

EL CAMPEONATO DEL CENTRO

INESPERADAMENTE, EL REAL MADRID VENCE AL ATHLETIC POR DOS A CERO

El partido fué brillantísimo y emocionante. Una gran actuación de Martínez. Los extremos marcaron los tantos. Al Athletic no le acompañó la fortuna.

El eterno comentario al partido Real Madrid-Racing es perfectamente aplicable al clásico entre los «eteros rivales» celebrado ayer. Es decir, que aun en las temporadas que el Athletic acusa una manifiesta superioridad sobre el papel, en el terreno las cosas cambian, y no llega a vencer a su más temible adversario.

Así vemos, cómo desde hace dos años—noviembre de 1923—en que en el campo de O'Donnell venció por 2-1, el mejor resultado que consigue es un empate. La mejor demostración de nuestro aserto la tenemos en la temporada anterior. Entre uno y otro equipo no había punto de comparación. Claro sería quien no viera la superioridad de los actuales campeones. Y, sin embargo, dos empates fueron los resultados de sus luchas en el campeonato.

La causa de esto, a juicio nuestro, no es otra que el entusiasmo, el fir-

Domina el Athletic

El juego vuelve a estacionarse en las inmediaciones de Martínez. Del ala derecha parten las iniciativas. Un centro de De Miguel es rematado por Ortiz de manera fulminante, pero sin dirección.

La defensa del Real Madrid es en ocasiones apurada. Escobal, primero y después Illera impiden dos *shoots* de Palacios y Ortiz, situados inmejorablemente.

Llovera amonesta a Quesada, que ha cortado una escapada de De Miguel violentamente. El castigo lo merece por una falta de respeto.

Hay tres faltas seguidas de Marín, Ortiz y González en el centro del terreno.

El primer «corner»

A pesar del intenso ataque del Athletic, el primer *corner* no se produce hasta los cuarenta minutos, lo que prueba la eficacia y seguridad

Los «corners» contra el Real Madrid

Llovera sufre un error al conceder un *corner* contra el Real Madrid, ya que se vio claramente todo lo contrario: es decir, que al despejar Escobal la pelota, rebotó en el pie de Palacios y salió fuera. Y aun se tira otro *corner* por De Miguel, que Moraleda salva.

Son quince minutos de acorralamiento del Real Madrid, que se defiende con el mismo tesón que en el tiempo anterior, y con más acierto, pues Mejía consigue poco a poco neutralizar el esfuerzo de De Miguel. Por otra parte, Helguera ha entrado en juego, pues en la otra parte apenas figura.

El Athletic pudo empatar...

pero Olaso perdió la mejor ocasión, después de burlar a Illera y cuando se encontraba solo a tres metros de Martínez. Unicamente por nerviosidad o emoción se explica que un jugador tan certero como Olaso lanzara a las nubes aquella pelota.

Tampoco Triana sabe aprovechar, pues con tiempo de prepararse no hace más que tirar muy fuerte, pero al centro del marco. Y con un Martínez eso es inocente.

Hay un gran pase adelantado de Ortiz a Palacios, que lo recoge, y sin pasar, tira fuertemente. Martínez salva otra vez, y aun otra en un cabezazo de Palacios, que evita cualquier *corner*.

Este lo sacó Olaso, y da lugar a unos momentos de gran emoción. Al fin, Helguera aleja el peligro.

En un nuevo ataque atlético creamos haber visto una falta de Quesada a Palacios dentro del área; pero Llovera nada señala.

Un tiro de Ortiz lo rechaza Martí-

tuvo el Athletic en su actuación.

hemos de buscar otra causa de su derrota. No sólo fué la desgracia. A nuestro juicio, existió un error de táctica: el que los delanteros no aprovecharan las concesiones de la nueva regla del *offside*. En todo momento avanzaron en línea; apenas vimos algún pase adelantado de Ortiz. Con la velocidad de Palacios, este procedimiento hubiera dado buenos resultados.

Por otra parte, y teniendo en cuenta el gran dominio ejercido, no estuvieron en relación los intentos. Unicamente Ortiz dió la sensación de peligro en el *shoot*, mientras que Palacios y Triana demostraron cierta indecisión e inseguridad.

Nada hemos de decir de medios y defensas, que cumplieron bien, pues hay que tener en cuenta que los dos tantos fueron de sorpresa; pero sí hemos de señalar lo peligroso de la táctica empleada por los *backs*, marcando a los extremos, ya que con interiores rápidos enfrente y dada la debilidad del centro medio, puede tener fatales consecuencias.

El Athletic ofreció mejor conjunto que en su último partido, aunque en algunos elementos apreciamos desentrenamiento.

Individualmente hay que destacar a Pololo, Marín y De Miguel. Este especialmente, hizo uno de sus mejores partidos. Después, Barroso, Palacios y Marín. Burdiel jugó algo violentamente, siendo la excepción, pues todo el equipo estuvo correctísimo hasta en los últimos momentos, cuando, perdido el partido, es tan difícil conservar la serenidad y demostrar que se sabe perder.

Sobre el Real Madrid

Si del Campo y Muñagorri fueron autores materiales del triunfo, la gloria de éste pertenece casi exclusivamente a Martínez, Moraleda, Es-

PARTIDO INTERREGIONAL

Vizcaya y Guipúzcoa empatan

SAN SEBASTIAN, 2.—En el campo de Atocha se ha celebrado ayer el encuentro Guipúzcoa-Vizcaya, ante inmensa muchedumbre. De Bilbao llegó por la mañana un tren especial con numerosos aficionados, y de Pamplona y otros puntos muchos automóviles.

La tarde estuvo lluviosa. Arbitró el encuentro Torre, del Colegio vizcaíno, auxiliado por los jueces del mismo Colegio Fausto Martín y Rasero.

Los equipos se presentaron así: Guipúzcoa: Emery—Planas—Juanín—Villaverde—Gamborena—Trino—Juanegui—René—Errazquin—Guruchari—Muguiro.

Vizcaya: Jáuregui—Vallana—Cereaga—Laña—Cortadi—Peña Robus—Arana—Prast—Carmelo Echeverría.

Empieza dominando Guipúzcoa, pero a los cuatro minutos de juego Planas tiene la desgracia de introducir el balón en su propia meta, apuntándose Vizcaya el primer tanto.

A los diez minutos se tira un *corner* contra Vizcaya, dos minutos más tarde otro, y a los doce se fuerza el tercero, lo que indica la presión guipuzcoana, que dura largo tiempo, lanzándose dos saques de esquina más contra Vizcaya.

A los treinta y nueve minutos, en un ataque vizcaíno, Carmelo remata el segundo tanto de formidable tiro.

Después de esto, en una reacción guipuzcoana, Vizcaya tiene que rechazar otro *corner*.

La impresión del primer tiempo es que ha dominado más Guipúzcoa, haciendo mejor clase de *football*. Los medios han desarrollado un gran juego, especialmente Gamborena, que ha estado formidable.

Los delanteros han tenido desgracia en el remate. Jáuregui ha detenido un enorme tiro de Errazquin. El tanto de Carmelo ha sido excelente. Planas ha estado fatal. Cereaga, magnífico.

Segundo tiempo

Domina Guipúzcoa, y a los dos minutos Errazquin marca el primer tanto. A los ocho se tira un *corner* contra Vizcaya, y a los doce Errazquin consigue el segundo tanto y el empate.

Se nivelan las fuerzas, y a los diez y siete minutos Arana se apunta el tercer tanto para Vizcaya. Hay dos *corners* contra Guipúzcoa, y a los veintiocho minutos Errazquin remata un *corner*, que es nuevamente el empate. «Corners» contra Guipúzcoa.

En el tercer cuarto de hora la presión guipuzcoana se hace notar, y Errazquin marca el cuarto tanto. Pero hacia el final Vizcaya se repone, y un minuto antes de terminar Robus marca el tanto del empate. El partido termina con un empate a cuatro tantos.

El juego en este tiempo ha sido movido, pero embarullado. Planas ha sido un enorme agujero por donde se han colado los tantos vizcaínos. El dominio, más bien alternativo.

Errazquin ha estado oportunísimo y brillante. Tres de los tantos los ha marcado de cabeza y el cuarto de tiro rápido.

El encuentro ha tenido la fisonomía del entusiasmo y de la desco-

REFERENCIA DE LA PRUEBA

que da la importante revista *The Illustrated London News*, que dedica al invento de nuestro compatriota una doble plana, en la que figuran dibujos explicativos del funcionamiento del aparato:

«En las expertas manos del teniente F. T. Courtney, el aparato hizo todo lo que su inventor anunciaba. El viejo *Autro*, sustituido sus alas por otras dos pequeñas en las vergas, con un gran objeto giratorio arriba y con 500 libras más de peso, se elevó después de hacer un recorrido por el suelo más corto que el que realiza un aparato corriente.

No es, sin embargo, la arrancada lo maravilloso, sino el aterrizaje.

Con 120 a 140 revoluciones por minuto, y conducido solamente por el viento, el aparato es completamente estable. El *autogiro* comienza a descender, y cuando está a unos 120 pies de altura, para el motor; la hélice de tracción disminuye suavemente su velocidad y sigue su vuelo hacia abajo y aterriza sin daño y sin recorrer en la tierra una distancia apreciable. Se convierte en realidad la visión de un aparato que pudiera posarse sobre un edificio en el centro de una ciudad. Contra un viento de poco más de nueve millas por hora, el aparato puede volar hasta casi permanecer prácticamente sobre cualquier objetivo.

Los espectadores expertos en ataques aéreos expresan sus ventajas para la guerra. Varios oficiales, que habían sido observadores durante la guerra, ensalzan las ventajas del *autogiro* para el observador y el fotógrafo aéreo.

Los peritos de Aviación civil advertirán que esta invención, aplicada a las líneas aéreas, suprimiría casi todos los peligros del aterrizaje forzoso por las nieves.

El mismo señor Cierva prevé las ventajas de su aparato para la Marina de guerra, por la facilidad para descender sobre las cubiertas de los barcos.

El máximo de velocidad del *autogiro* son 70 millas por hora.

La experiencia dará, sin duda, resultados más salientes.

La mayoría de los técnicos predicen que éste es el germen de una idea que producirá una maravillosa nueva era en la historia de la Aviación.

También merecen conocerse por el público español las impresiones que el capitán Courtney comunicó a un redactor de *The Times*, después de maniobrar con el *autogiro*, elevándose a 1.000 pies de altura y descendiendo a la sola velocidad de 20 millas por hora.

«Es sorprendente la facilidad del *autogiro* para volar; se maneja perfectamente y descendiente con seguridad absoluta a una velocidad menor que la de un paracaídas, al paso que la velocidad hacia adelante puede mantenerse a 20 millas por hora. Esto significa que puede elevarse en campos pequeños, y mejorando el aparato, puede disminuirse considerablemente el espacio para aterrizar.

El ministerio del Aire está calculando los gastos de las pruebas, pues el director de la Investigación Científica cree que este *autogiro* implica nuevos métodos que deben examinarse de primera mano. Antes de que la máquina vuelva a España se hará un ensayo público en Croydton.

El accidente del sábado

LONDRES, 31.—En la nueva prueba



Los dos capitanes y el árbitro

me deseo de triunfar que el Real Madrid pone en este *match*. De otra manera no se explica como un equipo—el de ayer—, en el que faltaba un elemento de gran influencia material y moral—Morjardín—, y en cuyo ataque figuraban dos convalescientes, triunfara, como lo hizo, de un conjunto más disciplinado y que en el curso del partido dió un rendimiento constante.

No puede achacarse el resultado de ayer a la casualidad.

Un trió defensivo como el del Real Madrid, cuya valía está harto probada, no es extraño que lleve a cabo una labor como la que ayer realizó. Por eso el que la meta de Martínez permaneciera infranqueable no es nada excepcional, que ha de agradecerse a la Providencia.

En lo que sí intervino la suerte fué en el logro de los tantos. Mientras que el Athletic atacó durante setenta, de los noventa minutos del partido, el Real Madrid tuvo la fortuna de aprovechar ciertamente las contadas ocasiones que de marcar tuvo.

Así, pues, una vez más se ha confirmado la existencia de la clásica incertidumbre del deporte, contra la que nada pueden los argumentos más sólidos y que echa por tierra los pronósticos más razonados.

Quedamos, por tanto, en que ayer triunfó la oportunidad y el entusiasmo sobre el método.

EL PARTIDO

Los preliminares de rigor: Ovociones al salir los equipos. Expectación en el público y nerviosidad en los jugadores. Lleno absoluto.

Los primeros minutos

Ha elegido campo el Real Madrid—puede decirse que por cumplir una fórmula, ya que el terreno todo está en las mejores condiciones y el ambiente es de calma absoluta. La tarde es sencillamente ideal.

Se inicia el juego, y el Real Madrid por su ala izquierda llega hasta Pololo, que despeja.

Pronto la línea de ataque atlética marca un ligero dominio. Triana y De Miguel avanzan con pases cortos, y los centros del veterano se suceden, pero son tan cerrados que se hace difícil su remate, aunque Palacios acusa a Martínez, que se muestra segurísimo.

Una falta de Illera al sacar de banda precede a una bombada de Burdiel, pasando la pelota por encima del larguero. De igual manera termina una buena combinación llevada por el centro y rematada con un tiro de Palacios.

Reacciona el Real Madrid momentáneamente, y un centro de Del Campo crea una situación difícil para Barroso.

La falta de condición del extremo izquierdo madrileño es patente; sus arrancadas carecen de velocidad, y Pololo le da alcance sin esforzarse.

Un fallo de Moraleda

La primera oportunidad verdadera de marcar la tiene el Real Madrid. Un pase adelantado de Mejía lo recoge Moraleda y avanza hasta pocos metros de la puerta atlética; pero por azoramiento no hace sino entregar la pelota a Barroso.

de la defensa madrileña. Martínez es quien incurre en el primero, al detener fuertemente un tiro de Triana. El *corner*, sacado por De Miguel, lo despeja Félix Pérez.

A continuación la meta del Real Madrid es bombardeada: De Miguel, Palacios, Ortiz y aun Merediz y Marín intentan forzarla, pero infructuosamente, pues Martínez para todo. De sus intervenciones destaca una, con la que evita un tanto seguro, que hubiera conseguido un certero cabezazo de Palacios.

Un gran tanto de Del Campo

A los diez y nueve minutos el Real Madrid consigue marcar. Ha logrado despejar una de las mil situaciones apuradas por que atravesó, y Muñagorri escapa, cediendo la pelota a Moraleda, que lanza un tiro fuerte y cruzado. Barroso, en *plongeon*, evita el tanto, pero por pocos segundos, pues Del Campo, que recoge el débil despeje, cruza la pelota, elevándola hacia el ángulo contrario, en que estaba Barroso. Un repuesto del esfuerzo que acababa de realizar, y la pelota llega a la red.

El tanto, ejecutado con una gran inteligencia, se recibe entusiastamente.

Una defensa infranqueable

El Athletic redobla su esfuerzo. Pasada la primera impresión que le causa el tanto, el equipo todo se lanza al ataque. Desde el centro del terreno hasta el área de *penalty* los delanteros, blanquirojos, se desenvuelven con desembarazo, pero al llegar a este punto todo su esfuerzo se malogra. Detallar las combinaciones que Escobal, Illera y Quesada desbaratan y los tiros, remates y centros que Martínez detiene, sería tarea interminable.

Digno de consignar es el duelo sostenido por De Miguel y Martínez. Por lo menos, veinte centros de aquel fueron interceptados por el guardameta del Real Madrid, siempre acaudado por Palacios con una seguridad y una decisión grandes.

Quesada y Mejías, lesionados

Se suspende el juego dos veces casi seguidas. La primera por causa de una patada de Merediz, que recula de Quesada en la boca, y la otra por un golpe sufrido por Mejía en una entrada de Palacios; pero ambos jugadores se reponen pronto.

Anotamos después una escapada de González y un tiro durísimo de Moraleda, que para Barroso.

Por el otro lado, varios centros de Olaso, uno de ellos rematado por Ortiz sin prepararse, pero un poco alto. Termina el primer tiempo con la misma jugada que empezó: un centro de De Miguel y una patada de Martínez.

Segundo tiempo

Empieza a las cuatro quince. El avance de toda la línea delantera del Athletic termina con un centro de De Miguel, que remata Ortiz y para Martínez. Olaso centra fuera estuado solo.

Después de estos momentos, hemos del mismo interés que el tiempo anterior, hay cinco minutos de peloteo en el centro del campo, que hace



El partido París-Barcelona

Vencen los catalanes por 3 a 2

PARIS, 1.—Se ha celebrado en el Stadium de Colombes el partido entre los equipos de París y Barcelona, presenciado por 8.000 espectadores.

El juego desarrollado por ambos equipos fué mediano.

Han vencido los catalanes por 3 a 2.

En la primera parte se vieron algunas jugadas interesantes, especialmente por parte de Zamora.

La segunda parte se jugó con apatía por ambos equipos. Cataluña demostró poca preparación. La deficiente defensa contribuyó al desconcierto de Zamora, que estuvo bastante inseguro.

Los tantos de los españoles fueron marcados por Cros, Martínez y Samitier.—Corresponsal.

UZCUDUN-SPALLA

Una opinión de Berstein

Berstein, ya se sabe, es una autoridad en cuestiones pugilísticas. Solamente su experiencia de haber dirigido y presenciado tantos encuentros en París, por donde han pasado las mejores figuras pugilísticas, es un tanto en su favor.

Conoce perfectamente a Paulino y a Spalla, y su opinión, por eso, es de peso.

El viernes, después del combate Ruiz-Hebrans, en la camaradería de unas breves horas, pues a las nueve de la mañana del sábado regresó a Francia, se charló de pugilato.

Pasando revista a los valores hispanos, dijo que Mascart sería el campeón de Ruiz.

—¿Y el combate Uzcudun-Spalla?—salió la pregunta.

—¡Oh! Si dijera que será una segunda edición del combate Ruiz-Hebrans me aproximaría mucho a la verdad.

La afirmación es definitiva.

VERAPOL

Limpia la ropa



Una de las numerosas intervenciones de Martínez

El éxito del "autogiro"

La Cierva en Inglaterra

Como elogio la Prensa londinense el invento del sabio español

Causas ajenas a nuestra voluntad impidieron que publicásemos en nuestro último número los comentarios que la Prensa inglesa dedica a las felices pruebas realizadas en Londres por el autogiro La Cierva.

El aeródromo de Farnborough fué teatro del citado experimento presenciado por una concurrencia numerosa, en la que figuraban ingenieros, constructores, pilotos y cuantas personalidades se interesan en el ramo de Aviación.

DE AVIACION

El éxito del "autogiro"

La Cierva en Inglaterra

Como elogio la Prensa londinense el invento del sabio español

Causas ajenas a nuestra voluntad impidieron que publicásemos en nuestro último número los comentarios que la Prensa inglesa dedica a las felices pruebas realizadas en Londres por el autogiro La Cierva.

El aeródromo de Farnborough fué teatro del citado experimento presenciado por una concurrencia numerosa, en la que figuraban ingenieros, constructores, pilotos y cuantas personalidades se interesan en el ramo de Aviación.

A continuación publicamos la re-

ferencia por el *autogiro* del ingeniero español, señor La Cierva, en el aeródromo de Farnborough, ocurrió un sensible accidente. Al tomar tierra, el aparato sufrió defectos de consiguiente.

El vuelo sin motor.—Los alemanes se adjudican tres récords mundiales.

COLONIA, 1.—Después de la última *performance* de Schriber, en Colonia, tres récords mundiales de vuelo a vela ha conseguido conquistar Alemania.

El de la mayor distancia en línea recta. Nehring, 24.000 kilómetros.

El de mayor duración: Schulz, doce horas seis minutos (aparato de dos plazas, sin pasajero).

El de mayor duración: Hesselbach, cinco horas cuarenta minutos (aparato de dos plazas, con pasajero).

Sin embargo, como la Federación Aeronáutica Internacional no admite tanto en su seno a Alemania, hasta tanto que no forme parte de la Sociedad de Naciones, no ha homologado estos récords.

Es lamentable, puesto que las marcas citadas son notablemente superiores a las *records* del mundo, actuales, que son:

El de duración, diez horas diez y nueve minutos cuarenta y tres segundos dos quintos (comandante francés Massaux).

El de distancia, 8 kilómetros 100 metros (teniente Thorez).

Otros campeonatos regionales

Una jornada sin interés

Cantabria

DOS ENCUENTROS SIN INTERES

SANTANDER, 2.—En el campo de los Arenales de Reinos, el equipo de Racing venció por 2-0.

En el campo de Astillero, éste fue vencido por la Gimnástica, de Torrelavega. El resultado fue 2-0.

El fuerte viento reinante deslució los dos partidos, que carecieron de interés.—Pepe Montaña.

Asturias

EL SPORTING DERROTA A LA UNIÓN

GIJÓN, 2.—Ayer se celebró en el campo de Nieves el partido Real Sporting-Unión Deportiva. El tiempo, desfavorable, restó interés y brillantez al encuentro.

A poco de comenzar éste, la Unión marcó un tanto, por mediación de Avilesu, que remató un centro de la derecha.

El Sporting se empleó a fondo, y antes del descanso un penalty, tirado por Meana, ocasionó el empate.

En la segunda parte el dominio del Real Sporting fue interior y constante, consiguiendo cuatro tantos más, hechos por Herrera (dos), Argüelles y Meana (penalty).

El triunfo del Sporting fue por 5-1.

La Unión jugó con mucho entusiasmo, sin perder la moral.

El Sporting hizo un buen partido. Destacó la labor de Argüelles.

La situación del Sporting en el campeonato es excelente.—Trensor.

TRIUNFO DEL RACING, DE SAMA

SAMA, 2.—Se celebró ayer el partido Stadium Ovetense-Racing, que fue presenciado por numeroso público.

La victoria correspondió al equipo local por 3-1, y fue conseguida sin dificultad.—Goodson.

Castilla-León

EL ESPAÑOL EMPATA CON LA R. UNIÓN DEPORTIVA

VALLADOLID, 2.—La rivalidad existente entre ambos equipos ha hecho que el encuentro de ayer fuese reñidísimo. Después de una gran lucha, ha terminado con empate a

Contra todas las suposiciones, ha vencido el equipo de Valencia por 3-0, desarrollando un gran juego.

El resultado ha causado gran decepción, tanto más después de la buena exhibición que el Natación efectuó en el último partido.—Corresponsal.

Aragón

EL PATRIA DERROTADO EN HUESCA

HUESCA, 2.—Con lluvia se ha celebrado este encuentro. El Huesca ha derrotado al Patria por 2-0.—Corresponsal.

Partidos amistosos

EL HOMENAJE A BONET

BARCELONA, 2.—El Europa jugó ayer contra una selección catalana, a beneficio del jugador de aquel Club, Javier Bonet, que se retira del fútbol.

El partido ha sido interesantísimo y presenciado por mucho público.

El triunfo correspondió a la selección, por cinco tantos a uno, de la que destacaron los jugadores del F. C. Barcelona, que marcaron los tantos: Lapena tres, uno Alcántara y otro Sastre.

Equipos: C. D. Europa—Bordoy, Serra—A. Coriza, Serra—Mauricio—Artisús, Pellicer—Armas—Olivera—Cela—Alcántara.

Selección—Platko, Planas—Montesinos, Torralba—Sancho—Carmelo, Juanín—Lapena—Sastre—Alcántara—Bertrán.—Calvet.

EL GIMNASTICO DE TARRAGONA VENGE AL GRACIA

TARRAGONA, 1.—Alineándose incompleto el Gracia, que presentó a Palau, Cortés—Vila, Gumbau—Salas—Planas, Vives—Solé—Sánchez—Vilaplana—Oriols, el Gimnástico local lo ha derrotado por cuatro a cero. Solé, en arrancada individual, hizo el primero, y Alvarez los tres restantes, de fuertes shoots.

Destacaron Palau, las defensas y Oriols, por el Gracia, y Llaó y Alvarez, por los locales.—Melid.

EL SEVILLA Y LA REAL SOCIEDAD EMPATAN

SEVILLA, 2.—Con regular entrada se ha jugado ayer por la mañana el partido Sevilla-Real Sociedad, de San

DE NUESTRO CONCURSO Los pleitos futbolísticos

RECORD Concurso de "football" Campeonato de España de 1925-1926

Club Barcelona F. C. F. C. Madrid

El primer boletín que se ha recibido

El equipo de Suiza ha sufrido un gran revés al ser derrotado por la selección de Alemania en Basilea, por cuatro tantos a cero.

Aunque el triunfo de los germanos fue justísimo y merecido, hay que tener en cuenta que el equipo belga no estaba integrado por los mejores jugadores. Sin embargo, se esperaba de los suizos más juego del que rindieron.

Los vencedores demostraron poseer un gran conjunto. La línea delantera hizo alarde de dominio de la pelota y de gran maestría en las combinaciones.

Los comentarios de la Prensa suiza dejan entrever que el equipo no se hubiera quedado sin marcar de haber estado en su ataque Abegglen o Dietrich.

Comparada con la que jugó contra España en Berna, la selección helvética vencida por Alemania acusa una notable inferioridad. Falta en Basilea Berger, Schimiedlin, Dietrich y Abegglen, es decir, las principales figuras.

Holandia-Dinamarca

El fútbol holandés ha obtenido un triunfo importante, que ha logrado atraer la atención de los comentaristas. En Amsterdam, ante más de 20.000 espectadores, el equipo nacional de dicho país venció a la selección danesa, por cuatro tantos a dos.

No nos complacemos esta victoria, que pone de relieve evidentes progresos del fútbol en Holanda.

Inglatera e Irlanda

Inglatera e Irlanda han librado su primer match internacional de la temporada 1925-26, en Belfast, ante 35.000 espectadores.

Como es sabido, el resultado fue un empate 0-0.

En los restantes importantes encuentros, Alverel, challenger de Vitez, venció por segunda vez, a los puntos, en 15 asaltos, a Paul Fritsch, Sportbielo batío, también por puntos, al ex campeón Porcher.

Esta ha sido la cuatrigésima vez que se enfrentaron ambas selecciones. De ellas, en 31 venció Inglaterra y en tres Irlanda. Hubo seis empates, pero ninguno de los resultados

El partido ha sido entretenido. La Real se ha mostrado codiciosa y noble, y los sevillanos han hecho buen fútbol.

Por los donostiaras, Galatas, Galdós, Campos e Izaguirre, y por el Sevilla, Roldán, Avilés y Caballero.—Discobolo.

EL BETIS TRIUNFA EN CORDOBA

CORDOBA, 20.—El Betis de Sevilla ha vencido ayer al Sporting, de Córdoba, por seis a cero.—Corresponsal.

EL BARCALDO VENGE AL SESTAO Y EL ACERO AL ATHLETIC (RESERVA)

BILBAO, 2.—Ayer se celebró en el campo de Lössane el partido Barcardo-Sestao.

El primer tiempo terminó con 2-0 a favor del Barcardo, que venció, finalmente, por 3 a 2.

Equipos: Barcardo—Uribarri, Kendu—Prást, Mayor—García—Ibrán, Canal—La fuente—Gorostiza—Olano—Salgado, Sestao—Vicuña, Balsa—Zubi, Or



El primer tanto del Real Madrid

cero. El tanto de la Real Unión Deportiva de penalty.

A pesar de jugar en el campo de ésta, el Español ha dominado mucho más. Destacó el medio centro Alcántara.

Arbitró Adrados, del Colegio aragonés, imparcialmente.—López Pérez.

Levante

EL VALENCIA VENGE AL CASTELLON

La jornada deportiva del campeonato de la región de Levante ha pasado sin ninguna sorpresa, y los equipos que se destacaron el primer día siguen avanzando en sus puestos.

El Valencia consiguió su primer goal de penalty, y el segundo en una jugada excelente de Esteban, que juntamente con Roca y Rino fueron los únicos que jugaron bien toda la tarde.

Con escaso juego, abundante en sociedades no castigadas a ambos equipos, dominó el Valencia, haciendo del Castellón escapadas peligrosas que se convirtieron en un magnífico goal marcado por Roca.

El Saguntino, seguido de numerosos admiradores y ante muchos que deseaban verle por primera vez para juzgarle, se alineó en el campo del Stadium para luchar contra el.

El juego desarrollado careció de interés, pero los del Saguntino se dedicaron a marcar goals en vez de filigranear, y al final consiguieron vencer por 3 goals a 1.

En Castellón jugaron el Gimnástico y el Castalia, presumiéndose una fácil victoria del primero. La confianza restó interés a este partido, en el que venció el Gimnástico por 6 goals a 2.—Sanchis

EL NATACION, DERROTADO EN SU PROPIO TERRENO

ALICANTE, 2.—En el campo de Florida se jugó ayer el partido de campeonato Natación-España, presenciado por poco público.

COCHES "AS" LOS MEJORES DE TURISMO. Han ganado el segundo premio Campeonato con coche de serie sin preparación. Compre coche "AS". Representación, SANTO TOME, 4, MADRID

SUEÑO TRANQUILO SE CONSIGUE CON EL INOFENSIVO ELINIX VERONAL del doctor BUSTAMANTE FARMACIAS

TUDOR La mejor batería para automóvil Almagro, 16-18

CHARLES VENCE A BONNEL POR K-O

PARIS, 1.—Ayer se celebró en Luna Park el campeonato francés de semipesados. Francis Charles, rotador, venció a Bonnel, poseedor del título, por K.O. en el sexto asalto.

El vencedor no tuvo contrario. En los restantes importantes encuentros, Alverel, challenger de Vitez, venció por segunda vez, a los puntos, en 15 asaltos, a Paul Fritsch, Sportbielo batío, también por puntos, al ex campeón Porcher.

El partido ha sido entretenido. La Real se ha mostrado codiciosa y noble, y los sevillanos han hecho buen fútbol.

Por los donostiaras, Galatas, Galdós, Campos e Izaguirre, y por el Sevilla, Roldán, Avilés y Caballero.—Discobolo.

EL BARCALDO VENGE AL SESTAO Y EL ACERO AL ATHLETIC (RESERVA)

BILBAO, 2.—Ayer se celebró en el campo de Lössane el partido Barcardo-Sestao.

El primer tiempo terminó con 2-0 a favor del Barcardo, que venció, finalmente, por 3 a 2.

Equipos: Barcardo—Uribarri, Kendu—Prást, Mayor—García—Ibrán, Canal—La fuente—Gorostiza—Olano—Salgado, Sestao—Vicuña, Balsa—Zubi, Or

El partido ha sido entretenido. La Real se ha mostrado codiciosa y noble, y los sevillanos han hecho buen fútbol.

Por los donostiaras, Galatas, Galdós, Campos e Izaguirre, y por el Sevilla, Roldán, Avilés y Caballero.—Discobolo.

EL BARCALDO VENGE AL SESTAO Y EL ACERO AL ATHLETIC (RESERVA)

BILBAO, 2.—Ayer se celebró en el campo de Lössane el partido Barcardo-Sestao.

El primer tiempo terminó con 2-0 a favor del Barcardo, que venció, finalmente, por 3 a 2.

Equipos: Barcardo—Uribarri, Kendu—Prást, Mayor—García—Ibrán, Canal—La fuente—Gorostiza—Olano—Salgado, Sestao—Vicuña, Balsa—Zubi, Or

El partido ha sido entretenido. La Real se ha mostrado codiciosa y noble, y los sevillanos han hecho buen fútbol.

Por los donostiaras, Galatas, Galdós, Campos e Izaguirre, y por el Sevilla, Roldán, Avilés y Caballero.—Discobolo.

EL BARCALDO VENGE AL SESTAO Y EL ACERO AL ATHLETIC (RESERVA)

BILBAO, 2.—Ayer se celebró en el campo de Lössane el partido Barcardo-Sestao.

El primer tiempo terminó con 2-0 a favor del Barcardo, que venció, finalmente, por 3 a 2.

Equipos: Barcardo—Uribarri, Kendu—Prást, Mayor—García—Ibrán, Canal—La fuente—Gorostiza—Olano—Salgado, Sestao—Vicuña, Balsa—Zubi, Or

El partido ha sido entretenido. La Real se ha mostrado codiciosa y noble, y los sevillanos han hecho buen fútbol.

Por los donostiaras, Galatas, Galdós, Campos e Izaguirre, y por el Sevilla, Roldán, Avilés y Caballero.—Discobolo.

EL BARCALDO VENGE AL SESTAO Y EL ACERO AL ATHLETIC (RESERVA)

PUGILATO EN BARCELONA

Ciclone triunfó por k. o. sobre Dastillón

BARCELONA, 1.—Anteayer por la noche, en el teatro Olympia, tuvo efecto una anunciada velada organizada por el Sindicato de Periodistas Deportivos, a beneficio de su Caja de ahorro y previsión. El lleno fue absoluto.

Las figuras de Ciclone, Cola, Dantillón, Debeve, Murall y Vitria eran suficiente garantía para que el festival alcanzara los debidos honores y el público respondería al llamamiento de los organizadores, como lo ha hecho siempre que se le ofrecen combinaciones como ésta.

Row y Aragónes rompieron fuego, en primer lugar, en un combate a seis asaltos de tres minutos.

Ni uno ni otro de los dos pugilistas logran animar al público en los diferentes asaltos. El combate final con un match nulo, que no es protestado.

Coca y Valdero aparecen en segundo lugar.

Los jóvenes Murall y Vitria, en ocho asaltos, se disputan la superioridad. La igualdad del primer asalto nos hace esperar una formidable lucha en los siguientes. Efectivamente, el pequeño y joven Vitria nos cautiva en el segundo asalto por su ligereza de acción en los golpes y en los esquives. A medida que el combate se adelanta, Vitria nos muestra toda su gama de ciencia y estilo, dirigiendo una serie de golpes, que son encajados por Murall.

El Jurado da la victoria por puntos a Murall, por parecerle que, a partir de la mitad del combate, se ha destacado en forma superior a Vitria. El público protesta del fallo, afirmando un match nulo que, confiamos, no hubiera estado del todo equivocado.

El francés Debeve se afrontado contra Cola en diez asaltos.

La pesadec con que actúa el francés es aprovechada por una mayor ligereza de movimientos de Cola, que logra dominar a su adversario. No por ello se confía el catalán, que aprecia en Debeve un punch bastante formidable.

A partir del séptimo asalto, Cola, mostrándose decidido y superior al francés, se decide a fondo y logra dominar netamente hasta el punto de desorientar al francés, que es declarado vencido con el contenido del público, que dedica a Cola una fuerte ovación.

El combate de la noche entre nuestro campeón de España, Ciclone, y Dantillón. El combate es a 10 asaltos de tres minutos.

Ciclone, enérgico, decidido, convertido en ventilador, atacó encajando golpes a su adversario en el siguiente asalto, logrando sobre él un neto dominio.

El tercer asalto convierte a Dantillón en hombre vencido, pues después de un durísimo cuerpo a cuerpo, Ciclone coloca dos golpes seguidos en el estómago de su adversario, que éste pierde ya toda su confianza.

En el siguiente asalto, Ciclone sigue en pleno dominio y luchando con plenitud de su confianza. En esta fase de la lucha no sufre variación alguna; antes al contrario, el dominio del catalán llega a convertirse en absoluto, a medida que avanza el combate.

El quinto asalto es terrible para Dantillón, que, tras recibir durísimos golpes de castigo, cayó por tres veces seguidas sobre el tapiz. Igual sucede en el séptimo asalto, en que Ciclone ya no tiene adversario alguno ante sí.

La lucha (si lucha hubo) tiene fin en el octavo asalto, en que Ciclone, en un uppercut, alcanza de lleno a Dantillón y lo derrumba nuevamente, para ya no continuar más el combate.

Ciclone es objeto de abundantes aplausos de contento, no solamente por su victoria en sí, sino que, también, por la energía y dureza con que ha boxeado desde el primer momento.—Calvet.

La Asociación Automovilista Americana, homologada los records establecidos en la pista de Siracusa el 19 de septiembre por Ralph de Palma, que son los siguientes:

Una milla, cuarenta y tres segundos sesenta y ocho centésimas; dos millas, un minuto veintisiete segundos cinco décimas; tres millas, dos minutos once segundos sesenta y seis centésimas; cuatro millas, dos minutos cincuenta y cinco segundos treinta y siete centésimas; cinco millas, tres minutos cuarenta y un segundos diez y siete centésimas; 10 millas, siete minutos veinticinco segundos sesenta y cuatro centésimas; 15 millas, once minutos nueve segundos cuarenta y siete centésimas; 20 millas, catorce minutos cincuenta y cinco segundos; 25 millas, diez y ocho minutos cuarenta y un segundos veintinueve milésimas.

Participaron en la prueba 32 corredores, clasificándose 16. Resultados:

1. VICTORIANO AMIGOT, del Club Atlético Osasuna, en diez y ocho minutos veinticinco segundos.

2. Angel Aldave, del mismo, en diez y nueve minutos.

3. Regino Carpizu, del mismo, en diez y nueve minutos treinta y cinco segundos.

4. Antonio Lecuna, del mismo, en veinte minutos.

5. Florencio Celaya, del Burunda. Clasificación por equipos de tres corredores:

1. Osasuna, 1, 2, 3: 6 puntos.

2. Burunda, 5, 7, 8: 20 puntos.

3. Ibarra, 5, 10, 13: 28 puntos.—Huig.

Nueva Directiva de la Agrupación Coruñesa

CORUSA, 1.—La Agrupación Atlética Coruñesa ha elegido la siguiente Directiva:

Presidente, Jacobo Casal; secretario, Rafael Suárez; tesorero, Carlos Zapata; contador, Julio Lloréns; y José Domínguez.

Entrenador y capitán del equipo: Gonzalo Carre.—Marathon.

El partido ha sido entretenido. La Real se ha mostrado codiciosa y noble, y los sevillanos han hecho buen fútbol.

Por los donostiaras, Galatas, Galdós, Campos e Izaguirre, y por el Sevilla, Roldán, Avilés y Caballero.—Discobolo.

EL BARCALDO VENGE AL SESTAO Y EL ACERO AL ATHLETIC (RESERVA)

BILBAO, 2.—Ayer se celebró en el campo de Lössane el partido Barcardo-Sestao.

El primer tiempo terminó con 2-0 a favor del Barcardo, que venció, finalmente, por 3 a 2.

Equipos: Barcardo—Uribarri, Kendu—Prást, Mayor—García—Ibrán, Canal—La fuente—Gorostiza—Olano—Salgado, Sestao—Vicuña, Balsa—Zubi, Or

El partido ha sido entretenido. La Real se ha mostrado codiciosa y noble, y los sevillanos han hecho buen fútbol.

Por los donostiaras, Galatas, Galdós, Campos e Izaguirre, y por el Sevilla, Roldán, Avilés y Caballero.—Discobolo.

EL BARCALDO VENGE AL SESTAO Y EL ACERO AL ATHLETIC (RESERVA)

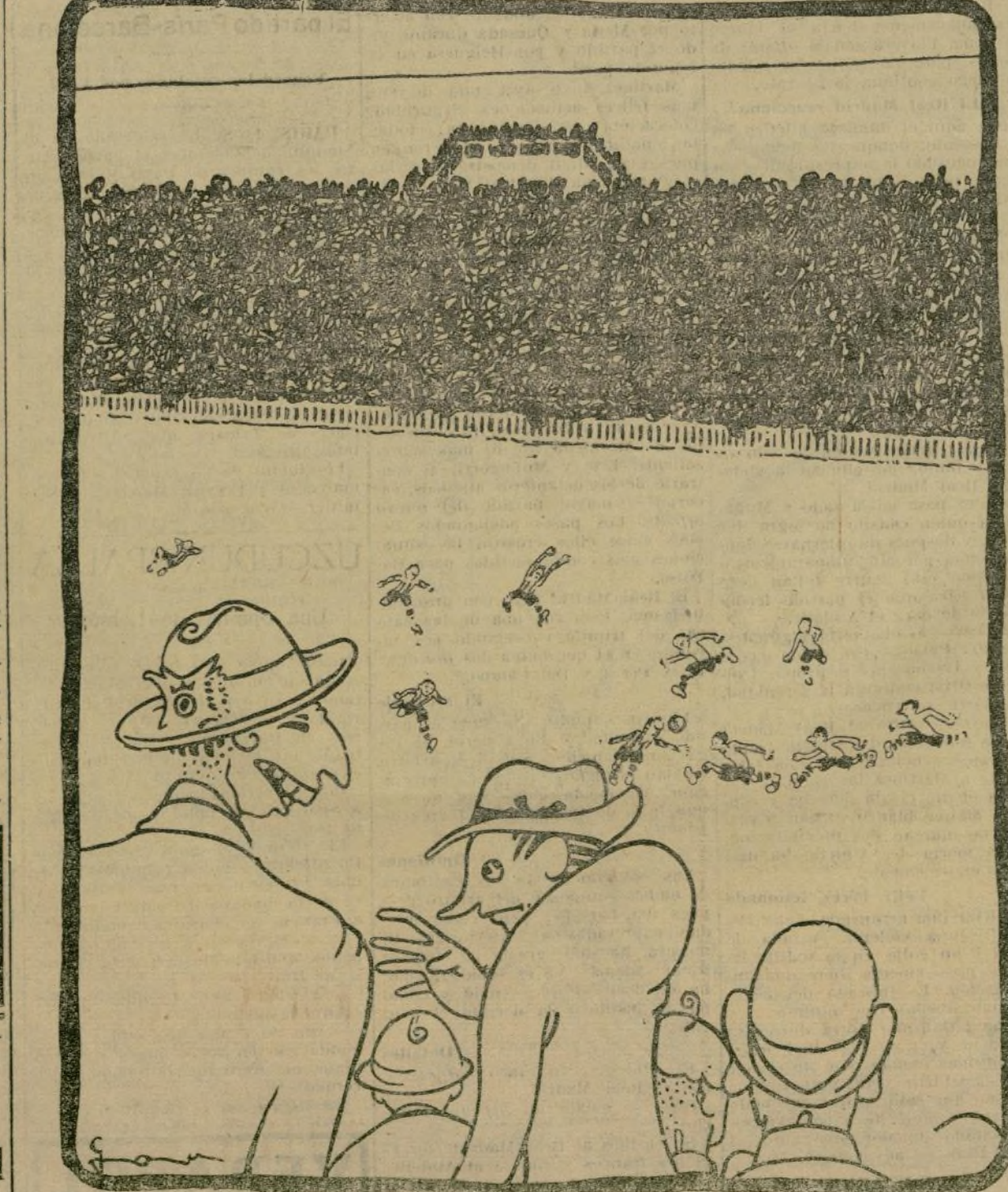
BILBAO, 2.—Ayer se celebró en el campo de Lössane el partido Barcardo-Sestao.

El primer tiempo terminó con 2-0 a favor del Barcardo, que venció, finalmente, por 3 a 2.

Equipos: Barcardo—Uribarri, Kendu—Prást, Mayor—García—Ibrán, Canal—La fuente—Gorostiza—Olano—Salgado, Sestao—Vicuña, Balsa—Zubi, Or

El partido ha sido entretenido. La Real se ha mostrado codiciosa y noble, y los sevillanos han hecho buen fútbol.

VAMOS, HOMBRE!, por GOIRI



EL POLLO DE LA IZQUIERDA.—¿Usted es «madridista»? EL OTRO.—¡Cá, hombre! ¡Soy «atlético»!

OMNIA (S. A.)

COMPANIA DE SEGUROS DEL

Real Automóvil Club de España

Oficina principal: Avenida Pí y Margall, 16. MADRID

Subdirectores para CATALUÑA y BALEARES

JACAS & VIDAL Ronda de la Universidad, 15 Teléfono 624 A. BARCELONA

Póliza combinada OMNIA para coches automoviles, de turismo e industria y motocicletas. Esta póliza cubre los siguientes riesgos:

Por responsabilidad civil a personas o cosas. Por incendio o explosión externa o el rayo. Por acto mal intencionado de tercera persona. Por choque o vuelco. Por robo consumado o intento de robo. Por accidentes durante el transporte del coche por vías terrestres o fluviales.

La actualidad semanal

Antonio Ruiz, campeón de Europa de peso pluma.

En un combate memorable hace abandonar a Hebrans antes del noveno asalto. El dominio del valleciano fué absoluto en casi todo el encuentro. Ruiz se califica como el mejor europeo en su categoría. Con este triunfo España ha conseguido su primer campeonato europeo en todos los deportes. Comentarios e impresiones

Antonio Ruiz ha sido proclamado campeón europeo de peso pluma en el memorable combate del viernes pasado en Price, confirmando plenamente nuestros pronósticos. Por vez primera se ha jugado en Madrid un campeonato europeo de boxeo, que es el segundo que se celebra en España y también es la primera vez que España obtiene, por mediación de Ruiz, un trofeo continental en todos los deportes.

Hemos de congratularnos en Madrid haya tenido lugar el acontecimiento, y que un castellano inicie el paso de los triunfos deportivos por Europa.

Este es un ejemplo más de que España, en deportes como en otro cualquier aspecto de la vida, puede y debe estar a la cabeza.

Un poquito más de preparación y de constancia, y se llegará donde lleguen los mejores, que no poseen esa nuestra impulsividad que nos caracteriza y nos ha dado tantas victorias.

La victoria de Ruiz marca, pues, el principio de una progresión y de un respeto entre las naciones europeas, que ha de influir notablemente en la apreciación de nuestra valía deportiva en el mercado continental.

Ahora, Ruiz, y después, Uzcudun, y quién sabe... ¿Por qué no hemos de ser optimistas?

La velada Ni decir tiene que el combate Ruiz-Hebrans había promovido una expectación indescriptible. Agotadas las localidades un día, los comentarios eran encendidos, y quien más, quien menos, auguraba un triunfo de Ruiz o de Hebrans.

Las imprudentes palabras de éste habían, sin embargo, hecho furor. La derrota del castellano era fulminante para algunos, y nosotros... sonreíamos.

Era demasiada petulancia para ser verdad dichas palabras, y ya Hebrans nos dijo que vencería y pondría toda su alma en la lucha; pero no hablo de victorias rotundas.

Ruiz se reservó juiciosamente sus comentarios, diciendo, si acaso, que podían volverse las cosas.

Todo ello había hecho una atmósfera, que sólo puede valerse presenciando como la multitud hirviente, que abarrotaba Price, esperaba el último combate. La nerviosidad, elevada al cubo, tuvo explosión durante el encuentro, desbordándose ante la superioridad de Ruiz y la increíble resistencia del contrario.

El campeonato de Europa A las once y pico terminaron los anteriores encuentros, del que el último fue un buen anticipo de emoción.

El hablado mágico, exornado con dos mástiles que sostenían las banderas respectivas, es ocupado por los pugiles contendientes a las once cuarenta y ocho, seguidos de sus cohortes de managers, cuidadores, etcétera. Hebrans entra el primero, y es saludado con entusiasmo. Ruiz, que ocupa el corner izquierdo, mirando desde la mesa de cronometraje, es acogido con una formidable ovación, que borra todo anterior resquemor entre público y pugil.

Entre desplazadas las banderas en la presentación de los pugiles, Ruiz recibe con entusiasmo una inyección de ánimo. Minutos después entra Berstein, atildado como para una soirée, que dirigirá el encuentro.

Actúan de jueces Mr. Hertogi, a la derecha, y el señor Casanovas, a la izquierda del ring.

Ruiz ha acusado en la balanza 56.200 kilos y Hebrans 56.800. Más de medio kilo a favor del belga.

Empieza el combate Reunidos ambos pugiles por el árbitro, que les aconseja ritualmente, a las once cincuenta y seis empieza el combate.

No hay que decir que se produce un silencio expectante.

Los primeros momentos son de tanteo. Ruiz debutó con el directo de izquierda y se va al cuerpo a cuerpo. Hebrans agarra en los clinchs; pero se muestra un poco mejor esgrimista. Anotamos una izquierda doblada al cuerpo de Ruiz y una izquierda, también doblada, de He-

brans, que precisa más, pero pegando sin contundencia.

Al final del asalto Ruiz mete un directo de derecha, descubriendo Hebrans, que si no llega a rebalzar por la impresión de Ruiz, hubiera dado fin. La puntuación, hasta ahora, es de Ruiz, que ha colocado más y más duro.

El «gong» salva a Hebrans El segundo asalto se hace a media distancia. Ruiz entra casi siempre de izquierda a la cara. Hebrans acomete más, haciendo buenas fintas de piernas. Se cae en el cuerpo a cuerpo, en el que, sin embargo, es donde Ruiz va a iniciar su labor destructora, con crochets cortos y ganchos al mentón.

Los As terminan apoteósicos; naturalmente que el castigo elemental recibido por Hebrans es el de más contundencia. La efervescencia del público es ruidosa. El gong suena, sin que nadie lo oiga. Ruiz, deseando terminar, ha colocado algo impreciso, pero la dureza berroqueña de Hebrans ha hecho aniquilar la fortaleza de sus músculos, lúperesteados del esfuerzo gigantesco.

Hebrans se ha calificado como el auténtico hombre «cañón» del pugilato, porque hay que tener en cuenta que el punch de Ruiz se puede justipreciar como el más fuerte de Europa en su peso.

El asalto ha sido el más emocionante de cuantos llevamos presenciados.

Hebrans recobra algo En el séptimo, Hebrans, demostrando sus condiciones de «absorbedor» de castigo, sale algo recobrado. El round es iógicamente de una gran quietud. Hebrans, por la paliza y Ruiz de tanto castigar, paralizan su fuego. El combate se desliza a media distancia, y el dominio de Ruiz es claro. El asalto es un descanso para el epílogo, que vendrá en ségundo.

Octavo y último asalto Ruiz va sale en posesión de todas sus fuerzas en el octavo asalto. Ruiz se dispone a terminar. Mete varias veces el directo de izquierda, que surte su efecto.

Hebrans, a pesar de su resistencia, «flota» otra vez. Sangra por el ojo derecho. Las izquierdas de Ruiz llegan precisas y fuertes, haciendo tambalear al belga, que vuelve otra vez a iniciar su resistencia. Esta vez, más agotado, es la campana quien le salva del k. o. fatídico. El castigo al cuerpo ha sido rudísimo, y va al corner completamente groggy.

Antes de empezar el noveno asalto, Hebrans y sus segundos dicen que abandona. Es el fin.

Berstein levanta la mano del vencedor. Antonio Ruiz es proclamado campeón de Europa de peso pluma.

Se levanta una verdadera explosión de entusiasmo, y la apoteosis de Ruiz es inenarrable.

Hebrans reta al vencedor, y Ruiz acepta.

Comentarios Decir que hemos acertado en nuestro pronóstico sería petulante, tan seguros estábamos en la victoria de Ruiz. Hebrans, por su parte, ha demostrado que tenía solo las condiciones que ya bosquejamos, pero no suponíamos tuviese una resistencia tan enorme para absorber castigo.

Otra derecha de Ruiz, que llega bien Ruiz contra también de izquierda.

Las izquierdas de Ruiz al flanco y al ligado hacen su efecto. Se va otra vez al cuerpo a cuerpo, donde la ventaja de Ruiz se acentúa. La guardia de Hebrans no es tan cerrada que impida los ganchos cortos y crochets de Ruiz, que aprovecha también las salidas imponentemente.

Hebrans está, al sonar el gong, muy castigado. Ruiz se ha impuesto por completo.

La resistencia de Hebrans Los golpes al cuerpo han hecho un efecto formidable. Con un pequeño finte de piernas, Ruiz se lanza al ataque y mete la izquierda repetidamente, que pone en gran dificultad a Hebrans. Este abandono

de la paliza que le adjudicó Ruiz fué épico.

Se explica resistiese a Criquei, aunque el formato golpeador se fracturó una mano en aquel combate. Indudablemente Hebrans ha sido bien vencido, pues la lesión de la mano que dice su manager y Mr. Hertogs sufrió en el primer asalto, no era lo suficiente para amornar su derrota, aunque por otra parte, no hubiera hecho el combate que hizo, de existir la distensión en el primer asalto. Luego si se resistió, pero lo cierto es que la causa del abandono es cuando se convenció que si seguía el k. o. era inminente. Prefirió abandonar a la vergüenza de una derrota más agobiadora.

Todo lo que hemos dicho acerca de su figura remacha el que Hebrans no era el más indicado para ostentar el título de campeón europeo. Alejado además del ring, el resultado se hacía esperar.

Hebrans hizo el viernes un combate de valiente y de resistencia, y sus lágrimas ante la derrota nos inspiran la mayor simpatía. ¡Honor al vencido, que puso todo lo que sabía para conservar el trofeo!

Si decimos que Ruiz ha hecho el mejor combate de su vida, no diremos nada nuevo. Ruiz se ha mostrado como un boxeador impecable, y todo el combate, excepto en el sexto asalto, lo llevó con un acierto supremo. Acometedor, rapidísimo, dueño de un punch fantástico, aprovechando todas las salidas para colocar el uppercut, y poseedor de una moral excelente.

Desde el primer momento se vió que la victoria era suya, y después del sexto asalto el triunfo no se hacía esperar. En la plena forma en que está, dudamos que haya un boxeador europeo que le resista. Ni Ledoux ni Mascart, aunque Berstein diga que el ex campeón francés es el único que le haría resistencia, ni la falta algo más de ring, algo más de experiencia; pero en cuanto se foguee en América podrá contender con Herman, Kramer y luego con Kaplan.

Ruiz ha aprendido mucho para que nadie en Europa le dispute con éxito el trofeo. Y decimos esto, porque estamos seguros que Cielone no le podrá hacer una gran resistencia para el título.

El valleciano no es el boxeador que lo confía ya todo al puño. Se cubre bien, pega mejor en el in-fighting, maneja bien las dos manos y esquiva excelentemente. Tiene que acostumbrarse a pegar más al cuerpo, donde si no se tira de pronto al enemigo, la labor destructora es más eficaz. Si en el sexto asalto del combate del viernes hubiera pegado al cuerpo, cuando Hebrans no hacía más que cubrirse la mandíbula, hubiera terminado.

La eficacia de estos golpes, el hook y el crochet corto se pudo notar cuando en los asaltos anteriores metió la izquierda al estómago y al ligado. Pero todo es disculpable, si se tiene en cuenta el estado d'ánimo en que se hallaba, en el que el público tomó parte. Los nervios en un combate tan decisivo eran imposibles de sujetar, y un campeonato de Europa es una cosa muy seria. Celebramos haber acertado y tener



Un campeón castellano que es el primero que se adjudica un título europeo en todos los deportes.

Ahora afirmamos serenamente sin prejuicio alguno, que el combate con Cielone será de Ruiz, siempre que no sucedan cosas anormales. La victoria de Cielone sobre el viejo Dastillon en el octavo asalto, cuando Ruiz tiró al ex huracan francés en el quinto, es una pequeña muestra de comparación. Ruiz no tiene hoy contricante en Europa. Rotundamente.

Juicios y opiniones No hemos de extendernos en la impresión que ha causado a los jueces y testigos principales del combate la victoria de Ruiz.

Todos están conformes en que se adquirió justamente. Berstein, que tiene experiencia grande del ring, decía que no ha visto un pugila tan fuerte como el valleciano. Desde el primer momento de su victoria clara, Hebrans desentendió a Criquei.

Hertogs, juez belga, reconoce su victoria, aunque dice que Hebrans se lesionó la mano en el primer asalto. Casanovas, juez español, nos dijo que la juventud y la fuerza del español, ha triunfado sobre la experiencia pasada de Hebrans.

En el valleciano ve una realidad internacional y el título de campeón está en buenas manos. Hebrans y su manager, Mr. Darsch, se limitaron a callar. ¿Qué mejor respuesta que su amargura ante la derrota? Ruiz y Juanito Elias están que no caben de regocijo. El porvenir es serio. Ruiz saltaba de gozo en el ring, y nos lo explicamos, ¡Campeón europeo! ¡Casi nada!

La lesión de Hebrans Reconocido por los médicos, se le aplicó después del combate una distensión ligamentosa de la mano derecha. Sin importancia.

El resto de la velada Los demás combates transcurrieron medianamente. Ruiz petit venció a Povedano, no sin esfuerzo a los puntos en cuatro asaltos, y Aixa se tambaleó en brazos de Morfeo al segundo asalto, al notar que Santos le hacía pupa, siendo descalificado por «derecho propio» por fingir el k. o. de una manera bastante burda, después de cinco caídas.

El penúltimo encuentro es el que tuvo interés; Martínez, a quien le encontramos transformado por su rapidez e insistencia en el golpe, venció brillantemente a Alberich en el cuarto asalto por k. o., después de varios k. d. Martínez, si se prepara bien, puede todavía aspirar a grandes empresas; lo que hace falta es que no se duerma en el surco. Condiciones tiene.

Alberich, que tuvo su momento, está ya pasado. Esquivo y nada más. Sin embargo, entabló un combate de valiente y resistió. Los dos fueron muy aplaudidos.

El arbitraje Ha sido excelente el arbitraje, aunque no ha tenido las mayores dificultades en todos los encuentros. Bernstein, con su experiencia de arbitrar combates, condujo el de Ruiz-Hebrans con un poco de posse, pero acertadamente.

Al margen del tablado Bernstein llegó tarde, y se temía una catástrofe, pues sin árbitro oficial el encuentro era difícil de celebrar. Perdió el tren; el rápido del Norte llegó con retraso y poco antes del encuentro no se sabía noticia del famoso y abroncado árbitro francés. Esto no impidió se presentase magníficamente atildado, con el indispensable ropaje niveo y el cabello planchado con máquina...

Los boxeadores se presentaron con unos pañuelos sujetos a la cintura, de diversos colores, para poder distinguirse. Sabia disposición de la Federación, pero que hacía figurar a los pugiles, como unos pamperos argentinos a quienes por equivocación se les hubiese anudado el trozo de tela en el cuerpo en vez del cuello.

También hubo el flamear de dos banderas enarboladas en dos largos mástiles, con los colores de las respectivas naciones, semejando el ring un barco, en el que se celebrase una fiesta. La idea, excelente y nueva, fué prodigamente aplaudida por los morenos, cuando se extendieron las enseñas al entrar los pugiles en el ring. Patriotismo y deporte... No está mal.

La velada fué madrileña por completo. Cuatro combates y cuatro triunfos. Ruiz II, Santos, Martínez y Ruiz mayor, conguense y valleciano por derecho propio, acapararon las victorias. No se pudo pedir más. La satisfacción nos rebosaba por los poros.

¿Existe boxeo en Madrid? Los locales como Price son ya insuficientes para contener tanto público. Price está abarrotado, y mucha gente se quedó en la calle. Mal tiempo es, pero habrá que habilitar otro espacio más grande, para dar cabida a la afición, que ha surgido como por ensalmo. Habrá que ir pensando para próximos combates sensaciones en otros sitios.

El «football» y el atletismo Desgraciadamente, no todo es bañarse en agua de rosas los comentarios optimistas de la semana. No quisiéramos volver nunca sobre la competencia del football y el atletismo, ahora más agudizado en vista del resurgimiento del segundo.

Se dice que la Federación Centro de Football ha decidido proponer en la próxima Asamblea nacional se supriman los diez céntimos con que se gravan los encuentros en beneficio del atletismo. No lo pasamos a creer. La pasada semana hubo enojosos incidentes por la celebración del match España-Portugal, de que no quisimos hacernos eco, y esto parece ha ocasionado rozamientos puramente de amor propio; no creemos tengan interés determinado o, por lo menos, no queremos creerlo.

Pues sí al atletismo le hace falta el football hoy por hoy, que es el que le proporciona ingresos para sostenerse, al football, aunque otra cosa se sustente, le es necesario el atletismo. En estos momentos en España el deporte atlético no tiene tanta preponderancia como para tener competencias absurdas y tardará aún mucho en que se pague lo mismo que para asistir a un encuentro de football. Por otra parte, no haya temor de que surta otro Mecenas, como el Ayuntamiento, que costee exhibiciones internacionales, que sean obstáculos para celebrar otra clase de deportes.

Estos son incidentes, a que no hay que conceder más importancia que la que exteriormente tienen, y por ello es de esperar no se insista en determinaciones extemporáneas. — Walter Ross.

Homenaje al doctor Jáuregui El doctor Jáuregui, entusiasta deportista y aficionado al pugilato, va a ser objeto de un homenaje por su desinteresada ayuda a los pugilistas madrileños y a la Federación Castellana. Esta piensa abrir una suscripción para obsequiar con una placa o algo análogo a quien, sin percibir ninguna remuneración, presta su valioso concurso, como es el médico de la Federación hace largo tiempo.

Un nuevo Club en Alicante En Alicante se acaba de fundar una Sociedad denominada Alicante Boxing Club, que se dedicará a difundir el boxeo y la cultura física, sobre todo en el aspecto amateur. Esta es la tercera Sociedad que se ha creado en aquella capital.

Almacén de Tejidos, Cordelería, Saquerío y Lonas

Pedro Andión Imperial, 8 y 16, y Botoneras, 8 Teléfono 14-87 M. — MADRID Especialidad en la construcción de toldos y cortinas

Después del «mathc» España-Portugal

Enseñanzas para el futuro La premura del tiempo nos impidió hacer un comentario al match ibérico, celebrado en buena hora la pasada semana. Ya desde luego los lectores quedarían complacidos con la minuciosa crítica de nuestro colaborador Rosendo Calvet, uno de los paladines del atletismo español, pero queremos añadir unas reflexiones nuestras acerca de esto, que tiene importancia capital para el deporte, el más viril de todos.

Ante todo, hay que felicitar por la rectificación de quienes auguraban fracasos o cosa parecida. No insistieron sobre este punto, pues sí la unión de todos los que aman el deporte es debida a la celebración de este match, sea bien venido, no solamente por las enseñanzas y balagueros optimismos que promete.

El primer match ibérico, técnicamente no ha tenido el resultado máximo. Incompleto el equipo español, falta de luchar en algunas pruebas, por la flojedad del rival, no se han registrado marcas excepcionales. Augurando la victoria española, había esperar el encuentro un mayor realce técnico.

Pero, en cambio, ha tenido en compensación el entusiasmo, el cálido apoyo del público, ignaro en parte; la demostración de un interés vivísimo que hasta ahora no ha tenido el atletismo. Esto ha sido una inyección de energía, de fe para proseguir la labor emprendida por atletas y directivos, para que, estos unidos, sigan sin desmayos aquellos sus entrenamientos y éstos su obra de perfeccionamiento, de desarrollo de ideas y de buena dirección.

En todo ello ha estribado el mayor éxito de las jornadas del Stadium Metropolitano.

La obra a realizar es todavía penosa. No quiere decir que el triunfo moral obtenido es para dormirse en el surco, ni que el éxito permita dedicarse a locas divagaciones. Al contrario, este momento propicio debe aprovecharse para activar, para dar un empuje a las organizaciones y mejorar el estado de los atletas.

Se piensa en un match con Italia. Seamos cautos, pues la nación mediterránea no es precisamente Francia, pero tampoco es Portugal. Si se llega a esto la temporada próxima, es necesario acometer una gran obra sin desmayos ni vacilaciones, para que los resultados no nos sean lo más adversos posible.

Mejor sería acometer los cross latinos, donde podemos brillar espléndidamente, por las cualidades innatas y por la menor necesidad de preparación que exigen; pero, sin embargo, si se intenta cualquier match además del de Portugal, nuestro apoyo será sincero de todas formas.

Se ha empezado magníficamente, y el encuentro ibérico ha hecho que el pesimismo se haya alejado. A los propulsores del match, a los que han alentado siempre con una constancia tenaz la idea, a los antiguos románticos del atletismo español, nuestra enhorabuena merecida. Y a todos los atletas, voluntad y constancia en la preparación, que ya es bastante.

El «football» y el atletismo Desgraciadamente, no todo es bañarse en agua de rosas los comentarios optimistas de la semana. No quisiéramos volver nunca sobre la competencia del football y el atletismo, ahora más agudizado en vista del resurgimiento del segundo.

Se dice que la Federación Centro de Football ha decidido proponer en la próxima Asamblea nacional se supriman los diez céntimos con que se gravan los encuentros en beneficio del atletismo. No lo pasamos a creer. La pasada semana hubo enojosos incidentes por la celebración del match España-Portugal, de que no quisimos hacernos eco, y esto parece ha ocasionado rozamientos puramente de amor propio; no creemos tengan interés determinado o, por lo menos, no queremos creerlo.

Pues sí al atletismo le hace falta el football hoy por hoy, que es el que le proporciona ingresos para sostenerse, al football, aunque otra cosa se sustente, le es necesario el atletismo. En estos momentos en España el deporte atlético no tiene tanta preponderancia como para tener competencias absurdas y tardará aún mucho en que se pague lo mismo que para asistir a un encuentro de football. Por otra parte, no haya temor de que surta otro Mecenas, como el Ayuntamiento, que costee exhibiciones internacionales, que sean obstáculos para celebrar otra clase de deportes.

Estos son incidentes, a que no hay que conceder más importancia que la que exteriormente tienen, y por ello es de esperar no se insista en determinaciones extemporáneas. — Walter Ross.

Hockey Campeonato de Cataluña El calendario de la primera vuelta del campeonato de Cataluña de hockey se publica a continuación, además de los partidos jugados ayer:

8 de noviembre Tarrasa-Polo. Europa-Pompeya. Galeno-Gimnástico. 15 de noviembre Galeno-Polo. Gimnástico-Europa. Tarrasa-Pompeya. 22 de noviembre Polo-Pompeya. Europa-Galeno. Gimnástico-Tarrasa. 29 de noviembre Polo-Gimnástico. Europa-Tarrasa. Pompeya-Galeno.

Todos los partidos se jugarán en el campo del Club citado en primer lugar.

Alemania contra Suiza En Francfort se disputó por vez primera un «match» entre alemanes y suizos. Alemania venció por 4-1.

VERAPOL Limpia la madera

TIRO DE PICHON

Se ha constituido en Gijón la Sociedad Colombófila de Asturias...

CARLOS DE LA FUENTE HERBOLARIO

Especialidad en plantas, flores, raíces y cortezas medicinales. Pelayo, 64. MADRID

DURACO Guarnición para frenos y embragues. La más eficaz. La más durable. La más barata. Se impone por su calidad superior y porque constituye una garantía absoluta de seguridad.

DURACO Guarnición para frenos y embragues. La más eficaz. La más durable. La más barata. Se impone por su calidad superior y porque constituye una garantía absoluta de seguridad. REPRESENTACION EXCLUSIVA: OLABOUR (S. A.) MADRID: Reina, 35 y 37. BILBAO: Gran Vía, 46. SAN SEBASTIAN: Avenida de la Libertad, 12. SANTANDER: Paseo de Pereda, 28. VALLADOLID: Santiago, 58.

EL "FOOTBALL" PINTORESCO

Todavía algunos "rasgos" de la excursión de los argentinos

La Unión Madrileña de Periodistas Deportivos debe ir pensando en hacer un homenaje a Elli



Ya casi no nos acordábamos de que había hecho una tournée deportiva (?) por Europa un equipo argentino de fútbol. Casi, casi nos atravesamos a decir también que habíamos olvidado cómo se intitulaba el tal equipo, futbolista amateur y eminentemente turístico...

Habla del viaje a bordo del Fermosa, que no fue todo lo divertido que era de esperar, porque el tal "espíritu" es mixto de carga y pasaje. Y ya aquí Elli tiene un rasgo de ingenio y de amor a España al relatar un incidente tan gracioso e interesante como deportivo.

En Vigo llueven los homenajes y llueve de manera espantosa al desembarcar. Las calles, sin embargo, están llenas de gente, que aclama como es debido a los jugadores argentinos...

Sobre un "fantástico" recurso de la Federación Valenciana

En los últimos días se ha venido tratando de cierto recurso de la Federación Valenciana relativo a la forma en que los campeones y subcampeones de esta región habían de efectuar las eliminaciones del campeonato de España...

Hemos procurado enterarnos, y creemos estar en lo cierto al afirmar que no hay nada en concreto. Todo se ha reducido a una conversación sostenida por el señor Milego, delegado de la Federación Valenciana...

VERAPOL Limpia el cuero

CRONICA MEDICA

Abuso de ciertos ejercicios violentos y sus peligros

Por el doctor A. DE CIENFURGOS (De las Universidades de Berlín y Madrid.)

En el artículo precedente he hablado de la utilidad incontestable de una dirección médica en la práctica de los diferentes deportes, y ahora vamos a examinar los "reconocimientos" y los peligros de ciertos ejercicios y la repercusión que pueden ejercer sobre los diferentes órganos.

No existe ningún ejercicio, por suave que fuera, que, por su repetición demasiado prolongada, no resulte nocivo al individuo, fatigando sus músculos y sus nervios.

En las carreras pedestres, a partir de los 4 a 500 metros, el esfuerzo es a veces tan considerable, que la respiración se suspende, la vista enfoca, las venas del cuello y de la cara se hinchan, los vasos del tórax se comprimen. El pulmón sufre una presión enorme, proporcionada a la intensidad del trabajo, que distiende los alveolos pulmonares llenos de aire y provoca a veces la desgarradura de su pared.

El pulmón transmite su presión al corazón y a los grandes vasos, lo que conduce a una parada momentánea del corazón, aceleración del pulso, debido a la contracción muscular de la estación sanguínea, refugio de la sangre a las extremidades, lo que conduce algunas veces a la estación sanguínea, es decir, a la congestión pasiva y a la ruptura de los vasos capilares.

La hipertrofia del corazón se observa frecuentemente en los corredores ciclistas, en los corredores pedestres, en los pugiles y luchadores, etcétera. (Los americanos lo llaman bicycle heart), lo que significa corazón de ciclista, corazón forzado. A causa del trabajo muscular impuesto durante la carrera, se acelera la circulación pulmonar lo que provoca una congestión activa; después, a causa de la fatiga, la congestión se transforma en pasiva. Y se obtiene el fenómeno del corazón forzado (corazón derecho), en que la impulsión no es lo suficientemente energética para lanzar la sangre a través de las pequeñas ramificaciones de los vasos pulmonares. La sangre venosa no puede salir la hemolisis, y, no pudiendo desembarazarse de su ácido carbónico, refugia hacia el corazón. Bajo la influencia de este trabajo muscular, el corazón se ensancha, se hace más pesado; se hipertrofia. Y para el corazón, como para los otros músculos, el abuso conduce al desgaste y a la degeneración de las fibras, disminuye la resistencia del órgano, y, al producirse la dilatación de las cavidades, ocasiona un adelgazamiento de sus paredes y una disminución de vigor en sus fibras.

Todo lo contrario de lo que ha sucedido con los uruguayos. Estos han sido más notables deportivamente, más modestos y extraordinariamente más simpáticos.

En cuanto a las "scandosas" alusiones que dedica Elli a la Prensa deportiva madrileña, no podemos menos de agradecer los "hay" censuras en que ciertas "bocas" son elogios. Y todo lo contrario.

La U. M. P. D. debe organizar algo en homenaje al "maestro" Elli.

Primer. Por una lesión valvular del corazón (insuficiencia mitral e hipertrofia de la orejuela izquierda; insuficiencia aórtica e hipertrofia del ventrículo izquierdo).

Segundo. Por una lesión del sistema arterial.

Tercero. A consecuencia de una alteración orgánica del pulmón (hipertrofia del ventrículo derecho).

Cuarto. Hipertrofia funcional, producida por exceso de bebida o alcohol, exceso de todo género, de deportes u otros, abuso de ciertos medicamentos (teobromina, cafeína, kola, estricnina, etcétera).

Mientras que la sobreactividad del músculo cardíaco puede luchar eficazmente contra la lesión iniciada, el equilibrio puede mantenerse, el corazón compensará su lesión. Pero si es atacado y dañado en las fibras de su constitución, en su nutrición, tendremos entonces el cuadro de la asistolia.

El corazón del corredor, sometido a la acción nociva del arsénico, de bebidas excitantes y alcohólicas, de la morfina, tiende de una manera lenta y segura a la degeneración gaseosa. Entonces llega la sofocación (1), la opresión, la hemorragia pulmonar, el edema periférico, que comienza por las piernas. El pobre enfermo señalado en una silla, con el rostro pálido, cubierto de sudor, los labios azulados, no intenta moverse de miedo a que se reproduzca el acceso.

(1) Consecuencia del corazón forzado por "estrémagenos".

taban comiendo a unas 30 verstas. Nos pusimos en camino, guiados solo por las estrellas y el viento; pero los conductores son tan prácticos, que llegamos perfectamente sin explorador; nos dijeron que al ocultarse la luna veríamos a los ciervos, y nos enseñaron el rastro hecho por los animales anteriormente. Habían derribado una cerca y empezado a comer en un montón de heno, y nos aseguraron que volverían por el mismo camino, por mañana y noche, hasta que concluyesen de comerlo todo.

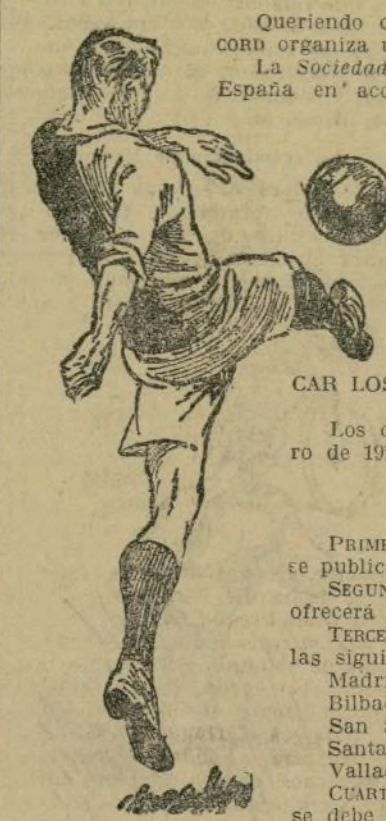
CONCURSO DE "RECORD" RUGBY

PREMIO OLABOUR

2.500 PESETAS

Campeonato de España 1925-1926

Queriendo corresponder al favor dispensado por el público a nuestro semanario, RECORD organiza un gran concurso, con ocasión del presente campeonato nacional de football. La Sociedad Anónima Olabour (calle de la Reina, 35 y 37), la casa más importante de España en accesorios para automóviles, representantes exclusivos de las bujías K. L. G., lubricante MIXTROL, guarnición para frenos DURACO, carburadores SMITO, magneto M-L, etcétera, etcétera, ofrece como premio la importante suma de



2.500 PESETAS

El concurso, que es de solución fácil, sólo consta de la siguiente pregunta:

¿QUIENES SON EL JUGADOR O JUGADORES QUE HAN DE MARCAR LOS TANTOS DE LA FINAL DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA?

Los cupones se publicarán en RECORD todos los lunes, hasta el día 15 de febrero de 1926.

CONDICIONES

PRIMERA. Todas las respuestas han de hacerse precisamente en los boletines que se publicarán en RECORD o que se facilitarán por la Casa Olabour. SEGUNDA. La Sociedad Anónima Olabour (Casa Central, Agencia y Sucursales) ofrecerá a sus clientes uno o varios boletines, según la importancia de su compra. TERCERA. Las casas que han de facilitar dichos boletines, serán exclusivamente las siguientes: Madrid: Reina, 35 y 37 y plaza de Canalejas, 2. Bilbao: Gran Vía, 46. San Sebastián: Avenida de la Libertad, 12. Santander: Paseo de Pereda, 28. Valladolid: Santiago, 58. CUARTA. Se escribirá en los boletines de un modo perfectamente legible y no se debe incluir ninguna correspondencia en el sobre de envío.

QUINTA. Un concursante puede remitir cuantos boletines desee. Si admitirá ningún boleto que se reciba después del domingo 28 de febrero de 1926. Es admisible un retraso en los envíos de provincias y extranjero; pero el sello de Correos no debe ser posterior a esa fecha. RECORD no asume responsabilidad por retraso o extravío. SEPTIMA. Los boletines se enviarán con esta dirección:

«RECORD». CONCURSO DE FOOTBALL Apartado 8.058

OCTAVA. El jueves día 4 de marzo se empaquetarán todos los boletines recibidos, y desde ese día, con pretexto de la Casa Olabour, del jefe de los Almacenes Madrid-Paris y del Director de RECORD, el paquete se expondrá en el escaparate de dichos Almacenes Madrid-Paris (Avenida Pí y Margall, 10).

NOVENA. El premio OLABOUR es de 1.500 pesetas. DECIMA. Si el ganador justifica debidamente que es cliente de la Casa Olabour, por lo menos durante el período del concurso, además de las 1.500 pesetas se le abonarán 1.000 pesetas. Dicha condición se acreditará habiendo enviado la solución en uno de los boletines de dicha casa.

UNDÉCIMA. El premio de 1.500 pesetas se concederá al concursante que dé la respuesta exacta a la pregunta. Para esto se exige el apellido del jugador o jugadores que marquen los tantos, y no su posición en el campo. Quiere decirse que no vale la indicación de delantero centro, interior izquierda, medio derecha, etcétera. Se exige también la indicación del número de tantos de cada jugador. Conviene aclarar: Desde el momento en que se nombra a los jugadores, lógicamente se conocerá el equipo a que pertenecen. Por lo tanto, es preciso determinar qué equipo será campeón de España y cuál el finalista.

En el concurso se piden tantos los tantos, no sólo el o los de los vencedores (campeón), sino también el tanto o los tantos de los vencidos (finalista). DODÉCIMA. Si aceptan dos personas, el premio se repartirá entre ellas. Acertando tres o más, el premio se sorteará. Téngase en cuenta que las 1.000 pesetas de extra se destinan exclusivamente para el afortunado concursante que es cliente de Olabour (Casa Central, Agencia y Sucursales).

DECIMOTERCERA. RECORD llama la atención del buen aficionado y concursante sobre el hecho raro, pero posible, de que un tanto puede ser marcado por un jugador contrario. Para todos los detalles, solamente valdrá la apreciación del crítico de football de RECORD, que estará de acuerdo con el árbitro del partido. DECIMOCUARTA. El escrutinio de los boletines, al que podrán asistir todos los concursantes que quisieran, se llevará a cabo el miércoles siguiente a la fecha del partido final. Oficialmente, la fecha de la final se ha fijado para el día 16 de mayo de 1926.

La final a que se refiere el concurso ha de ser precisamente la organizada por la Real Federación Española de Football. DECIMOCINTEA. Si nadie lograra acertar—lo que parece muy improbable—, se concederá entonces la mitad del premio para la respuesta más aproximada, esto es, 750 pesetas. El premio extra para el que es cliente de Olabour, se reduce también a la mitad, o sea 500 pesetas.

La respuesta más aproximada tendrá su límite. Es condición sine qua non para optar a la aproximación el acertar los dos equipos finalistas y el tanteo de cada uno. DECIMOSEXTA Y ÚLTIMA. Por último, si nadie logra la aproximación—lo que es casi imposible—, entonces la Sociedad Anónima Olabour añadirá las 2.500 pesetas al nuevo premio que ya tiene el compromiso de conceder, bajo la organización de RECORD, con un total de CINCO MIL PESETAS.

RECORD Concurso de "football" Campeonato de España de 1925-1926

DEPORTES MECANICOS Y ATLETICOS REPOSICION-ALFARISMO-CAZA-ALPISMO-PATINACION-FISICA-ALPISMO-VIA D. Dirección. participa en el concurso de RECORD para optar al Premio Olabour, de acuerdo con las condiciones estipuladas, contestando la pregunta en la siguiente forma:

Table with columns: CAMPEON DE ESPAÑA DE 1926, FINALISTA, Club, Tantos, Jugadores que los marcaron.

COMPANIA ESPAÑOLA DE ORFEBRERIA ANDUIZA, S. A. Copas de Sport.—Placas conmemorativas.—Medallas deportivas. Variado surtido en modelos.—Trabajos especiales sobre dibujos. Pídanse proyectos y presupuestos.—CASILLA, 4, BILBAO.

Los automovilistas

DEBEN VISITAR LA PELETERIA INTERNACIONAL que tiene gran surtido en pieles, a precios baratísimos. PRECIADOS, 10, entres. T.º 3724-M.

¿Se constituirá la Federación Castellana de Rugby?



Hemos podido informarnos de que, por fin, se piensa en sacar a la luz el durísimo y emocionante juego del balón ovalado; pero esta vez no para celebrar encuentros amistosos solamente, sino para disputarse el campeonato del Centro, lo cual será un gran acicate para los rugby-men, que pondrán aún más entusiasmo en la lucha por obtener el título, que será codiciado.

Con este fin se ha convocado a las Sociedades que en Madrid poseen equipos dedicados a la práctica de este deporte, que son el Real Madrid, Athletic Club, R. S. Gimnástica Española y A. Deportiva Ferroviaria. Hasta ahora solamente parece que han tomado interés por constituir la citada Federación los tres últimos Clubs, ya que el Real Madrid no ha dado señales de vida en la sección correspondiente a este deporte. Oportunamente daremos a conocer cuantas noticias sepamos referentes a la realización de este propósito, que se da como segura, habiendo comenzado a entrenarse los distintos equipos de la Deportiva Ferroviaria para presentarse en las mejores condiciones en el campeonato. Ayer se jugó un partido de entrenamiento en el campo del Patria entre dos equipos formados por elementos de distintos Clubs, en su mayoría de la Ferroviaria y del Athletic, que terminó con un empate a tres puntos. Los domingos sucesivos se seguirán celebrando partidos de entrenamiento.—F. Diaz.

VERAPOL Limpia las manos

REMO Se constituye la Federación Cantábrica

En Ondárroa se ha celebrado el domingo una agradable fiesta vasca, de las que se prodigan como un medio de unión de los amantes de los diversos deportes. A la fiesta del pedal ha seguido esta fiesta del remo, que además tuvo más óptimos resultados. El objeto principal era sentar las bases para fundar la Federación Cantábrica del Remo, que reunirá a todas las Sociedades dedicadas al sport. Si definitivamente no ha quedado constituida, virtualmente sí. En la Asamblea que se celebrará en Bilbao a primeros de 1926, tendrá ya carácter oficial.

En la Asamblea de Ondárroa estuvieron representados Guipúzcoa, Santander y Vizcaya, con los Clubs siguientes: Urriolaik y Club Náutico, de San Sebastián; Aurrera, Baracaldo, Sestao, Portugalete, Santander, y mandaron su adhesión al Athletic, la Unión Santesca, Arenas Club, Club Deportivo de Bilbao, Santurce, y acudieron deportistas de Gucho, Santurce, Orio, Guetaria, Pasajes y Eibar.

Por unanimidad se concedió la representación de la Federación al siguiente Comité gestor: Vizcaya, don Eduardo Oladuy, don Urbano de Olaran, S. Palacios y Federico Castriello; por Guipúzcoa, al Real Club Náutico, de San Sebastián, y por Santurce, Orio, Guetaria, Pasajes y Bengochea, de la Unión Santesca. Este Comité se encargará de redactar los estatutos.

La Comisión de propaganda la integran el Club Náutico, de San Sebastián; el Club Deportivo Aurrera, de Ondárroa, y por Santander, la persona que se designe. Se piensa que la Federación Española de Remo resida en el país vasco.

BILLAR

Dos importantes campeonatos se celebrarán próximamente. Son los siguientes:

Campeonato de Europa a tres bandas.—Las eliminatorias de esta prueba tendrán lugar en la segunda quincena de febrero. La final se celebrará en la primera semana de marzo. Campeonato de Europa al cuadro de 45/2.—El concurso para calificar se celebrará en la segunda quincena del próximo mes de diciembre. La final, en la primera semana de enero.

Folletones de RECORD

La caza del anta en el país de los soviets

por VLADIMIR KRASSINENSKY

Acabo de recibir una carta de España, de un antiguo camarada de la infancia. Ante el enorme movimiento deportivo por estas latitudes, se me pide una breve crónica para una publicación profesional. Y, en verdad, supone para mí un gran compromiso emborronar cuartillas para el público. ¿De qué voy a escribir? ¿De qué puedo hablar que interese a los deportistas españoles? Deberes inexcusables de amistad me obligan a aceptar la invitación. Confío en que, tratándose de una revista exclusivamente deportiva, no se me exigirán dotes literarias y vara retórica.

Y sin más preámbulo voy al grano, dedicando esta primera crónica a un tema cinegético. La caza del anta, especie de ciervo, es, actualmente, una de las más elegantes distracciones de Rusia. Las leyes sobre la caza de este animal en el Norte de Europa, varían mucho. En Suecia y Noruega es libre, pero está limitado el número de veces que pueden matarse en cada distrito; en Finlandia, se

castiga a veces con multa y aun con prisión. Los rebanoes de estos animales no los hay en todas partes, y no siendo fácil acercarse a uno cuando está solo, los aficionados a cazarlos tienen que ir a los sitios donde hay manadas. Hay dos o tres puntos recomendables: el más fácil es cerca de la Torre de Vialka. Está situado a la izquierda del río Kaura, y se llega allí en una barquilla; desde este sitio hasta las Herrerías de Slobodkoí hay 50 verstas, cuyas cercanías son magníficos bosques llenos de jóvenes antas.

La mejor estación para cazarlos es el invierno, cuando, obligados por el hambre, bajan al fondo de los bosques, a las cañadas vecinas, a los pueblos, donde los cazadores tienen el heno amontonado para alimento de su ganado.

Hace poco, me dijo un campesino que en el bosque de Stenar había una gran manada. Este bosque, aunque aclarado en algunos sitios por el hacha, tiene mucho tres pueblitos a sus orillas, no se encuentra en mucha distancia habitante alguno.

Nos dirigimos a él, y después de andar más de 500 verstas en nuestros trineos, llegamos a uno de los pueblos y arreglamos el programa de la caza. Es preciso ir en la del oso, pues si siendo al cazador buye, y hay que dar grandes rodeos, si no encuentra en su fuga algo que lo ceta y haga volver atrás... Los guías nos dijeron que eran 11, y es-

taban comiendo a unas 30 verstas. Nos pusimos en camino, guiados solo por las estrellas y el viento; pero los conductores son tan prácticos, que llegamos perfectamente sin explorador; nos dijeron que al ocultarse la luna veríamos a los ciervos, y nos enseñaron el rastro hecho por los animales anteriormente. Habían derribado una cerca y empezado a comer en un montón de heno, y nos aseguraron que volverían por el mismo camino, por mañana y noche, hasta que concluyesen de comerlo todo.

Habíamos tenido cuidado de no destruir la pista; nos retiramos a unas cien varas, esperando su llegada. Pronto aparecieron a nuestra vista 14 hermosos animales, y como era la primera vez que los veía, y deseaba observarlos antes de cazarlos, me quedé un rato mirándolos. Ya iba a disparar cuando sintiéndolos, sin duda, desaparecieron en un momento, y pude juzgar de cómo corren estos animales. Confieso con pesar que la ansiedad que tenía por verlos, antes de matar mi primer ciervo, fué la causa de que se escaparan. Por una de esas casualidades que a veces ocurren, uno de los más viejos cayo herido mortalmente, como para hacermos ver lo tonto que estuve en no haber hecho una buena presa cuando tuve ocasión.

La manada dio una vuelta y se fué hacia nuestros acompañantes, que se alegraban de verlos ir hacia ellos, pero no fué así, y se volvieron al mismo sitio de donde habían salido. Era inútil continuar la caza aquella tarde, por lo que preparamos nuestro campo por la noche.

Después de algunas horas volvimos a los rastros y noté que recientemente un ciervo había pasado por allí; esto nos hizo creer tendríamos que esperar algunas horas a que los otros volvieran, pero afortunadamente no fué así. Apenas haría un rato que llegamos, cuando rápidas pisadas sobre las hojas secas del suelo nos anunciaron la proximidad de la caza, y un momento después describimos ocho grandes animales: esta vez no esperé; tiré al que tenía más cerca, y cayó.

Cuando lo pusimos contra un árbol con la cabeza levantada, era más alto que yo con el brazo extendido hacia arriba, y eso que no soy bajo.

En el verano es difícil cazarlos con buen resultado, pues se quedan internados en lo más espeso de los bosques, y aunque los campesinos tratan de hacerlos salir, no lo logran. Algunos, sin embargo, caen en las trampas que ponen a los osos.

Los otros dos buenos sitios en Rusia para cazarlos son: en Kliazma y Nishnu, ambos bien situados por los medios de transporte. En Polonia, en el Gobierno de Wina hay también grandes bosques, en los que abundan los ciervos. Su carne es algo rancia, pero preparándola sabe algo a vaca salada. La piel solo sirve para objetos toscos, y es difícil prepararla bien, pues el pelo se le queda agarrado. El reno, otra clase de ciervo, es un animal muy interesante. Hacia el Sur del pue-

blo de Kuosamo, en Finlandia, se encuentran las grandes manadas, tan necesarias y útiles a las gentes del Norte. Conozco un labrador en aquel distrito que tiene sobre 2.000 cabezas de su propiedad. Estos se dividen y destinan a diferentes usos: unos para criar, otros para transporte y otros los matan. Nada le cuesta al dueño el mantenerlos, pues se van al campo a buscar su alimento.

En las primeras nevadas se reúnen los que destinan al trabajo; a cada veinte animales destinan un hombre, que pone un pequeño trineo a cada animal; sujeta a la parte de atrás de éste el animal que le sigue, y así forma una especie de cadena; entonces el conductor ata a su cintura al que va a la cabeza, se pone sus patines y anda, a andar la caravana, que suele ser de 200 a 300, divididos en lotes de a 30. Estas caravanas se dirigen a las Herrerías del Sur, donde cargan hierro y lo llevan a los puertos del mar del Norte para embarcarlo en el verano.

A la vuelta traen sal y harina. Un solo reno no puede llevar mucho peso ni hacer un largo trayecto sin descansar. A cada diez verstas el conductor para, los desata, lo cual no es operación muy fácil, y después de una hora de descanso y cuando han comido, emprenden otra vez la marcha, y así lo repiten cada diez verstas de sus largas jornadas.

El reno, sin embargo, es barato; el precio de cualquiera es de 25 a 30 pesetas, y los mejores 50 pesetas. Una buena piel

vale de seis a siete pesetas, y sirve para preservarse del frío en el trineo.

Para buscar los renos salvajes es preciso ir mucho hacia el Norte, y como conviene hacerlo en verano, al viaje no es difícil, siendo principalmente el camino por agua. Un barco los lleva de Estocolmo a Tornea; de aquí el viajero sigue parte por tierra, parte por agua. En los bosques del Este, hacia las fronteras, existen aún muchos renos salvajes.

A las gentes del campo no les gusta que se cacen estos animales; pero gratificándolos ponen al cazador sobre la pista. El reno salvaje se parece más al anta que domesticado; su cuerpo es más alto y no tan largo, pero los cuernos son más fornidos.

Stuede a menudo que un reno salvaje se encuentra entre algunos domesticados; entonces es la oportunidad de ver una buena caza. Un campesino, acompañado por otros dos, que deben ser buenos tiradores, entran en el bosque con dos perros, que están acostumbrados a vivir entre los domesticados, de febrero a mayo, cuando el reno, suelta los perros, que siguen al animal, el que corre casi una milla, pero como lo han atacado entre los domesticados no se aleja mucho; vuelve hacia los perros; éstos ladran y lo detienen; los cazadores se dirigen al sitio, y con su rifle largo, pesado y de pequeño calibre, lo matan.

Olvídaba decir que en ninguna parte hay tal cantidad de mosquitos como allí. Nijni Novgorod, octubre, 24.



La Ferroviaria vence a la Primitiva por 5 tantos a 1

El partido Stadium-Arenas, suspendido por el árbitro

La Ferroviaria sigue su marcha triunfal en este campeonato. El vencer a equipos valiosísimos, como los que han sido sus contrincantes, dice claramente la valía del equipo campeón, que de seguir cosechándolos como los conseguidos hasta ahora, va camino de ser una vez más el representante de la región en las eliminatorias entre campeones regionales del grupo B.

La delantera «primitiva» hace un oportuno cambio de juego; pone el balón en los pies de Aval, quien avanza hacia el goal. Monasterio entra fuertemente, y el árbitro concede penalty. Lo ejecuta Laguna, y debido a su estado nervioso, lo lanza fuera.

Lo que fué el partido Ferroviaria..... 5 tantos (Juan Antonio, 2; uno de penalty; Martínez, 2; Blasco.) Primitiva..... 1 (Mayoral.)

El ala derecha de la Ferroviaria comienza a destacarse por sus avances peligrosos. Un buen centre de Blasco lo aprovecha Juan Antonio para tirar; el shoot es detenido por Blanco.

Poco después Valle es el primero en sufrir las consecuencias del juego violento, y tiene que ser retirado, volviendo en seguida a ocupar su puesto.

El pase adelantado lo recoge Blanco, y solo ante el marco, shoota, haciendo el cuarto goal.

Vuelve la Ferroviaria al ataque y Pachón da mano en el área de castigo, tirando la falta Juan Antonio, que vale el primer goal al equipo campeón.

En los últimos momentos el dominio ferroviario se acentúa, y Blanco evita que el tanto desfavorable para su equipo aumente, para lo cual defiende el marco con gran entusiasmo, luciendo al par de dos shots seguidos de Blasco, terminando el encuentro con el nuevo triunfo de los ferroviarios.

El juego está nivelado durante unos momentos, y Juan Antonio, solo ante la meta, shoota fuera.

Arbitro Melcón muy acertadamente, que alineó a los equipos de la siguiente forma: Ferroviaria.—Oliván, Monasterio—Blanco, Cuervo—Peña—Barta, García—Blasco—Martínez—Juan Antonio—Valle.

Repiso avanza y para adelantado a Mayoral; Monasterio salta para interceptar el pase; pero no lo consigue, y Mayoral, solo, se acerca al marco de Oliván. Este se lanza a los pies del interior derecha de la Primitiva; pero Mayoral esquiva y marca el único tanto de su equipo.

Un lamentable incidente obligó ayer al señor Espinosa, que arbitró el citado partido, a suspenderlo ante el temor de que se origina-

En un serio motín, debido al fanatismo de los partidistas. Cuando esto ocurrió estaban ambos equipos amparados a un tanto. La causa del alboroto no fue otra que las consecuencias de haber dado el árbitro como válido un tanto conseguido por Losada, y que el público creyó que no había logrado entrar.

El desarrollo del «match» En los primeros momentos el Stadium logra llegar a los terrenos de fondo por Otto, pero pierden las ocasiones de marcar; no obstante, logran dominar, y Navarro fuerza un corner que, tirado por el mismo, remata Losada de un buen cabezazo, rozando el poste.

El Stadium no se desanima, y Losada apasa adelantado a Navarro, el cual, muy bien colocado cuando parecía seguro el goal, rebota a las nubes.

Duvos escapa y tira esquinado, desviando Mengotí a corner. Peris y Jacinto suscitan un pequeño lío, y el árbitro los expulsa del campo.

Poco después el Arenas consigue otro tanto, que es anulado. Mengotí salva una situación comprometida, con un poco de suerte, y termina el primer tiempo.

Al poco de comenzar el segundo, se produce una «melee» en la portería de Otto. Losada aprovecha para botar, y el balón lo detiene Otto, pero Espinosa lo da por válido, porque lo había detenido dentro del marco.

El señor Espinosa alineó a los equipos: Stadium.—Mengotí, Angel Rodríguez—Peris, Mora—Machim—Peláez (Q.), Moran—Navarro—Losada—Peláez (A.)—Salguero.

Comenzado el segundo tiempo, no tarda en llegar el tercer tanto; Martínez recibe un pase adelantado y dribla a la defensa, shootando de cerca. Blanco solamente consigue desviarlo a la red.

Un pase adelantado lo recoge Blanco, y solo ante el marco, shoota, haciendo el cuarto goal.

En los últimos momentos el dominio ferroviario se acentúa, y Blanco evita que el tanto desfavorable para su equipo aumente, para lo cual defiende el marco con gran entusiasmo, luciendo al par de dos shots seguidos de Blasco, terminando el encuentro con el nuevo triunfo de los ferroviarios.

Arbitro Melcón muy acertadamente, que alineó a los equipos de la siguiente forma: Ferroviaria.—Oliván, Monasterio—Blanco, Cuervo—Peña—Barta, García—Blasco—Martínez—Juan Antonio—Valle.

CICLISMO Gran Premio Opel Trofeo Barón de Viver (15 noviembre)

Nos hemos ocupado ya en estas columnas de la importante carrera Gran Premio Opel (Trofeo Barón de Viver), que organiza nuestro colega Penadés Deportivo, con la cooperación de la Unión Sportiva, de Sans. Los organizadores, con excelente criterio deportivo, han decidido aplazar la carrera, que estaba señalada para el día 11 del corriente, a fin de no coincidir con el Gran Premio del Ayuntamiento de Madrid.

Como la fecha del 25 estaba tomada por el campeonato de Vizcaya, y los 28, 29, 30, 31 y 1 por la Vuelta de Andalucía, ha tenido que reservarse la fecha del 15 de noviembre para el Gran Premio Opel.

He aquí el recorrido de la carrera: Salida de Vendrell, Torredembarra, Altavilla, Tarragona, Reus (control de timbre frente al hotel de Londres); Vilaseca, Tarragona, Altavilla, Torredembarra, Vendrell, Bellve, Gornal, Arbós, Rápida, Monjos, Vilafranca (una hora de neutralización con el control de salida y llegada frente al Bar Sport), Olerdola, San Pedro de Ribas, Sitges, Garraf, Castelldefels, Gava, Viladecans, Cornellá, Espigas, carretera de Pedrabías, paseo de Güell, paseo del Palacio Real (control de viaje) y vuelta a Espigas, Cornellá, Viladecans, Gava, Castelldefels, Garraf, Sitges, Villanueva y Geltrú, Cubellas, Cunil, Calafell y Vendrell, fin de la carrera. Total: 240 kilómetros.

Y los premios de que está dotada: Primero, 1.000 pesetas, donativo de Unión Comercial Española, S. A., agentes de los automóviles Opel y copa de don Joaquín Miláns del Bosch, gobernador civil de Barcelona; segundo, 500 pesetas; tercero, 300; cuarto, 200; quinto, 100; sexto, 75; séptimo, 50; octavo, 25.

El magnífico trofeo del barón de Viver está destinado al Club vencedor por equipos de tres corredores. Motores Avance, de Tarragona, ha ofrecido una artística copa para el primer corredor que pase por Tarragona.

Vermouth Aquila Rossa cede una prima de 75 pesetas para el primero que pase frente al monumento de Milá y Fontanals, de Vilafranca. Se tienen promesas de muchos otros premios y valiosas cooperaciones.

En cuanto a las inscripciones, se admiten en la redacción de Penadés Deportivo, calle del Doctor Robert, 47, Vendrell, y en el domicilio de Unión Sportiva, de Sans, Galileo, 9, Barcelona, hasta una fecha que no ha sido determinada todavía.

La gran prueba de Asturias La carrera nacional ciclista organizada por el Club Ciclista Gijónés, anunciada para ayer, se ha aplazado para el 1 de noviembre, a indicación del Comité de la Unión Velocipédica Española, procurando que no se perjudicase con las de Madrid y Barcelona.

Son muchos los premios ofrecidos, y se están dando los últimos toques a la organización, esperándose un completo éxito para el Ciclista Gijónés, emprendedor de todas las empresas pedalísticas de Asturias.

Homenaje a un corredor fallecido SANTANDER. 2.—Una caravana ciclo-automovilista trasladóse ayer al pueblo de Celaya, depositando coronas en la tumba del malogrado ciclista Pepe Sierra, muerto en la carrera Copa de los Directivos, celebrada recientemente.

Al acto, que resultó emocionante, acudieron ciclistas de toda la provincia.—Pepe Montaña.

VERAPOL Limia el cristal

Impresiones coruñesas

En torno al campeonato Jugados los partidos correspondientes al pasado día 25, el campeonato gallego de football sufre una pequeña tregua, que viene a establecer una división de la primera vuelta en dos partes.

Leva por ahora ventaja el Deportivo, de La Coruña, que venciendo en todos los partidos hasta la fecha jugados, tiene seis puntos en su haber. Sigue en la clasificación el Pontevedra Athletic Club, con cuatro puntos (un partido ganado y dos empatados). El tercer lugar corresponde al Celta, que en los dos partidos jugados ha obtenido una victoria y un empate, que suman tres puntos. Viene luego el Racing, del Ferrol, con tres puntos también, pero en inferior posición al Club campeón, ya que esos tres puntos han sido conseguidos después de jugar cuatro encuentros. Ocupan los dos últimos lugares de la clasificación actual, con cero puntos cada uno, el Eiría, de Pontevedra, y el Unión Sporting, de Vigo, equipos que no pueden ofrecer cuidado a los restantes de la misma serie y que se limitarán a disputarse entre

si el penúltimo puesto, a fin de no cargar con el peligroso «título» de colista. Aunque por el momento el Athletic tiene más puntos que el Celta, no es el once pontevedrés—a pesar del empate del 11 de octubre—amigo que pueda inquietar seriamente al Club campeón, porque si la lógica no falla, es de esperar que los atléticos sucumban en sus dos encuentros con el Deportivo y en el que les resta por jugar con el equipo vigués. Por otra parte, hay que tener en cuenta que el Celta no ha jugado todavía su más fácil partido, o sea el Unión-Celta, que debió celebrarse el 4 de octubre, y fue suspendido por hallarse dos jugadores campeones ausentes, formando parte del equipo nacional.

Sorpresas aparte, pues, el título regional deberá recaer en el Celta o en el Deportivo. ¿Cuál de los dos se lo llevará? Si el campeonato se desliza legalmente, no nos atrevemos a responder a esta pregunta; pero como entre nosotros hay derrotas y empates, que burocráticamente se truncan en victorias, podemos asegurar y asegurarnos que los actuales campeones no perderán esta temporada su título.

Como esperábamos, el «proyecto de acuerdo» de celebrar los partidos Deportivo-Celta fuera de la región, se ha visto confirmado. En efecto, la Federación de Vigo ha ordenado a ambos Clubs que se pongan de acuerdo, con el fin de escoger, en un plazo de diez días, un campo de otra región para ventilar en él la suprema lucha.

El Deportivo ha hecho saber a la Federación que, existiendo un calendario aprobado por la Asamblea de 9 de agosto pasado, a él se ceñirá, y no jugará su equipo partidos de campeonato entre Clubs que llegasen fuera de la región ni de las localidades señaladas en el referido calendario.

Como los federativos no rectificaron su acuerdo, es lo más probable que el Club coruña se retire del campeonato.

El próximo domingo día 8 se jugarán en esta región dos partidos de campeonato. El Racing y el Ferrol se enfrentarán en el terreno de Infernito (El Ferrol), y el Athletic y el Deportivo en Pasaron (Pontevedra). Lógicamente la victoria debe corresponder a ferrolanos y coruñeses, si bien éstos han de encontrar en el equipo pontevedrés un rival difícil de derrotar.

EL HOMENAJE A OTERO Por las dificultades surgidas en la tarea de buscar un equipo que se enfrentase a nuestro Deportivo en el partido-homenaje al olímpico Otero, nuestro primer Club se ha visto precisado a aplazar dicho acontecimiento hasta el próximo verano.—Marathon.



EL ATLETISMO EN CATALUNA Otro buen ejemplo del Club Gimnástico de Tarragona

TARRAGONA. Después de los numerosos artículos que la Prensa deportiva de toda España no ha cesado de publicar, lamentándose de la crisis que atraviesa nuestro atletismo, por la falta de buenas organizaciones, con la que obtendrían una perfecta forma nuestros atletas, parece que con la propaganda hecha del «match» ibérico, han despertado de su letargo estival los Clubs y Federaciones.

En Barcelona hubo una reunión atlética el mismo día que se celebró el citado «match», en la que, si bien se hicieron marcas pésimas, reunióse algunos atletas que no pudieran hacer más por la falta de entrenamiento, siendo a pesar de ello digno de elogio el organizador y los concursantes. En la misma ciudad se celebró una carrera para reñitos, que basta decir que se clasificaron 34 corredores, para demostrar su éxito; para la presente temporada, las Federaciones de atletismo Cantabria y Navarra, ya preparan sus programas.

Es lástima que los Clubs hayan aprovechado el participar en el festival atlético organizado por la U. de Sans, puesto que se han limitado a concurrir los de Barcelona, y aun no todos; lo conveniente hubiera sido que las Sociedades como el Club Gimnástico de esta ciudad, C. D. Masnou, y otras que se interesan por la causa atlética, hiciesen un esfuerzo inscribiendo sus atletas, a fin de dar mayor importancia y realce a esta clase de manifestaciones, que un Club, con gran esfuerzo para su erario, ha organizado, y con lo cual saldrían nuevos atletas, habría más competencia y se lograrían mejores marcas, aumentándose el interés del público.

A propósito del Club Gimnástico, hemos de citar una medida tomada, que es merecedora de todo aplauso. A semejanza de los Clubs suecos y finlandeses, ha establecido un premio para los atletas del Club.

Este, que no realiza reuniones atléticas, sin embargo, sus directivos, que trabajan sin cesar, aconsejados por el profesor de gimnasia de la Sociedad, don Isaac Padilla, han hecho público entre los socios un manifiesto, en el que se les expone un programa de pruebas divididas en

sels grupos, con un mínimo de una treinta y dos años, se le concederá en razón a la edad, para practicar con facilidad el atletismo. Esta competición puede ganarla todo el mundo, llegando a las marcas mínimas señaladas.

Los Clubs españoles pueden imitar al Club Gimnástico, de Tarragona. Si quieren tener hombres fuertes, no es indispensable lanzar la jabalina a 65 metros, ni hacer los 400 metros en cuarenta y ocho segundos, pues a esto llegan muy pocos en el mundo, sino que el objeto principal es sanear y fortalecer la raza, sin agotarla.—FRANCISCO J. MELIA.

N de la R.—Vemos, por lo que nos dice nuestro corresponsal en Tarragona, que la medida que se propugna en el artículo de Walter Ross, nuestro colaborador, acerca de la educación física en los países escandinavos, se extiende. Si para bastantes eran conocidos estos concursos sociales, nos congratula haber difundido la idea para los restantes. En Madrid, el Athletic ha establecido una cosa parecida, con la melada Olímpica.

Calvet ha dimitido el cargo de asesor nacional Sabemos, sin que el nos lo haya dicho precisamente, que Rosendo Calvet, seleccionador nacional y uno de los mejores valores atléticos de España, sin discusión, ha presentado a la Federación Catalana su dimisión como componente del Comité técnico español de atletismo.

No queremos entrar en el fondo del asunto, pero si adelantamos que muy bien puede obedecer la decisión tomada a algo relacionado con el «match» España-Portugal.

Es de desear que la dimisión sea rechazada, y que Calvet siga prestando su colaboración para las próximas luchas que se avecinan. El atletismo está en un momento de resurgimiento y no hay tantos valores en España para prescindir de ellos.

DOUGLAS vencedora en los Campeonatos de España de Motocicletas y "sidecars" Grandes premios del Real Moto Club de Cataluña (Circuito de Levante 25-octubre) CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MOTOCICLETAS 1.º Zacarías Mateos, sobre DOUGLAS, 251 kilómetros 631 metros. 2.º Federico Sagrado, sobre DOUGLAS, 249 kilómetros 946 metros. 3.º Jim Whalley, sobre DOUGLAS, 234 kilómetros 500 metros. CAMPEONATO DE ESPAÑA DE SIDECARS 1.º Vicente Naure, sobre DOUGLAS, 227 kilómetros. Las DOUGLAS participantes establecen además todos los "records" de la jornada, con recorridos superiores a los de máquinas de mayores cilindradas y de autociclos REPRESENTACION EXCLUSIVA: Santiago Sánchez Quiñones Alberto Aguilera, 14.-Madrid-Tel. J-1342

Nuevo modelo "COACH" CHRYSLER CHRYSLER EL COCHE DE EXITO MUNDIAL AGENTES AUTORIZADOS PARA LA VENTA AL PUBLICO: CENTRO: Iturralde y Ribed..... Avenida Pi y Margall, 14, Madrid. CATALUNA Y BALEARES: Representación automóviles..... Cortes, 68, Barcelona. VALENCIA: Ricardo Moroder..... Tetuán, 6, Valencia. ZARAGOZA: Mariano Baselga..... Moret, 10, Zaragoza. SANTANDER Y BURGOS: Antonio Gorrordo..... Paseo de Pereda, 16, Santander. VIZCAYA: Palacio y Alfonso..... Gran Via, 30, Bilbao. ALAVA: Saracho, Izarra y Compañía..... Florida, 31, Vitoria. GUIPUZCOA: Iturralde y Ribed..... Plaza del Arsenal, 1, San Sebastián. SEVILLA: Cámara y Benjumea..... Joaquín Morales Torres, 5, Sevilla. CORDOBA: J. Hernández Revuelto..... Gran Capitán, 8. ASTURIAS: Automóvil Salón..... Gijón. JAEN: A. F. Arroyo y Caro..... Linares. Representación general para España: Seida (S. A.) Fernanflor, 5.-MADRID

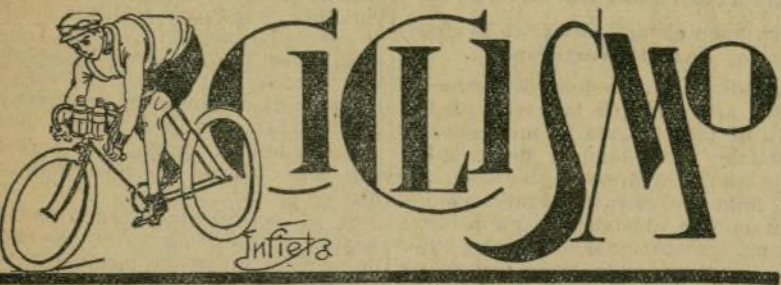
Antonio Ruiz consiguió arrebatar a Henri Hebrans el título de campeón de Europa, después de un brillante combate

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS

AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

La primera Vuelta ciclista a Andalucía, celebrada con gran éxito, ha terminado con el triunfo del campeón de España, Montero



Ricardo Montero gana la primera Vuelta a Andalucía

Un buen éxito de organización. Detalles de las cinco etapas. Una protesta de Otero

BREVE IMPRESION

Cuando escribimos estas líneas toca a su fin la primera *tour* de Andalucía. Algo incompleta, pero lo bastante para formar un juicio acerca de su significación y de las dotes de organización de sus iniciadores. Para los corredores que hoy distinguimos con el pomposo mote de *ases*, esta carrera no tiene más importancia que la de una competición más; si bien algo desplazada de lo usual, porque el terreno andaluz tenía caracteres de neutralidad como ningún otro.

Montañés, vascos, catalanes—y de haber venido, los catalanes—, jamás se enfrentaron en carrera importante que no acusase el favor del suelo para los naturales. Claro que esto puede considerarse así, hoy por hoy, que los ciclistas andaluces no son un peligro serio para sus colegas de allende Despeñaperros. Pero día llegará, que estamos en el principio de un resurgimiento, o mejor dicho, de un nacimiento fuerte y entusiasta de los aficionados al pedal.

Y es esto lo que queremos comentar, el hecho que desdibujamos puntualizar. Lanzarse a la organización de una carrera de tal importancia supone decisión. Levantarla a cabo, revela capacidad. Esta carrera se ha efectuado, y su iniciación, su desarrollo y su fin han pasado de la categoría de ensayo para mostrarse ante los organismos deportivos de España como una manifestación brillantemente cristalizada. ¿Que ha habido defectos, descuidos notorios, ausencia de esmero en las rutas? ¿Qué duda cabe! Pero, en líneas generales, no puede negarse, y considerando a más que es la primera Vuelta celebrada, que el éxito ha presidido la gran prueba.

Y una vez sentada esto, hablemos de los corredores andaluces, como dejamos dicho, no constituyen hoy un peligro serio. Pero día llegará... Lo que se trataba de demostrar no era, en manera alguna, una rivalidad, una competencia, ni mucho menos, de los corredores andaluces. Nadie ha pensado, y considerando a más que los deportistas andaluces así lo han expresado modestamente. No de otro modo podía ser tampoco. Por esto erraban quienes, viendo la modestia de los nuestros, creían en el fracaso de la carrera. ¿Cuándo, entonces, íbamos a lanzarnos de lleno al ciclismo?

Por el contrario, la gran prueba ha evidenciado hasta dónde llega el entusiasmo de estos jóvenes *routiers*. Y tras los nombres conocidos, se han revelado otros, demasiado jóvenes por cierto, que son una esperanza. ¡Bien venida sea la primera Vuelta, si ella nos ha traído las primeras lumbres del ciclismo andaluz!

Por lo que de fomento del deporte ha traído, también debemos alegrarnos. Hoy toda Andalucía, y especialmente su metrópoli, Sevilla, es ciclista. Sólo se habla de la carrera. Los diarios le dedican amplias informaciones; el público se agolpa compacto ante las pirámides publicitarias. Bien que cultivos el fútbol, pero ya era hora de que salieramos de su exclusivismo para dedicarnos a otra manifestación física.

Luego vendrá la carrera pedestre, el salto, el lanzamiento, la esgrima, la *boze*. Y habremos dado el ciclo completo en la educación atlética de la raza andaluza. Este es, por el momento, el comentario que nos sugiere la primera Vuelta a Andalucía.—*Discofobio*, Sevilla.

La primera etapa

La primera etapa de la Vuelta a Andalucía comprendía 131 kilómetros (Sevilla-Córdoba por Carmona y Ecija). La salida «oficiosa» se dio en la Puerta de Jerez, ante una compacta muchedumbre, que también llena las calles del trayecto, hasta la Trinidad, donde el director de la carrera, señor Arriamán, dispara el pistoletazo de la salida oficial. En los primeros kilómetros llevan el tren con mucha alegría. Los corredores regionales. La carretera, en bastante mal estado, especialmente en algunos trozos, donde las recientes lluvias la han puesto en difíciles condiciones.

pisa triunfador la meta, en medio de una ovación clamorosa. Clasificación: 1. Victorino Otero (montañés), en siete horas cuarenta y cuatro minutos. 2. Ricardo Montero (guipuzcoano), en siete horas cuarenta y cuatro minutos cuarenta y un segundo. 3. Domingo Gutiérrez (vizcaíno), en siete horas cuarenta y seis minutos dos segundos. 4. Telmo García (madriñeño), en siete horas cuarenta y siete minutos siete segundos. 5. Segundo Barrietabeha (vizcaíno), en ocho horas cuatro minutos un segundo. 6. José Luis Miner (guipuzcoano), a un largo. 7. Silvestre Guinart (mallorquín), en ocho horas seis minutos un segundo. 8. Manuel Lucas (sevillano), en ocho horas doce minutos tres segundos. 9. Manuel López (madriñeño), en ocho horas veintidós minutos tres segundos. 10. Francisco Sendra (malagueño), en ocho horas veinticuatro minutos cuatro segundos. 11. José Morgado (sevillano). 12. José Carballo (sevillano). 13. Horacio Echevarría (sevillano). 14. Demetrio del Val (madriñeño). 15. Fernando Balcera (sevillano). 16. Manuel Sánchez (campeón a. Andalucía). 17. Francisco Pérez (sevillano). 18. Juan González (sevillano). En la clasificación general Victorino Otero se coloca en cabeza, con veinte segundos de ventaja sobre Montero.

En Ecija (control de timbre) la animación llega al colmo. A las once y veintidós se registra la primera llegada, que entra al control en medio de una clamorosa ovación. A un largo de máquina está Telmo. Más rezagado, Otero; después, Manuel López, Gutiérrez, Demetrio del Val, Miner. El primer andaluz es Sánchez; después, Morgado. En un lapso de más de una hora entran los demás, hasta 34.

Otero y Montero continúan en cabeza, mientras Telmo García sufre un retraso importante, alternando con Domingo Gutiérrez. La llegada a Córdoba constituye un verdadero acontecimiento. Millares de almas se congregaron en el paseo de la victoria para aclamar a los corredores. A la una y veintiseis aparece el primero. Es Montero, que bate en el embalaje previo a Victorino Otero. Diez minutos más tarde llegan Telmo García y Domingo Gutiérrez.

La clasificación de la etapa es la siguiente: 1. Ricardo Montero, de Irún, primera categoría. 2. Victorino Otero, de Santander, primera categoría. 3. Telmo García, de Madrid, primera categoría. 4. Domingo Gutiérrez, de Bilbao, primera categoría. 5. Segundo Barrietabeha, de Bilbao, primera categoría. 6. Manuel López, de Madrid, primera categoría. 7. Demetrio del Val, de Madrid, primera categoría. 8. Silvestre Guinart, de Palma, tercera categoría. 9. José Luis Miner, de San Sebastián, primera categoría. 10. Lucas Jáuregui, de San Sebastián, primera categoría. 11. Manuel Sánchez, de Sevilla, primera categoría. 12. Fernando Balcera, de Sevilla, primera categoría. 13. José Morgado, de Sevilla, segunda categoría. 14. Manuel Lucas, de Sevilla, tercera categoría. 15. Miguel Fogado, de Sevilla, tercera categoría. 16. Francisco Pérez, de Sevilla, novicio. 17. Andrés Alarcón, de Sevilla, segunda categoría. 18. José Carballo, de Sevilla, primera categoría. 19. Rafael Aguilar, de Córdoba, novicio. 20. Salvador Martín, de Málaga, novicio. 21. Manuel Sevillano, de Sevilla, segunda categoría.

Segunda etapa La segunda etapa estaba considerada como la más dura de las cinco. Comenzaba en Sevilla, y se dirigía a Córdoba, en una distancia de 183 kilómetros, y el itinerario era el siguiente: Sevilla, Córdoba, Cuesta del Espino, Ferrn Núñez, Montilla, Aguilar, Monturque, Lucena (control), Encinas Reales, Benamejí, Antequera y Málaga. Total, 183 kilómetros. Partieron 29 corredores, de los 33 llegados el día anterior, siendo despididos en el paso de la Victoria por un público numerosísimo. El recorrido está neutralizado hasta el campo de la Verdad, donde se da la salida oficial. A notar, que entre los que se han retirado en la etapa figura el cordobés Aguilar, que, por lo visto, se queda en casa. La carrera se inicia a tren lento. La Cuesta del Espino, a la salida de Córdoba, se pasa sin sensaciones, permitiendo el descenso unirse a la carrera, el mundo. La carretera, en pésimo estado, no permite, por otra parte, grandes proezas. Por Lucena (control), a 67 kilómetros de la salida, el primero en pasar es Telmo García, que gana la primera nacional. Sánchez, el campeón de Andalucía, gana la reserva a corredores de la región. De Lucena a Antequera no hay novedad. Se rezagaron los que no tienen otro remedio. La carretera presenta sucesivos desniveles y el terreno es muy malo. Pasado Antequera todo se cuenta abajo, rivalizando los *ases* en arroyo, lanzándose a todo tranco por la pendiente. Es de notar únicamente el retraso en estos momentos de los bilbaínos Gutiérrez y Barrietabeha. Gutiérrez recupera algún terreno en los últimos kilómetros. Han sacado alguna ventaja Otero y Montero. Este, cerca ya de Málaga, en el lugar llamado Pantano del Agujero, se cae; la lesión es leve, pero estorva el aleja de Victorino Otero, que

hora quince minutos tres segundos. Como se ve, el madriñeño Telmo ha adelantado al vizcaíno Gutiérrez. Cuarta etapa CADIZ, 31.—A la una de la tarde llegaron los corredores de la Vuelta a Andalucía, terminando la cuarta etapa, Algeciras-Gádiz. Llegó el primero Telmo García, que hizo el recorrido en cinco horas y catorce minutos. Después llegaron Jáuregui, Miner, Barrietabeha, Gutiérrez, Montero, Otero y Del Val. Fueron recibidos por el alcalde y numerosos deportistas. También hubo mucha gente en la ruta. El alcalde obsequió a los corredores. LA ULTIMA ETAPA Llegada a Sevilla SEVILLA, 3.—Mucho antes de llegar los corredores se había estacionado ayer tarde numeroso público, esperando la entrada de los *routiers* de la Vuelta a Andalucía. La fuerza pública guardaba orden en toda la carrera Gádiz-Sevilla, donde miles de aficionados se agolpaban para ver su paso. El paseo de la Palmera estaba lleno de público. A las cuatro y media se reciben noticias. El sevillano Sánchez se retiró enfermo. La prima de Jerez la ha ganado Telmo, por los nacionales, y la de los regionales, Sevillano. A las cinco y diez se divisa el primer pelotón, que hace un embalaje, chocando con el caballo de un guardia civil. Todos caen al suelo en confuso montón, y levantándose, entran en la meta Otero, Miner, Del Val, Barrietabeha y Telmo. Montero entra a pie, con la máquina en la mano, por salida de la cadena. CLASIFICACION Ricardo Montero es proclamado vencedor absoluto de la Vuelta a Andalucía. Sánchez se ha clasificado el primero de los andaluces. UNA PROTESTA DE OTERO Otero acaba de hacerme manifestaciones, protestando energicamente de la clasificación hecha. —Llevaré yo veintidós segundos de ventaja sobre Montero, y por mi caída se clasifica a Montero con treinta y dos segundos de beneficio sobre mí. Quiero hacer constar mi protesta en las columnas de RECORD—me añado—. Es un atropello mi caída prematuro, y la clasificación me despoja de un derecho indiscutible. Culpa al presidente de la organización de móviles interesados, estando dispuesto a afirmarlo públicamente. —*Discofobio*.

Comprenderá 110 kilómetros de recorrido: Málaga a Algeciras, por Puengirola; Marbella, San Pedro Alcántara, Estepona, La Barca del Guadano (control) y San Roque. La salida de Málaga la presencian buen número de aficionados. El tren es lento desde la salida. No se rezaga más que los «impeñables», y el grupo compacto entra en el control de La Barca de Guadano. En vista de que los nacionales «no se mueven», los regionales atacan con denuevo, llevando Lucas y Sánchez un tren fuerte. Gutiérrez se rezaga por averías de goma. El buen tren de los andaluces provoca algunos despistes y el pelotón va reduciéndose hasta no quedar en el seno Montero, Barrietabeha, Telmo, Otero, Manuel López y Jáuregui. Se acerca el final de la etapa; la lucha se recrudece. Embalaje emocionante por el número de corredores que lo disputan. Telmo García lo gana en gran estilo. La clasificación: 1. Telmo García (madriñeño), en cinco horas diez minutos dos segundos. 2. Segundo Barrietabeha (vizcaíno), en el mismo tiempo. 3. Ricardo Montero (guipuzcoano), en el mismo tiempo. 4. Victorino Otero (montañés), en el mismo tiempo. 5. Manuel López (madriñeño), en el mismo tiempo. 6. Lucas Jáuregui (guipuzcoano), en el mismo tiempo. 7. Manuel Lucas (sevillano), en cinco horas doce minutos un segundo. 8. Manuel Sánchez (campeón de Andalucía), a media rueda. 9. José Luis Miner (guipuzcoano), en cinco horas catorce minutos tres segundos. 10. Silvestre Guinart (mallorquín), en cinco horas catorce minutos cuatro segundos. 11. Manuel García (sevillano), en cinco horas veintidós minutos dos segundos. 12. Domingo Gutiérrez (vizcaíno), en cinco horas veintidós minutos dos segundos. 13. Manuel Sevillano (sevillano), en cinco horas veintidós minutos cuatro segundos. 14. Fernando Balcera (sevillano), en cinco horas treinta minutos cuatro segundos. 15. Francisco Sendra (malagueño), en cinco horas treinta y seis minutos cuatro segundos. 16. Eduardo Diez (sevillano). 17. Francisco Pérez (sevillano). 18. José Morgado (sevillano). 19. José Regalado (sevillano). 20. Horacio Echevarría (sevillano). 21. González (sevillano). 22. Andrés Alarcón (sevillano). 23. Manuel García Junco (sevillano). La clasificación general después de esta etapa es: 1. Victorino Otero, con diez y ocho horas diez minutos diez y seis segundos. 2. Ricardo Montero, diez y ocho horas diez minutos cuarenta y seis segundos. 3. Telmo García, diez y ocho horas veintidós minutos diez segundos. 4. Domingo Gutiérrez, diez y ocho horas treinta y siete minutos seis segundos. 5. S. Barrietabeha, diez y ocho horas cuarenta y cuatro minutos tres segundos. 6. Manuel López, diez y nueve horas tres minutos nueve segundos. 7. Silvestre Guinart, diez y nueve horas diez minutos cuarenta segundos. 8. José Luis Miner, diez y nueve

Automovilismo

Los Estados Unidos han producido durante los seis primeros meses de 1925 la respetable cifra de 2.173.360 coches y camiones, lo que representa un aumento de un 5,8 por 100 con respecto al mismo período del año anterior. La producción por meses desde enero a junio, ambos inclusive, es comparativamente con el año anterior la siguiente: Año 1924.—Enero, 324.546; febrero, 376.336; marzo, 393.423; abril, 384.267; mayo, 321.554; junio, 324.075. Año 1925.—Enero, 241.068; febrero, 287.215; marzo, 377.242; abril, 439.117; mayo, 426.017; junio, 462.696.

En 1915, el porcentaje de coches exportados era solo de 1,5 por 100. Este porcentaje subió en 1924 a 43 por 100, y para este año se espera todavía una proporción mayor. Las estadísticas de circulación se señalan que en el verano último 12 millones de automovilistas circularon por las carreteras de los Estados Unidos. La industria automóvil y sus anejos emplean en los Estados Unidos más de tres millones de personas. Para el transporte de la producción automovilística de los Estados Unidos se han necesitado en un año más de 325.000 vagones de ferrocarril. Esta industria consume el 53 por 100 de los vidrios planos que se producen en el país, el 65 por 100 del cuero de tapizar y el 70 por 100 de los productos de goma elástica; consume además 3.500.000 toneladas de acero, 1.500 millones de pies de madera y cantidades enormes de otros materiales. Hace diez años la ciudad de Detroit, meca del negocio automovilístico en los Estados Unidos, tenía 17 Bancos, con un capital de 38 millones de dólares. En la actualidad tiene 25 Bancos, con un capital global de 97.500.000 dólares. Los automóviles cuestan hoy en los Estados Unidos el 29 por 100 menos que antes de la guerra mundial. He aquí algunos datos numéricos de la producción americana: En el período de 1925 a 1924 han producido los Estados Unidos vehículos 22.910.547, por un valor (al por mayor) de 16.320.100.000 dólares. De esas cifras han sido exportados, en el período de 1920 a 1924, 1.332.045 coches y camiones. Durante el primer semestre de 1925 las exportaciones americanas de automóviles han superado todos los récords existentes, excediendo en un 30 por 100 a las de igual período del año 1924.

Del 15 al 21 de noviembre se celebrará en el Hotel Commodore de Nueva York la 21.ª Exposición Anual de Automóviles, en la que estarán representadas seis naciones: Inglaterra, Francia, Italia, Bélgica, Alemania y los Estados Unidos. En total, 110 marcas diferentes. Los pedidos para el cuatro cilindros «Crysler» Los agentes y distribuidores en los mercados extranjeros han pedido más de 10 millones de dólares de coches «Crysler», de cuatro cilindros, desde que se lanzó al mercado ese nuevo modelo. La fábrica ha tenido que abordar rápidamente el serio problema de acelerar la producción para corresponder a la demanda que en todas las partes del mundo ha tenido este modelo de coche. Señalamiento de carreteras Nos hemos ocupado diferentes veces en estas columnas de los sistemas de señalamiento de carreteras. Se echa de ver que estas señales, indicadores de obstáculos en los caminos, virajes, declives, pasos a nivel, etcétera, no tienen utilidad más que durante el día, siendo invisibles en la oscuridad de la noche, precisamente cuando mayores peligros pueden surgir al que marcha en automóvil por la carretera. En el sentido de subsanar esta necesidad, es interesante el aparato ideado por un industrial francés, y que consiste en un tablero, en cuyo centro están marcadas las señales convencionales de indicación, adoptadas por los Touring Clubs y los Automóviles Clubs. En el centro de este tablero va un dispositivo, que permite lanzar intermitentemente rayos luminosos en el sentido de la circulación. El aparato proyecta y devuelve una especie de caja formada por las paredes del tablero que contiene la señal. Esta está trazada en huleo y cubierta por un cristal rojo, que al iluminarse con el fuego intermitente, produce una potente llamada a la atención del caminante y una visibilidad enorme de la señal en cuestión. La caja-tablero, con el aparato proyectador, está soportada por una columna de forma cuadrada que tiene dentro una fuerte botella de acetileno disuelto, así como los aparatos registrador, el detector de presión y el manómetro. El aparato funciona automáticamente, fijándose a voluntad el intervalo en que sucesivamente debe apagarse o encenderse. La carga de la botella está provista para seis meses de funcionamiento normal, sin requerir ningún cuidado. La intermitencia de la proyección y el color rojo sirven para evitar que el precio resplandor de los faros del automóvil neutralizara y anulara la eficacia de la luz del aparato.

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Calendario internacional de 1926

Febrero Día 14.—Noruega: Carrera de velocidad sobre el hielo del lago Gierstjøen. Marzo Día 21.—España: Carrera en cuesta de Los Bruchs. Abril Día 5.—Gran Bretaña: Pruebas en Brooklands. Día 25.—Italia: Targa Florio. Mayo Día 9.—Checoslovaquia: Carrera en cuesta de Sbraslav. España: Carrera en cuesta de La Rabassada. Austria: Carrera en cuesta del Ries. Día 16.—Servia: Carrera de velocidad en Zagreb. Días 23-24.—Polonia: Concurso de resistencia. Día 24.—Gran Bretaña: Pruebas en Brooklands. Día 25.—Suiza: Carrera en liso. Estados Unidos: Gran Premio de Indianapolis. Junio Día 19.—Rumania: Concurso de turismo. Gran Premio del A. C. Rumania. Días 5-6.—Dinamarca: Carreras de velocidad en la Isla de Francia. Día 6.—España: Cuarto Gran Premio Peña Rhin (coches de litro y medio). Checoslovaquia: Tercera carrera internacional de Bruo a Sobesice. Días 12-13.—Francia: Gran Premio de resistencia de veinticuatro horas. Día 13.—Checoslovaquia: Sexta carrera internacional de Mont Xochter. Días 13-14-15.—Hungría: Concursos nacionales de regularidad. Día 21 al 3 de julio.—Austria y Yugoslavia: Copa de los Alpes. Día 23 al 29.—Polonia: Sexto concurso nacional de turismo. Día 27.—Francia: Gran Premio del A. C. F. Checoslovaquia: Mitin de records sobre un kilómetro. Julio Día 3.—Gran Bretaña: Carrera de Brooklands. Día 4.—Checoslovaquia: Carrera internacional de Schwarbrunn. Austria: Carrera en cuesta de Tauben. Días 4-5.—Bélgica: Gran Premio del R. A. C. B. (veinticuatro horas). Día 11.—Checoslovaquia: Cuarta carrera internacional de la cuesta de Karlovy-Vary. Alemania: Gran Premio de Alemania para coches de sports. Día 18.—España: Gran Premio de España. Día 22.—España: Gran Premio de Turismo. Día 25.—España: Gran Premio de Europa. Agosto Día 1.—Austria: Carrera en cuesta de Hollenberg. Día 2.—Gran Bretaña: Gran Premio de Inglaterra. Días 7-8.—Suiza: Quinta carrera internacional de Klausen. Día 15.—Checoslovaquia: Carrera internacional en cuesta de Olomonec. Días 15-30.—Francia, Italia, Suiza y Alemania: Copa internacional de los Alpes. Día 28.—Francia: Gran Premio de coches ligeros (A. C. del Norte). Días 28-29.—Noruega: Carrera de orientación. Día 29.—Francia: Copa Boillot (A. C. del Norte). Septiembre Día 5.—Italia: Gran Premio de Italia. Checoslovaquia: Carrera internacional de Dobranj a Plozen. Día 11.—Gran Bretaña: Carrera de Brooklands. Día 19.—Checoslovaquia: Sexta carrera internacional del Ecco Homo. Día 25.—Gran Bretaña: Carrera de 200 millas para coches de 1.500 c. c. Día 26.—Hungría: Carrera en cuesta de Schwabau. Octubre Día 34.—Noruega: Carrera en cuesta de Fognersacteren. Día 10.—Austria: Carrera de Mont Zial.

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

Automovilismo

«Carnet» del «chauffeur» Naure y Mateos campeones de España

El campeonato de España de motociclismo fue una prueba instituida en Madrid. Sin remontarnos a aquel famoso campeonato, celebrado en la pista de la Ciudad Lineal, y que ganó Liviria, el maestro de todos, con una máquina *Sui Generis*, recordaremos aquella, San Sebastián-Madrid, inolvidable, que ganó el lorado Florencio Fuentes, y luego los campeones corridos en el circuito de Galapagar. Pasada la época floreciente del motociclismo activo, dejó de correrse el campeonato de España, quedando el título en Roman Urbesago, que ahora ha saltado de las dos a las cuatro ruedas. Como, deportivamente considerado, Liviria «el Nuy», es madriñeño, resulta que el título de campeón de motociclismo no había salido nunca de los corredores de la Corte. Este año el Real Moto Club de Cataluña tuvo el acierto de incorporar a sus Grandes Premios, la prueba patrocinada para las carreras de motos y de sidecars. Zacarias Mateos y Vicente Naure han continuado la tradición, que quiere que los títulos más significativos del pequeño motor nacional, no salgan de Madrid. Sacrificando sus deseos, y aún sus intereses, se reservaron expresamente para esa carrera, no concurriendo a la de Campo Real, donde tenían, sin duda, menos dificultades que vencer; pero donde un accidente cualquiera les hubiera puesto en condiciones de inferioridad para disputar, en tan breve espacio, la importante que ha del circuito de Levante. Sonnetidos a un entrenamiento concienzudo, con las máquinas bien preparadas, han podido demostrar cumplidamente su clase. El triunfo de Zacarias y de Naure es la merecida consagración de sus méritos. Estamos seguros de que el noventa por ciento de los deportistas españoles se habrán preguntado con extrañeza: «¿Pero es que hasta ahora no eran campeones Naure ni Zacarias?». Naure, sin contrario, venciendo de punta a punta, con el aplomo y maestría, que son característicos en este excepcional conductor. Zacarias Mateos, no teniendo más contrincante efectivo que su compañero de equipo Federico Sagrario, el pequeño gran corredor madriñeño, significa también una magnífica carrera, y cuyo triunfo decisivo no está lejano. Naure, aún no en reposo de las lesiones que sufrió en entrenamiento en el Autódromo, estuvo notablemente «handicapado». A Vidal lo eliminó una avería de magneto. Era los únicos verdaderos enemigos de entidad que podía haber encontrado el «team» madriñeño.

Feríamos a un elemental deber de justicia si al lado del triunfo de Naure, Zacarias y Sagrario, no hicieramos destacar el de la «Douglas», que tantas veces les ha llevado a la victoria, y que ahora les ha ayudado a realizar la «performance», por virtud de la cual cunen los dos primeros los laureles de campeones. También merece un aplauso la oportunidad de un encuentro con Fernando de Vizcaya, el notable «edmirer» hispanofrancés. De nuestra breve conversación con De Vizcaya sacamos la impresión de que alberga algunos proyectos deportivos. Conocidas son las magníficas actuaciones de este conductor, formando parte del equipo «Bugatti» en los grandes «meetings» de Montlhéry, Monza y Lasarte.

Delage no correrá en 1926 Monsieur Delage, jefe de la marca automovilística que lleva su nombre, acaba de dar una noticia que ha hecho sensación. Durante el banquete del A. C. F. manifestó que la marca triunfante en el Gran Premio de Francia de 1925 se retira de la lucha en 1926. Apoya su determinación importante en que no está conforme con la nueva fórmula en series y final ni con las velocidades demasiado elevadas desarrolladas por los coches de carrera, y el quiere reducir los demasados peligros a que están sometidos los corredores.

El banquete de la Peña Motorista El jueves se celebró en el hotel Nacional el anunciado banquete, en el que Peña Motorista festejaba el éxito de su primera actuación deportiva. Cerca de un centenar de comensales asistieron al ágape. A la oportunidad de un encuentro con Fernando de Vizcaya, el notable «edmirer» hispanofrancés. De nuestra breve conversación con De Vizcaya sacamos la impresión de que alberga algunos proyectos deportivos. Conocidas son las magníficas actuaciones de este conductor, formando parte del equipo «Bugatti» en los grandes «meetings» de Montlhéry, Monza y Lasarte.

Delage no correrá en 1926 Monsieur Delage, jefe de la marca automovilística que lleva su nombre, acaba de dar una noticia que ha hecho sensación. Durante el banquete del A. C. F. manifestó que la marca triunfante en el Gran Premio de Francia de 1925 se retira de la lucha en 1926. Apoya su determinación importante en que no está conforme con la nueva fórmula en series y final ni con las velocidades demasiado elevadas desarrolladas por los coches de carrera, y el quiere reducir los demasados peligros a que están sometidos los corredores.

Delage no correrá en 1926 Monsieur Delage, jefe de la marca automovilística que lleva su nombre, acaba de dar una noticia que ha hecho sensación. Durante el banquete del A. C. F. manifestó que la marca triunfante en el Gran Premio de Francia de 1925 se retira de la lucha en 1926. Apoya su determinación importante en que no está conforme con la nueva fórmula en series y final ni con las velocidades demasiado elevadas desarrolladas por los coches de carrera, y el quiere reducir los demasados peligros a que están sometidos los corredores.

Delage no correrá en 1926 Monsieur Delage, jefe de la marca automovilística que lleva su nombre, acaba de dar una noticia que ha hecho sensación. Durante el banquete del A. C. F. manifestó que la marca triunfante en el Gran Premio de Francia de 1925 se retira de la lucha en 1926. Apoya su determinación importante en que no está conforme con la nueva fórmula en series y final ni con las velocidades demasiado elevadas desarrolladas por los coches de carrera, y el quiere reducir los demasados peligros a que están sometidos los corredores.

Delage no correrá en 1926 Monsieur Delage, jefe de la marca automovilística que lleva su nombre, acaba de dar una noticia que ha hecho sensación. Durante el banquete del A. C. F. manifestó que la marca triunfante en el Gran Premio de Francia de 1925 se retira de la lucha en 1926. Apoya su determinación importante en que no está conforme con la nueva fórmula en series y final ni con las velocidades demasiado elevadas desarrolladas por los coches de carrera, y el quiere reducir los demasados peligros a que están sometidos los corredores.

VERAPOL
Limpia la loza

El litro de esencia
Una 250 c. c. (motos con coche) recorre 49,790 kilómetros

REIMS.—El Moto Club de Reims celebró un concurso de consumo con un litro de carburante, en circuito controlado. Gano la prueba una moto de 250 c. c. (moto con coche), que recorrió 49 kilómetros 790; 2. Martin (amateur), 250 c. c., 39 kilómetros 270; 3. Boucher (amateur), 250 c. c., 36 kilómetros 895; 4. Delaisse (Mogant-Debon), 250 c. c., 34 kilómetros 980; 5. Meyer (Gilet), 250 c. c., 30 kilómetros 665, etc.

Restaurant Molinero
No os marchéis sin visitar esta casa
Cubierto a domicilio.
BANQUETS — LUNCHS
GRAN VÍA, 24

NOVEDADES
Un parabrís supletorio

Publicamos hoy los diseños de una ingeniosa disposición de parabrís supletorio. La cuestión del parabrís supletorio para los asientos posteriores de los coches abiertos, ha recibido numerosas soluciones. En la que hoy publicamos, se ha resuelto a un tiempo la necesidad de tener el aparato a bordo y el mínimo engorro. Como se ve, se trata de dos cuernos de cristal plano, sostenidos en una armadura metálica, fácil y cómodamente plegable.