

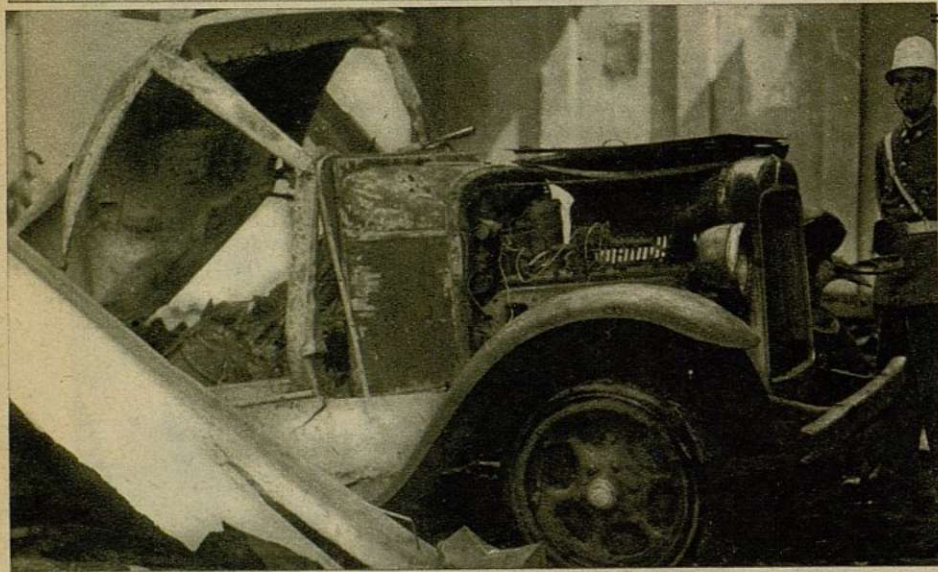
AHORA



EL CELEBRE AVIADOR ITALIANO MARQUES DE PINEDO PERECE TRAGICAMENTE.—Cuando se disponía a emprender el vuelo Nueva York-Bagdad, en un intento de batir el "record" de distancia establecido recientemente por los pilotos franceses Codos y Rossi, chocó el avión pilotado por el glorioso aviador italiano con un accidente del terreno. Instantáneamente se incendió el aparato, y todos los esfuerzos para salvar a De Pinedo resultaron infructuosos.

Ayuntamiento de Madrid

Un formidable incendio en Miranda de Ebro



Dos aspectos del incendio de un garaje en Miranda de Ebro, que ocasionó pérdidas por valor de 50.000 pesetas (Fotos J. Muro)

Verbena en El Escorial



En El Escorial se ha celebrado con gran brillantez la verbena de la Prensa, durante la cual fué elegida "Miss Prensa" la señorita Adelita Jiménez Sabio (Fotos Del Moral)

Accidente de aviación en Valencia



Los pilotos aviadores que resultaron illesos poco después del accidente que sufrieron en el campo de Manises (Foto Valencia)

Explosión de una bomba en Barcelona



Perspectiva de la calle de Martí Juliá, en cuyas casas no quedó vidrio sano a consecuencia de la explosión de una bomba en medio de la vía, que, por fortuna, no causó desgracias personales. El público comentando el suceso poco después de la explosión (Foto Badosa)

Ayuntamiento de Madrid

Apartado 8.094.

PASEO DE SAN VICENTE, 18

Teléfono 18340

UNA NIÑA ARROLLADA POR UN AUTOMOVIL DE MADRID, QUE SE ESTRELLA CONTRA UNOS MALECONES

AVILA, 2.—En la carretera de Cabezas del Villar, el automóvil de la matrícula de Madrid número 35.632, atropelló a la niña Lucía Escribano, produciéndole diversas fracturas y otras lesiones, de carácter grave. El conductor del vehículo intentó evitar el atropello, y al hacer un rápido viraje fué a estrellarse el coche contra unos malecones, derribando a tres de ellos. El vehículo quedó con grandes desperfectos.

El Congreso "nazi" de Nuremberg**VISITA DE HITLER A LOS MIEMBROS DEL CUERPO DIPLOMATICO - UNA ALOCUCION DEL CANCELLER**

BERLIN, 2.—Comunican de Nuremberg que el canceller, señor Hitler, ha visitado a los miembros del Cuerpo diplomático que han ido a aquella ciudad con motivo del Congreso nacionalsocialista.

El señor Hitler les dió las gracias porque se hayan dignado asistir al Congreso del partido, y declaró que se felicitaría de que los diplomáticos puedan persuadirse de que el régimen nacionalsocialista en Alemania no es una tiranía, sino la expresión profunda de la voz del pueblo.

En nombre de los diplomáticos extranjeros el ministro de Estonia, señor Menig, agradeció la hospitalidad generosa del partido nacionalsocialista, y añadió que los miembros del Cuerpo diplomático están satisfechos de haber sido testigos del aspecto grandioso de las fuerzas creadas por el canceller.

Algunos diplomáticos, hablando con los periodistas, han declarado que el Congreso les ha impresionado de forma inolvidable.—Fabra.

Una alocución del canceller

NUREMBERG, 2.—Ante los 160.000 funcionarios nacionalsocialistas que han desfilado por el Zeppelin Wiese, con motivo del Congreso nacionalsocialista, el canceller, señor Hitler, ha declarado lo siguiente:

"Bajo vuestra responsabilidad, ante Dios y ante la Historia, os conmino para que eduquéis políticamente a los alemanes, uniéndolos en un solo pueblo, una sola idea y una sola voluntad, con objeto de evitar a toda costa otro primero de noviembre de 1918. Hemos encontrado la llave que cerrará para siempre la puerta a los enemigos del país. Congresos análogos a éste han de reunirse nuevamente."

Este discurso fué acogido con frenéticas ovaciones.—Fabra.

Discurso del secretario de Estado

BERLIN, 2.—El secretario de Estado, señor Feder, ha expuesto en el Congreso de Nuremberg sus ideas sobre la organización corporativa del nuevo Estado.

Ha declarado que la organización corporativa debe efectuarse en tres terrenos determinados por las necesidades del hombre, y no por los intereses de los Bancos. Estos terrenos son: la agricultura, la edificación y la industria. Según el señor Feder, el factor más importante de la vida económica es la técnica, que puede fundadamente pretender dominar sobre los banqueros y los comerciantes.—Fabra.

El "Graf Zeppelin" a Nuremberg

FRIEDRISCHAFFEN, 2.—Bajo el mando del doctor Eckner ha salido de

LOS CONFLICTOS SOCIALES
LOS ELEMENTOS DE LA U. G. T. INTENTAN REPRODUCIR LA HUELGA GENERAL MINERA EN ASTURIAS**LOS EXTREMISTAS, DISPUESTOS A NO SECUNDAR EL PARO**

OVIEDO, 2.—Las noticias que se reciben de la provincia con relación a la ya

inminente huelga general confirman que los obreros, casi en su mayoría, abandonaron hoy las explotaciones, llevándose las herramientas de trabajo.

Desde luego, los obreros afectos a organizaciones extremistas, no irán a la huelga.

El gobernador, hablando esta noche con los periodistas, dijo que él nada tiene ya que hacer, sino esperar el desarrollo del conflicto, aunque, desde luego, se ha apresurado a tomar las medidas conducentes a mantener en todo caso el orden.

OVIEDO, 2.—Esta noche, las Empresas mineras han facilitado una nota oficiosa en la que rebaten las afirmaciones hechas en la suya por el Sindicato Minero Asturiano, respecto a la producción en las minas de Asturias.

Dicen las Empresas que, conforme al acuerdo establecido con el Gobierno mediante organismo en que los obreros tienen su representación, la producción del año actual se reducirá en más de 300.000 toneladas y que, por tanto, son falsas las afirmaciones hechas por el Sindicato obrero.

Aportan numerosos datos y aluden de modo especial a la forma en que se convino el régimen de subsidios, pactando-

se con la conformidad de los obreros que los subsidiados tendrían derecho a volver al trabajo cuando cesaran como tales subsidiados.

Se refiere la nota a los precios de venta actuales diciendo que éstos no consienten una explotación económica normal. Respecto a la huelga que empezará el lunes, declaran los patronos que tienen la conciencia tranquila por haber cumplido lealmente con su deber, y que si de algo se acusan es quizá de haber ido demasiado a remolque, por su escasa influencia en las esferas gubernamentales, de iniciativas no nacidas de las Empresas y empleadas en la resolución de la última huelga. En todo caso —terminan— esa situación no se debe a nosotros y no es posible olvidar que se nos prometió, con ocasión de la anterior huelga general, una solución definitiva del problema huyero, que aún estamos esperando, a pesar de haber transcurrido el plazo que se tuvo a bien señalar.

Un grupo de obreros entra en una fábrica y dispara contra los que estaban limpiando la maquinaria

BARCELONA, 2.—A consecuencia de la lucha que ha surgido desde hace unos días entre los distintos Sindicatos, unos afectos al grupo de los "treintistas" y otros a la Federación Anarquista Ibérica, hoy, a las ocho y media de la noche, ha ocurrido un hecho, originado por la lucha que se ha entablado entre ambos bandos.

A dicha hora, y cuando los obreros de la fábrica de blanqueo de Sucesores de F. Vila se encontraban trabajando en el repaso de las máquinas, un grupo de individuos penetró en el interior de la misma, y pistola en mano, después de amenazar repetidamente a los obreros, empezó a hacer disparos contra los que se encontraban en la fábrica. Después de disparar sus armas salieron a la calle, dándose a la fuga precipitadamente.

A la puerta de la fábrica había otro grupo de obreros que apenas aparecieron los que habían efectuado la anterior agresión empezaron a disparar en distintas direcciones, protegiendo de esta manera a los agresores que habían penetrado en la fábrica. Los desconocidos, protegidos por la obscuridad, huyeron a campo traviesa.

Inmediatamente se dió aviso a la Jefatura de Policía, de la que salió inmediatamente un camión con guardias de Asalto y agentes. A consecuencia del tiroteo resultó herido el fogonero de la fábrica, José Fernández Romero, de treinta y tres años, al que recogieron sus compañeros y le trasladaron al Dispensario del distrito, donde le fueron apreciadas una herida por arma de fuego con orificio de entrada y salida en la pierna derecha, con fractura de la tibia. Su estado fué calificado de grave. Después de asistido se le trasladó al Hospital de San Pablo.

El camión de guardias de Asalto, que llegó después de ocurrido el hecho, efectuó una batida por los alrededores de la fábrica, que no dió resultado alguno, no practicándose ninguna detención.

esta población el "Graf Zeppelin", con 26 pasajeros, para volar sobre Nuremberg con motivo de la reunión del Congreso nacionalsocialista.—Fabra.

Procedimientos contundentes de los jóvenes "nazis"

BERLIN, 2.—Un joven estudiante americano ha sido golpeado por varios miembros de las juventudes nacionalsocialistas en una de las calles más céntricas de esta capital.

Según parece, la agresión fué motivada porque el mencionado estudiante americano no saludó al paso de una bandera hitleriana.

El agredido ha formulado ya la oportuna reclamación ante el Consulado de su país.—Fabra.

LA SEPARACION DEL SEÑOR SUAREZ PICALLO DE LA MINORIA REPUBLICANA GALLEGA DETERMINARA SU DISOLUCION**Y dará resuelto al Gobierno el conflicto del Tratado con el Uruguay**

El diputado galleguista señor Suárez Picallo se ha separado de la minoría parlamentaria que sucedió a la O. R. G. A. bajo el nombre de Federación Republicana Gallega. Y ha justificado su decisión en una extensa carta dirigida al señor Casares Quiroga.

El señor Suárez Picallo reserva el contenido de este escrito, pero se decidió a revelarnos ayer tarde en el Congreso la causa fundamental de su separación, que no es, como se había supuesto, la decisión del Gobierno de someter en plazo breve al acuerdo de las Cortes la sanción del Tratado comercial con el Uruguay.

—Me he separado de la minoría—nos dijo—por su pasividad en acometer la propaganda para lograr la concesión a Galicia de su autonomía. A partir de la Asamblea de Santiago se ha paralizado toda actuación por los diputados del partido republicano gallego. Justifican su actitud ante la falta de propaganda; pero ¿por qué no la hacen? Sólo los diputados galleguistas hemos continuado realizándola; pero nuestro ejemplo no ha sido imitado por el partido republicano gallego. Este abandono de las aspiraciones autonomistas de Galicia me ha determinado a separarme de una minoría parlamentaria en la que ingresé por haber ido a las elecciones en la candidatura de coalición con la O. R. G. A. Me considero desligado ya de aquel compromiso, y fuera de la minoría, continuaré dentro del partido galleguista, al que nunca dejé de pertenecer. Hasta aquí las

manifestaciones del señor Suárez Picallo.

La separación de este diputado determinará automáticamente la disolución como minoría parlamentaria de la Federación republicana gallega, por quedar reducido a nueve el número de sus diputados y ser necesarios diez, reglamentariamente, para constituir minoría.

Desaparecerá, pues, la antigua minoría de la O. R. G. A., pero ello dará resuelto el problema político creado ante la ratificación del Tratado comercial con el Uruguay. Conocido es el criterio del señor Casares Quiroga. Es opuesto, resueltamente, a la ratificación del Tratado, pero no cree que deba provocarse una crisis, ni menos quebrantar la mayoría por una resolución parlamentaria.

La disolución de la minoría de Federación republicana gallega dará lugar a que se disgreguen los diputados que integran hoy el partido republicano gallego. El señor Casares Quiroga, con dos de sus amigos, ingresarán en Acción Republicana; otros dos diputados se unirán al señor Sánchez Román, y los restantes se incorporarán al partido galleguista. El Tratado con el Uruguay no será ya un obstáculo para la vida del Gobierno.

La acción del tiempo, sabiamente utilizada por el señor Azaña, que en más de un trance difícil logró sus beneficios, habrá salvado una vez más al Gobierno de una situación peligrosa. Se discutirá en el Parlamento el Tratado hispano-uruguayo y no acarreará una crisis, que un mes antes hubiera sido inevitable.

SE INICIA EL INCENDIO DE UN BOSQUE Y, AL INTENTAR APAGARLO, EXPLOTA EL EXTINTOR QUE LLEVABA EN LA MANO Y LE SEPARA LA CABEZA DEL TRONCO

BARCELONA, 2.—Comunican de Tarrasa que se ha desarrollado un trágico suceso en la quinta Can Vila, del término de San Julián de Altuna y propiedad del agricultor don Ramón Sola, domiciliado en Tarrasa.

A primeras horas de la tarde de hoy se declaró un incendio en la porción de bosque denominado Can Ustrell, y advertido del mismo un hijo del mencionado agricultor, llamado Salvador Sola Bruscas, de veintisiete años, y varios familiares, que pasan el verano en aquella posesión, acudieron rápidamente al lugar del siniestro, provistos de un extintor de incendios. Al tratar de hacer funcionar el aparato, éste hizo explosión, con tal mala fortuna que mató instantáneamente al referido joven, que resultó con la cabeza separada del tronco, con salida de la masa encefálica.

Los colonos y obreros de la finca acudieron en auxilio del joven, trasladándole rápidamente al Sanatorio de Montserrat, cercano al lugar del suceso, en donde los médicos de guardia se limitaron a certificar la defunción.

La desgracia ha causado gran consternación en aquella ciudad, pues la víctima contaba con numerosos amigos y los familiares de la misma tienen grandes relaciones. El entierro se verificará mañana.

El señor Sola, padre de la víctima, se encuentra en cama desde hace algún tiempo, enfermo de alguna gravedad.

OCHO PERSONAS RESULTAN MUERTAS AL SER ARROLLADO UN AUTOMOVIL POR EL TREN EN EL PASO A NIVEL DE QUINCEY

DIJON, 3.—En el paso a nivel de Quincey, un automóvil, ocupado por ocho personas, ha sido arrollado por un tren.

El coche quedó completamente destruido y todos sus ocupantes resultaron muertos.—Fabra.

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA LLEGARA A SAN SEBASTIAN DEL 10 AL 12 DEL ACTUAL

SAN SEBASTIAN, 2.—Mañana se cierra al público el Parque del Palacio de Miramar, con objeto de poner en condiciones dicho parque y el Palacio para la estancia del Presidente de la República. De modo oficioso se ha dicho que Su Excelencia vendrá del 10 al 12 del actual, pero parece más seguro que llegue el día 15 para estar aquí hasta el 25 y poder así asistir al circuito automovilista.

En la explosión ocurrida en una cantera de Merlebach resultan muertos un ingeniero y seis mineros

METZ, 3.—A consecuencia de la explosión de una mina, en una cantera situada en Merlebach han resultado muertos un ingeniero y seis mineros.

Además, han resultado heridos otros varios mineros.—Fabra.

**EL MARTES
EL DERECHO DIVINO DE
LA DEMOCRACIA**
POR
ANGEL OSSORIO

EL MINISTRO DE HACIENDA DECLARA QUE LA VALORACION DE LOS SERVICIOS TRANSFERIDOS A LA GENERALIDAD DE CATALUÑA SOLO ESTA APROBADA POR EL CONSEJO DE MINISTROS CON CARACTER PRELIMINAR Y COMO PREPARACION DEL LARGO ESTUDIO QUE HA DE REALIZARSE

Asegura también el señor Viñuales que no se reducirán los sueldos de los funcionarios públicos. Sólo se corregirán los abusos de duplicidad de asignaciones y se aumentará el impuesto de Utilidades en los haberes altos

El ministro de Hacienda recibió por la mañana a los periodistas, quienes le preguntaron sobre diversos asuntos de actualidad relacionados con su Departamento. Se habló, en primer término, del traspaso de servicios a la Generalidad de Cataluña.

Dijo el ministro que se venía haciendo de un modo normal. Sin embargo, más concretamente preguntado, con relación al decreto sobre valoraciones ya aprobado por el Consejo de ministros, dijo que esta aprobación sólo había tenido un carácter preliminar, a modo de preparación del largo estudio que hay que realizar y que, por tanto, mientras no se lleve éste a efecto, con toda la amplitud que requiere la compulsión de datos, cifras y demás antecedentes, no se podrá llegar a establecer una fórmula definitiva, porque, al fin y al cabo, el traspaso de servicios no es cosa de un año, y se ha de ir procediendo con tiento.

Se habló también al ministro de cierto estado de alarma que parecía existir entre los funcionarios con respecto a sus propósitos para el nuevo presupuesto, en relación con los sueldos. El señor Viñuales negó que piense en la reducción de sueldos, aun reconociendo, no obstante, que existen algunos casos en los que es evidente el abuso por duplicidad de asignaciones por un mismo funcionario, abusos que habrá que corregir. También dijo que, en el caso de que fuera necesario establecer algún gravamen sobre los sueldos, éste no tendría efecto más que sobre los haberes altos, acaso modificando los tipos del 7 y el 8 por 100 del impuesto de Utilidades, que parecen resultar cortos en proporción con los sueldos.

La tributación y las Deudas

Se le preguntó al ministro si, al fin, confirmaba los propósitos que se le atribuían de gravar las deudas. Manifestó que este rumor había tenido su origen en unos datos que él había pedido en relación a las deudas exentas de tributación, ya que a él le parece excesivo el volumen de deuda creada con este privilegio, aun cuando reconoce la necesidad de que el Estado cumpla sus compromisos, aunque hayan sido contraídos por Gobiernos anteriores. A este efecto, se refirió el señor Viñuales al dinero que acude a nuestros centros bursátiles, e hizo la observación de que hace ocho o diez días se retrajeron del mercado esas disponibilidades, sin que se sepa la causa a que ese retraimiento obedece. Habló también el ministro del dinero para la dobla, que sigue abundante.

El conflicto económico de Sevilla

Refiriéndose a las manifestaciones hechas por el alcalde de Sevilla, el ministro manifestó que el Ayuntamiento de esta ciudad tiene un presupuesto de gastos fantástico y que, aunque se le concedieran los 17 millones que ahora pide, vendría en enero otro Ayuntamiento a solicitar del fisco una cifra superior, y con ello no se aabría conseguido más que recargar el presupuesto de gastos del Estado español. Dijo a continuación que, desde los tiempos de Canalejas, el Gobierno de la nación viene cediendo tributos y privilegios a los Municipios de un modo espléndido.

La solución que el ministro ve a este pleito no es otra que la moderación en los gastos y que nuestros Ayuntamientos no vivan en un plan superior a sus propias fuerzas.

—Se da el caso—advirtió—de que los Ayuntamientos quieren llevar una vida autónoma y vivir a expensas de las arcas del Tesoro; y eso no puede ser. O lo uno o lo otro.

La situación del Banco Exterior y el Banco Agrario

A preguntas que se le hicieron respecto del Banco Exterior dijo que este establecimiento sigue liquidando su pasado glorioso, conforme dice su gobernador, señor Viguri. Desde luego, no redu-

cirá el capital, porque, además, hay unos dividendos pasivos que tendrán que desembolsarse por los accionistas. El señor Viguri está empeñado en la tarea de reconstruir el Banco.

Refiriéndose al Banco Agrario, dijo que no es asunto para tratar en estos momentos.

—Hay—agregó—informes contradictorios, pero los más destacados son los de la Banca privada, del Banco Hipotecario y el Banco de Emisión, que han emitido informes muy interesantes, aduciendo cifras y argumentos en contra del proyecto.

El ministro reconoce que la concesión de créditos al campo tiene ahora muchas dificultades y que tendrá que transcurrir algún tiempo hasta que ello se pueda hacer con las debidas garantías.

—Pero, al fin—siguió diciendo—, este es asunto que compete al ministro de Agricultura y en el que yo no me quiero mezclar más que en aquello que roza al Banco de Emisión.

El problema planteado con la Argentina

Por último, el señor Viñuales se refirió al problema que hay planteado con la Argentina. Dijo que el deseo del Gobierno era enviar un banquero de altura para tratar directamente con el Gobierno argentino, pero que se teme que estas personalidades bancarias de relieve no puedan ausentarse de España, abandonando sus negocios por treinta o cuarenta días, tiempo que, por lo menos, se necesitará para esa gestión.

Añadió que las conversaciones entabladas van con lentitud por lo que respecta a la finalidad que han de tener, pues en definitiva terminarán con un tratado de comercio; ahora que, independientemente de esto, se quiere lograr el desbloqueo de los créditos de emigrantes, en primer término, por afectar a gente modesta y necesitada.

El ministro, al terminar su conversación con los periodistas, se despidió de ellos diciendo:

—Y conste, señores, que yo no me meto con nadie; ni siquiera con Labandera.

Otras notas políticas

Audiencia presidencial

El Presidente de la República recibió por la mañana en audiencia a la Comisión ejecutiva del monumento a los mártires de Jaca. Esta Comisión fué a ofrecer al Jefe del Estado la presidencia honoraria de la misma. Con el escultor, autor del proyecto, formaban parte de dicha Comisión los señores Rodríguez Vera y Sediles, el general don José Carnicero, el secretario don Carlos Romero, don Cipriano Rivas Cherif y personas de la familia.

Por último recibió Su Excelencia a don Luis Doperto, director general del Instituto Geográfico, Catastral y Estadístico.

Se constituye provisionalmente en la Presidencia del Consejo de Ministros el Tribunal de Garantías Constitucionales

En la Presidencia del Consejo de Ministros se celebró a mediodía el acto de constitución del Tribunal de Garantías Constitucionales.

A las doce y media, como se había convocado, acudieron a la Presidencia los señores Albornoz, Martínez de Aragón y Abad Conde, quienes, momentos después, se reunieron con el jefe del Gobierno, señor Azaña, en el despacho de éste.

La reunión duró hasta la una y media, y a esta hora, cuando se retiraba de la Presidencia, el señor Albornoz manifestó a los periodistas que se había constituido provisionalmente el Tribunal, para proceder a la recepción de las actas

y a los escrutinios de las elecciones de vocales regionales que se celebrarán hoy en los Municipios españoles.

—Nos hemos constituido—añadió—con los vocales natos y de elección parlamentaria, a falta del presidente del Tribunal de Cuentas, por estar el cargo vacante como consecuencia de la renuncia que de él hizo el señor Gómez Chaix, que optó por la representación parlamentaria, y del señor Sánchez Gallego, que se halla indispuerto.

La labor que hemos de realizar es muy intensa, pues, según un técnico de la Secretaría del Congreso, se invertirán unos diez o quince días en las operaciones de escrutinio. Después del día 10, cuando se hayan celebrado ya las elecciones de representantes de las Facultades Universitarias y Colegios de Abogados, el Tribunal se constituirá definitivamente.

—¿Dónde se instalarán ustedes?—preguntó un reportero.

—Nos instalaremos provisionalmente, hasta que haya otro local, en el Tribunal Supremo de Justicia, y comenzaremos a actuar desde el mismo lunes.

El señor Azaña despacha con el Presidente de la República

El señor Azaña estuvo en el Palacio Nacional por la mañana para someter a la firma del Presidente de la República varios decretos.

Por la noche, al recibir el presidente del Consejo a los periodistas, les manifestó que había pasado la tarde trabajando en el presupuesto de Guerra y en otros asuntos, y no tenía, por tanto, noticia alguna que comunicarle.

Había despachado por la mañana con el Presidente de la República, quien firmó los decretos aprobados en el último Consejo de ministros, siendo el más interesante el de traspaso a la Generalidad de Cataluña de los servicios del Ministerio de Trabajo.

El monumento a Blasco Ibañez

La ley aprobada por las Cortes concediendo un crédito de 200.000 pesetas para contribuir a la erección de un monumento en Valencia en honor de Blasco Ibañez consta de los tres siguientes artículos:

Primero. Se concede un crédito extraordinario de 200.000 pesetas a un capítulo adicional del vigente presupuesto de gastos de la sección octava, "Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes", para contribuir a la erección de un monumento en Valencia en honor de Vicente Blasco Ibañez.

Segundo. Esta subvención no podrá ser efectiva si el monumento no se adjudica en concurso entre artistas nacionales.

Tercero. El importe del antedicho crédito extraordinario se cubrirá en la forma determinada por el artículo 41 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1 de julio de 1911.

Han sido devueltos a sus propietarios los automóviles requisados en Andorra el día de las elecciones

LERIDA, 2.—Los camiones requisados en Andorra el día de las elecciones para que los gendarmes franceses se trasladaran a los diferentes distritos electorales, han sido devueltos a sus propietarios. Han regresado a Francia 25 gendarmes.

SEO DE URGEL, 2.—Continúa en el mismo estado la huelga de la F. H. A. S. A. Se dice que hoy se reanudarán las conversaciones entre obreros y patronos para buscar una solución al conflicto.

Se anuncia para el miércoles la toma de posesión del nuevo Consejo de Andorra y la designación de síndico.

EL AVIADOR ITALIANO MARQUES DE PINEDO PERECE TRAGICAMENTE AL INICIAR EL VUELO NUEVA YORK - BAGDAD

El aparato chocó con un accidente del terreno, se incendió rápidamente y el piloto pereció carbonizado

NUEVA YORK, 2.—El famoso aviador italiano marqués Francesco de Pinedo ha perecido trágicamente cuando se disponía a emprender el vuelo de larga distancia Nueva York-Bagdad. El desgraciado accidente ocurrió al capotar el avión en el aeropuerto "Floyd Bennet", de esta ciudad.

La noticia de la muerte del aviador De Pinedo ha causado enorme sensación en los círculos de aviación norteamericanos, pues su nombre figuraba entre los pilotos más expertos del mundo.

Los periódicos neoyorquinos dedican largas informaciones en sus planas comentando el accidente.—Associated Press.

Las posibles causas del accidente

NUEVA YORK, 2.—Se confirma que el aviador De Pinedo ha encontrado la muerte cuando intentaba salir en su avión para batir el record de distancia conseguido recientemente por los aviadores franceses Codos y Rossi. Tenía el propósito de llegar hasta Bagdad. Aunque hasta el momento no se han definido completamente las causas, parece que el avión, extraordinariamente cargado, chocó violentamente al tomar la salida con alguna incidencia del terreno y como consecuencia se incendió inmediatamente, no pudiéndose salvar al "as" italiano a pesar de los esfuerzos que se hicieron.

La noticia ha causado enorme sensación en esta capital, donde viven tantos italianos y todavía se encontraban bajo la grata impresión de la visita de la escuadrilla Balbo.—United Press.

Detalles de la tragedia

NUEVA YORK, 2.—(Urgente.)—El accidente se produjo en estas circunstancias:

El aparato había rodado sobre el aeródromo unos 200 metros y De Pinedo parecía absolutamente dueño de sí.

De pronto se observó que el aparato dromo, desde donde continuó rodando como si fuera a la deriva, hasta que chocó contra una barrera cerca del edificio del aeródromo.

Inmediatamente después del choque se incendió el aparato. El público que presenciaba las primeras maniobras del célebre aviador hubo de contemplar horrorizado el choque y el incendio del aparato, corriendo entonces todo el mundo para prestar auxilios a De Pinedo.

Los espectadores pudieron oír los gritos del desgraciado aviador, y cuando llegaron al lugar del siniestro vieron que éste había muerto carbonizado.

El cadáver de De Pinedo se hallaba fuera del avión, lo cual demuestra que trató de salvarse huyendo.—Fabra.

De Pinedo intentó abandonar la cabina

NUEVA YORK, 2.—Más de 200 personas presenciaron la salida del aviador Francesco de Pinedo cuando éste sufrió el accidente que le ha costado la vida.

Los espectadores pudieron ver cómo el marqués de Pinedo, al ver las dificultades que se le presentaban, intentó salir de la cabina de mando para saltar a tierra, ante el peligro que corría; pero antes de que pudiera hacer esta maniobra, el avión picó y entró en barrena, mientras de la gente partían gritos de horror y de angustia.

Cómo De Pinedo preparó el vuelo

NUEVA YORK, 2.—El marqués de Pinedo había estado aquí varios meses preparando este vuelo, haciendo planos y estudiando concienzudamente el raid, ayudado por un hijo de Gabriel d'Annunzio que realiza la carrera de ingeniero en Nueva York.

El avión estaba equipado con todos los instrumentos modernos de la aviación, con el propósito que abrigaba De Pinedo de batir el record de distancia, detentado por los franceses Rossi y Codos.

También tenía un mecanismo muy parecido al que llevó el aviador Wiley Post, mediante el cual el aparato era conducido automáticamente con la sola

vigilancia y control del piloto. Con este mecanismo Post logró conseguir el record de vuelta al mundo en siete días. Este mecanismo tiene un timbre que tocaría en caso de que el avión hiciera un movimiento extraño, y también un instrumento que arrojaría agua en la cara del piloto en caso de que éste se durmiera.—United Press.

Inspección ocular en el lugar de la catástrofe

NUEVA YORK, 2.—Según un informe ocular sobre la catástrofe ocurrida al aviador De Pinedo, el accidente se produjo a causa del exceso de combustible que llevaba el aparato.

Numerosas personas vieron horrorizadas la forma en que cayó el avión, completamente incendiado, sin que fuera posible prestarle ninguna clase de ayuda.

Algunos espectadores dieron gritos pidiendo socorro, pero al acercarse al sitio donde se estrelló el aparato pudieron observar que el cuerpo del aviador estaba completamente carbonizado.—Associated Press.

La celebridad máxima del infortunado aviador

ROMA, 2.—De Pinedo llegó al máximo de la celebridad en 1925, con motivo del vuelo Roma-Melbourne-Tokio y regreso, y también con motivo de su vuelo alrededor del mundo en 1927.

Estos brillantes servicios le valieron el título de jefe de Estado Mayor de la Aeronáutica.—Fabra.

Datos biográficos del glorioso aviador italiano

El glorioso aviador muerto tenía cuarenta y dos años. Nació en 1891. Apenas cumplida la edad reglamentaria ingresó en la Escuela Naval, de donde salió oficial de la Marina de guerra. Muy joven tomó parte en la guerra de Libia, y más tarde en la guerra europea, durante la cual alcanzó el grado de comandante. Al terminar la guerra europea, el comandante De Pinedo se dedica con todo entusiasmo a la aviación, y en posesión del título de piloto y destacada su personalidad entre la pléyade de aeronautas que empieza a surgir en Italia, se dedica a estudiar su primer gran vuelo, cuya realización propone al Gobierno italiano a principios del año 1925. Consistía el propósito en un vuelo en hidroavión desde Roma a Melbourne (Australia) y a Tokio, recorriendo la parte Sur de Asia. El regreso había de hacerse por la misma ruta.

Aceptado el proyecto, el comandante De Pinedo, a bordo de un hidroavión Savoia, monomotor, salió del lago Mayor el 20 de abril de 1925, y en la tarde del mismo día se posaba frente a Brindisi; el 23 llegaba a la isla de Lemos; el 24, a Alejandria; el 25, a Bagdad; el 26, en Buchir; el 27, en Bender-Abbas; el 5 de mayo hacia escala en Karachi y después de tocar sucesivamente en Bombay, Calcuta, Rangoon, Singapur, Batavia, Kupang, Boorne, Freemantle, Puerto Eyne, Melbourne, Puerto Kennedy, Manila y Tokio, volvió por Tsing-Tao, Amoy, Hai-phong y Saigón, a recoger el camino de regreso desde Saigón. El día 7 de noviembre llegaba a Roma después de recorrer 53.340 kilómetros sin haber sufrido ni un accidente.

Poco después fué ascendido a coronel, y durante el año 1926 estudió la posibilidad de efectuar, también en hidroavión, la travesía del Atlántico, los preparativos de la cual comenzó al mismo tiempo.

El 8 de febrero de 1927, y acompañado de Carlos del Prete (muerto el 15 de agosto del año siguiente, probando un aparato en Río de Janeiro, después de haber batido el record de velocidad en línea recta, acompañado del capitán Ferrari) y el mecánico Vitale Zachetti, De Pinedo partió de Sesto Colende a bordo del hidroavión "Santa Maria", de Savoia Marchetti, con dos motores Isotta Fraschini, de 500 C. V., y se posó en aguas de Cagliari (Cerdeña), donde permaneció en espera de buen tiempo hasta el día 13. En esta fecha levantó el vuelo a las siete de la mañana, y el mismo día se posó en Kenitra, el 14 en Villa Cisneros y el 15 en Bolonia. Tuvo que renunciar a su proyecto inicial de atravesar el Atlántico Sur; faltó de viento el aparato, excesivamente cargado, no pudo despegar. De Pinedo, entonces, resolvió variar ligeramente el itinerario, yendo a Dakar, cosa que hizo levantando vuelo el día 18 y amarrando en Dakar dos horas cincuenta minutos más tarde.

Salió de este lugar el día 19, a las siete de la mañana, y a las once y cuarto llegaba a Porto Praia, islas de Cabo Verde. Las condiciones climatológicas le impidieron salir hasta el día 22 con dirección a Fernando de Noronha; pasó sobre esta isla trece horas después, con la esperanza de llegar a Natal; pero comprendió que a causa del mayor consumo de combustible por el fuerte viento que en-

Croniquilla de AHORA

"Medea" en Madrid



Al terminar la representación de "Medea" en la plaza de la Armería, se escuchan interesantes comentarios.

El ministro de la Gobernación, visiblemente contrariado, dice al señor Prieto:

—No me explico por qué esos soldados romanos no han detenido a Medea.

—Sí, es verdad—dice don "Inda"—. Pero, en cambio —agrega, señalando al coro de la tragedia—, recuerde usted lo bien que han estado esos del Jurado mixto.

Hay que resignarse

Se lamentaba días pasados un diputado de los muchos gastos que le ocasionaba un automóvil que acababa de adquirir.

—Lo de menos es la gasolina y el aceite—decía con tono compungido—. Lo terrible son las cuentas por las averías insospechadas.

—Desengañese usted—le dijo el doctor Sánchez Co-visa, que estaba allí presente—. Cuando entra usted con un coche en un ga-

raje es como cuando va usted a ver al médico. Un médico siempre le encontrará a usted algo. Un garajista, también. Es su oficio.

¡Como si lo hubieran visto!

Un cursillista, dirigiéndose al Tribunal:

—Compañeros y "camarás"—estupefacción en los catedráticos—: Yo, que soy partidario de un método de enseñanza popular y poli-democrático, tengo por lema: hay que enseñar deleitando.

El presidente, conteniendo la risa, le dice invitador:

—Ponga usted un ejemplo...

—¿Un ejemplo? Allá va. Ayer mismo les dije a mis alumnos particulares: Mario puso a sus soldados perneras para evitar los golpes bajos. Y como todos ellos son aficionados al boxeo, se dieron perfecta cuenta de lo que eran las guerras romanas.

Adverbio desconcertante

De una reciente conferencia del vicepresidente del Comité local del partido radical de Avila: "La República, esa laboriosa y simpática niña, todavía impúber..."

Todavía... Lo que es lo mismo que si le llamásemos "todavía adulto" a Luis de Tapia.

Por si acaso

En la reciente visita de incógnito efectuada por M. Lebrun a la región de La Moselle fué atropellado por un ciclista.

Al enterarse de la bicicleta de la calidad de la víctima, dirigió a M. Le-

brun una carta, en la que se lamentaba en los tonos más lastimeros del atropello.

El presidente de la República le contestó enviándole un billete de cien francos, "para reparar los posibles desperfectos de la máquina".

Monsieur Lebrun terminaba así su misiva: "Le ruego no dé publicidad a lo sucedido, para que no constituya un precedente que puedan invocar los numerosos aficionados al ciclismo con que cuenta nuestro país".

Como puede verse



El ujier, atento a su obligación, puso sobre el escaño una bandeja, y sobre ella, el vaso de agua azucarada, en cuyo fondo se guardan los lugares comunes innumerables para reanudar un discurso. Pero el orador, diputado agrario, no necesitaba ese recurso. Habló, habló sin recordar siquiera su existencia. Al fin acabó su perorata:

"Todo lo que acabo de decir, y más que pudiera añadirse, demuestra que es un absurdo, que es absolutamente insensato, que no se puede realizar ni intentarse siquiera, el propósito de hacer un solo asentamiento en terreno de regadío."

Y a continuación se sentó sobre el vaso.

LEGITIMO
ON D'ARGY-PARIS
JEAN PARIS
GRAN PREMIO EN LA EXPOSICION DE LEVILLA
PAPEL DE HILO PURO 25 cms x 15 cms
Librito doblado
Librito estuche
Blot con o sin recudo UNA DESETA
GASTON D'ARGY

DE NUESTROS CORRESPONSALES ESPECIALES

"AHORA" EN PARIS

UN PLEITO INTERNACIONAL QUE VA A ENTRAR EN SU FASE DEFINITIVA

El corazón del Sarre habla por un lado, pero el interés por otro

(Conferencia telefónica de Francisco Melgar)

PARIS, 2.—Atentos siempre a cuanto ocurre en su frontera del Rhin, los franceses han conocido esta semana con íntima satisfacción que sus provincias del Este estaban bien defendidas; lo han sabido por la visita de inspección que a esas provincias fronterizas ha realizado el presidente del Consejo, señor Daladier, visita que ha motivado un sinnúmero de artículos de Prensa revelando los formidables trabajos de defensa que se han llevado a cabo para prevenir cualquier ataque venido del Este.

Pero, al mismo tiempo, les estaba reservada una desilusión: por la inequívoca manifestación pro-alemana de Niedervald han debido perder gran parte de las ilusiones que se forjaban acerca de la adhesión del pequeño territorio del Sarre a la patria francesa. Con un entusiasmo que sería pueril desconocer, los habitantes del Sarre acaban de hacer una solemne profesión de fe en el germanismo que hace suponer que, llegado el día de dar a conocer sus preferencias, optarán por la nacionalidad alemana.

Desde el año 1919, en efecto, es decir, desde los Tratados de paz, se hallan los habitantes del territorio del Sarre, sito en la frontera franco-alemana, en una situación especial: no son ni alemanes ni franceses; la administración del país la ejerce una Comisión nombrada por la Sociedad de Naciones. Las cosas han de seguir así hasta el 1935, año en que debe tener lugar el plebiscito.

En los catorce años que nos separan de la conclusión de la paz, Francia ha realizado descabidos esfuerzos, valiéndose de su situación privilegiada, para crear intereses de gran importancia en esa provincia; ha edificado grandes fábricas, sus Bancos han ayudado económicamente a los productores, se han favorecido con toda clase de privilegios y de facilidades los intercambios comerciales entre el Sarre y la metrópoli que aspiraba a ganarse las voluntades y los corazones para el día fatídico del plebiscito.

Pero, a pesar de los pesares, los habitantes del Sarre conservan arraigadísimo su afecto al germanismo. Enemigos de la reunión a Alemania no son más que los socialdemócratas, que son una minoría, y, naturalmente, los comunistas; de los treinta diputados que forman el Parlamento o Landestat, tienen los partidos de izquierda una tercera parte. El partido del Zentrum, es decir, el partido católico y moderado dispone de catorce votos; en cuanto a los pangermanistas, tienen por ahora sólo seis puestos. Verdad es que el Zentrum nunca ha declarado su hostilidad al Reich y ha visto con gran satisfacción la conclusión reciente de un Concordato entre Alemania y la Santa Sede.

En ese Centro influyen singularmente los industriales y comerciantes, que aun manteniendo muy buenas relaciones con Francia no han podido perder en tan corto espacio de tiempo su amor al germanismo; bien lo han demostrado acudiendo en masa al monumento erigido en honor de Germania en lo alto de la colina de Niedervald, más allá de la frontera alemana.

Pero, al mismo tiempo, saben que la ya larga unión aduanera con Francia ha creado en su provincia necesidades y hábitos que no se pueden cambiar de la noche a la mañana; por ello, aun proclamando platónicamente su afecto a la patria perdida, son partidarios en su mayoría de que siga por unos años aún el régimen comercial actualmente vigente. El corazón habla por un lado y el interés por otro.

"AHORA" EN LONDRES

"THE TIMES" OFRECE UNA NUEVA DEFINICION DE LA CAPITAL DE ESPAÑA

"Madrid es un torbellino de cacofonías en crescendo frenético"

(Conferencia telefónica de Luis de Baeza)

LONDRES, 2.—"The Times" ha publicado artículos, en varias ocasiones, en los que se ocupa del ruido en las principales capitales del mundo, y hoy le ha tocado el capítulo a Madrid. Define nuestra capital el articulista como un torbellino de cacofonías en crescendo frenético, con el vértice en la Puerta del Sol. Las estridentes bocinas de los "taxis", de tonos extraagudos; el chirriar de los tranvías, los "claxons" de todas las escalas y diapasones y hasta el estrépito que hace la bola al caer dos veces al día, en lo alto del Ministerio de la Gobernación, contribuyen a este terremoto de ruidos. El articulista no menciona los desaforados gritos de los vendedores de lotería y baratijas, pero hace referencia a los cantantes y músicos ambulantes y se asombra de que los tranvías "cangrejos" sigan, al cabo de treinta años, poniendo los nervios de punta a la gente con su tumultuoso traquetear sobre rales imperfectos que lanzan alucinantes chirridos, especialmente agudos en las curvas.

A todos los madrileños que vienen a Londres les causa asombro observar que, siendo el tráfico de esta ciudad infinitamente mayor que el de Madrid, apenas se oyen bocinazos y, desde luego, en el centro no hay ruido de tranvías, por la sencilla razón de que los tranvías no circulan sino por los barrios extremos. Aunque Londres es una ciudad bastante silenciosa, si se tiene en cuenta el fenomenal movimiento de la vida moderna, se estudia constantemente la manera de disminuir los ruidos, porque, según ha demostrado la experiencia científica, producen preocupaciones mórbidas, incapacidad de concentrar el pensamiento, obsesiones y fobias de diversas clases y una notable disminución de la capacidad de trabajo. Según el doctor Carozzi, miem-

bro de la Oficina Internacional del Trabajo, de la Sociedad de Naciones, los ruidos convierten a las gentes en seres malhumorados e irritables y producen disgustos entre patronos y obreros. A lo mejor, resulta que esas tremendas discusiones a grito pelado que se arma en los cafés españoles y los conflictos que en vano tratan de resolver los Jurados mixtos tienen su origen en los bocinazos, en el sonar de los timbres automáticos y en el estrepitoso caer de la bola de Gobernación.

Sería cosa de que pensásemos en todo esto los españoles, observando dos minutos de silencio.

Tanto en París como en Roma se ha prohibido últimamente, con buen éxito, el uso de las bocinas de los "autos" a determinadas horas de la noche, y en Londres se está acudiendo a la buena voluntad del público, cosa que nunca deja de dar buen resultado aquí, para que se emplee aún menos el ruido para valerle entre el tráfico, usando, en cambio, con mayor eficacia y frecuencia las varias señales automáticas de que están provistos los automóviles. En cuanto al aviso a los peatones, es evidente que un bocinazo único, dado en el momento preciso, es más eficaz que tocar la bocina históricamente hasta aturdir no sólo al peatón, sino al resto del público.

No hay reglamento que prohíba en Londres el que las tiendas de aparatos de radio se anuncien por medio de altavoces estentóreos, pero, con seguridad, si a algún comerciante del ramo se le ocurriese anunciar de esa manera, el público le haría el vacío y se vería obligado a poner sordina.

En la manera de expresarse, no existe en inglés el equivalente de la frase "el que venga detrás que arree", pero, en cambio, abundan las que indican que hay que tener consideración al prójimo.

El huracán desencadenado sobre Cuba

LAS TROPAS SE VIERON PRECISADAS A MATAR A TIROS A CINCO INDIVIDUOS QUE, APROVECHANDOSE DEL PANICO, SE DEDICABAN A COMETER ROBOS

LA HABANA, 2.—Ha resultado un muerto, que fué lanzado al espacio por el viento cuando se encontraba en una azotea de su casa de la ciudad. Hasta ahora el número de heridos se eleva a 73, incluyendo siete graves. Las tropas han tenido que intervenir, y han matado a tiros a cinco individuos que, aprovechando el pánico producido por el huracán, se dedicaban a cometer robos.

De Camagüey dicen que hubo dos muertos, víctimas del huracán. En Santa Clara también hubo muertos, heridos y muchos destrozos en toda la ciudad, careciéndose de detalles concretos por falta de comunicaciones.

La población de Júcaro está parcialmente inundada, habiéndose derrumbado numerosas casas. El número de víctimas se desconoce todavía.

El viento en la provincia de La Habana alcanzó la velocidad de 170 kilómetros por hora, arrancando las techumbres de las casas y los balcones de muchos edificios. La capital estuvo anoche a oscuras. Hay tantas líneas telefónicas cortadas que La Habana se encuentra virtualmente aislada de las demás provincias, donde parece que los daños son considerables.—United Press.

Se restablece la normalidad
LA HABANA, 2.—Se ha restablecido la

normalidad después del huracán desencadenado ayer. Los comercios han abierto y el tráfico es completamente normal.

Han ingresado en el hospital 73 personas, de ellas 20 heridas de gravedad.

Los daños en la capital han sido pocos; pero en los otros distritos de las afueras de la capital han sido mayores. Por ahora es imposible valorizar los daños, hasta recibir detalles completos de las provincias en cuanto se restablezcan las comunicaciones.—United Press.

Los policías víctimas de su deber en Barcelona

BARCELONA, 2.—En la placa de mármol, que está colocada en la escalera de la Jefatura de Policía como homenaje a los muertos en el cumplimiento del deber, se han añadido cuatro nombres: los de los guardias Basilio Manrique García, muerto en 1.º de mayo de 1932; Juan Ureña Cámara, en 28 de septiembre de igual año; José Messeguer, el 8 de enero del corriente en la calle del Conde de Asalto, y el del cabo de Asalto Antonio Córdoba Ardilla, el 14 de julio actual.

Teléfono de AHORA: 18340

"AHORA" EN LISBOA

EL GOBIERNO PORTUGUES VA A LA CONSOLIDACION DE LA DEUDA INTERNA

Un empréstito de 500 millones para rescatar bonos del Tesoro

(Conferencia telefónica de Amancio Cabral)

LISBOA, 2.—El Gobierno portugués acaba de decretar una nueva operación financiera, una nueva llamada al crédito interno. Este intento es parte esencial del plan financiero general para el año corriente y en el que se había decidido realizar la remisión de los bonos del Tesoro emitidos hasta la fecha y ya parcialmente rescatados en ocasiones anteriores por sustitución por otros valores públicos. Con la emisión de este nuevo empréstito, que se llamará "Consolidado 4,50 por 100 de 1933", cree el Gobierno que conseguirá numerario suficiente para el reembolso de los últimos bonos del Tesoro y, consiguientemente, para terminar la consolidación de la deuda interna que perseguía hace mucho. El montante total de este empréstito será de quinientos millones de escudos, o sea, al cambio actual, algo así como ciento ochenta millones de pesetas, divididos en cinco series, con un interés del 4,50 por 100, que, según disposición expresa del decreto, no podrán nunca rebasar los 5,25 por 100 de encargo efectivo. Estos títulos pueden, al cabo de diez años, ser rescatados por el Estado por su valor nominal, y es garantía de este empréstito la renta general del Estado, es decir, el ingreso total de recaudaciones.

El mismo decreto que crea este nuevo apelo al crédito contiene disposiciones que facilitan la colocación del mismo, como la de autorizar al ministro de Hacienda a que negocie con la Caja General de Depósitos o la Banca privada nacional la suscripción del empréstito, cuyos intereses serán pagados por la Junta de Crédito Público en cuatro pagos anuales, el primero de los cuales será en 1 de diciembre del año corriente. Ya la "Hoja Oficial" publicó el decreto que abre los créditos para ese pago.

Sin embargo, no parece que sean necesarias facilidades excepcionales para la colocación del nuevo empréstito. Los mismos portadores de bonos del Tesoro, de buena o mala gana, terminarán por convertirlos en papel nuevo, ya que el interés de sus bonos, aunque en la actualidad es algo superior al ofrecido en este empréstito, no es tan seguro, no por insolvencia del Estado, pero sí porque el ministro de Hacienda ha demostrado repetidas veces que no le repugnan las medidas energicas en materia financiera, y lo mismo que les ha reducido ya intereses y rescatado parcialmente series de bonos, irá al rescate total por decreto, si el buen sentido de los poseedores de ahorros de esta clase no se manifiesta tomando fácilmente el nuevo empréstito... Y como el interés del 4,50 por 100 ofrecido es, prácticamente, del 5 por 100, ya que el papel será seguramente ofrecido en el mercado un poco por debajo del valor nominal, mejor será que se decidan al cambio y a facilitar la consolidación preconizada por el doctor Oliveira Salazar.

Si se diera el caso de que estos cálculos no se verificasen con el optimismo oficial, no por eso el empréstito fracasaría. Es muy posible que si acaso se llega a la apertura de la suscripción pública haya que cerrarla al poco rato. Los capitales provenientes del ahorro son, en Portugal, extremadamente rutinarios. La crisis mundial y los complicados "cracks" que conocen por el noticiario periodístico, menos animan a los capitalistas portugueses a la movilización de sus capitales en asuntos industriales o comerciales... Prefieren, con triste unanimidad, la usura... en especial cuando el deudor sea el Estado.

INFORMACION DEL EXTRANJERO

En los centros de Calcuta encuentra la Policía nueve bombas y muchas armas

LONDRES, 2.—Comunican de Calcuta a la Agencia Reuter:
La Policía ha efectuado registros en varios centros terroristas. Estos registros han dado por resultado el descubrimiento de nueve bombas, numerosas armas y gran cantidad de material de propaganda.
Se han operado algunas detenciones.—Fabra.

Publicase oficialmente en Austria las instrucciones y medidas sobre la fuerza armada

VIENA, 2.—El "Diario Oficial" ha publicado una serie de instrucciones y medidas sobre la fuerza armada en Austria.
Esta se compondrá del Ejército y de un cuerpo llamado de Ayuda militar, que estará integrado por voluntarios. La duración máxima del tiempo en filas en este nuevo cuerpo será, en general, de seis meses, y los miembros del mismo gozarán después de un año de permiso en situación de disponibles.
Los efectivos totales del Ejército y del cuerpo de ayuda militar ascenderán a treinta mil hombres.—Fabra.

El sultán de Marruecos embarca en Marsella para Africa

MARSELLA, 2.—El sultán de Marruecos ha embarcado, de regreso a Africa, a las once y diez de la mañana.—Fabra.

Un perro condenado a quince días de reclusión

PATTERSON (Nueva Jersey).—El jefe de la Policía local ha presentado una denuncia contra el perro "Bill", acusado de perturbador de la paz pública, pues casi todas las noches se las pasa ladrando y no deja dormir al vecindario.
El dueño del perro, que es un zapatero pobre, no ha podido pagar la multa, y el animal ha sido llevado a la cárcel para cumplir quince días de reclusión.

El Gobierno portugués concede autorización a una escuadrilla de aviones españoles para que vuele sobre territorio lusitano

LISBOA, 2.—El ministro de la Guerra ha concedido autorización para que una escuadrilla de aviones españoles que están en la isla de Canosa vuelen sobre territorio portugués para trasladarse a Espinho, donde la Aviación portuguesa está efectuando ejercicios.—Fabra.

Han sido multados por el Gobierno portugués dos pesqueros españoles

LISBOA, 2.—Han sido multados con seis mil escudos cada uno de los pesqueros españoles "Legionario" y "Mosquetero", sorprendidos por los barcos portugueses de vigilancia cuando estaban pescando fraudulentamente en aguas lusitanas.—Fabra.

Una sanción a los delincuentes austriacos que huyen al extranjero

VIENA, 2.—El Consejo de ministros ha aprobado un decreto, en virtud del cual todos los ciudadanos austriacos que hayan huido al extranjero estando acusados de un delito perderán todo derecho a recurrir ante los Tribunales austriacos.—Fabra.

Otras noticias del Congreso nacionalsocialista alemán

UNA MANIFESTACION DE 160.000 FUNCIONARIOS "NAZIS" DESFILA POR EL CENTRO DE NUREMBERG ANTE EL CANCELLER HITLER, QUE LOS ALIENTA Y ENARDECE CON SU ALOCUCION

NUREMBERG, 2.—La mañana de hoy ha estado consagrada a la gran manifestación de funcionarios del partido nacional-socialista en la plaza llamada Prado del Zeppelin.
Unos 160.000 hombres desfilaron con sus banderas, durante dos horas, en filas de diez y seis, y tomaron posiciones en la gran plaza, que rodeaban vastas tribunas ocupadas por 60.000 personas. Una muchedumbre inmensa asistía al acto.
Después de ejecutarse algunos trozos de música y de la presentación de banderas, el canciller Hitler hizo uso de la palabra diciendo especialmente:
"Ahora que el partido, en otro tiempo en la oposición, se ha convertido en el Estado mismo, su deber es educar a los alemanes para hacer de ellos ciudadanos del nuevo Estado. Los funcionarios del partido son responsables ante Dios y la Historia del cumplimiento de esta tarea que consiste en hacer imposible la repetición de acontecimientos como los de noviembre de 1918. Se trata ahora, por medio de un trabajo infatigable, de hacer pasar a cada alemán por la escuela política nacional-socialista, de manera que ninguno piense que lleva a cabo una cosa extraordinaria al hacer lo que el partido nacional-socialista considera como un deber sagrado. Todas las miradas están fijas en nuestro movimiento; debemos tener conciencia de ello y comprender la enorme responsabilidad que esto nos acarrea.
"Damos confianza al tiempo—añadió el orador—, y contamos por largas etapas. Los que han de ver nuestro movimiento hacerse cada vez más fuerte, compren-

derán que tienen que abandonar toda esperanza de destruirle y de destruir una vez más al pueblo alemán.

La asistencia acogió el final de la alocución de Hitler con ovaciones frenéticas.—Fabra.

El día 15 del corriente se reunirá el nuevo Consejo de Estado de Prusia

BERLIN, 2.—Los periódicos de Nuremberg anuncian que el día 15 del corriente se celebrará con gran pompa la primera reunión del nuevo Consejo de Estado de Prusia.—Fabra.

Un grupo de artesanos alemanes, invitado por el señor Mussolini, irá a Italia la semana próxima

BERLIN, 2.—Invitados por el señor Mussolini un grupo de artesanos alemanes irá la semana próxima a Italia.
Los excursionistas visitarán Venecia, Florencia y Roma, y en esta ciudad serán recibidos por el jefe del Gobierno italiano.—Fabra.

La colonia alemana que reside en París conmemorará el LIII Aniversario de la rendición de Sedán

PARIS, 2.—"Le Matin" anuncia que se ha convocado a una reunión a los miembros de la colonia alemana de París para conmemorar el LIII Aniversario de la rendición de Sedán.
La reunión tendrá lugar en los salones de una asociación comercial alemana situada en Joinville-le-Pont.—Fabra.

El diputado Habitch sale en avión para Bolzano con el objeto de recoger al jefe tirolés Hofer

BERLIN, 2.—El diputado Habitch ha salido en avión para Bolzano, donde recogerá al jefe tirolés racista Hofer, escapado de la prisión de Innsbruck, conduciéndole a Munich, donde mañana se celebrará una gran revista de fuerzas nacional-socialistas.—Fabra.

Discurso del señor Rosenberg

NUREMBERG, 2.—En un discurso pronunciado durante el Congreso del partido nacionalsocialista, el jefe de la Oficina de Negocios Extranjeros de dicho partido, señor Rosenberg, ha manifestado, entre otras cosas, lo siguiente:
"Sabemos que casi todo el mundo siente antipatía hacia la nueva Alemania de la revolución nacionalsocialista y que esto no se debe a la malevolencia, sino a causas más profundas.
Todos los Estados se encuentran frente a la crisis mundial. No hay que decir que los pueblos que tras la gran guerra han sufrido menos que Alemania conservan más fuertes los impulsos de la vida de antes de la guerra y que, por tanto, tratan de resolver las nuevas cuestiones con los métodos de otros tiempos.
Alemania, durante catorce años, se ha encontrado en otra situación. Había sacrificado lo mejor de su sangre y asistido al descuartizamiento de su imperio. Inmensas exigencias tributarias consumían sus fuerzas morales y una presión política inaudita pesaba sobre toda la nación a consecuencia de las estipulaciones de Versalles.

Crítica a los Gobiernos francés e inglés
BERLIN, 2.—En una nota facilitada por la Agencia Conti se critica vivamente la actitud adoptada por los Gobiernos de Francia e Inglaterra en la cues-

El viaje por Alemania de los agregados diplomáticos españoles

BERLIN, 2.—Los agregados diplomáticos españoles, que realizan actualmente un viaje de estudios por Alemania, han visitado diferentes instituciones científicas, industriales y artísticas, de la capital, y mañana saldrán para Hamburgo, desde donde se dirigirán a Dantzig.—Fabra.

Se han casado a bordo de un aeroplano el paracutista Harris y la señorita Ofelia Smithers

MEDINA (Nueva York), 2.—Ante la expectación de más de doscientas personas, se ha celebrado en este pueblo una boda entre el paracutista John Harris y la señorita Ofelia Smithers, hija del alcalde del pueblo.
Los novios fueron bendecidos desde abajo por el párroco. Ambos han confesado que si alguna vez se divorcian usarán el mismo procedimiento.

El Consejo Federal suizo encarga a su departamento de Justicia que exija del Gobierno alemán la persecución de los raptos del señor Weber

BERNA, 2.—La Agencia Telegráfica Suiza comunica que el Consejo Federal ha encargado al Departamento de Justicia y Policía que exija del Gobierno alemán persiga a los culpables del rapto del Sr. Weber, puesto que se trata de un delito común, previsto en los tratados.—Fabra.

Ayer se firmó un Pacto de "no agresión" entre Rusia e Italia

ROMA, 2.—Hoy ha sido firmado un pacto de "no agresión" entre Rusia e Italia, sin ceremonia alguna, entre los señores Mussolini y el embajador soviético, Wladimir Potemkin.
El Pacto es muy semejante al Pacto de los "cuatro", y además estipula la no agresión en asuntos económicos.—United Press.

El cadáver de M. Georges Leygues será expuesto en el Ministerio de Marina

PARIS, 2.—El presidente de la República y el del Consejo han estado nuevamente en el Ministerio de Marina, permaneciendo algunos minutos ante el cadáver del señor Leygues.
El señor Daladier ha rogado nuevamente a la familia del finado que acceda a que el cadáver sea expuesto en el Ministerio de Marina, para que la población pueda rendir homenaje al ex presidente del Consejo.
Entre las primeras personalidades que han acudido a dar el pésame a la familia del ministro de Marina figura el embajador de España en París, señor Mariategui.—Fabra.

tión relativa a la creación de una milicia militar provisional en Austria.
La mencionada nota dice que la creación de dicha milicia es una completa innovación y no tiene precedente ninguno, sobre todo por su carácter verdaderamente militar.—Fabra.

Llamamiento a las juventudes

NUREMBERG, 2.—El señor Hitler se ha dirigido a las Juventudes hitlerianas, haciendo un llamamiento a su espíritu de camaradería.
Los ha obligado a jurar que tratarán de evitar siempre que Alemania pueda perder su unidad, porque de esta unidad, agregó, es de la que viene nuestra fuerza.—Fabra.

FERIA CITROËN PERMANENTE COCHES DE OCA SION PLAZA DE CANOVAS, 5

UROMIL
PODEROSO DISOLVENTE ÚRICO

Se consiguen curaciones sorprendentes cuando todos los remedios han fracasado en los ataques de

REUMA
GOTA
MAL DE PIEDRA
ARTRITISMO



LOS GRANDES TIMOS Y LOS GRANDES TIMADORES

EL TRUCO DEL HERMANITO LOCO, EL DE LA PERLA DEL "BRASILEÑO" Y EL DEL "COCHINILLO"

La ciencia y el arte del timo.--Timadores artistas.--El monologuista genial.--Una dama elegantísima y... con los ojos tristes...--¡La camisa de fuerza, no!-- El maletín rojo y la mampara de cristales.-- La camisa de fuerza, cómplice de un gigantesco timo.-- Cría de cerdos... -- Colofón

El timo, la estafa, el engaño han ascendido, en estos tiempos de progreso, a la categoría de ciencias exactas. Nada de improvisaciones, de dejar las cosas al azar, a la suerte. Eso quedó para los delincuentes de tipo violento, los atracadores, los pistoleros, los asaltantes de fincas, los que, aunque tengan sus planes, sus proyectos dibujados con anterioridad al delito, fian siempre el éxito de la ocasión propicia, a la decisión propia, al descaro y a... ¿por qué no decirlo?-- la valentía. Juegan la vida, pendiente de imponderables, y pierden un día y otro, muchas veces. En cambio, el timador no fia ni lo más mínimo en los imponderables del acaso. Organiza, medita, establece su plan con perfecto conocimiento de la "técnica" de su "profesión", de la psicología de las gentes, de sus pasiones y sus deficiencias, que conoce mejor que el más experto novelista de almas. El timador, en especial el timador "en grande", el estafador, suele ser, a un tiempo, artista y hombre de ciencia, pensador y hombre de acción. Siempre que actúa lo hace con un enorme margen de probabilidades de éxito. No se decide si no tiene 99 por 100 de probabilidades de conseguir el timo. E inventa, además, sus trucos. La imitación, el delito en serie, queda para las clases inferiores de la delincuencia. El gran estafador crea, a cada paso, un truco nuevo en su especial prestidigitación. Y porque crea es artista. Psicólogo lo es porque la base de sus trucos, como los del ilusionista, es la evidente ingenuidad del auditorio o de la víctima, su deficiencia o su suficiencia...

El genio es ingenio.--Escogiendo las víctimas entre los más astutos...--El "documento humano"

Porque hay timadores especializados en la estafa a personas excepcionalmente dotadas por la inteligencia o la sagacidad. Tal y como el vulgar practicante del "timo del portugués", o del "timo de las misas" busca como víctima al paleta ambicioso o ingenuo o a la "menegilda" torpe que sueña hacer fortuna para dejar el fregadero rápidamente, el "as" del engaño suele, muchas veces, escoger como "suget" de sus experimentos atrevidos a las personas que, a primera vista, parecerán las menos indicadas, por su calidad, para creer en las complicadas historias que le van a ser contadas para entrar en el laberinto hábil que van a abrir frente a sus ojos. Esto demuestra que los delincuentes basan sus trucos más sensacionales en el estudio del "documento humano". Ellos saben, demasiado, que el hombre que, en determinada actividad, mental o profesional, da muestras de excepcionales disposiciones de talento o de genio reservan todas sus actividades especiales para el ejercicio de esa actividad. Y en lo demás son de una inge-

nuidad que asombra. Nada más parecido a un niño o a un idiota, ante la arquitectura compleja de la vida, que un sabio, un esteta o un genio de las letras. Y he aquí por qué, como veremos

El sensacional timo al eminente neurólogo.--La radiografía del cerebro y... la ingenuidad ante la vida compleja.--Pasa una mujer...

Empecemos por relatar a nuestros lectores uno de los casos más sensacionales de los últimos tiempos, caso que obra en los ficheros policíacos con la nota de que fué imposible encontrar los delincuentes. Timo o estafa perfecta, completo, casi genial en su simplicidad y del que, por fin, fué víctima indirecta un hombre de ciencia de fama universal, médico neurólogo, profesor, escritor, político... e ingenio, claro está.

Vamos a relatar el caso con toda fidelidad, tal y como fué reconstituido por la Policía, aunque sin citar el nombre del ilustre hombre de ciencia por razones que, al final, se comprenderán perfectamente. Sólo diremos, con objeto de cometer una pequeña indiscreción ante los especialistas médicos, que su compañero burlado fué un insigne profesor lusitano que se distinguió muy recientemente por sus trabajos sobre la radiografía del cerebro, poniendo en práctica un procedimiento de introducción, en las arterias cerebrales, de un preparado químico que las hace opacas a los rayos X y por eso mismo ofrece un medio seguro de localizar con toda precisión, ante la radioscopia del cráneo, los tumores cerebrales, permitiendo su extirpación con un mínimo de contingencias...

Y pasemos al relato de esta aventura, tan intrigante, o quizá más, que la más ingeniosa novela policíaca...

El ilustre neurólogo tiene su consulta en el barrio más aristocrático. Su ciencia médica y sus dotes literarias, su fama política en los partidos de derecha, todo contribuye a crearle una clientela escogida, elegantísima; a la puerta de su consulta es permanente la cola de "autos" de lujo. Y suben, incesantemente, las lujosas escaleras del inmueble señoras lujosamente ataviadas, hombres de alcurnia que dejan una fortuna a cambio de la cura paciente, sabia, de sus enfermedades nerviosas... Y como está en moda, en especial entre las señoras elegantes, una enfermedad histérica que les presta "cierto tono", es el desfile permanente y el profesor millonario...

Una tarde, a última hora, llega una cliente. Mujer hermosísima, pero sin un lujo detonante. La elegancia discreta, sutil, verdadera... Joyas caras en los dedos, pero sin alardes estrepitosos. Un perfume de extrema distinción. No la trae una dolencia propia, no... Ella es perfectamente normal, equilibrada, sana. Y hermosa, de estas hermosuras fascinantes que aumentan a cada minuto que pasa. El profesor sufre el discreto encanto de la hermosa sirena y se dispone a oír su historia, una historia de completa verosimilitud que hace más hermosos aún los ojos deliciosos de la elegante señora el asomar de unas lágrimas tan discretas como toda ella. La cliente pertenece a una familia de rancio abolengo en las cercanas islas de Azores. Educada en Inglaterra, hacia con sus padres una vida cosmopolita. Su fortuna considerable se lo permitía. Muertos sus padres,

a continuación, también los hombres de talento son víctimas, muy frecuentemente, de las acometidas astutas de los creadores de delitos, de los inventores de grandes timos.

la hermosa señora se ve condenada a la vida en la casa señorial, en un pueblo isleño, ya que no puede, dignamente, hacer, sola, la vida europea que ha llevado hasta la fecha. No tiene más parientes que un hermano, dos años más viejo que ella, atacado de una extraña locura...

El hermano loco.--Grandezas y miserias de una hermosa millonaria de Azores.--El viejo robo de joyas en París. La extraña manía del aristócrata

El médico-novelista, bajo el influjo de las palabras suadoras de la hermosa joven, ve en un momento aparecer la razón lógica de su intervención. Una hermano loco... Es verdad. Es ahora el momento en que las lágrimas bailan en los ojos hermosos de la deliciosa hidalga de Azores. Su hermano es un joven sano y robusto, con una educación exquisita. Sería su compañero ideal y su guardián en las andanzas que ansia su espíritu, un poco romántico.

Pero un misterioso mal le atacó. Su aspecto es normal. Normal es su vida uno y otro día, un mes tras otro mes...; pero, de súbito, en una conversación, en un salón, sus palabras pierden coherencia y lógica. En París han sido una vez víctimas de un pequeño robo de joyas. La sirvienta de un hotel se apoderó de unas sortijas... Cosa sin importancia. Pero se dió el caso de que el hermano de la joven hidalga era el que se había guardado las joyas. Al descubrirse el robo sufrió el muchacho una gran emoción e inexplicablemente manifestó un disgusto enorme, el temor de que pudiera pensarse que él era el culpable del pequeño robo. La familia lo tomó a broma, pero al poco rato se dió cuenta de que, de verdad, el joven sufría un acceso nervioso muy fuerte. El hallazgo de las joyas en manos de una camarera que se hizo sospechosa al gerente del hotel vino a calmar, aparentemente, al impresionable muchacho, pero dos veces más, con intervalos grandes, la extraña obsesión volvió a él. Hablaba sin tono, precipitadamente, de sus joyas, de muchas joyas, de robos y atracos... una extraña manía... pero sin gravedad demasiada. Algún médico francés consultado recetaba unos calmantes leves y... nada más. Todo estaba bien hasta que...

La inexplicable enfermedad del joven millonario.--¡La camisa de fuerza es inevitable? El se cree que le están siempre robando las joyas.--¡Salve usted, doctor!...

En esto sobrevino la muerte, en el mismo años ambos, de los padres de los jóvenes aristócratas. Entonces el gran disgusto sufrido vino a agudizar el fenómeno nervioso del joven. Su hermana,

fuerte, normal, renació para la vida. El pobre muchacho entró en las tierras de la locura. Y no podía ya, prácticamente, vivir la vida de antes. Los alienistas franceses diagnosticaron un caso de locura positivo. Y su consejo fué que debía internarse el demente en un sanatorio de la especialidad. Su hermana rehusó y resignóse a la vida en el aislamiento de su casona vetusta de Azores. Allí cuidaba al pobre loco, en absoluta reclusión. Todas cuantas tentativas había hecho para fomentar su convivencia con amigos o familiares habían resultado inútiles. A las primeras palabras de sus interlocutores el monomaniaco empezaba con su letanía de las joyas y de los brillantes y venga a hablar de robos posibles, etcétera, hasta que, a la primera duda o vacilación de su contrincante, se exaltaba, empezaba con las sospechas de que le consideraban, injustamente, como loco, y era acometido por furias graves que, no sin esfuerzo, la servidumbre conseguía dominar. Por eso mismo había sido imposible que los médicos le trataran. En el momento en que descubría que le visitaba un clínico su furia no conocía límites. Y había que decidirse al internamiento, a la camisa de fuerza, como prólogo del tratamiento necesario. A eso no quisiera la hermosa joven acceder jamás. Ella no quería ver a su hermano en un internado... Sin embargo, era urgente una resolución. Sur nervios, condenada su inquietud a la estúpida reclusión de Azores, lejos de toda civilización, entregada, en plena juventud, a la tarea constante de enfermera de un loco, empezaban a sufrir trastornos evidentes. Y la turbadora aristócrata, al leer en los periódicos las noticias del éxito mundial del último descubrimiento del gran profesor de neurología, sintió renacer la esperanza. El recuerdo de curaciones famosas, evocadas por los periódicos en esa fecha, movieron a la aristócrata al viaje inmediato a la metrópoli, en compañía de su hermano... Y allí estaba, con los ojos llenos de lágrimas, divina en su belleza, preguntando al profesor:

—¿Quiere usted salvarme, salvando a mi hermano?...

Todo se irá...--Tentaremos todo antes de internarlo. La visita con engaños.--¡Yo no quiero oírlo!...

¿Cuál es el hombre que después de una escena de tan hábil factura, interpretada por una comediante genial, no se pone a la disposición incondicional de la hermosa mujer que lo suplica?... Y en particular, un profesor de talento que confía en sus recursos técnicos y profesionales no puede rehusar su intervención en un caso que, no siendo banal, no tiene complicaciones novelescas excesivas que la hagan sospechoso. Y el médico famoso acepta intentar la curación del desdichado joven de Azores.

La bella cliente parece revivir. Manifiesta su eterna gratitud al generoso salvador de su felicidad. Generosamente en calidad de millonaria, no pondrá reparos en el precio de los servicios clínicos que se van a prestar...

El profesor rehusaba la conversación en ese terreno. También él es millonario y puede permitirse la curiosidad de un caso interesante sin mirar al interés monetario. Sin embargo, pone condiciones. La hermosa mujer las acepta de ante-

LOECHES
LA MAS EFICAZ
AGUA PURGANTE
NATURAL QUE
NO IRRITA

mano, pero, al decirle el doctor que, aunque él quiere curar a su hermano sin internarlo, debe mirarse como cosa factible una breve estancia en el sanatorio, vacila. Eso ha sido lo que quiso evitar siempre... Sin embargo, las furias no pueden dominarse sin loqueros... El médico insiste, y, por fin, la aristócrata propone una plataforma para sus escrúpulos. El profesor intentará hablar con el pobre demente. Emplearán un ardid. Ella lo traerá allí, a la consulta, pero a horas en las que no se encuentre con enfermeras ni personal que puedan despertar su suspicacia. El loco entrará por una puerta que da, directamente, a una callejuela transversal, con objeto de eludir la visión de la antecámara profesional... El profesor le será presentado como un amigo, le recibirá sin traje blanco; ella hará lo posible por dejarlos solos, y hablarán. Quizá la sugestión habilísima del ilustre neuropata pueda conseguir que al pobre loco no le dé la furia de costumbre. Entonces todo irá bien... Pero, si acaso sobreviene la terrible excitación, dos loqueros aguardarán, silenciosos, en una habitación de al lado, el momento de intervenir para garantía de la seguridad personal del médico... Y, entonces, la camisa de fuerzas será inevitable... La hermosa mujer firma, con los ojos tristes, este pacto... Ella, por lo menos, estará en otra habitación, en la segunda antecámara, y no oír nada en este momento terrible....

Un personaje en busca de un comparsa espontáneo.--Veniga el hermanito loco.--Yo soy la señora del profesor...--Medio millón en joyas.--Veniga usted a casa conmigo...

Si usted es médico, lector, desconfíe de las clientes muy guapas que le cuenten una historia conmovedora. Y si no es médico, desconfíe también. Este timo puede tener otras versiones aplicadas a profesiones distintas. Es una obra maestra, como veréis a continuación, y puede

coger en sus mallas a cualquiera... Porque no hago la ofensa de suponer que algún lector dude aún de que la hermosa hidalga de Azores es una redomada timadora, al servicio, quizá, del inventor del timo nuevo. Y puede muy bien que sea ella misma la inventora... El tener unos hermosos ojos no quiere decir que no se tenga la imaginación suficiente para coger en la red de la estafa a un sabio, por muy neurólogo, político y escritor que éste sea...

Lo cierto es que todo quedó convenido entre el médico y su cliente. El enfermo iría una tarde, casi anochecido, a horas en las que nadie más, sino el médico y los loqueros, discretamente ocultos, estarían en el suntuoso piso de la consulta. Las puertas serían abiertas por una enfermera discreta, para que los hermanos pudiesen entrar y el loco la tomase por una criada particular... Todo arreglado, sin pérdida de un detalle... El doctor puso todo a punto. La cliente también, aunque a ésta, al firmar el pacto, le faltaba un detalle principalísimo: el hermano loco.

Entonces, como es natural, la señora buscó el último personaje de la farsa. Y para eso, en un suntuoso coche que tenía a su servicio, por alquiler, desde que había llegado a Lisboa, se hizo transportar a una de las mejores joyerías de Lisboa. Era el atardecer, las primeras luces hacían fulgurar ya los brillantes magníficos en los escaparates del joyero.

En la tienda, no muy concurrida por la hora y porque no van los tiempos para que muchos sean los clientes de las joyerías de lujo, la entrada de la insinuante mujer, toda hermosura y elegancia, produce algún revuelo. Todos los empleados, el mismo dueño, se perfilan con su mejor sonrisa. La hermosa mujer, rápidamente, lanza una mirada y se dirige a un dependiente joven, elegante, con cierto aire de distinción. Las sonrisas generales de satisfacción se extreman en el momento en que la señora pide joyas de precio elevadísimo. Por sus

manos bellísimas pasan collares de perlas suntuosas, diademas de brillantes regios, sortijas de esplendor, toda una teoría de maravillas, como si por allí hubiese pasado Aladino con su lámpara prodigiosa provocando la aparición de un tesoro oriental. El mismo dueño, asesora ya al dependiente, contagiado de la codicia de vender una joya de gran precio. Por deber de oficio también, los ojos de ambos vendedores siguen los más pequeños movimientos de los dedos hermosos de la joven. No hay nada de sospechoso. La bella dama es de una extremada corrección. Por fin, tras demorado examen, discutidos los precios, la señora selecciona una colección de joyas.

Hay un medio millón de escudos en perlas y brillantes. Entonces, hablando con rara distinción, pone al dueño en antecedentes de lo que quiere. Ella es la señora del profesor X, el célebre neurólogo y millonario. Precisamente a la mañana siguiente debe realizarse la boda de una sobrina suya... Su marido había quedado en visitar, por la tarde, la joyería con objeto de comprarle el regalo, que, evidentemente, tiene que ser algo "bien", algo de gran valor... Pero la vida del médico tiene estos inconvenientes... Pasó la tarde y aún tiene que hacer en la consulta... Con recelo de que cierren las joyerías sin comprar el regalo debido, el médico famoso llamó a su señora por teléfono y rogó que visitara al joyero y comprara la joya suntuosa de que necesitaban...

Pero ahora ella, aunque su marido le haya conferido poderes absolutos para escoger y cerrar el trato, no quiere, no se atreve, frente a tantas cosas bellas, a rechazar unas en provecho de otras... Desearía que su marido...

El joyero, halagado por los elogios de la señora del famoso médico y político (y el joyero fué escogido entre los partidarios políticos del jefe conservador) ofrece inmediatamente una solución. Esa misma noche enviará todas las alhajas escogidas a la mansión de los señores y...

Llegó la vez de la señora de rehusar... No consiente que se molesten... Para qué ir a casa, tan lejos... Su marido está en la consulta... Le aguardará un rato aún... Si el joyero fuese tan amable que permitiese que el dependiente... aquel mismo, el que tan amablemente atendió a la señora, la acompañase en el auto a la clínica... llevándose las joyas... Ni que decir tiene que la idea es calurosamente acogida... La señora ya tiene el hermano que le faltaba. Ya están todos los personajes del famoso sainete...

Lo mejor es entrar por aquí... El maletín de cuero rojo.--Detrás de una mampara de cristales...--El hombre cuyo retrato traen los periódicos. Un gesto silencioso y...

El plan trazado es cumplido íntegramente. El joven dependiente, medio azorado por la compañía de tan seductora cliente, la que él considera hermosa esposa del famoso médico, portador de un pequeño maletín de cuero rojo en el que se guarda más de medio millón de escudos en joyas, sube al coche, que corre a toda velocidad, hacia la consulta y se detiene ante la puerta principal, la entrada suntuosa en la que placas de metal, relucientes, pregonan el nombre ilustre del profesor. La señora da una orden rápida al chofer. Deben entrar por la calle transversal "por si acaso aún hay clientes"... Es una prueba de intimidad para el dependiente. En efecto, suben una escalerita tapizada con discreto lujo. Ya están en el primer piso. Una criada, la enfermera sin la bata blanca del oficio, abre al primer toque de los nudillos de la hermosa mujer. Esta pasa, displicente, preguntando si el "señor aún está...", y la seudosirvienta contesta con un "sí, señora..." de lo más tranquilizador para el dependiente elegante.

Llegó el punto álgido del truco. La dama timadora va ahora a jugarse todo por el todo... Están en un antedepa-

LOS TIROLESES S.A.

A LA MITAD DE SUS PRECIOS

Para dejar paso a la nueva colección de modelos de la próxima temporada, SEDERIAS DE LYON liquida valientemente

A LA MITAD DE SUS PRECIOS

maravillosos modelos de VESTIDOS, creaciones originalísimas en géneros de la más alta novedad cuyos precios eran

~~80-90-100-125~~ Ptas.
30-40-50 y 62,50 "

SEÑORA: Aproveche usted esta excepcional oportunidad para adquirir A LA MITAD DE SUS PRECIOS estupendos modelos de VESTIDOS de la actual temporada

SEDERIAS DE LYON, S. A.

GLORIETA DE BILBAO, 6, Y LUCHANA, 2 - MADRID

CIEN AÑOS DE NAVEGACION A VAPOR

DEL "ROYAL WILLIAM" AL "ILLE DE FRANCE"

EL PRIMER BUQUE A VAPOR QUE CRUZO EL OCEANO PASO A SER LUEGO PROPIEDAD DE PORTUGAL Y MAS TARDE A FORMAR LA UNIDAD INICIAL DE LA MARINA DE GUERRA DE ESPAÑA

DEL PESIMISMO ABSOLUTO A LAS AVENTURAS MAS DESAFORADAS

Hace justamente cien años navegaba, rumbo a las costas europeas, el primer buque transatlántico movido enteramente a vapor. No sólo el genio inventivo de Roberto Fulton se había convertido en realidad; las perspectivas abiertas en 1807 se ensanchaban prodigiosamente. Era un vago recuerdo el que se tenía del genio inmenso que se había congregado en las riberas del Hudson, buscando emociones violentas en la esperanza de ver sus fantasías convertidas en trágico fracaso, como había ocurrido repetidamente en el Sena, algunos años antes, por falta de apoyo y recursos para desarrollar sus planes. Pero esta vez Fulton triunfó. Aquel curioso armatoste, equipado con máquinas y ruedas, marchaba, al fin, jadeante, río arriba. De una alta chimenea salía espesa humareda; la maquinaria, cruda y torpe todavía, crujía espantosamente, a tiempo que echaba a rodar las paletas laterales. Era un espectáculo deslumbrante aquel incesante paladeo de agua. El barco se movía; sin hundirse, sin explotar siquiera. Y la inmensa muchedumbre, siempre dispuesta a recibir con agrado las emociones nuevas, atronó el espacio con aplausos ensordecedores. Esperaba la satisfacción en el fracaso; pero no mitigó honores al héroe que triunfaba. Bien valían la pena los surrimientos y sinsabores de otros tiempos. Así podría Fulton saborear en toda su magnitud aquellos momentos de adoración de las multitudes.

El apoyo que hasta entonces se le había negado en Francia y en Inglaterra le fue concedido en su patria. La moda de los barcos movidos a vapor cautivaba. Doce años después, el "Savannah" se vana de este medio de locomoción para acortar algo la distancia entre América y Europa. Pero el velamen seguía imperecedero. Escasamente se ponían las calderas y las paletas en movimiento más que en las horas de absoluta tranquilidad, cuando el aire no inflaba las velas. El uso de la máquina de vapor era una cosa muy secundaria en los viajes transatlánticos. La gente seguía sin fe. Estaba acostumbrada a las prolongadas travesías con las velas hinchadas. Consideraba quimérico el pensar siquiera que hubiera un buque tan grande que pudiera llevar en las bodegas tanto carbón para el viaje y mantenerse, al mismo tiempo, a flote. La empresa se juzgaba demasiado peligrosa. Sin embargo, había "visionarios" que no perdían la esperanza de ver realizado su sueño.

Día de fiesta nacional

En los últimos días de abril del año 1831 era botado al agua el primer buque transatlántico, construido en los astilleros canadienses, en la ciudad de Quebec. Se le destinaba para una misión de extraordinaria importancia. Nadie pensaba todavía seriamente en dedicarlo a surcar océanos. Inglaterra ansiaba establecer un contacto más íntimo entre sus provincias canadienses. Se tropezaba con grandes dificultades, por la falta de comunicaciones y por las enormes distancias. Con el apoyo oficial, se pensó en la construcción de naves de porte mayor al usual que llevaran a la antigua provincia francesa de San Lorenzo los beneficios del poderío imperial de Inglaterra.

La botadura asumió una importancia extraordinaria. El buque iba a ser bautizado en nombre del rey Guillermo IV de Inglaterra. Aquel día fué declarado fies-

ta nacional. Miles de ciudadanos, engalanados con sus mejores atavíos dominigueros; bellas damas, con parasoles y voleadas faldas de percal, y lo más distinguido de las fuerzas vivas de la ciudad, se habían congregado en las orillas del río San Lorenzo, para presenciarse el fastuoso acontecimiento. En representación del rey asistía a las ceremonias lord Aylmer, gobernador general de los Dominios del Canadá. Un cuerpo de ejército, con banda y trajes de gala, rendía honores al buque que unos instantes más tarde se deslizaría, majestuosa y blandamente, hasta besar las tranquilas aguas del río. Los cañones del Cuerpo Real de Artillería estaban dispuestos para vomitar metralla por sus bocas mugrientas en honor del barco glorioso. Nunca buque alguno se había visto tan honrado y agasajado. Las multitudes aclamaban al nuevo mensajero de paz y concordia entre las provincias canadienses; los cañones retumbaban, pausada y ceremoniosamente; la esposa del gobernador pronunciaba las palabras de ritual: "¡Dios te bendiga, "Royal William", y a todos los que en ti naveguen!", y su marido la asistía, respondiendo con ella a las demostraciones de simpatía y cariño de la muchedumbre.

Los caprichos del destino

Pero el destino llamaba al "Royal William" por derroteros muy distintos. Muy pronto había de emprender la temeraria aventura de cruzar el Océano, en medio de generales desaprobaciones y marcado escepticismo. Más tarde, pasaría a ser propiedad de Portugal. Y poco después se vería convertido en la primera unidad de la Marina de guerra española que "tenía el honor" de moverse al impulso del vapor y hacer fuego contra las fuerzas enemigas, en las costas de Vizcaya. La misión de paz a que estaba destinado el "Royal William" se convertiría en poco tiempo en misión de guerra, al servicio de España, bajo el nombre de "Isabel II".

Más importante que ninguna otra de las peripecias y riesgos a que se vió expuesto, es notable esta primera travesía del Atlántico, que se realizó entre el 17 de agosto y el 5 de septiembre de 1833. Distante parece hoy esta fecha. Cien años nada más para impulsar y desarrollar todo este aparatoso sistema de transportes marítimos, donde con las máximas garantías de seguridad y confort se cruza el Atlántico en poco más de la quinta parte del tiempo invertido por el "Royal William". A pesar de todo, aquella fecha es notable en la historia de los progresos marinos. Marca definitivamente el comienzo de la decadencia de la era de las navegaciones en buques de vela; registra la importancia de los astilleros americanos, rivales potentes ya de los ingleses, en defensa de cuyos intereses se declararon independientes las colonias de Ultramar y se declararían más tarde los dominios del Canadá, aunque sir romper por completo los lazos sentimentales que les unen a la metrópoli, y anota la aparatosa bancarrota en que terminó la empresa constructora, presagiando lo que había de ocurrir en pleno siglo XX con formidables Compañías que continuaban una tradición gloriosa. Entre 1833 y 1933 se registra este curioso fenómeno. Quiebra entonces una poderosa firma, con 235 accionistas, entre los cuales se hallaba Samuel Cu-

nard, más tarde fundador de la Compañía cuyos palacios flotantes surcan todavía los mares, como consecuencia directa de haber construido un buque que había de ser destinado a las grandes travesías.

Un siglo después, miles y miles de accionistas en las principales naciones del globo, verían desaparecer sus ahorros en el torbellino espantoso de quiebras, reorganizaciones y paralización comercial acaecido en los años de la postguerra. La tragedia asumiría tales proporciones que había de afectar hasta al más humilde de los contribuyentes. Sumas cuantiosas de los presupuestos nacionales de muchos países habían de ser dedicadas a enjugar déficits enormes de las compañías navieras, en Inglaterra, en los Estados Unidos, en Alemania, en Francia, en Italia, en el Japón. Y todo por sostener la aparatosa estructura que se iba levantando, con vertiginosa rapidez, en los años de opulencia y ganancias ilimitadas que siguieron a aquella quiebra famosa.

El precursor de los grandes trasatlánticos

Una descripción de la época nos presenta al "Royal William" como una nave de insospechadas proporciones, provista de dos máquinas, una a babor y otra a estribor, capaces de desarrollar una fuerza de doscientos caballos, con la cual poner en movimiento las ruedas laterales. Tenía tres mástiles, airosos y "elevados" dispuestos para un velamen de estilo bergantín. En el mástil de proa, sin embargo, se habían colocado tres grandes velas cuadradas. Había sido construido especialmente para el acomodo de pasajeros, a los que se destinaba la cámara inmediatamente debajo de la cubierta. Esta cámara fué construida y decorada "con estilo y elegancia" y contenía alrededor de cincuenta camarotes. El lujo de los grandes transatlánticos modernos tiene aquí también sus comienzos, pues el "Royal William" contaba "un salón espléndidamente amueblado". El comedor, con sus mesas y sus bancos, estaba en la "caseta redonda de la cubierta superior". La presencia de este buque era "magnífica" y muy "especialmente las galerías de proa, popa y laterales daban una impresión de gusto exquisito". "Medía 176 pies de eslora, 44 pies de manga y 28 de puntal." En él se había invertido una suma entonces considerable: 16.000 libras esterlinas.

Los canadienses se sentían orgullosos de su espléndida nave. "Es digno de mención el observar que todo lo que hay a bordo, desde el más común de los asientos hasta los más elegantes decorados de las cabinas y el trabajo ingenioso y acabado de las máquinas, fué obra de los establecimientos canadienses." Hoy en día, los ingleses encuentran injustificado este orgullo de los canadienses de hace cien años. Se esfuerzan en hacer notar que si bien es cierto que el "Royal William" fué construido en el Canadá, no por ello desmerece la metrópoli, pues fué diseñado y construido bajo la supervisión de un joven canadiense que había servido como aprendiz con "Simmons, de Greenock, quien ya había construido vapores que cruzaban el mar de Irlanda". Y las máquinas, aunque también de manufactura canadiense, salieron de unos talleres de Montreal cuyo jefe principal "había servido como apren-

diz en la famosa firma inglesa de Boulton y Watt". Nadie podría quitar a Inglaterra el honor de ser, siquiera, madre adoptiva de esta grandiosa obra.

Una comparación poco oportuna

Aquel "gigante de los mares", cuya carrera gloriosa le llevó a servir bajo tres pabellones, desplazaba 363 toneladas. Para las gentes que entonces lo contemplaban con ensimismamiento, sintiendo el orgullo y la satisfacción de considerarlo una verdadera gloria nacional, resultaría algo cruel establecer una comparación con los grandes paquebotes modernos que surcan los mares. Inglaterra, Francia Italia y los Estados Unidos tienen trasatlánticos de cincuenta mil y más toneladas. La comparación resulta ridícula, inoportuna. Pero los canadienses, los ingleses, los portugueses y los españoles de entonces les quedaba la satisfacción de maravillarse ante algo insospechado, que hoy no despierta ya emoción, por considerarse casi una cosa de rutina y hasta de amaneramiento. Era aquellos días de más plácida ingenuidad. El desarrollo del poderío naval de Inglaterra, por ejemplo, llenaba de angustias desde hacía muchos años a los más modestos súbditos del Imperio que acertaban escuchar las palabras de alarma del Almirantazgo. Llegaría el día en que no habría madera para construir más navios. Se temía quedasen agotados en fecha cercana todos los encinares y robledales. No pensaba más que en la seguridad del Imperio. Con tales preocupaciones, no es extraño que un buque como el "Royal William" pareciese un verdadero monstruo. ¡La de robles y encinas que se emplearían en su construcción!

A tal extremo se había llegado, que muchos capitanes de navío aprovechaban su estancia en algún puerto para alejarse de la población, con el cuerpo doblado por el peso de sacos llenos de bayas y bellotas, para sembrar los bosques talados con el fin de mantener en plena actividad los astilleros. Bien estaba disfrutar de los abundantes beneficios que al Imperio reportaba un inagotable tráfico marítimo, que se extendía a todos los puertos del Mundo; pero no es de gentes previsoras, como las inglesas, dejar en total abandono a las generaciones futuras. Y a la vez que aumentaba la marina mercante, se hacía preciso aumentar también la marina de guerra. Poco importa que ya en aquellos años se adelantase a marcha forzada por la senda que haría innecesaria la madera en la construcción de quillas. La condición de profeta y visionario es patrimonio de un número escaso de mentes afortunadas. Para las demás hay bastante con que sear precavidas. Y precavidos, los ingleses nunca dejaron de serlo.

Empiezan los infortunios

¡Había el "Royal William" realizado algunos viajes entre distintos puertos canadienses, entre fines del verano de 1831 y la primavera de 1832, cuando una violenta plaga se cebó en la población marina. El cólera asiático hacía verdaderos estragos en el Canadá. El airoso buque echó amarras después de experimentar pérdidas sensibler en la tripulación. Fué esta una de las causas principales que llevaron a sus propietarios a la ruina, con lo que las amarras se afianzaron. Quebec

parecía un cementerio. Las mercancías amontonadas en los muelles, cenotafios. El "Royal William", con sus airosos mástiles y la quilla sin pintar, abandonada, proyectaba sombras inciertas sobre las tranquilas aguas de la bahía, como testigo que lloraba en silencio tanta miseria y tanto dolor.

Pasaron muchos meses, hasta que en la primavera del año siguiente, 1833, un grupo reducido de los antiguos accionistas de la compañía propietaria del buque formó una nueva empresa y compró la embarcación, que había pasado ya a otras manos. Algunos viajes costeros, incluyendo uno hasta la ciudad norteamericana de Boston, sirvieron para ponerlo en condiciones; al fin se decidió correr el grandioso albur de una travesía trasatlántica. El propósito del viaje era ofrecerlo en venta en Inglaterra.

No bien se dieron a conocer los proyectos de la Compañía, los peritos en cuestiones navales empezaron a reírsele en la cara. No podía ocurrírsele a los dueños un proyecto más fantástico. ¿Dónde llevaría el carbón preciso para un viaje tan prolongado? Y suponiendo que tuviese cabida para todo el carbón necesario, ¿qué embarcación sería capaz de sostenerse a flote con una carga semejante? Ilusiones. Nada más que ilusiones. Una persona que gozaba de tanta reputación como el doctor Dionysius Lardner, afirmaba, sin recatarse en lo más mínimo: "La idea es perfectamente quimérica. Ya podían hablar de realizar un viaje de Quebec a la Luna."

Siete atrevidos viajeros

Los armadores no se dejaron intimidar. Ultimaron los preparativos para el viaje famco y anunciaron todo lo posible la travesía, en busca de pasajeros que pagasen veinte libras esterlinas cada uno por cruzar el Atlántico en este "palacio flotante" que desplazaba 360 toneladas. Hubo siete valientes que se arriesgaron. Después de todo, acostumbrados a los viajes en veleros que empleaban casi

siempre de mes a mes y medio en la travesía, en pésimas condiciones, amontonados en bodegonas, que se aproximaban a las que son hoy comunes para el transporte de ganado, no se necesitaba de un arrojo extraordinario si el viaje era una necesidad. La presencia de velas en los mástiles ofrecía ciertas garantías de seguridad. Los pasajeros, al fin y al cabo, iban acudiendo; aun cuando fuese con demasiada lentitud. Los preparativos marchaban también adelante.

Antes de hacerse a la mar, el "Royal William" ancló en Pictou, en los estrechos de Northumberland. Unos días de reparaciones, carga y todo estaba listo para emprender la insospechada aventura. Los siete viajeros pasan a ocupar sus camarotes. No podían quejarse de su suerte. Había cincuenta disponibles.

En medio de generales demostraciones de júbilo y temor la arrogante embarcación se hace a la mar. Llevaba los pasajeros aludidos, un poco de carga y 254 "calderos" de carbón, que se supone fuesen todo el alimento con que contarían las dos calderas en esta prolongada travesía. Escasamente se había perdido de vista la costa cuando el impetuoso océano hinchó las narices, malhumorado de que hubiera quien se atreviese a desafiarle tan confiadamente. En las afueras de los grandes bancos de Terranova una violenta tempestad lo zarandó sin compasión.

"El barco se hunde"

Llevaba demasiada carga para un buque de tan reducidas proporciones. Las olas se estrellaban en los costados con saña y violencia. Las bodegas estaban anegadas. Se inclinaba peligrosamente. Bandazos terribles ocasionaban grandes destrozos. Las ruedas laterales paladeaban jadeantes, unas veces agua, otras viento. La chimenea vomitaba espeso humo, que se confundía con el negro celaje. El capitán permanecía firme en su puesto. Los siete pasajeros imploraban, angustiados, la intervención del favor

vino. Veían acercarse por instantes un trágico final, engullidos por el enfurecido oleaje. Al puesto del capitán llega un marinero, sudoroso, agitado, casi sin aliento. "El barco se hunde". Y nada más. Era bastante.

Eran aquellos días en que no se intimidaba fácilmente a un capitán, ni siquiera con la amenaza de una tragedia inminente. Mucho, casi todo, dependía de la pericia y la sangre fría. Y el capitán del "Royal William" continuaba en su puesto, sin hacer siquiera un gesto de desagrado. Ordenó a todos los marineros que se pusiesen a sacar agua de las bodegas, dando a las bombas sin cesar. Mientras tanto, él continuaba al timón. Ocho días hizo el buque que navegaba, arrastrándose lentamente al sólo impulso de una máquina.

Iba aflojando la tormenta. Volvía la calma a las turbulentas aguas. La impetuosidad del océano aflojaba. Ocho días de prueba, al final de los cuales el capitán supervisa las obras de reparación que se pueden hacer mientras continúa viaje rumbo a Londres.

Diez y nueve días habían pasado desde la salida de Pictou cuando atracó en el puerto de Cowes, en la isla de Woight (Inglaterra). Permaneció allí el tiempo preciso para tomar carbón, agua y víveres. Y después, de nuevo a la mar, para completar el viaje. La entrada en Londres fué apoteósica. Los periódicos dedicaronle más espacio que el que se dedica hoy a una crisis ministerial o a un vuelo alrededor del mundo.

Un anuncio eficaz

Si no otra cosa, la travesía había sido un anuncio eficaz. El nombre "Royal William" es una marca que se cotizaba bien. A los diez días era vendido en Londres por 10.000 libras esterlinas. Había costado 16.000, estado más de dos años al servicio de la empresa canadiense, sufrido los aletazos de violentas tormentas que dejaron huellas impresas en la robusta embarcación. Era, sin duda, un

buen negocio el que hicieron los propietarios con la venta.

Desde aquel momento pasaba a ser propiedad del Gobierno portugués, que lo destinó a transporte de guerra. Unos meses más al servicio de este nuevo amo, y otra vez cambia de dueño. El comprador ahora es el Gobierno español, que acaricia el deseo de verlo convertido en buque de guerra. Ocurría esto en 1834. Después de las adaptaciones y reparaciones necesarias, se hace a la mar, con el pabellón español desplegado, luciendo sobre el costado el nombre de "Isabel II".

No se habían acabado todavía los días de gloria y esplendor para el "Royal William", o "Isabel II". En el norte de España, dos ejércitos hermanos estaban entregados a cruel guerra civil. De un lado, estaban los carlistas; del otro, los liberales. Esta guerra despertó interés enorme en Inglaterra. Algunos de sus mejores generales, imbuídos por las corrientes liberales de la época, forman una legión, la célebre Legión Británica, y solicitan permiso para pelear en España, al lado de las fuerzas leales. La ayuda de los liberales ingleses, cuya memoria perpetúan innúmeras lápidas en Vasconia, fué aceptada. Al frente del general sir De Lancey Evans, abren fuego sobre los carlistas, en nombre de un sagrado ideal, el ideal de Libertad. Eran aquellos los días en que el romanticismo llegaba a su apogeo. Lord Byron luchaba en Grecia en nombre del mismo ideal. El, Percy Bysshe Shelley y otros poetas, le cantaban también, con las piezas más perfectas salidas de su lira excelsa.

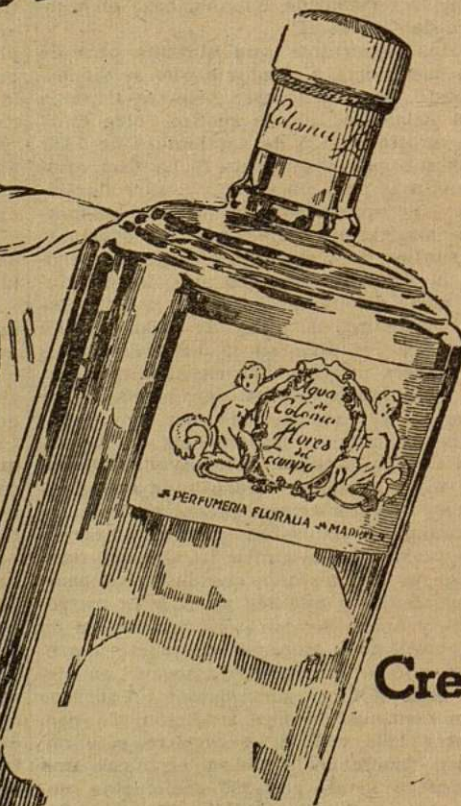
Otro timbre de gloria

Los arcabuces de los carlistas, parapetados detrás de unos montones de tierra, hacían estragos en la Legión Británica. De pronto, como si se viese animado por sentimientos de afecto y cariño hacia las gentes bajo cuyo pabellón se había echado originalmente al mar, el "Isabel II", desde la bahía de San Sebastián, hace fuego sobre los reductos carlistas. Era "el primer buque de guerra, movido

ALIAS
VERITAS



**AGUA de COLONIA
FLORES del CAMPO**



Su pertume delicadísimo rodea de originalidad y elegancia a quien la usa. Emplee esta Colonia de gran pureza y finura, y su complemento SUDORAL que desodora el sudor y elimina sus molestias.

Sudoral, frasco grande, 20 ptas.; pequeño, 1,25. Timbre aparte

Colonia, frasco grande, 12,50; pequeño, 2,25. Timbre aparte

Creaciones Floralia
Madrid
Méjico

a vapor, en la historia de las naciones, que hacia un disparo hostil", como dice un periodista inglés. La intervención fue muy oportuna.

"En 1840—añade el periodista aludido—salí para Burdeos, para ser reparado, pero las maderas estaban ya podridas y fue preciso desmantelarlo. Se construyó una nueva embarcación, a la que se dió el mismo nombre, y a la que se trasladaron sus máquinas. Esta embarcación, a su vez, fué destruida por una tormenta, en 1860, cerca de las costas de Argelia. Así, mientras que su quilla se pudría en el puerto de Burdeos y sus máquinas se hundían en las arenas movedizas del Mediterráneo, vino a cerrarse la carrera del "Royal William".

Se habían comenzado cien años de navegación transatlántica, hasta llegar al día de hoy, con los "Leviathanes", los "Bremen", los "Rex" y los "Ile de France", como correspondía a los días aquellos de romanticismo. Se habían comenzado como un gesto de paz y de progreso y pronto se convirtieron en un gesto de guerra y de muerte. Se habían comenzado envueltos en las promesas de grandes ganancias y antes de que se realizase la arriesgada aventura trasatlántica ya la Compañía se había declarado en bancarota. Estos incidentes que matizaron y realzaron la historia del "Royal William" estaban destinados a dar la tónica de futuro, en lucha constante por la conquista del mar y del espacio, por la conquista de ganancias fabulosas y por la conquista de mercados y tierras extrañas.

Rápidos progresos

Pasaron algunos años y ya el Atlántico era surcado en todas direcciones por trasatlánticos dispuestos a continuar la tradición del "Royal William". Los progresos fueron rápidos. Muy pronto desaparecieron las ruedas laterales, que eran reemplazadas por hélices. Los peligros que ofrecía a la estabilidad del buque un aparatoso armatoste a cada costado, con la consiguiente maquinaria para ponerlo en movimiento, desaparecieron también. Con las calderas centrales y las hélices, el buque ganaba en estabilidad y velocidad.

El uso de las planchas de acero para la construcción de la quilla fué otra de las innovaciones más notables de la época. Cuando durante la guerra civil en los Estados Unidos, hizo acto de presencia un formidable monstruo marino, el "Monitor", vomitando metralla sin que las descargas del enemigo hicieran mella en su formidable coraza. Era una cosa burda, que llevaba al mar teorías parecidas a las que caracterizaban los combates y las justas y torneos entre los señores feudales. Era el "Monitor" un buque viejo, destartado, que fué a caer en manos de uno de esos genios de la guerra que despuntan de raro en raro. Lo blindó con enormes planchas de acero, que protegían toda la parte flotante. Debajo de ellas estaban los listones, de madera carcomida. Se le había retirado por inservible, cuando inesperadamente volvió a la mar para hacer verdaderos estragos en la escasa flota al servicio de la Confederación del Sur.

Desde un principio, sin embargo, los progresos más rápidos tienen por escena las actividades de la marina mercante. En 1839, la reina Victoria fundó la "Royal Mail Steam Packet Co.", compañía naviera que estaba destinada a desempeñar un papel de primordial importancia en la historia marítima de Inglaterra. Alrededor de ella se agruparon los recursos allegados con la venta de acciones que se distribuyeron por todos los continentes. Con ellos se construyeron barcos, cada vez mayores, más lujosos y más rápidos; se formaron empresas subsidiarias; se establecieron factorías, se fundaron centros comerciales, etc. Sus pabellones ondeaban en todos los mares; sus buques visitaban todos los puertos. Y después, en los años de la postguerra, se presenció la desintegración y el desbarajuste más completo. Fortunas enormes desaparecieron, barridas con el ímpetu del huracán tropical, que no deja a su paso más que escombros humeantes, ruina y miseria.

La carrera de lord Kysant

En estos años de tragedia espantosa para millares de personas, la suerte de esta gran compañía naviera va unida a

la suerte de un hombre—lord Kysant—y a la suerte de un Imperio, incapaz ya de dominar el tintinabulo fantástico de su propia hechura que aplasta con crueldad implacable a sus mismos artifices. Los buques de las treinta y cuatro Compañías que llegó a controlar la "Royal Mail" siguen surcando los mares o están pudriéndose en los diques ingleses; sus negocios seguirán arrastrando una vida lenta y trabajos algunos más. Pero de todo aquello no queda ya más que el esqueleto, carcomido y polvoriento: recuerdo de "tiempos mejores".

El drama se representó, con toda crudeza y desnudez realista, en los primeros días de 1931, cuando miles de accionistas de la "White Star Line" se reunieron en un amplio salón, en la calle de Cannon, Londres, para deliberar y oír de labios de un perito contador—sir William McLintock—el estado de sus negocios. Era una sesión solemne. La presentación con la ceremonia debida, la hizo otro noble aristócrata inglés, sir Josiah Charles Stamp. Los accionistas, en su inmensa mayoría, vestían levita y sombrero de copa. Abundaban entre ellos los ancianos. Había algunas mujeres enlutadas. Gentes casi todas que después de una vida afanosa esperaban tranquilas el fin de sus días, confiadas en que los ahorros de su juventud habían sido invertidos en un negocio tan sólidamente cimentado como el Imperio mismo.

Breves frases de cortesía, pero sin promesas de esperanza. Y eso que eran todos accionistas preferidos. La suerte de los poseedores de acciones comunes estaba ya echada. Todo se había perdido.

Todo se ha perdido... hasta el honor

Sir William McLintock empezó a leer. Ante los ojos tenía voluminosos informes, llenos de números. El valor total de la "White Star Line" se fijaba en los libros de contabilidad en 67.000.000 de dólares. En realidad, no pasaba de 41 millones. Y de estos, más de 22 millones se debían. Los accionistas preferidos habían invertido en la Compañía unos 24 millones de dólares. No quedaban pagarles más que 19 millones. Pero esto, suponiendo que el activo se pudiera liquidar inmediatamente y por su valor total. Imposible. No se lograría, en una liquidación, ni la mitad de esta suma. Todo esto era lo que quedaba de una inversión de 67 millones.

Podían los accionistas, sin embargo, recurrir a la "Royal Mail", que garantizaba sus dividendos y sus inversiones. ¿Podían? Sir McLintock les dijo que no lograrían más que hacerla declararse en quiebra. El valor del activo de esta Compañía se fijaba en los libros en 112 millones de dólares. Los cálculos más generosos aseguraban que su valor real no pasaba de 68 millones. No había recursos para hacer frente a las necesidades más perentorias. Los barcos estaban, en su mayoría, amarrados, pudriéndose. Las pérdidas aumentaban diariamente. Pagar las deudas era tan imposible como ver convertidos en realidad los sueños de una noche de verano.

Mientras tanto, lord Kysant se encontraba en la isla de Madeira. Hacía tiempo que se le había pedido que "tomase unas vacaciones". Manera eufemista de retirar de los negocios a un hombre fracasado. ¿Por enfermedad? Seguía fuerte y robusto a los sesenta y siete años de edad. Se encontró un disculpa. Su mujer estaba enferma. Buscaría con ella las bondades de un clima más templado.

Era Lord Kysant un hombre que hasta entonces no tenía motivos para quejarse de su suerte. Le sonrió desde que vino al mundo. Descendiente de una de las familias inglesas de mayor abolengo, lo encontró todo a su disposición. Su abolengo aristocrático se manifestaba hasta en la gallardía y distinción de su aspecto físico. Casi dos metros de estatura, y todo en él guardaba la debida proporción. En la casa había bastantes títulos nobiliarios para que una familia numerosa ostentase más de uno. Lord Kysant era el tercero.

Desde joven, se mostró aficionado a dos cosas: la política y los barcos. En política, llegó siendo muy joven a la Cámara de los Comunes, sentándose junto a dos hermanos, también diputados. En cuestiones marinas, llegó en 1902 a la presidencia de la "Royal Mail". En aquel

mismo año se había producido un fenómeno muy significativo.

Rivalidad imperial

La "White Star Line" acababa de ser comprada por la casa Morgan, de Nueva York. Se oían cosas muy extrañas en Londres. Se temía que la supremacía mercante de Inglaterra se llegase a perder en pocos años. A su alrededor se levantaban potencias formidables. La competencia y la rivalidad era aguda. Se jugaba con los buques como se juega con los peones en un juego de ajedrez. El auge de los Estados Unidos, Alemania, Francia, ponían en peligro la seguridad económica del Imperio británico. Hacían falta hombres de visión y un marcado sentido patriótico.

Lord Kysant era el hombre. Empezó comprando Compañías, fundando astilleros, construyendo buques. Compró tres que servían las rutas orientales y ordenó la construcción de más barcos para intensificar el comercio con China. En la línea sudamericana tropezaba con la competencia de la Larnport and Hold. La compró también. Después compró la Farwood Line, cuyo campo de acción estaba en el Mediterráneo. Y así sucesivamente, hasta que vió al mismo Morgan derrotado. Se había puesto en venta la Union Castle Line, con servicios a Sudáfrica. Morgan la quería. También Lord Kysant. Este se quedó sin ella, no sin antes hacer subir las acciones a casi el triple de su valor. Así se realizaban la mayoría de los negocios. Por el momento, los que triunfaban se sentían gozosos. Alguien pagaría las consecuencias.

Tal importancia llegó a tener el nombre de Owen Cosby Philipps, lord Kysant, que en 1918 el rey Jorge hizo público reconocimiento de los méritos contraídos, ordenándolo caballero. Desde entonces dejaba de ser un modesto mister, con nobleza y todo desde luego, para convertirse en "Sir". Pero sus arrestos no menguaban por eso. Recibía nuevos ímpetus. Aquella distinción le llamaba a nuevas empresas, a mayores aventuras. Al terminar la guerra, cuando una política de prudencia hubiera indicado la posibilidad de un reajuste en todo y muy especialmente en los precios, compró al Gobierno 77 buques. Y los pagó a peso de oro; al precio que prevalecía antes de la guerra, cuando la marcha ascendente de los negocios en muchas partes hacía esperar con gesto optimista en el futuro.

Su mayor victoria, sin embargo, tardaría unos pocos años en llegar. Morgan continuaba siendo el amo de la "White Star Line", comprada en 1902. Inglaterra confiaba en lord Kysant. El triunfo sobre Morgan ya registrado no había sido más que resultado de una escaramuza. La apoteosis final vino cuando el magnate norteamericano le vendió la gran Compañía propietaria de algunos de los buques de mayor porte del mundo. La "White Star Line" aparecía de nuevo registrada en los libros del Almirantazgo inglés.

Amagos de tormenta

Inglaterra seguía teniendo fe en sus hombres. Los negocios iban a menos. El número de barcos amarrados por falta de mercancías y pasajeros aumentaba. Pero el optimismo no desaparecía. Las pérdidas se cubrían con el margen que quedaba de las gigantescas emisiones—de acciones, títulos de la Deuda, etc.—de las grandes Compañías, después de pagar los primeros plazos de las operaciones que tenían por objeto reunir en Inglaterra todas las empresas navieras posibles. Aumentaban los barcos parados—luciendo siempre el pabellón nacional—, y se aumentaba la obra muerta que agobiaba a los contadores y a los cajeros. Era preciso pagar dividendos. Las ganancias se reducían a factores insignificantes. No importa. Se pagarían con los remanentes del pasado y con el producto de nuevas emisiones. No había por qué sentirse pesimista. El día del triunfo no había llegado.

Pero las gentes desconfiadas iban en aumento. Y lord Kysant se encontró con uno en su propia familia. El más joven de sus hermanos había sido nombrado apoderado de unos propietarios de títulos de la deuda de la "Royal Mail". En 1929 se hizo una nueva emisión. Nada más que por dos millones de libras esterlinas. Lord St. Davis no fué consultado.

Aunque la Compañía fuese de su hermano, sospechó que algo debía ocurrir. Pidió informes. Se le dieron; pero no le satisficieron. En seguida publicó un folleto que fué distribuido entre los rentistas. Las acciones de la "Royal Mail" empezaron a bajar estrepitosamente. Lord Kysant estaba furioso. Era preciso poner las cosas en su punto. No alcanzaba a comprender el propósito "de este ataque personal de un pariente" suyo, como declaró solemnemente y públicamente. Los accionistas podían seguir confiados. "En los seis primeros meses de este año los resultados son mucho mejores que los resultados obtenidos en 1928." Y las acciones volvieron a subir.

pegar de todo la calma de antes no renacía. Las gentes pronunciaban el nombre de Lord Kysant con una irrepetuosidad desconocida hasta entonces. La momentánea subida de las acciones duró poco. Volvieron a bajar, hasta que fué preciso designar una Comisión que reviese los libros y presentasen planes para su reorganización. Se iban a perder muchos millones. ¿Cuántos? Quizás las inversiones totales.

"¡Fuera ese farsante!"

La falta de respeto a un nombre que había sido pronunciado hasta entonces con veneración llegó al límite en ocasión de convocar Lord Kysant a los accionistas, en 1930, para enterarles de la marcha de los negocios. Empezó a hablar. Inmediatamente, los mismos accionistas que que antes hacían gestos de aprobación al final de cada frase salida de la boca de aquel Lago de las finanzas, empezaron a gesticular y gritar. Les quiere hablar del estado de la Compañía. Le interrumpen gritos de: "¡Ya lo sabemos todo!", "¡Fuera ese farsante!", "¡Que se calle!" Y se marchó. Accedió al fin a las demandas de altos funcionarios de la Compañía, que le pidieron que atendiese a la salud de su mujer. Seguía siendo el titular de la empresa. La dirección, sin embargo, había pasado a manos de Walter Runciman, actualmente ministro de la Corona en el Gabinete de concentración presidido por MacDonald.

Mientras Lord Kysant velaba en la isla de Madeira por la salud de su esposa, cosas raras pasaban en Londres. Los acreedores se arrojaban con crueldad y ensañamiento sobre el esqueleto de la que había sido una de las mayores organizaciones que recuerde la historia. Los accionistas de las Compañías que de ella dependían pedían el pago de dividendos; agentes de la casa Morgan salían para Londres buscando el pago de 11.000.000 de dólares que se debían todavía de la operación de compra de la "White Star Line". Las acciones de la "Royal Mail" seguían bajando. En enero de 1931 llegaron a cotizarse a cero. No habían bajado bastante aún. Unos días después se pagaba a quien las quisiera "comprar". Caso insólito. Había miles de vendedores y ningún comprador. Se regalaban las acciones y además el que las regalaba pagaba los derechos de traspaso, nada insignificantes. La "debacle" se venía encima. Y de producirse era preciso hacer frente a compromisos que no se sabía cuál sería su alcance. Los accionistas tendrían que hacer desembolsos. Ante semejante perspectiva, nada de extraño tenía el que regalasen las acciones. Todo se había perdido. Hasta el honor. La tripulación del buque amenazado se echaba por la borda, cayendo en aquel escopetado y tormentoso caos financiero, sin reparar por un momento en que el deber y el honor les invitaban a seguir a bordo hasta el último instante. Lord Kysant había llegado a tener bajo su dirección buques con un tonelaje total de 2.770.000 toneladas. Desde su forzado retiro, como un moderno Napoleón, escuchaba los ecos lejanos de aquel aparatoso derrumbe que dejaba sumidos en la ruina y la desesperación a miles de personas que habían depositado en él fe ciega.

Incremento desproporcionado

A la historia de la marina mercante durante este siglo va unida íntimamente la suerte de más de un imperio. A partir de la mitad del siglo pasado adquiere un desarrollo que, visto retrospectivamente,

Una expedición científica alemana devorada por los salvajes jíbaros a orillas del río Pastaza

El único superviviente, doctor Hermann Huth, reaparece después de nueve años de su misteriosa desaparición. Dice que se ha habituado a la desnudez. Le acompaña su mujer, una salvaje auténtica

Lo que va a oír el que leyere no es uno de tantos cuentos producto de la imaginación. Es una verídica y terrible historia, sin par quizá en los anales contemporáneos del Continente sudamericano. Le revalidan la autenticidad de los personajes y, en cuanto a la existencia de las tribus jíbaras con sus canibalescas costumbres, ferocidad y primitivismo actuales, el testimonio del que esto escribe.

En mis constantes excursiones por territorios sudamericanos he tenido ocasión de ver algunos ejemplares jíbaros y de conocer, sobre todo, pormenores interesantísimos de la vida, el arte y los ritos de esas tribus.

Al oriente del Ecuador, río Pastaza abajo, hasta el Alto Perú, se encuentran diseminadas esas temibles y, a la vez, interesantísimas agrupaciones jíbaras.

Muy morenos, bronceados algunos, recios y enjutos los más de sus individuos, descuellan, entre el mosaico de indígenas enseñoreados de los terrenos vírgenes al Este de la actual República del Ecuador y del Norte del antiguo Imperio Incaico, por su bravura, impetuosidad, destreza e ingenio. Aparte la predilección que ciertos grupos de esa raza sienten por la carne... humana.

La expedición alemana

Quien siga minuciosamente los acontecimientos científicos más resonantes, recordará que en 1924 se constituyó en Alemania una notable comisión de exploradores, naturalistas en su mayoría, con el fin de estudiar en plena selva ecuatorial los secretos botánicos de los indios. Presidía esa expedición el doctor Otto Schulz.

Como el olor de carne humana y blanca atrae al jíbaro, así el penetrante aroma de la enmarañadísima flora tropical atraía, envuelta en su hierático misterio, la loable curiosidad de aquellos hombres de ciencia. La decisión en ellos les ungía ya del doble título de sabiduría, pues denotaba que, en su afán escudriñador, habían llegado a imponerse en la verdad de que hay por aquí, en esta tierra americana, en manos de indios, miles de secretos maravillosos, infinidad de fórmulas y de panaceas que desafían a las más meticulosas y ponderadas salidas de los eminentes cerebros de doctísimos europeos.

Numerosas enfermedades de largo tratamiento son de fácil curación entre los jíbaros. En su milenaria contemplación y en su incesante examen de la naturaleza, ellos, a fuerza de observaciones y de aplicación, han reconocido el poder curativo de tal planta, el efecto pernicioso de tal otra, la propiedad favorable o contraria de cada uno de los elementos de la flora que les sirve de marco en su vida.

La expedición, integrada por veinticuatro individuos, recorrió las regiones del Cuzco y del Alto Perú, hasta llegar a la del Amazonas hacia 1927. En esos tres

años, las enfermedades tropicales habían segado la vida a trece de los excursionistas.

Hasta entonces sólo estuvieron en contacto con tribus pacíficas y hasta hospitalarias, como la de los "ocaínas", en cuyos rancharíos se alojaron frecuentemente.

Desde el Alto Amazonas resolvieron internarse en las zonas ocupadas por los salvajes de la región de Pastaza, en donde los antropófagos de la familia "bora" los atacaron e hicieron prisioneros.

El presidente de la expedición, doctor Schulz, halla espantosa muerte y es ingerido por los antropófagos

Los europeos, ya en manos de los salvajes, fueron atados a unos árboles y lanceados ferozmente. Entre aullidos y alegres danzas de los canibales, algunos fueron descuartizados. Apenas despedazados, y en tanto varios de los salvajes continuaban exhalando alaridos de gozo y gesticulando bestialmente en torno de una gran hoguera, los trozos corporales del infortunado Schulz, distribuidos por el jefe indio, eran golosamente devorados por los más privilegiados de la casta.

El único superviviente, profesor Huth, espantado ante el macabro espectáculo, perdió el conocimiento y...

La eterna historia de amor

... y, al recobrarlo, estuvo a punto de perderlo otra vez al verse mimosamente



El explorador alemán Hermann Huth, único superviviente de la expedición



La india del Amazonas — hoy señora Huth — que al enamorarse del intrépido explorador consiguió salvarle la vida

que admiten dudas o alternativas; entre aceptar o servir de festín a unos cuantos salvajes de triturantes dientes y formidable estómago, no había dilema alguno. Se acogió a la única solución posible y, ¿por qué no?; él nos habla todavía ahora, después del susto y de los cinco años transcurridos, de la belleza de su jíbara...

Como es lógico, se casaron en seguida, y la ceremonia fué de una solemnidad selvática imponente. Las profundidades de los bosques recogieron sin estremecerse el eco estridente de los hombres-fieras.

La señora Huth, durante la solemnidad nupcial, se mandó extraer los colmillos, signo de su condición de mujer casada.

El profesor se convierte en brujo

Aleccionado por su fiel consorte en muchos secretos de los brujos, y poderosamente ayudado por su propia ciencia, el doctor alemán se convirtió en un brujo más. Haciendo gala de hechicero y adivino, los jefes de la tribu terminaron por creerlo mago, y así pudo continuar durante corto tiempo entre aquellos salvajes. Pero no las tenía todas con él; se le acechaba, se le exigían demasiadas maravillas, presentía que el recelo o alguna pifia adivinatoria daría al traste con su prestigio y su pellejo, ya endurecido en su traje de Adán, y resolvió fugarse con su compañera al través de la selva virgen, hasta hallar tierra civilizada.

Varios meses más en lucha con la naturaleza

Sobrecoge el ánimo la lucha espantosa y diaria que tuvo que sostener el doctor Huth contra la naturaleza, las fieras, etcétera, durante más de tres meses. Ese esfuerzo, son sufrimientos que sólo podemos medir los conocedores de la selva.

Tras tanto batallar salió ileso de las agresiones de las tribus, de los ataques de las fieras y de las asechanzas de la bárbara naturaleza.

En cuanto llegó a una de las pocas



Una de las rancharías de los indios "ocaínas", en donde se alojaban los miembros de la expedición Schulz

atendido por una exuberante y "vaporosa" antropófaga.

Algún día os referirá el doctor Huth qué suerte de transformación psíquica puede operarse en una antropófaga para convertir su apetito de carne humana en música de besos y sinfonía de arrullos y zalemas. Este será un tema inédito y trascendental, merecedor de los más detenidos estudios psicofisiológicos, pues, inicialmente, ya descubre que, aun entre los peores salvajes, el espíritu, impregnado con fuertes dosis de posesión, indudablemente, se sobrepone a veces a la vulgar masticación de una costilla doctoral.

La india jíbara, en efecto, explicó al señor Huth que lo había salvado por amor, para que la desposara. Aunque el solicitado afirma que, por agradecimiento, aceptó sin vacilar, tenemos razones para creer que la propuesta no era de las

AHORA

Este es el
OPEL

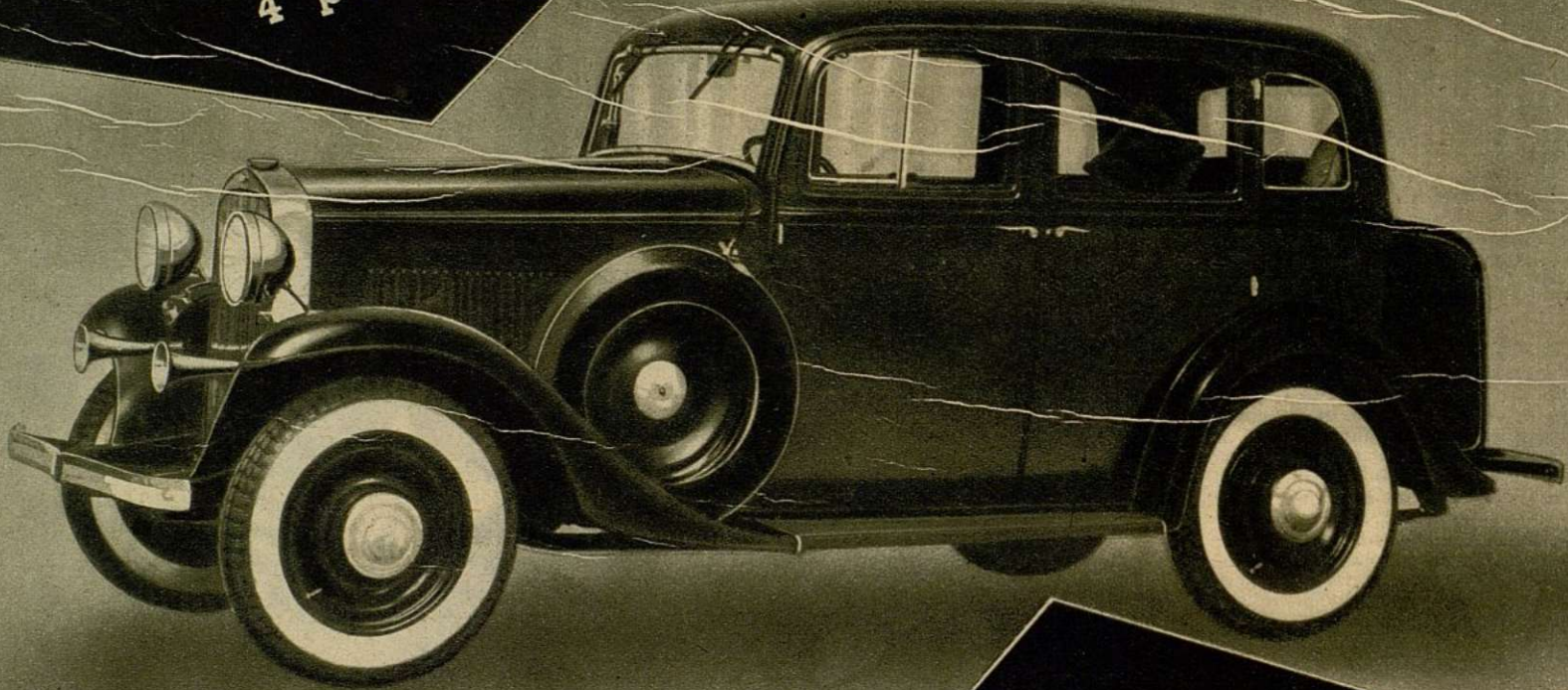
S E I S

SEDAN DE LUJO

4 puertas

¡CONDUZCA UN OPEL HOY!

Si Vd. ha tenido coches grandes apreciará las notables cualidades que adornan el Opel 1933... Si Vd. ha conducido coches pequeños se maravillará de su superior rendimiento... Si éste va a ser su primer coche verá que su facilidad de manejo le permitirá gozar sin preocupaciones del encanto del automóvil... En cualquier caso admirará su deliciosa comodidad, su estupenda mecánica, y el acierto con que combina las ventajas del coche grande con la economía del coche pequeño.



Distancia entre ejes: 2.54 metros.
Motor de 33 H. P. al freno (14 H. P. fiscales)
El equipo corriente comprende además
2 ruedas de repuesto completas con fundas.

Entre los modelos Opel, merece especial mención el Sedan de Lujo 6 cilindros, que a las reconocidas cualidades mecánicas de los Opel agrega una elegancia de líneas y un derroche de detalles sin parangón en el campo de los coches ligeros. Al exterior, una amplia maleta con dos maletines, dos bocinas... Al interior, descansabrazos, almohadillas, ceniceros, instrumentos de mando y reloj modernos, encendedor, tablero color nogal, cajas para guantes, ventilación individual «contra-aire»... Y, está amparado por la Garantía y el Certificado de Servicio de General Motors. No deje de ver hoy mismo este magnífico coche en la Exposición del concesionario más próximo.

...SÓLO CUESTA

11.250
Pesetas

en almacén Barcelona, completamente equipado

Amplias facilidades de pago

Otros modelos a partir de Ptas. 7.995

OLDSMOBILE
CADILLAC
PONTIAC
BUICK
G. M. C.



CHEVROLET
VAUXHALL
BEDFORD
BLITZ
OPEL

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A. - BARCELONA

Concesionarios:

RENGIFO Y PLA, S. L. DEODORO VALLE

Plaza de las Cortes, 8 -- MADRID

Carretera Andalucía, 13 -- ARANJUEZ

Ayuntamiento de Madrid



Las damas "jíbaras" son tan aficionadas a fumar en pipa como a darse un atracón de carne humana

Dos jóvenes pertenecientes a la tribu de los "jíbaros", vestidos con su "traje de etiqueta"

misiones evangélicas instaladas en las riberas del Amazonas y sus afluentes (la misión denominada de Morgan) hizo bautizar a su consorte con el nombre de Lucinda Matanzas.

Un nudista convencido

Huth se resiste a regresar a Alemania, su patria, por la cuestión de indumentaria. Se ha habituado a la desnudez y abo-

rece a los sastres. No se explica bien por qué sometemos el cuerpo a la tortura de las costuras de una americana mal confeccionada o al azorante y embargante tira y afloja de unos pantalones "chanchullo".

Maliciamos también que no se resuelve a ganar sus patrios lares temeroso de la popularidad que alcanzará junto a su simpática y fidelísima consorte ex antropófaga.



Dos pequeños "jíbaros", que ya muestran decidida afición a la antropofagia



Probablemente se reintegrarán ambos a la selva, la cual ejerce intensa fascinación sobre Huth, según declara él mismo.

Los secretos jíbaros en poder de Huth

Entre los conocimientos adquiridos por el señor Huth en su convivencia con los salvajes entómera las medicinas curativas del pian, de las mordeduras de las víboras, etc. Se lo creemos sin restricción.

No nos acompaña el mismo convencimiento en lo que atañe al secreto de los indios jíbaros para la reducción de las cabezas humanas. No es un imposible que llegara a sorprenderlo, pero si bastante dudoso que se lo enseñaran, y problemático que adquiriera la "técnica" necesaria. Poseer ese arte equivaldría a revolucionar en parte la anatomía actual. Y nadie hasta ahora ha podido arrancárselo a los jíbaros.

La reducción de cabezas humanas

La cabeza humana, reducida por los jíbaros, y el procedimiento para reducirla, lleva un nombre indígena, de difícil pronunciación, que en este momento escapa a la memoria del que estas líneas escribe. Es esa una operación maravillosa, pero salvaje, puesto que supone el sacrificio de una persona. La caza de personas constituye una industria lucrativa para ciertos jíbaros. Tal indus-

tria estimula, naturalmente, el crimen.

Por lo impenetrable del secreto, con el que no atinan los mejores médicos, cirujanos, etc., de los países civilizados, el precio de cada una de esas cabezas es muy elevado: de cien a quinientos y más dólares, según su perfección. Imagínese la ciencia o la habilidad que supone el hecho de reducir la cabeza de un adulto al cuarto, quinto o sexto de su volumen, conservándole todos los rasgos, la expresión exacta del que, en vida, la tuvo sobre sus hombros.

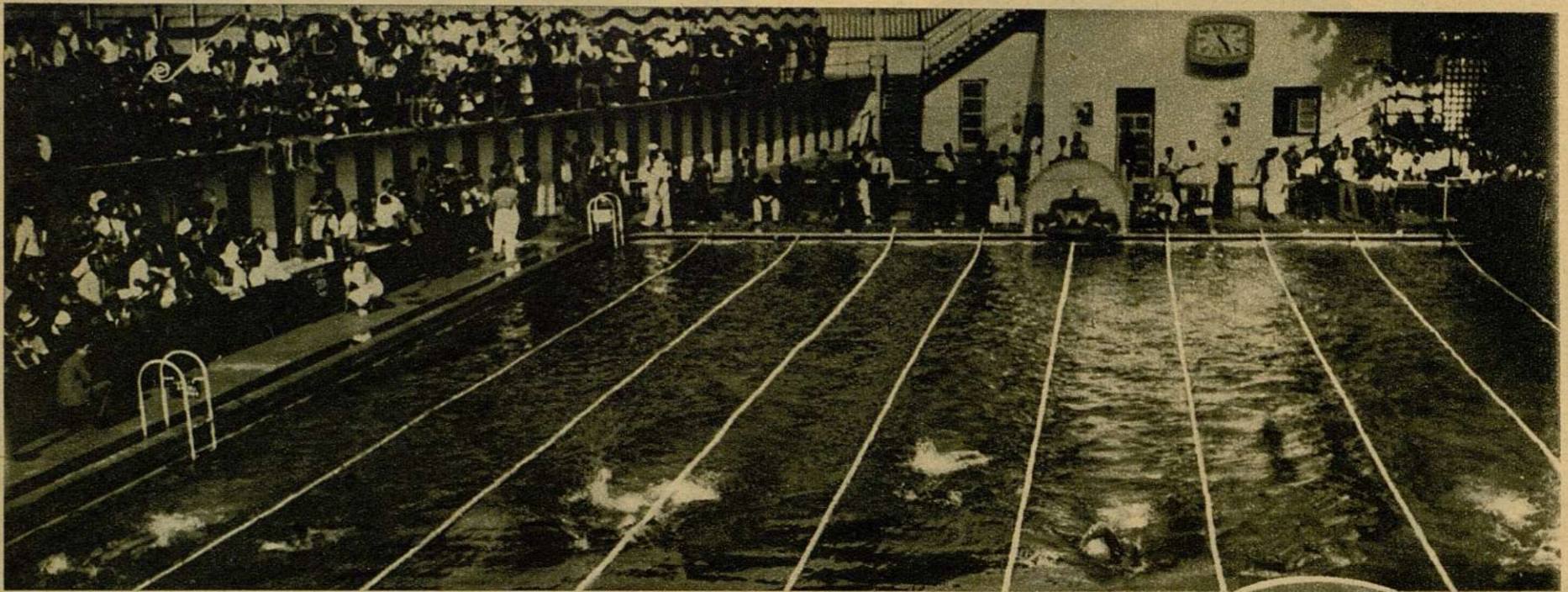
A pesar de la rigurosa prohibición del Gobierno del Ecuador y de las penalidades que la infracción acarrea, se efectúan transacciones y se exportan muchas a Estados Unidos e Inglaterra, principalmente. Pueden verse en algunos museos europeos y en el despacho de algunos renombrados cirujanos.

Por mera curiosidad asistí a las ocultas gestiones de compra efectuadas en el Ecuador por cierto aventurero compatriota. ¿En qué sala, en qué estudio reposarán ahora aquellas negras cabecitas que vieron el azul tropical, agitaron sus ojos en la selva bestial e ingrata y perdurarán ahora, sin vida, eternamente tristes, con un gesto de desolación tan infinita como el de la selva criminal en donde para ellas se extinguió la luz?

Vicente M. CATALAN BERNAL.

Bogotá (Colombia).

La primera jornada de los campeonatos de España de natación



El sábado, en la piscina de El Lago, se iniciaron los campeonatos de España de natación con un éxito enorme. La participación de nadadores en las más importantes regiones deportivas da a estos campeonatos una importancia jamás lograda. En torno al estadio náutico se congregó un público numerosísimo. Un aspecto de la carrera de 1.500 metros

Las incipientes nadadoras madrileñas —promesas de un mañana deportivo brillante— saludan alborozadas los primeros triunfos de los nadadores castellanos en unos campeonatos de España



El catalán Sapés, del C. N. Sabadell, es el ganador irresistible de los 200 metros (brazo de pecho). Vedle al terminar su triunfal carrera (Información gráfica de Contreras y Vilaseca)

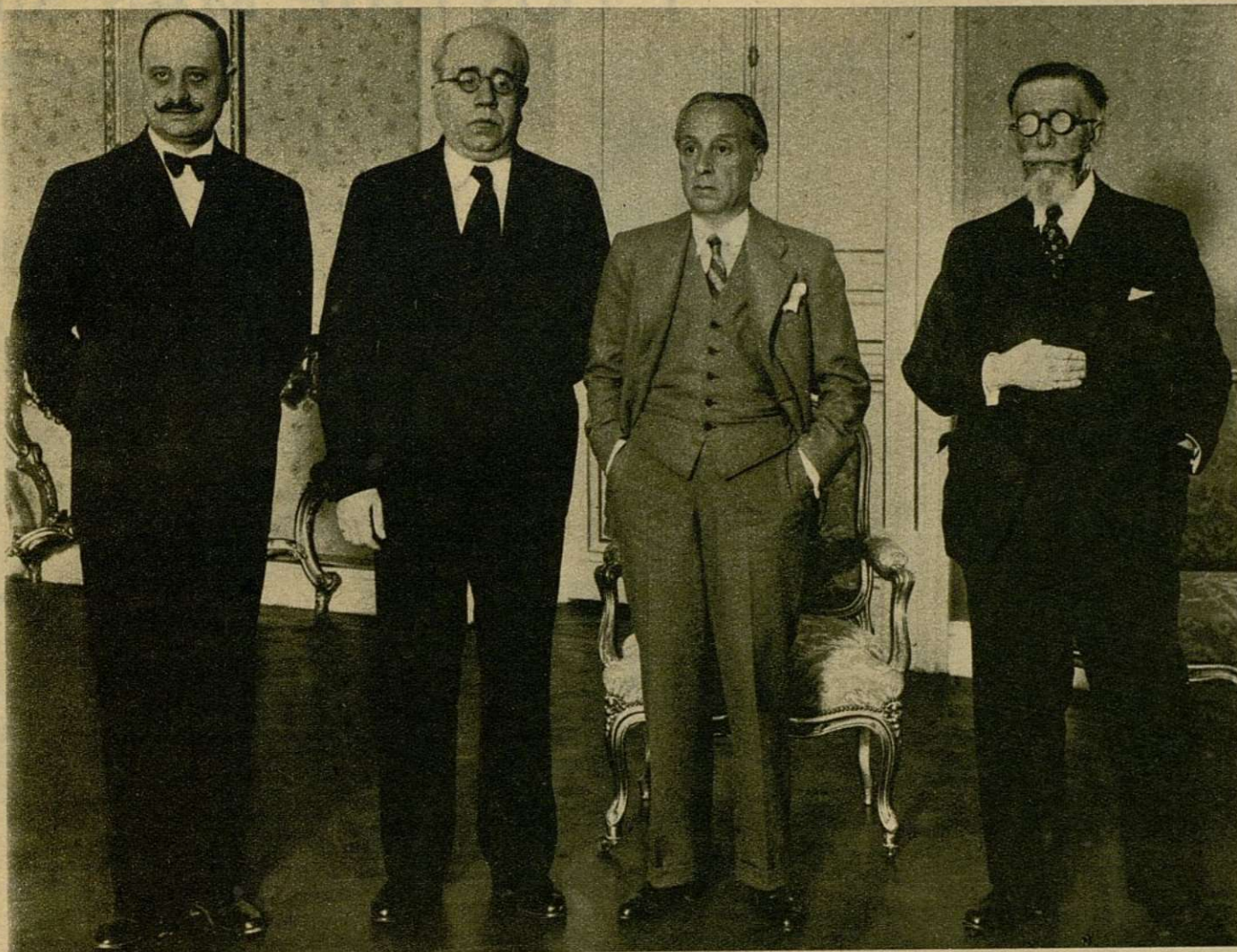


Gómez Acebo, del Canoe N. C. madrileño, gana la prueba de 1.500 metros, dando a Castilla su primer triunfo nacional



El estilo insuperable del saltador catalán Pitarch (C. N. Barcelona) le da, por gran superioridad, el triunfo en el Campeonato de saltos de trampolín

Constitución del Tribunal de Garantías



En la Presidencia del Consejo de ministros se ha celebrado ayer mañana el acto de constitución del Tribunal de Garantías Constitucionales. La ceremonia fué sencilla y breve, no pronunciándose discursos. En la foto, el presidente del Tribunal de Garantías Constitucionales, don Alvaro de Albornoz, y los vocales parlamentarios señores Abad Conde y Martínez de Aragón, acompañados del jefe del Gobierno, señor Azaña, en el acto de la toma de posesión. Por diferentes causas no pudieron asistir el vocal parlamentario señor Sánchez Gallego y el representante del Tribunal de Cuentas. El Tribunal de Garantías funcionará, según aseguró el señor Albornoz, desde el próximo lunes
(Fotos Almazán y Llombart)

La representación de "Medea" en Madrid



Ayuntamiento de Madrid

"Miss Casa Cuenca"



La señorita Inés Rodríguez, proclamada "Miss Casa Cuenca" en el festival celebrado por este centro regional
(Foto Ibáñez)

Una boda en la Paloma



En la iglesia de la Paloma acaban de contraer matrimonial enlace la bellísima joven Carmen Ramírez Torres con don José Ruiz Alvarez. La iglesia del popular barrio madrileño estaba artísticamente adornada, y albergó a una nutrida y selecta concurrencia de invitados al acto religioso

A la representación del drama de Séneca, traducido por don Miguel de Unamuno, asistieron, galantemente invitados por el señor Rivas Cherif, los cursillistas de Latín, quienes se habían preparado de modo excepcional para mejor apreciar las bellezas de la obra

LOS NIÑOS SON LOS VERDADEROS DUEÑOS DE LA PLAYA Y LOS QUE MAS SIENTEN ABANDONARLA



No hay deporte impracticable en la playa; es posible hasta la equitación... sobre una cabalgadura tan pacífica como ésta

Este nene realiza sus juegos pensando que su trabajo es tan serio y trascendental como el de los trabajadores "grandes"



"¡Anda, rico! ¿Pero no juegas?" "Sí, mamáita; espérate"



que se vaya este señor que nos está retratando" (Foto Orrios)



"¡Qué bonito es eso que estáis haciendo! ¿Me dejáis "juehar" a mí también?"

"¡No tengas miedo, rico! Ya sabes que tienes que tomar el baño de sol, como te ha mandado el médico"



La arena se presta a toda clase de juegos y diversiones, desde la trampa disimulada hasta el castillo de torreones. Pero a veces los constructores no llegan a ponerse de acuerdo. Lo que uno piensa le parece mal al otro, hasta que al fin los menos tercos se marchan a realizar la idea por su cuenta en otro sitio. ¡Es tan grande la playa!

"¡Pero, bobín, si no te pasa nada! ¡Si este señor es muy bueno, muy bueno, y sólo quiere sacarte un retrato para que se lo mandemos a tu papá! Anda, mira que copa tan bonita... Le advierto a usted, señor fotógrafo, que es un niño muy sociable, pero... sabe usted, así, de repente, se suele asustar cuando les ve a ustedes tan serios..."



Helioterapia integral. Tres meses de sol los han convertido en unos deliciosos muñecos ágiles y tostados



Delicioso placer el que experimentan los cuerpitos infantiles al sentir que se desmenuzan sobre ellos la acariciadora espuma de las olas



Los mayorcitos no se conforman con la playa. Eso de hacer moldes con la arena se queda para los más chiquitines. Los otros y las otras buscan su diversión en algo más serio y más práctico, como, por ejemplo, esta linda pescadorcita de caña, que ha dicho por la mañana a la cocinera que se encarga ella de llevar a casa el segundo plato

Y cuando no es el deporte de la pesca, es el paseo, como las personas mayores. Bien está el chapuzarse en el agua salada, pero un momento nada más. Después viene el paseo por la arena, protegida la piel del rostro por el velo de la sombrilla... porque ya se acerca la edad en que hay que preocuparse del cutis...

El festival infantil en "Mar y Cel", de Pollensa Ha muerto M. G. Leygues



Con motivo de la festividad de San Bartolomé, han tenido lugar una serie de brillantes festivales en Pollensa, entre los que destacó el festival infantil celebrado en "Mar y Cel"



Uno de los políticos franceses que más se destacaron por su actividad en las últimas legislaturas en Francia, el ministro de Marina, Georges Leygues, acaba de fallecer. En la foto aparece el ilustre hombre público pronunciando uno de sus últimos discursos

Fiesta benéfica en Miraflores

Grupo de aficionados de Miraflores de la Sierra que interpretaron "La verbena de la Paloma" a beneficio del hospital



No pla; sob



Una graciosísima escena de "Gente viva", creación de James Cagney



la pantalla



Raquel Rodrigo, acompañada de cuatro lindas "extras", en "Una morena y una rubia"

UNA MORENA Y UNA RUBIA

Libro de F. CAMBA
Música: RAFAEL CALLEJA
Dirección: JOSÉ BUCHS

DISTRIBUIDA POR EXCLUSIVAS "DIANA"
ESTRENO EL LUNES 4
EN EL CINE ALKAZAR

Emparejan Leila Hyams y Reginald Denny, haciendo las delicias del público en "De parranda", film modelo de dinamismo

FOX

cabalgata un mensaje a la humanidad

BARCELO

EL LUNES, 3,
6,45, salón; 10,45, terraza
Mary Glory y Albert Prejean en
Una aventura amorosa
Una saladisima comedia musical
Repertorio M. de Miguel

PRESCO

Y UNA BUENA PELICULA EN EL PALACIO DE LA MUSICA

LA TEMPERATURA DE ESTE TEATRO NUNCA SUPERA LOS 21° SI/M
CORRIENTES DE AIRE. EL IDEAL PARA LA SALUD Y CONFORT

Metro Goldwyn Mayer
De parranda
por Charlotte Greenwood,
Leila Hyams y Reginald Denny

Palacio de la Música

FIGARO

Mañana, lunes, estreno de la graciosísima creación del simpático actor **JAMES CAGNEY**
GENTE VIVA
Un film divertido y dinámico
Película/WARNER BROS

FOX

catalina bárcena en
la viuda de Madriántica

La de tr til los ne ph ha co po

Lo Yo

Para se ha l das y co de lo riscal d signific ticias y La p dam, d seis hon el vuel no y p terrestre una pro segurida zo no c lar per los Alpe "facilita altas co tos que útil, ha 4.000 me Antes sobre G vuelo se tar helv italianos ra fran escolta y desde jos, tra Alemani aparatos derzee, capotó y el sarge después vedor d para la reempre donderr. Esta 1.000 kil una vel lómetros en Groc guientes costas i día la s

La ter javik (a menos t do mayo consigu hora. En est ras enter lo ciego' ría relat rato; es y en fo ordeno cuadrilla terminad ángulo c mente, l cuadrilla nutos, f respecto te, cada velocidad De este tre cada prudenci así no p pación d se sale c Desde esperar guir el " El rec Reykjaví del Labra atlántico fueron c

Fué un demasia, teorológí partes d revela el nico del al "duce" sido muy lo plúmb

Lo que ha sido el vuelo colectivo Roma - Nueva York - Roma, realizado por la escuadrilla de "hidros" italianos al mando del general Balbo

EL ITINERARIO CONTINENTAL

XIII

Para dar una idea sintética de cómo se ha ido desarrollando el vuelo en todas y cada una de las etapas, entresaco de los comunicados oficiales del mariscal del Aire al Duce, los párrafos más significativos y los entremezclo con noticias y datos complementarios.

La primera etapa Orbetello-Amsterdam, de 1.400 kilómetros (cubiertos en seis horas y media), se caracterizó por el vuelo en formación del macizo alpino y por ser recorrido exclusivamente terrestre: fácil, pero peligroso, porque una problemática avería significaba con seguridad un desastre. El Gobierno suizo no concedió la autorización para volar por encima del Gotardo y el paso de los Alpes se hizo por Spluga y resultó "facilitado por las facultades de ganar altas cotas que tienen nuestros aparatos que, con 3.000 kilogramos de carga útil, han subido fácilmente a más de 4.000 metros de altura".

Antes de los Alpes, la escuadra pasó sobre Génova y sobre Milán. Durante el vuelo sobre Suiza una escuadrilla militar helvética acompañó a los "hidros" italianos. Desde su llegada a la frontera francesa hasta Lauterbourg les dió escolta la escuadrilla militar de Alsacia, y desde su entrada en los Países Bajos, tras de un breve recorrido sobre Alemania, les siguieron hasta el final 70 aparatos holandeses. Al amarar en Zuyderzee, el "hidro" del capitán Baldini capotó y en el accidente perdió la vida el sargento Quintavalle, cuyo cadáver, después de recibir el homenaje conmovedor de sus camaradas, fué embarcado para la Patria, mientras la escuadra reemprendía el vuelo con rumbo a Londonderry.

Esta segunda etapa hasta Irlanda—1.000 kilómetros—se cubrió el día 3, a una velocidad de algo menos de 220 kilómetros por hora. Un ciclón aparecido en Groenlandia meridional, con subsiguientes disturbios atmosféricos en las costas irlandesas, obligó a aplazar un día la salida siguiente.

Táctica del "vuelo ciego"

La tercera etapa, Londonderry a Reykjavik (al S. O. de Islandia), se cubrió en menos tiempo que la primera, aun siendo mayor (1.500 kilómetros), porque se consiguió una media de 245 kilómetros hora.

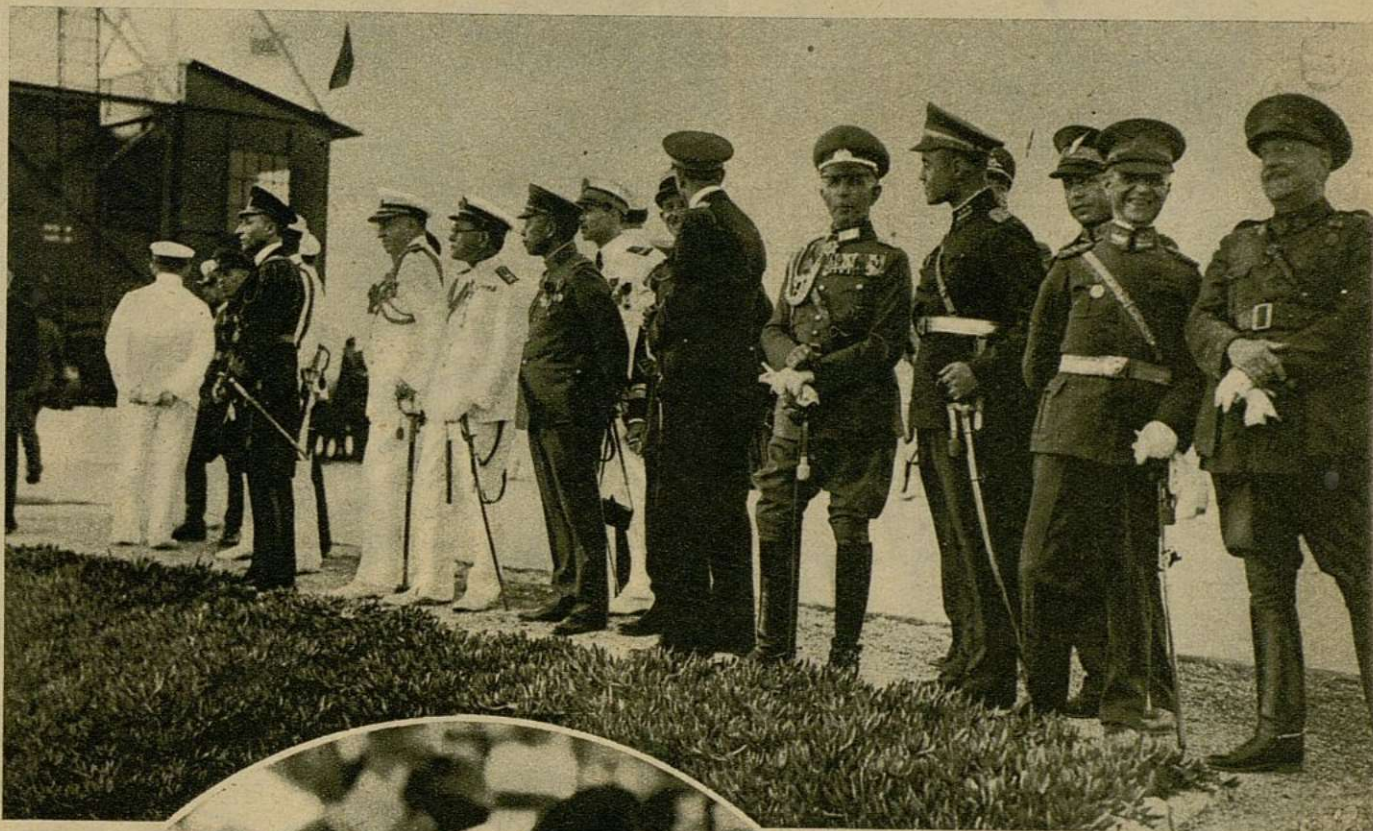
En estas dos etapas hubo que volar horas enteras a través de la niebla. "El "vuelo ciego" es enormemente enervante. Sería relativamente fácil con un solo aparato; es difícilísimo, en cambio, en masa y en formación. Al entrar en la niebla ordeno radiotelegráficamente a las escuadrillas que tomen la posición predeterminedada, fijo la marcha, la altura, el ángulo de la ruta magnética. Inmediatamente, los aparatos laterales de cada escuadrilla se desvían durante cuatro minutos, formando ángulos de 45 grados respecto al aparato central. Por otra parte, cada jefe de escuadrilla disminuye la velocidad respecto al grupo precedente. De este modo, entre cada aparato y entre cada escuadrilla queda una distancia prudencial de casi 15 kilómetros; y aun así no puede uno liberarse de la preocupación de un posible choque... hasta que se sale de la niebla." (Balbo.)

Desde este día 5 hasta el 12 hubo que esperar condiciones favorables para seguir el "raid".

El recorrido mayor es el cuarto, de Reykjavik (Europa) a Cartwright (Bahía del Labrador, América); es decir, el transatlántico, que es de 2.400 kilómetros, que fueron cubiertos en doce horas.

Narración del vuelo intercontinental

Fuó un vuelo esforzado y dramático en demasía, por las adversas condiciones meteorológicas encontradas en tres quintas partes del itinerario intercontinental. Lo revela elocuentemente el patetismo lacónico del segundo comunicado de Balbo al "duce": "Las dos horas primeras han sido muy duras: ninguna visibilidad, cielo plúmbeo y nubes que nos han obliga-



Grupo de agregados militares y extranjeros que acudió a recibir a la triunfante escuadrilla



El primer saludo de Mussolini a Italo Balbo, jefe de la escuadrilla que llevó a la gloria las alas de Italia

do a volar a ciegas o casi a flor de agua. De la tercera a la quinta, el vuelo ha sido una pesadilla. La niebla era tan densa, que a duras penas se divisaban las extremidades del propio aparato. Para huir del peligro gravísimo de la concreción del hielo en las alas, hemos volado casi continuamente a cien metros de cota sobre el agua. El continuado vuelo contrario ha obstaculizado mucho la marcha, permitiendo apenas una media horaria de 200 kilómetros. La formación del vuelo ha sido irregular, pero a Cartwright han llegado en formación todas las escuadrillas".

Con sutil punta de "humeur" crítico, Balbo declara que, a pesar de todo, la mayor preocupación de esta jornada épica fué la de esquivar la flotilla de aviones con que los fotógrafos y cinematografistas, en el excesivo celo profesional, se lanzaron al encuentro de la escuadra

aérea italiana, provocando el peligro de una colisión.

De 1.200 kilómetros era la etapa sucesiva, hasta Shediac (Golfo de San Lorenzo, Canadá), cubierta el día inmediato en cinco horas y cuarenta y cinco minutos, a la media de sólo 210 kilómetros, y sin grandes dificultades ni particularidades.

Igual se diga de las del día 14, Shediac-Montreal (aun en Canadá), 800 kilómetros, en tres horas y media, a más de 225 kilómetros hora; y de la de paso del Canadá a Estados Unidos (Chicago), cuyos 1.400 kilómetros fueron volados (día 15) en unas seis horas y media.

Conclusión de la mitad del raid. Colosales homenajes tributados por los yanquis

En Chicago, las manifestaciones triunfales, ya iniciadas en las escalas cana-

dienses, llegaron al ápice del entusiasmo oficial y popular. Se dice en el acostumbrado comunicado oficial: "Si no hubiéramos rehusado, las manifestaciones de Chicago en nuestro honor hubieran sido una continuada fiesta colosal, como es natural de este país entusiasta y exuberante sin límites. Todo el preventivo de estos homenajes lo he tenido que reducir implacablemente, pues aun habiendo logrado la primera parte de nuestro propósito, no podía yo dejar que mis camaradas se cansaran, teniendo que afrontar el esfuerzo del regreso a la patria".

Así, por ejemplo, todos los banquetes se redujeron a uno solo, monstruoso, en el que participaron 50.000 personas, en su gran mayoría de la colonia italiana; como todos los recibimientos populares se condensaron en uno celebrado al aire libre en el Soldier's Field, el estadio de la Exposición mundial, en el que se congregaron (dentro y fuera) unas 500.000 personas de todas las clases sociales.

Otras ceremonias inexcusables fueron la recepción del Ayuntamiento para la entrega de la ciudadanía honoraria de Chicago (simbolizada en la llave de oro de la ciudad) y la visita oficial a la Exposición, donde Balbo se encontró con Willy Post (recién llegado de su record de la vuelta al Mundo en vuelo) y con Amelia Earhart, la única mujer-piloto que ha logrado atravesar el Atlántico sola.

La apoteosis tuvo su remate en Nueva York, cuyos 1.600 kilómetros de distancia con Chicago salvaron los 24 hidros italianos el día 19, en menos de ocho horas. Salió a su encuentro el "Macon" (el dirigible más grande del Mundo), de cuyas plataformas despegaron sus cinco aeroplanos auxiliares; éstos, con las escuadrillas militares de tierra y mar, dieron espectacular escolta a la escuadra de Balbo. Más banquetes y recepciones colosales, como la de los 250.000 italianos reunidos en el estadio del Madison Square para cantar un "Te Deum" de gracias por el buen éxito de la primera parte del raid, y un desfile de kilómetros para trasladarse de la Península a cuyo frente se yergue la estatua-faro de la Libertad hasta la City Hall (Municipio), para la recepción oficial; y etcétera.

L. G. A.

(Continuará.)

AHORA

Dos representaciones de "Medea" en la plaza de la Armería



Margarita Xirgu, creadora insuperable de la "Medea" de Séneca, traducida por Unamuno
(Foto Almazán)

El numeroso público que asiste a las representaciones de "Medea", en la plaza de la Armería, saborea, maravillado y absorto, la exquisitez de un verdadero teatro de arte
(Foto Almazán)



Su excelencia el Presidente de la República y los ministros señores Casares Quiroga, Largo Caballero y Prieto, presenciando la primera representación de "Medea" en la plaza de la Armería de palacio



Margarita Xirgu, felizmente secundada por los prestigiosos elementos de su compañía, y con la importante colaboración de Cipriano Rivas Cherif y Burman, ha realizado en la plaza de la Armería un espectáculo que, sin llegar a la plenitud magnífica del de Mérida, resulta de un buen gusto y una belleza extraordinarios
(Fotos Almazán)

Ayuntamiento de Madrid

Conoce

Hembrafil

GARANTIZA SU FELICIDAD, SALUD Y TRANQUILIDAD

RECOMENDADO POR EMINENCIAS MEDICAS DEL MUNDO ENTERO.

VENTA EN FARMACIAS AL PRECIO DE 6,50 PTAS. CON CÁNULA PARA SU APLICACIÓN.

PRODUCTO PARA LA HIGIENE INTIMA

LABORATORIOS PROFILAC, S. A. APARTADO 810 BARCELONA

FOLLETO EXPLICATIVO SE REMITE GRATIS A QUIEN LO SOLICITE

Te

"Medi
pón d

Día
nuevas
modist
de seg
época
cliente
una m
esfuer
está r
en est
;Cuá
derroc
vor de
vivenc
todas
mient

Deb
gran
vestid
tria q
moda
inviern
dos, "
tacion
dibujo
Al r
precio

Tejidos especiales y particularidades de la moda



Sombrero de terciopelo—de caza—negro, adornado con una fantasía de crestas

"Medianoche", vestido de noche, de crespón de raso blanco "zulú". Modelo "Nina Ricci"

Día tras día desfilan ante nosotras las nuevas colecciones presentadas por los modistos más famosos y también por los de segunda fila que pretenden en esta época difícil atraer hacia sí la vacilante clientela. Ante ese espectáculo no puede una menos de quedar admirada por el esfuerzo descomunal que a estas alturas está realizando la gran costura francesa en estrecha colaboración con la industria. ¡Cuánto trabajo, cuánta variedad, qué derroche de energías y de ingenio en favor de una moda femenina cuya supervivencia hay que asegurar en medio de todas las calamidades, y cuyo renacimiento hasta se pretende llevar a cabo!...

Tul y encajes

Debo apuntar en primerísimo lugar la gran boga del encaje y del tul para los vestidos de noche. Para salvar una industria que corre grave peligro se impone la moda del encaje; se llevarán, pues, este invierno los encajes adornados, bordados, "lamés", de tul de seda con incrustaciones de "Albéne", de blonda, con los dibujos más variados.

Al mismo tiempo, nos presentan una preciosa serie de tules de seda de fanta-

"Judith", traje de tarde, blanco, con mangas "piquéés" azul ultramar. Modelo "Bruyere"

sía, bordados con cuadraditos, con gruesas pastillas, tejidos y bordados tono sobre tono. También el tul tejido con terciopelo, impreso con metal o estampado tono sobre tono. Y hay más aún: el tul impreso con grandes flores estilizadas o gruesas pastillas.

Todos estos encajes y estos tul existen en los coloridos más diversos. Puesta a elegir, escogería entre ellos los de color encarnado vivo, azul marino, marrón oscuro y negro; también resultan muy suaves y agradables en las tonalidades pastel.

Sederias y lanas con mezclas de metal y seda artificial

Una de las características de esta temporada ha de ser la mezcla, cada vez más corriente, de seda natural y de seda artificial, que contribuye a dar a los tejidos coloridos preciosos y reflejos extraordinarios, así como una gran flexibilidad.

Los hilos de metal tienen la ventaja de realzar los suaves matices de la seda, formando unos "lamés" más sencillos y de uso más fácil que el "lamé" verdadero, que resulta demasiado importante

"Donatrice", vestido de noche, de crespón mate rojo-granada, con caída de pliegues por delante. Modelo Bruyere



"Potalia", traje de tarde, de lana negra "Argelia", con cuello y puños blancos, realzado de bordados en paño azul real, "azul nattier", reunidos por un hilo metálico. Botones negros. Modelo "Nina Ricci"

y suntuoso en la mayor parte de los casos.

En cuanto a la mezcla de los hilos metálicos con la lana, será sin duda la revelación de esta temporada; habrá de estas "lanas metálicas", o "metalizadas", si ustedes prefieren, con rayas, con puntas, estriadas o lisas, pero siempre conservarán esa flexibilidad que es su característica esencial, la que las hace tan agradables y elegantes.

El terciopelo de piel

Gran curiosidad ha de despertar seguramente este terciopelo de peletería, que figura entre las últimas novedades; ocupa desde ahora lugar preponderante en todas las colecciones, en las que suele designarse con los nombres de los distintos animales que imita. Sus pelos tienen una largura que alcanza hasta tres centímetros; pero la corriente suele ser de dos centímetros.

Al lado de este terciopelo, tejido de gran densidad, figuran otros ligerísimos, más finos que la muselina, unidos, ondulados, preciosos, más flexibles que la propia seda. Son el resultado de esa mezcla feliz de la seda natural con la artificial, mezcla que suele mejorarse aún aliándola con el tejido de "Albéne".

La nutria dorada

Esta piel se nos presenta este año como una verdadera resucitada; casi olvidada del común de los mortales, hace su reaparición en el mundo de la moda completamente transformada, puesto que ha abandonado por vía de encanto su color genuino y primitivo, sin perder por ello su bello aspecto de piel flexible y lustrada.

Se hacen con ella unas levitas color escarabajo, de reflejos cálidos como los de un oro rojizo y de una elegancia discreta y de buen tono, que yo os recomien-



"Syracusse", abrigo de tarde en lana azul ultramar y astracán gris. Toca de terciopelo "piqué" del mismo color. Modelo "Bruyere"

do entre todos los modelos que os pueda brindar la fantasía de los creadores de moda.

Los abrigos de nutria dorada son prendas de tan buen gusto y de tan gran estilo como pueden ser las pellizas de bisonte, la piel del kolinski o el breitschwantz.

Los tejidos mates

Los tejidos mates a base de "Albéne" y de seda artificial han de tener en la inmediata temporada otoñal un éxito que merece señalarse de antemano. No sólo hemos de verlos estampados y aprestados de mil maneras, sino que también los habrá "cloqués" para rivalizar con los tejidos de terciopelo.

Para mayor variedad, han de ir estos tejidos surcados de grandes rayas, formando mates y brillantes de un precioso efecto, y, por regla general, los veremos reservados a los conjuntos de tarde, muy "vestidos", para los tes de moda y las fiestas de sociedad, y muy especialmente para los abrigos de noche de media temporada.

Cabe preguntarse ahora qué es lo que va a quedar de todo esto de aquí hasta el invierno, o mejor, qué es lo que ha de descollar entre tantas novedades como ahora se nos ofrecen.

Muy difícil es prever, ya lo he dicho, hacia dónde se orienta la moda definitiva, que esto lo determina la mujer elegante y no el modisto; éste propone ya, la mujer dispone.

Estamos a estas alturas del año en un período de intensa evolución; quedemos con la vista despierta y el oído atento, y entre tanto, felicitemonos al ver que la moda se preocupa por dar su mayor realce a la gracia femenina, y tratemos cada una en nuestra esfera de adaptarnos a sus consejos benéficos.

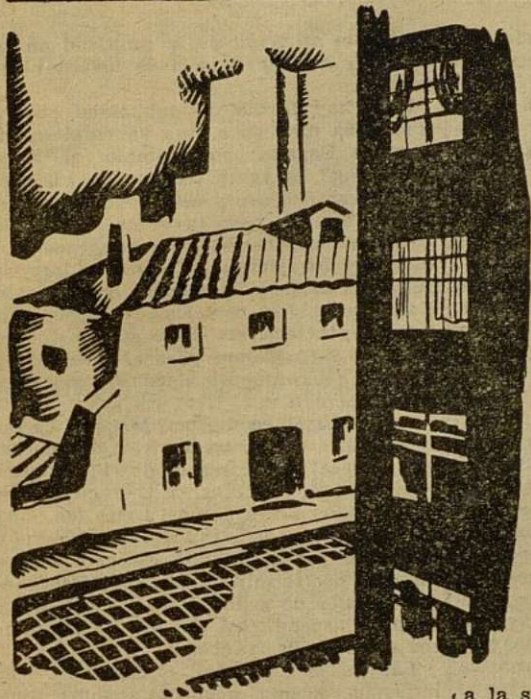
MARTINA

Paris, septiembre 1933.



Elegantísima toca de terciopelo negro, que armoniza con los "tailleurs" de tarde. Modelo "María Guy"

NOVELAS CORTAS DE AHORA



la otra casa

por A. HERNÁNDEZ-CATÁ

Lentamente, merced a la complicidad del tiempo, creador de esos grandes disolventes del drama que se llaman olvido y costumbre, Pedro Benítez concluyó por desentenderse del problema de su vida. Tan peligroso beneficio lo obtuvo por el procedimiento absurdo de soslayarlo años y años, hasta que perdió en su conciencia todo carácter perentorio. Hombre metódico, sin mudanzas espirituales, trabajador y gozador de recua, la bifurcación de su existencia provenía de dos fenómenos idénticos, proyectados por el azar hacia planos distintos: su hogar legítimo, con su hijita enfermiza y su bien organizada modestia, de no haber tenido energía para cortar "porque sí" un noviazgo en el que nunca hubo pasión; su hogar clandestino, con la pobre manceba y el bastardo de diez años, de no haber puesto término cruel a uno de esos encuentros que a nada obligan entre señoritos y criadas. En realidad, más que dos casas, era una sola dividida en mitades. Tan poca era la diferencia.

Sin decirselo, por pacto tácito entre las dos mujeres y él, aquello que pudo ser un drama pasional, convirtiéndose, por la falta de honda preferencia y de carácter, en una comedia bien urdida; y al través de la distancia y de las convenciones sociales, iban de una casa a la otra pensamientos, curiosidades y hasta inconfesadas tolerancias.

—Supongo que el traje que te llevaste para tu amigo se lo habrán podido arreglar.

—Sí, sí; le ha quedado bien, muy bien. Otras veces la alusión era menos concreta:

—Creí que vendrías esta noche más tarde—decíale su mujer al volver—. ¿Has merendado fuera o vas a cenar?

El entendía el verdadero sentido de la pregunta, y si no había cenado en la otra casa, respondía:

—Me entretuve charlando, pero no merendé. Pienso cenar divinamente.

De la parte opuesta las preguntas eran menos veladas. A pesar de ser escasa la inferioridad de la concubina, bastaba para infiltrar a su lenguaje descoco y resquemor; así que, cuando el muchacho no estaba presente, la pobre mujer, que había comprado con un pecado juvenil y un aislamiento de purgatorio aquel pedazo de pan cotidiano, solía extenderse en lánguidos reproches, tan poco sentidos, tan de fórmula, que ella misma acababa por bostezar; y después de un silencio, anudaba otra conversación sobre cualquier tema, sin conservar acritud alguna. Esto era lo justo y lo útil. ¿Cómo odiar a la que sólo le llevaba la ventaja de un nombre legítimo, tan oscuro que apenas valía la pena, y de un sacramento tan poco respetado, que le valía menos aún? Hubiese sido necio exigirse más por ambas partes.

La organización era perfecta. Ningún engranaje del doble organismo chirriaba. Eran como dos esferas del mismo reloj. Si alguna vez él proyectaba salir de pa-

seo con unos, lo advertía a los otros, a fin de evitar cualquier fortuito encuentro. Nada dejaba prever que el drama, escamoteado con tan suave ahinco, surgiera, y, sin embargo, inesperadamente, terriblemente, surgió un día.

Al llegar a la hora de siempre a la segunda mitad de su casa, la concubina lo recibió en la sala, y le dijo: —El niño está malito. Vamos a quedarnos aquí.

—Pero, ¿es algo de cuidado?...

—No, nada... Hace un momento se durmió... Luego pasarás a la alcoba, si quieres.

A pesar del tono tranquilo, él sintió un leve sobresalto; mas, poco a poco, la charla lo fué amortiguando y envolviendo en una atmósfera extraña y voluptuosa, formada por la novedad de aquella habitación, en donde apenas entraba nunca,

de irse—advirtió que era preciso cepillarse y peinarse, porque el traje tenía pelusas de los cojines del sofá y entre el pelo revuelto detonaban algunos cabellos de mujer.

—Yo te traeré aquí todo... Es mejor que no entres.

—No... ¡Ni que fuera algo grave! Además, quiero ver al chico.

El niño dormitaba en la alcoba y apenas entreabrió los ojos. Debía de tener mucha fiebre, pues la cara, congestionada y sudorosa, irradiaba fuego. Ella envolvió la luz en una pantalla de papel para proyectarla sólo sobre el espejo del lavabo, mientras él se aseaba. Luego se acercó a ver al enfermo y lanzó un grito:

—¿Qué pasa? No me asustes.

—Nada, que el niño tiene así como granitos... Muchos.

—Serán del calor. No seas aprensiva, mujer.

Ya era más tarde que de costumbre, y él salió presuroso. En su otra casa,

de esos instantes inmensos en que la inteligencia se oscurece y otras fuerzas de comprensión más agudas, incompletas y misteriosas, parecen ir a decirnos un secreto arcano del cual nos anticipan el dolor íntegro. Los renglones, escritos en letra trémula, decían: "No vengas hasta que yo te avise... El niño tiene viruelas"

Una multitud de ideas confusas, de terrores, llenaron el primer plano de su conciencia. "¿Será grave? ¿Estará bien atendido? ¿No convendrá ponerle en el comedorcito, que es más aireado?", decía. Pero, entre esas y otras muchas dudas, una idea tan pavorosa, que no osaba salir de lo hondo del miedo ni aun envuelta en los más hipócritas eufemismos, penetraba con la aguda frialdad de un arma, diciéndole: "¡No puedes pensar sino en mí... Es inútil que no me nombres y que no quieras verme en palabras... Acuérdate de que anoche, al llegar de "allá", le diste un gran beso, jugaste con ella y la dormiste después en tus rodillas!... ¿Y si ese sueño que tú arrullabas fuera precursor de otro más largo, interminable? Tú creías venir solo, no traer nada más que las chucherías que compraste en la tienda... ¡Y contigo venía una sombra, y en tu ropa, en tu piel, en tu aliento traías millones de gérmenes de la enfermedad!... ¡Tal vez la muerte! Nada queda sin rastro en la vida, pobre hombre... ¡Mira el de tus sucios pecados!"

Salió de la oficina antes de la hora y corrió a su casa—a la que, por primera vez, le parecía más suya—. Antes de subir preguntó a la portera:

—¿Está buena la niña?... ¿No tiene nada?

—No, señor. Ahora mismo acaba de subir tan contenta.

Tocó el timbre con emoción radiosa, y al verla llegar por el pasillo sintió el anhelo de abrazarla, de encadenarla con sus brazos para que nadie pudiera separarla ya de su intranquilo corazón; mas de pronto, sus besos se enfriaron y la rechazó con brusquedad.

—No me beses, nenita... ¡Vete!

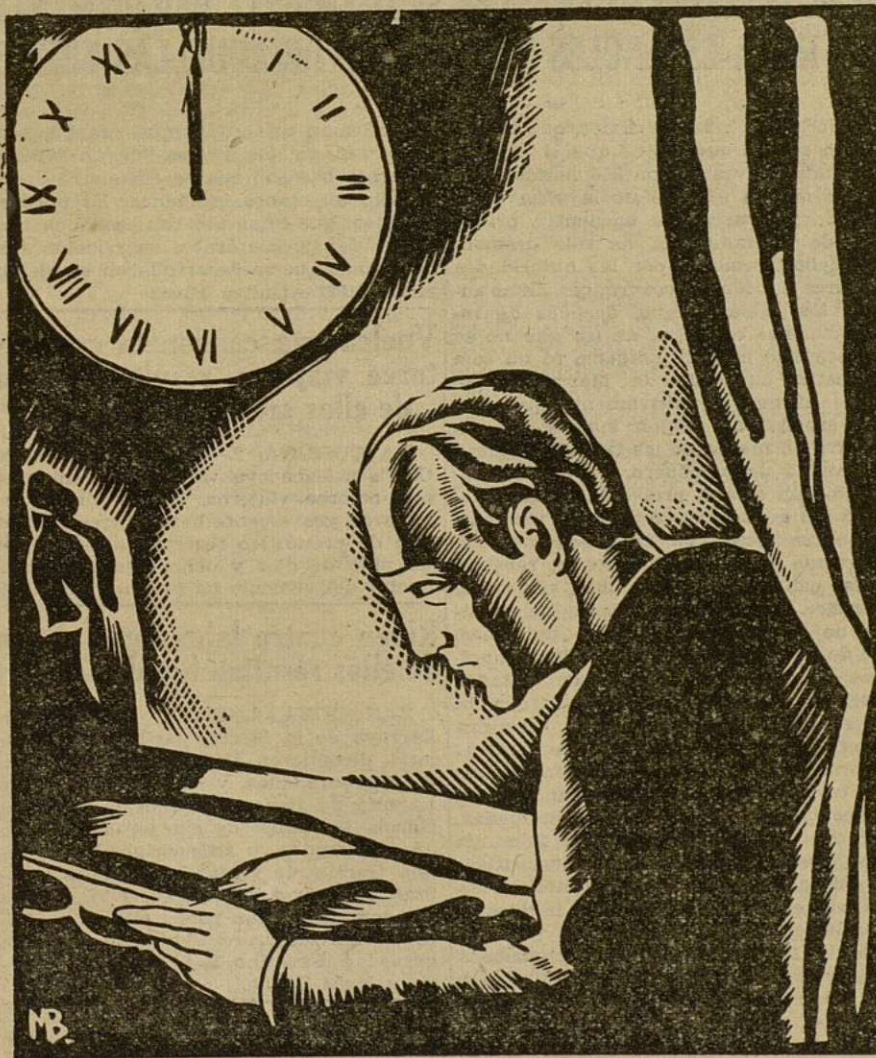
—Quiero besarte...; ¡quiero que me lleves en brazos a la mesa!

—No, no... ¡Vete! Dile a mamá que...

La niña se fué gimoteando y él pensó confesarse con la madre y huir de la casa hasta que se conjurase el riesgo de contaminación. Pero cuando vio a la mujer tranquila a su lado no se atrevió a injertarle su miedo; quedó en silencio, taciturno. Por la noche, desde un café, escribió a "la otra casa", y supo que la enfermedad seguía su proceso. De vuelta, apenas pudo dormir, y varias veces tuvo anhelosos despertares.

Hubiese querido levantarse e ir de puntillas hasta la cama. Tampoco se atrevió: el cariño lo atraía con una fuerza tierna, inefable, y el terror, degarrador y brusco, le decía: "Apártate. Puedes venir a quitarle a tu hija la vida que le diste." De madrugada lo rindió el sueño. Muy de mañana su mujer lo sacudió para despertarlo. La niña había amanecido con mucha fiebre.

Aquí el ritmo del drama se aceleró cual si se hubiese precipitado por un plano oblicuo que fuese a dar en el hueco de tierra donde debía ir a descansar la enfermita de su breve paso por el mundo. Durante cuatro días, él nada supo de "la otra casa", y resistió incansable, con el alma de rodillas, junto



y por el dejo insinuante de la voz contenida.

La penumbra azulosa del crepúsculo; la fragancia áspera con que entregaba ya la primavera al estío la naturaleza florida y próxima a fructificar; el claror de la blusa y el tono ambarino de la carne al duplicarse en el espejo, dieron un raro incentivo al pecado, que desde hacía mucho había perdido todo hechizo de novedad; y al sonar las ocho—la hora

de la paz habitual le devolvió aquella serenidad turbada un momento, y barrió de su mente las vagas preocupaciones que ni siquiera se habían manifestado con formas concretas. Charló con su mujer de la carestía de la vida, jugó a los naipes con la nena, y la durmió en brazos, entre mimos, como tantas noches. A la mañana siguiente, al llegar a la oficina, vió sobre la carpeta una carta y la vida se le detuvo un instante—uno

INFORMACION DE PROVINCIAS

En Gijón aparecen pasquines excitando a las tropas a la rebelión

GIJÓN, 2.—Esta mañana se presentaron en la Comisaría de Vigilancia varios oficiales de Ingenieros para denunciar que en las inmediaciones del cuartel de Jovellanos aparecieron unos carteles en los que se invita a las tropas a la rebelión. Se ignora quienes los han colocado. Los carteles fueron retirados por guardias de Asalto.

Identificación de un atracador como autor de un asesinato

BARCELONA, 2.—Los agentes de la brigada de investigación criminal, que han logrado la detención de uno de los autores del robo cometido en la casa número 3 del Pasaje del Campo, son los señores Martín, Quirós y Serrano. El detenido, que se llama Manuel Roca Altamar, al ser reconocido como autor de la muerte de Juan Balaguer, sufrió un desmayo, a pesar de lo cual sigue negando su participación en el suceso.

Antecedentes penales del terrorista fugado Orián

BARCELONA, 2.—La Dirección general de Seguridad ha remitido al Juzgado número 13 la fotografía del italiano Orián, que se fugó de la Jefatura de Policía, donde se encontraba detenido por la colocación de una bomba en unas obras en construcción.

El detenido, en cierta ocasión, dijo a otro individuo que está en la cárcel que estaba dispuesto a hacer con él lo mismo que con el joyero, Sr. González, de la calle de Gracia, que fué asesinado últimamente, y el Juzgado va a hacer comparecer ante su presencia al chofer que condujo a los atracadores, para ver si reconoce a Orián como uno de los que asesinaron al joyero.

De la causa por el atraco a la fábrica Vila en Barcelona

BARCELONA, 2.—Ante el Juzgado número 14 ha prestado declaración el dueño de un garaje donde prestó servicios Manuel Campos García, chofer que está procesado por ser el que condujo a los individuos que cometieron un atraco a la fábrica de los sucesores de Francisco Vila, en la calle de San Juan de Malta. El testigo declaró que, teniendo necesidad de despedir a uno de sus empleados, por falta de trabajo, despidió al hoy procesado por haberle éste dicho que le habían tocado siete mil pesetas a la lotería y podía hacer frente a la vida mejor que otro de los empleados que no tuvo a medios de vida.

Del proceso por asesinato de un guardia civil en Montjuich

BARCELONA, 2.—El Juzgado número 16 ha remitido a los Juzgados especiales de Madrid el sumario que instruyó contra Luis Vera Leal, como autor del asesinato del guardia civil Manuel Campos, cuando éste se encontraba con su novia en la Montaña de Montjuich y opuso resistencia a unos individuos que quisieron atracarle.

La ficha penal de un francés detenido en Barcelona

BARCELONA, 2.—Ultimamente fué detenido Louis Pierre Grannier, natural de Arlés (Francia), cuya extradición solicitaron las autoridades francesas, y ahora se ha comprobado que existe contra él un mandamiento de prisión expedido con fecha 20 de febrero de este año por el Juzgado de Grapsse (Francia), por robo, complicidad y encubrimiento.

La escisión radical-socialista

DON FERNANDO VALERA DEFIENDE LA LEGITIMIDAD DE LA ELECCION DEL SEÑOR GORDON ORDAS PARA PRESIDIR EL COMITE EJECUTIVO NACIONAL DEL PARTIDO

VALENCIA, 2.—"La Voz Valenciana" de esta noche publica unas declaraciones del ex director general de Agricultura don Fernando Valera, refiriéndose al Comité ejecutivo nacional del partido radical-socialista y al próximo Congreso extraordinario de dicho partido. Dice el señor Valera:

"No aventuro nada y no me preocupo por el que haya de resultar triunfador o derrotado; sólo me interesa que lo que el partido haga lo sea por sí mismo después de conocer la verdad de lo que se discute. Los periódicos incondicionales del Gobierno vienen publicando adhesiones más o menos hipotéticas de organismos locales y provinciales del partido republicano radical-socialista de España a la indisciplina de su minoría. Como en todas ellas se sientan acusaciones absolutamente falsas, a causa, sin duda, de las tendenciosas informaciones aportadas por diputados y periódicos adictos, conviene aclarar los verdaderos hechos para que la opinión juzgue con absoluta imparcialidad.

Toda protesta que se eleve contra la elección de cargos del Comité ejecutivo nacional que determinó la exaltación del señor Gordón Ordás a la presidencia del partido debe ser dirigida al grupo ministerial, que es el que propuso el sorteo, ya que en nueva votación habría de triunfar la candidatura del señor Gordón. Lo acaecido fué lo siguiente: Se había citado varias veces a reunión de Comité para renovación de cargos directivos, sin que pudiera celebrarse por ausencia de unos u otros. Por fin se citó con carácter definitivo, haciendo constar en la citación que la elección se verificaría fuera cual fuese el número de asistentes. No acudió el señor Domingo. Se procedió a la votación y hubo empate dos veces consecutivas. Como los señores López Orozco, Moreno Galvache y yo votamos al señor Gordón, el empate sólo pudo producirse a base de que el otro candidato obtuviera los votos de los señores Albornoz, Gordón y el suyo, es decir, que bastaba que en una tercera votación el señor Gordón votara en blanco, en vez de hacerlo en favor de su contrincante, para triunfar por mayoría de votos.

Aun acudiendo el señor Domingo—sigue diciendo el señor Valera—se habría producido igualmente el empate en las primeras votaciones, no fácil de romper, porque el señor Gordón probablemente no se habría votado a sí mismo, como lo hizo el candidato gubernamental. Si la decisión se hizo por sorteo fué a propuesta de los ministeriales, únicos a quienes podía favorecer la eventualidad del sorteo.

Unas antiguas declaraciones del señor Domingo—luego rectificadas—han sido causa de que algunas organizaciones mal informadas pongan en tela de juicio la legitimidad de esa elección. Tal es la verdad, y, por otra parte—prosigue—, esas mismas agrupaciones quieren achacar al Consejo nacional, compuesto por los representantes de las regiones, la facultad de dirimir este pleito. El Consejo no está creado porque los partidos regionales no se han constituido todavía, sin que en ello quepa culpa alguna al Comité ejecutivo nacional, que no es el llamado a hacerlo; pero, además, cuando, de modo provisional, se reunió hará cosa de un año el Consejo para examinar la posibilidad de una Federación de partidos republicanos que acababa de propugnar el señor Azaña en su discurso, fueron los propios ministros del partido los que se opusieron a que el Consejo ejerciera otras funciones que las meramente consultivas, porque decían ellos que la autoridad del partido es el Comité ejecutivo nacional. Así debe constar en las actas de aquella reunión. Verdad es que algu-

nas agrupaciones no se inmutarán por que los hechos sean harto distintos de como los conocían; algunos han documentado su posición de queja contra el Comité ejecutivo nacional en afirmaciones que son la negación absoluta de todos los principios y reglas de nuestros estatutos; pero al exponer la verdad de los hechos no se dirige uno a las personas cuya única norma moral es la sumisión a los servicios del Poder, sino a aquellas otras que, sea cual fuere su criterio, mantienen su independencia y creen que por encima del Poder están la verdad y la justicia.

Disgusto contra el delegado de Hacienda de San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 2.—Ha causado profundo disgusto la actitud del delegado de Hacienda de esta provincia, que de modo sistemático viene prohibiendo que en los festivales benéficos de cualquier carácter se efectúen regalos, e incluso ha llegado a formar juicios administrativos a personas respetabilísimas que no han efectuado ninguna rifa, sino que regalaron objetos en algunos festivales. Ahora pretende prohibir que la Beneficencia haga el regalo de un automóvil entre los concurrentes a la corrida de toros que se celebrará el día 10. Según nuestras noticias, la Junta de Beneficencia ha acordado prescindir en absoluto del delegado de Hacienda y efectuar la rifa del automóvil.

Parece que del que fué Palacio de Miramar se han substraído varios objetos

SAN SEBASTIAN, 2.—Un periódico de la tarde afirma que han faltado diversos objetos del que fué palacio real de Miramar. Del hecho se ha dado cuenta a las autoridades para que incoen el oportuno expediente.

Parada militar en San Fernando en honor de los marinos argentinos

SAN FERNANDO, 2.—En la explanada de la Escuela Naval y panteón de marinos ilustres se celebró una parada militar con ocasión del homenaje que los jefes, oficiales y cadetes de la fragata argentina "Presidente Sarmiento" han rendido a los brigadieres de nuestra Armada don Santiago Liniers y don Juan Gutiérrez de la Concha, quienes heroicamente defendieron Buenos Aires ante la codicia de los invasores.

Los marinos argentinos depositaron una corona ante el mausoleo que contiene los restos, y el comandante del "Presidente Sarmiento" leyó unas cuartillas, tributo de admiración y respeto a los ilustres marinos que sacrificaron su vida en defensa de Buenos Aires.

Contestó con sentidas palabras de agradecimiento el vicealmirante jefe de la Base Naval.

Por último, los alumnos de la Escuela Naval y la marinería, con bandera y música, desfilaron ante las autoridades.

La madre del capitán Galán, agasajada en Asturias

GIJÓN, 2.—De paso para Madrid estuvo hoy en Gijón la madre del capitán Galán, que fué obsequiadísima por los partidos republicanos.

Garantías para el personal de las secretarías judiciales de Barcelona

BARCELONA, 2.—Bajo la presidencia del presidente accidental de la Audiencia se reunieron esta mañana los jueces de instrucción para tomar acuerdos en relación con el personal de las secretarías de los Juzgados.

Se examinaron varias quejas y se acordó que, en lo sucesivo, los jueces procuren que el personal reúna todas las dotes de moralidad que son necesarias para ocupar estos cargos procurando que los secretarios aumenten los sueldos de los empleados para que éstos estén remunerados como deben por el cargo que ocupan, y facultando a los jueces para que indiquen los aumentos de sueldo que, a su juicio, deban disfrutar en caso de que los secretarios no quisieran acceder a esos aumentos. También se acordó vigilar las profesiones de algunos secretarios que, además del cargo, se ocupan en otras actividades y que, para el despido de los oficiales, sea necesario el acuerdo de la Junta de jueces.

Parece que, en la reunión de hoy, se acordó el despido de un oficial criminalista, en lugar de los tres que estaban propuestos, y sabemos, también, que, en virtud de los acuerdos tomados esta mañana, se tiene el propósito de que algún juez ordene a los secretarios que, en lo sucesivo, el sueldo de los oficiales sea equiparado a las ganancias de los secretarios, y que los de los auxiliares sean la mitad de los ingresos que tenga el secretario.

Tres periódicos catalanes denunciados

BARCELONA, 2.—Han sido denunciados por el fiscal y recogidos sus ejemplares los números de "Solidaridad Obrera", del semanario catalán "Nosaltres tots" y de "Reacción". Todas las denuncias son por publicar artículos que se han considerado injuriosos para las autoridades.

Un empleado municipal se arroja al paso de un tren y es destrozado

BARCELONA, 2.—Al paso de un tren por la calle de Aragón, entre las de Lauria y Brú, se arrojó un hombre, de unos cincuenta años de edad; su cuerpo quedó materialmente destrozado. Se ha podido averiguar que dicho individuo era el empleado municipal José Ubeda, pero se desconocen los motivos que le impulsaron a adoptar tan fatal resolución.

De los almacenes de la F. H. A. S. A., en Lérida, desaparecen dos cajas de dinamita

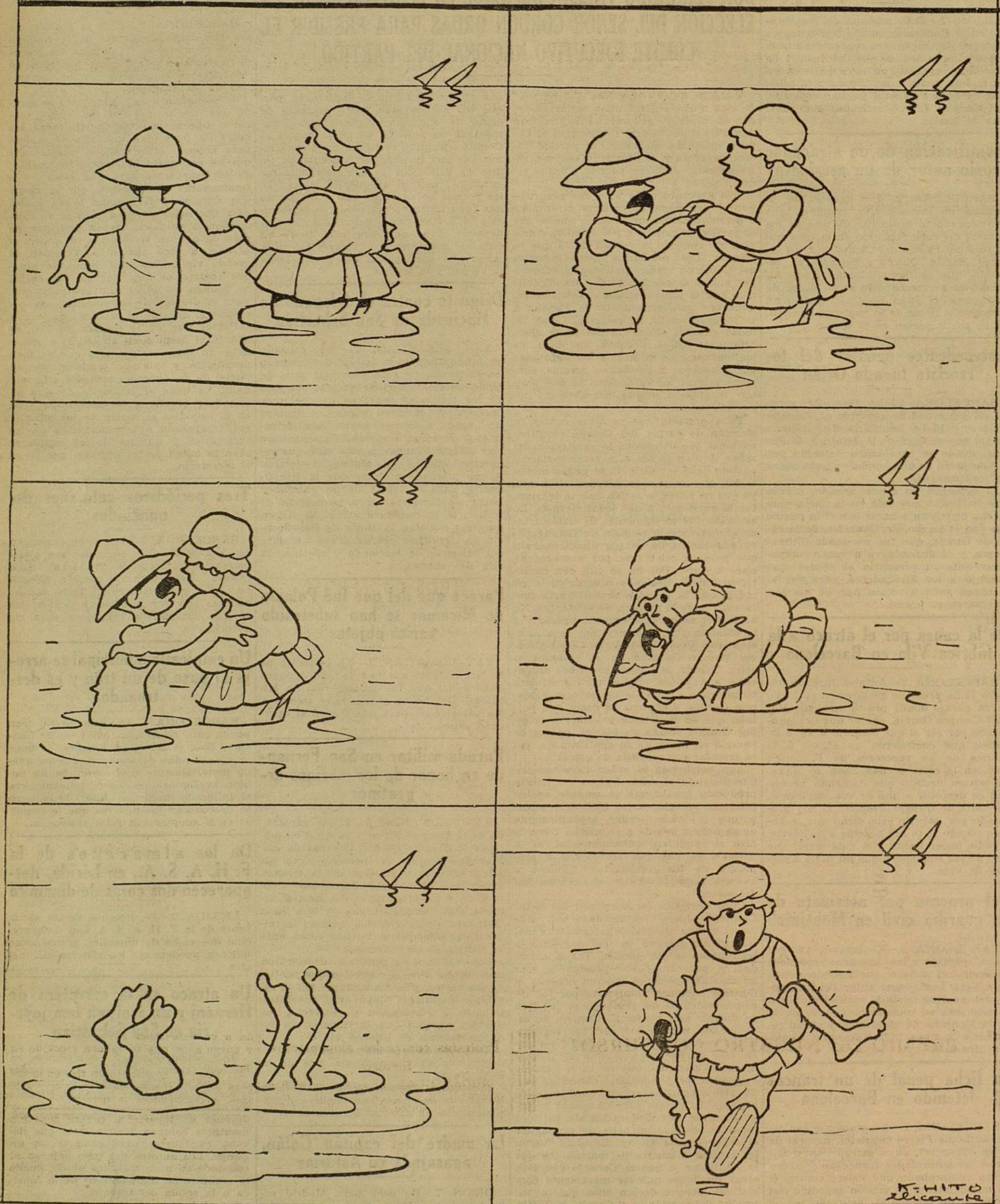
LERIDA, 2.—Se dice que de los almacenes de la F. H. A. S. A. han desaparecido dos cajas de dinamita, ignorándose quienes puedan ser los autores del hecho.

Un atraco en la carretera de Hernani y un asalto a una joyería en San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 2.—A mediodía, en Hernani, varios individuos desconocidos se arrojaron en la carretera sobre el cobrador de la Papelera Biyakbat, Ricardo Fernández, de cuarenta y seis años, y después de taponar la cabeza con una manta le robaron 3.250 pesetas que llevaba en billetes para cambiar en un Banco. Los autores del robo dejaron al cobrador en unos maizales atado, donde lo encontraron unos obreros de la fábrica a la salida del trabajo.

En el boulevard, y en la joyería de Elie Durand, penetró un individuo que se llevó alhajas por valor de 46.000 pesetas.

LOS DOMINGOS DE K-HITO
E L B A Ñ E R O
 (HISTORIETA MUDA)



INFORMACION DE PROVINCIAS

Un cazador destrozado por la explosión de un cartucho de dinamita, y otro gravemente herido

SEVILLA, 2.—En el pueblo de Coripe, el vecino Antonio Valiente, que cazaba con dinamita, tuvo la desgracia de que le hiciera explosión un cartucho en la mano, hiriéndole gravísimamente en el brazo izquierdo, con pérdida de la mano, y causándole destrozos en el pecho, cara y otras partes del cuerpo. Curado de primera intención en el pueblo de Morón, se le trasladó en gravísimo estado al Hospital de Sevilla.

SEVILLA, 2.—Luis Jiménez González, vecino de Tocina, cazaba en el sitio conocido por Pazo Novella, y tuvo la desgracia de que se le disparara el arma hiriéndole gravemente el proyectil en el pie izquierdo. Se le intervino el arma, por carecer de licencia de caza.

Se evade de la cárcel de Valencia fingiéndose carrero

VALENCIA, 2.—En la Cárcel Modelo se ha registrado otra evasión. El recluso fugado se llama Jesús González Rodríguez y es natural de Murcia. La evasión se efectuó de la siguiente manera: En unas obras que se realizan en la Cárcel trabajaba Jesús, y aprovechando que tenían que sacar un carro de cascotes se colocó detrás, y al pasar cerca de la puerta llamó por su nombre al carretero, con lo que logró despistar a los guardias, logrando escapar. La Guardia civil ha detenido a la amante de Jesús, que vive desde hace tiempo en Valencia.

En Huévar y Lebrija reanudan el trabajo

SEVILLA, 2.—El gobernador accidental manifestó a los periodistas que estaban en vías de solución los conflictos obreros de Huévar y Lebrija.

LA MINORIA SOCIALISTA DEL AYUNTAMIENTO DE SEVILLA ESPERA ENCONTRAR UNA SOLUCIÓN AL CONFLICTO CREADO POR LA NEGATIVA DEL MINISTRO DE HACIENDA

SEVILLA, 2.—El alcalde, señor Labandera, no presidió la sesión municipal celebrada hoy, que fué de puro trámite y despacho ordinario. El primer teniente de alcalde, que la presidía, anunció que en el cabildo extraordinario del lunes se tratará de lo relativo a las gestiones del alcalde y de los comisionados en Madrid, así como de la dimisión del señor Labandera, que en ese momento la presentará oficialmente.

Este acaba de recibir un telegrama del ex ministro radical señor Martínez Barrios concebido en los siguientes términos: "Acabo dirigir carta presidente Consejo rogándole acuda Parlamento próximo martes para dar explicaciones con ducta Gobierno frente legítimas aspiraciones Sevilla. Fundadamente espero triunfe nuestro derecho, que recoge aspiración unánime perseguida ciudad. Saludos."

Una nota de los concejales de Acción Popular

La minoría de Acción Popular ha facilitado una nota sobre el particular. Dice en ella que ninguna minoría como ella goza de más independencia y sinceridad para poder enjuiciar todos los problemas municipales, ya que dentro del actual régimen político jamás puede aspirar a la dirección de la política municipal sevillana. Afirma que el lamentable estado del Erario municipal obedece a tres causas: herencias de Ayuntamientos anteriores, mala administración del actual y efectos de la política general española desde abril del 31. Sobre estos tres razonamientos se extiende la nota en consideraciones, detallando incidencias de la vida municipal y de la actuación en el Municipio de la citada minoría. Añade después que, dada la actitud en que se ha colocado el Gobierno, no ve la posibilidad de resolver el conflicto municipal, pues si bien hay situa-

ciones que pueden resolverse a base de economías, también hay casos que además de economías, necesitan de la protección ajena, caso en que se encuen- e. Ayuntamiento de Sevilla, por lo que al negar el Gobierno lo que en justicia debe, lanza al Municipio a la ruina. Afirma que a ella se llegará dignamente, y que quién sabe si al tener que pechar el Gobierno con la responsabilidad de la administración municipal sevillana cabría vencer determinadas resistencias partidistas que, según indicios autorizados, impiden la realización de los justos anhelos de Sevilla.

La nota termina diciendo que la postura de la minoría municipal de Acción Popular es la de protestar con toda energía contra la injusticia que el Gobierno comete con Sevilla al negarle una compensación que le es debida, y que si para alcanzar la confianza y protección del Estado se considere necesaria, por todas las restantes minorías, una dimisión colectiva, las actas de los concejales de Acción Popular están a disposición de los intereses sevillanos.

El cabildo extraordinario se aplaza hasta el viernes

El señor Labandera recibió la visita del jefe de la minoría socialista, quien le dijo que, dada la gravedad de la situación presente, la minoría socialista se crea en el deber de evacuar varias consultas, que no podrían tener realizadas en la fecha señalada para la celebración del cabildo extraordinario, por lo que le pedían que éste quedase aplazado hasta el viernes próximo. El alcalde accedió a ello.

OTROS CONFLICTOS

Solución de la huelga de camareros ferrolanos

EL FERROL, 2.—Después de ocho días de huelga se ha solucionado el conflicto que sostenían los camareros de cafés, bares y hoteles. Estos pedían el 20 por 100 de la venta bruta, más dos pesetas diarias de jornal, o el 15 por 100 y tres pesetas de jornal. Los patronos les han concedido el 15 por 100 de la venta bruta y 2,50 pesetas de jornal.

El conflicto de Sagunto. Son convocados a Asamblea los trabajadores de la Siderúrgica

VALENCIA, 2.—El gobernador ha dado su autorización para que mañana se celebre en el puerto de Sagunto una magna asamblea de trabajadores de la Siderúrgica. En dicha asamblea se discutirá la situación de todos los trabajadores del puerto. Los comisionados que fueron a Madrid darán cuenta a sus compañeros con todo detalle de las gestiones efectuadas cerca del Gobierno y de la Empresa y de la solución momentánea que se ha dado al conflicto. Se elaborará un plan de reivindicación y se constituirá el Comité de lucha. Entre otros oradores tomará parte en esta asamblea el diputado comunista Sr. Balbontín.

Protestas contra los alojamientos forzosos

CIUDAD REAL, 2.—Ayer visitaron al gobernador treinta patronos del pueblo de Retuerto, entre ellos el diestro Marcial Lalanda, para denunciarle que el alcalde socialista de Fuente el Fresno, alegando órdenes del delegado de Trabajo, exigía a los patronos el alojamiento forzoso de los obreros, fundándose en la intermunicipalidad existente entre ambos pueblos. El gobernador les manifestó que el alcalde había sufrido un error de interpretación.

Llegó a Tortosa el ministro de Agricultura, que hoy pondrá la primera piedra al puerto de Cambrils

TORTOSA, 2.—Ha llegado el ministro de Agricultura, que se propone pernoctar en casa de sus hermanos y trasladarse mañana a Cambrils para asistir a la colocación de la primera piedra de aquel puerto.

Los obreros fabriles de Sabadell se presentan al trabajo una hora después de la señalada

SABADELL, 2.—Esta mañana, como de costumbre, sonaron las sirenas de las fábricas a las ocho menos cuarto, pero los obreros no se presentaron al trabajo hasta una hora después.

La Guardia civil detuvo a Pedro Varó y a Gabriel Farrés, que han ingresado en la cárcel por ejercer coacciones para que se lleve a cabo la jornada reducida.

Avila pide nuevos derribos en sus murallas

AVILA, 2.—Ha celebrado sesión el Ayuntamiento, eligiendo alcalde, en la vacante que produjo el señor Linares al ser designado para el cargo de director general de Primera Enseñanza, el radical don Melchor Melero.

La minoría socialista solicitó que el Ayuntamiento se dirigiera al ministro de Instrucción Pública pidiéndole que sea demolido el muro que en el paseo del Rastro se está construyendo, a expensas del citado Ministerio para unir el trozo abierto en la muralla hace algún tiempo, al derribarse un paredón que allí había. El público que asistía a la sesión, al terminar ésta, hizo comentarios desfavorables a la petición. Sin embargo, la Corporación ha acordado gestionar del señor Barnés que se permita el derribo de otro paredón existente en las inmediaciones del anterior y que, según opinión de algunos técnicos, es el último vestigio que queda del antiguo alcázar construido en el siglo XVI, que fué demoliéndose poco a poco para nuevas edificaciones.

Un concurso de vestidos de cinco pesetas a imitación de "Estampa"

ALCAZAR DE SAN JUAN, 2.—Con motivo de la feria y utilizando la iniciativa de "Estampa", se ha organizado un concurso de trajes de cinco pesetas, que constituyó un gran éxito. Los vestidos fueron muy numerosos y los tres que obtuvieron premio de un gusto exquisito.

Captura de un incendiario

AVILA, 2.—En Arenas de San Pedro fué detenido José Cruz, autor de un incendio declarado días pasados en una finca particular.

Dos suicidios en El Ferrol

EL FERROL, 2.—Dándose un corte en el vientre con una navaja barbera, puso fin a su vida Juan Bello, de cincuenta y nueve años, que se hallaba recogido en el Hospital de Caridad.

En Puentes, se disparó un tiro en la cabeza Jesús Cabezas, de cincuenta y seis años, produciéndose la muerte.

Estampa

publica en su último número una amplia información acerca de

EL GRAN EXITO DEL SEGUNDO CONCURSO DEL VESTIDO DE CUATRO PESETAS

Doscientas muchachas fueron aplaudidas por varios miles de espectadores

¿QUIERE USTED SABER COMO ES EL VESTIDO QUE OBTUVO EL PRIMER PREMIO DE NUESTRO CONCURSO?

Véalo en

Estampa

Lithinés del Dr Gustin

50 años de éxito popular. Su venta anual permite preparar 100 millones de litros de agua de régimen.

¿Le Gustaría Establecer su Propio Negocio de Radio Sin Capital?

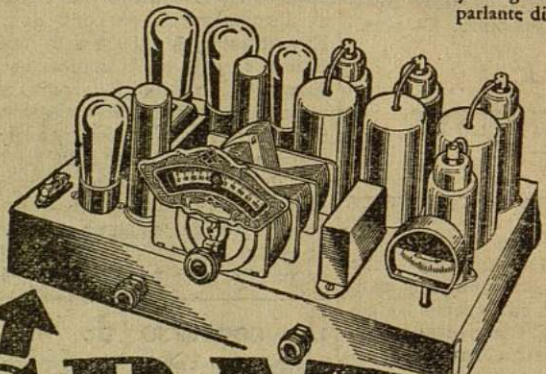
Entonces **RADIO** Aprenda

por mi método comprobado que lo prepara en su propia casa para trabajos muy bien pagados. Envíe el Cupón pidiendo mi Libro Gratis.



10 Grandes Equipos de Radio

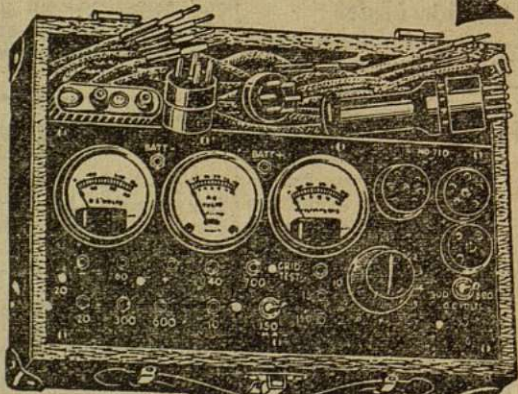
Para construir hasta un potente receptor de 8 bulbos, del tipo ultra-moderno, enchufable directamente al circuito de alumbrado. Se incluye magnífico altoparlante dinámico.



GRATIS

Analizador de Radio y Probador de Bulbos.

En este elegante estuche encontrará los instrumentos de precisión que se requieren para la comprobación exacta y rápida de aparatos de Radio y prueba de bulbos. Fácil de operar y absolutamente necesario para localizar desperfectos. Se incluyen instrucciones completas para su operación, así como tablas y cartas gráficas. Prueba bulbos antiguos y modernos, hasta de 7 contactos.



Mis Estudiantes tienen Magníficas Ganancias en Trabajos Sencillos durante su Tiempo Libre

"Hasta el día de hoy tengo ganados \$423.26 en trabajos de Radio y una existencia en materiales de \$192.00."

Ramón Durán Bas, Central Palma, CUBA

"Las lecciones continúan pareciéndome sumamente sugestivas y

fáciles de comprender. He reparado dos receptores que me suponen una ganancia de 150 pesetas."

Pablo Dieste, Trinidad 61, Ubeda, Jaen, ESPAÑA

"He vendido en corto tiempo varios receptores y construido uno de 3 bulbos. Todo esto sin tener

tiempo y con beneficio neto de 800 pesetas."

Antonio Vermet, Castelar 36, Rem, ESPAÑA

"Le comunico con gran alegría haber tenido una ganancia de 150 pesetas."

Francisco de Oruña y Cantero, Ceuta, Cadiz, ESPAÑA

Con el aumento considerable del número de receptores de Radio que se usan en los hogares de todo el mundo, se han abierto infinidad de oportunidades lucrativas para usted y medios de establecer su propio negocio, ya sea para su tiempo libre o como ocupación única. Al principio de su enseñanza le proporciono instrucciones para ejecutar 30 Trabajos de Radio que son muy comunes en cualquier parte. Muchos de los estudiantes del I. de R. ganan de \$5 a \$25 dólares extra, cada semana, durante sus ratos desocupados solamente.

Yo le mostraré la forma de instalar, inspeccionar y reparar todos los tipos de receptores de Radio. Le daré gratis, equipo de Radio, instrumentos de comprobación, así como instrucciones para hacer experimentos prácticos, construir receptores y equipo de comprobación. Le enseñaré el Radio en todas sus ramas y lo prepararé para establecer su propio negocio sin necesidad de capital—o bien para ocupar un empleo muy bien pagado en el trabajo de difusoras, televisión, películas sonoras, radio de onda

corta, radio-operador, servicio y reparación, radio de aviación, etc. Así mismo, le daré 5 magníficos Cursos Superiores, LIBRES de costo extra.

Me comprometo a enseñarle en su casa, durante su tiempo libre. No necesita tener instrucción especial o experiencia previa. El Instituto de Radio es la Primera y más grande organización que se dedica exclusivamente a la preparación de hombres de aspiraciones en los países de habla española. El curso del I. de R. es el famoso o curso QUE SE PAGA POR SI SOLO.

Este Libro de Radio, Gratis

Envíe el Cupón pidiendo mi nuevo libro ilustrado de 32 páginas: "Brillantes Oportunidades en Radio." Le describe los magníficos empleos para los cuales lo prepara mi curso. Envíe el cupón HOY MISMO



ESTE LIBRO GRATIS

C. H. MANSFIELD, Presidente
Instituto de Radio, Dept. W-19
1031 S. Broadway, Los Angeles, Calif., E. U. A.

Sírvase enviarme enteramente gratis su libro "Brillantes Oportunidades en Radio", que indica como puede Ud. prepararme para trabajos de Radio durante mis ratos libres o para ocupación única.

Nombre _____
Dirección _____
Población _____ Prov. _____
País _____

LA REGLA

suspendida volverá rápidamente y sin peligro con Perlas FEMI. De venta: Dr. Andréu, Segalá y Feias. Se manda reserv. por correo certificado enviando Ptas. 14,50 al concesionario BASTARD, Calle Pablo Iglesias, 13 BARCELONA

14 PESETAS 14
EL AUTÉNTICO CRONÓMETRO SUIZO SIN CRISTAL NI AGUJAS GARANTIZADO 6 AÑOS - Como propaganda lo servimos franco de portes contra reembolso de Ptas. 14. Elegantisimo modelo similar de pulsera. Ptas. 20. Magnifico cronometro de bolsillo fantasia. Ptas. 25. ALGUNOS NOS IMITAN-MADE NOS IGUAL A Pasenos HOY MISMO su estimado pedido mencionando este periodico // NOS LO AGRADECERA TODA LA VIDA!! ESTABLECIMIENTOS DE RELOJES SUIZOS APARTADO-154-SAN SEBASTIAN

Cerebrino MANDRI

¡¡Recuérdeno siempre!! Nada extranjero tomar. Contra el dolor tenemos lo mejor. Usad CEREBRINO MANDRI. Es eficaz e inofensivo.

ARCAS SOLER

ALDANA 3 Y 5 BARCELONA Incombustibles e impermeables al SORLETE MADRID. CABALLERO DE GRACIA, 7, 9 - TEL. 16119

LA FARSA

ha publicado Cuando los hijos de Eva no son los hijos de Adán

maravillosa comedia de D. Jacinto Benavente

EJEMPLAR: 50 céntimos

OPOSICIONES A POLICIA, TELEGRAFOS, RADIO Y CORREOS

Inmediatas convocatorias para dichos Cuerpos. En ninguno se exige título. Para programas, "contestaciones" y preparación en sus clases o por correo, con Profesorado de cada Cuerpo, diríjase al "INSTITUTO REUS", PRECIADOS, 23, y PUERTA DEL SOL, 13. Tenemos residencia-internado. — Éxitos: En Policía hemos obtenido varias veces el número 1 y centenares de plazas; en Radio, varias veces el número 1 e ingresados casi todos los alumnos; en Telégrafos, última oposición, han obtenido 20 plazas nuestros alumnos y suscriptores de nuestras "contestaciones", éxito, en proporción con los presentados, NO SUPERADO POR NADIE, y en Correos ingresamos el 40 por 100 de nuestros alumnos. Los números y nombres de estos éxitos definitivos se publican en los prospectos que regalamos.

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Capital autorizado 100.000.000 pesetas
 Capital desembolsado 51.355.500 "
 Reservas 63.026.907,21 "

Domicilio social: Alcalá, 14
 Sucursal urbana: Glorieta de Bilbao, 6. MADRID
 400 Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo
 Ejecución de toda clase de operaciones de Banca y Bolsa

TIPOS DE INTERES

Desde 1.º de Julio de 1933, y a virtud de la norma del Consejo Superior Bancario, de observancia general y obligatoria para toda la Banca operante en España, este Banco no podrá abonar intereses superiores a los siguientes:

I. CUENTAS CORRIENTES
 A la vista 2 por ciento anual

II. OPERACIONES DE AHORRO

A) Libretas ordinarias de ahorro de cualquier clase tengan o no condiciones limitativas 3 ½ por 100 anual

B) Imposiciones

Imposiciones a plazo de tres meses 3 % anual
 Imposiciones a 6 meses 3,60 % anual
 Imposiciones a 12 meses o más 4 % anual

Regirán para las cuentas corrientes a plazo, los tipos máximos señalados en esta norma para las imposiciones a plazo

GRADUACION DE LA VISTA GRATIS

por Mr. Yvo, D.º en Optometría del Philadelphia Optical College, U. S. A.

Nuestros lectores pueden aprovechar, como todos los meses, los servicios de este afamado especialista en WERKLAR, C.ª Anglo-Americana de Optica, Arenal, 9, donde hace un minucioso examen de la vista a su distinguida clientela, proporcionándola, al propio tiempo, a precios reducidos, los célebres cristales puntuales WERKLAR, garantizados DIEZ AÑOS y cambiados gratuitamente. Cristales especiales para ver de cerca y de lejos con el mismo lente.

¡CAZADORES!

No compréis ninguna escopeta sin antes ver el inmenso surtido de VIUDA DE SARASQUETA. Son las mejores y más baratas. Unico depositario en Madrid: JOAQUIN ROCA, General Pardiñas, 22. Teléfono 57550 Contado, plazos. A prueba y sin compromiso. PIDA CATALOGOS

POZOS

CAVADOS Y ARTESIANOS. Garantizo caudales agua, pago después obtenida. Alquiler y venta bombas modernas, todas profundidades y rendimientos; conducciones, instalaciones, etc. A. FERNANDEZ — Pl y Margall, 9 — MADRID

PECHOS FIRMES, BELLOS Y DESARROLLADOS

en dos meses, con las salutíferas PILDORAS CIRCASIANAS. No dañan. Farmacias, 6 pesetas frasco. Mande 6,50 ptas. Giro postal a Dr. M. Pous, Apartado 481, Barcelona, y las recibirá con toda reserva, certificadas. Muestras gratis si manda sello de 0,25.

Feria Internacional de Praga

Mercado Central de la Industria Checoeslovaca
 Reunión de otoño, 3 a 10 septiembre 1933

50 por 100 reducción en los ferrocarriles checoeslovacos y grandes rebajas en los ferrocarriles extranjeros

El servicio permanente de la Feria facilita gratuitamente informes y pone en contacto con los productores del país. Pídanse informes a la Dirección de la Feria, Praga VII, Veletzrni 200, o al Consulado de Checoeslovaquia, Buenavista, 3, Barcelona.

Delegado general para España: Luis San José Cano, Tamarit, 105, Fábrica de Espejos, Teléfono 30081. Apartado 464 — Barcelona.

LORCANO

GARANTIZADO 15 AÑOS. Adquiera Vd. este magnífico cronómetro suizo. EL UNICO RELOJ PERFECTO

PARA RECIBIR ESTE MODELO FRANCO DOMICILIO MANDE HOY MISMO ESTE BOLETIN DE COMPRA. Declaro comprar a E. BIANCHI y C. un reloj de pulsera rectangular, modelo 105 caja blindage oro, 16 rubies, espiral Breguet, escape anicora volante cortado, por el precio de Ptas. 176, que pagaré: Ptas. 11, a la recepción, e igual suma el día 2 de cada mes, hasta liquidación, considerándose, entretanto, el reloj en mi poder en depósito.

NOMBRE Y APELLIDOS.....
 DOMICILIO.....
 POBLACION.....
 PROVINCIA.....
 PROFESION.....
 DIRECCION DEL EMPLEO.....
 DESDE CUANDO.....
 AL CONTADO Ptas. 155

SOLICITE NUESTRO CATALOGO ILUSTRADO GRATUITO. FACULTAD DE DEVOLUCION HASTA DOS DIAS DE RECIBIDOS LOS RELOJES.

E. BIANCHI y C. Vergara, 23-SAN SEBASTIAN

15 PTAS Solamente

NOVEDAD SENSACIONAL

Magnífico cronómetro SUIZO de bolsillo sin CRISTAL ni AGUJAS. Exacto ELEGANTE SOLIDO. Como propaganda lo remitimos a todas partes contra reembolso de Ptas. 15 - De PULSERA precioso modelo Ptas. 25.

Mande su pedido sin demora indicando este periódico, nos lo agradecerá toda la vida.

APARTADO 72
 CASA GINEBRA-SAN SEBASTIAN



Pesetas 230.

Catálogo general gratis
 FACILIDADES DE PAGO GRANDES INDUSTRIAS "TEIDE"
 Apartado núm. 27 - EIBAR
 Almacenes en Oviedo.



Si le han escarmentado con cintas ordinarias, pida

CINTAS PARA MAQUINA DE ESCRIBIR

TAK TAK

DURAN MUCHISIMO - ESCRIBEN PERFECTO

Las esquelas mortuorias se reciben hasta las dos de la mañana en la Administración de AHORA

Paseo de San Vicente, 18
 Teléfono 18340

Precio de este tamaño
50 pesetas



LO MAS PRACTICO PARA ELEVACION DE AGUAS

MOLINOS VIENTO

Almerich

TIPOS ESPECIALES PARA LA PRODUCCION DE ELECTRICIDAD ALUMBRADO EVERZA

ATOCCHA 122 MADRID
 ADAPTADO 7037 MADRID

Grupos moto-bomba

¡NERVIOSOS!

Basta de sufrir inútilmente gracias a las acreditadas GRAGEAS POTENCIALES DEL Dr. SOIVRÉ que combaten de una manera cómoda, rápida y eficaz la Neurastenia, Impotencia (en todas sus manifestaciones), dolor de cabeza, cansancio mental, pérdida de memoria, vértigos, fatiga corporal, temblores, dispepsia nerviosa, palpitaciones, histerismo y trastornos nerviosos en general de las mujeres y todos los trastornos orgánicos que tengan por causa u origen agotamiento nervioso.

Las Grageas potenciales del Dr. Soivré, más que un medicamento son un alimento esencial del cerebro, medula y todo el sistema nervioso, regenerando el vigor sexual propio de la edad, conservando la salud y prolongando la vida; indicadas especialmente a los agotados en su juventud por toda clase de excesos, a los que verifican trabajos excesivos, tanto físicos como morales o intelectuales, deportistas, hombres de ciencia, financieros, artistas, comerciantes, industriales, pensadores, etc., consiguiendo siempre con las Grageas potenciales del Dr. Soivré, todos los esfuerzos o ejercicios fácilmente y disponiendo el organismo para reanudarlos con frecuencia y máximo resultado, llegando a la extrema vejez y sin violentar al organismo, con energías propias de la juventud.

Basta tomar un frasco para convencerse de ello.

Venta, en las principales farmacias de España, Portugal y América.

NOTA.—Dirigiéndose y enviando 0'25 ptas. en sellos de correo para el franqueo a Oficinas Laboratorio Sókatarg, Calle del Ter, 16, Barcelona, recibirán gratis un librito explicativo sobre el origen, desarrollo y tratamiento de estas enfermedades.

ANUNCIOS y SUSCRIPCIONES

Librería y Editorial Madrid, Arenal, 9 - MADRID

AS, gran revista deportiva

LA FARSA ha publicado "Trastos viejos", de Muñoz Seca y Pérez Fernández -- 50 cts.
 Ayuntamiento de Madrid

INFORMACION DE MADRID

La Asamblea del Cuerpo de Peones Camineros de Madrid

El Cuerpo de camineros, capataces y peones de las carreteras del Estado celebrará Asamblea general los días 11, 12, 13 y 14 de septiembre, de tres a ocho de la tarde, en el salón de actos de la Agrupación madrileña Casa de los Gatos, calle de la Bola, 2, principal.

AYUNTAMIENTO

LA CONSTRUCCION DE LOS ACCESOS A LA NUEVA PLAZA DE TOROS DA LUGAR A UNA LARGA DISCUSION

La sesión suspendida el día anterior se reanuda a las once y cuarto de la mañana.

Con algunas observaciones del señor

De Miguel y con el voto en contra del señor Madariaga se acuerda solicitar del Estado la cesión de los terrenos que ocupa el cuartel del Conde Duque.

Discútese después un dictamen en que se propone la adjudicación a cierta casa de las obras de acceso a la nueva plaza de toros en la cantidad de 1.649.389 pesetas.

El señor Madariaga ataca el dictamen. El señor Cantos, en cambio, lo defiende por entender que la casa en cuestión ofrece más garantías y además se compromete a encargarse de la conservación del pavimento durante tres años. Además, ha mejorado las condiciones a posteriori.

El señor Rodríguez: Parece que habla un ingeniero de la casa. Su señoría no habla, en cambio, de que la proposición que trata de aprobar aumenta el precio en un 5 por 100.

El señor Salazar Alonso dice que su minoría no votará el dictamen. Dice que esta casa hizo ya muchas obras sin concurso, como las de la Casa de Campo, y alrededor de ello se hizo una atmósfera desfavorable. Respecto a la mejora de condiciones recuerda que cuando el concurso de autobuses no se admitió y no es justo hacerlo ahora con otra casa.

El señor Muñio defiende el dictamen. Hace resaltar por qué la Comisión propuso este pliego, que cree más ventajoso. El señor Zunuzegui impugna el dictamen.

El señor Layús defiende una enmienda, en la que propone que, conforme a lo acordado en 28 de abril pasado y en vista de que la Empresa no ha respondido al requerimiento que se le hizo para que fuera ella quien sufragase los gastos, no se debe abrir a la circulación la vía que se construya sin haber fijado el cupo global de contribución de los edificios situados en ella y sin que la Empresa haya respondido al requerimiento.

Esta enmienda da lugar a una discusión enojosa, que corta el alcalde por no estimar pertinente debatirla en el salón. Se tratará en la Comisión correspondiente.

En votación nominal se aprueba el dictamen por 14 votos contra ocho.

También se aprueba un dictamen proponiendo la caducidad de los derechos que pudiera arrogarse don Ernesto Kocherthaler en la concesión del tratamiento de basuras por incineración, teniendo en cuenta el incumplimiento por dicho señor de las obligaciones que contrajo. Es éste un asunto que llevaba año y medio en tramitación. Ahora queda sólo el concesionario del tratamiento por fermentación, que por la incuria de los concejales tampoco se da mucha prisa para instalar la estación a que viene obligado. Y, mientras tanto, los vecinos de las barriadas donde están situados los vertederos aguantando el foco de miasmas infectos que éstos suponen.

Después de alguna discusión queda sobre la mesa el dictamen reorganizando la asistencia médica domiciliar y otros relacionados asimismo con la Beneficencia municipal.

Aun tratan ampliamente los concejales de la instalación de la nueva imprenta municipal y de otros asuntos de menor interés, y al fin levantan la segunda parte de esta sesión, que amenazaba hacerse interminable.

NOTICIAS

En el sorteo verificado el día 2 del actual en el Centro Instructivo y Protector de Ciegos (Reyes, 8), ha sido agraciado el cupón benéfico número 283.

Tos, garganta, catarros. Pastillas CALDEIRO.

En Villacañas (Toledo) ha fallecido la virtuosa señora doña Piedad Bravo González, madre de nuestro corresponsal gráfico en dicha localidad, don Héctor Ramírez Bravo, a quien expresamos el más sentido pésame.

María Delcón Valero, de cuarenta y cuatro años, que vive en el cuartel de la Guardia civil de Nueva Numancia, sufre quemaduras de pronóstico reservado, que se causó al inflamársele un recipiente de gasolina.

Ante la magna Asamblea patronal agrícola nacional

El propósito de la celebración a mediados de este mes de una magna Asamblea patronal agrícola de carácter nacional, ha merecido la más favorable acogida por parte de las entidades agrarias provinciales, las cuales comunican al Consejo directivo de la Confederación Española Patronal Agrícola el entusiasmo que existe entre todos los adheridos.

Buena prueba de ello son las Asambleas que con carácter regional se vienen celebrando y las que se anuncian para en breve. Aparte de la de Castilla la Nueva y la de Sevilla, se han celebrado los días 22, en Jerez de la Frontera; el 26, en Elche; el 28, en Badajoz, y el 30, en Cáceres; el mismo día 30, en Málaga, y en estos próximos días se proyectan realizar las de Castilla y León y Aragón.

Todo hace augurar un gran éxito para la Asamblea de carácter nacional, y la Comisión organizadora de la C. E. P. A. está en continuo estudio de los detalles y preparativos más esenciales para que pueda llevarse a cabo el citado proyecto con todas las garantías de la más feliz realización.

Se ha consultado telefónicamente a las Asociaciones provinciales para que informen sobre el día fijo de celebración de la Asamblea, así como de aquellas características que ésta pudiese adoptar; todo ello siguiendo la norma del Consejo de la C. E. P. A. de que la Asamblea sea una manifestación genuina y real de los agricultores españoles.

SOCIEDAD

Bodas

En la residencia valenciana del marqués de Sot de Cheza, marqués viudo de Serdaniola, se ha celebrado en la mayor intimidad la boda de su encantadora hija menor María del Pilar Trenor y Arrós, con el oficial de Caballería don Fernando Manglano y Cueló de Montull, hijo del barón de Llauri y de la baronesa de Terrateig.

Por la condesa viuda de Peraleja, y para su hijo el actual poseedor de este título, don Luis López de Carrizosa e Ibarra, ha sido pedida a la vizcondesa viuda de Almodadén la mano de su bella hija Fernanda Domecq y González, hermana del actual vizconde.

La petición de mano se ha verificado en Jerez de la Frontera, y la boda tendrá lugar en el próximo otoño.

Varias noticias

En Sevilla se ha celebrado el bautizo de la hija recién nacida de los señores de Ramos Paul (don Luis), nieta de la marquesa viuda de Villamarta. Se le puso a la niña el nombre de Consuelo, que es el que llevó su bisabuela materna, y fueron padrinos sus tíos carnales los actuales marqueses de Villamarta.

En Zarauz, donde pasa temporada veraniega, ha dado a luz un hermoso niño, número tres de sus hijos, la señora de don Jaime Gómez Acebo y Modet, hermano del actual marqués de Cortina, nacida Isabel Duque de Estrada, hija de los condes de Canillejas.

Se encuentra en Madrid, para pasar una larga temporada en España, don Julio Chávez Cabello, personalidad de alto relieve en la política peruana, que fué ministro de la Gobernación y Policía con el Gobierno del señor Sánchez del Cerro, y luego, hasta fecha reciente, con el del general Benavides. Sea muy bien venido.

Se ha trasladado, desde su puesto diplomático, a San Sebastián, donde pasará el resto del verano, el secretario de Embajada español conde de Foxá.

El veraneo

Han llegado a San Sebastián: desde Valmaseda, los condes de Biandrina, y desde Madrid, don Antonio Gabriel Rodríguez.

A Madrid han llegado: de Lequeitio, la marquesa de Pozo Rubio, y de Miraflores de la Sierra, don Antonio González Echarte.

Se han trasladado: de Berna a París, los marqueses de la Torrehermosa; de La Muera a Bilbao, los barones de Río Tovia, y de Santiago de la Ribera a Cehégín, el conde de Campillos. Pasan temporada en Guernica los condes de Montefuerte.

BIBLIOGRAFIA

VIGILANTES MOTORISTAS

Número ilimitado de plazas. Instancias del 1 al 15 de septiembre. Para el programa y "contestaciones", diríjanse al INSTITUTO REUS, Preciados, 23, y Puerta del Sol, 15. MADRID.

OPOSICIONES A ADUANAS

Inmediatas convocatorias. Para el Programa oficial y "Nuevas contestaciones" por jefes del Cuerpo, diríjanse al "INSTITUTO REUS", Preciados, 23, y Puerta del Sol, 13. Madrid. Regalamos prospecto.

JUDICATURA

Convocadas 100 plazas. Programa, "Contestaciones" y preparación, en el "INSTITUTO REUS", Preciados, 23, y Puerta del Sol, 13. Madrid.—Éxitos: En estas oposiciones hemos obtenido varias veces el número 1 e ingresados casi todos los alumnos.

OPOSICIONES

TAQUIMECANOGRAFAS DEL EJERCITO.—Preparación, 20 ptas. mes. "Contestaciones Reus", por Cabrera y Billón. 8 ptas.

POLICIA.—Preparación, 30 ptas. mes. "Contestaciones Reus", adaptadas al programa vigente, 20 ptas., venta por materias sueltas.

VIGILANTES MOTORISTAS.—Instancias hasta el 15 de septiembre. Preparación teórica, 30 ptas. mes. Textos.

Informes gratuitos de todas las oposiciones, presentación de documentos, pensionado para alumnos, etc.

Academia EDITORIAL REUS

CLASES: PRECIADOS, 1.
LIBROS: PRECIADOS, 6.

APARTADO 12.250 - MADRID

JUDICATURA

NUEVAS "CONTESTACIONES REUS". Ha comenzado la impresión, ajustadas al nuevo programa de las materias de "Derecho Penal", "Derecho político", "Derecho internacional" y "Derecho administrativo", redactadas, respectivamente, por los Catedráticos señores Jiménez de Asúa, Ruiz del Castillo y Trias de Bes y el abogado y jefe de Administración, Sr. Fábregas del Pilar. Se admite suscripción a materias sueltas. La publicación de las restantes materias se iniciará en breve. Suscripción a la colección completa: 1.º y 2.º ejercicios, 40 ptas.; 3.º ejercicio, 140 ptas.; ambas, 160 ptas. Al contado y a plazos.

PREPARACION en clases y por correspondencia a cargo de los señores Menéndez Pidal, López-Rey, Batlle y Jiménez Huertas. 100 ptas. al mes.

Academia EDITORIAL REUS

CLASES: PRECIADOS, 1.
LIBROS: PRECIADOS, 6.

APARTADO 12.250 - MADRID

Una gran Enciclopedia culinaria

Acaba de publicarse una obra monumental en este género, escrita por una de las máximas autoridades en la materia

MARIA MESTAYER DE ECHAGUE
(Marquesa de Parabere)

LA COCINA COMPLETA

Un bello volumen encuadrado a todo lujo, tamaño 24 por 17 centímetros con cerca de mil páginas. Estructurado según las normas más modernas. Las recetas han sido muy seleccionadas y se explican de un modo práctico y original. En este aspecto es completamente distinto a todo lo publicado hasta el día. Es utilísimo para las grandes cocinas, pues en él se incluyen los más nuevos y sensacionales platos de la cocina cosmopolita y al mismo tiempo soluciona el problema de los guisos caseros con fórmulas sencillas, asequibles a todos.

Láminas a todo color, verdaderas maravillas gráficas. Gran cantidad de ilustraciones.

Un volumen, 35 pesetas.

En su librería o en

ESPASA-CALPE, S. A.

CASA DEL LIBRO

Avenida de Pi y Margall, 2
MADRID



2 ELEMENTOS QUE NO DEBEN FALTARLE EN SU VERANEO.

UNA COCKTELERA Y EL LIBRO DE PEDRO CHICOTE MIS 500 COCK-TAILS EN TODAS LAS LIBRERIAS

Aprenda V. a dibujar y rotular sin necesidad de profesor

Adquiriendo el método y texto de Soto Hidalgo. Con este método se podrá preparar en su propia casa para cualquier oposición a delineante (a estas oposiciones se admiten señoritas). De venta en toda España en las principales librerías y tiendas de objetos de dibujo. — Se remite contra reembolso de 10 pesetas, dirigiéndose a SOTO HIDALGO — Desengaño, 27 — MADRID

Cock-tail



El de hoy

ALFON- SITO COCK- TAIL

Prepárese en cocktele- ra: Unos pedacitos de hielo, unas gotas de Angostura, unas gotas de curacao, me- dio vasito de vermut Noi- lly, medio va- sito de coñac. Agítese y sírvase en copa de cocktail, con una guinda.

Pedro CHICOTE

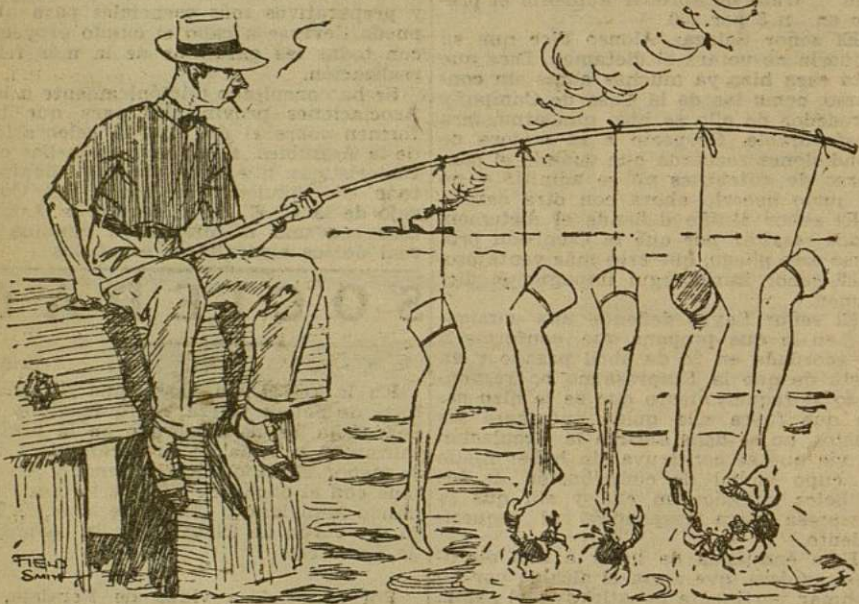


ELLA.—Ahi viene el dueño de la gran- ja. ¿Te parece que le ofrezca uno de los pasteles hechos por mí?

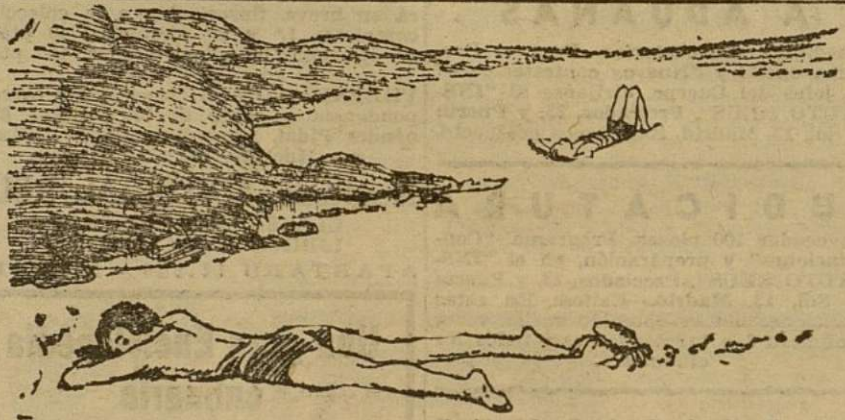
EL.—¿Y por qué quieres tan mal al granjero?



TODAS.—La verdad... ¡Ese traje es de una indecencia!...



Método para pescar cangrejos en un lugar frecuentado por señoritas.



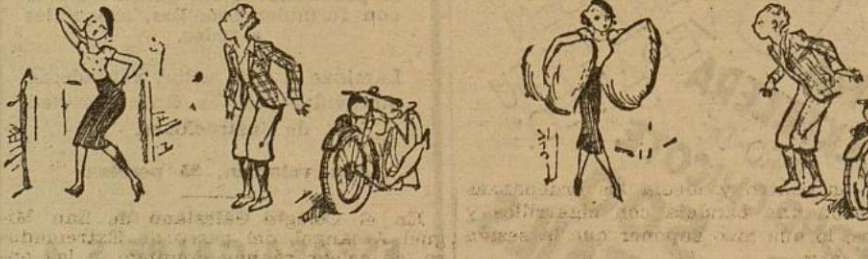
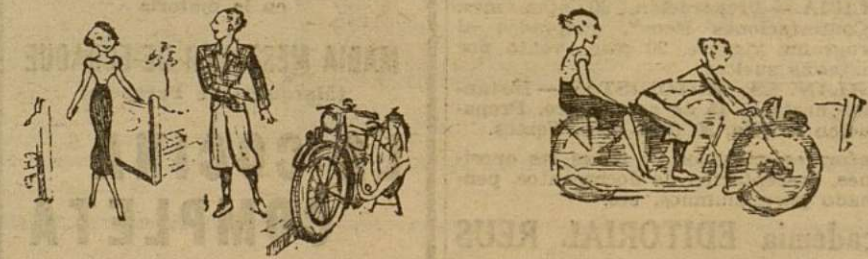
—¡No me hagas cosquillas, hombre!



—¿Y usted cree que esos ejercicios son buenos para adelgazar?
—Todos los días hago yo tres millas para comprobarlo.



—¡Me han robado la ropa y el traje de baño!



Gracias a esta invención, la señorita Lucila se pasea en "moto", deliciosamente reclinada.

BAR... reunión... componer... a que... elemen... una f... lebrar...

Para... llegarc... flores... reunión... pan c... El mo... poner... puntos... unión... tre los... rra. E... al par...

Se c... los re... mento... las pa... mos a... celona... Esque... casino... minad... luña...

El s... sión d... Tribun...

Tam... reunión... dando... forma... acuerd... ofrece... pecto...

Está... se ha... res M... na; S... lona;... mento... noria... cás, c... res y... unión...

tes ac... bía de... de "L... ron p...

A l... la Ge... los se... mas y... de Ba... la Es... en el...

la Ge... unión... sident... los q... do el...

tro y... lugar... sus a... distas... tase c...

Los i... podía... nifest...

—S... mos...

—P... —pre... —E...

Terra... Poc... nys, c... teros...

A l... entra... puros... sería...

El... gener...

El... lar d... riodis... despa... siend...

saldri... En... lieror... los r...

tamer... El...

Miss Sunny Lowry, cruza el Canal de la Mancha

Los efectos destructores del huracán de los EE. UU.



La joven inglesa miss Sunny Lowry conversa con su entrenador al llegar a Dover, después de atravesar a nado el Canal de la Mancha (Fotos Ortiz-Keystone, Contreras y Vilaseca y Espiga)



Estado en que quedó una casa próxima a la costa, derribada por la fuerza del huracán



La intensidad y velocidad del viento fueron tales, que los más grandes árboles eran arrancados de cuajo. Los ocupantes de estos coches resultaron milagrosamente ilésos



En el trayecto de Nueva York a Orleáns, y al pasar sobre un puente, este tren fué precipitado por la fuerza del huracán sobre el río, resultando varias víctimas

Fiestas en Vianna do Castello



Los "forçados" portugueses realizan en la plaza de toros su peligroso trabajo artístico


DIENTES
BLANCOS
SANOS
LUMINOSOS

dando una impresión
constante de salud y
juventud. Así pueden
conservarse, si se
atiende a su cuidado
desde el principio, por
medio de un dentífrico
racional y científico
como

PERBOROL

Su mejor complemento
el cepillo

EVANS
ESTERILIZADO



VOTACIÓN
para la elección de
SEÑORITA PERBOROL
Voto a favor de la
CONCURSANTE N.º
9
Envíese a
San Vicente, 18
AHORA
Concurso PERBOROL
MADRID

PERBOROL

LAS ED
de repre