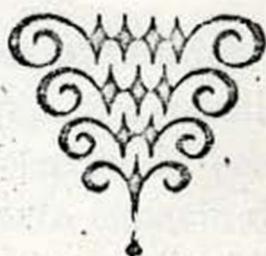


COMPANÍA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 7
DE MARZO DE 1921



EJERCICIO 1920

COMPANIA METROPOLITANO ALFONSO XIII

SEÑORES ACCIONISTAS:

Os vamos a dar cuenta de los trabajos realizados y resultados obtenidos durante el año 1920.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION

Los resultados obtenidos en el primer año de explotación del ferrocarril Metropolitano, han superado a las previsiones que sirvieron de base para implantar este ferrocarril, y en tan corto espacio de tiempo el pueblo de Madrid ha ido, gradual y progresivamente, acostumbrándose al moderno medio de locomoción en términos tales, que el tráfico medio por kilómetro de la línea Cuatro Caminos-Sol hoy día, al año de su funcionamiento, es tan intenso como el que a los veinte años de servicio tiene el Metropolitano de París, con sus trenes de cuatro y cinco unidades circulando por la espléndida red de 92 kilómetros (1).

Mientras transportamos por la nueva vía subterránea tan enormes masas de pasajeros, es curioso observar que la circulación de los tranvías de la superficie en este mismo

(1) Durante el año 1919 circularon en el Chemin de fer Métropolitain de París, 5.872.000 viajeros, por kilómetro de línea, o sea 16.100 viajeros diarios por kilómetro, cifra que hemos alcanzado ya en la actualidad en la línea Cuatro Caminos-Sol. En el Metropolitano de Londres es menor, pues circularon 3.406.000 pasajeros por kilómetro en el año 1919.

recorrido sigue aumentando, cumpliéndose una vez más la ley bien conocida de que al crearse medios de transporte se crea tráfico. Es motivo de gran satisfacción para el Consejo, se haya confirmado su profecía de que el tráfico de los tranvías, lejos de resentirse con la competencia del Metropolitano, adquiriría un mayor impulso, complementándose así ambos medios de transporte, con evidente beneficio para el público.

Madrid, por la topografía de sus calles angostas, de incesante movimiento y de gran densidad de población, por su clima, sus costumbres, etc., ha utilizado intensamente durante todas las horas del día el Metropolitano, que de modo rápido y con regularidad cronométrica, efectúa su recorrido; esa constancia de tráfico en ambas direcciones no la hay en París, Londres, Nueva York, donde las circulaciones son siempre, del exterior al centro, en las primeras horas de la mañana, y en sentido inverso al anochecer, quedando muy amortiguado el tráfico durante las restantes horas del día. Así se explica el hecho, a primera vista inexplicable, de que la modesta línea Cuatro Caminos-Sol, elemento aislado de una red que está por construir, con sus trenes de dos unidades como máximo, línea que, en ocasiones, tiene que cerrar sus taquillas de venta de billetes por la escasez de su material móvil, alcance sin embargo, al finalizar el primer año de explotación, un ingreso kilométrico semejante al de las grandes urbes del extranjero. ¿A qué cifra llegará el tráfico del Metropolitano madrileño al ultimarse la red y dotarle de abundante material móvil?

Concretaremos con algún detalle los resultados de la explotación durante el año 1920.

Longitud de la línea.

La longitud de la línea abierta al público entre el piñón de entrada de la estación de Cuatro Cami-

nos y el de salida de la estación de Puerta del Sol es de 3.598 metros.

Ingresos.

Los ingresos totales de explotación han sido de 2.207.642,91 pesetas y de ellos corresponden al movimiento de viajeros 2.035.152,40 pesetas. El número total de viajeros durante el año ha sido de 14.627.466, y el día de máximo tráfico fué el 26 de Diciembre que se transportaron 70.567 pasajeros.

Gastos.

Los gastos totales de explotación suman 953.028,09 pesetas. La relación entre los gastos y los ingresos por viajeros, o sea el coeficiente de explotación ha sido:

En el primer trimestre	0,546
» » segundo	» 0,473
» » tercer	» 0,490
» » cuarto	» 0,395

Se ve que al aumentar el tráfico durante el último trimestre, han mejorado notablemente las condiciones económicas de la explotación.

El valor medio del coeficiente de explotación durante el año 1920, es de 0,468.

Beneficios.

El beneficio teórico durante el ejercicio, ha sido, por lo expuesto, de 1.254.614,82 pesetas, y el correspondiente a los viajeros solamente, de 1.082.124,31 pesetas,

Resultados por kilómetro.

Por cada kilómetro de línea hemos obtenido:
Ingreso anual kilométrico por todos conceptos, 613.575,02 pesetas.

Ingreso anual kilométrico por viajeros solamente, 565.634,35 pesetas.

Beneficio anual kilométrico por todos conceptos, 348.697,83 pesetas.

Beneficio anual kilométrico por viajeros solamente, 300.757,17 pesetas.

Movimiento de trenes.

Durante el ejercicio de 1920 dispusimos de 11 automotores y 10 coches remolques. Con este material móvil se ha realizado una circulación de 644.105 coches motores-kilómetros y 619.353 coches remolques-kilómetros, o sea un total de 1.263.458 coches-kilómetros. El ingreso por viajeros ha sido de 1,61 pesetas por coche-kilómetro.

Ascensores.

El servicio de ascensores de Puerta del Sol y Gran Vía, se inauguró el 18 de Noviembre de 1920.

Suministro de energía.

El suministro de energía eléctrica que corre a cargo de la Unión Eléctrica Madrileña, ha sido durante todo el ejercicio de 1920, de una regularidad y constancia dignas de todo elogio, y nos complacemos en consignarlo así en esta Memoria.

GRAFICO NÚM. 1.

Año 1920. — Ingresos y beneficios mensuales del tráfico.



Resultados generales.

En el cuadro núm. 1 se detallan los resultados mensuales de la explotación que se han dibujado en el gráfico núm. 1; en él se ve claramente la marcha progresiva de nuestra Compañía, que alcanza en Diciembre último, al finalizar el año, un ingreso mensual doble del de Enero anterior, y un beneficio 2,8 veces mayor que el del citado mes de Enero de 1920.

Este aumento ha sido gradual y progresivo, y es importantísimo anotar que en él han participado por igual las ocho estaciones de la red (cuadro número 2), prueba la más concluyente de que el incremento de tráfico, no ha sido originado por un motivo eventual y transitorio, sino que responde a que todos y cada uno de los núcleos de población que a cada estación rodean, han sentido una necesidad cada día mayor de hacer uso del Metropolitano, a medida que se han ido habituando a gozar de las ventajas de este medio rápido y regular de transporte.

En el cuadro núm. 3, se detallan los gastos de explotación.

Durante los dos primeros meses del año actual, 1921, sigue sin interrupción esta ley de crecimiento, pues los ingresos por viajeros en Enero han sido de 261.173 pesetas, máximo de recaudación mensual obtenida hasta hoy, y continúan aumentando los ingresos durante los días de Febrero, a que esta Memoria alcanza.

NUEVO MATERIAL MOVIL

Tan pronto como en Febrero de 1920 ampliamos el capital y acordamos construir la prolongación de la línea número 1 hasta Atocha, encargamos 16 automotores y 5

remolques, que confiábamos tener para la primavera de 1921 en disposición de prestar servicio en el trozo Cuatro Caminos-Sol, tan necesitado de una mayor dotación de material móvil. Aunque para esta época tendremos efectivamente aquí los motores y bogies encargados a Norte-América, no sucederá lo mismo con las cajas de los coches, pues a causa de las huelgas de Zaragoza, han sufrido un retraso de algunos meses, lo que impedirá utilizar estos nuevos coches en la línea antes del final del verano.

PROLONGACION DE LA LINEA NUM. I

Los trabajos de construcción del trozo Sol-Atocha, han avanzado con más actividad de la prevista, pues no hemos tenido el menor entorpecimiento por huelgas; y salvo los retrasos que pudieran originarse por cuestiones sociales o dificultades de transportes ferroviarios, esperamos cumplir el ofrecimiento de inaugurarlos antes de 1.º de Enero próximo, en cuya fecha, como se recordará, las acciones de la Serie II, empezarán a disfrutar de los beneficios de la explotación.

El día 31 de Julio último, solicitamos de la Superioridad la concesión de la línea Atocha-Puente de Vallecas, prolongación de la anterior, y el expediente, favorablemente informado por todos los Centros Consultivos, está para ultimarse de un momento a otro.

Los brillantes resultados económicos alcanzados en la primera línea Cuatro Caminos-Sol, justifican con la elocuencia de las deducciones basadas en cifras prácticas, recogidas de la realidad de la explotación, nuestro propósito de emprender en breve plazo la construcción del trozo Atocha-Puente de Vallecas, cuya importancia es inútil encarecer, pues enlazará las populosas barriadas de Cuatro Caminos y Vallecas, completando por ahora nuestra línea número 1. Simultáneamente, emprenderemos también la construcción

de la línea Puerta del Sol-Ventas, comenzando por el trozo ya concedido Sol hasta Goya, a lo largo de toda la calle de Alcalá.

EMISION DE OBLIGACIONES

Para arbitrar los recursos necesarios para la construcción de estas líneas que van formando la red metropolitana madrileña, nos ha parecido que en las condiciones actuales del mercado, es indudable la conveniencia de emitir obligaciones y hemos fijado su cuantía en 16.000.000 de pesetas nominales, o sea por un valor igual al capital actual de nuestra Compañía. En la Junta general de hoy, os pedimos una autorización para emitir las en el momento y al tipo que el Consejo de Administración considere más oportunos.

OTROS ASUNTOS

Ya os dimos cuenta en la Memoria anterior de que en Febrero de 1920 se amplió el capital, emitiéndose 12.000 acciones, Serie II, al tipo de 146 %. En el balance adjunto se indica la distribución dada a la prima de cotización, creando un fondo de reserva extraordinaria de 1.500.000 pesetas, y dedicando el resto a amortizar los gastos de constitución, comisiones y descuentos, etc.

Los recursos contenciosos presentados el año 1917, de que os hablamos en ejercicios anteriores, y en los que actuábamos como coadyuvantes de la Administración, han sido resueltos a nuestro favor.

Con arreglo a los Estatutos ha correspondido cesar en sus cargos de Consejeros, a los Sres. D. Dámaso Escauriza y Sr. Conde de Serramagna, que son reelegibles.

Para terminar, debemos haceros presente la actividad y entusiasmo con que ha trabajado el personal durante el ejercicio 1920, época en la cual, como todos sabéis, se han agudizado las cuestiones sociales en proporciones inusitadas, llegando a un máximo de encono las pasiones. Pues bien, nuestro personal se ha mantenido aislado de esa atmósfera de lucha, dando en todo momento, con sus constantes muestras de adhesión y disciplina a sus jefes, un alto ejemplo de sensatez y patriotismo. El Consejo, por su parte, cumpliendo lo acordado en la Memoria anterior, ha ido llevando a la práctica, no solamente las mejoras de salarios a que todo el personal se ha hecho acreedor, sino que ha ofrecido a su personal de explotación concederle aumentos automáticos de estos salarios, proporcionalmente al encarecimiento de las subsistencias, a fin de garantizar las condiciones económicas de su vida, a cuantos con su esfuerzo labran la prosperidad de la Compañía. De acuerdo con estas ideas, se ha constituido la Asociación de Empleados y Obreros, a cuyo sostenimiento contribuyen éstos y la Compañía, creando una Caja de previsión, facilitando, además del jornal completo en caso de enfermedad, los servicios médico-farmacéuticos, extensivos a sus familias, otorgando anticipos y auxilios, etc. Se ha establecido también un Economato que, en vista del éxito, va ensanchando su radio de acción.

El Consejo tiene el firme propósito de perseverar en la implantación y desarrollo de estas medidas, seguro de que realiza una labor cristiana de afecto y cariño entre subordinados y jefes, base esencial de una labor fructífera, y seguro también de que en este camino de mejorar las condiciones de vida de sus empleados y obreros, no le habéis de regatear vuestro decidido apoyo.

BALANCE DE SITUACION

ACTIVO	PESETAS	CTS.
Primer Establecimiento (Cuatro Cami- nos-Sol-Atocha)	17.001.806	40
Talleres y Cocheras	1.240.985	08
Almacenes	346.017	99
Muebles, Enseres y Aparatos	145.440	98
Caja	63.295	90
Depósitos	232.133	00
Accionistas	2.190.000	00
TOTAL	21.219.679	35

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1920

PASIVO	PESETAS	CTS.
Capital	16.000.000	00
Depositantes	385.000	00
Bancos y Sociedades de Crédito	2.045.636	71
Cuentas diversas	23.119	90
Fondos de reserva	13.172	20
Fondo de reserva extraordinaria	1.500.000	00
Remanente	30.758	36
Pérdidas y ganancias	1.221.992	18
TOTAL	21.219.679	35

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

Ingresos de explotación.

	<u>PESETAS</u>	
Productos de explotación		2.207.642,91
A deducir:	<u>PESETAS</u>	
Gastos generales de explotación, entretenimiento y reparaciones ..	953.028,09	
Socorros a la Asociación de Empleados y Obreros	12.337,44	
Comisiones, intereses y varios	<u>20.285,20</u>	<u>985.650,73</u>
SALDO A REPARTIR		1.221.992,18

DISTRIBUCION

5 por 100 fondo de reserva	61.099,60	
5 por 100 Consejo de Administración	58.044,62	
Dividendo de 3 por 100 a las acciones de la 1. ^a Serie, entregado a cuenta del ejercicio, en Octubre último	300.000,00	
Dividendo de 3 por 100 a las acciones de la 1. ^a Serie, para completar con el anterior el 6 por 100	300.000,00	
Dividendo suplementario 2,5 por 100 a las acciones de la 1. ^a Serie	250.000,00	
Dividendo 1,25 por 100 a las Cédulas de Fundación	125.000,00	
Dividendo 1,25 por 100 a las Cédulas de Concesión	125.000,00	
Remanente a cuenta nueva	<u>2.847,96</u>	<u>1.221.992,18</u>
REMANENTE		2.847,96
REMANENTE DE 1919		<u>30.758,36</u>
TOTAL A CUENTA NUEVA		33.606,32

Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

1.º Aprobar el Balance, Memoria y Cuentas y actos del Consejo de Administración durante el año 1920.

2.º Aprobar la distribución de beneficios que se especifica en esta Memoria, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.

3.º Autorizar al Consejo para que emita 16.000.000 de pesetas nominales de Obligaciones en el momento y al tipo que considere más oportunos.

4.º La reelección de los Consejeros D. Dámaso Escauriaza y Sr. Conde de Serramagna.

Madrid, 4 de Marzo de 1921.

Enrique Ocharan,

Presidente del Consejo de Administración.

Carlos Mendoza, Carlos de Eizaguirre,

Vicepresidentes.

Miguel Otamendi,

Director-Gerente.

El duque de Miranda,

Secretario.

Antonio González Echarte, Venancio Echeverría,

Tomás Urquijo, Dámaso Escauriaza, Alfredo Moreno,

El conde de Serramagna,

Vocales.

CUADRO NÚM. 1. - RESULTADOS MENSUALES DE EXPLOTACIÓN. - AÑO 1920

MESES	NUMERO DE BILLETES			Número de viajeros.	Ingreso por viajeros. Ptas.	Beneficios por viajeros. Ptas.	COCHES KILOMETROS
	0,15	0,20	Ascensor.				
Enero	810.750	»	»	810.750	121.612,50	52.753,26	65.975
Febrero	823.479	109.843	»	1.043.165	145.490,45	69.126,80	80.997
Marzo	845.330	133.997	»	1.113.324	153.598,90	69.342,69	84.252
Abril	922.416	134.535	»	1.191.486	165.269,40	89.853,56	107.800
Mayo	1.021.079	138.016	»	1.297.111	180.765,05	102.637,03	115.584
Junio	894.772	133.217	»	1.161.206	160.859,20	75.130,48	112.693
Julio	862.489	140.613	»	1.143.715	157.495,95	76.982,01	117.383
Agosto	799.158	136.929	»	1.073.016	147.259,50	68.322,81	113.722
Septiembre ..	804.129	144.022	»	1.092.173	149.423,75	82.559,51	102.676
Octubre	1.065.059	178.502	»	1.422.063	195.459,25	119.196,06	122.871
Noviembre ..	1.149.486	210.776	67.936	1.571.038	217.974,90	133.793,66	122.871
Diciembre ..	1.249.161	229.629	132.872	1.708.419	239.943,55	142.426,44	116.634
TOTAL DEL AÑO	11.247.308	1.690.079	200.808	14.627.466	2.035.152,40	1.082.124,31	1.263.458

CUADRO NÚM. 2.—INGRESOS MENSUALES DE CADA UNA DE LAS ESTACIONES

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	INGRESOS DE VIAJEROS												INGRESOS TOTALES DE VIAJEROS Pesetas.
	ENERO, Pesetas	FEBRERO Pesetas	MARZO Pesetas	ABRIL Pesetas	MAYO Pesetas	JUNIO Pesetas	JULIO Pesetas	AGOSTO Pesetas	SEPTIEMBRE Pesetas	OCTUBRE Pesetas	NOVIEMBRE Pesetas	DICIEMBRE Pesetas	
Cuatro Caminos	32.517,65	41.051,75	43.802,50	45.474,05	48.011,85	42.812,75	44.245,45	45.716,15	42.919,05	51.344,40	56.654,55	60.454,65	555.004,80
Ríos Rosas	3.375,40	3.401,00	3.511,30	3.864,40	4.408,20	3.961,00	3.833,90	3.645,45	4.114,90	5.518,10	6.081,70	6.736,90	52.452,25
Glorieta de la Iglesia	8.613,30	9.566,95	10.305,35	10.667,60	11.458,35	10.619,50	11.213,50	9.004,20	9.391,85	13.470,75	15.196,35	18.078,45	137.586,15
Chamberí	4.075,05	4.970,40	5.323,75	5.722,20	6.104,60	5.565,10	5.016,70	4.171,20	4.687,15	6.915,05	7.785,30	9.023,45	69.359,95
Glorieta de Bilbao	12.675,80	14.130,75	14.514,95	15.384,30	17.164,45	15.919,25	15.098,70	13.568,95	14.286,60	20.107,55	23.192,65	26.557,75	202.601,70
Tribunal	8.328,95	9.194,65	9.332,70	9.819,05	11.129,85	9.712,80	8.894,95	8.160,35	9.024,20	12.889,35	14.255,60	16.214,15	126.956,60
Gran Vía	9.894,75	8.595,60	8.269,65	8.951,60	9.715,40	8.492,35	7.379,10	6.269,55	7.506,75	10.738,15	13.352,10	15.012,80	114.177,80
Puerta del Sol	42.131,60	54.579,35	58.538,70	65.380,20	72.772,35	63.776,45	61.813,65	56.723,65	57.493,25	74.475,90	81.456,65	87.865,40	777.013,15
TOTALES	121.612,50	145.490,45	153.598,90	165.269,40	180.765,05	160.859,20	157.495,95	147.259,50	149.423,75	195.459,25	217.974,90	239.943,55	2.035.152,40

CUADRO NUM. 3.—GASTOS DE EXPLOTACIÓN

SERVICIOS	IMPORTE EN PESETAS	TANTO POR CIENTO
Servicios generales	90.382,62	9,48
Movimiento: { Personal	241.123,33	27,40
{ Material y diversos.	20.033,08	
Tracción: ... { Conductores.....	61.107,64	24,70
{ Energía eléctrica. ...	174.341,59	
Material mó- { Personal de Talleres.	124.538,07	23,33
vil:..... { Material y diversos.	97.812,66	
Material fijo { Personal.....	47.461,26	7,97
eléctrico: .. { Material y diversos..	26.072,16	
{ Ascensores	2.383,38	
Víay accesos: { Personal	42.033,91	7,12
{ Material y diversos..	25.738,39	
TOTAL	953.028,09	100,00