

BARCELONA-SPORT

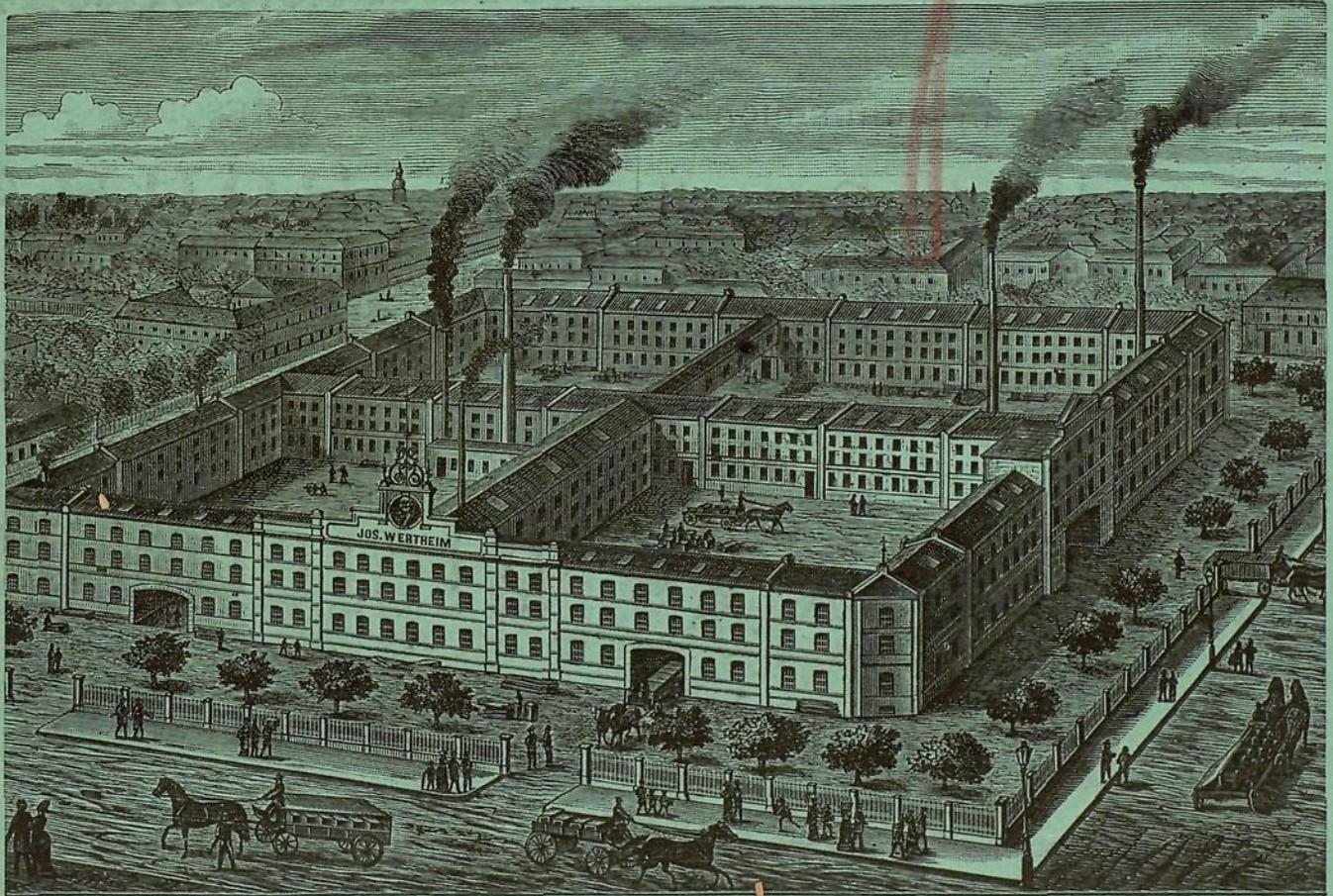
SECCION DE ANUNCIOS



WERTHEIM



CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑO, 9



BICICLETAS





Taller de Reproducciones

Artísticas

J. THOMAS & C.^A

Calle de Lauria, 144, chaflán Mallorca

Especialidad en Fototipias y Directos

litografía, Fotografía, Zincografía

Fotograbado, etc.



TIPOGRAFÍA LA ACADÉMICA

Serra H^{nos} y Russell

Ronda Universidad, 6 • Teléfono 861

BICICLETAS Y ACCESORIOS

ROURA

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

Alquiler de Bicicletas

de las principales marcas

Custodia y limpieza de máquinas
--- á precios reducidos ---

Taller de reparaciones, construcción
y recambio de toda clase de piezas

CÁNDIDO CALVÓ - Aribau, 4 - BARCELONA



A. S. (Xatart)

FOTÓGRAFO

Calle del Carmen, 3

PRÓXIMAMENTE

INAUGURACIÓN

DE LA

Pista Modelo

Gran Velódromo

Pista de enseñanza - - - - - Pista de corredores

Alquiler, Reparaciones y venta
de las principales marcas

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch)

FUCOSINE

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

REPRESENTANTE PARA ESPAÑA
J. WERTHEIM
CALLE AVIÑÓ NÚM. 9 - BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

Gimnasio Higiénico

dirigido por el profesor

D. Arturo Santanach

Unico gimnasio en que se encuentran

LA POLEA PEDÁLICA

LA POLEA ORTOPÉDICA

ambas inventadas por el director-propietario de este establecimiento

Calle Balmes, 6 (cerca calle Vergara) — Barcelona

CURACIÓN

de varias enfermedades

ESPECIALIDAD

en aparatos terapéuticos

PRECIOS MÓDICOS

JAIME FARIGOLA

Rambla de Cataluña, n.º 82

Taller de reparaciones

Especialidad de la casa: el esmaltado y niquelado de máquinas

Único representante de la acreditada marca

COLUMBIA HARTFORD

Nadie compre BICICLETAS sin ver antes las que esta casa recibe, que siempre son los **ULTIMOS ADELANTOS**

La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos

SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

Usando el precioso producto cuyo representante para España es la acreditada casa de **J. WERTHEIM** se evitan muchos accidentes en las carreras ciclistas. Usad, pues, sin reparos, la **FUCOSINE**



Número suelto, 10 cént. ★ Año II. — 20 de Febrero de 1898. — Núm. 43 ★ Número atrasado 20 cént.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.

No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

— PAGOS ADELANTADOS —

Administración:
Ronda Universidad, 6; BARCELONA

Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

NUESTROS CICLISTAS



DIEGO CANO, CORREDOR ANDALUZ

Ayuntamiento de Madrid

De semana en semana

La verdad es que España es la tierra de las sorpresas y las complicaciones.

Aquí cuando salimos de una, es porque ya estamos metidos en otra, ó por lo menos la estamos preparando.

Así por ejemplo: los españoles tenemos la ventaja de que, suceda lo que suceda, no hay nada que nos haga perder nuestro proverbial buen humor, ni haga durable cualquier contrariedad que experimentemos.

La célebre carta, tan traída y llevada, del Sr. Dupuy de Lome, sólo ha servido para que nos convenzamos, una vez más, del *buen afecto* y *simpatías* que nos profesan los vecinos de nuestra gran Antilla.

La verdad que el procedimiento que han tenido para *hacerse* de ella, no ha sido el más correcto; pero quien hace cargo de esas *pequeñeces*, tratándose de darnos una prueba de amistad, y demostrar al mundo entero, que en el país de la *manteca* no reparan en pelillos, cuando hay que *servir á un amigo*.

Lástima grande ha sido que se hayan frustrado las esperanzas de laborantes y *jingoes*, que ya creían ver la escuadra americana *acariciando* nuestras posesiones del mar de las Antillas, y por otra parte unos cuantos barcos bombardeando los principales puertos de la Península.

Nada, que por esta vez, la tal carta ha venido á resultar para los deseos de los enemigos de España, *ochos* y *nueves* de la baraja política y que por lo tanto no sirven para nada.

* * *

Continúa en Francia dando juego el proceso Zola, y á juzgar por los incidentes que cada día se presentan en la vista, no tendría nada de extraño que hubiera alguna sorpresa.

Lo verdaderamente cómico, han sido los incidentes á que han dado lugar las declaraciones de los peritos calígrafos.

No sé en qué habrá consistido, pero lo cierto es que, en tanto que unos declaraban que la letra del célebre *Bordereau*, se parecía como una gota de agua á otra, á la de Esterhazy, otros afirmaban que tenía el mismo parecido que un artículo de Cavia á una dominical de *El Noticiero*.

También en este asunto ha habido de por medio sus correspondientes cartas; pero estas si que á juzgar por las últimas noticias van á dar *juego*.

No se porqué, pero me figuro que en esto del proceso de Zola van á dar los franceses otro espectáculo como el de Panamá.

La verdad es que parece que nuestros vecinos, como no tienen en qué distraerse por *fuera*, les divierte eso de sacar la ropa sucia de casa y ponerla al balcón.

Lo triste sería que cuando trataran de *retirlarla* para *meterla en colada*, se encontraran que se la habían robado, pero llevándose también la *limpia*.

* * *

Con motivo del Carnaval, el Gobernador de Madrid y el de Castellón han prohibido todos los disfraces que puedan aludir, más ó menos directamente, á nuestros *queridos amigos* los yankees.

Esto ha dado lugar á que en los mataderos de cerdos de dichas capitales se hayan suspendido las matanzas durante esos días, para evitar equivocaciones.

Porque hubiera sido una verdadera lástima, ver corriendo á los del *Orden* detrás de una pieza de las destinadas al sacrificio, creyendo que era una comparsa que trataba de provocar un conflicto con aquel disfraz.

Toda la prensa se ha ocupado de la citada prohibición, como si fuera una cosa descabellada; y yo por mi parte la encuentro muy natural, porque creo que es muy difícil, para nosotros, apropiarnos bien el disfraz, y por lo tanto no podían estar en carácter los que lo adoptasen. Es preciso ser de allá para que *esas cosas* sienten bien.

* * *

En Barcelona, donde también habrá sus fiestas extraordinarias este Carnaval, hay gran animación y se espera que dé el resultado que se proponen los organizadores.

Veremos si se salen con la suya. Lo que sí está fuera de toda duda es, que la fiesta de sport que organiza la distinguida Sociedad «Peña Ciclista», será un acontecimiento que formará época en los anales de la afición y que el fin benéfico á que se destina dicha fiesta ha de dar verdaderos resultados para los damnificados por las últimas inundaciones.

Como todo lo que organiza aquella elegante sociedad, serán las carreras del día 27 lo más salientes del Sport Cíclico de esta temporada.

Gran número de corredores del extranjero han escrito á la Comisión organizadora para ser inscriptos, y á más vendrá lo mejorcito de los corredores indígenas.

Todo esto, unido á la esplendidez, buen gusto, y al importante número de premios, ha de ser causa que la «Peña» logre sus propósitos y alivie á los desgraciados con la largueza que en ella es proverbial.

Felicito por anticipado á todos los que han organizado dichas carreras y en particular á la Junta de la Sociedad.

* * *

Y vuelta con traer á cuento la *amistad* de nuestros buenos amigos los yankees.

Sucede á la marina de guerra norteamericana la desgracia del «Maine», y los marinos españoles y el pueblo de la Habana y las autoridades todas y todo el mundo que habla la lengua de Cervantes se deshace en interés por los perjudicados, toma parte en su duelo y demuestra de un modo asaz edificante que en esta tierra de España todos entendemos que lo cortés no quita á lo valiente; pero nuestros *amigos*... ¡que si quieres!... con una *nobleza* que á cien leguas huele á manteca de cerdo, se empeñan en querer ver entre nosotros una mano criminal causadora de la catástrofe, un interés fingido para que ellos nos lo tengan que agradecer y un humanitarismo hipócrita encaminado tan sólo á conquistarnos simpatías por un lado mientras por otro somos capaces de ruines venganzas.

De esta manera corresponde el brutal elemento jingoista de los Estados Unidos á la proverbial hidalguía de nuestra raza, que si pródiga de su sangre en los campos de batalla, no lo es menos de su nobleza y conmiseración ante las víctimas de una desgracia, así los desgraciados sean tan enemigos nuestros como los *jingoes* americanos.

Esperemos, no obstante, que en la república del Norte de América no ha de faltar elemento sano suficiente á volver por los fueros de la verdad y á impo-

nerse á esos insensatos, que, queriendo echar una nota de vilipendio sobre España presentando á sus hijos como capaces de hacer lo que ellos dicen, sólo prueban con cuanta verdad decimos nosotros aquello de

*Piensa el ladrón
que todos son de su condición.*

CATITUS.



Las carreras del domingo

Con la misma numerosa y selecta concurrencia que en las anteriores, se celebraron el domingo último en el Velódromo las anunciadas carreras internacionales.

Entre los diferentes números del programa sobresalían la carrera preparatoria, en la que hicieron su debut pantorrillesco varios y conocidos jóvenes ciclistas pertenecientes á diferentes Clubs; el match Lallemand-Abadal, que no se verificó, y la carrera de tandems en la que luchaban dos equipos, francés el uno y español el otro.

El resultado de las carreras fué el siguiente:

1.^a Carrera. — *Preparatoria-Amateurs*, 2,000 metros (5 vueltas), tiempo máximo: 4 minutos, 3 premios: medallas.

Se inscribieron nueve corredores, que por primera vez iban á luchar en público; corrieron la misma en tres series; en la primera se disputaron los dos sitios para la final los Sres. Miquel, Crespi, Tramullas é Ibañez, habiendo sido clasificados para la final, el segundo y cuarto; la segunda serie fué corrida por los señores Fradera, Sabater, Marquet, Rubio y Daniel; fueron clasificados Fradera y Daniel, habiendo sido muy sensible que el despiste á la entrada de la meta en la última vuelta, obligase al Jurado á no poder clasificar al simpático Sabater, que durante toda su serie llevó el tren, marchando muy *requetesuperior*.

La final se la disputaron, pues, Crespi, Ibañez, Fradera y Daniel, consiguiendo entrar en la meta:

1.^o Crespi, que empleó 3 minutos, 40 ¹/₅ segundos.

La 2.^a Carrera. — *Handicap internacional* para profesionales: 1,200 metros (3 vueltas). — 3 Premios: Primero de 200, 2.^o de 100 y 3.^o de 50 pesetas.

Presentáronse en línea á disputarse los premios los corredores Balajat, Lallemand, Higinio, Minué, Abadal, Manresa, Massó y Escoda, los que después de reñida lucha, en la que tomaban parte tan activa los pies para marchar como la cabeza para dirigir la *course*, entró 1.^o Balajat, que era el *scratch*, demostrando su superioridad de ambas maneras sobre el resto de la cuadrilla. Balajat empleó en recorrer los 1,200 metros, 1 minuto 48 ²/₅ segundos.

Llegaron los demás por este orden:

2.^o Lallemand, 3.^o Higinio, 4.^o Minué, 5.^o Abadal, 6.^o Manresa, 7.^o Gómez, 10 Massó, y 11 Escoda.

La 3.^a Carrera. — *Nacional-amateurs*, 2,000 metros (5 vueltas). — Tiempo máximo, 4 minutos.

Tomaron parte en esta carrera los Sres. Almansa,

Escuder, Guzmán de Villoria y Martínez (E.); la lucha resultó empeñada y bonita, los verdaderos aticionados gozaron de lo lindo viendo reñir á Almansa, Escuder y Guzmán, los que, dicho sea inter-nos, se tenían ganas mutuamente.

Entraron en la meta en este mismo orden, habiendo empleado el 1.^o, Almansa, 3 minutos 28 ³/₅ segundos,

La 4.^a Carrera. *Match*. — Lallemand, Abadal, (en sencilla y con entrenadores), 2,000 metros (5 vueltas).

Este *match* despertaba gran interés, pero no pudo realizarse tal como estaba anunciado, debido á una repentina indisposición del *melitar*; le substituyó Higinio, quien luchó muy de veras con Lallemand y aun cuando no consiguió ganarle, merece nuestros plácemes por lo mucho que progresa, lo que le ha permitido en muy poco tiempo alternar.

La 5.^a Carrera. — *Match de tandems*, entre los equipos francés, Balajat-Lallemand y el español Minué-Fabián, 2,400 metros (6 vueltas).

El público esperaba con impaciencia esta carrera que podremos llamarla la de la tarde, creyendo la mayoría que le tocaba ganar al equipo francés, que dada la derrota sufrida en esta misma carrera el domingo anterior, se habían estado entrenando *ensiénme*, pero no fué así: Minué-Fabián es un *equipe* muy bien avenido, y con relativa facilidad consiguieron ganar á sus contrincantes, siendo muy de notar las malas condiciones en que hizo nuestro *equipe*, pues á media carrera se apercibieron que llevaba el cono de la rueda trasera casi suelto, lo que pudo haberles dado un disgusto.

Recibieron por su trabajo una gran ovación.

Emplearon sólo 3 minutos 9 ²/₃ segundos.

La 6.^a Carrera. — *Consolación* (5 vueltas): 2,000 metros. Premio único, 50 pesetas.

Se disputaron esta carrera, Fabián, Minué, Manresa, Gómez, Massó y Escoda, llevándose las 50 pesetas Fabián, quien durante toda la prueba fué á la cabeza y araeando como sabe el baturrico.

Empleó 3 minutos, 24 segundos.

En resumen:

Una gran tarde y un tiempo espléndido, mucha animación y mucha riña en las carreras, bastante orden en el Jurado y ni una sola protesta... por escrito.

PEPÍN SIN FRENO.

Baile de Máscaras Ciclista

Mañana lunes, á las 10 y media de la noche, y organizado por varios jóvenes de distintos Clubs ciclistas de esta capital (según dice el programa), se celebrará en el local conocido por *La Serpentina Modelo*, sito en la calle de Casanovas, 3 y 5, un baile de máscaras ciclista.

Han sido fijados cartones anunciadores figurando un despacho de billetes en casi todos los centros de sport y comercios de artículos relacionados con nuestro deporte.

Los salones de *La Serpentina* se nos asegura que estarán espléndidamente iluminados y alfombrados, y que el programa musical será ejecutado por una reputada orquesta de esta ciudad.

Habrá varios y bonitos premios para los trages ciclistas que más se distingan por su riqueza ó buen gusto, sin distinción de sexo.

En obsequio al sexo bello, se propone la Comisión celebrar un *Baile de Ramos*.

El Jurado de premios lo constituirán conocidos y competentes ciclistas.

El título para un ciclista vale 2 pesetas.

Título de particular, 3 pesetas.

En cada uno se acompañan dos billetes de señora.

Extranjero

Se asegura que muy en breve contraerá matrimonio en París, con una bella y distinguida señorita francesa, el notable sprinter inglés Partbly.

—♦—

La célebre y anual carrera Bordeaux-París se recorrerá probablemente del 14 al 15 de Mayo próximo; las notabilidades que piensan medir sus fuerzas en la importante prueba son muchísimos, contándose entre ellos Cordang, Riviene, Meyer, Stephane, Fischer, Garín y Dubois.

—♦—

A Huret, el conocido corredor francés, le ha cabido, caber es, la suerte de ganar un premio de 50,000 francos en la lotería municipal de la capital de la vecina república.

—♦—

El próximo verano se celebrarán importantes carreras con premios de 5,000 francos en seis pistas distintas de los Estados-Unidos, tales como las de Boston, Filadelfia, New-York, Buffalo, Chicago y Manchester.

—♦—

Ponteché, el famoso campeón italiano, embarcará en el Havre á mediados del mes próximo para América, á donde va á medir sus fuerzas con el célebre Tow-Eck.

—♦—

A propósito de las fiestas de Carnaval, y aun cuando creemos que ya no habrá tiempo material para poderlo realizar, vamos á reproducir lo que dice un colega que se ha presentado en Alemania como novedad para adornar las bicicletas.

Se trata de una cinta de colores que, colocada de cierto modo en los radios de las ruedas, desarrollada de menor á mayor y de izquierda á derecha, empezando en los ejes y terminando en las llantas, produce al rodar la máquina una serie de cambiantes de colores, según la velocidad, que resulta de un grandioso efecto.



Desde Madrid

Cuatrocientos kilómetros en bicicleta. — Una súplica al Director General de Obras públicas. — Entusiasmos por provincias. — Un rasgo de los de Linares. — Vino y bicicleta. — Augurios. — El trabajo de Juanito Pedal.

Mis queridos compañeros los Sres. Cabré y Estruch, iban á emprender un viaje á Andalucía para organizar a carrera de estafetas Madrid-Cádiz, que habrá debi-

do celebrarse ayer. Gran interés tenía en hacer un viaje largo en bicicleta y me uní á ellos para hacer el viaje juntos.

A las ocho de la noche del sábado 5 del actual, salimos en el correo de Andalucía hasta Aranjuez, pues urgía hablar aquel mismo día con los simpáticos ciclistas del Real sitio.

Arreglado satisfactoriamente el encargo que traíamos, salimos al día siguiente por la carretera en dirección á Manzanares (173 kilómetros), donde dormimos aquella noche. En la segunda jornada fuimos de Valdepeñas á Andújar; y en la tercera, desde este punto á Córdoba.

En la ciudad de Abderraman I recibieron mis compañeros un telegrama del organizador de la estafeta, manifestándoles el deseo de que regresaran pronto á Madrid para que le comunicaran cuanto antes las impresiones recogidas en el viaje.

Mis compañeros regresaban á la corte, y yo no quise ser menos que ellos. Con harto dolor de mi corazón dejé aquella tierra sin par, sintiendo únicamente que mis ocupaciones no me permitieran prolongar por más tiempo mi estancia.

El total de kilómetros recorridos ha sido el de 400. Una friolera; hay que ver como están las carreteras españolas para comprender el sacrificio que los ciclistas nos imponemos para dar satisfacción á nuestros gustos.

En Córdoba nos preguntaron si el viaje lo habíamos hecho por *penitencia*. Estuve á punto de contestar que sí.

Las penalidades que el ciclista se impone lanzándose por nuestras mal denominadas carreteras, desaparecerían incontinenti con tal de que las cunetas ó uno de los andenes de la carretera estuvieran limpios y libres de grava.

Nos hemos cansado de machacar piedra con nuestras ruedas; las cubiertas de los neumáticos que sacamos nuevas de Madrid están del todo perdidas.

El piso de las carreteras está completamente movido y en donde no hay grava las ruedas se meten en baches profundos.

En 400 kilómetros no hemos encontrado más que 43 de buenos: los comprendidos entre el 130 y el 173, ó sea desde Puerto Lápiche á Manzanares.

¿Y no es vergüenza, señor Arias Miranda, Director General de Obras públicas, que los extranjeros comparen nuestras carreteras con las de Turquía?

¿No es un baldón de ignominia que los ciclistas tan animosos y emprendedores, cuyos servicios podrán ser en el día de mañana útiles, tengan que abandonar su afición predilecta por el mal estado del piso de nuestras carreteras?

Nuestros políticos deberían preocuparse más de fomentar los recursos de riqueza que encierra nuestro suelo, que de mantener discordias intestinas que acaban con la juventud y el dinero de España.

¡ Pobre patria !

* * *

Hacen falta seis días para que se celebre la carrera de estafetas Madrid-Cádiz, y el entusiasmo por provincias crece de manera extraordinaria.

Con solo decir que gran número de ciclistas de Madrid inscriptos, no podrán formar parte en la misma por sobrar gente, está dicho todo.

El itinerario se ha dividido del siguiente modo: Ma-

drid-Seseña, los de Madrid; Seseña-Dos Barrios, los de Aranjuez; Dos Barrios-Madrirdejos, los de La Guardia y Villacañas; Madrirdejos-Puerto Lápiche, los de Madrirdejos; Puerto Lápiche-Manzanares, el equipo Campo-Martí; Manzanares-Santa Cruz de Mudela, los de Valdepeñas; Santa Cruz de Mudela-Guarromán, los de Linares, Jaén, La Carolina, Bailén y Andújar; Guarromán-Alcolea, los de Andújar, Villa del Río y Bujalance; Alcolea-Ecija, los de Córdoba; Ecija-Jerez, los Sevillanos; Jerez-Cádiz, los gaditanos.

Merecen mi más sincera felicitación los valientes ciclistas de Linares, que en número de ocho se han ofrecido espontáneamente á pasar Despeñaperros en bicicleta á través de las sombras de la noche.

Despeñaperros es el peor trayecto del recorrido por lo abrupto del paisaje, la pendiente peligrosa que tiene y lo salvaje del terreno.

¡ Bravo por los ciclistas de Linares !

En Valdepeñas tuvimos el gusto de conocer á los simpáticos compañeros señores Lasala, Cornejo, Núñez, López, Córdoba y otros, los cuales nos obsequiaron como solo saben ellos hacerlo.

Las bodegas de V. Cornejo y C.^a, tienen fama por los excelentes caldos que contienen, de lo cual pueden dar buena cuenta nuestras sedientas bocas, que mitigaron su sed con aquel néctar exquisito. Valdepeñas hará un buen papel en la estafeta.

La carrera de estafetas Madrid-Cádiz, se hará en 26 horas, si no ocurre algo extraordinario. El recorrido total es de 776 kilómetros.

Hay que confesar que Juanito Pedal tiene un carácter activo, emprendedor y entusiasta por el ciclismo como hay pocos. Los proyectos que él concibe no los concibe nadie. Y tarda en darles forma el tiempo que tarda en concebílos, que es bien poco. En quince días poner un movimiento más de trescientos ciclistas de siete provincias distintas, no lo hace nadie más que él.

A.

Madrid 13 de Febrero 1898.

Carta de Palma

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Mi querido Director: Después de una semana sin mandarle la correspondiente revista sportiva, hoy tomo la pluma para anotarle las impresiones que he podido recoger por los clubs de esta hermosa capital.

Empezaré por decirle á usted que durante estas dos semanas las excursiones han sido muchas y á diferentes pueblos de la isla, pero la que más importancia reviste por lo numerosa y por lo bonita, es la que efectuaron el domingo día 13 varios socios del «Círculo Ciclista» y «Veloz Sport Balear».

Esta excursión estaba proyectada para llevarse á efecto el otro domingo, pero el tiempo impidió que la realizaran.

La excursión realizada fué á Inca, pero llevada á cabo de la siguiente manera:

A las siete salieron del «Círculo Ciclista» los conocidos sportmans Juan Pieras, José Barnils, Miguel Pie-

ras, José Vives, Gabriel Carbonell y Juan Perelló, hacia el pueblo de Algaida, donde se reunieron con mis amigos José Esteva y Juan Estarellas, que fueron en tren; desde este pueblo siguieron hasta Pina y Sanseñas, llegando á Inca á la hora de comer. El retorno se verificó por la tarde desde Inca á Palma, directo.

Mis compañeros están contentísimos de la excursión y de las muchas atenciones que les prodigaron los ciclistas de la ciudad de Inca.

Todos prometieron efectuar la *reprisse*.

El periódico ciclista madrileño *Veloz Sport* ha encargado á *Pedal* y *Manubrio* el penosísimo trabajo de hacer un número dedicado á Mallorca.

Pedal y *Manubrio* ha aceptado tal distinción, y tiene ya terminado su trabajo, pudiendo ofrecer á los lectores de BARCELONA SPORT el texto de dicho número, que es el siguiente:

Divagando. — *Veteranos y corredores.* — *Sociedades.* — *Velódromos.* — *Centros de enseñanza.* — *Excursiones.* — *La Prensa.* — *Las señoritas.* — *El ciclismo en Palma.* — *El ciclismo en los pueblos.* — *Final.*

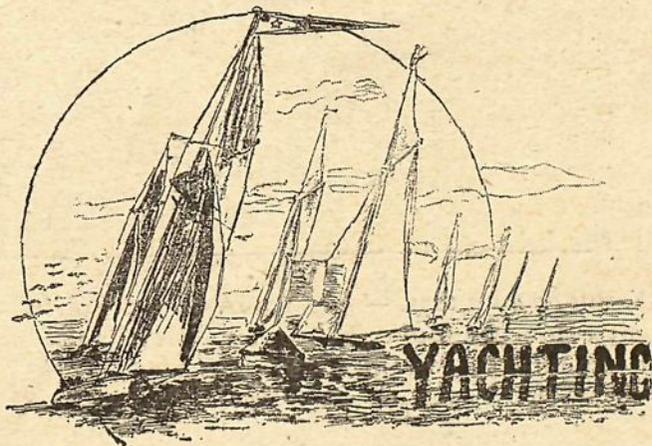
Desde las columnas de BARCELONA SPORT felicito á *Pedal* y *Manubrio*, deseando que no sea el último trabajo que haga en bien del ciclismo.

En el último correo llegaron á esta capital, por conducto de su representante Sr. Juan, dos hermosas máquinas Gwiff, que han adquirido los Sres. Humbert y Balaguer, lo que prueba que el ciclismo en Baleares aumenta que es un portento.

Sin nada más de particular, se despide de usted su afeciósimo S. S.

q. b. s. m.,
ENRIQUE SILLIN.

Palma, 15 Febrero 1898.



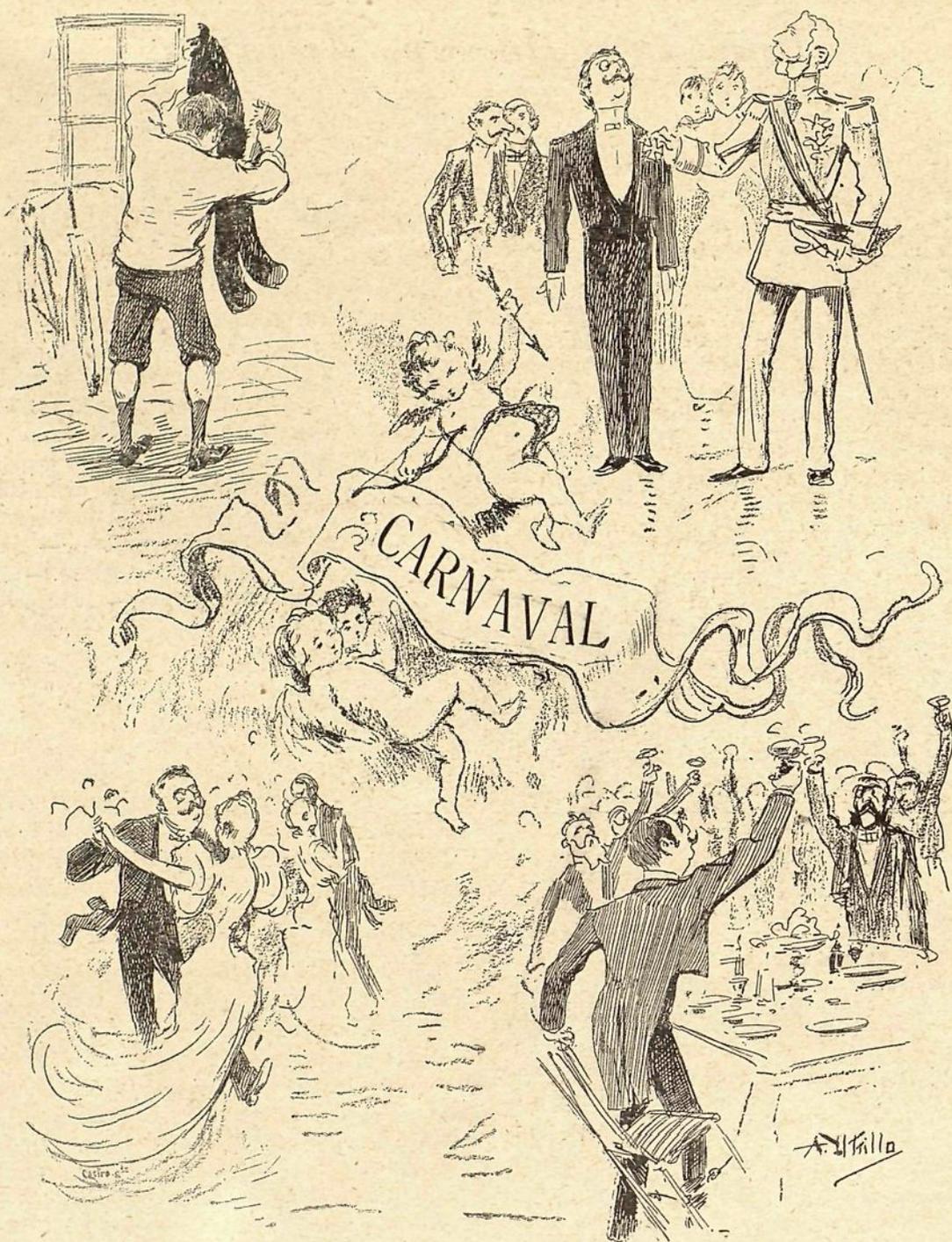
Las regatas de Marsella

Las regatas organizadas por la «Société Nautique» de Marsella, han continuado todos estos días. He ahí los resultados de las principales pruebas:

Yachts de 10 á 20 tons. — 1.º *Gloria*, de Mr. Harrison Lambert, que corrió solo.

Yachts de 5 á 10 tons. — 1.º *Heartsease*, de Mr. Orr-Ewing; 2.º *Semoulette*, de Mr. Pignatel; 3.º *Bonita*, de Mr. Roux.

Yachts de 3 á 5 tons. — 1.º *Leda*, de Mr. Zafiro-poulo. *Fern*, de Mr. Cosci, y *Serena*, de Lord Wolverton, abandonaron la regata.



FANTASÍAS SOBRE UN BAILE CICLISTA

Yachts de 2 á 3 tons. — *Papillon II*, de Mr. Roselia, se presentó solo á luchar. El premio no fué adjudicado por emplear mayor tiempo que el ordenado.

Yachts de 1 á 2 tons. — 1.º *Ollé!*, de Mr. Exhaw; 2.º *Bandicoot*, de Mr. Dixon; 3.º *Dilkuska*, de Mr. Howard. *Francoeur*, de Mr. Barral; *Albatros*, de Mr. Puppi, y *Nere*, de Mr. Benoît d'Azy, abandonaron la regata.

Yachts de menos de 1 ton. — 1.º *Malika*, de Mr. Hanin; 2.º *Leman*, de Mr. Seguin; 3.º *Joliette*, de Mr. Cyprien Fabre; 4.º *Paulette*, de Mr. Barral.

La copa de 2,500 fr. ofrecida por Mr. Barclay Walker, para yachts de más de 20 toneladas, no fué corrida por falta de concurrentes.

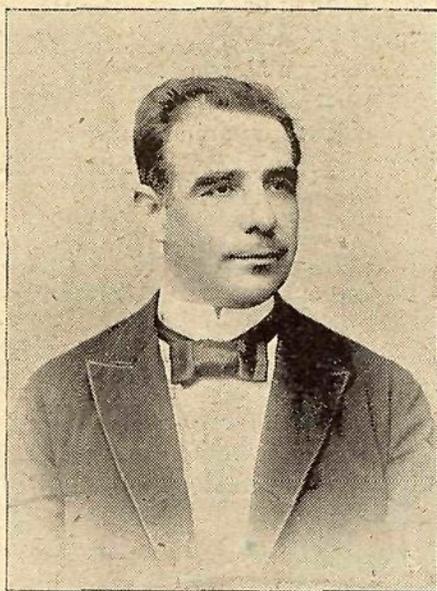
—*—

La segunda jornada de las regatas internacionales, llamada «Jornada de las copas», favorecióla un tiempo

espléndido. Gran número de *amateurs* hallábanse congregados en la *jetée* de la *Joliette* desde donde el espectáculo resultaba maravilloso.

Siete copas de plata se corrieron. La primera de 2,500 francos, reservada á los yachts de más de 20 toneladas, no tuvo competidores. La segunda de 1,500 fr. donada por el coronel Paget, la ganó *Gloria*, de Harrison Lambert. La tercera de 1,200 fr. ofrecida por Mr. Louis Prat, la obtuvo *Heartsease*, de Mr. Orr-Ewing. La cuarta de 1,000 fr. ofrecida por el «Petit Marseilles», lo conquistó *Leda*, de Mr. Zafiropoulo. La quinta donada por la «Société Nautique», fué corrido por *Papillon II*, que no efectuó el mismo en el tiempo fijado. La sexta de 600 fr., del «Cercle des Phocéens», la ganó *Ollé!*, de Mr. Exhaw. *Albatros* y *Francoeur*, abandonaron la regata. La séptima de 500 fr. del «Cercle du Pérou», la ganó *Malika*, de Mr. Hanin.

Una familia de Artistas



D. Rafael de Arcos



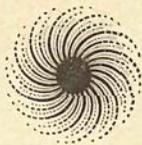
D.ª Rafaela Sánchez de Arcos



Rafael de Arcos (hijo)



María Arcos



Alfonso Arcos

También se corrió la primera prueba de la «Copa de Cannes». *Joliette*, de Mr. Fabre, efectuó sola el recorrido. Su contrincante *Amica*, de Mr. Le Hars, llegado tarde, no se le pudo dar la salida.

Del match concertado entre los propietarios de *Heartsease*, *Fern* y *Leda*; *Heartsease* llegó 1.º, *Fern* 2.º y *Leda* tercero.

El otro match entre *Bandicoot*, de Mr. Dixon y *Ollé I*, de Mr. Exhaw, terminó con la victoria de éste último.

—❖—

Las *courses d'honneur* de las regatas internacionales con tiempo magnífico, dieron el siguiente resultado:

Yachts de 20 tons. — 1.º *Gloria*, de Mr. Harrison Lambert.

Yachts de 10 tons. — 1.º *Heartsease*, de Mr. Orr-Ewing; 2.º *Serena*, de Lord Wolverton; 3.º *Fern*, de Mr. Cosci.

Yachts de 2 tons. — 1.º *Bandicoot*, de Mr. Dixon; 2.º *Ollé I*, de Mr. Exhaw; *Amica*, de Mr. Le Hars.

Amica ganó la segunda prueba para «Copa de Cannes».

El domingo 13 otras regatas, las más importantes de las organizadas por la «Société Nautique». Estas se han verificado con un tiempo acalmado con un poco de brisa durante el recorrido. Al momento de la llegada el viento soplabá fuerte. Resultado:

Yachts de la 6.ª serie. — 1.º *Gloria*, de Mr. Harrison Lambert, *walk-over*.

Yachts de la 5.ª serie. — 1.º *Heartsease*, de Mr. Orr-Ewing; 2.º *Somoulette*, de Mr. Pignatel.

Yachts de la 4.ª serie. — Pendiente de resolución, por varias protestas.

Yachts de la 3.ª serie. — 1.º *Toquade*, de Mr. Chauchard; 2.º *Rieuse*, de Mr. Decugis; 3.º *Phenix II*, de Mr. Simond.

Yachts de la 2.ª serie. — 1.º *Dilkuska*, de Mr. Howard; 2.º *Ollé I*, de Mr. Exhaw; 3.º *Bandicoot*, de Mr. Dixon.

Yachts de la 1.ª serie. — 1.º *Paulette*, de Mr. Barral; 2.º *Malika*, de Mr. Hanin; 3.º *Amica*, de Mr. Le Hars.

Por la noche se verificó un banquete ofrecido por la sociedad organizadora á todos los propietarios de yachts.

El lunes 14, último día. En el programa, la tercera prueba para la «Copa de Cannes» que *Joliette*, de Mr. Cyprien Fabre ganó, y un match entre *Fern* y *Serena*, en que la victoria fué del segundo.

—❖—

Los grandes racers — durante la *saison* de las grandes regatas internacionales en el litoral Mediterráneo — no estarán representados que por dos yachts extranjeros: *Bona*, del duque de los Abruzzos y *Satanita*, de Sir Maurice Fitzgerald. El primero acaba de llegar á Marsella, y el segundo hállase en Génova con su propietario y Lady Fitzgerald que hace en estos momentos una *croisiere* por las costas de Italia.

De continuar así estos dos racers, no llegarán á medir sus fuerzas el uno contra el otro.

—❖—

Viniendo de Cowes y Gibraltar, permaneció unos días en nuestro puerto el steam-yacht inglés *Hiawatha* de 529 toneladas de desplazamiento. Pertenece á

Mr. Douglas Baird, miembro del «Royal Yacht Squadron».

Su propietario y amigos, Mr. D. Russell, Mrs. Burnett y J. Ascher, se proponen hacer una larga *croisiere* por el Mediterráneo.

Salió el 15 de este mes para Marsella.

—❖—

El 15, 16 y 17 de Mayo se efectuarán regatas á la vela en Lisboa, con motivo de las fiestas del Centenario de Vasco de Gama.

—❖—

El steam-yacht *Paladin* alquilado por Harrison Lambert permanece en Lyon esperando que las aguas del Rhone suban.

—❖—

De Mahón salió el viernes 10 para Génova el steam-yacht inglés de 591 toneladas *Tuscarora*, de la propiedad de Mr. W. Clarks. Procede del Clyde, Islas Canarias y Gibraltar. Lo manda el capitán Simpson.

—❖—

El bautizo del yacht *Fiorentina*, perteneciente al conde Vitali, fué celebrado en Niza el sábado, 5 de Febrero. Mgr. Chapron, obispo de aquella localidad, presidió la ceremonia religiosa y mundana.

—❖—

El 5 - rater *Fern*, y el 1 - rater *Chechette*, pertenecientes á S. A. R. el duque de los Abruzzos, han sido adquiridos el primero por el capitán Cosci, y el segundo por el marqués Cattaneo, ambos genoveses. *Fern* tomó parte, como se ve anteriormente, en las regatas de Marsella.

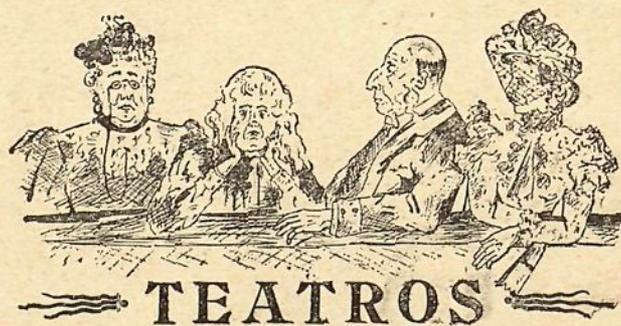
—❖—

El 1 - rater *Otomie*, del duque de los Abruzzos, está concluido en los astilleros de J. Guedon.

—❖—

En nombre del «Real Yacht Club», su presidente D. Enrique Vilalta, ha ofrecido á la Junta directiva de la «Peña Ciclista» un objeto de arte para que sirva de premio en las carreras ciclistas organizadas por esta Sociedad y que se verificarán el 27 de los corrientes.

L.



Principal: El sábado pasado se estrenó una obrita de los Sres. Millá y Suñé, titulada: *Niu d'aucellets*, que fué del agrado del público.

En cuanto á la originalidad... Bueno. Gracias.

* * *

Romea: Se anuncia definitivamente para el jueves el estreno de *Lo Nuvi*.

Con un escogido programa se celebrará el lunes el beneficio del administrador de este teatro.

* * *

Novedades: Abrirá nuevamente sus puertas en la

temporada de Cuaresma, con una notable compañía lírica.

En Gran-vía, siguen las representaciones de *La Dolores*.

En *La Zingara*, ha alcanzado un verdadero éxito la Srta. Bonoris, que hace de su papel de protagonista, una creación.

BOIBETTO.



Asalto Thomegueux

Puesto que este célebre esgrimista es quien ha motivado el asalto que se le dedicó en la noche del 12 en la sala de armas Lyon, á él principalmente voy á dedicar mi revista. En dichos asaltos se presentó como tirador de florete, de sable y de espada de combate, francesa.

En el asalto de florete, sea que no pudiese lucir su juego por ser su contrincante el Sr. Enrique Seminario, de antitéticos caracteres, sea que le molestase el dolor que dijo sentir en una pierna, lo cierto fué que estuvo muy distante de ser el Thomegueux que tuvimos ocasión de aplaudir con todo el público que llenaba el local completamente, en el asalto á espada que tiró luego. Antes, mostró nuevamente ser su mano poco ligera en el manejo del florete, tirando con el Sr. D. D. Conde, quien, con sus rápidos ataques y paradas oportunas, se mostró el tirador de siempre en agilidad y energía.

Midió luego á espada sus armas con el Sr. Salinas. Y aquí fué donde se mostró ser el exrival de Pini, pues lo que tiene de dificultad en sus movimientos lo neutraliza fácilmente con la astucia y su conocimiento profundo del arma. Desde que cayó en guardia hasta la *belle*, todas las miradas estaban fijas en su florete, que no se separaba un momento del pecho de su contrincante, al cual amagaba siempre, ó su respuesta, ó una finta ó *coupée*. Debemos confesar que su contrincante, el Sr. Salinas, le dio ocasión para desplegar todo su juego, como así lo hizo; durante el asalto se notó su predilección por las respuestas y presentaciones, con preferencia á los ataques adelantando. Las tres buenas fueron una presentación, una baja y una doble. En general se vió que era hombre de serenidad y valor personal, más bien que gran tirador de armas.

Este asalto mereció una ovación por parte de los señores concurrentes por el singular empeño con que fué defendido por ambos contendientes.

Tras un descanso de algunos minutos, llegó la Estudiantina Española, la cual tocó, con el colorido de costumbre, algunas piezas de su repertorio, alegrando á los asistentes al acto, de los cuales mereció aplausos.

La segunda parte y última se distinguió por un asalto á sable entre Thomegueux y Felix Lyon. Este último, con la supremacia que le daba su agilidad,

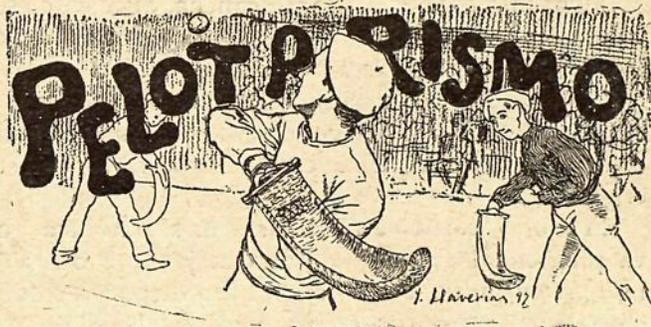
logró colocar muy buenos golpes, entre los cuales destacaron algunas primeras magistrales y tiempos admirablemente cogidos. Thomegueux se limitó á la defensiva.

En resumen: podemos decir que Thomegueux se puede considerar bajo dos aspectos: como tirador de espada de combate y como tirador de florete y de sable; bajo el primer aspecto, es el célebre tirador de quien tanto se ocupó la prensa del país vecino en época no lejana; bajo el segundo, no llega á tanta altura ni con mucho.

Debemos mencionar entre los varios tiradores que lucieron sus facultades, á los Sres. Coll, Ruiz, Mora, Montoto, Polo, Stollé y Ros (todos florete).

La dirección del asalto, acertadísima, y muy galantes los señores socios de la sala con las señoras y señoritas especialmente, á las cuales obsequiaron con ramitos de flores.

A. S.



Frontón Condal

PARTIDOS DE CARTEL

Domingo, 13 de Febrero. — Urbieta y Pequeño de Abando, rojos, contra Melchor é Illana, azules.

Debutó en cartel Urbieta y á fe que probó de merecerlo. Como el chico es buen sacador, aprovechó el sacar del 7, y se apuntó muy buenos saques. Y como Illana no tuviese muy buen día en fortaleza y seguridad, Justo metióse mucho, aprovechando su buen brazo y descansando al de Abando, que en esas condiciones cuando entraba se portaba como un maestro que es, y no dejando ver pelota á Melchor y acorralado Illana, el partido resultó un desastre para los azules, que sólo pudieron alcanzar el tanto 27 cuando los rojos se apuntaron el medio centenar, cobrando su papel á 10'55 pesetas por duro.

Nuestro aplauso y nuestra felicitación á Urbieta, deseándole muchos días como éste para su mayor honra y provecho.

Martes, día 15. — Por lo visto los martes no paga cartel la empresa, pero lo paga el público, teniendo que abonar 2'10 pesetas de entrada, con la agravante de la supresión de paraíso, pues sobra tanto local, que ya la empresa, después de suprimir la entrada del público al piso superior, ha hecho lo mismo con el primero, y suponemos que luego tendrá que tomar igual providencia con lo poco restante que actualmente habilita.

Mas dejémonos de digresiones y vamos al partido.

No habiendo pelotarís de cartel, se varió en la forma para justificar el precio, combinando un partido de dos trinidades, siendo rojos Melchor, Oláiz y Abadia-

no, y azules Sultán, Illana y Blenner, sacando Melchor del 7 y Sultán del 7 y medio.

Empezó el partido poniendo los rojos á Oláiz en el medio, y como tuviese este pelotari un mal día, pronto cogieron buena ventaja los azules. Púsose luego Abadiano en el medio y cambió la decoración, igualándose á 19 y tomando ventaja los rojos de 5 tantos, (28 por 23). Mas entonces Illana, que se estaba entreteniéndose con medias paredes y sin apretar gran cosa, comenzó á levantar la pelota, mandándola á los últimos cuadros, donde se hallaba Oláiz, el cual entre pifias, malas colocaciones y rebotes mandados á la pizarra de anuncios, perdió tantos ídems, que los azules igualaron á 29, 30 y 31, y tomaron luego la delantera para no perderla más, pues aunque ellos no hicieron gran cosa, bastaban los disparates de sus contrarios para llevarse el partido de calle desde aquel *histórico* momento, pues Abadiano se contagié luego de Oláiz y hasta Melchor mandó varios saques de carambola á dar el primer bote en la contracancha, quedando esta trinidad en 43 aleluyas al apuntarse los otros las 50. Pitos y flautas por la escasa concurrencia.

Seguidamente se jugó un partido á 15 tantos, y Urbietta, el héroe del domingo, estuvo hecho una calamidad. ¡Qué le hemos de hacer! ¡En la variación está el gusto!

En el otro partido á 15 tantos vimos á Macala que va progresando mucho y juega mejor que otros de más pretensiones. Tanto es así, que, después de Melchor, el delantero más artista del Condal, es Macala, que ya remata como Vergarés y juega con el ahinco de Blenner. ¡Bien por Macala!

Jueves, día 17. — Combinóse esta tarde á Urbietta é Illana con faja roja, contra Sultán y Pequeño de Abando que la llevaban azul, sacando el primer bando del cuadro 7 y medio y el segundo del 7.

Y jugóse, por fin, un partido con su poquitillo de buena cara y no malos ojos.

Empezó sacando Sultán y haciendo falta, se igualaron á 4, y tomando tan rápida delantera los azules, que se pusieron en 14 por 7 rojos. Mas apretaron éstos, se igualan á 15 y 16 y toman una pequeña ventaja, que en medio de varias igualadas conservan hasta el *quince* 31, en que los azules les alcanzan y se les adelantan seguidamente, llegando á ponerse en 46 por 40, gracias á un juego archisuperior desarrollado por Ignacio, que hoy vuelve por sus fueros de zaguero de primera, si bien después de haber estado algo apático en este mismo partido. Un notable esfuerzo de los rojos acorta las distancias, poniéndose á 44 por 46 azules; mas vuelve á arrancarse el Pequeño del modo que él sabe cuando quiere, y llegó el bando azul á la meta cuando los rojos tenían 47 tantos.

Algún conato de bronca hubo para Illana en los últimos tantos del partido, mas sin ningún viso de razón, ya que nunca será razón el que pierdan su dinero los que se habían hecho la ilusión de ganarlo, poniéndolo desmedidamente por los rojos, pues la cátedra se decidió por ellos en la proporción de 20 á 12.

El partido resultó bastante bueno. Los dos zagueros jugaron muy bien, pegando y resistiendo Illana y devolviendo y colocando el de Abando con singular maestría. Sultán se portó á su vez como un delantero aprovechado, rematando muchos tantos con arte. Urbietta fué

el que estuvo peor, y cuenta que no se puede decir de él que estuviera mal, pues estuvo muy pasador.

No extrañaríamos que se repitiese este partido, pues dado los pocos pelotaris con que cuenta la empresa, difícilmente podrá darse combinación mejor é imposible partido que resulte más interesante que el de hoy.

P. LOTA.



El jueves último, en la platea del Teatro Novedades, se celebró el anunciado baile de máscaras á beneficio de la noble institución de la Cruz Roja y que estaba dedicada á las sociedades de sport de esta capital.

El baile, que terminó á las 5 de la mañana, resultó animadísimo, y fueron muchos los ciclistas conocidos á quienes tuvimos el gusto de saludar en él, y entre los que recordamos al Sr. Barunat, hermano del actual presidente de la U. V. E., recién llegado de Madrid.

Hemos recibido impresa la Memoria de 1897 del «Real Velo-Club do Oporto», con el *relatorio, contas da gerencia é parecer do Conselho Fiscal*, en lo que se demuestra bien claramente la importancia y progreso de tan distinguida Sociedad de sports y que hace honor á su activo Presidente Sr. D. Guillermo Augusto de Faria.

El jueves último por la tarde se celebró en la platea del teatro de Novedades el anunciado baile infantil de trajes, fiesta tan animada como alegre y que ha dejado grato recuerdo en cuantos á ella asistieron.

Entre los muchísimos trajes de ciclistas que lucían aquellos futuros campeones, ninguno tan propio ni caprichoso como el del niño Castellanos, que mereció un primer premio.

Dentro de poco visitará esta capital el reputado y conocido comerciante de ciclos de Bilbao, D. Edward Van Oven, con objeto de darnos á conocer la maravillosa nueva bicicleta sin cadena y sin rueda dentada, que tanto admiran los inteligentes que ya la conocen.

Ha sido muy bien recibida por los ciclistas madrileños la noticia de que dentro de poco y por cuenta de aquel Municipio serán asfaltadas las calles del Carmen, Arenal, Mayor hasta la de Milanese, y la de Preciados.

Nuestros plácemes.

Hemos recibido el segundo número de nuestro simpático colega *Sevilla Ciclista*, el cual se ocupa muy ex-

tensamente de la carrera de estafetas Madrid-Cádiz y de la sección á recorrer por los sevillanos, ó sea el trozo de Écija á Jerez, de cuya organización fue encargado el conocido ciclista D. Melitón Sobrino, cónsul de la U. V. E. en aquella capital, contando con la cooperación de ciclistas tan expertos como los señores Diego Cano, Antonio Ramos (Polvorilla), José González, Rafael Mihura, Pedro Nieto, Luís García, R. y D. Puch, Marcelino López, Isidoro Roldán, Adolfo González, N. Joly y N. Jordens.

El trayecto sevillano es de 122 kilómetros, los que se repartirán en fracciones de 10, 5 ó 2 kilómetros, según el estado de las carreteras. En Écija esperará la estafeta el conocido corredor y mecánico D. Diego Cano, y la entregará á los compañeros de Jerez con D. Melitón Sobrino.

—❖—

En Valls ha contraído matrimonio con la bella y distinguida señorita D.^a Josefa Magriñá y Martí, el distinguido ciclista D. Luís Orga Baró.

Deseamos á los recién casados una interminable luna de miel.

—❖—

En Sevilla y por cuenta del conocido *amateur* señor Portela, se construirá muy en breve un hermoso Velódromo de 500 metros á la cuerda.

—❖—

Desde hace algunos días encuéntrase algo delicado, á causa de una reciente enfermedad, nuestro buen amigo Pompeyo Simó.

Deseamos su pronto y completo restablecimiento.

—❖—

La inauguración de la nueva sucursal que acaba de establecer en Madrid la casa Dunlop, se celebró el sábado pasado, habiendo asistido á dicho acto muy numeroso y escogido público que fué obsequiado después con un banquete en la conocida casa de Mme. Estamps. Terminada la comida, el Director de la sucursal, Sr. de Raime, regaló á cada uno de los invitados una elegante fosforera de metal, anuncio de la casa.

—❖—

Muy en breve debe celebrarse en la corte el match pendiente entre los conocidos ciclistas Sres. Cerdaña y Cuesta, en tandem, contra el Sr. Adolfo Estruch en sencilla.

La distancia á recorrer está fijada desde el Pardo á la Puerta de Hierro y la apuesta que mediará será de 100 pesetas.

—❖—

Se ha formado en Madrid una *Sociedad Cooperativa de Vehículos mecánicos*, con un capital por acciones y cuyo director será D. Juan Gómez Hernos.

La Sociedad se propone dar al público bicicletas y triciclos eléctricos y diversos tipos de coches automóviles.

—❖—

Hemos recibido la adjunta circular que gustosos reproducimos, para demostrar una vez más el desinterés y entusiasmo de nuestro colaborador artístico Sr. Sarríols por nuestro deporte favorito.

« En obsequio á mis compañeros de pedal.

Se retratará y regalará una fotografía tamaño salón á

todos los que en el certámen ciclista de mañana salgan premiados. La fotografía se hará en las pistas de la sociedad á que pertenezcan para mayor comodidad.

Barcelona, Febrero de 1898. — A. S. (Xatart)».

La estafeta Madrid-Cádiz

He aquí en detalle los trayectos á recorrer por los ciclistas de Madrid, Córdoba, Sevilla y Cádiz, portadores de la estafeta que se celebra con motivo de las fiestas de Carnaval y como función de *desagravios*, por no haber hecho figurar el Ayuntamiento gaditano en el programa de las fiestas del presente Carnaval ningún número ciclista.

Madrid-Aranjuez, 45 kil. Trayecto á cargo de los madrileños.

Aranjuez-Dos Barrios, 23 kil. (total 68), está encargado á los ciclistas de Aranjuez.

Dos Barrios-Laguardia, 13 kil. (total 81).

Laguardia-Madrirdejos, 37 kil. (total 118). Lo harán Prous y Martín de los Santos, de Villacañas.

Madrirdejos-Puerto Lápiche, 12 kil. (total 130). Encomendado á Filiberto Cano.

Puerto Lápiche-Manzanares, 44 kil. (174). Lo hará el equipo madrileño Campo-Martí.

Manzanares-Santa Cruz de Mudela, 48 kil. (214). Los de Valdepeñas.

Santa Cruz de Mudela-Carolina, 49 kil. (263). Este trozo, que comprende el paso de Despeñaperros, lo harán dos equipos madrileños.

La Carolina-Guarromán, 14 kil. (277). Los de Linares.

Guarromán-Villa del Río, 65 kil. (342). Todo este trayecto está encomendado á los de Andújar.

Villa del Río-Ecija, 80 kil. (422). A cargo del Veloz Club de Córdoba.

Ecija-Jerez, 159 kil. (581). A cargo de los sevillanos.

Jerez-Cádiz, 53 kil. (634). A cargo de los gaditanos.

Las carreras de Beneficencia y «La Peña Ciclista»

Continúa siendo el tema favorito de conversación en todos los centros elegantes de esta capital el brillante resultado que prometen dar las anunciadas carreras para el día 27 del corriente á beneficio de los damnificados por las últimas inundaciones de los pueblos del llano.

Son muchísimas las notabilidades ciclistas que tomarán parte en ella, entre ellos Jacquelin, Bouhours, Borrillon, Fonier y otros.

Han concedido premios para las mismas muchas corporaciones y entidades distinguidas.

Carnaval Ciclista

La fiesta de mañana

Como no ignoran nuestros lectores, mañana á las 10 de la misma, en el Parque, se celebrará la festival ciclista, á la que concurrirán, según nos aseguran, mu-

chos y distinguidos compañeros con sus máquinas elegantemente adornadas.

A las 11 se reunirá en el cuartelillo de bomberos el Jurado clasificador, por lo que á dicha hora aconsejamos á todos los que se consideren con derecho á optar premio, se acerquen por el Jurado.

Aun cuando ya lo hemos publicado, por creerlo de oportunidad reproducimos aquí el programa de premios, que es el siguiente:

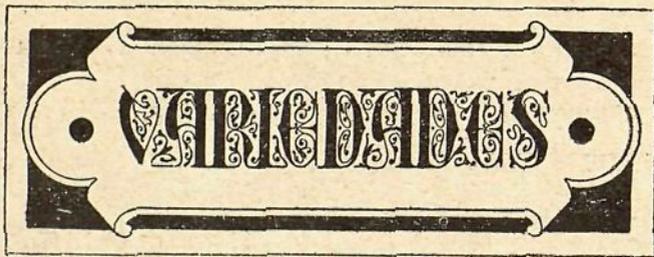
«Primera serie. — Conjunto para trajes y máquinas sencillas que se presenten haciendo el conjunto del mejor gusto artístico.—Premio de honor. Una medalla de oro.—Primer premio, 150 pesetas. — Segundo premio, 75. — Tercer premio, un objeto de arte.

»Segunda serie. — Bicicletas adornadas (sin exigirse disfraz).—Premio de honor. Una medalla de oro.—Primer premio, 150 pesetas. — Segundo premio, 75. — Tercer premio, un objeto de arte.

»Tercera serie. — Máquinas múltiples adornadas (con ó sin disfraz).—Primer premio, 150 pesetas.—Segundo premio, 100. — Tercer premio, 50.

»Cuarta serie. — Humorístico. Para quien con su traje y adorno de la máquina se presente con este carácter, sin perjuicio de poder optar á los premios de las demás series, si por su riqueza y buen gusto así lo estime el jurado.—Primer premio, objeto de arte.—Segundo premio, otro objeto artístico. — Tercer premio, objeto de arte.

»Quinta serie. — Grupos. Tres premios consistentes en objetos de arte y medallas conmemorativas para cada uno de los individuos que formen el grupo.



Cantares á medias...

I

*Decirme que no te quiera
es lo mismo que esperar,
que yo tenga una peseta...*

II

*Cuando doblaste la esquina
he comprendido tu intento :
que cumpla lo prometido;
pues, mira chica, no quiero...*

III

*Arbolito te secaste
teniendo el agua en el pié,
yo por beber demasiado
ya no me puedo valer.*

IV

*Moñena de mis entrañas
si vieras que malo es,
deberle sólo al casero
cuatro meses de alquiler...*

v

*Sumido en copioso llanto
me despedí de Consuelo,
y ella me dijo riendo
— Si te he visto no me acuerdo...*

MORENO.

Curiosidades Ciclistas

He aquí los distintos nombres que en varios idiomas se aplican á las gomas neumáticas.

En inglés: *Pneumatic tyres.*

En alemán: *Luftgumonislifsen.*

En francés: *Caoutchoucs pneumatiques.*

En holandés: *Pneumatikbanden.*

En danés: *Pneumatikringen.*

En italiano: *Gomma pneumatica.*

En austriaco: *Pneumatikymi obruceini.*

—♦—

Qué debe beber un ciclista. — Consultada una alta autoridad científica sobre qué es lo que deben de beber los ciclistas, nos ha contestado que, aun sin defender el uso de la cerveza ni de algunas bebidas semejantes, que no tienen carácter verdaderamente alcohólico, es contrario sin embargo á la excitación obtenida artificialmente por el *champagne*, como también de todas sus composiciones: gaseosas, soda water, etc., etc., que irritan el estómago y provocan cortas pero desagradables indigestiones.

Lo mejor es atenerse á las aguas minerales, catadas con vino ó cerveza.

Pero, de todas las bebidas, recomienda á los ciclistas en primer lugar el té.

Postres

Pon tu hermosa cabellera
bien cerquita de mi pecho,
y que tus cabellos sirvan
para tapar á mi cuerpo.

Para tapar á mi cuerpo
cual si fuera una mortaja,
y mírame, con cariño,
y enjuga luego mis lágrimas.

—♦—

En casa del dentista :

— ¡ Por Dios, señora, no grite usted tanto! ¡ Si sigue usted escandalizando de este modo, me va usted á escamar á los clientes que esperan en la antesala !

—♦—

De hacerla traición venía
y al encontrarla, he llorado
como no lloré en mi vida.

—♦—

Un asesino comparece ante el juez instructor :

— El crimen que usted ha cometido demuestra su habilidad — dice el magistrado. — Ni siquiera se ha manchado usted el traje con una gota de sangre.

— ¿ Acaso el señor juez — responde el acusado — se mancha de tinta cuando escribe ?

MIGUEL ESCUDER

FABRICANTE DE TODA CLASE DE MAQUINARIA

Talleres: San Fernando, 54, Barceloneta - Despacho: Rambla Estudios, 9, Barcelona

VAGONCITOS Y CARRETAS

indispensables en los almacenes de regular movimiento

MOTORES DE VARIAS CLASES

MÁQUINAS PARA COSER

de los sistemas más perfeccionados

NUEVAS MÁQUINAS

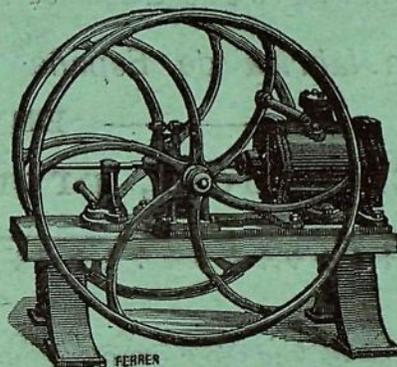
para hacer taponés de corcho, guía cuadrada

MÁQUINAS DE PRECISIÓN

para talleres de Carpintería

ASCENSORES de VARIOS SISTEMAS

movidos por la electricidad



Bomba de doble efecto

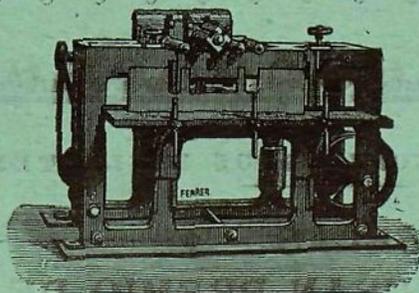
ESPECIALIDAD DE LA CASA

MOTORES ELÉCTRICOS

Cambio de los antiguos á gas por los modernos movidos por la electricidad



Máquina para hacer taponés



Máquina de precisión para carpintería

Los **Motores** de *Escuder*, además de sus muchas ventajas, no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo. — Los movidos por la **ELECTRICIDAD**, construídos bajo los más modernos adelantos, llegan al último límite hoy conocido de la perfección.

Las **Máquinas para coser**, de *Escuder*, no tienen rival por lo ligeras, higiénicas y silenciosas.

Las **Bombas especiales de doble efecto**, de *Escuder*, extraen las aguas con la mayor regularidad sin necesitar tantas reparaciones como otras muchas.

Las **Nuevas Máquinas para hacer taponés de corcho** están construídas bajo los más notables adelantos, funcionando en la mayoría de las fábricas de la provincia de Gerona, Barcelona y Sevilla, produciendo cada máquina más de 4,000 taponés diarios.

Y finalmente, las **Máquinas de precisión**, de *Escuder*, pueden verse funcionar en los talleres de carpintería de la fábrica del propio constructor, donde acreditan su innegable bondad y las grandes ventajas que reportan.

FÁBRICA
San Fernando, 54
BARCELONETA

MIGUEL

FABRICANTE DE
TODA CLASE DE
MAQUINARIA

ESCUDER

DESPACHO
Rambla Estudios, 9
BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

* **Marcelino Guiseris, Grabador Artístico** *

—————> **MONTERA, 40; MADRID** <—————

Se hacen toda clase de insignias, medallas, dijes, etc., para Sociedades Ciclistas; chapas para bicicletas, sellos de caucho y de metal.

ESTA CASA ES LA CREADORA DE TODOS LOS MODELOS DE INSIGNIAS Y MEDALLAS DE LA U. V. E.

La fábrica de España más importante en esta clase de trabajos

————— ENVÍO Á PROVINCIAS —————

Elegancia, prontitud, esmero y economía

Bicicletas * Accesorios
son los mejores

F. LOZANO-Paseo de Recoletos, 14-MADRID

VELODROMO

PARA APRENDER Y PRACTICAR
○○○○○○○○ PASEO DE LA CASTELLANA, 23 ○○○○○○○○

LOS MAYORES ACONTECIMIENTOS DE LA TEMPORADA

GRAN PREMIO DE BRUSELAS ◆—————

◆————— **GRAN PREMIO DE HANNOVER**

CAMPEONATO DE FRANCIA ◆—————

en los que tomaban parte los mejores corredores del universo, han sido ganados por **BOURRILLON** (Campeón del mundo) montando su invencible **PEUGEOT**

GRAN PREMIO DE PARÍS en 1895, 1896 y 1897

ha sido ganado por **MORIN** siempre sobre máquina **PEUGEOT**

—————) Representante general en España, **J. G. GIROD**, Postas, 25 y 27. **MADRID**. — Expediciones á provincias. Descuento 10 por 100 en accesorios á los socios de la U. V. E. Catálogos gratis (—————

C
A
R
N
A
V
A
L

GRANDES TALLERES

para la confección de

Trajes Históricos
y de *Capricho*

para

BAILES DE MÁSCARA

Confección exprofeso
desde 25 ptas. cada traje

Gran surtido de alquiler
desde 1 á 50 pesetas traje

C
A
R
N
A
V
A
L

SASTRERÍA DE TEATRO

M. LLUNAS DE BELMAÑA * BARCELONA * CONDE DEL ASALTO, 40, 2º

C
I
C
L
I
S
T
A

ESPECIALIDAD

en el servicio completo de

Cabalgatas

Estudiantinas

• y Mascaradas

ENVÍOS

fuera de Barcelona

PRONTITUD

en los encargos

C
I
C
L
I
S
T
A

CARNIVAL CICLISTA DE 1898

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.
Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.
El 23 de Febrero, de Barcelona, y el 28 de Cádiz, vapor **Buenos Aires**, capitán Grau, para Las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
Solo se admite carga hasta el 22.

LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.
Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.
El 26 de Febrero, de Barcelona, el vapor **León XIII**, capitán Gómez, para Pord-Said, Aden, Colombo, Singapoore y Manila.
No se admite carga la víspera ni antevíspera de la salida.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

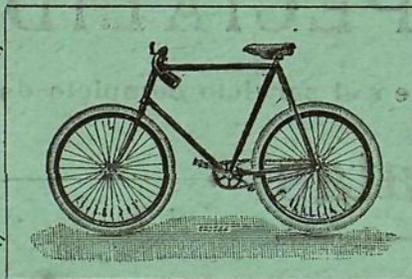
SERVICIOS DE ÁFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

OPEL



OPEL

MODELOS MAGNÍFICOS SIN COMPETENCIA

Siempre á la cabeza de la industria velocipédica

CICLISTAS comprad máquinas **OPEL**
y quedaréis satisfechos

ADAM OPEL Gran fábrica de velocipedos y máquinas de coser
○○○○○○ Rüsselshheim s/M (Alemania) ○○○○○○

REPRESENTANTES EN CASI TODAS LAS CAPITALES DE ESPAÑA

GUSTAVO SOLER - Fernando VII, 57 y 59; Teléfono 1079 - Barcelona