

277
MOCIÓN PRESENTADA

171

AL

EXCMO. AYUNTAMIENTO

POR EL ALCALDE PRESIDENTE

EXCMO. SR. D. CARLOS PRAST Y RODRÍGUEZ DE LLANO

proponiendo se interese del Excmo. Sr. Ministro de Fomento la rebaja en las tarifas de transportes de ferrocarril, para esta Capital, de los artículos de primera necesidad, que tienen recargo en relación a los de otras provincias, para el abaratamiento de las subsistencias.



MADRID
Imprenta Municipal.

1914.

MOCIÓN PRESENTADA

AL

EXCMO. AYUNTAMIENTO

POR EL ALCALDE PRESIDENTE

EXCMO. SR. D. CARLOS PRAST Y RODRÍGUEZ DE LLANO

proponiendo se interese del Excmo. Sr. Ministro de Fomento la rebaja en las tarifas de transportes de ferrocarril, para esta Capital, de los artículos de primera necesidad, que tienen recargo en relación a los de otras provincias, para el abaratamiento de las subsistencias.



MADRID
Imprenta Municipal.

1914.

EXI

que
la
esta
han

Excmo. Señor:

El problema de las subsistencias en esta Capital ha venido estudiándose las más de las veces desde un punto de vista de carácter político y social, o sea respondiendo al aspecto que circunstancialmente ha podido ofrecer, y a las conveniencias o perjuicios del vecindario o clases determinadas; y aunque es cierto que con ello se respondía a manifestaciones más agudas del conflicto de abastos, no cabe ocultar que para resolver todo problema es obligado plantearlo y acometerlo con procedimientos y elementos apropiados a su naturaleza, y tratándose de un problema esencialmente económico, con criterio y medidas económicas, ha de buscarse su definitiva solución.

Cierto es también que, por regla general se ha actuado para la mejora del precio de subsistencias reclamándolo con exclusividad de parte del vendedor y del Ayuntamiento, abandonando todos los demás resortes, seguramente más completos y de más pronta eficacia, cuando el problema afecta en mayor parte a la producción, sea agrícola o fabril, a las contribuciones, al régimen de propiedad, a los salarios, al valor monetario, al progreso u organización de la industria, a los transportes, a la forma de realizarse la contratación y a todos los elementos, en fin, que deben obrar equitativa y armónicamente para que se observe en el comercio en general y en la contratación local el régimen puro de la libre concurrencia, y se produzca con beneficio el natural contraste y legítima relación entre la oferta comercial y el consumo, único medio de que, sin obstáculo, sin caparrazos, sin abusos, los precios se normalicen en provecho del vecindario.

Larga ha de ser la tarea, y en cada aspecto ha de exigirse el apoyo de la entidad a que incumbe la resolución; mas la Alcaldía entiende que sin pérdida de momento debe ir acometiéndose el estudio y solicitando la resolución de cada uno de los indicados aspectos. En primer término, cree el que suscribe que, sin plantear de un modo general el relativo al precio de los transportes por ferrocarril, no podrá obtenerse un éxito definitivo. Además, quizá sea este aspecto el esencial para resolver el problema, y, desde luego, el que ha de dar mayores facilidades para la libre concurrencia, y, por tanto, para la abundancia de abasto y de reducción de precios.

Años y años vienen las clases mercantiles de Madrid y sus más autorizadas representaciones clamando por interesar a la opinión pública en este vital problema del precio de los transportes; continuamente vienen estas clases formulando peticiones a los Poderes públicos, sin que ni la opinión llegue siquiera a conocer el asunto, ni los Gobiernos adopten resolución; y ya que el Gobierno actual ha puesto por virtud de las críticas circunstancias de carácter internacional mano en tan vital asunto, cual el de subsistencias del país, ofrezcámosle la oportunidad de intervenir en la solución del problema de que tratamos.

Es un problema de necesidad y de urgencia para la vida de los madrileños, y es un problema quizá de dignidad para Madrid que no debe estar sometido a un régimen de tarifas ferroviarias oneroso y vejatorio en comparación con otras provincias de la Península, que contraría la ley natural del comercio de ofrecer más ventajas al mayor consumidor, y que, al someter al pueblo de Madrid al pago de portes más caros que a otros pueblos de España, somete a aquél a una injusta explotación, le perjudica e imposibilita para el desarrollo de su comercio y encarece la vida, no sólo de las clases pudientes, sino de las clases obreras y pobres de la Capital.

Basta consignar que están de tal modo organizados los servicios de las Compañías ferroviarias, que pasando por Madrid de un extremo a otro de la Península, es más económico llevarlo al final de la ruta con diferencia de centenares de kilómetros que el dejarlos en la Corte.

Pero no es sólo esto; en muchos casos las tarifas son anticuadas y en otros perjudican, no sólo a Madrid, sino a determinados centros agrícolas, en relación con la Capital. En resumen: las tarifas responden al beneficio exclusivo de las Empresas; señalando tipos de adeudo reforzados en el transporte a Madrid favorecerán en algunos casos a zonas determinadas en perjuicio de nuestro vecindario, quizá por influencias políticas, pero no obedecen ni se han inspirado nunca como deben inspirarse en las conveniencias del régimen de abasto del vecindario ni de los intereses del comercio.

Muchos casos y amplia relación de datos podrían aportarse como demostración de estos asertos, y a reserva de acompañarlos, como esta Alcaldía lo hace adjuntos a la presente Moción, ha de permitírsele la exposición de algunos característicos.

El caso de desigualdad y régimen depresivo en que se hallan las harinas de Madrid con relación a los trigos y harinas de Zaragoza, ha sido objeto de constantes reclamaciones. En Madrid son indispensables los trigos de Aragón, por su fuerza para la fabricación del pan francés, que representa una importantísima parte del consumo de Madrid, y se da el caso de que las tarifas de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante fijan los derechos de transporte en 25 pesetas tonelada para los trigos procedentes de Zaragoza, y en 21 pesetas, también por tonelada, para las harinas del mismo origen, con lo cual resulta un recargo en contra de la primera

materia de 4 pesetas en tonelada, caso palmario de un régimen de favor otorgado injustamente a la industria harinera de una provincia en perjuicio de la industria harinera de Madrid, tan importante, tan bien instalada y tan respetable como las demás, y un perjuicio positivo en el precio de coste de los trigos de Aragón para el consumo de esta Capital.

Sin pretender molestar en lo mas mínimo a una capital hermana que merece todas nuestras simpatías, es evidente que la influencia política quizá, y el favor de una Compañía han conseguido en beneficio de la industria de Zaragoza lo que la justicia no ha podido rectificar en términos de igualdad a favor de Madrid.

— Algo parecido podría reseñarse en cuanto a los portes del pescado de La Coruña a Madrid y de La Coruña a Barcelona; mas para que los hechos aparezcan más concretos, sacrificando a la síntesis las explicaciones de sus detalles, basta relacionar lo que significa la diferencia de portes en perjuicio de las tarifas de Madrid, con relación a los de algunas capitales, tomando por base los principales artículos de abasto, aquéllos que por la importancia enorme de su consumo en Madrid significan mayor perjuicio para la Capital y carestía para el vecindario.

DATOS COMPARATIVOS

	DIFERENCIAS	
	Kilómetros.	Pesetas.
1.000 kilos de arroz, desde Valencia a Huelva, con 766 kilómetros de recorrido, importan.....	766	40'10
1.000 kilos de arroz, desde Valencia a Madrid, con 490 kilómetros de recorrido, importan.....	490	49'10
Diferencias de menor recorrido y coste para Madrid.....	276 ₄	9
1.000 kilos de arroz, desde Castellón a Sevilla, con 945 kilómetros de recorrido, importan.....	945	45'10
1.000 kilos de arroz, desde Castellón a Madrid, con 559 kilómetros de recorrido, importan.....	559	53'60
Diferencias de menor recorrido y coste para Madrid.....	386	8'50
1.000 kilos de fruta seca, desde Murcia a Badajoz, con 765 kilómetros de recorrido, importan.....	765	52'60
1.000 kilos de fruta seca, desde Murcia a Madrid, con 460 kilómetros de recorrido, importan.....	460	76'23
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	305	23'63
1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante a Cáceres, con 772 kilómetros de recorrido, importan.....	772	52'60
1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante a Madrid, con 455 kilómetros de recorrido, importan.....	455	76'23
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	317	23'63
1.000 kilos de fruta fresca, desde Valencia a Sevilla, con 766 kilómetros de recorrido, importan.....	766	63'10
1.000 kilos de fruta fresca, desde Valencia a Madrid, con 490 kilómetros de recorrido, importan.....	490	73'60
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	276	10'50

	DIFERENCIAS	
	Kilómetros.	Pesetas.
1.000 kilos de hortaliza, desde Murcia a Córdoba, con 606 kilómetros de recorrido, importan.....	606	39'48
1.000 kilos de hortaliza desde Murcia a Madrid, con 460 kilómetros de recorrido, importan.....	460	65'20
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	146	25'72
1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alcantarilla a Barcelona, con 728 kilómetros de recorrido, importan.....	728	47'35
1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alcantarilla a Madrid, con 453 kilómetros de recorrido, importan.....	453	71'45
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	275	24'10
1.000 kilos de huevos, desde Lugo a Barcelona, con 1.223 kilómetros de recorrido, importan.....	1.223	74'65
1.000 kilos de huevos, desde Lugo a Madrid, con 716 kilómetros de recorrido, importan.....	716	94'60
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	507	19'95
1.000 kilos de huevos, desde Orense a Tarragona, con 1.118 kilómetros de recorrido, importan.....	1.118	78'07
1.000 kilos de huevos, desde Orense a Madrid, con 691 kilómetros de recorrido, importan.....	691	98'02
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	427	19'95
1.000 kilos de conservas de pescado, desde La Coruña a Gerona con 1.438 kilómetros de recorrido, importan.....	1.438	66'25
1.000 kilos de conservas de pescado, desde La Coruña a Madrid con 831 kilómetros de recorrido, importan.....	831	72'03
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	607	5'73

	DIFERENCIAS	
	Kilómetros	Pecas.
1.000 kilos de escabeche, desde Santander a Huesca con 718 kilómetros de recorrido, importan.....	718	58'90
1.000 kilos de escabeche, desde Santander a Madrid con 503 kilómetros de recorrido, importan.....	503	64'68
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid	215	5'78
1.000 kilos de bacalao, desde Bilbao a Figueras con 851 kilómetros de recorrido, importan	851	47'35
1.000 kilos de bacalao, desde Bilbao a Madrid importan, con 551 kilómetros de recorrido.....	551	52'08
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid	300	4'73
1.000 kilos de aceite, desde Córdoba a Valencia con 636 kilómetros de recorrido, importan.....	636	42'10
1.000 kilos de aceite, desde Córdoba a Madrid con 442 kilómetros de recorrido, importan.....	442	52'31
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid	194	10'21
1.000 kilos de alubias, desde León a Irún, con 487 kilómetros de recorrido, importan	487	17'85
1.000 kilos de alubias, desde León a Madrid, con 407 kilómetros de recorrido, importan	407	49'10
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	80	31'25
1.000 kilos de vino en botellas, desde Jerez a Pamplona, con 1.185 kilómetros de recorrido, importan.	1.185	76'23
1.000 kilos de vinos en botellas, desde Jerez a Madrid, con 678 kilómetros de recorrido, importan...	678	76'23
Diferencia de menor recorrido	507	
4.000 kilos de lana, desde Zafra a Barcelona, con 1.182 kilómetros de recorrido, importan	1.182	260'50
4.000 kilos de lana, desde Zafra a Madrid, con 517 kilómetros de recorrido, importan.....	517	294'10
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid	665	33'60

	DIFERENCIAS	
	Kilómetros.	Pesetas.
1.000 kilos de aceitunas, desde Dos Hermanas a Zaragoza, con 929 kilómetros de recorrido, importan.	929	73'60
1.000 kilos de aceitunas, desde Dos Hermanas a Madrid, con 588 kilómetros de recorrido, importan...	588	73'60
Diferencia de menor recorrido	341	»
1.000 kilos de pasas, desde Málaga a Palencia, con un recorrido de 909 kilómetros, importan.....	909	65'20
1.000 kilos de pasas, desde Málaga a Madrid, con un recorrido de 615 kilómetros, importan	615	65'20
Diferencia de menor recorrido para Madrid	294	»
1.000 kilos de dulces, desde Valencia a San Sebastián, con 1.109 kilómetros de recorrido, importan.	1.109	76'23
1.000 kilos de dulces, desde Valencia a Madrid, con 490 kilómetros de recorrido, importan.....	490	93'05
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid	619	16'82
1000 kilos de cacao, desde Barcelona a Huelva, con 1.258 kilómetros de recorrido, importan.....	1.258	51'55
1.000 kilos de cacao, desde Barcelona a Madrid, con 685 kilómetros de recorrido, importan.....	685	66'25
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid	573	14'70
1.000 kilos de café, desde Barcelona a Cazalla, con 1.163 kilómetros de recorrido, importan.....	1.163	55'75
1.000 kilos de café, desde Barcelona a Madrid, con 685 kilómetros de recorrido, importan	685	66'25
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid	478	10'50
10.000 kilos de carbón mineral, desde Mieres a Pamplona, con un recorrido de 557 kilómetros, importan	557	230'10
10.000 kilos de carbón, desde Mieres a Madrid, con 528 kilómetros de recorrido, importan	528	230'10
Diferencia de menor recorrido para Madrid	29	»

	DIFERENCIAS	
	Kilómetros.	Pesetas.
1.000 kilos de patatas, desde Orihuela a Reus, con 539 kilómetros de recorrido, importan.....	539	31'50
1.000 kilos de patatas, desde Orihuela a Madrid, con 483 kilómetros de recorrido, importan.....	483	39'55
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	56	8'05
1.000 kilos de pescado fresco, desde Santander a Zaragoza, con 644 kilómetros de recorrido, importan.	644	189'10
1.000 kilos de pescado fresco, desde Santander a Madrid, con 503 kilómetros de recorrido, importan..	503	199'60
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	141	10'50
1.000 kilos de pescado, desde Gijón a Zaragoza, con 718 kilómetros de recorrido, importan.....	718	189'10
1.000 kilos de pescado, desde Gijón a Madrid, con 577 kilómetros de recorrido, importan.....	577	199'60
Diferencias de menor recorrido y mayor coste para Madrid.....	141	10'50

Conocidos son del comercio de Madrid estos casos, y diariamente tiene que luchar con las dificultades que tal régimen de tarifas le impone, viéndose obligado a recargar las mercancías en forma desproporcionada y ofreciendo el margen diferencial que con otras localidades se ofrece con perjuicio para el vecindario madrileño, y triste es confesar, que, a pesar de las gestiones realizadas, el éxito ha sido desconsolador, razón por la cual, si la opinión llega a interesarse en este problema y si el Excelentísimo Ayuntamiento considera que es llegado el momento de tomar en él una iniciativa enérgica, importa cuanto antes emprender una acción colectiva de todos los elementos interesados en el asunto, trabajando en primer término al lado de la Corporación municipal las legítimas representaciones del Comercio y de la Industria, cuya armonía no debe interrumpirse, para resolver, no sólo este asunto, sino todos los demás que a estas clases y al vecindario les son comunes, prestándose por parte del Ayuntamiento el apoyo y los elementos necesarios.

Por lo que al problema de las tarifas ferroviarias directamente afecta, es necesario recabar de la Superioridad no sólo la supresión de tarifas diferenciales injustificadas, sino la adopción de una tarifa única para todas las líneas de la Península a base de unidad de precio y kilómetro.

En razón a las expuestas consideraciones, la Alcaldía Presidencia tiene la honra de rogar a V. E. que, si lo encuentra acertado, se sirva acordar las siguientes conclusiones:

Primera. Que se dirija respetuosa instancia al Excmo. Sr. Ministro de Fomento, exponiendo las razones que anteriormente se dejan reseñadas e interesando que se suprima el margen perjudicial y gravoso que en contra de los transportes a la Capital figura en las tarifas de los ferrocarriles, equiparando a esta población a las condiciones que disfrutaban otras regiones y pueblos más favorecidos.

Segunda. Que se interese del Excmo. Sr. Ministro de Fomento, que se llegue a un estado definitivo que permita que los aceites, vinos, cereales y demás artículos de consumo, se reciban en Madrid al precio unitario de 0'04 pesetas tonelada y kilómetro, como en la mayoría de los casos recibe estas mercancías Cataluña, con lo cual se realizará una obra de justicia y de positivos beneficios a los intereses agrícolas, a los consumidores y a las mismas Empresas ferroviarias.

Tercera. Que se interese para la gestión necesaria, en virtud de las anteriores propuestas, cerca de los Poderes públicos la cooperación más íntima y eficaz de las clases mercantiles y la industria de Madrid, y en su representación, las Cámaras de Comercio y de la Industria, Círculo de la Unión Mercantil, Gremios y las demás representaciones constituidas.

V. E., sin embargo resolverá como siempre lo que considere más acertado.

Madrid 10 de agosto de 1914.

Carlos Prast.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Casos prácticos de precios comparativos entre Madrid y otras poblaciones, de los artículos de primera necesidad en su relación con el transporte ferroviario, para demostrar que esta Corte, centro de los ferrocarriles españoles, recibe y exporta sus mercancías con precios más caros que ninguna otra población de España, según se verá a continuación.

Caso primero.—Una expedición compuesta de 10 sacos de arroz y peso de 1.000 kilos, desde Valencia a Huelva, facturada en pequeña velocidad, con arreglo a la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial V M núm. 1, a 40 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de arroz, pagarían de portes.....	40
Impuesto para el Tesoro.....	»
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>40'10</u>

Kilómetros recorridos, 766.

Otra expedición, también compuesta de sacos de arroz con 1.000 kilos, desde Valencia a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial V M núm. 3, a 49 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de arroz, pagarían de portes.....	49
Impuesto para el Tesoro.....	»
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>49'10</u>

Kilómetros que recorre, 490.

COMPARACIÓN

	Kilómetro.
Recorrido de Valencia a Huelva.....	766
Idem de Valencia a Madrid.....	490
<hr/>	
<i>Menor recorrido a Madrid.....</i>	<i>276</i>
<hr/>	
	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de arroz desde Valencia a Madrid..	49'10
Idem íd. íd. desde Valencia a Huelva.....	40'10
<hr/>	
<i>Mayor cantidad que paga Madrid.....</i>	<i>9</i>

Caso segundo.—Una expedición compuesta de 10 sacos de arroz con 1.000 kilos, desde Castellón a Sevilla, facturada en pequeña velocidad, número por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial V M núm. 1, a 45 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de arroz, pagarían de portes.....	45
Impuesto para el Tesoro.....	»
Sello de cobranza.....	0'10
<hr/>	
<i>Total.....</i>	<i>45'10</i>

Kilómetros que recorre, 945.

Otra expedición, también compuesta de 10 sacos de arroz, desde Castellón a Madrid, facturada en pequeña velocidad, por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifas especiales núm. 22, y V M número 3, a 53'50 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de arroz, pagarían de portes.....	53'50
Impuesto para el Tesoro.....	»
Sello de cobranza.....	0'10
<hr/>	
<i>Total.....</i>	<i>53'60</i>

Kilómetros que recorre, 559.

COMPARACIÓN	Kilómetros.
Recorrido de Castellón a Sevilla.....	945
Idem de id. a Madrid.....	559
<i>Menor recorrido a Madrid.....</i>	<u>386</u>
	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de arroz desde Castellón a Madrid..	53'60
Idem id. id. desde Castellón a Sevilla.....	45'10
<i>Mayor cantidad que paga Madrid.....</i>	<u>8'50</u>

Por estos dos primeros casos podemos empezar a observar como tratan a Madrid las empresas ferroviarias, dados los precios que para el arroz tienen fijados en sus tarifas, puesto que los transportes que de esta clase de mercancías se efectúen entre sus puntos productores para Huelva y Sevilla, a pesar de tener un recorrido mayor de 276 y 386 kilómetros que esta Corte, pagan 8'50 y 9 pesetas menos por cada tonelada, o sea casi una peseta por saco, cantidad muy respetable si se tiene en cuenta la gran competencia que existe en las ventas comerciales.

Caso tercero.—Una expedición compuesta de 1.000 kilos fruta fresca desde Murcia a Badajoz, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial núm. 3, a 50 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de fruta fresca, pagarían de portes.....	50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	2'50
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total.....</i>	<u>52'60</u>

Kilómetros que recorre, 765.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de fruta fresca, desde Murcia a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa N M A núm. 1, a 72'50 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de fruta fresca, pagarían de portes.....	72'50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'63
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total.....</i>	<u>76'23</u>

Kilómetros que recorre, 460.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido de Murcia a Badajoz.....	765
Idem de Murcia a Madrid.....	460
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>305</u>
	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de fruta fresca, desde Murcia a Madrid.....	76'23
Idem id. id., desde Murcia a Badajoz.....	52'60
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>23'63</u>

Caso cuarto.—Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante a Cáceres, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial núm. 3, a 50 pesetas tonelada

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de fruta fresca, pagarían de portes.....	50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	2'50
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>52'60</u>

Kilómetros que recorre, 772.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial N M A núm. 1 a 72'50 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de fruta fresca, pagarían de portes.....	72'50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'63
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>76'23</u>

Kilómetros que recorre, 455.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, de Alicante a Cáceres.....	772
Idem de Alicante a Madrid.....	455
<i>Menor recorrido a Madrid.....</i>	<u>317</u>
	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante a Madrid.....	76'23
Idem id. id., desde Alicante a Cáceres.....	52'60
<i>Mayor cantidad que paga Madrid.....</i>	<u>23'63</u>

Caso quinto.—Una expedición compuesta de 1.000 kilos de fruta fresca, desde Valencia a Sevilla, facturada en pequeña velocidad, por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial V M núm. 1, a 60 pesetas tonelada.

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de fruta fresca pagarían de portes.....	60
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total.....</i>	<u>63'10</u>

Kilómetros que recorre, 766.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de fruta fresca, desde Valencia a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial núm. 130, a 70 pesetas tonelada.

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de fruta fresca pagarían de portes.....	70
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'50
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total.....</i>	<u>73'60</u>

Kilómetros que recorre, 490.

COMPARACIÓN

	<u>Kilómetros.</u>
Recorrido, de Valencia a Sevilla.....	766
Idem de Valencia a Madrid.....	490
<i>Menor recorrido a Madrid.....</i>	<u>276</u>
	<u>Pesetas.</u>
Portes de los 1.000 kilogramos de fruta fresca, desde Valencia a Madrid.....	73'60
Idem id. id., desde Valencia a Sevilla.....	63'10
<i>Mayor cantidad que paga Madrid.....</i>	<u>10'50</u>

Con los tres ejemplos anteriores, queda plenamente demostrado en la mala situación que se halla colocado Madrid, por lo que al transporte de frutas se refiere, puesto que sus mejores mercados, para esta clase de mercancía, son, como es natural, los de la región del Levante, y resulta, según lo anotado, que a pesar de hallarse esta Corte mucho más cerca de dichos puntos productores, tiene que ir a comprar en peores condiciones que Andalucía y Extremadura, de donde con un recorrido mayor de muy cerca de 300 kilómetros reciben las frutas con una diferencia de menos en los portes de 23'63 y 10'50 pesetas por cada tonelada, cantidad, a juicio nuestro, muy respetable, que influye grandemente en la carestía con que se venden las frutas frescas en el mercado madrileño.

Ahora vamos también a demostrar lo caro que paga Madrid el transporte por ferrocarril las legumbres y hortalizas que se reciben para el consumo.

Caso sexto. — Una expedición compuesta de 1.000 kilos de hortalizas desde Murcia a Córdoba, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial núm. 3, a 37'50 pesetas tonelada.

	<u>Pesetas.</u>
Los 1.000 kilos de hortaliza, pagarían de portes.....	37'50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	1'88
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total.....</i>	<u>39'48</u>

Kilómetros que recorre, 606.

Otra expedición también compuesta de 1.000 kilos de hortalizas, desde Murcia a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial N M A núm. 1, a 62 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de hortalizas pagarían de portes.....	62
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'10
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>65'20</u>

Kilómetros que recorre, 460.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido desde Murcia a Córdoba.....	606
Idem desde Murcia a Madrid.....	460
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>146</u>

Pesetas.

Portes de los 1.000 kilos de hortalizas, desde Murcia a Madrid.	65'20
Idem íd. íd., desde Murcia a Córdoba.....	59'48
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>25'72</u>

Caso séptimo.—Una expedición compuesta de 1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alicantarilla a Barcelona, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial N M núm. 21, a 45 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de legumbres frescas pagan de portes.....	45
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	2'25
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>47'35</u>

Kilómetros que recorre 728.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alcantarilla a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa general a 67'95 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de legumbres frescas, pagan de portes.....	67'95
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'40
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>71'45</u>

Kilómetros que recorre 453.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde Alcantarilla a Barcelona.....	728
Idem, desde Alcantarilla a Madrid.....	453
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>275</u>
	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alcantarilla a Madrid.....	71'45
Idem id. id., desde Alcantarilla a Barcelona.....	47'35
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>24'10</u>

Con los ejemplos anteriores queda plenamente demostrado que el público de Madrid, tiene necesariamente que pagar mucho más caras las hortalizas y legumbres frescas, por la sencilla razón de que los especuladores en este artículo, al ir a comprar a los puntos productores, tienen que pagar también de 24 a 25 pesetas más por cada tonelada que pagan Cataluña y Andalucía, en el transporte por ferrocarril, a pesar de tener Madrid un recorrido menor de muy cerca de 300 kilómetros. Es decir, que recorriendo mucho menos tiene que pagar un 33 por 100 más próximamente, y así no hay negocio posible ni medios de conseguir el abaratamiento de estos géneros en los mercados de esta Corte, que tanto lo necesita dado el elevado precio a que se cotizan estas mercancías tan necesarias para el consumo de la clase obrera.

Caso octavo.—Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de huevos, desde Lugo a Barcelona, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial N M núm. 21, a 71 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de huevos, pagarían de portes.....	71
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'55
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>74'65</u>

Kilómetros que recorre 1.223.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de huevos, desde Lugo a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial N M C' núm. 3, a 90 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de huevos, pagarían de portes.....	90
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	4'50
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>94'60</u>

Kilómetros que recorre 716.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde Lugo a Barcelona.....	1.223
Idem, desde Lugo a Madrid.....	716
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>507</u>
	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de huevos, de Lugo a Madrid.....	94'60
Idem id. id., de Lugo a Barcelona.....	74'65
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>19'95</u>

Caso noveno.—Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de huevos, desde Orense a Tarragona, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifas general y especial N M núm. 21, a 74'25 pesetas la tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de huevos, pagarían de portes.....	74'25
Impuesto de 5 por 100 para el Tesoro.....	3'72
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>78'07</u>

Kilómetros que recorre, 1.118.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de huevos, desde Orense a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifas general y especial N M C núm. 3, a 93'25 tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de huevos, pagarían de portes.....	93'25
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	4'67
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>98'02</u>

Kilómetros que recorre, 691.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde Orense a Tarragona.....	1.118
Idem, desde Orense a Madrid.....	691
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>427</u>
	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de huevos, desde Orense a Madrid. .	98'02
Idem id. id. desde Orense a Tarragona.....	78'07
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>19'95</u>

Como se ve, todas las expediciones de huevos que se facturan en Galicia (la región más productora) con destino a Madrid, tienen que pagar 19'95 pesetas, más en cada tonelada que Cataluña, a pesar de tener esta Corte un recorrido menor de 450 a 500 kilómetros próximamente. Esto ni es justo ni equitativo, pues, entendemos, no se merece la Capital de la Nación se la trate de tal manera por las potentes Compañías de ferrocarriles.

Caso décimo.— Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de conservas de pescado, desde La Coruña a Gerona, facturada en pequeña velocidad, por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial N M núm. 21. a 63 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de conservas, pagarían de portes.....	63
Impuesto de 5 por 100 para el Tesoro.....	3'15
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>66 25</u>

Kilómetros que recorre, 1.438.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de conservas de pescados, desde Coruña a Madrid, facturada en pequeña velocidad, por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial T núm. 1. a 68'50 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de conservas, pagarían de portes.....	68'50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'43
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>72'03</u>

Kilómetros que recorre, 831.

COMPARACIÓN	Kilómetros.
Recorrido, desde La Coruña a Gerona.....	1.438
Idem, desde La Coruña a Madrid.....	<u>831</u>
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>607</u>

	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de conservas, de La Coruña a Madrid.	72'03
Idem id. id., de La Coruña a Gerona.....	<u>66'25</u>
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>5'78</u>

También con ésto se demuestra que el público de Madrid tiene que pagar más caras las conservas gallegas que las paga Cataluña a pesar de hallarse 607 kilómetros más próximo, y entendemos que ante tal diferencia de recorrido, debieran existir precios mucho más bajos que los establecidos en la actualidad para esta clase de transportes con destino a esta plaza.

Caso undécimo.—Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de escabeche desde Santander a Huesca, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial N M núm. 21, a 56'00 pesetas tonelada

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de escabeche, pagarían de portes.....	56
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	2'80
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>58'90</u>

Kilómetros que recorre, 718.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de escabeche, desde Santander a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial T núm. 1, a 61'50 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de escabeche, pagarían de portes.....	61'50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'08
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>64'68</u>

Kilómetros que recorre: 503.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde Santander a Huesca.....	718
Idem íd., Santander a Madrid.....	503
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>215</u>

Pesetas.

Portes de los 1.000 kilos de escabeche, desde Santander a Madrid.....	64'68
Idem íd. íd., desde Santander a Huesca.....	58'90
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>5'78</u>

También para los escabeches tiene que pagar Madrid más caros los transportes que Aragón y otras regiones a pesar de recorrer 215 kilómetros menos.

Caso duodécimo.—Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de bacalao, desde Bilbao a Figueras, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial N M núm. 21, a 15 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de bacalao, pagarían de portes.....	45
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	2'25
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>47'35</u>

Kilómetros que recorre: 851.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de bacalao, desde Bilbao a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial T núm. 1, a 49'50 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de bacalao, pagarían de portes.....	49'50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	2'48
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>52'08</u>

Kilómetros que recorre: 551.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde Bilbao a Figueras.....	851
Idem, desde Bilbao a Madrid.....	551
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>300</u>
	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de bacalao, de Bilbao a Madrid....	52'08
Idem íd. íd., de Bilbao a Figueras:.....	47'35
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>4'73</u>

Tampoco para el bacalao, artículo muy necesario para el consumo de la clase obrera de esta Corte, han tenido las empresas ferroviarias el cuidado de abaratar su transporte desde el momento que a Madrid cuesta 4'73 pesetas más que a Figueras, cada tonelada, a pesar de recorrer 300 kilómetros menos que a la citada plaza catalana.

Caso décimotercero. — Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de aceite desde Córdoba a Valencia, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial V M núm. 1, a 40 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de aceite, pagarían de portes.	40
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.	2
Sello de cobranza.	0'10
<i>Total</i>	<u>42'10</u>

Kilómetros que recorre: 636.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de aceite, desde Córdoba a Madrid, facturada en pequeña velocidad, por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa general a 49,72 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de aceite pagarían de portes.	49'72
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.	2'49
Sello de cobranza.	0'10
<i>Total</i>	<u>52'31</u>

Kilómetros que recorre: 442.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde Córdoba a Valencia.	636
Idem id., desde Córdoba a Madrid.	442
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>194</u>

	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de aceite desde Jórdoba a Madrid ..	52'31
Idem íd. íd. desde Córdoba a Valencia	42'10
	<hr/>
<i>Mayor cantidad que paga a Madrid</i>	<i>10'21</i>

— Como se demuestra con el ejemplo anterior, los aceites andaluces, que tan necesarios son para el consumo madrileño, se tienen que transportar sumamente caros, por la sencilla razón de carecer de tarifas especiales con destino a la Corte, teniendo que pagar a 52'31 pesetas la tonelada por tarifa general, o sea 10'21 pesetas más por cada 1.000 kilos que Valencia, a pesar de existir un recorrido menor de 194 kilómetros a esta plaza madrileña.

Caso décimocuarto.—Una expedición compuesta de 1.000 kilos de alubias, desde León a Irún, facturada en pequeña velocidad, por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial núm. 6, a 17'75 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de alubias, pagarían de portes	17'75
Impuesto para el Tesoro	>
Sello de cobranza	0'10
	<hr/>
<i>Total</i>	<i>17'85</i>

Kilómetros que recorre, 487.

Otra expedición también compuesta de 1.000 kilos de alubias desde León a Madrid, facturada en pequeña velocidad, por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial T núm. 1, a 49 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1 000 kilos de alubias, pagarían de portes	49
Impuesto para el Tesoro	>
Sello de cobranza	0'10
	<hr/>
<i>Total</i>	<i>49'10</i>

Kilómetros que recorre, 407.

COMPARACIÓN	Kilómetros.
Recorridos, desde León a Irún	487
Idem, desde León a Madrid	407
	<hr/>
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<i>80</i>

	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de alubias, desde León a Madrid ...	49'10
Idem íd. íd., desde León a Irún	17'85
<i>Mayor cantidad que paga Madrid.</i>	<u>31'25</u>

Como se demuestra con los hechos anteriores, las expediciones de alubias destinadas a Madrid, pagan 31'25 pesetas cada tonelada, a pesar de recorrer 80 kilómetros menos que a Irún, pues se conoce que las Compañías de Ferrocarriles, por tratarse de un alimento tan esencial para la vida humana, procuran dar facilidades para su exportación al extranjero, dejando a la Capital de la Nación en el mayor desamparo, y lo mismo ocurre con los garbanzos y demás legumbres que hayan de transportarse desde los puntos productores de Salamanca, Zamora, Valladolid, Medina, Avila, Arévalo y Segovia; pues forzosamente han de pagarse más caros, por carecer de tarifas especiales económicas y no tener otras que las generales de aplicación, con una base de 0'1.375 pesetas por tonelada y kilómetro.

Ahora vamos a demostrar cómo se halla Madrid por lo que al transporte de vinos se refiere, a pesar de hallarse situado muy cerca de las regiones productoras, y comparación con Cataluña, a pesar de la diferencia de recorridos.

Caso décimoquinto.—Una expedición, compuesta de un vagón con 8.000 kilos de vino en pipas, facturada en Madrid-Atocha, para Gerona, en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa B M N núm. 1, a 38'50 pesetas tonelada.

	Pesetas.
Los 8.000 kilos de vino, pagan de portes	308
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro	15'40
Sello de cobranza	0'10
<i>Total.</i>	<u>323'50</u>

Kilómetros que recorre, 779. ⁴

Otra expedición, también compuesta de un vagón con 8.000 kilos de vino en pipas, desde Gerona a Madrid-Atocha, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa B M N A. núm. 1, a 72 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 8.000 kilos de vino, pagan de portes.....	576
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	28'80
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>604'90</u>

Kilómetros que recorre, 779.

COMPARACIÓN

El recorrido es el mismo.

	Pesetas.
Precio del transporte de 8.000 kilos de vino facturados en Gerona para Madrid-Atocha.....	604'90
Idem id. id. en Madrid-Atocha para Gerona.....	<u>323'50</u>
<i>Cantidad mayor que paga la expedición dirigida desde Gerona a Madrid</i>	<u>281'40</u>

Esta diferencia tan notable es debida a que la tarifa B M N número 1 tiene el precio de 38'50 la tonelada para el vino que se facture en la estación de Madrid-Atocha con destino a la de Gerona, cuyo precio está señalado en la tarifa sin *reciprocidad*, motivo del por qué las expediciones de vino que facturasen en Cataluña con destino a esta Corte no se las puede aplicar dicho precio, teniendo que pagar en este caso el de 72 pesetas la tonelada que indica la tarifa B M N A núm. 1, que es la más económica, y con esto se ve cómo se beneficia al comercio y público madrileño

Lo propio ocurre con las expediciones de vinos de la Mancha, pues siempre que se trate de traerlo a Madrid nos vemos obligados a pagar sus portes por las tarifas generales de aplicación, con una base de 0'1375 a 0'15 por tonelada y kilómetro, mientras que Valencia y Cataluña goza de tarifas especiales con base kilométrica de 0'05 a 0'06, o sea más de un 50 por 100 menor que esta corte.

Por otra parte, si el comercio de Madrid tuviese necesidad de ir a comprar estos caldos a las regiones de Valencia y Alicante, no podría efectuarlo en condiciones por carecer de tarifas especiales, pues aunque existe la tarifa especial N M núm. 19 para el transporte de vinos desde dichas regiones con destino a las de Galicia-Asturias y Norte de España, es como si no, puesto que en virtud de sus condiciones de aplicación no puede disfrutar de ella Madrid, a pesar de que pasan por él todas las expediciones que se facturen con destino a dichas regiones, teniendo que pagar mucho más caros los portes, aunque el recorrido a Madrid sería menor de 600 kilómetros en la mayoría de los casos.

¿Es esto justo? ¿Es equitativo? Entendemos que no, y por ello es necesario que Madrid en pleno llame la atención a las Compañías de Ferrocarriles para que se le coloque en igualdad de condiciones que el resto de la Nación.

Ahora vamos a ocuparnos de los vinos embotellados.

Caso décimosexto.—Una expedición compuesta de 1.000 kilos de vino en botellas, desde Jerez a Pamplona, facturadas en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial N M A núm. 1, a 72'50 pesetas tonelada.

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de vino, pagarían de portes.....	72'50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'63
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	76'23

Kilómetros que recorre, 1.185.

Otra expedición, compuesta de 1.000 kilos de vino embotellado, desde Jerez a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial N M A núm. 1, a 72'50 pesetas tonelada.

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de vino, pagarían de portes.....	72'50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'63
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	76'23

Kilómetros que recorre, 678.

	Kilómetros.
Recorrido, desde Jerez a Pamplona.....	1.185
Idem íd., desde Jerez a Madrid.....	678
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	507

Los precios de los portes son los mismos.

En este caso, Madrid, con un recorrido menor de 507 kilómetros que Pamplona, paga igual, pero con un aumento de 0'05 pesetas por tonelada y kilómetro, y lo mismo ocurre con los vinos embotellados procedentes de la Rioja, con destino a esta plaza.

Caso décimoséptimo.—Una expedición, compuesta de un vagón de lana con 4.000 kilos, desde Zafra a Barcelona, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial N M núm. 21 a 62 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 4.000 kilos de lana, pagarían de portes.....	248
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	12'40
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	260'50

Kilómetros que recorre, 1.182.

Otra expedición, también, compuesta de un vagón con 4.000 kilos de lana, desde Zafra a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial núm. 10 a 70 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 4.000 kilos de lana, pagarían de portes.....	280
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	14
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	294'10

Kilómetros que recorre, 517.

COMPARACIÓN	Kilómetros.
Recorrido, desde Zafra a Barcelona.....	1.182
Idem, desde Zafra a Madrid.....	517
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	665
	Pesetas.
Portes de los 4.000 kilos de lana, desde Zafra a Madrid.....	294'10
Idem id. id., desde Zafra a Barcelona.....	260'50
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	33'60

Con esto se ve también, cómo Madrid hallándose próximo a Extremadura, tiene que pagar las lanas mucho más caras que Cataluña, puesto que recorriendo 665 kilómetros menos que Barcelona, tiene que abonar 33'60 pesetas más cada vagón de 4.000 kilos, es decir, que a Madrid cuesta a razón de 0'1375 tonelada y kilómetro y Barcelona sólo a 0'05, o sea, una diferencia a su favor de más de un 50 por 100; y, de esta manera, el comercio de la Corte no puede concurrir a ningún mercado a comprar en condiciones.

Caso décimooctavo.—Una expedición compuesta de 1.000 kilos de aceitunas, de Dos Hermanas a Zaragoza, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa N M A núm. 5, a 70 pesetas la tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de aceitunas, pagarían de portes.....	70
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'50
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	73'60

Kilómetros que recorre, 929.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de aceitunas, de Dos Hermanas a Madrid, facturadas en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa N M A núm. 5, a 70 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de aceitunas pagarían, de portes.....	70
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'50
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	73'60

Kilómetros que recorre, 588.

COMPARACIÓN	Kilómetros.
Recorrido, de Dos Hermanas a Zaragoza.....	929
Idem de Dos Hermanas a Madrid.....	588
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	341

Los precios del transporte son los mismos.

En este caso las Compañías han tenido alguna consideración a Madrid, pues cobran igual que a la capital de Aragón, aun cuando el recorrido a esta Corte es de 341 kilómetros menos.

Caso décimonoveno.—Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de pasas, desde Málaga a Palencia, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de pasas, pagarían de portes.....	62
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'10
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	65'20

Kilómetros que recorre, 909.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de pasas, desde Málaga a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa N M A núm. 1, a 62 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de pasas, pagarían de portes.....	62
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'10
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	65'20

Kilómetros que recorre, 615.

COMPARACIÓN	Kilómetros.
Recorrido, desde Málaga a Palencia.....	909
Idem, desde Málaga a Madrid.....	615
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	294
	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de pasas, desde Málaga a Palencia..	65'20
Idem íd. íd., desde Málaga a Madrid.....	65'20
<i>Total</i>	Igual.

En este caso los precios son iguales a pesar de que a Palencia existe un recorrido mayor de 294 kilómetros que a Madrid.

Caso vigésimo.— Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de dulces, desde Valencia a San Sebastián, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial N M V núm. 1, a 72'50 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de dulces, pagarían de portes.....	72'50
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro	3'63
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>76'23</u>

Kilómetros que recorre, 1.109.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de dulces, desde Valencia a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial V M núm. 1 y general, a 88'52 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de dulces, pagarían de portes.....	88'52
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	4'43
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>93'05</u>

Kilómetros que recorre, 490.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde Valencia a San Sebastián.....	1.109
Idem desde Valencia a Madrid.....	490
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>619</u>

	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de dulces, desde Valencia a Madrid.....	93'05
Idem íd. íd., desde Valencia a San Sebastián.....	76'23
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>16'82</u>

Sencillamente se comprueba con el anterior ejemplo cómo se halla Madrid en sus relaciones comerciales con Valencia, puesto que a San Sebastián, recorriendo 619 kilómetros más, paga 16'82 pesetas menos, y con esto quiere decirse que huelgan los comentarios.

Lo mismo ocurre con la mayoría de las mercancías que se transportan entre Madrid y Valencia o viceversa, y muy especialmente con los azúcares, muebles finos, abanicos, guitarras, juguetes, etc., etc., y todo ésto es debido a que la tarifa especial N M V núm. 1, que tiene precios directos desde Valencia a todas las estaciones comprendidas entre Avila e Irún y puertos del Cantábrico, no pueden aplicarse a Madrid, en virtud de lo que dispone la condición primera de las de aplicación de dicha tarifa, por lo que se hace preciso solicitar de las Empresas ferroviarias y del Excelentísimo Sr. Ministro de Fomento, la modificación de la citada condición, redactándola en la forma siguiente: «Las expediciones procedentes de o destinadas a una estación no indicada en esta tarifa, pero sí comprendida entre dos de las nombradas, podrán disfrutar de la misma pagando respectivamente el precio que corresponda a la estación designada que se encuentre más allá del punto de procedencia o de destino».

Con esta ligera modificación conseguiríamos que a Madrid se le aplicasen los precios de la tarifa en cuestión, colocando a esta Corte en igualdad de circunstancias que a la región del Norte, ya que no en mejores, puesto que teniendo mucho menos recorrido a ello tenía derecho.

Para demostrar con más claridad la anomalía de la citada tarifa N M V, núm. 1, vamos a hacerlo prácticamente.

Caso vigésimo primero.—Una expedición, compuesta de 10 kilos de abanicos, desde Valencia a Reinosa, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial N M V núm. 1, a 82'50 pesetas la tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 10 kilos de abanicos, pagarían de portes.....	1'25
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	0'07
<i>Total</i>	<u>1'32</u>

Kilómetros que recorre, 915.

Otra expedición, también compuesta de 10 kilos de abanicos, desde Valencia a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial V M núm. 1, y general, a 88'50 pesetas la tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 10 kilos de abanicos, pagarían de portes.....	4'42
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	0'23
<i>Total</i>	<u>4'65</u>

Kilómetros que recorre, 490.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde Valencia a Reinosa.....	915
Idem, id., de Valencia a Madrid.....	<u>490</u>
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>425</u>

	Pesetas.
Portes de los 10 kilos de abanicos, de Valencia a Madrid....	4'65
Idem id. id., de Valencia a Reinosa.....	<u>1'32</u>
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>3'33</u>

Todo esto ocurre sencillamente porque la tarifa que aplicamos a Reinosa, no tiene aplicación a Madrid, y, además, porque los 10 kilos de abanicos destinados a esta plaza, tienen que pagar por un minimum de 50 kilos, mientras que los destinados a Reinosa, sólo pagan por su peso efectivo de 10 kilos, ante lo cual, no cabe duda de ningún genero, que las Compañías de ferrocarriles tienen a Madrid en el seno del olvido.

Caso vigésimo segundo.—Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de cacao, desde Barcelona a Huelva, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial N M núm. 21, a 49 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de cacao, pagarían de portes.....	49
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	2'45
Sello de cobranza.....	<u>0'10</u>
<i>Total</i>	<u>51'55</u>

Kilómetros que recorre, 1.258.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de cacao, desde Barcelona a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial B M N núm. 3, a 63 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de cacao, pagarían de portes.....	63
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'15
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>66'25</u>

Kilómetros que recorre, 685.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde Barcelona a Huelva	1.258
Idem, desde Barcelona a Madrid.....	685
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>573</u>

	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de cacao, desde Barcelona a Madrid.	66'25
Idem id. id., desde Barcelona a Huelva.....	51'55
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>14'70</u>

Caso vigésimo tercero.—Una expedición compuesta de 1.000 kilos de café desde Barcelona a Cazalla, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial N M núm. 21 a 53 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de café, pagarían de portes.....	53
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	2'65
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>55'75</u>

Kilómetros que recorre, 1.163.

Otra expedición, también compuesta de 1.000 kilos de café, desde Barcelona a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifa especial B M N núm. 3 a 63 pesetas tonelada

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de café, pagarían de portes.....	63
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	3'15
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>66'25</u>

Kilómetros que recorre, 685.

COMPARACIÓN	Kilómetros.
Recorrido, desde Barcelona a Cazalla.....	1.163
Idem, desde Barcelona a Madrid.....	685
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>478</u>

	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de café, desde Barcelona a Madrid..	66'25
Idem, id., desde Barcelona a Cazalla.....	55'75
<i>Mayor cantidad que paga Madrid</i>	<u>10'50</u>

También, con los dos ejemplos anteriores, queda demostrado cómo se encuentra Madrid en el transporte de cacao y cafés con relación a otras poblaciones, pues con un recorrido menor de 500 kilómetros paga de 10 a 14 pesetas más por cada tonelada.

Caso vigésimo cuarto.—Una expedición, compuesta de un vagón con 10.000 kilos de carbón mineral, desde Mieres a Pamplona, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial núm. 9, a 23 pesetas la tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 10.000 kilos de carbón, pagarían de portes.....	230
Impuesto para el Tesoro.....	»
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total</i>	<u>230'10</u>

Kilómetros que recorre 557.

Otra expedición, compuesta también de un vagón con 10.000 kilos de carbón mineral, desde Mieres a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial núm. 9, a 23 pesetas la tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 10.000 kilos de carbón, pagarían de portes	230
Impuesto para el Tesoro	»
Sello de cobranza	0'10
<i>Total</i>	<u>230'10</u>

Kilómetros que recorre 528.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde Mieres a Pamplona	557
Desde Mieres a Madrid	528
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>29</u>

Los precios en este caso son iguales.

En los carbones minerales han tenido cuidado las Empresas de poner a Madrid en igualdad de precios con otras poblaciones que tienen mayor recorrido, y lo propio ocurre con los carbones vegetales.

Caso vigésimoquinto.—Una expedición, compuesta de un vagón, ganado vacuno, con doce cabezas, desde La Coruña a Barcelona, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial núm. 5, a 418'60 pesetas el vagón completo.

Kilómetros que recorre, 1.338.

Otra expedición, también compuesta de un vagón, ganado vacuno, con doce cabezas, desde La Coruña a Madrid, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial núm. 5, a 311'10 pesetas el vagón completo.

Kilómetros que recorre, 831.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, desde La Coruña a Barcelona	1.338
Idem desde La Coruña a Madrid	831
<i>Menor recorrido a Madrid</i>	<u>507</u>

Portes del vagón de ganado vacuno, desde La Coruña a Barcelona.....	418'60
Idem del id. id., desde La Coruña a Madrid.....	311'10
<i>Menor cantidad que paga Madrid.....</i>	<u>107'50</u>

Como se ve por el ejemplo anterior, el transporte de ganados, desde la región de Galicia para Madrid, es un poco más económico que a Cataluña, al parecer; y decimos esto, porque si se tiene en cuenta el mayor recorrido que tiene Barcelona, resultan mucho más baratos los transportes, a dicha plaza. La diferencia de recorrido es de 507 kilómetros, de donde se deduce que mientras a Barcelona cuesta el vagón a 0'30 pesetas por kilómetro, los destinados a Madrid, tienen que pagar a razón de 0'40 pesetas, o sea una diferencia en más de 0'10 pesetas por vagón y kilómetro que recarga el ganado un aumento del 25 por 100 próximamente.

Caso vigésimosesto.—Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de patatas, desde Orihuela a Reus, facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifas especial V M núm. 1 y general a 31,40 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de patatas, pagarían de portes.....	31'40
Impuesto para el Tesoro.....	»
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total.....</i>	<u>21'50</u>

Kilómetros que recorre, 539.

Otra expedición, también, compuesta de 1.000 kilos de patatas, desde Orihuela a Madrid facturada en pequeña velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril lo siguiente:

Tarifas general y especial núm. 10, a 39'45 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN	Pesetas.
Los 1.000 kilos de patatas, pagarían de portes.....	39'45
Impuesto para el Tesoro.....	»
Sello de cobranza.....	0'10
<i>Total.....</i>	<u>39'55</u>

Kilómetros que recorre, 483.

COMPARACIÓN

	<u>Kilómetros.</u>
Recorrido, desde Orihuela a Reus.....	539
Idem, desde Orihuela a Madrid.....	483
	<hr/>
<i>Menor recorrido a Madrid.....</i>	<i>56</i>
	<hr/>
	<u>Pesetas.</u>
Portes de los 1.000 kilos de patatas, desde Orihuela a Madrid.	39'55
Idem id. id., desde Orihuela a Reus.....	31'50
	<hr/>
<i>Mayor cantidad que paga Madrid.....</i>	<i>8'05</i>
	<hr/>

También, las patatas de la región murciana, tiene que pagarlas Madrid más caras que la región catalana, a pesar de hallarse mucho más cerca del punto de producción.

Caso vigésimoséptimo.—Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de pescado fresco, desde Santander a Zaragoza, facturada en gran velocidad por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial núm. 14, a 180 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	<u>Pesetas.</u>
Los 1.000 kilos de pescado, pagarían de portes.....	180
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	9
Sello de cobranza.....	0'10
	<hr/>
<i>Total.....</i>	<i>189'10</i>
	<hr/>

Kilómetros que recorre, 644.

Otra expedición, compuesta de 1.000 kilos de pescado fresco, de Santander a Madrid, facturada en gran velocidad, por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial núm. 14, a 190 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	<u>Pesetas.</u>
Los 1.000 kilos de pescado, pagarían de portes.....	190
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	9'50
Sello de cobranza.....	0'10
	<hr/>
<i>Total.....</i>	<i>199'60</i>
	<hr/>

Kilómetros que recorre, 503.

COMPARACIÓN

	Kilómetros.
Recorrido, de Santander a Zaragoza.....	644
Idem, de Santander a Madrid....	503
	<hr/>
<i>Menor recorrido a Madrid.....</i>	<i>141</i>
	<hr/>
	Pesetas.
Portes de los 1.000 kilos de pescado, de Santander a Madrid.	199'60
Idem íd. íd., de Santander a Zaragoza.....	189'10
	<hr/>
<i>Mayor cantidad que paga Madrid.....</i>	<i>10'50</i>
	<hr/>

Caso vigésimo octavo.— Una expedición, compuesta de 1.000 kilos de pescado, desde Gijón a Zaragoza, facturada en gran velocidad, por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial núm. 14, a 180 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de pescado, pagarían de portes.....	180
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	9
Sello de cobranza.....	0'10
	<hr/>
<i>Total.....</i>	<i>189'10</i>
	<hr/>

Kilómetros que recorre, 718.

Otra expedición, compuesta también de 1 000 kilos de pescado fresco, desde Gijón a Madrid, facturada en gran velocidad, por la tarifa más económica, pagaría de portes al ferrocarril, lo siguiente:

Tarifa especial núm. 14, a 190 pesetas tonelada.

DEMOSTRACIÓN

	Pesetas.
Los 1.000 kilos de pescado, pagarían de portes.....	190
Impuesto del 5 por 100 para el Tesoro.....	9'50
Sello de cobranza.....	0'10
	<hr/>
<i>Total.....</i>	<i>199'60</i>
	<hr/>

Kilómetros que recorre, 577.

COMPARACIÓN

	<u>Kilómetros.</u>
Recorrido, desde Gijón a Zaragoza.....	718
Idem, desde Gijón a Madrid.....	577
<i>Menor recorrido a Madrid.....</i>	<u>141</u>
	<u>Pesetas.</u>
Portes de los 1.000 kilos de pescado, desde Gijón a Madrid...	199'60
Idem de íd., desde Gijón a Zaragoza	189'10
<i>Mayor cantidad que paga Madrid.....</i>	<u>10'50</u>

Con los ejemplos anteriores, queda demostrado que el transporte de pescados tiene que pagarlo Madrid a precios más elevados que otras poblaciones, a pesar de tener mucho menos recorrido; y lo mismo ocurre cuando se trata de volateria, caza, leche, manteca, quesos frescos etcétera, etc.

Serían infinitos los casos prácticos que podríamos apuntar de igual condición que los anteriores, pero con los anotados, entendemos es más que suficiente para demostrar lo desatendido que se halla Madrid por las Compañías de ferrocarriles, en todo aquello que guarda relación con los transportes por sus líneas.

Madrid 8 de agosto de 1914.