



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntimos \* Año II. — 4 Diciembre de 1898. — Núm. 84 \* Número atrasado, 25 céntimos.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.  
No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

**SUSCRIPCIÓN**

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.  
España y Portugal, semestre. . . 4 »  
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración  
Borrell, 140 (junto Granvia) Barcelona  
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correo de todas clases

A PLAZOS

La semana próxima aparecerá el anuncio

BICICLETAS

**RALEIGH**

Representante: D. Jaime Farigola

A PLAZOS

A PLAZOS

A PLAZOS

Ayuntamiento de Madrid

# Pneumáticos "Ramón Quadreny"

Depósito: Calle Cortes, 216, Barcelona

Fábrica de artículos de goma para bicicletas. Cámaras, cubre-cámaras, llantas, válvulas, tiras protectoras, etc., etc.

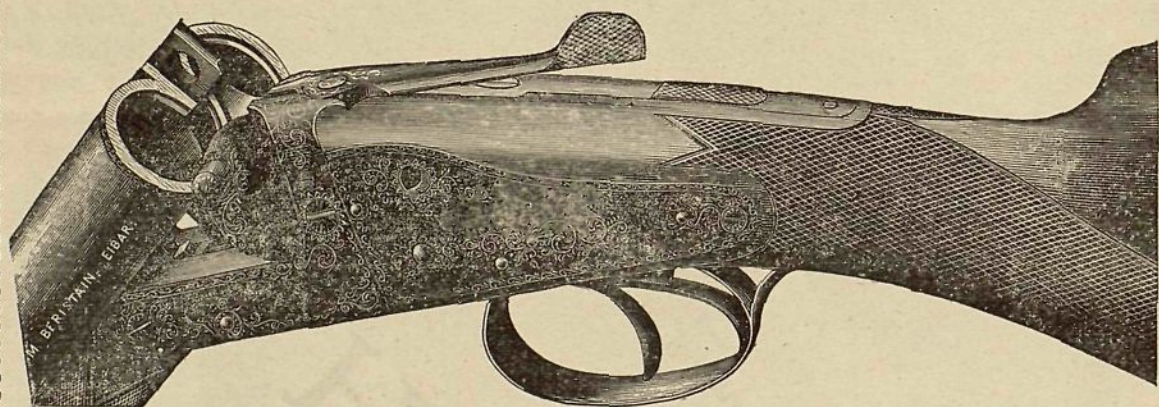
Primera fábrica de neumáticos en España

Depósito de los ciclos "COSMOPOLIS"

Variado surtido de accesorios. ★ Se hacen reparaciones en toda clase de bicicletas

Fábrica de Armas de todas clases

ESPECIALIDAD EN ESCOPETAS FINAS MODELOS INGLESSES



Manuel Beristain

Rambla de las Flores, número 12. - Barcelona

## Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

### LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

**ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS**

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant | Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc. - - - -

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

## UNION VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA

## AVISO

Se ruega á los señores del Cuerpo Consular nombrados para asistir como Jueces interventores fijos á presenciar las pruebas de 100 km. anunciadas para el 18 de los corrientes, no olviden prevenir oportunamente el caso de no poder asistir al punto designado, suplicándoles se sirvan mandar nota de su conformidad ó bien designar con anticipación sustituto que les represente.

Barcelona 1.º de Diciembre de 1898.

EL JEFE CÓNsul,  
*Eugenio Vert-Rouvier*

## De semana en semana

La semana pasada tuvo lugar en Londres la apertura de las dos Exposiciones anuales de velocípedos. Estas se verifican este año simultáneamente, diferenciándose en esto de los años anteriores que se celebraban con algún tiempo de diferencia una de otra. Esto es una gran ventaja, pues así facilita considerablemente la concurrencia de los fabricantes, comerciantes, etc.

En las dos exposiciones, la *National Show* de productos nacionales y la *Stanley Show* de los extranjeros, no se observan novedades importantes, pues todo lo que han presentado los fabricantes consiste en perfeccionamientos de detalles y de piezas auxiliares de todas clases.

Estas variantes tienen alguna importancia en un nuevo sistema de unión de los tubos, suprimiendo las soldaduras y haciendo las máquinas más sólidas y ligeras. Este sistema consiste en el llamado *raccord* mecánico por presión hidráulica.

Otra de las novedades es la que se refiere á los neumáticos, cuestión de capital interés y de grandísima importancia para nuestro sport, pues sabido es que siempre ha constituido una pesadilla para los ciclistas la elección de los neumáticos para sus máquinas, pues si unos son cómodos y fáciles de desmontar, son muy pesados, y en cambio los que son ligeros, generalmente de construcción americana, tienen el grandísimo inconveniente de ser desmontables con mucha dificultad por ser formados de un tubo simple de goma sin cámara, ó á lo más contienen ésta, pero de desmontaje casi imposible en una carretera, en los mil incidentes que pueden ocurrir y que generalmente sólo nos dejan disponer de muy poco tiempo para su recomposición. Pues bien: este año se han presentado en dicha exposición variadísimos modelos de neumáticos más ó menos

ventajosos, ya bajo el punto de la ligereza y solidez, ya bajo el del desmontaje rápido y fácil, y entre todos ellos descuella uno presentado por la casa French, que parece ser el *desideratum* de todo buen ciclista. Este neumático es sin cámara, desmontable y sin válvula, es decir, lo que podría parecer un imposible. Se hincha por medio de unas bombas especiales y colocando lo que se llama el *raccord* de la bomba entre los bordes del neumático que forman por sí solos una válvula continua en todo el largo del neumático. Si en la práctica da los resultados que permite esperar, se habrá dado ya un gran paso bajo este punto de vista, uno de los principales en el ciclismo.

Las demás novedades consisten en perfeccionamientos de los frenos ya conocidos, que obran sobre los ejes por intermediación de la cadena, los que tienen el inconveniente de no ser rápidos, ni muy seguros, pues si en una bajada se rompiese la cadena el ciclista estaría expuesto á cualquier accidente. Estos frenos, al accionar, paran el movimiento de los piés en las bajadas, tanto más cuanto mayor es la fuerza que desarrollan para accionar el freno.

Los faroles son la mayor parte para acetileno, que constituye una tendencia general en los *Shows* de este año.

Los pedales son más elegantes que el año pasado y en los sillines se ha acabado de desterrar por completo los grandes muelles y descomunales dimensiones de otros tiempos, pues siendo aún cómodos y elegantes tienen una ligereza sin igual comparados con los antiguos.

He aquí, á grandes rasgos, las principales novedades de las exposiciones velocipédicas de Londres.

Dentro de un mes tendrá lugar el *Salón de París*, que de seguro no será más que el reflejo de la que ahora se verifica. Procuraremos tener á nuestros lectores al corriente de dicho Salón.

J. J. EUONAS



Hemos tenido el gusto de saludar al decano de los ciclistas españoles, D. Manuel Ricol, de Barbastro, quien por asuntos de familia ha estado dos ó tres días entre nosotros, habiendo venido, si así puede decirse, de riguroso incógnito.

El poco tiempo que ha permanecido entre nosotros lo ha tenido completamente ocupado por sus asuntos, una vez concluidos los cuales ha debido marchar inmediatamente sin despedirse apenas de nadie, tal como salió de su ciudad, con lo cual, con gran pesar nuestro, no ha podido siquiera visitar nuestros clubs, donde de seguro habría podido apreciar lo mucho que se le quiere como ciclista y decano por sus compañeros de esta ciudad, á los cuales pide dispensen por lo que pu-

diera tomarse como indiferencia lo que no ha sido más que por la necesidad de partir una vez evacuados sus asuntos, habiéndonos pedido encarecidamente hagamos constar su sentimiento por la falta de tiempo material para cumplir como hubiera querido y deseaba.

Cumplido su deseo, sólo nos cabe al mismo tiempo que le hacemos presente nuestra completa adhesión, esperar otra visita que le permita pasar muchos días entre nosotros para expresarle nuestro sincero respeto y verdadera amistad.

\* \* \*

Han ingresado en la «U. V. E.», propuestos por el antiguo y entusiasta ciclista D. Enrique Campmany, vicecónsul en Sabadell, los Sres. R. Griera, R. Maseña, M. Ballús, E. Jenny, N. Guillén, G. Demange, J. Rizzo, L. Planas y J. Canadell, distinguidísimos aficionados de la citada industriosa población.

En breve ingresarán bastantes más, pues según nuestros informes se ha desarrollado allí en gran manera la afición al pedal.

\* \* \*

El lunes 5 de los corrientes celebrará sesión el Comité Regional en el domicilio de su entusiasta y digno presidente, que, dicho sea de paso, se halla animado de excelentes propósitos, que no dudamos llevará a la práctica, redundando aquéllos en beneficio del ciclismo en general y de la federación española en particular.

El objeto de la sesión, según nuestros informes, se contrae á ultimar detalles de organización de las pruebas que deben celebrarse el día 18 de los corrientes y despachar varios asuntos de vital interés para esta región.

\* \* \*

Nuestro particular amigo D. José M.<sup>a</sup> Ibáñez, vicecónsul de la «U. V. E.» por el Club Velocipédico, ha trasladado su domicilio á Zaragoza por algún tiempo, si bien, si no estamos mal informados, regresará para asistir á las pruebas de 100 kilómetros, para las que ha sido nombrado juez interventor fijo.

\* \* \*

El cónsul de la «U. V. E.» en esta capital, en atenta carta, nos ruega que por medio de nuestra publicación supliquemos á los Sres. D. José Bertrán, D. Enrique Daniel, D. Luís Jordá, D. José Torres y D. Sebastián Carreras, socios de la Federación cuyo domicilio se ignora, se sirvan enviar nota del mismo á la Rambla de Santa Mónica, 14, principal.

\* \* \*

Parece muy probable que el grupo de corredores franceses que se halla verificando una *tournee* por los velódromos de la vecina república pase la frontera para dar una *sceance* en el de Gerona, siendo de esperar que dada la novedad del espectáculo concurren á presenciar dichas carreras contingente número de ciclistas de toda la Región, pues no dudamos se realizarán por los distinguidos *sprinters*, brillantes *performances*.

\* \* \*

Se ha constituido con el título de «El Pedal,» una sociedad ciclista en Utrera, (Sevilla), habiendo celebrado la constitución con una excursión que se vió muy concurrida.

\* \* \*

Se ha disuelto el «Club Bilbaino» de Bilbao, á consecuencia del gran decaimiento ciclista que se viene observando de algún tiempo á esta parte en dicha ciudad.

## Conversemos

Días pasados, un distinguido ciclista barcelonés, muy buen muchacho y muy inocente, me decía en una conversación que tuvimos:

—Amigo Laprida, mucho me duele lo que está pasando con los ciclistas de Reus. Has entablado una polémica que ningún provecho traerá al ciclismo, has hecho perder los estribos á los socios del Club y has estorbado una combinación que daba esperanzas de poner término á los tiquis miquis de la *Revista de Sport*.

—Amigo Fulgencio (llamémosle así), no te preocupe,—contesté yo,—de que tal discusión tenga lugar, primeramente porque por temperamento soy enemigo de discusiones y luego porque yo no discuto nunca sobre hechos respecto á los cuales no me cabe la menor duda ni sobre su existencia ni sobre sus resultados. Y yo te pregunto: ¿Es cierto ó no lo es que los miembros del Club de Reus se separaron libremente de la «U. V. E.»?

—Es cierto.

—¿Es ó no es cierto que el Club de Reus exhibió un aviso prohibiendo el ingreso en la Sociedad á los socios de la Unión?

—Es cierto también.

—¿Es ó no es verdad que la *Revista de Sport* ha hecho y está haciendo una campaña continua contra la «U. V. E.» y sus funcionarios, llegando en una ocasión á asegurar que la federación no satisfaría por falta de dinero el importe de las carreras del Campeonato nacional que debía correrse en Lérida?

—Es verdad.

—¿Tú apruebas semejante conducta?

—La desapruébo.

—Pues si tú juzgas con este criterio, resulta que los dos tenemos la misma opinión, y si ambos pensamos de esta manera, ¿por qué no hemos de publicar nuestros juicios en letras de molde?

—Hombre, la prudencia aconseja lo contrario.

—¿Han tenido esta prudencia los redactores de la *Revista de Sport*?

—Efectivamente, no la han tenido.

—Pues si ellos no la han tenido nadie puede censurarme por esgrimir contra ellos, y para un fin bueno, las mismas armas de que ellos se valen para un fin reprobable.

—Conformes, si tú quieres, en todo lo que has dicho; pero, francamente, hay que comprender que tus apreciaciones respecto á Reus y á Prim y á Fortuny había de lastimarles profundamente. Cada uno estima la localidad donde vive ó ha nacido, y hay cosas que es mejor no escribirlas.

—No estoy conforme con esto. Yo creo que es un deber de justicia tratar á cada uno según sus merecimientos. Hace mucho tiempo que la *Revista de Sport* está haciendo una propaganda indigna contra la «U. V. E.». Si ellos aman á su pueblo, yo quiero igualmente á la Unión, y si la mayoría de los ciclistas unionistas han callado por prudencia ó por cobardía, yo por dignidad he creído mi deber intervenir.

Lo que he dicho de Reus es la opinión corriente en Cataluña, confirmada por el modo de ser de la gente de allí y por las afirmaciones de muchos hijos de Reus que ya han soltado el pelo de la dehesa. Podría añadir

que la *patriótica* Reus, mientras todos los españoles se batían como leones contra el francés invasor, ella abría sus puertas de par en par sin defenderse ni un minuto á las fuerzas de Suchet, que estableció allí su cuartel general. Podría decir de Prim que fué un aventurero ambicioso que provocó la sublevación de los catalanes sus paisanos contra el gobierno constituido y que después en nombre de otro gobierno constituido fusiló y ametralló á los sublevados. Que se pregunte á Mataró si le parece *veneranda* la memoria de aquel hombre. Podría decir de él que fué un revolucionario y un agitador durante toda su vida que sólo trabajó para su propio provecho, y que al fin, cuando tuvo los títulos de vizconde, conde, marqués, capitán general y grande de España y tuvo una corona en su bolsillo, empezó á demostrar que quería hacer algo para el bien de los bo-rregos españoles que le habían encumbrado.

Todo esto no lo saben los ciclistas de Reus ni quieren saber que cada pueblo, cada comarca y hasta cada raza tiene sus buenas cualidades y sus defectos característicos, ni se les ha ocurrido que al sacar á colación los de sus paisanos me proponía sencillamente hacer salir de casillas á los mangoneadores del Club y de la *Revista* para que se demostraran tal como son y se presentaran retratados de cuerpo entero.

Logrado este objeto, del cual estoy muy satisfecho, he de hacerte las siguientes manifestaciones: La inquina del Club de Reus contra la «U. V. E.» proviene de la elección de D. Ramón Rius, hijo de Reus, ciclista antiguo y muy estimado en Cataluña, para formar parte del Comité Regional. Este nombramiento no fué del agrado de D. Juan Boqué, presidente del Club, y éste tuvo la candidez de pedir que se expulsara del Comité (ni más ni menos) al Sr. Rius, pues de lo contrario se separarían de la Unión. ¿Te parece esto muy recomendable? Por espíritu de transacción y de concordia se dieron toda clase de explicaciones al Club de Reus, se les indicó que habiendo resultado un puesto vacante en el Comité podía ocuparlo el Sr. Izaguirre, que era su candidato. —Nada de esto,—contestaron,—el triunfo del Sr. Izaguirre nos importa muy poco; lo que pedimos es que se eche al Sr. Rius de la federación. Semejante indignidad no quisieron hacerla los directores de la elección, y los señores del Club de Reus que estaban afiliados á la Unión se dieron de baja. ¡Buen viento!

En cuanto á la afirmación de la *Revista de Sport* de que los premios del Campeonato no serían satisfechos por falta de dinero, mira qué fundamento tendría que un mes antes de la fecha señalada para verificarse la prueba el Jefe-cónsul D. Eugenio Vent-Rouvier tenía en su poder cerca de mil pesetas destinadas á aquel objeto.

¿Te vas enterando, amigo Fulgencio? Con esta última patochada acabé de convencerme de que los redactores de aquella publicación son unos tarambanas que por odio á los Césares se proponen llegar á ser unos Brutos, y acabarán por lograrlo, y me acostumbré á tirar al cesto de los papeles, sin leerlos, todos los números que llegan á mis manos.

—Bien, muy bien,—me dijo mi amigo;—pero todo esto supongo que no vas á publicarlo.

—Al contrario,—le contesté,—las verdades deben decirse siempre que conviene.

LUCIO LAPRIDA

(De colaboración.)

\* \*

### Mahonesas

Ya contamos, en esta ciudad, con una *cyclewoman*, que bajo la dirección de uno de los más antiguos y acreditados ciclistas, ha aprendido el manejo de la máquina. Esta vez ha sido un hecho, cosa que hasta hoy había sido proyecto y parecía imposible, pero gracias á la constancia no desmentida de nuestro amigo el *maestro improvisado* se ha logrado tener representación dentro el sexo bello. Sólo sentimos no poder

dar los nombres de la ciclista y su maestro, pues, no estando hasta la fecha autorizados para ello, nos abstenemos de hacerlo. No obstante, tan pronto podamos, los publicaremos.

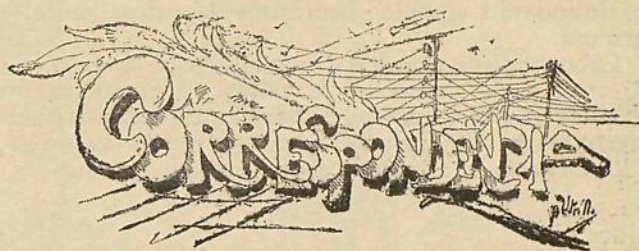
\*

Ha regresado á esta ciudad de su estancia en Ciudadela, nuestro amigo D. José M. de Sintas, vice-cónsul de la U. V. E. en esta isla.

\*

El domingo tuvo que suspenderse una excursión á pueblos vecinos, consecuencia de las lluvias.

Mahón, 22 de Noviembre de 1898.—*El Corresponsal.*



Tarragona, 1.º Diciembre 1898

Sr. Director de BARCELONA SPORT:

Pocas noticias puedo comunicar referentes á nuestro sport favorito y sólo he de hacer mención del reto que el distinguido ciclista barcelonés don Pedro Cosp, dirigió al campeón de fondo de la 6.ª región é infatigable sportman tarraconense don Enrique Rovira.

He aquí las cartas cruzadas entre dichos ciclistas:

«Cyclist Club.—Barcelona 17 de Noviembre de 1898.—Señor don Enrique Rovira.—Muy señor mío: El motivo de molestarle con la presente es para notificarle que deseo tenga bien aceptar un match de 100 kilómetros con las condiciones siguientes: 1.ª 500 pesetas de apuesta; 2.ª sin estrenadores de ninguna clase.—Espero de su amabilidad se servirá aceptar el reto que le dirige su s. s., *Pedro Cosp.*»

«Señor don Pedro Cosp.—Tarragona 25 Noviembre 1898.—Muy señor mío: Al regresar de una de mis continuas excursiones ciclistas recibo su apreciada fecha 17 del actual, pidiéndole por lo tanto que dispense mi tardanza en contestarle. Debo calificar semejante reto de impropio y extemporáneo. Impropio porque esta clase de retos sólo caben entre los que hacen del sport ciclista un *modus vivendi*. No siendo yo de esta clase, no procede aceptar el reto. Es también extemporáneo, pues, podía V. inscribirse en las últimas carreras y probar entonces ante un tribunal competente la fuerza de su pedal. Por lo tanto, me creo en el deber de no aceptar el reto quedando de V. affmo. compañero de pedal, *Enrique Rovira.*»

\*

Una pequeña excursión tendremos el próximo domingo: se dirigirá á Pobla de Montornés. Entre la prensa invitada me encuentro yo como corresponsal de BARCELONA SPORT.

MANILLAR Y TIMÓN



Próximamente dedicaremos toda esta crónica á ocuparnos de la importante y costosa transformación que ha sufrido el edificio flotante del «Real Yacht Club.»

Las obras se llevaron á término algo lentamente, es verdad, pero no por eso éstas dejaron de embellecer aquella importante sociedad, poniéndola á la altura de las mejores de Inglaterra, Francia, Italia y Alemania.

En la distribución interior y en las pinturas que adornan las paredes nótase el buen gusto que caracteriza á los Clubsmen encargados de la dirección de las obras.

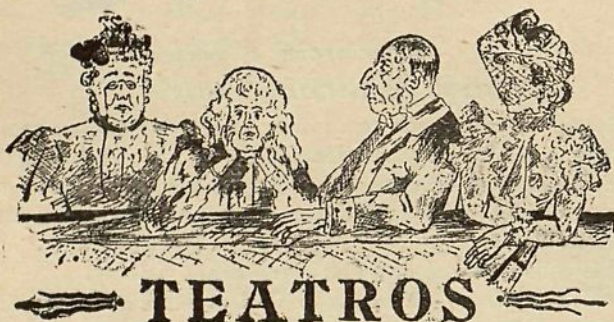
Tanto los servicios de la casa-club como en los exteriores de botes al Muelle de la Paz la comisión de obras no ha desperdiciado la ocasión para montarlos con verdadero lujo de detalles y como merecen socios tan distinguidos como los que del «Real Yacht Club» forman parte.

La «Sociedad Barcelonesa de Electricidad» según promete, pronto dará fluido con que iluminar las diversas lámparas colocadas y los potentes focos ya instalados inundarán aquellos contornos de luz radiante y hermosa.

Cabe más que nunca dar un entusiasta aplauso á la Directiva y á la Comisión de Obras y ornamentación del «Real Yacht Club» pues por sus esfuerzos y buen acierto los socios, que suman buen número, verán reunidos en su local el sport y el confort más refinado.

L.

30 Noviembre 1898.



Con *Gli Ugonotti* debutó en el Liceo la soprano Srta. De Frate, que venía precedida de gran fama, la que justificó de sobras cantando la parte de Valentina, que le valió una verdadera ovación.

Cuenta la Srta. De Frate con una voz potente y bien timbrada, una bonita escuela y una excelente intuición dramática.

Logró arrebatar al auditorio en el concertante del segundo acto y en los duos del tercero y cuarto.

La Srta. Pinkert hizo una Regina admirable.

El tenor De Marchi fué objeto de grandes ovaciones. Asimismo fueron aplaudidos el bajo Sr. Scarneo y el Mtro. Vehils.

Los coros, bien.

La dirección escénica algo flojita.

\* \* \*

El lunes pasado se celebró en Romea el beneficio del primer actor y director Sr. Borrás, quien fué muy aplaudido en los pasajes más salientes del drama *Rey Monjo*, de Guimerá.

Siguen las representaciones de *La Mel*, proporcionando aplausos al autor y á los actores.

Para mañana se anuncia el beneficio de D.<sup>a</sup> Concepción Palá.

Atendiendo á las simpatías con que cuenta dicha artista, no dudamos que se verá lleno el teatro.

\* \* \*

Por fortuna ya se anuncian en Novedades las últimas representaciones de *Los dos pilletes*.

Ya era hora.

Muy en breve se estrenará el melodrama *El Maestro de Armas*, obra que será puesta con el lujo á que nos va acostumbrando el Sr. Cepillo.

\* \* \*

La compañía de Eldorado tiene en estudio *La Rebotica*, *La Chiquita de Nájera* y *La Chavala*.

\* \* \*

*Granvia*.—La primera representación en esta temporada de *La Revista* no satisfizo al público á causa de que la ejecución resultó algo floja.

La segunda ya mereció la aprobación de los espectadores, siendo aplaudidos las Srtas. García y Pastor y el Sr. González.

Para pasado mañana se anuncia el estreno de *El Sr. Joaquín*.

Conocemos el libro y creemos que ha de gustar. Esto dependerá de la ejecución y... del público.

BONIBETTO



En la Academia Francesa que, como saben nuestros lectores, dirige el reputado maestro Sr. Lyon, celebró el pasado lunes una *poule* de espada en honor del celebrado tirador Sr. Linot.

En la *poule*, que revistió un carácter verdaderamente íntimo, tomaron parte los mencionados maestros y algunos de los más aventajados discípulos del primero.

Desde la sala se trasladaron al Restaurant Martin, donde con gran armonía hicieron honor al *menu* que les fué servido.

Al descorcharse el *champagne* Mr. Linot brindó por el ejército español y por la prosperidad del maestro Lyon y de sus alumnos.

D. Juan Salinas, vicepresidente de la Sala, correspondió al brindis del Sr. Linot manifestándole en nombre de todos que agradecían sus sentidas frases.

El teniente Sr. Sacanell, del Regimiento de Aragón, brindó por el ejército francés.

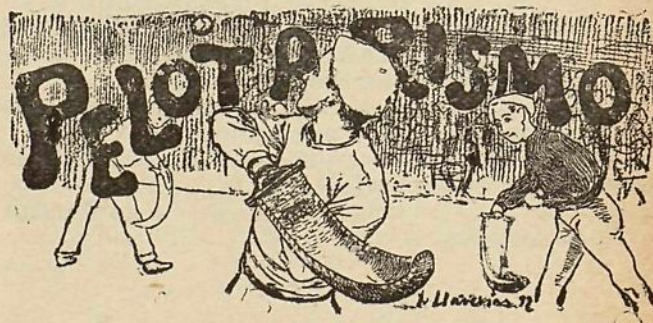
Mr. Lyon, con su carácter jovial y alegre, entretuvo á los concurrentes con cuentos y anécdotas de su vida de marino y hechos de sus compañeros en las colonias francesas.

\* \* \*

Mr. Lyon se ocupa en organizar una *soirée* de esgrima que, según sus propósitos, se celebrará en el próximo Enero, y cuyo producto íntegro será entregado á la Cruz Roja, con destino á favorecer á los repatriados.

Esta *soirée* tendrá lugar en el local de la Academia Francesa, y asistirá una comisión de la mencionada sociedad benéfica.

De todas veras felicitamos al Sr. Lyon y á sus alumnos por encaminar sus esfuerzos á un fin tan humanitario y patriótico.



### Frontón Condal

**Sábado, 26 Noviembre.**—Irigoyen y Bachiller, rojos, contra Gogorza y Berrondo, azules.

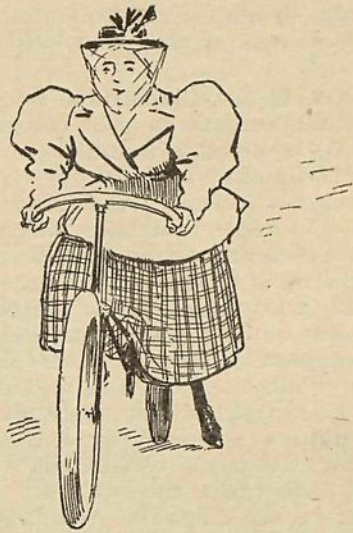
Gogorza está de pega. Hoy que por excepción ha jugado brillantemente, su compañero ha abortado en la cancha, no sabemos si con comadrona y todo.

Los rojos regulares. El partido anfibio, con vistas á

LAS MALAS BICICLETAS (cuento ciclista)



Una señora de muy buen tamaño la dió por alquilar ciclo de antaño.



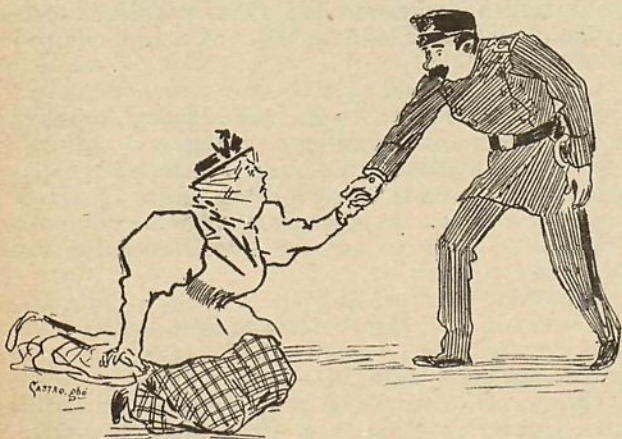
Satisfecha á la máquina ha subido disponiéndose á dar un recorrido.



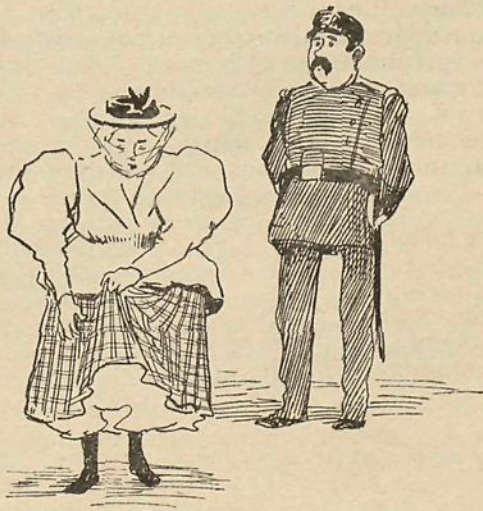
Mas la máquina estaba en tal estado que su estructura al punto ha transformado.



Y de tal modo su forma va perdiendo que se produce un caso asaz tremendo.



A la doliente auxilia presuroso ese buen guardia que acudió afectuoso.



Y la causa al buscar de tal emplasto ni sombra vieron del nefando trasto.

Malacia. El *cupón* ganador se pagó á 8'90. Gogorza pudo llegar á 43.

*Segundo partido á 25 tantos.*—Melchor y Usandizaga, rojos, contra Mendizábal en familia, azules, éstos dando á los otros medio cuadro de ventaja en saques.

Los *fratellos* procuraron mucho descartar á Melchor y cargarle el juego á Usandizaga, y como éste resultó poco seguro, de corrido se llevaron la breva *Pimpiña* y su hermano, que jugaron muy bien, pagándose el papel azul á 10'55 la pieza.

**Domingo, 27.**—Llenaban el cartel de esta tarde Zuazúa y el de Vergara en rojo, contra Melchor y Salazar en azul, dando éstos á aquéllos medio cuadro de ventaja en el saque.

Tocó el saque á Zuazúa, y se apuntó su bando el primer tanto por haber rematado Melchor subterráneamente á consecuencia de un resbalón. Cortó Salazar en el siguiente y se igualaron á 1, poniéndose seguidamente en 4 los azules, donde fueron alcanzados por los rojos, que se adelantaron en 2, siendo ésta su ventaja mayor, para volverse á igualar á 9, 10, 11, 12 y 14, desde cuyo tanto se apuntan 4 seguidos los azules y empiezan á dominar el partido, logrando una ventaja máxima de 5 puntos (21 por 16 rojos). Disputase tenazmente la tercera decena y al final de ella logran igualar los rojos á 29, si bien para volver á tomar la delantera los azules, que en esa etapa del partido la llegaron á obtener de 6 tantos (39 á 33) dando ya la cátedra 20 á 2 por ellos á pesar de haber andado muy parcamente ofrecido el momio. Y ello no obstante ganaron aquí 7 tantos los rojos por uno azul, y se igualaron otra vez en el mismísimo 40, renaciendo el mayor interés y animándose los apostantes rojos, que ya se creían perdidos. Fué la última decena atrozmente competida, aunque siempre dominada por uno ó dos tantos por los azules, que al fin se apuntaron el 50 teniendo 48 los rojos, lo cual quiere decir que no faltaron emociones para los apostantes.

La cátedra y la taquilla de mutuas estuvieron hoy en desacuerdo, pues mientras la primera ofrecía dinero azul á la par y aun daba 20 á 18 por este color antes de empezarse el partido, en la segunda salió el momio 20 á 15'62 por los rojos, de modo que tomando mutuas azules y operando en rojo en apuestas libres podía uno estar cubierto asegurando ganancias por ambos lados antes de comenzar el juego. El dinero fué casi siempre azul en el transcurso del partido, ya que al estar por dos veces los rojos en 2 puntos de ventaja se llegó tan sólo á ofrecer dinero tímidamente á la par por ellos.

Respecto al juego desarrollado por los pelotaris, hay que decir que fué un magnífico partido y que todos cumplieron como buenos, pues si bien á algunos apostantes rojos les pareció que Zuazúa no se esforzaba lo suficiente para dominar, ello era debido principalmente á la clase de juego que Salazar desarrollaba, con el cual casi nunca le coge el enemigo pelota franca, constituyendo esto precisamente el principal mérito de Narciso, que no descuida jamás la colocación del proyectil, haciendo correr mucho y mareando no poco á sus contrarios con esa magnífica condición de su brillante juego, que, dicho sea de paso, resistió el de Vergara con una inteligencia y seguridad recomendables, gracias á lo cual y á costa de su gran trabajo en resistir el juego de Salazar, resultó tan superior el partido. Melchor tuvo también un buen día, jugando con la inteligencia que siempre le distingue y entrando mucho para que su zaguero no tuviese que decaer por cansancio, pues en resistir á éste creemos al de Vergara superior á Narciso, y Melchor metiéndose mucho salvó muy bien bajo este concepto los peligros de la última decena, en que tan aproximados andaban los bandos en el tanteador.

De los 48 tantos rojos perdió 15 Melchor y 33 Salazar, de ellos por pifia 6 y 11 respectivamente. De los 50 azules perdió Zuazúa 23 y Vergara 27, correspondiendo 5 al primero y 15 al segundo por pifia, lo cual significa que hubo 37 pifias por 98 tantos, y ello no es por cierto pifiar en demasía, cual corresponde á un buen partido.

Las mutuas rojas se pagaron á 10'75.

*Segundo partido á 25.*—Elícegui y Mendizábal, rojos, contra Ali y Bachiller, azules.

El dinero por los últimos. Empezó el juego y á dos tantos de diferencia cambiósese la cátedra de tal modo, que dió 20 á 8 rojos. Y efectivamente: Bachiller estuvo tan mal, que el dinero rojo se murió de risa de ver con la facilidad que se llevó el azul, ya que estando á un tanto de diferencia después de la primera decena (11 rojos por 10 azules) se pusieron á 12 azules por 24 rojos. Entonces aquéllos se apuntaron 4 y seguidamente el último los otros.

Ali, Elícegui y Mendizábal, cumplieron. Las mutuas rojas á 10'90. El partido muy malo.

**Lunes, 28.**—Elícegui y Jáuregui, rojos, contra Lizundia é Ibaceta, azules.

Aunque de buenas á primeras se adelantaron los azules poniéndose en 7 por 1 rojo, la cátedra se mantuvo siempre por los encarnados hasta tal punto que teniendo 3 ó 4 tantos menos daba por ellos 20 á 12, y al igualarse á 23 dióse 20 á 6, sin que nadie pudiese explicarse satisfactoriamente la inmensa deprecación del papel azul, que no parecía sino que fuesen Cubas después de firmada la paz. Y ello fué que la cátedra, cual otros yanquis, tuvo razón porque obtuvo provecho, ya que después de la igualada que mencionamos anduvo de calle el partido por los rojos, que se pusieron en 30, 40 y 50 por 26, 29 y 37 azules respectivamente.

Elícegui y Jáuregui bien. Lizundia pifiero é Ibaceta apenas regular. Las mutuas rojas á 8'75.

*Segundo partido á 25.*—Ali y Mendizábal, rojos, contra Sultán y Usandizaga, azules.

Quedaron los rojos en 16 y se pagaron los boletos azules á 10'25 pesetas por duro.

**Martes, 29.**—Sultán é Ibaceta, rojos, contra Irigoyen y Mendizábal, azules.

Grandes momios por los azules, que efectivamente dominaron en las tres primeras decenas. Tomaron luego ventaja los rojos y ganaron por 7 tantos, causando estragos en las filas de los *sabios*.

Las mutuas ganadoras á 10'90.

*Segundo partido á 25.*—Ali y Jáuregui, rojos, contra Mendizábal y Usandizaga, azules.

Vaya V. á saber por qué, se decidió la cátedra en no despreciable diferencia de dinero por los azules, que efectivamente, gracias á no estar bien Jáuregui, fueron dominando el partido. Mas hacia el final apretó Ali, se aseguró un poquito su zaguero, y después de igualar á 24 se ganaron el siguiente los rojos, única ventaja que obtuvieron en el partido, y claro que les valió más ésta que las otras.

Los *sabios* otra vez con las manos en los bolsillos por mor de su *sabiduría*, y las mutuas rojas á 10'05.

**Miércoles, 30.**—Sultán y Bachiller, rojos, contra Mendizábal hermanos, azules.

Por más esfuerzos que hizo la fraternal pareja no pudo pasar de 44, dominando siempre el juego Bachiller, que ya sabemos es un pelotari de los que saben lo que se hacen colocandó la pelota y colocándose él cuando quiere sacar todos sus recursos. Los cuatro jugaron bien.

Las mutuas rojas á 8'90.

*Segundo partido á 25.*—Zuazúa é Ibaceta, rojos, contra Chapasta mayor y Jáuregui, azules.

Partido muy competido que volvió loco á la cátedra. Dominando los rojos, lograron los azules igualar á 23 y apuntarse el 24, donde les alcanzaron los colorados y se apuntaron el último en medio de la ansiedad consiguiente á estos casos.

Pagáronse las mutuas rojas á 9'40.

**Jueves, 1.º de Diciembre.**—Llenaban el cartel de esta tarde Zuazúa y el de Vergara, rojos, contra Ali, Ibaceta y Navas, azules.

Como casi siempre que juegan ambo contra terno, ganó el ambo, alcanzando el terno tan sólo 37 tantos. El partido sin emociones. Bien los rojos y regulares los azules. Navas, que jugaba hoy por primera vez después de su dolencia en la muñeca, hizo más de lo que todos



esperábamos, por más que no pudo aun hacer mucho. Celebraremos que se ponga pronto bien sin sufrir nuevos contratiempos. Las mutuas rojas á 7'45.

**Segundo partido á 25.**—Chapasta mayor y Usandizaga, rojos, contra Lizundia y Jáuregui, azules.

Chapasta no se arrancó hasta después de estar iguales á 17, y casi hizo bien, pues si desde el principio hubiese apretado no hubiera habido partido, por la superioridad de su juego sobre el de Lizundia y porque con sus saques, apretándolos, obligaba á entregar el resto á Jáuregui... cuando podía restar.

Apretados al final por Chapasta quedaron en 18 los azules, y se pagaron las mutuas rojas á 7'70. Todos los pelotaris jugaron haciendo lo que pudieron.

**Noche.**—Irigoyen y Escoriaza, rojos, contra Gogorza y Mendizábal menor, azules, sacando ambos bandos de los 8 cuadros.

Ganaron los rojos por 5 tantos, pagándose las mutuas de su color á 8'60 pesetas por duro.

**Viernes, 2.**—Lizundia y Usandizaga, rojos, contra Ali y Jáuregui, azules.

Los últimos se llevaron de calle á los primeros, dejándoles en 34 tantos. Los boletos rojos á 8'50.

**Segundo partido á 25.**—Irigoyen é Ibaceta, rojos, contra Mendizábal menor y Bachiller, azules.

Desidioso Irigoyen é inseguro Ibaceta, fué el partido de calle, alcanzando sólo 13 tantos los rojos. Hubo bronca contra Irigoyen por su desidia; Bachiller, con todo, hizo mucho para descartarle colocando la pelota. Mendizábal bien, como de costumbre. Ese simpático *Pimpiña* sigue progresando, y no extrañaríamos que pronto se conquistara el cartel.

P. LOTA

## Notas del día

Nuestro querido colega *Palma ciclista*, con un buen deseo que le honra, ha metido baza, en su último número, en la cuestión que nos traemos BARCELONA SPORT con *El Velo*, consignando su deseo de que terminasen «esos dimes y diretes, dice, que al fin no sirven más que para enconar los ánimos y dividir el ciclismo.»

Aplaudiendo sin reserva la buena intención del colega, hemos de decirle, no obstante, que no participamos de su opinión de que éstas... no discusiones, sino exposiciones de hechos determinados, no sean provechosas al ciclismo, pues entendemos que en las colectividades en que hay hombres capaces de formular pactos hoy para no cumplirlos mañana intentando aprovecharse de la situación en que por exceso de buena fe está aquel con quien se pactó, y que además cuando aquel á quien se trata de perjudicar no pasa por las horcas caudinas de aquella informalidad se le perjudica llegando hasta á la comisión de un delito para quedarse su dinero, cuando en cualquier colectividad hay hombres capaces de todo esto, repetimos, entendemos que para bien de todos es no ya un discutible derecho, sino un estrecho deber ante los fueros de la moralidad, poner en la picota á esos hombres, cometiendo la buena acción de obligarles á andar por buen camino ó inutilizándoles á fin de evitar mayores males con peores acciones que puedan cometer en lo sucesivo.

Esta es nuestra opinión y este creemos es nuestro deber, y lo cumplimos sin debilidades y sin ninguna clase de rencores personales, puesto que á ninguna persona conocemos, y nos alegramos de ello, de las que nos han burlado, y que además nos hubieran puesto en espantoso ridículo ante el público con la tal fusión y desfusión... si no hubiésemos nosotros probado hacia la sociedad nuestra correctísima conducta y su malévolamente de proceder.

\*\*\*

Nuestro compañero de redacción y querido amigo D. Manuel Linares, á quien importantes ocupaciones habíale privado durante unas semanas de proporcionarnos el placer de poder saborear sus interesantes crónicas de *Yachting*, desde el número próximo volverá á llenar dicha sección, empezando por enterarnos, como

ya anuncia esta semana, de las importantes reformas llevadas á cabo en el local social de la distinguida colectividad «Real Yacht Club.»

Mucho deseamos que á nuestro buen amigo le queden ratos para dedicar á BARCELONA SPORT, en la seguridad de hacernos eco de los deseos de nuestros lectores.

\*\*\*

De regreso de su largo viaje por el extranjero embarcó el día 1.º de Diciembre en el magnífico trasatlántico «J. Jover y Serra» nuestro distinguido y querido amigo D. Gabriel de Vandama para trasladarse á Cuba donde se encuentra su apreciable familia.

A despedirle á bordo acudieron numerosos amigos deseosos de apretar la mano á Vandama y desearle una feliz travesía.

En la *passarelle* del «J. Jover y Serra» estaban, entre otros el simpático *esgrimieur* Subirana y los *sportsmen* de Fabián, Mena y del Campo, el atildado cronista Amill y nuestro compañero Linares, quienes se retiraron después del último abrazo y muy próximo el barco á levar anclas.

\*\*\*

El miércoles próximo D. Joaquín Bordons, que tanto viene distinguiéndose como autor de los planos y cartas ciclistas publicadas por la U. V. E. y por la S. de V., saldrá á levantar el perfil longitudinal de la carretera de Barcelona á Ribas en el trozo que comprende la próxima prueba de 100 kilómetros, acompañándole un distinguido individuo del cuerpo consular para hacerse cargo de los sitios donde deben instalarse *controles* y banderolas de peligro.

\*\*\*

A causa del mal tiempo y del estado de las carreteras por las continuas lluvias que han caído en esta ciudad y alrededores, tuvo que suspenderse el domingo pasado la excursión que la Sociedad de Velocipedistas tenía preparada á Arenys de Mar.

Los socios inscritos pasan de 60 para asistir á dicha excursión, la cual se verificará hoy (si el tiempo lo permite), pudiendo decirse que no desmerecerá de las anteriores y constituirá un nuevo triunfo para dicha asociación, al mismo tiempo que para su digno capitán de excursiones D. Luís Tuñí, al cual felicitamos por las magníficas manifestaciones de vida de la decana de nuestras sociedades, cada una de cuyas excursiones constituye un triunfo para sus organizadores.

## Sin título

El atrabiliario redactor de la sección de *El Velo* en *España Artística*, no pudiendo contestar seriamente lo que le decimos sobre lo de la desdichada fusión de aquel periódico con el nuestro, y no siéndole tampoco posible dejar pasar en silencio nuestras aplastantes acusaciones contra aquel modo de proceder, acude á su inveterado sistema de tergiversar los hechos y sacar la cuestión de su terreno para de esta manera, aglomerando enredo sobre enredo y sirviendo un plato completamente anfibiológico á sus lectores, le resulte que éstos á lo menos no puedan enterarse de su conducta en esta cuestión, ya que no ha podido evitar que los de BARCELONA-SPORT sepan muy bien á qué atenerse respecto á este extremo.

Seguramente que es el desprecio, si no la compasión, lo mejor que á tales desaprensiones puede oponerse; mas como faltan aun poner algunos puntos sobre las íes respecto al acto consumado por los señores empresarios ó directores de *El Velo Sport* con nosotros, vamos á puntualizar esto á fin de que, si hay necesidad de ello, sepan de antemano esos señores á dónde les puede llevar su modo de proceder, sobrado ligero si se quieren dar el tono de conocer alguna ley, ó sobrado ignorante si no teniendo ésta en cuenta han realizado lo que con nosotros hace referencia.

Hagamos antes mención, siquiera por la gracia que

Ayuntamiento de Madrid

ello ha de hacer á nuestros lectores, de que esos señores, en su último número de *España Artística*, sección de *El Velo*, nos presentan una grotesca cuenta de *catorce mil* y pico de pesetas por perjuicios que dice han sufrido por haber tenido que rebajar el precio de los anuncios á consecuencia de haberlos nosotros solicitado para el BARCELONA-SPORT y de haber suspendido tres meses su publicación *El Velo*. Es verdaderamente otro colmo de esos... *tranquilos* señores lo de querernos negar el derecho que tenemos de dirigirnos á quien tengamos por conveniente solicitando su anuncio para nuestro periódico, cosa que sólo hicimos, como saben muy bien ellos y nuestros lectores, después de poderse dar por rota la fusión gracias á su equívoca é informal manera de proceder, y no del modo que estampan con aquella *buen fe* que campea en todo su escrito; y es otro colmo, que llega no sabemos si á lo sandio por lo atrevido, lo de pedirnos perjuicios por no haber salido *El Velo* durante tres meses, cuando *El Velo Sport* tampoco sale ahora, pues una sección de un periódico ocupando una ó dos páginas jamás es un periódico por más cabecera de tal que se le ponga á esa sección. Y respecto á continuar nosotros la publicación de *El Velo* en BARCELONA-SPORT, bien pueden quejarse de que no hiciésemos tal los que aun tienen que contestar á nuestras cartas conminándoles á llevar más correcta conducta para podernos entender ó para llegar á un «disentimiento clara y noblemente deslindado y liquidado», que decían ellos y de lo cual tanto han huído en provecho suyo exclusivo... aunque entendiéndolo y practicándolo equivocadamente.

Dejemos, pues, esas bobadas, enredos y argucias de mala ley, y fijémonos tan sólo en lo que no tiene vuelta de hoja. Digan y hagan cuanto quieran los señores de *El Velo* para tergiversar y enredar la cuestión, es innegable, está fuera de toda duda, que era único propietario del periódico fusionado *El Velo Barcelona Sport* el propietario actual de nuestro periódico, tanto por la base legal de aquél, cuanto por los tratos interinamente formulados, y asimismo porque él pagó todos los gas-

tos y le correspondían por consiguiente todos los ingresos de antemano convenidos, y en éstos figuraban todos los anuncios de España y todas las suscripciones. Esto es indudable.

Pues bien; á pesar de todo ello, parece que ha habido quien ha cobrado anuncios y suscripciones correspondientes al mes de Junio último de *El Velo Barcelona Sport*, y á pesar de las reclamaciones de su legítimo dueño, ha retenido ese dinero, y lo ha distraído ó se lo ha apropiado sin ser suyo. Esto es también indudable.

Sentados estos hechos, precisa ahora hablar claro: El que se haya apropiado ese dinero procedente de anuncios españoles ó suscripciones de *El Velo Barcelona Sport* correspondientes á Junio último ha cometido la acción prevista en el caso 5.º del art. 548, correspondiente á la sección segunda, que trata de las *Estafas y otros engaños*, del cap. IV, tit. XIII, Libro Segundo, del Código Penal vigente, que dice textualmente que cometen el citado delito «*Los que en perjuicio de otro se apropiaren ó distrajeren dinero, efectos ó cualquiera otra cosa mueble que hubieren recibido en depósito, comisión ó administración ó por otro título que produzca obligación de entregarla ó devolverla, ó negaren haberla recibido.*»

Vayan enredando ó tergiversando la cuestión cuanto quieran los desahogados señores de *El Velo*, de aquí no salen: Los que se hayan apropiado el dinero de esos anuncios y suscripciones que nos pertenecen, como lo han hecho en perjuicio nuestro, el Código Penal no puede estar más claro: han cometido el delito de estafa previsto y penado en el caso 5.º del art. 548 del citado cuerpo legal.

¿Podrán citar los señores de *El Velo* ningún artículo de ninguna ley — aparte estar fuera de todo sentido común — que ni en sombra les dé pié para formular derecho alguno á aquellas grotescas catorce mil y pico de pesetas del burdo cuento que han contado á los lectores de *España Artística*?

Esperamos contestación para continuar.

## GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media  
- - - - - de la tarde, entre los notables pelotaris - - - - -

ROJOS

Dámaso Bilbao (Sultán).

Narciso Salazar.

CONTRA

AZULES

Romualdo Zuazúa.

José Luis García (Ch.º Vergara)

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

Zuazua y Vergara

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, á sacar los rojos del cuadro 7 y  $\frac{1}{2}$ , y los azules del 7, con 10 pelotas nuevas de Oscáriz. — PRECIOS POR CARTELES

## SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

Marcas de 1.ª

MINERVA, VIGUERON, MEGRET

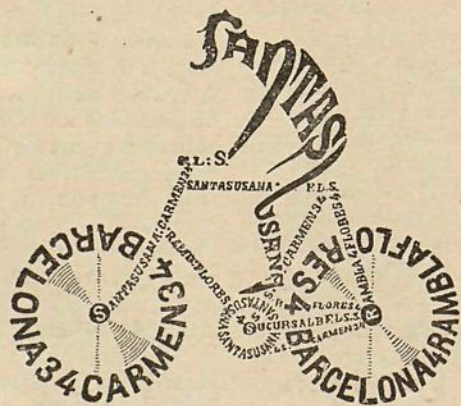
desde 400 pesetas

Marcas populares á 350 pesetas

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado. = Enseñanza gratis

Ayuntamiento de Madrid



## SANTASUSANA

Máquinas para coser  
para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta  
y toda clase de géneros de punto

BAÑOS \* DUCHAS

Calle del Carmen, num. 34

# PISTA MODELO

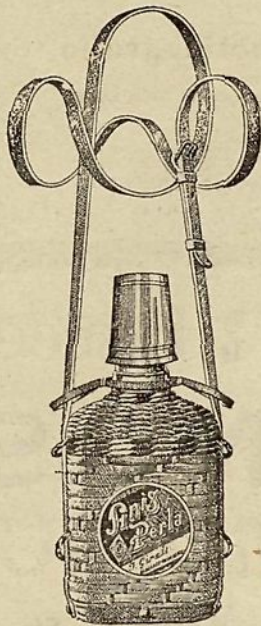
GRAN VELÓDROMO

Pista de Enseñanza - - - - - Pista de Corredores  
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch) Barcelona

\* **Garrafitas ciclistas** \*  
PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO A TODO EXCURSIONISTA

\* De venta en los colmados y cafés \*

**Gran fábrica de licores de J. GIRALT**

BADALONA - Barcelona

ARCHIVO DE ZARZUELA y SASTRERÍA DE TEATRO

DE

**M. Llunas de Belmaña**

Conde Asalto, 40, 2.º, Barcelona

Servicio completo para empresas de América

**CAJA DE PRÉSTAMOS**

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA  
**BARCELONESA**

Se presta sobre alhajas  
géneros, muebles, pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

**A. SANROMÁ**

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64  
BARCELONA

TALLER

DE

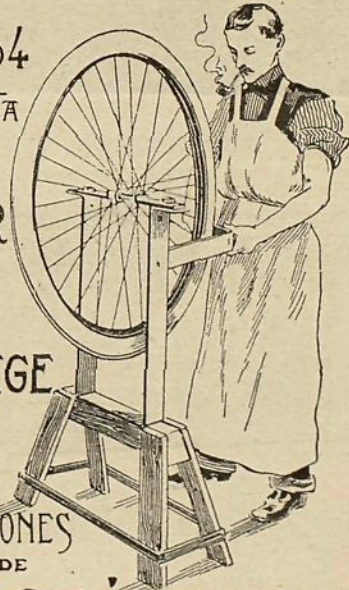
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

**VELOCÍPEDOS**



## CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturo-  
nes, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa  
alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI**

Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: { Cinturones con cartera y relojera, desde 3'50 ptas.  
Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas  
Jersey especial para ciclistas, desde 4 pesetas

# Reproducciones Artísticas

## J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) \* BARCELONA

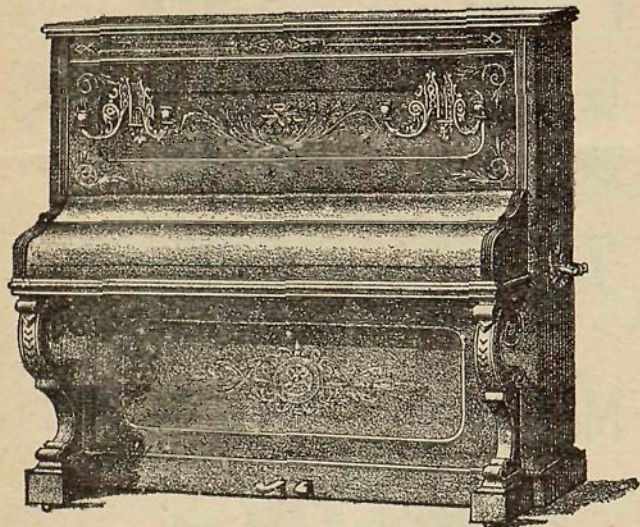
Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas  
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

### Heliograbado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2 - Barcelona



## PIANOS ARMONIUMS

Alquiler \* Venta á plazos

## Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.  
Acordeones, arístones, cajas de música  
y toda clase de instrumentos á manubrio

## Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

**LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ:** Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

**LÍNEA DE FILIPINAS:** Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES:** Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

**LÍNEA DE FERNANDO POO:** Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

**SEVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.**-El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

**SERVICIO DE TÁNGER:** El vapor **Joaquín del Piélago** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.