FRENO.

La «U. V. E.» y la «U. V. C.»

El Cuerpo consular de esta región, en atento B. L. M., nos participa que se han recibido en aquellas oficinas, del Comité Central de Madrid, los siguientes nombramientos :

Vice-Cónsul en Barcelona, á favor de D. Antonio Sariols, de la sociedad « Pédal ». (Con cual nombramiento tendrá representación esta novel y floreciente sociedad dentro del Cuerpo consular de esta región, como tienen todos los otros Clubs de esta capital).

Cónsul en Gerona, á nombre de D. José Agustí.

Vice-Cónsul en La Bisbal (Gerona), D. Enrique Sanchi.

Además nos consta que dicho Cuerpo consular ha oficiado á nuestro buen amigo D. Mario Sol, de Lérida, dándole las gracias por su acertada gestión en aquella provincia.

El miércoles último celebró sesión extraordinaria el Comité Central de la « Unión Velocipédica Catalana », habiendo quedado en ella aprobados los nombramientos de los señores que han de formar en definitiva las comisiones Sportiva, de Turismo y de Propaganda de dicha « Unión », y que son los siguientes :

COMISIÓN SPORTIVA

- Presidente : D. Federico Casanovas.
- Vice-Presidente : D. Rafael Martínez.
- Secretario : D. Luis Verdereau.
- Vice-Secretario : D. Narciso Robreño.
- Vocales : D. Antonio Nicolau, D. Agamenón Loverdos y D. José Rius.

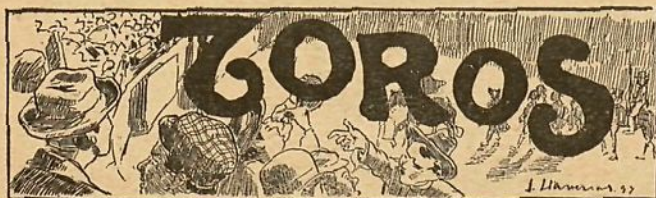
COMISIÓN DE TURISMO

- Presidente : D. Luis Marqués.
- Vice-Presidente : D. Arturo Román.
- Secretario : D. Antonio Font.
- Vice-Secretario : D. Claudio Solá.
- Vocales : D. José Vidal, D. Francisco de A. Ferrer y D. Francisco de P. Solá.

COMISIÓN DE PROPAGANDA

Han quedado nombrados para formar parte de esta comisión todos los individuos dueños de talleres de reparaciones y vendedores de bicicletas.

Examinóse después detenidamente la nueva insignia, y aun cuando resulta de muy buen gusto, á pesar de predominar en ella la nota catalanista, que á nuestro modo de ver tanto daño ha de causar á la « Unión », se trató con el artífice, el conocido grabador Vallmitjana, de que la *patum* se destacase algo más, haciéndola, si cabe, más vistosa y elegante.



El tigre y el toro

«Y dijo César: ¿Tú también, hijo mío?»

La prensa madrileña dijo que el toro había vencido al tigre.

Spessardy dijo que *nones*.

Y, sin embargo, al tigre le *acusaron las cuarenta*.

Y vino César á Barcelona, y propuso su domador de nuevo la lucha, y desmintió á los periodistas de la Corte.

Ante un numeroso público, ávido de juzgar por sí los acontecimientos, celebróse la lucha en nuestro circo taurino.

Y se abrieron las jaulas, y apareció *Señorito*, engallándose, y como diciendo: «Es este poco espacio para mi albedrío».

Y César, oró hincado de rodillas, por todos los santos tigrados, y sacudiendo su profundo letargo, se resregó los ojos, que chispeaban ascuas de fuego, crispó las uñas, lanzó un rugido terrible, se dirigió iracundo á su contrario y... torciendo su *vertiginosa* carrera... puso los pies en polvorosa.

El cornúpeta hizo por él. Le arrolló, metió dos veces el alfiler, y es fama que alguien oyó que César, recordando el pasado *achuchón*, dijo al toro en tono lastimero: «¿Tú también, hijo mío?», y escapó.

El encuentro había terminado. César huyó. *Señorito* quedó en el circo siendo necesarios los mansos, para retirarle.

Al día siguiente, César *había entregado su alma á Dios*.

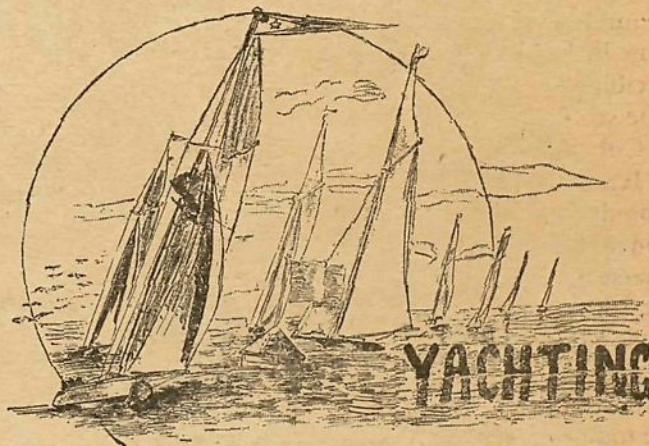
Nosotros no sabemos quién fué el vencedor, pero nos *aventuramos* á creer que el toro.

Pero por lo que pueda tronar, que allá en los cielos hagan justicia, ya que los hombres no somos infalibles.

Y en todo caso :

«Al César lo que es del César, y al toro, lo que es del toro».

A. H.



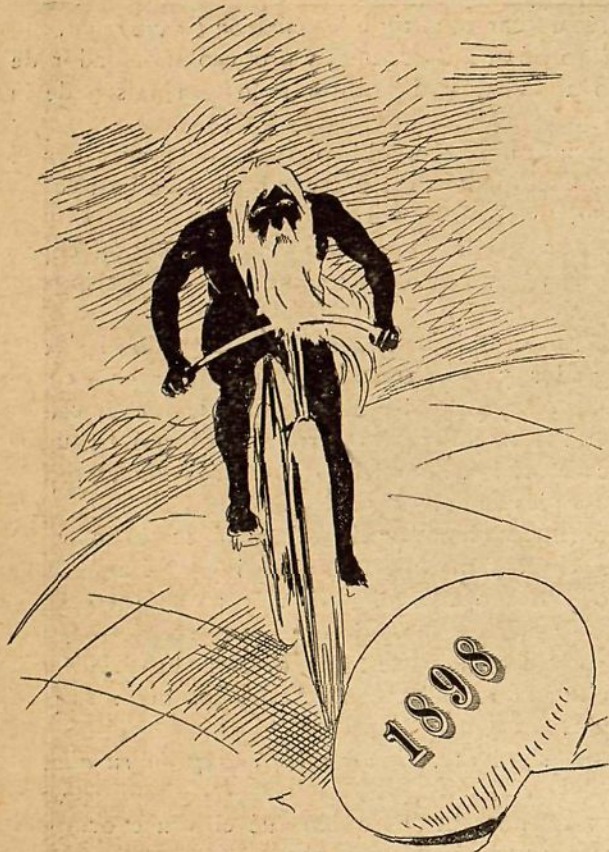
A las Indias

Las *croisieres* en yacht á las Indias son muy frecuentes en Inglaterra. En Francia los yachtsmen son más modestos, contentándose generalmente con una *croisiere* por el Mediterráneo.

El Príncipe y la Princesa de Broglie no han resistido á la tentación de un viaje al país de Brahma y de Bouddha. Para realizar este proyecto alquilaron el steamyacht de 1,800 toneladas *Victoria*, perteneciente á Mr. R. D. Lunham, y que es un bonito navio á *spar-deck*, de 84 metros de longitud, 11 metros de bao, 5'50 metros de alto y con una máquina de 1,500 caballos de fuerza. Interiormente está lujosamente amue-

EL AÑO QUE SE VA Y EL AÑO QUE VIENE

BARCELONA



Caminando hacia su ocaso
va el noventa y siete, chocho,
cuando se encuentra á su paso
al año noventa y ocho.



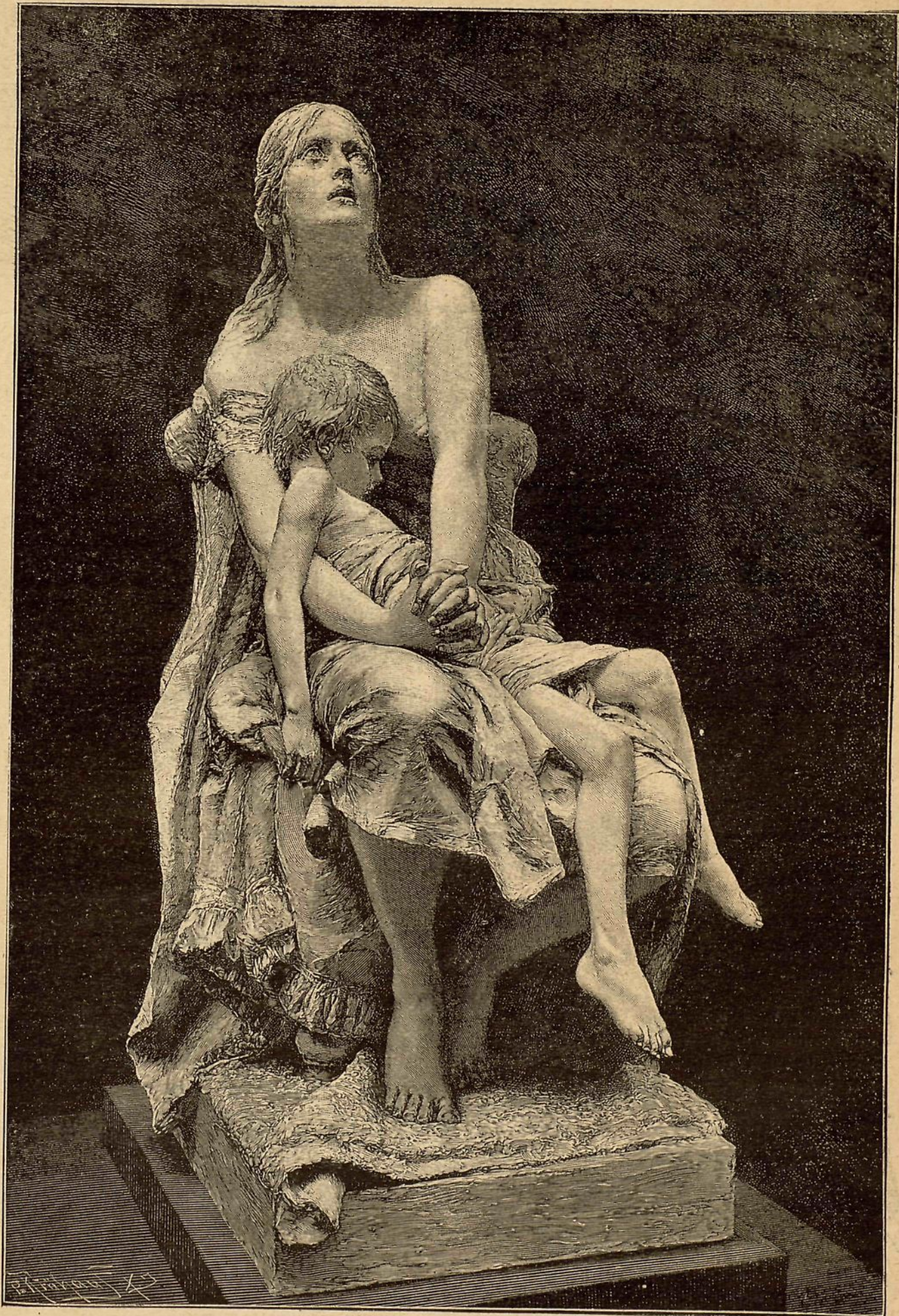
Como el tiempo va empalmado
por no no verse interrumpido,
un año nuevo ha brotado
cuando el viejo se ha caído.



Muere el viejo, y el chicuelo,
de la cáscara saltando,
se dispone del abuelo
á heredar fortuna y mando.



Ya trepó á la bicicleta;
ya el año nuevo ha empezado.
¿Nos dará vida más quieta?
No está aun averiguado.



MISERIA, ESCULTURA DE MAX BAUMBACH

Ayuntamiento de Madrid

blado, poseyendo instalaciones muy completas: varios salones, comedor, *budoir*, biblioteca, *fumoir*, alumbrado eléctrico.

Aun y ser este yacht extremadamente confortable, algunas modificaciones se le han hecho antes de emprender la marcha. Varios tabiques han caído para que las *cabines* sean más capaces, con tocador, sala de baños, *state-room*. Estas habitaciones fueron forradas sus paredes de cretona Luis XVI fondo crema con bouquets de flores y guarnecidos de «*chipendale*», esos pequeños muebles coquetones que fabrican los ingleses.

A bordo de este steamyacht *Victoria*, la Emperatriz Eugenia, acompañada del Duque de Bassano, del Vizconde Aguado y de algunos personajes de su corte, hizo en otro tiempo su excursión al cabo Norte.

El steamyacht *Victoria* en su viaje á las Indias será tripulado por 57 hombres. Lo mandará su propietario, Mr. Lunham, miembro del «Grosvenor Club». Su personal se compone de 6 *maîtres d'hôtel*, 2 *stewards* y 5 cocineros.

Además de las provisiones ordinarias, se llevan á bordo 2 bueyes, 12 corderos y 20 toneladas de hielo.

El Príncipe y la Princesa de Broglie se embarcaron el 4 de Diciembre en el steamyacht *Victoria* en Marsella, como también sus invitados el Conde y la Condesa de Sesmaisons, Vizconde de Nantois, Mr. Goldschmids, etc.

Todo hace preveer que esta excursión durará cuatro meses.

La reunión del «Royal London Yacht Club» que abre la *saison*, ha sido fijada para el 1.º de Agosto de 1898, comenzando después la semana de Cowes, y en seguida las regatas del «Royal Victoria Yacht Club», de Ryde.

El año que viene las regatas de la «Société Internationale des Regates de Trouville-Deauville», de la que es Presidente el Barón Eduard de Rothschild, comenzarán el 10 de Agosto, durando diez días.

Entre los importantes premios que serán corridos, merecen especial mención las copas ofrecidas por el Conde de Castellane, del Conde de Chabannes la Pallice, de Mr. Jacques Lefébre, de Mr. Salvago, de Achille Fould, del Conde de Ganay, del Conde de Gontaud-Biron, del Conde Kergorlay. Además habrá muy cerca de 15,000 francos en especies.

La «Société de Trouville-Deauville» se propone crear una copa para la serie de 20 toneladas, pero antes de tomar esta decisión esperará el resultado del *macht* entre *Esterel* y *Gloria*, el mes de Marzo próximo, en Cannes.

A esperar que amainara el furioso temporal que reina en el Mediterráneo, entró no ha muchos días en nuestro puerto, amarrando sus cabos en la escollera del Noroeste, el magnífico steamyacht inglés *Catania*, propiedad del Duque de Sutherland, miembro del «Royal Squadron Yacht Club». Viene de Cowes su *port d'atache* y de Vigo. Es un espléndido *schooner* en acero, con 668 toneladas de desplazamiento, cons-

truído en 1895 en los astilleros de los Sres. D. and W. Henderson.

El jueves 23, por la mañana, salió dirigiéndose á Marsella, donde debe embarcar á Mr. and Mrs. Cornelius Vanderbilt, que le ha fletado para una *croisiere* de cuatro meses en el Mediterráneo.

Manda este soberbio yacht el capitán William Corke, de Cowes.



Sport Filatélico

En esta época, en que todos los países disponen el cambio de sus emisiones de sellos y de cuyo cambio esperan sacar buenos ingresos para sus cajas, pues han estudiado sus gobiernos ese nuevo é indirecto ingreso que proporciona el bolsillo particular de los muchos miles de coleccionistas que prefieren los sellos nuevecitos, y por consiguiente, que todos los comerciantes en sellos del mundo estén al corriente de las novedades encargando, por medio de sus corresponsales, la adquisición de cientos de hojas de los nuevos de cada país.

España únicamente permanece inactiva no queriendo comprender ese beneficio, que no solamente proporcionaría ingresos, sino que evitaría en gran parte las falsificaciones de sellos.

Mas listo ha sido ese pájaro, que en *Torres* de las inmediaciones de Barcelona, se ha entretenido en imitar los sellos de Venezuela, pescando á unos cuantos tontos, que pasan por prácticos, y sacando para el gallo.

Únicamente que le han descubierto el juego y su agente ha sido preso en Madrid; pero como es *de cuenta*, de seguro que ni el que los vendió sabía que eran falsos ni en que *torres* se han hecho.

No es sólo eso de cambiar las marcas de los *Velocipedos* en esta plaza, pues la industria está generalizada algo más.

DOCTOR NOIR AINSA

BELLAS ARTES

Exposición París

Al penetrar en el Salón de la distinguida casa con cuyo nombre encabezamos la presente y donde tanto tributo á las Artes Bellas se rinde, no puede uno por menos de extasiarse contemplando la abundancia de obras de arte que allí se exhiben, y teniendo en cuenta que todas las actuales son debidas á inspiraciones, pinceles y lápiz femeninos.

No disponiendo del espacio suficiente que implicaría una reseña de todas las artísticas exhibiciones con algunos detalles, daremos un paseo por el Salón, y á vuela vista mirando y á vuela pluma escribiendo, irémosnos fijando en lo más relevante de lo que ante nosotros vaya apareciendo.

Penetremos, pues, en el Salón, entrando por la derecha, y daremos la vuelta completa hasta salir por el mismo punto de entrada.

Entre los primeros cuadros que ante nuestra vista aparecen, no podemos por menos de fijarnos en un cuadro de flores de la señorita Boada, que merece todos los honores de una especial mención.

Un paisaje de Lidia Gasset está allí cercano, cuya composición es notable y tiene trozos de muy acertado colorido.

Y notables, muy notables, son unas naranjas de la señorita Soler, tan naturales, sobre todo el follaje, que se destacan del fondo como si pudiesen cogerse fuera del marco del cuadro.

Sin querer, uno se fija en seguida en una imitación del célebre *Spoliarium* de Luna, que diciendo que está muy bien hecho, es cuanto se puede decir de un asunto tan conocido. Su autora, la señorita Flores, merece felicitaciones por haberse atrevido tan satisfactoriamente con la reproducción de este notable cuadro.

Otro cuadro de la señorita Boada, que podemos titular *Comprando flores*, está muy bien concebido y mejor ejecutado, palpitando las figuras de interés.

Un rastrojo de cebollas de Julia Tomás están pintadas de un modo recomendable y acertado.

Teresa Costa tiene á continuación un *Bodegón* y unas flores notables.

La cabeza de *Un Fumador*, de la señorita Gispert, despierta en el sexo fuerte interés por la verdad con que está representado.

Dos tipos de mujer, achulado el uno y de rompe y rasga el otro, ambos de la señorita Soler, resultan algo grandes, aunque van en cuadritos pequeños, pues en arte lo grande es la calidad y nunca la cantidad.

Aquí vamos llegando ya hacia el centro de la exposición, donde están expuestos algunos de los cuadros que podemos llamar de más fuerza artística.

Allí tiene la señorita Juliá su *Ofertorio*, de colorido acertadísimo, correcto dibujo y buena composición.

Y allí tiene la señorita Serafina Ferré, un cuadro que podemos titular *Goces maternos*, abocetado á la moderna, tan lleno de vigor en la ejecución como delicado idilio en su argumento, que quisiera el espectador arrancar las penumbras de donde comienza á destacar su forma para mejor saborear la belleza de tan recomendable conjunto.

Una cabeza de niña, de María Borrell, vale más que pesa por la buena distribución de la luz que en ella campea.

Otra niña de cuerpo entero situada tras los vidrios de un balcón mirando á la calle, constituye una delicadísima figura llena de expresión, que habla en favor de su autora Pilar Vilaret.

Tres cuadros siguen, que son sin disputa de lo mejor de la exposición, debidos al pincel de D.^a V. Ubach.

En coche, *La Buenaventura* y *Manon*, son sus títulos, y en los tres campea un buen concepto en la idea, notable desarrollo en el plan y colocación de las figuras, colorido acertado y dibujo intachable. Son tres buenas obras que allí llaman más la atención que si fuesen de misericordia.

Siguen unos cazadores pintados por Juliá Vilar, que merecen mencionarse por la buena composición del asunto y colocación de las figuras.

Una niña, de la señorita Castanys, es muy notable y expresiva.

Y siguen aquí muchos cuadros de flores, entre los que sobresalen los de M. Compte, María de los Reyes, Emilia C. de Guasch, Colomer, A. Ferreras y B. Botey.

Anita de Bertrán, tiene á continuación un *Niño durmiendo* y una *Niña italiana*, que sería notoria injusticia no tributarles los honores de una mención que tienen muy merecida.

Dos paletas de María de R. V., una con un tipo de mujer achulado y otra con flores, llaman la atención del visitante, que no puede por menos de contemplarlas buen rato y saborear lo acertado del tipo y lo natural de las flores.

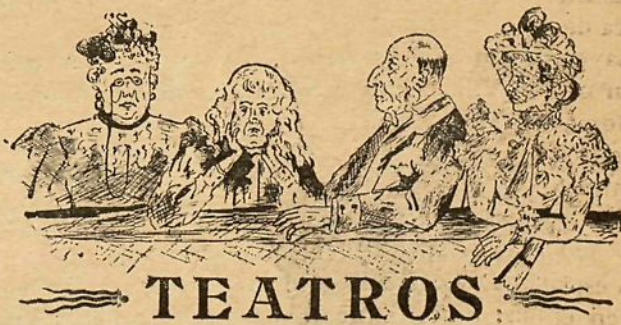
María Castanys ha hecho un buen cuadro representando uno de nuestros payeses *Tocant el fluiol*. La fisonomía y toda la cabeza resulta naturalísima.

Y notamos aquí que habíamos dado ya la vuelta á la exposición de pinturas, quedando sólo algunos dibujos á mirar, entre los que se destaca una cabeza de hombre al carbón, de P. Martí, y unos dibujos de adorno de A. Ferré.

Y dejamos expresamente para lo último, tres cuadritos de la señorita Teixidó, dos de claveles y uno con violetas, que son sin disputa de lo mejor ó lo mejor que en flores hay en esta exposición del delicado gusto femenino.

Y con repetir que la falta de espacio de que podemos disponer para tan abundante exposición nos impide detallar más esta revista, y pidiendo mil perdones á las amables expositoras con cuyas obras sin duda no habremos podido fijarnos por las razones antedichas, se despide de sus lectores deseándoles buen principio, mejor transcurso é inmejorable fin del próximo año nuevo

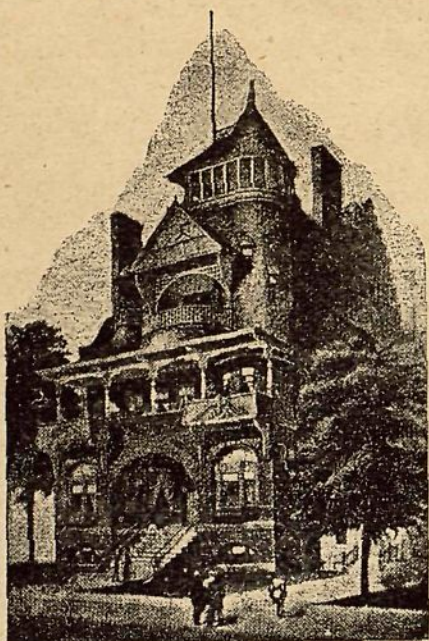
CINCELITO



Ustedes creerán que efectivamente yo me siento con ganas de hablar hoy de teatros.

Pues no señores; ni un pepino.

Después de tanta fiesta y algazara; de las repugnantes comidas de Navidad, en que á fuerza de grasa, se asfalta uno el interior, y de tantos pavos... como hay



Edificio social del «Cycling Club» de Chicago

en la escena, ¿quién escribe? No digo de teatros, que eso lleva algún trabajo. ¡Ni aun de las anguilas melancólicas!

Yo mejor les contaría á ustedes el argumento de un drama, que tiene en proyecto, mi amigo Millá, y que da la casualidad de no ser traducido.

Pero como entre mis apreciables lectores, alguno en estos pasados días habrá sufrido las molestias de una mala digestión... no quiero que por ser yo un charlatán, *vuelva á las andadas*.

Además esto no evitaría mi trabajo, y como es fuerza hacerlo, vayamos á ello:

La Sra. Theodorini ha cantado en el Liceo, saliendo bastante airosa de su cometido, la *Carmen*, en cuya ópera se reveló toda una actriz.

Como á cantante, tropezó con la prevención del ilustre senado, que teniendo costumbre de oír la partitura de Bizet por una soprano ó mezzo-soprano, creyó que la Sra. Theodorini no podría allanar las dificultades del cambio de tesitura, como ocurrió en los agudos.

La célebre Darclée ha debutado con *Traviata*, en cuya ópera ha recibido grandes ovaciones.

Nuestro paisano el tenor Sr. Bertrand, hizo su *debut* con *Don José*, haciéndose aplaudir como de costumbre.

* * *

La hermosa tiple D.^a Josefa de Castillo, celebró el pasado miércoles, su beneficio en el Tivoli.

La sala de espectáculos, se vió extraordinariamente concurrida: muestra inequívoca de las muchas y merecidas simpatías con que cuenta la distinguida artista entre nuestro público.

Interpretó el papel de « María Luísa » de *La Guardiola*, como pudo soñarlo el autor, caracterizándolo con mucha propiedad y diciendo con una naturalidad y arte dignas de aplauso.

El público retribuyó su exquisita labor con grandes ovaciones, que compartió con la señora Matéu y el señor Colomer.

En *La Diva* se encargó la beneficiada del difícil papel de *Marieta*, en el que demostró sus facultades de cantante, que ha debido emplear en el trabajo « grande », siendo aplaudida al final de todos los números.

Dudamos que *La Diva* haya podido tener nunca tan feliz intérprete, pues en la Sra. Castillo, se aunan una excelente dicción, y una voz fresca y bien timbrada, que juega á voluntad, logrando arrebatarse á la concurrencia.

A *La Diva* le cupo una interpretación muy deficiente, por parte de los demás artistas, debiendo exceptuarse los Sres. Colomer, Huervas y Gil.

La beneficiada fué obsequiada con flores y objetos artísticos de muy buen gusto.

* *

El día 24 celebró su beneficio en « La Granvía », la celebrada tiple de carácter Sra. Asencio, siendo muy aplaudida en todas las piezas que componían el programa.

Recibió muchos y valiosos regalos.

El público pasó verdaderamente una *noche buena*.

* * *

El pasado jueves dió su beneficio el aplaudido bajo cómico Miguel Gutiérrez, que supo conquistar algunas ovaciones.

* * *

Nota: He escrito esta revista porque el « gordo » no ha sido *pa* mi.

BONIBETTO.

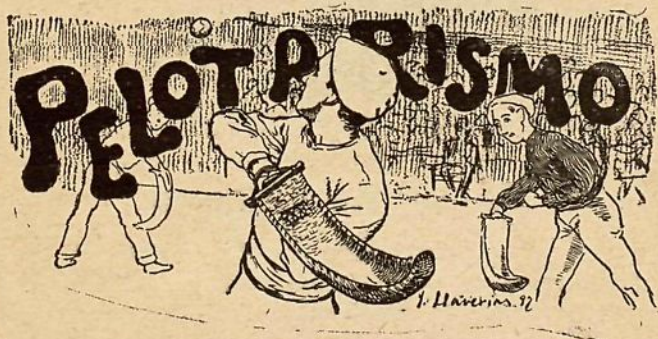
CICLERÍAS



Un industrial sirviéndose del sport para anunciar la mercancía



Como se venderán los periódicos dentro de poco



Frontón Condal

PARTIDOS DE CARTEL

Sábado, 25 de Diciembre, tarde.—Con menos de una décima parte de entrada de la cabida total del frontón jugóse el partido anunciado, en el que llevaban distintivo rojo Zuazúa y Pequeño de Abando, y ostentaban divisa azul Trecet mayor é Illana.

Pronto se adelantaron estos, que sin más arte que pegar mucho cansaban al zaguero rojo, y por la fuerza fueron dominando el partido. Mas una vez en la última decena con media de ventaja, como si de momento se les hubiesen aflojado los tornillos de la fortaleza, Illana y Trecet se convirtieron en pelotaris de pasta flora, y creciendo el Pequeño y haciéndose grande Zuazúa, cambió de tal modo la decoración, que ni en comedias de magia se operan los milagros con tanta rapidez, pues los antes apabullados rojos se apuntaron once tantos mientras sus contrarios no lograban más que dos, lle-

gando aquellos á la meta entranto que los otros no pudieron dar más que 46 vueltas á la pista del tanteador.

El público perdidoso obsequió á Illana con una buena cencerrada, sin consecuencias, de la que también disfrutó algo el Trecet.

El acontecimiento de la tarde fué un partido á 15 tantos jugado entre Alcibar y Arnedillo contra Macala y Vicandi, que ganaron éstos con no poco notable esfuerzo. Algunos de esos partidos de nyebits es por ahora lo más notable que sin disputa se ve por el Condal.

Domingo, 26, tarde.— Como variación de ayer jugaron los mismos zagueros (no hay más que esos dos y Oláiz para cartel), siendo rojos Illana con Melchor y azules el Pequeño con Quintín el de Ondarroa, más medio cuadro de ventaja en el saque para los primeros.

Lanzada la pelucona al aire tocó el saque á Quintín, perdiendo su bando el primer tanto é igualándose en los cuatro primeros de cada parte.

La primera decena se la apuntaron los azules con dos unidades de ventaja, y dos más que obtuvieron en la segunda, fueron 20 por 16 rojos la ventaja máxima de los azules, que sólo por una de las muchas anomalías de frontones pudieron ser los desfavorecidos de la cátedra.

Por esto sin duda debió suceder que la tercera decena azul fué el calvario de este color, pues nada menos que 25 tantos se apuntaron los rojos para pasar los celestes del 20 al 28, ganando este último cuando los

colorados tenían ya en el tanteador el número 41. Sacudieron entonces el *dolce far niente* el Chiquito y el Pequeño al compás de la indispensable bronca, no tan grande por cierto como podía esperarse, y consiguiendo alguna pequeña ventaja, lograron llegar á 41 los azules cuando los rojos se apuntaban el medio centenar.

El partido resultó malo, muy malo, y mucho más en la zaga que en el dentro, á pesar de cubrir la de los azules un zaguero del valer de Ignacio Bilbao, que, de resultar él, Illana hubiera quedado poco menos que fuera de concurso.

Quintín, aunque hizo algún juego en el dentro, pifió horrorosamente; su cesta parecía de papel de estraza mojado. ¡Cómo que todo esto se necesitaba para que pudiesen ganar los favoritos (?) de la cátedra!

Melchor hizo todo lo que pudo ¡natural! pero no tuvo muy buen día, lo que fué una verdadera desgracia para sus contrarios.

De los 50 tantos rojos el de Abando perdió 19 y su delantero 31. De los 41 azules perdió 21 Melchor y 20 Illana.

Ondárroa se ganó rematando 12 tantos y se apuntó 2 saques por 4 faltas. Melchor se apuntó rematando 11 tantos y ganó 5 saques por 2 faltas.

Apostáronse á favor de los rojos 894 duros y 789 á favor de los azules, pagándose por cada unidad de los primeros 8'95 pesetas.

El primer partido pequeño á 15 tantos casi fué tan malo como el grande.

El segundo, jugado por Sultán y Blenner, rojos, contra Vergarés y Abadiano, azules, resultó bien jugado y bonito, ganándolo los azules.

El tercero pequeño, jugado por Fisuri y Arnedillo, rojos, contra Macala y Vicandi, azules, resultó superior, ganándolo los últimos por tres puntos. ¡Gracias á Dios que podemos concluir aplaudiendo algo!

Esos simpáticos chicos me entusiasman por su honrado proceder. ¡No lo puedo remediar!

Martes, 28. — A última hora vimos un partido de cartel anunciado; mas como obligaciones más precisas nos llamaban á otra parte, dijimos para *inter nos*: — La preferencia á lo que la merezca; después miraremos otros periódicos, y haremos lo que tantos hacen: una reseña por boca de ganso. — Y pasó la tarde; buscamos primero los nocturnos del día, después los de la mañana siguiente, y nada: como si no hubiese frontón en Barcelona. ¿Qué tal será lo que en el Condal se hace para que así se merezca las atenciones de la prensa diaria? Y que siga la empresa ofendiéndose por la defunción de D. Deporte Vasco. Nosotros procuraremos asistir al de cartel próximo en obsequio á nuestros lectores.

Jueves, 30. — Anuncióse en carteles para esta tarde el siguiente partido: Chiquito de Ondárroa y Pequeño de Abando, rojos, contra Zuazúa é Illana, azules, sacando el primer bando del 7 y medio y el segundo del 7.

Sin hacer gran cosa los rojos, pues el Pequeño no apretaba, lograron presto ventaja (23 por 14), cosa muy natural, con permiso de la cátedra, que aunque tímidamente se decidió por los azules, lo que no dejaba de ser una husmeante á tongo.

Mas tan sosillos estaban los rojos, que sus contrarios poquito á poco fueron recuperando lo perdido hasta igualar á 35 y llevar el siguiente de ventaja; pero como ellos tampoco hacían gran cosa, los rojos volvieron á dominar, perdiendo la ventaja en los últimos tantos del partido, ya que los 47, 48 y 49 anduvieron también igualados, ganándose el último el Pequeño en un buen resto de saque que alargó y colocó cerca el escás de la derecha y dando la pelota al botar en el escás vertical del rebote, por lo que se ganó el tanto.

El partido, en general, soso, siendo algo competido solamente en la última decena. Tantos muy disputados el 46 encarnado. Concurrencia, una espantosa soledad, y la atmósfera llorando.

El papel ganador á 9'95 pesetas por duro.

P. LOTA.

FILATELISTAS ILUSTRES



Conde Alejandro Iwanovitch de Tschernadieff

Carta de Gerona

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Las carreras locales que debían verificarse el día 26 de los corrientes en este Velódromo Gerundense, tuvieron que aplazarse para el día 2 del próximo Enero. Como quiera que el tiempo está metido en aguas, es casi seguro que tampoco podrán verificarse en dicho día, pues la pista está en mal estado. Oportunamente daré cuenta del día en que podrán definitivamente verificarse dichas carreras.

En la Junta General ordinaria que se verificó en el local de este Club Velocipedista, para elegir la nueva Directiva para el año 1898, resultaron elegidos los señores siguientes:

Presidente, D. José Vila Callol. — *Vice-presidente*, D. Francisco Mundet. — *Tesorero*, D. Ricardo Garriga. — *Secretario*, D. Eduardo Culla. — *Contador*, Don Francisco Busquets. — *Vocales*, Sres. D. Miguel Boix y D. Nonito Torrá.

Las excursiones continúan suspendidas por lo muy desapacible del tiempo.

Quedo de V. affmo., s. s. q. b. s. m.

J. AGUSTÍ.

Gerona 30 Diciembre de 1897.

Consejos ciclistas

RECETAS PRÁCTICAS: PARA LIMPIAR LAS MANCHAS DE GRASA LA UNA, Y LA OTRA PARA COMPONER LOS PINCHAZOS Y ROTURAS DE LAS GOMAS.

Para limpiar las manchas de grasa y de la pasta negruzca que se forma en los ejes de las ruedas, es necesario lavar bien la mancha con leche muy caliente y apretar mucho la tela para que el líquido penetre en el tejido e impida al lodo de la máquina endurecerse. Frotar muy fuerte y enseguida con bencina.

Si no se tuviese á mano leche, cúbrase la mancha con manteca, frotando para que penetre, se raspa que la sobre y al día siguiente se pone la bencina.

—♦—

Para componer los pinchazos y roturas de las gomas, se limpia cuidadosamente la hendidura y se llena luego con un mástic compuesto de:

Sulfuro de carbono	26 partes.
Guttapercha.	2 »
Caucho	4 »
Cola de pescado.	1 »

Se sostienen luego los bordes de la hendidura con un hilo y se deja secar, cortando el mástic que pasa de los bordes.



Oye, lector

Don Juan Pérez Arnal
Gómez Quintana,
que fabrica algodones
linos y lanas,
Doña Teresa Fuentes
de Mondoñedo,
que es la propietaria
de un merendero,
Don Atilano Pérez
Torres Cortina,
que tiene en Ciudadela
la droguería
titulada « La Rosa
de Alejandría »,
Doña Pepa y su esposo
Don Lucas Pando,
un comerciante que entra
de contrabando
crystalería, loza
y objetos varios,
Los amigos Vinaches
y Juan García,
estudiantes de leyes
y medicina,

El Reverte, Bombita
y el Algabefío,
matadores de toros
de cuerpo entero,
La modista Gregoria,
su novio Antonio,
el padre de la chica
que es mudo y sordo,
Las tres hijas menores
de doña Blasa,
un sacristán que toca
bien la guitarra,
Un tenor que trabaja
sólo en verano,
(y con perdón se diga)
bastante malo,
y un contratista de obras
que vive en Breda,
montarán desde ahora
la bicicleta.

MORENO

Problema ciclista

Un representante en esta plaza de una acreditadísima marca francesa vendió una bicicleta en 400 ptas.; diéronle un billete de 500 para cobrarse y no teniendo cambio; lo solicitó de un vecino, proporcionado éste se retuvo las 400, volviendo al comprador las 100 restantes, entregándole á la vez la máquina. Al cabo de pocos segundos de haberse marchado el comprador, el vecino que se ha fijado bien en el billete lo encuentra falso, por lo que lo devuelve á su vecino, quien no tiene más remedio que cambiarlo por uno bueno.

¿ Cuánto perdió el vendedor ?

Pensamientos Ciclo-gastronómicos

No extrañes que tu futura suegra te invite á correr y para postre te regale una espléndida bicicleta.

Recuerda que cuando uno está en capilla, se le da todo cuanto pueda agradarle.

Los pensamientos que nacen al calor de la bicicleta, son como los que nacen al calor del champange: mueren indiscutiblemente al calor de los colchones.

Para adjudicar del bienestar de un hombre, no basta que monte buena y elegante bicicleta y que tenga mesa bien provista: es necesario ver también la libreta del mecánico y del tendero.

Los que más presumen de grandes propietarios, ciclistamente hablando, son como los malos cantantes, que cuantos más gallos prodigan menos pueden comérselos.

El arte de aprender á montar en bicicleta, como el de preparar los alimentos, nunca han estado tan adelantados como hoy.

De todos se sacan horas de excursión, como de todo se sacan principios nutritivos. Como que hay quien se alimenta... de gorras.

MAT-CAR-GAB-BLA.



Coméntase muy favorablemente, y ha sido objeto de justos y merecidos elogios, el brillante triunfo obtenido por nuestro particular y distinguido amigo D. Rafael Martínez, en la prueba celebrada el domingo último, en el Velódromo, cubriendo los 100 kilómetros en 2 horas 59 m. 54 s.

Estimulado por cuantos le apreciamos de veras, es muy probable, casi seguro, que tomará parte en la carrera de esta tarde para *amateurs*, no proponiéndose, al intentarlo, otra cosa que ver si estará en disposición de no hacer un papel muy secundario en las carreras de fondo que se dice se celebrarán á principios de Febrero.

El miércoles último en el conocido café de los «Quatre gats», se celebró el ensayo general de las *sombras*, que á imitación de las que existen en el *Chat noir*, de París, se exhibirán al público desde primeros de año.

En dicho ensayo se presentaron al numeroso é inteligente público que les cupo en suerte ser invitados, varios cuadros, bonitos en su mayoría, que aun cuando dejó mucho que desear la presentación, fué debido sin duda á la poca práctica en el manejo de los aparatos; éstos no produjeron el efecto que era de esperar.

De todos modos aquello iría adelante, pues son harto conocidos los autores de los dibujos, pintura y música, para que se pueda dudar del éxito.

Creíamos muerta ya la llamada «Asociación de Socorros Mutuos ciclistas», ó cosa así, cuando hete aquí que hemos sabido que se han vuelto á reunir no ha muchas noches los ciclistas mutuos que buscan socorro, y que según ellos (los mangoneadores), la cosa marcha, y á principios de año será un hecho.

Vaya, vaya, vaya, y á todo ésto la prensa profesional sin saber una palabra, y por ende, los ciclistas, ni media.

La corrida benéfica que debía haberse celebrado en Valencia para los inundados de aquella región, la lluvia se sirvió aguarla, y hoy es el día destinado para verificarse, si el tiempo no vuelve á hacer otra de las suyas.

Nos anuncian también de la ciudad del Turia, que actualmente se están organizando unas carreras de fondo, que, de llevarse adelante, ya nos iremos ocupando oportunamente de ellas.

Ha sido nombrado cónsul de la «U. V. E.» en Gerona, nuestro querido amigo y corresponsal de BARCELONA SPORT, en la inmortal ciudad, D. José Agustí.

La inteligencia y laboriosidad del novel cónsul, son segura garantía de acertado nombramiento.

Como suponemos que todos los Clubs y corresponsales á quienes hemos remitido las hojas para que estampasen su firma, todos aquellos que estuviesen conformes con nuestro pensamiento de rendir un homenaje de cariñoso recuerdo á nuestro amigo el infatigable propagandista del ciclismo D. Manuel Ricol, habrán procurado reunir el mayor número de adhesiones, suplicamos nos las remitan á fin de reunir las todas dentro del plazo más breve posible y acordar la forma de que lleguen á su destino.

Recordamos que el envío se ha de dirigir á nuestra redacción, Ronda de la Universidad, núm. 6, Imprenta «La Académica».

En el correo de Madrid del domingo pasado llegó á esta capital, donde piensa continuar dedicándose al negocio de bicicletas, el Sr. D. César Larxe, ex socio de la casa E. Leal y C.^a, de la Corte.

Ayer llegó de Valencia, el valiente y simpático corredor Ricardo Minué, quién, según nos aseguran, viene muy bien preparado para tomar parte en las carreras de esta tarde.

Con que ojo compañeros, á luchar.

Nos consta que ayer tarde apenas quedaban localidades del Velódromo para las carreras de esta tarde, y que la mayoría estaban en poder de las más distinguidas familias de nuestra buena sociedad.

Bastante nos hemos ocupado ya de ciertas cosas que pasan con las tituladas *Academias de billar*, en el fondo otras tantas timbas más ó menos legales para esquilmar á los incautos.

Pues para escarmiento de inocentes de los que allí buscan medrar sin esfuerzo, no puedo menos de copiar cierto párrafo de una importante revista de billar que se publica en París, para que se pueda juzgar hasta dónde llega la moralidad del citado juego y de los que en él actuaban en la capital de Francia. Dice así:

«Au lieu de fournir, comme au debut, des parties loyalement défendues de part et d'autre, de laisser à la galerie la certitude de quatre chances sur dix (on prélevait 10 % des parts au bénéfice de la cagnotte), certains d'entre eux ont trouvé plus avantageux de triquer et de maquiller la brème au detriment du bon public.

Et voilà ce qu'on a vu dans les derniers temps des rencontres entre professeurs. Et la galerie a bien compris qu'on se «payait sa tête».

Elle a crié, la galerie, et ses cris furent tellement bruyants qu'ils ont traversé les murs de la préfecture de police. Et un beau jour, les professeurs se sont trouvés tout surpris d'avoir, par la faute de beaucoup d'entre eux, perdu un gagne-pain qu'ils auraient pu conserver, sans l'abus que je viens d'expliquer.

Les uns sont allés à l'étranger faire fleurir une industrie qui n'avait pu s'acclimater sous notre climat police.»

Creo que para muestra basta un botón, y lo que es el tal parrafito es una *botonadura completa*.

Taller de Reproducciones

Artísticas

J. THOMAS & C.^A

Calle de Lauria, 144, chaflán Mallorca

Especialidad en Fototipias y Directos

litografía, Fotografía, Zincografía

Fotograbado, etc.

Tipografía La Académica, de Serra H^{nos} y Russell

Ronda Universidad, 6 * Teléfono 861

Catálogos, Memorias, Circulares, Facturas, Talonarios, Sobres, Papel cartas, Tarjetas, Prospectos, Acciones, Etiquetas, Letras, Invitaciones, Programas, Pagarés, etc., etc.

Gimnasio Higiénico

dirigido por el profesor

D. Arturo Santanach

Unico gimnasio en que se encuentran

LA POLEA PEDÁLICA

LA POLEA ORTOPÉDICA

ambas inventadas por el director-propietario de este establecimiento

Calle Balmes, 6 (cerca calle Vergara) — Barcelona

CURACIÓN

de varias enfermedades

ESPECIALIDAD

en aparatos terapéuticos

PRECIOS MÓDICOS

FUCOSINE

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

REPRESENTANTE PARA ESPAÑA
J. WERTHEIM
CALLE AVIÑÓ, NÚM. 9 - BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

* **Marcelino Guiseris, Grabador Artístico** *

—————▶ **MONTERA, 40; MADRID** ◀—————

Se hacen toda clase de insignias, medallas, dijes, etc., para Sociedades Ciclistas; chapas para bicicletas, sellos de caucho y de metal.

ESTA CASA ES LA CREADORA DE TODOS LOS MODELOS DE INSIGNIAS Y MEDALLAS DE LA U. V. E.

La fábrica de España más importante en esta clase de trabajos

————— ENVÍO Á PROVINCIAS —————

Elegancia, prontitud, esmero y economía

~~~~~  
**Bicicletas desde 370 Pesetas**

*Catálogo provisional con los nuevos modelos; se envía gratis á quien lo solicite*

**F. LOZANO-Paseo de Recoletos, 14-MADRID**

**VELODROMO** PARA APRENDIZAJE Y PRACTICAS  
\*\*\*\*\* PASEO DE LA CASTELLANA, 23 \*\*\*\*\*

~~~~~  
LOS MAYORES ACONTECIMIENTOS DE LA TEMPORADA

GRAN PREMIO DE BRUSELAS ◆—————

◆————— **GRAN PREMIO DE HANNOVER**

CAMPEONATO DE FRANCIA ◆—————

en los que tomaban parte los mejores corredores del universo, han sido ganados por **BOURRILLON** (Campeón del mundo) montando su invencible **PEUGEOT**

GRAN PREMIO DE PARÍS en 1895, 1896 y 1897

ha sido ganado por **MORIN** siempre sobre máquina **PEUGEOT**

—————) Representante general en España, **J. G. GIROD**, Postas, 25 y 27. **MADRID**. — Expediciones á provincias. Descuento 10 por 100 en accesorios á los socios de la U. V. E. Catálogos gratis (—————