

638  
15 dic 71  
260

# INFORME, PLIEGO DE CONDICIONES Y REGLAMENTO,

REDACTADOS POR LOS SEÑORES

ADMINISTRADOR DE PROPIEDADES Y DIRECTOR DEL LABORATORIO MUNICIPAL

EN EL

EXPEDIENTE INSTRUIDO PARA LA SUBROGACION DE LOS SERVICIOS MUNICIPALIZADOS DE POMPAS FÚNEBRES

*Excmo. señor:*

En virtud de lo ordenado en el precedente decreto, los que suscriben, han hecho detenido estudio de la transcendental cuestión que se les ha sometido, y como resultado de la labor realizada, tienen el honor de acompañar el proyecto de pliego de condiciones económico facultativas que se les reclama y el reglamento que le sirve de complemento.

En el deber, en este caso más necesario que en los demás, de aportar los elementos de juicio para que la Excmo. Corporación adopte sus acuerdos o decisiones con el más perfecto conocimiento de la materia sometida a su examen y resolución, los que suscriben, pasan a exponer los fundamentos de lo que han consignado en el proyecto de pliego de condiciones y en el reglamento del servicio.

### **Aspecto higiénico.**

Uno de los deberes que tiene el Ayuntamiento, como encargado de velar por los intereses de la salud pública, es el de atender a cuanto se relaciona con la policía sanitaria mortuoria.

Comprende ésta, no solamente los problemas relacionados con los cementerios y todo lugar de enterramiento, sino también los que se refieren al complejo mecanismo que debe ponerse en función desde el momento en que ocurre un fallecimiento hasta el de ser inhumado el cadáver.

Tratándose de un servicio esencialmente sanitario, y ya que de momento no convenia a la Corporación realizarlo por sí, forzosamente tenía que llegar a municipalizarse sobre la base de una severa reglamentación que defendiera los intereses sanitarios y económicos del vecindario de Madrid, para poner coto a posibles abusos y explotaciones que comprometieran unos y otros.

Entendiéndolo así, ya en junio de 1908, llevó a cabo la municipalización del servicio denominado de *Pompas fúnebres* y próximos a terminar los diez años del convenio establecido con la Unión de Empresarios, se hace forzoso redactar unas bases de contratación y un reglamento que sirva para llegar a un nuevo concierto, y que hoy, en cumplimiento del honroso encargo recibido, sometemos a la consideración de V. E.

Por la simple lectura de las primeras líneas de estos documentos, se observará que se amplía la acción del servicio a los enterramientos particulares en criptas de iglesias y de toda clase de edificios religiosos.

No debe satisfacer, seguramente a V. E., el que se acepte como bueno el enterramiento en dichas criptas, pues la lógica más elemental parece demostrar que si se admite la inhumación en edificios situados en el casco de la población, cuantas condiciones se imponen, por lo legislado, al emplazamiento de cementerios resulta de un formulismo verdaderamente lamentable.

Está prohibida la inhumación de cadáveres fuera de los cementerios comunes, pero en casos excepcionales, cuando se desea premiar los relevantes servicios prestados por un individuo, puede consentirse por expresa autorización del Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación que su cadáver sea enterrado en panteón de capilla, iglesias, etc. Pero de esto, a admitir la existencia de verdaderos cementerios en criptas de iglesias y edificios religiosos, es retrotraerse insensiblemente, y sin el apoyo de razones de alta conveniencia que pudieran justificarlo, a épocas de atraso que repugnan a las modernas orientaciones de la Sanidad municipal.

Mas como quiera que se trata de un estado de derecho, la más modesta aspiración, impone el deber de intervenir en aquellos enterramientos de la misma manera que se interviene en los que se llevan a cabo en los cementerios comunes.

Insistiendo en el aspecto sanitario y de policía del problema, habremos de consignar la preocupación que hemos tenido por regular cuanto se relaciona con la buena presentación de los servicios de conducción; con la ruta que deben seguir los cortejos fúnebres y la de regreso de las carrozas y coches furgones, a cuyo personal se recomienda la compostura que reclama la índole del servicio para evitar el deplorable espectáculo que con frecuencia ofrece.

El establecimiento de furgones automóviles es de extraordinaria conveniencia. Ellos resolverán el problema de las conducciones en caso de grandes nevadas, pues ya se recordará el conflicto que ocasionó la de hace años; y en situaciones normales están llamados a introducir

una renovación completa en el sistema de conducciones, haciendo desaparecer el arcaico y teatral que hasta ahora se toleraba, con sus exhibiciones de personal ridículamente ataviado. Por lo pronto se aconseja que siempre que sea posible, se procure hacer el traslado del féretro desde el lugar fijado para despedir el duelo hasta el cementerio en un furgón automóvil, y éste se impone inexcusablemente en casos de defunción por enfermedades infecto-contagiosas desde el mismo domicilio hasta el depósito del cementerio en el que habrá de quedar el cadáver hasta la hora que se fije para su inhumación.

Se prohíbe, por convenir así a los intereses sanitarios, el uso de las camas imperiales, que deben ser sustituidas por severos túmulos o tarimas, construido todo con materiales asépticos. Se establecen las condiciones que deben satisfacer los féretros, según su aplicación en casos de personas fallecidas por enfermedades comunes, sean embalsamadas o no, o bien por enfermedades infecto-contagiosas, y según se entierren en cementerios comunes o en criptas de iglesias o edificios religiosos, y se prohíbe todo enterramiento en féretros que no lleven un sello como signo de haber sido previamente reconocidos y aprobados.

Asimismo se prohíbe toda conducción de cadáveres a mano o en hombros, con la excepción contenida en la Real orden de 15 de octubre de 1853, y terminantemente la asistencia de niños guiando cintas o conduciendo la caja.

La importante función investigadora queda deslindada. En cuanto se refiere a la parte económica del contrato, estará a cargo del Negociado especial de Cementerios y de la Sección de Investigadores de la Hacienda municipal y la vigilancia de la parte sanitaria y de policía del contrato, en todos sus aspectos y manifestaciones, a una sección denominada de *policía sanitaria mortuoria* que derivada del servicio de desinfección estará a las órdenes del Director Jefe del Laboratorio.

Se establece la forma de realizar la desinfección de todo el material empleado, que será hecha por el personal del servicio de desinfección del Laboratorio, porque entendemos que tales operaciones no deben ser encomendadas sino a personas que no atiendan más que a este servicio y convenientemente educadas y responsables directamente de sus actos como necesaria garantía de la buena ejecución de las desinfecciones.

Y, por último, se dictan otras reglas relacionadas con diversos aspectos de policía y sanitarios del servicio de Pompas fúnebres, que si no suponen un acierto para los que suscriben, seguramente han de evidenciar su buen deseo de alcanzarle.

### Aspecto económico.

El convenio vigente con la Unión de Empresarios de Pompas fúnebres, como primero en que el Ayuntamiento recabó para sí las facultades que sobre los servicios de traslación de cadáveres y pompas fúnebres le conceden, con carácter de exclusiva, los artículos 72, 73 y 137 de su ley Orgánica, señaló, como precio de la subrogación del ejercicio exclusivo de dichos servicios, determinados tantos por cientos sobre los precios de tarifas fijas a que quedaban sometidos, en lo sucesivo, los mismos servicios para con el vecindario.

Sobre esta base, claro es, que la Corporación municipal estableció ciertas formalidades o requisitos a llenar por la entidad subrogada que garantizasen a nuestro Erario la justa percepción de lo que al Ayuntamiento correspondiese.

Fácilmente se ocurren las razones que la Corporación tuvo para señalar participaciones determinadas, conforme a la clase y cuantía de los servicios. La primera, la principal, radicaba en la necesidad de conceder un período de tiempo a los industriales que se habían constituido al amparo de la dejación de derechos del Concejo, para poder no sólo amortizar los capitales empleados en la compra de material, sino para obtener el capital representativo del valor industrial de sus negocios.

De otra parte, faltó el Ayuntamiento de los precisos elementos de juicio para fijar con alguna exactitud los dos valores dichos, bien fuesen o no expropiados, y sin los antecedentes estadísticos que revelasen el grado de utilización que venía haciendo el público de cada una de las distintas clases de los servicios que quedaron municipalizados al aprobarse el presupuesto de 1908, y sin preparación, en fin, bastante sobre la forma en que se desarrollaba el negocio por los industriales, hubiera resultado temerario y sujeto a grandes quebrantos, cualquiera otro procedimiento determinativo de la utilidad o producto para el Erario municipal, distinto al que hubo de iniciarse y acordarse después para la subrogación, tanto más, cuanto que ésta no tenía ya el carácter de exclusiva con que se ideó, pues se excluía a la Empresa «La Esperanza».

Más, actualmente, existen antecedentes bastantes para señalar de modo distinto lo que el Ayuntamiento debe percibir en adelante por la subrogación de sus derechos.

Sabemos por los cuadros estadísticos que se acompañan, la extensión de los servicios que ha de realizar la persona, Compañía o Sociedad en quien se haga la subrogación, y los mismos antecedentes evidencian el límite de la participación de que debe disfrutar el Ayuntamiento de presente y en años sucesivos.

El estado núm. 1, demuestra lo que ha obtenido el Excmo. Ayuntamiento de su participación en las tarifas de la Unión de Empresarios y el estado núm. 2, con aquellos datos que hemos podido recoger y por cálculo de comparación, pone de manifiesto el producto que la Corporación pudo obtener en un año de los servicios realizados por «La Esperanza», si en vez del canon fijo de 4.000 pesetas, establecido a título provisional, hubiese quedado aquella Empresa sometida al régimen establecido para con la Unión de Empresarios.

Según estos datos, el convenio con la Unión de Empresarios ha producido a nuestro Erario un promedio de 150.000 pesetas anuales y se ha desarrollado en progresión creciente al 21'50 por 100 del producto inicial, durante los primeros cinco años. De modo, que aceptando la misma progresión para los cinco años venideros, deberá producir 195.000 pesetas anuales, que con 30.000 pesetas de los servicios de «La Esperanza», hacen un total de 225.000 pesetas, canon anual que creemos debe establecerse.

Sentado esto, estudiaremos ahora otra parte substancial del contrato; las tarifas de los servicios.

Hasta hoy no han llegado al Excmo. Ayuntamiento reclamaciones o exposiciones colectivas, ni aun personales, de vecinos, justificativas de que los precios de tarifa sean excesivos, comparados con los exigidos por servicios prestados de manera semejante en otras poblaciones de España. Únicamente hemos visto impugnación en escritos formulados por el dueño de la Empresa «La Esperanza» y no ciertamente demostrada.

Así como para estudiar la cuantía de la participación del Excmo. Ayuntamiento en los productos de los servicios, hemos reunido cuantos elementos podían ilustrarnos para fijar las tarifas, como punto esencial para el vecindario, hemos hecho toda clase de investigaciones para ver aconsejada la reducción de las mismas en lo venidero.

Sin retrotraernos al año 1908, primero de la subrogación que va terminar, en que las causas productoras del medio económico social, tenían que ser muy distintas a las actuales, hay que sentar para el estudio de la cuestión los elementos primarios de la retribución asignada al servicio, cualquiera que sea la época o momento en que aquélla se exija, a saber:

- 1.º Las cargas impuestas al exactor, y
- 2.º El tiempo de la explotación.

Sobre el primer elemento, tenemos ya establecido como canon anual 225.000 pesetas, suponiendo un aumento de 20 por 100 en los servicios sobre lo actual.

Tenemos ahora como elementos secundarios de la integración, el coste de lo necesario para producir el servicio y el valor del trabajo. Y se nos ocurre preguntar: ¿Hay alguien que niegue el alza experimentada desde 1908 en el precio de las maderas finas y corrientes, hierros, tallas, pinturas y barnices, cristal, sedas y terciopelos, galonería, etc., que entran en la construcción de los carruajes empleados para la conducción de los cadáveres y los féretros, como asimismo el de los caballos, aun prescindiendo de las circunstancias extraordinarias presentes?

Y en cuanto al valor del trabajo ¿puede sostenerse que es hoy igual al que tenía en 1908? Indudablemente que no.

### Plazo del contrato o de explotación.

Para poder fijar el tiempo de la duración del nuevo contrato, es forzoso tener en cuenta, el primer elemento primario examinado y sus derivaciones, analizándolas sintéticamente.

Para ello tenemos como elementos numerales:

	PESETAS
Carga o participación del Ayuntamiento .....	225.000
Capital de primer establecimiento. (Valor del material e inmuebles figurado en su balance de 31 de diciembre de 1916 por la Unión de Empresarios, con recargo de 25 por 100) .....	1.500.000
Ganancia o beneficio logrado en 1916 por la misma Sociedad, según el propio balance .....	579.000

Ahora bien; suponiendo que la realización por el nuevo adjudicatario de todos los servicios de esta Capital le reporte el beneficio proporcional acusado por la ganancia obtenida en 1916 por la Unión de Empresarios y la parte que corresponde al Excmo. Ayuntamiento, esto es, 96.400 pesetas anuales, tendremos representada la ganancia total por 675.400 pesetas.

Más, como esta cifra está producida por una carga o participación del Ayuntamiento inferior a la que proponemos para el nuevo contrato, habrá que deducir de ella para el cálculo, dicha diferencia que es de 46.000 pesetas; luego la ganancia probable será de 629.400 pesetas anuales.

Siendo el capital de primer establecimiento de 1.500.000 pesetas, la ganancia permitirá:

1.º Retirar anualmente un 5 por 100 como interés del capital y un 16'60 por retribución del trabajo industrial.

2.º Amortizar en cinco años el capital invertido en material industrial.

Se ve, pues, que sobre el segundo elemento primario, se llega a la conclusión de que el plazo del nuevo contrato, no debe ser superior a cinco años: esto es, la mitad justamente del señalado para el vigente.

La reunión de los dos elementos primarios y de los secundarios, no autorizan a rebajar las tarifas como generadoras que son de la retribución sentada como valor teórico, cuando como sucede, el adjudicatario, tiene que invertir y amortizar un capital determinado.

Sin embargo, de esto, como conocemos el deseo firmísimo del Excmo. Ayuntamiento de procurar beneficios para el vecindario, proponemos, que la tarifa sirva de base para hacer la adjudicación, tomándola como precio tipo; entendiéndose por proposición más ventajosa la que reduzca más la tarifa de los servicios.

La especial naturaleza del contrato que va a celebrar el Excmo. Ayuntamiento, demanda una fianza del adjudicatario, proporcionada a las obligaciones en que ha de constituirse. Mas nos encontramos en la imposibilidad de exigir la fianza proporcional deseada, debido a que la Instrucción vigente sobre contratación, establece que las fianzas no podrán exceder del 20 por 100 del tipo del remate.

Por esta circunstancia, hemos llevado al pliego de condiciones aquellos aseguramientos necesarios de los derechos de la Excmo. Corporación, y, armónicamente, se han redactado las cláusulas penales oportunas.

No necesitamos, por último, patentizar la importancia y transcendencia del nuevo contrato. Deseosos los que suscriben de ilustrar lo mejor posible a la Excmo. Corporación, suministrando los mayores y mejores elementos de juicio, para procurarle grande acierto en su decisión, hánse visto obligados a realizar por sí mismos diferentes y entretenidos trabajos preparatorios, que justifican el tiempo invertido en la preparación del proyecto del pliego de condiciones que se les reclamó por decreto de la Alcaldía Presidencia.

Madrid, 15 de diciembre de 1917.

#### Estado núm. 1.

### Estado de recaudación por municipalización de los servicios de pompas fúnebres y conducción de cadáveres subrogada a la Sociedad "Unión de Empresarios de Pompas fúnebres,"

	AÑOS	PESETAS	PESETAS
Por el segundo semestre.....	1908	42.773'22	
Por el año.....	1909	»	133.473'45
Por id. id.....	1910	»	133.547'86
Por id. id.....	1911	»	131.468'99
Por id. id.....	1912	»	145.478'76
Por id. id.....	1913	»	162.944'14
Por id. id.....	1914	»	166.025'96
Por id. id.....	1915	»	179.019'84
Por id. id.....	1916	»	157.261'57
Por el primer semestre.....	1917	103.631'65	»
		146.401'87	1.209.220'57

Madrid, 15 de diciembre de 1917.

Estudio de los servicios fúnebres prestados por la Empresa "La Esperanza," en el año 1915, según los datos publicados en su boletín, para deducir comparativamente la participación del Excmo. Ayuntamiento, conforme al régimen existente con la Unión de Empresarios.

MESES	SEGUNDA CLASE, con 2 caballos.	SEGUNDA CLASE, con 4 caballos.	PRIMERA CLASE, con 6 caballos.	ESPECIALES, con 6 caballos.
Enero.....	156	4	44	1
Febrero.....	127	9	28	3
Marzo.....	110	10	35	»
Abril.....	134	9	38	1
Mayo.....	119	9	27	1
Junio.....	129	4	16	1
Julio.....	146	6	31	»
Agosto.....	199	9	25	»
Septiembre.....	139	8	30	1
Octubre.....	95	4	27	1
Noviembre.....	127	4	24	»
Diciembre.....	143	8	32	1
TOTALES.....	1.624	84	357	10

TOTAL..... 2.075

Con arreglo a las tarifas de la «Unión de Empresarios de Pompas fúnebres» habría correspondido al Excmo. Ayuntamiento:

	PESETAS
Por 1.624 servicios a 6 pesetas.....	9.744
Por 84 íd. a 8 íd.....	672
Por 357 íd. a 38'75 íd.....	13.833'75
Por 10 íd. a 99'75 íd.....	997'50
TOTAL.....	25.247'25

Madrid, 15 de diciembre de 1917.

### Demografía.

	ADULTOS	PÁRVULOS	TOTALES
Segundo semestre de 1908.....	4.036	2.908	6.944
Año 1909.....	10.890	6.824	17.714
Idem 1910.....	9.208	5.292	14.500
Idem 1911.....	8.794	5.299	14.093
Idem 1912.....	9.473	5.452	14.925
Idem 1913.....	9.636	5.930	15.566
Idem 1914.....	10.304	6.009	16.313
Idem 1915.....	10.065 (1)	5.386 (2)	15.451
Idem 1916.....	10.617 (1)	4.875 (2)	15.492
Primer semestre de 1917.....	5.608 (1)	2.322 (2)	7.930

- (1) Mayores de cinco años.  
(2) Menores de cinco años.

Madrid, 15 de diciembre de 1917.

Enterramientos realizados en los Cementerios de esta capital en los años y por las entidades que a continuación se citan:

POR LA «UNIÓN DE EMPRESARIOS DE POMPAS FÚNEBRES»

De pago.	SEGUNDO SEMESTRE — 1908		1909		1910		1911		1912		1913		1914		1915		1916		PRIMER SEMESTRE — 1917	
	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL
<b>ADULTOS</b>																				
Cementerios municipales .....	2.340		5.867		5.088		4.955		5.066		5.103		5.590		5.146		5.536		2.969	
Sacramentales. ....	640	2.980	1.056	7.523	1.471	6.559	1.307	6.262	1.532	6.598	1.480	6.583	1.488	7.078	1.367	6.513	1.364	6.900	757	3.726
<b>PÁRVULOS</b>																				
Cementerios municipales .....	2.074		1.609		3.353		3.364		3.298		3.354		3.438		2.923		2.694		1.186	
Sacramentales. ....	95	2.169	252	1.861	208	3.561	197	3.561	172	3.470	216	3.570	193	3.631	178	3.101	171	2.865	73	1.259
		5.149		9.384		10.120		9.823		10.068		10.153		10.709		9.614		9.765		4.985
<b>De Caridad.</b>																				
Adultos. ....	740		2.431		1.861		1.714		1.861		2.027		1.977		2.064		2.168		1.207	
Párvulos. ....	1.003	1.743	2.514	4.945	2.218	4.079	2.309	4.023	2.218	4.079	2.943	4.970	2.883	4.860	3.152	5.216	2.958	5.126	1.561	2.768
TOTALES. ....		6.892		14.329		14.199		13.846		14.147		15.123		15.569		14.830		14.891		7.753

«POR LA SOCIEDAD LA ESPERANZA»

	SEGUNDO SEMESTRE — 1908		1909		1910		1911		1912		1913		1914		1915		1916		PRIMER SEMESTRE — 1917	
	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL	Parciales	TOTAL
Adultos. ....	280		819		733		771		936		986		1.171		1.070		1.128		569	
Párvulos. ....	319	599	720	1.539	636	1.369	597	1.368	712	1.648	735	1.721	791	1.962	735	1.805	638	1.766	303	872
TOTALES GENERALES ...		7.491		15.868		15.568		15.214		15.795		16.844		17.531		16.635		16.657		8.625

Madrid, 15 de diciembre de 1917.

# PLIEGO DE CONDICIONES

## ECONÓMICO FACULTATIVAS

1.<sup>a</sup> El Excmo. Ayuntamiento subroga por el presente contrato, la facultad que le conceden los artículos 72, 73 y 137 de la ley Municipal, para el ejercicio directo de todos los servicios de pompas fúnebres; conducción de cadáveres a los cementerios o criptas de edificios religiosos, y traslados de restos mortales, bien sea de un cementerio a otro, o de éstos a las estaciones ferroviarias y viceversa, otorgando al adjudicatario el derecho de exclusiva dentro del término municipal de Madrid, por virtud de la municipalización de dichos servicios, acordada por el Concejo en 10 de diciembre de 1907 con la sanción de la Junta municipal en 31 de los mismos, y de lo resuelto en Real orden del Ministerio de la Gobernación de 3 de marzo de 1908.

2.<sup>a</sup> La duración de este contrato será de cinco años, plazo que comenzará a contarse desde el día en que el adjudicatario dé principio a la realización de los servicios, en virtud de lo que establece la cláusula 8.<sup>a</sup> del presente pliego de condiciones.

3.<sup>a</sup> La persona, Compañía o Sociedad, a cuyo favor se haga la subrogación, se compromete a abonar al excelentísimo Ayuntamiento por el ejercicio exclusivo de estos servicios y utilización de la vía pública, y como compensación de los gastos que ha de originar la vigilancia e inspección del servicio, la suma de 225.000 pesetas anuales.

4.<sup>a</sup> El ingreso de las cantidades que correspondan al Excmo. Ayuntamiento, a tenor de la cláusula anterior, lo verificará el adjudicatario por dozavas partes, dentro de los tres primeros días de cada mes.

5.<sup>a</sup> El adjudicatario se compromete a prestar gratuitamente durante todo el tiempo de este contrato, el servicio de conducción a los Cementerios municipales de los cadáveres de pobres de solemnidad y de los fallecidos en la vía pública y Casas de Socorro, a causa de accidentes fortuitos o muerte violenta. Conducirá también gratuitamente al Depósito judicial los cadáveres que se le ordene, trasladándolos después desde este punto al cementerio.

En caso de epidemia, oficialmente declarada, este servicio será remunerado por el Ayuntamiento en cuanto exceda al número de cadáveres que, por término medio, se hayan conducido en el último año de situación normal. Servirá de base para tal remuneración el precio señalado para las conducciones de cadáveres de tercera clase, rebajado en un 30 por 100, abonándose por caja-ataud que se determine como excedente, la cantidad de 6 pesetas, en los de adultos y de 3 pesetas en los de párvulos.

6.<sup>a</sup> El número de coches de que deberá disponer el rematante para el servicio, será el siguiente:

7 Carrozas.

23 Coches de primera clase.

30 Idem de segunda id.

35 Idem de tercera id.

5 Furgones de material.

6 Furgones automóviles.

1 Coche para conducción de coronas.

El adjudicatario, se obliga a tener cuando menos, un coche de cada modelo de los de lujo en disposición de prestar servicio.

Cada coche llevará una placa en sitio adecuado, con el escudo de armas de esta Villa y con el número en relieve del modelo de tarifa a que corresponda.

7.<sup>a</sup> El adjudicatario, dispondrá en todo momento para el servicio de 100 caballos de tiro. Éstos serán de buena estampa y alzada, con un peso promedio de 425 quilogramos, no pudiendo ser menos de 350, y estarán perfectamente domados. El color del pelo será negro, excepto en los servicios llamados de Gloria, que podrá ser blanco, mediante el pago del aumento consignado en la tarifa.

8.<sup>a</sup> El adjudicatario queda obligado a presentar dentro de los quince días siguientes al del otorgamiento de la escritura, los dibujos o fotografías de todos los modelos de carruajes y furgones.

Aprobados los modelos, se obliga, asimismo, a presentar todos los coches, caballos, atalajes y vestuario de cocheros y demás asistencias, en condiciones de prestar servicio en el término de cuatro meses, a contar desde el día en que le hubiese sido notificada la aprobación de los modelos.

Si transcurrido dicho plazo no presentase en revista todo el material mencionado, abonará una multa de 1.000 pesetas, por cada día que transcurra sin efectuarlo. Pasados sesenta días sin verificarlo, o si dejase de satisfacer la multa en que hubiere incurrido, procederá la rescisión del contrato a su perjuicio y con pérdida de la fianza.

9.<sup>a</sup> A la terminación del contrato, deberá el rematante devolver en buen estado el material para conducciones de caridad que le será entregado al comenzar el servicio, obligándose a reponer o sustituir las bajas producidas por el uso en dicho material.

A efectos de dicha devolución, anualmente se girará una visita de inspección a las dependencias y cocheras del adjudicatario por los funcionarios que designe la Alcaldía Presidencia, con el fin de apreciar el estado de conservación de dicho material, haciéndose inventario del mismo y levantándose acta del resultado de la visita.

10. Los precios tipos para la subrogación, estarán constituidos por las siguientes tarifas de los servicios, cuyo ejercicio directo se subroga por el presente contrato, versando el remate sobre la baja sobre estos precios tipos:

### **TARIFA PRIMERA.—COCHES**

Pesetas.

#### *Carrozas de luto (con cuatro modelos).*

Núm. 1.—Con seis u ocho caballos, gran gala ... 1.500

#### *Carroza de Gloria (un modelo).*

Núm. 2.—Con seis u ocho caballos, gran gala ... 1.250

#### *Carrozas de luto (dos modelos).*

Núm. 3.—Con ocho caballos a la Federica ..... 1 000

Núm. 4.—Con seis id. id. .... 850

Núm. 5.—Con ocho id. a la Española ..... 900

Núm. 6.—Con seis id. id. .... 750

#### *Coches de primera, luto (dos modelos preferentes).*

Núm. 7.—Con ocho caballos a la Federica ..... 800

Núm. 8.—Con seis id. id. .... 725

Núm. 9.—Con ocho caballos a la Española.....	750
Núm. 10.—Con seis id. id .....	650

*Coche de primera, luto (un modelo).*

Núm. 11.—Con ocho caballos a la Federica.....	725
Núm. 12.—Con seis id. id.....	650
Núm. 13.—Con ocho id. a la Española.....	650
Núm. 14.—Con seis id. id.. .....	575

*Coches de primera, luto (dos modelos).*

Núm. 15.—Con ocho caballos a la Federica.....	625
Núm. 16.—Con seis id. id.....	550
Núm. 17.—Con cuatro id. id.....	475
Núm. 18.—Con ocho id. a la Española.....	525
Núm. 19.—Con seis id. id.....	475
Núm. 20.—Con cuatro id. id.....	425

*Coche de primera, luto (un modelo).*

Núm. 21.—Con ocho caballos a la Federica.....	600
Núm. 22.—Con seis id. id.....	525
Núm. 23.—Con cuatro id. id.....	450
Núm. 24.—Con ocho id. a la Española .....	500
Núm. 25.—Con seis id. id.....	450
Núm. 26.—Con cuatro id. id.....	400

*Coche de primera, Gloria (modelo preferente).*

Núm. 27.—Con ocho caballos a la Federica.....	575
Núm. 28.—Con seis id. id.....	550
Núm. 29.—Con cuatro id. id.....	475
Núm. 30.—Con ocho id. a la Española.....	525
Núm. 31.—Con seis id. id.....	475
Núm. 32.—Con cuatro id. id .....	425

*Coches de primera, luto (dos modelos).*

Núm. 33.—Con seis caballos a la Federica.....	400
Núm. 34.—Con cuatro id. id .....	350
Núm. 35.—Con seis id. a la Española.....	375
Núm. 36.—Con cuatro id. id.....	300

*Coche de primera, Gloria (un modelo).*

Núm. 37.—Con seis caballos a la Federica .....	400
Núm. 38.—Con cuatro id. id .....	350
Núm. 39.—Con seis id. a la Española.....	375
Núm. 40.—Con cuatro id. id.....	300

*Coches de primera, Gloria (dos modelos).*

Núm. 41.—Con seis caballos a la Federica.....	300
Núm. 42.—Con cuatro id. id.....	250
Núm. 43.—Con seis id. a la Española.....	260
Núm. 44.—Con cuatro id. id.....	220

*Coches de primera, luto (dos modelos).*

Núm. 45.—Con seis caballos a la Española.,.....	250
Núm. 46.—Con cuatro caballos, a la Española....	175
Núm. 47.—Con cuatro id., sin lacayos.....	140

*Coches de primera, Gloria (un modelo).*

Núm. 48.—Con seis caballos, a la Española.....	250
Núm. 49.—Con cuatro id., a la id.....	175
Núm. 50.—Con cuatro id., sin lacayos.....	140

*Coches de primera, luto (dos modelos).*

Núm. 51.—Con seis caballos, a la Española.....	240
Núm. 52.—Con cuatro id., a la id.....	165
Núm. 53.—Con cuatro id., a la id., sin lacayos...	130

*Coches de primera, gloria (dos modelos).*

Núm. 54.—Con seis caballos, a la Española.....	240
Núm. 55.—Con cuatro id., a la id.....	165
Núm. 56.—Con cuatro id., a la id., sin lacayos...	130

*Coches de segunda, luto (modelos preferentes) y de segunda, gloria (un modelo).*

Núm. 57.—Con dos o cuatro caballos, sin lacayos.	105
--	-----

*Coche de segunda (un modelo).*

Núm. 58.—Con cuatro caballos.....	80
Núm. 59.—Con tres id.....	65

*Coches de segunda, luto o gloria.*

Núm. 60.—Con cuatro caballos.....	52'50
Núm. 61.—Con dos id.....	32'50

*Coches de tercera, luto o gloria.*

Núm. 62.—Con dos caballos.....	12
--------------------------------	----

*Coche coronario (un modelo).*

Núm. 63.—Con cuatro caballos D'Aumont.....	80
Núm. 64.—Con dos id. id.....	50
Furgones automóviles.....	50

NOTA. Por los caballos blancos, se satisfarán 5 pesetas más por cada tronco en los coches de segunda y 10 pesetas en los de primera.

**TARIFA SEGUNDA.—FÉRETROS**

**Adultos.**

Núm. 1.—Modelo ordinario, forro de percalina y cinta.....	12'50
Núm. 2.—Idem id., forro de merino y galón de oro o plata.....	20
Núm. 3.—El mismo, con galón negro.....	30
Núm. 4.—Forma de tumba, galón de oro o plata, interior forrado de negro.....	40
Núm. 5.—El mismo, con galón negro.....	50
Núm. 6.—Modelo 1, adornos metálicos.....	65
Núm. 7.—Idem 2, id. id.....	100
Núm. 8.—Idem 3, id. id. forro de paño.....	150
Núm. 9.—Idem 3, forro de veludillo.....	175
Núm. 10.—Idem 4, id. id.....	225
Núm. 11.—Idem 5, adornos metálicos, forro de veludillo.....	260
Núm. 12.—Idem 6, id. id. id. id.....	350
Núm. 13.—Idem 7, id. id., id. id.....	475
Núm. 14.—Idem 7 bis, id. id., id. id.....	525
Núm. 15.—Idem 8, id. id., id. terciopelo, herrajes.	675
Núm. 16.—Idem 9, arca forrada de terciopelo, adornos de bronce.....	1.000
Núm. 17.—Idem 10, id. sencilla de maderas finas y herrajes cincelados.....	1.250
Núm. 18.—Idem 11, id. de maderas finas, adornos acerados.....	1.550

Núm. 19.—Modelo 11 bis, arca con adornos de metal plateados.....	1.700
Núm. 20.—Idem 12, id. gran lujo, O'Kumice o palo santo.....	3.000
Núm. 21.—Idem 13, arca, gran lujo.....	4.000
Núm. 22.—Idem 14, id. id., caoba y plata repujada y cincelada.....	5.000

OBSERVACIONES. Los modelos desde el núm. 3, pueden llevar doble tapa con un aumento sobre el precio de 25 pesetas.

Las medidas tumbonas en los modelos ordinarios, tienen un aumento de 5 pesetas en la porcelana y 7'50 en la de algodón.

En el modelo núm. 1, tienen un aumento de 16 pesetas, y 25 en las restantes.

En los modelos 3 y 5, hay medidas especiales con vasos metálicos para casos extraordinarios, y tienen un aumento de 100 pesetas sobre la tarifa.

### FÉRETROS PARA PÁRVULOS

Las tres categorías de precios que se indican, corresponden a los tamaños de feto a un metro: de 1'10 a 1'30; de 1'40 a 1'50 en esta forma:

Pesetas.

Núm. 23.—Ordinaria, percal y cinta, de un metro.	4
Núm. 24.—Idem, id. id., de 1'10 a 1'30 id.....	5'50
Núm. 25.—Idem, id. id., de 1'40 a 1'50 id.....	7
Núm. 26.—Idem, con agremán o galón, de un metro.....	7'50
Núm. 27.—Idem, id. id., de 1'10 a 1'30 id.....	10
Núm. 28.—Idem, id. id., de 1'40 a 1'50 id.....	14
Núm. 29.—Idem, forma de tumba, hasta un metro.	12'50
Núm. 30.—Idem, id. id., de 1'10 a 1'30 id.....	20
Núm. 31.—Idem, id. id., de 1'40 a 1'50 id.....	30
Núm. 32.—Modelo 1, adornos de oro, hasta un metro.....	30
Núm. 33.—Idem 1, id. id., de 1'10 a 1'30 id.....	40
Núm. 34.—Idem 1, id. id., de 1'40 a 1'50 id.....	50
Núm. 35.—Idem 2, id. id., hasta un metro.....	50
Núm. 36.—Idem 2, id. id., de 1'10 a 1'30 id.....	62
Núm. 37.—Idem 2, id. id., de 1'40 a 1'50 id.....	75
Núm. 38.—Idem 3, id. id., de un metro.....	70
Núm. 39.—Idem 3, id. id., de 1'10 a 1'30 id.....	90
Núm. 40.—Idem 3, id. id., de 1'40 a 1'50 id.....	120
Núm. 41.—Idem 4, id. id., de un metro.....	100
Núm. 42.—Idem 4, id. id., de 1'10 a 1'30 id.....	150
Núm. 43.—Idem 4, id. id., de 1'40 a 1'50 id.....	200
Núm. 44.—Idem 5, id. id., de un metro.....	300
Núm. 45.—Idem 5, id. id., de 1'10 a 1'30 id.....	400
Núm. 46.—Idem 5, id. id., de 1'40 a 1'50 id.....	550
Núm. 47.—Idem 6, id. id., de un metro.....	325
Núm. 48.—Idem 6, id. id., de 1'10 a 1'30 id.....	450
Núm. 49.—Idem 6, id. id., de 1'40 a 1'50 id.....	575
Núm. 50.—Idem 7, id. de lujo, hasta un metro...	500
Núm. 51.—Idem 7, id. id., de 1'10 a 1'30 id.....	700
Núm. 52.—Idem 7, id. id., de 1'40 a 1'50 id.....	900

### TARIFA TERCERA.—TÚMULOS

Núm. 1.—De tercera, con cuatro blandones de madera y cuatro velas de libra.....	15
Núm. 2.—De segunda, con seis id. id. y 6 id. id..	30

Núm. 3.—De segunda, con ocho blandones de metal, cruz y cera .....	60
Núm. 4.—De primera, con ocho blandones de metal y estandarte .....	75
Núm. 5.—De primera, paño bordado, 12 blandones de id. e id. ....	125
Núm. 6.—De primera especial, todo igual al anterior, en plata .....	200
Núm. 7.—Túmulo especial, negro y plata, con 32 luces .....	450
Núm. 8.—El mismo, con juego especial de blandonaje, oro y plata, haciendo un conjunto de 114 luces .....	750

En todos los servicios, el precio es con cera vegetal. Si se desea cera de abejas, podrá ponerse mediante un suplemento de dos pesetas libra.

11. Si al adjudicatario conviniese adoptar algún modelo diferente a los aprobados, tendrá que, con anterioridad, someterle con la tarifa correspondiente a la aprobación del Excmo. Ayuntamiento.

12. El adjudicatario tendrá siempre a disposición del público grabados o fotografías a gran tamaño de los coches y féretros, expresando en aquéllos los números y precios de tarifa. Asimismo, exhibirá al público copia impresa de las tarifas de servicios fúnebres subrogados al mismo, los cuales, como las fotografías o dibujos, deberán ser previamente sellados por el Excmo. Ayuntamiento.

13. El adjudicatario deberá instalar una oficina central con servicio permanente en vía céntrica de esta capital y cinco sucursales con el mismo servicio. Estas oficinas deberán establecerse en locales de planta baja, bien acondicionados y decorosamente amueblados, debiendo existir siempre en todas ellas los catálogos oficiales de modelos con sus tarifas.

14. Si el rematante no tuviera disponible coche de la categoría que se le demande, deberá facilitar por el mismo precio el servicio de categoría superior inmediata.

15. Sin perjuicio de la inspección general del servicio, bajo todos sus aspectos, que se reserva el Excmo. Ayuntamiento, el adjudicatario deberá extender a presencia de la persona que solicite los servicios fúnebres un boletín por triplicado del modelo que redactará la Administración municipal, expresando con arreglo al pormenor de las tarifas oficiales la clase de los servicios que se demanden.

Dichos boletines serán firmados por el peticionario de los servicios y por el adjudicatario, y de aquéllos, el primer talón quedará en poder del peticionario; el segundo, se entregará en la oficina municipal al tiempo de solicitar la licencia de inhumación, y el talón matriz quedará en poder del adjudicatario.

Si el peticionario variase la clase de los servicios contratados, deberá llenarse la misma formalidad, remitiéndose, sin dilación el correspondiente talón a la oficina municipal.

16. El adjudicatario no podrá proceder al cobro de ningún servicio, sin antes presentar la factura con el talón matriz de los servicios contratados y prestados a examen e intervención de la oficina municipal, la cual consignará la conformidad y toma de razón, si procediese, en la misma factura.

La falta del requisito de conformidad e intervención, dará derecho al peticionario de los servicios a suspender el abono del importe de la factura, y a denunciar el intento

de cobro a la Alcaldía para la imposición de multa al adjudicatario, que podrá ser de 50 a 125 pesetas.

17. La persona, Compañía o Sociedad a cuyo favor se haga la subrogación, consignará en la Caja general de Depósitos en metálico o en los valores establecidos en el Real decreto e Instrucción de 24 de enero de 1905, la suma de 45.000 pesetas, como fianza afecta a las responsabilidades que se deduzcan por incumplimiento de este contrato.

18. Si el adjudicatario exigiese mayor cantidad que la señalada en las tarifas o cobrase derechos por algún servicio de los señalados como gratuitos, además de devolver el exceso o importe percibido, según los casos, satisfará la multa de 50 pesetas.

19. Por cada falta que cometa el adjudicatario con referencia a la puntualidad en la prestación de los servicios y mal trato al público, aunque sea por sus dependientes, satisfará la multa de 50 pesetas.

20. La Alcaldía Presidencia podrá imponer al adjudicatario, las multas a que diere lugar por faltas relacionadas con el servicio y que no se hallen determinadas en el contrato.

21. Si por circunstancias extraordinarias o por casos de fuerza mayor, el adjudicatario dejase de prestar los servicios a que se refiere este contrato, el Excmo. Ayuntamiento se incautará de todo el material, y realizará los servicios por cuenta y riesgo del adjudicatario todo el tiempo que las circunstancias extraordinarias lo exijan, no pudiendo el rematante formular reclamación alguna basada en dicha incautación, ni sobre las consecuencias económicas que ésta tenga para el mismo.

Si al cesar las circunstancias que exigieron la incautación, el adjudicatario, al ser requerido para hacerse cargo del material y proseguir los servicios, se negase a ello por cualquier causa, procederá la rescisión del contrato a su perjuicio con pérdida de la fianza.

En este caso, el Excmo. Ayuntamiento continuará realizando el servicio con todo el material del adjudicatario, hasta que se implante de modo definitivo la sucesiva realización de los servicios, sin que pueda el adjudicatario formular reclamación de indemnización, fundada en el deterioro o desmérito sufrido por el material.

22. El presente contrato se formaliza con la reserva por parte del Excmo. Ayuntamiento de lo que en definitiva se resuelva por la Superioridad, sobre caducidad de la concesión de los ramales de tranvía, a favor de la Compañía del Tranvía Metropolitano, respecto al servicio de transporte de cadáveres a los Cementerios municipales otorgada por escritura de 7 de agosto de 1887.

Madrid, 15 de diciembre de 1917.



# REGLAMENTO

DE LOS

## SERVICIOS DE POMPAS FÚNEBRES Y CONDUCCIÓN DE CADÁVERES

Artículo 1.º El Ayuntamiento de Madrid mantiene la municipalización de los servicios de pompas fúnebres, conducción de cadáveres a los Cementerios, enterramientos particulares en iglesias o criptas de toda clase de edificios religiosos, y traslado de restos de uno a otro cementerio y de éstos a las estaciones ferroviarias y viceversa.

Art. 2.º Estos servicios serán de pago y gratuitos.

Art. 3.º Tendrán derecho al servicio gratuito todos los vecinos de Madrid que hayan de ser inhumados en sepultura de caridad.

Serán también conducidos gratuitamente los cadáveres de los que fallezcan en la vía pública o en las Casas de Socorro, sea cualquiera la causa. Tendrán igual consideración las conducciones que se hagan a los Depósitos judiciales y de éstos al Cementerio municipal.

Art. 4.º Los servicios de pago serán de dos clases; para párvulos (hasta siete años de edad) y para adultos (de siete años de edad en adelante), y se dividirán en categorías conforme a la tarifa aprobada.

Art. 5.º Inmediatamente que haya sido demandado un servicio y en todo caso seis horas antes de realizarse, se dará conocimiento de él por el concesionario a la oficina municipal de Cementerios para las formalidades e inspección correspondientes.

Art. 6.º Las conducciones o traslados fúnebres de pago se efectuarán desde las ocho de la mañana hasta dos horas antes de ponerse el sol, a no ser que se adujesen razones atendibles para que el servicio se efectuase a horas distintas.

En los meses de diciembre y enero podrán realizarse inhumaciones hasta una hora después de ponerse el sol.

Art. 7.º Los traslados fúnebres ordinarios gratuitos se harán colectivamente en las primeras horas de la mañana o sea a las cuatro, desde 1 de mayo hasta el 30 de septiembre; y a las seis, desde el 1 de octubre al 30 de abril.

Los cadáveres que deban ser conducidos al Depósito judicial, lo serán dentro de las dos horas siguientes a la del aviso, procurándose siempre la mayor brevedad.

Independientemente de las horas expresadas, se atenderá a los servicios de carácter extraordinario que se ordenen por las Autoridades gubernativa y municipal.

Art. 8.º Los coches fúnebres deben llegar á la casa mortuoria por lo menos cinco minutos antes de la hora señalada. Transcurrida media hora desde la fijada para efectuar el servicio, se tendrá éste por realizado, pudiendo retirarse el carro mortuario, y cuando se vuelva a demandar aquél, deberá abonarse nuevamente el precio de tarifa.

Art. 9.º Los uniformes de todo el personal empleado en la conducción, así como las guarniciones, gualdrapas, penachos y demás utensilios, carros y coches habrán de presentarse en buen estado de uso y limpieza, y serán de calidad adecuada a la categoría del servicio convenido.

Art. 10. La ruta que deban seguir los cortejos fúnebres se fijará por la oficina municipal de Cementerios al expedir la licencia de enterramiento, procurando que la conducción se haga por las vías más cortas y menos transitadas.

Art. 11. El regreso de las carrozas y coches furgones, se verificará siempre por las afueras de la población, siguiendo el itinerario que establezca la oficina municipal de Cementerios y guardando el personal afecto a los mismos la compostura que reclama el servicio.

Art. 12. Los transportes fúnebres no podrán detenerse en las calles que hayan de recorrer, a fin de no interrumpir el tránsito público.

Art. 13. Queda prohibida la conducción de cadáveres a mano o en hombros, bien sea en caja descubierta o cerrada, con la excepción contenida en la Real orden de 15 de octubre de 1853, referente a los Generales, Jefes y Oficiales del Ejército y Armada. En su consecuencia, todas las conducciones, salvo dicha excepción, se harán en coches fúnebres con tiro de caballos, o en los furgones automóviles.

Asimismo, queda prohibida en los entierros la asistencia de niños guiando cintas o conduciendo la caja que contiene el cadáver.

Art. 14. Las disposiciones del presente reglamento se refieren sólo al traslado y acompañamiento del cadáver a la sepultura, quedando, por tanto, excluida toda ceremonia religiosa. Los Ministros y representantes del culto, no podrán intervenir en la ceremonia fúnebre, sino cuando sean llamados para ello. En este caso se permite el acompañamiento y el rezo, sin canto de las oraciones usuales.

Art. 15. Siempre que sea posible se procurará hacer el traslado del féretro desde el lugar fijado para despedir el duelo hasta el cementerio, en un furgón automóvil.

Esta disposición será inexcusable cuando se trate de fallecimiento por enfermedades infecto-contagiosas, desde el mismo domicilio hasta el Depósito del cementerio, en donde quedará el cadáver para ser enterrado a la hora que se fije por las familias o personas interesadas.

Art. 16. La Sección de Policía sanitaria mortuoria a que se refiere el art. 25, mediante sus empleados y bajo la dirección del Jefe de la misma, se ocupará de que los transportes fúnebres se realicen perfectamente de acuerdo con las disposiciones vigentes.

Art. 17. Será obligación de la dependencia de los Cementerios municipales, llegado que sea un carro mortuario, sacar de él el cadáver y conducirlo a la sepultura correspondiente o al depósito.

Art. 18. Queda prohibido en absoluto, por convenir así a los intereses sanitarios, el uso de las llamadas camas imperiales, consintiéndose solamente el de túmulos y tarimas contruidos con materiales asépticos previamente reconocidos y aprobados por la Jefatura de la Sección municipal de Policía sanitaria mortuoria a que se refiere el art. 25.

Art. 19. Será indispensable para los cadáveres inhumados en iglesias o criptas de las mismas, y de toda clase de edificios religiosos, el empleo de féretros metálicos de plomo.

Queda prohibida la inhumación en criptas de iglesias y edificios religiosos, de fallecidos a causa de enfermedades infecto-contagiosas.

Art. 20. Los cadáveres embalsamados serán inhumados en féretros metálicos.

Art. 21. Para el enterramiento de fallecidos a consecuencia de enfermedades infecciosas, se utilizarán féretros metálicos, herméticamente cerrados y a este fin, el concesionario dispondrá de iguales modelos en clase y precios que los marcados en las tarifas para los féretros de madera.

Art. 22. Los cadáveres no embalsamados y que estén fuera de la condición establecida en el artículo anterior, serán encerrados en féretros de madera de pino sangrado con el menor número posible de nudos y convenientemente diseminados para que la tabla conserve su porosidad. Estos féretros podrán cubrirse de paño u otros tejidos análogos, y en sus ángulos podrán también fijarse cantoneras de metal.

Art. 23. Queda prohibido el enterramiento en los cementerios de Madrid, iglesias o criptas de toda clase de edificios religiosos, de ningún féretro que no lleve el sello de la Sección de Policía sanitaria mortuoria a que se refiere el art. 25, como signo de haber sido previamente reconocido y aprobado.

Art. 24. La función de investigar el cumplimiento de la parte económica del contrato, lo mismo con el Ayuntamiento que con los particulares, queda encomendada al Negociado especial de Cementerios y a la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios, por medio de su sección de investigadores de Hacienda municipal, a cuyo efecto, cada uno de éstos en sus respectivos distritos y en lo que afecta a los particulares, y en los cementerios, iglesias y criptas enclavadas en su demarcación, realizará las investigaciones necesarias.

Art. 25. La vigilancia del cumplimiento de la parte sanitaria y de policía del contrato en todos sus aspectos y manifestaciones, será de competencia de una sección especial denominada de *Policia sanitaria mortuoria*, cuya organización y funcionamiento correrá a cargo del Director Jefe del Laboratorio municipal.

Art. 26. La desinfección de túmulos o tarimas, paños y demás efectos, así como de los coches y automóviles, se practicará por el servicio del Laboratorio municipal que se establecerá en los Cementerios y en las cocheras-depósitos. Cuanto se utilice en los domicilios por el servicio de pompas fúnebres se llevará a las cocheras-depósitos para su desinfección inmediata en furgones herméticamente cerrados. La adquisición del material de desinfección necesario, será de cuenta del concesionario.

Art. 27. Las cocheras y almacenes deberán estar situados en el Extrarradio o Ensanche convenientemente aislados, debiendo obtener para su construcción y apertura la correspondiente licencia del Municipio, teniendo en cuenta las reglas establecidas en las Ordenanzas municipales y las demás condiciones de higiene que se juzguen necesarias por el Excmo. Ayuntamiento, siendo requisito indispensable que en cada uno de estos edificios se construya un local destinado a cámara de desinfección, dotado de las condiciones adecuadas.

Art. 28. Quedan subsistentes todas las disposiciones del Reglamento para la Policía sanitaria de los Cementerios y del régimen de los municipales, aprobado por el Excmo. Ayuntamiento en sesión de 14 de abril de 1905, en cuanto no se opongan al presente.

Art. 29. De las disposiciones de este Reglamento se exceptúan los casos de honras extraordinarias decretadas por el Gobierno de S. M. y aquéllos en que el Ayuntamiento estime que se pueden admitir diferencias.

Madrid, 15 de diciembre de 1917.