

COMPANÍA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 18
DE MARZO DE 1925



EJERCICIO 1924

COMPañIA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 18
DE MARZO DE 1925



EJERCICIO 1924

COMPañIA METROPOLITANO ALFONSO XIII

SEÑORES ACCIONISTAS:

Os daremos cuenta de los resultados obtenidos en la explotación durante el ejercicio 1924, y del estado de los trabajos de construcción.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION

El día 14 de Junio se inauguró oficialmente el primer trozo de Ventas a Sol, de la línea N.º 2 Este-Oeste, que se abrió al servicio público dos días después, y una vez más hemos tenido la satisfacción de terminar sus obras en la fecha exacta ofrecida al comenzarlas.

El nuevo trozo, que corta normalmente la primitiva línea N.º 1 Norte-Sur, en la Puerta del Sol, sirve el tráfico de toda la zona Este de Madrid, que se desarrolla a lo largo de la calle de Alcalá, y en la actualidad la Compañía continúa los trabajos de su prolongación por las calles de Arenal, Santo Domingo, y Ancha de San Bernardo hasta la Glorieta de Quevedo, con un ramal desde la Plaza de Isabel II a la Estación del Norte.

Al acto de la inauguración oficial del trozo Ventas-Sol tuvimos el alto honor de que asistieran SS. MM. los Reyes, Don Alfonso y Doña Victoria, y también representantes del Ministerio de Fomento, del Ayuntamiento, de los Cuerpos Consultivos del Estado, de la Prensa, etc., y el Consejo quiere dar testimonio de público agradecimiento a cuantos con su presencia contribuyeron al mayor realce de la inauguración.

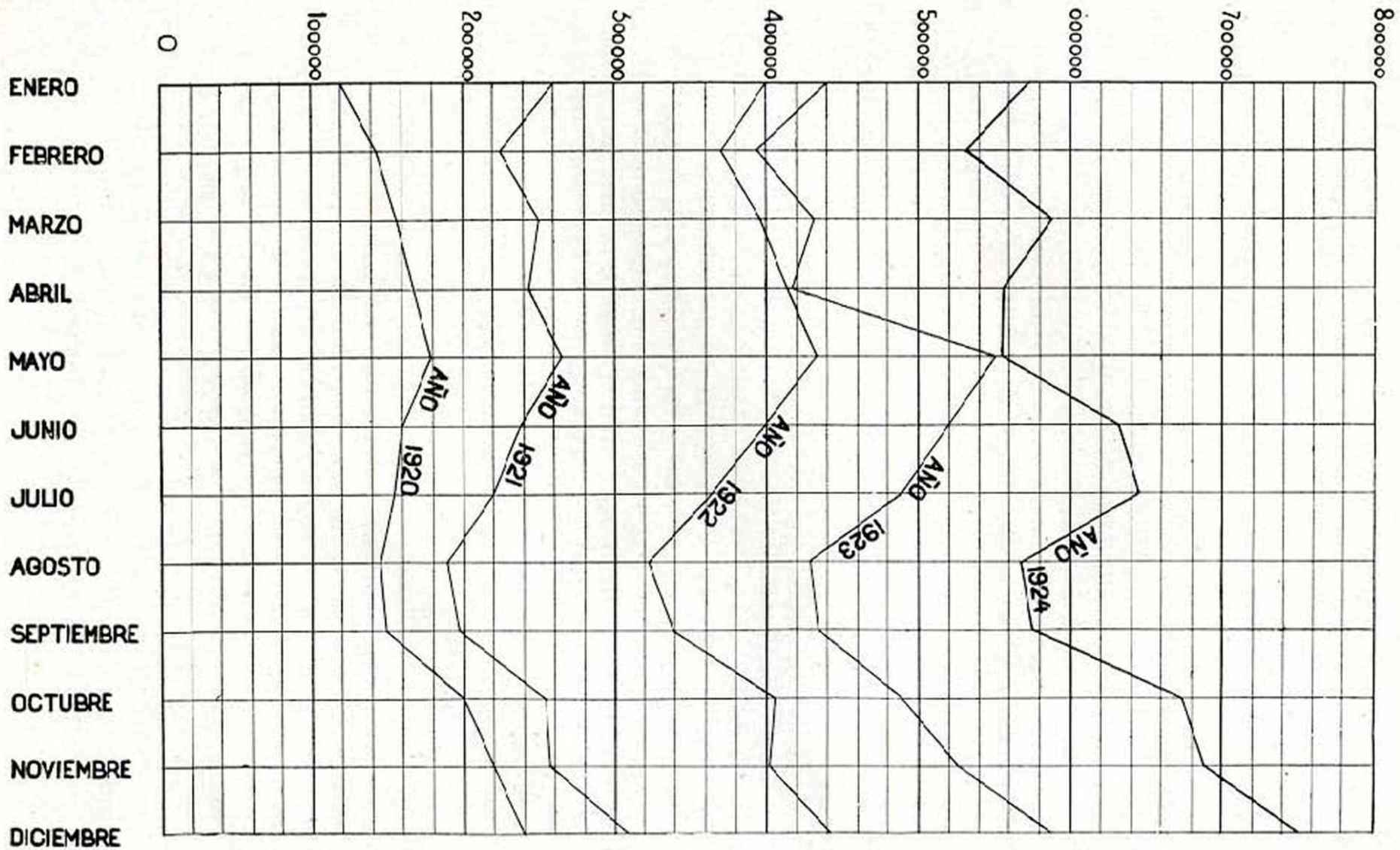
Los datos que a continuación se indican ponen de manifiesto los resultados obtenidos. El nuevo trozo Ventas-Sol,

es por ahora de menor tráfico que el de la línea Cuatro Caminos-Vallecas, por cuyo motivo ha disminuído el beneficio anual kilométrico de nuestra red desde 471.839,97 Pesetas del año anterior, a 435.607,60 Pesetas, en el presente ejercicio, o sea en un 7,7 por ciento; si unimos a esto el gran valor de primer establecimiento de dicho trozo, de la Central de reserva, de la Subestación y de los Talleres y Cocheros anejos, queda explicada la reducción del interés obtenido al capital empleado.

Para deducir de estos resultados consecuencias lógicas para lo futuro conviene recordar: 1.º Que la línea Ventas-Sol, está hoy incompleta, pues le falta su prolongación natural y directa a Quevedo y Estación del Norte, y le falta además en su extremo Este, la nueva Plaza de Toros Monumental, de capacidad de 26.000 espectadores; 2.º, que estamos en los primeros meses de explotación y la experiencia de las otras líneas nos enseña, que hay una ley de crecimiento natural del tráfico con el tiempo, y con la repercusión favorable de cada nueva línea sobre las anteriores; 3.º, que a medida que vayan entrando en servicio líneas construídas con el importe de las obligaciones, el exceso que sus beneficios de explotación arrojen sobre las cargas que dichas obligaciones representen, vendrá a favorecer a las acciones y cédulas de la Compañía, y 4.º, que al aumentar la importancia de nuestra red y por tanto de nuestro tráfico, mejora nuestro coeficiente de explotación disminuyendo nuestros gastos por coche kilómetro en proporciones tales, que han bajado desde 0,906 pesetas el año 1922, a 0,699 pesetas en el ejercicio actual.

El enorme incremento que en estos últimos años ha tenido el tráfico rodado de las calles de Madrid, su congestión por momentos más intensa, la utilidad creciente del Metropolitano a medida que por la expansión natural de la ciudad, las distancias a recorrer sean mayores, etc., son factores que dan un valor cada día mayor a nuestro haber social, que es la *propiedad durante 99 años* de una red de calles subterráneas bajo el corazón de Madrid para uso exclusivo de nuestro ferrocarril. Las oscilaciones que nuestro tráfico pueda sufrir por otras competencias, por crisis del bienestar de la población, etc., son fenómenos que no parece pueden afectar a la solidez fundamental

PESETAS



de nuestra empresa, si se admite la natural ley de crecimiento del tráfico de Madrid.

Durante el ejercicio de 1924, hemos transportado 42.328.657 viajeros; en 1923 transportamos 34.923.264.

Longitud de la línea.

La longitud de la línea N.º 1 Cuatro Caminos-Vallecas, es de 7.703 metros, y la del nuevo trozo Ventas-Sol de la línea N.º 2, es de 3.816, y como esta última entró en servicio el día 16 de Junio, la longitud media de la red durante el ejercicio ha sido de 9.777 metros, cuya cifra es la que ha servido de base para la estimación de los resultados por kilómetro.

Ingresos.

Los ingresos totales de explotación, suman pesetas 7.531.991,37 y de ellos corresponden al movimiento de viajeros 7.347.797,90 pesetas, contra 5.720.499,15 pesetas que por este concepto se recaudaron en el año anterior.

El ingreso por cada viajero ha sido de 0,174 pesetas en vez de 0,164 pesetas del pasado año, y el día de máxima recaudación fué el domingo 2 de Noviembre que ingresaron 30.035,70 pesetas y circularon 160.193 viajeros.

Gastos.

Los gastos totales de explotación suman 3.273.055,88 pesetas, y el coeficiente de explotación, o relación entre los gastos y los ingresos, que en el pasado ejercicio fué de 0,458, ha sido en el actual de 0,445, y esta mejora en las condiciones de la explotación, se hace más sensible en el gasto del coche kilómetro, que fué de 0,818 pesetas el año anterior y ha bajado a 0,699 pesetas en el presente, según antes indicamos. En la cifra de gastos se carga el importe de cuantos elementos se deterioran y renuevan, siguiendo el criterio prudente de no aumentar indebidamente el coste del primer establecimiento. Como se ve

además en el balance y en la cuenta de pérdidas y ganancias, nuestras reservas en 31 de Diciembre de 1924, quedan constituídas en la forma siguiente:

Fondo de reserva	546.786,45	Ptas.
Fondo de reserva extraordinario ..	9.664.166,86	»
Remanente	182.582,05	»
	<hr/>	
SUMA TOTAL	10.393.535,36	Ptas.

lo que representa 30,5 por ciento del capital social.

Beneficios.

El beneficio de la cuenta de explotación durante el ejercicio se eleva a 4.258.935,49 pesetas y de él corresponde al movimiento de viajeros 4.074.742,02 pesetas. El año 1923 fueron 3.257.583,12 pesetas y 3.098.670,27 pesetas, respectivamente. En la estimación de estos beneficios se prescinde de los gastos de socorros y auxilios a los empleados y obreros, contribuciones e impuestos, etc., análogamente a lo que hicimos en las anteriores Memorias.

Resultados por kilómetro.

El ingreso anual por kilómetro, por todos conceptos ha sido de 770.378,57 pesetas, y por viajeros solamente, de 751.539,11 pesetas, contra 851.595,01 pesetas y 828.577,52 pesetas del año anterior.

Los beneficios anuales por kilómetro han sido por todos conceptos de 435.607,60 pesetas, y por viajeros solamente, de 416.768,13 pesetas, mientras que el año anterior fueron de 471.839,97 pesetas y 448.822,46 pesetas, o sea que han disminuído en el actual ejercicio en un 7,7 por ciento, como ya dijimos.

Movimiento de trenes.

Durante el ejercicio de 1924, se ha intensificado notablemente la circulación, pues se ha elevado a 4.677.504 coches kilómetros, contra 3.204.256 que circularon el año anterior. El ingreso por viajeros ha sido de 1,61 pesetas

por coche kilómetro, contra 1,84 pesetas del año 1923, consecuencia natural de nuestra tendencia iniciada ya el año pasado, de transportar a los viajeros más holgada y cómodamente.

Resultados generales.

En el cuadro N.º 1 se indican los resultados mensuales de explotación, detallando los ingresos por viajeros, clases de billetes, beneficios alcanzados y coches kilómetros realizados y en el gráfico se han dibujado los ingresos mensuales de los años 1920 a 1924. Por último, en el cuadro N.º 2 se especifican los gastos de explotación.

NUEVAS LINEAS

Los trabajos de la prolongación de la línea Este-Oeste, desde la Puerta del Sol a Quevedo y el ramal Isabel II al Norte, van tan adelantados que confiamos abrirlos al servicio público a fines del presente año.

La Compañía ha solicitado las concesiones del ramal Progreso a Fuentecilla, y de los trozos Cuatro Caminos a Estrecho y Estrecho a Tetuán (término municipal de Chamartín de la Rosa); la gran densidad de población de las zonas que estas líneas atraviesan, y la situación de la población de Tetuán, compuesta en su mayoría de obreros cuyas ocupaciones se hallan lejos de su residencia, ofrecen esperanza de intenso tráfico para el Metropolitano, cuya utilidad será indiscutible en aquella populosa barriada tan alejada del centro de Madrid.

EMISION DE OBLIGACIONES

De acuerdo con la autorización otorgada al Consejo por la Junta General extraordinaria, de 22 de Diciembre último, se emitieron 48.000 Obligaciones de 500 pesetas nominales cada una al 5,5 por 100 de interés anual, de las que se pusieron en circulación el 27 de Diciembre último 32.000 títulos, que se suscribieron inmediatamente.

OTROS ASUNTOS

Como en años anteriores las Compañías Unión Eléctrica e Hidráulica Santillana, han suministrado con perfecta normalidad la energía, y en el agudo estiaje que culminó en los meses de Noviembre y principios de Diciembre, de acuerdo con aquellas entidades suministradoras, dimos el servicio total del Metropolitano con nuestra Central Diesel, quedando así demostrada su necesidad imprescindible para garantizar la regularidad de nuestra explotación, base fundamental del crédito ante el público.

Con arreglo a los Estatutos ha correspondido cesar en sus cargos de Consejeros a los Sres. D. Venancio Echeverría y Excmo. Sr. Duque de Miranda, que son reelegibles. El Excmo. Sr. Duque de Miranda, ha presentado con carácter irrevocable su dimisión, fundada en razones dignas de todo respeto y el Consejo, sintiendo profundamente verse privado de la asistencia de un compañero a quien adornan tan relevantes dotes de bondad e inteligencia, la ha aceptado con sincero pesar.

En cuanto al personal, tanto de explotación como de construcción, queda hecho su mayor elogio recordando que durante el ejercicio se han efectuado 4.677.504 coches kilómetros, y transportado 42.328.657 viajeros, y se han ultimado los difíciles trabajos de construcción de la Puerta del Sol, paso de la Cibeles, etc., del trozo Ventas-Sol, y dado un gran avance en los de su prolongación a Quevedo y Estación del Norte, de especial dificultad por atravesar zonas del viejo Madrid, unas como la Plaza de Oriente y Campo del Moro, de terreno echadizo, con restos de antiguas fortificaciones, de muros de contención, de edificios enterrados por exigencias de urbanización, etc. y otras de calles angostas como la de San Bernardo, con su arteria principal del Canal de Isabel II, con la inmediata proximidad de sus casas, con los socavones y galerías abandonadas, característicos del antiguo Madrid, y con el hacinamiento de cables, tuberías, alcantarillas, etcétera, que la vida moderna acumula en estas vías de tan densa población.

La intensa labor realizada es el fruto de la íntima compenetración, del entusiasmo y cariño que el personal todo, Ingenieros, empleados y obreros, ha puesto en su tarea, y sería en el Consejo falta imperdonable de gratitud, el no hacer resaltar ante los accionistas esta meritoria conducta del personal de la Compañía.

BALANCE DE SITUACION

ACTIVO	PESETAS	CTS.
Primer establecimiento. Líneas en explotación y construcción	67.356.832	30
Talleres, Cocheras y Almacenes	6.701.586	66
Centrales de producción y distribución.	7.195.938	07
Materiales y elementos en almacén	5.027.426	04
Muebles, enseres y aparatos.	736.706	50
Bancos y Sociedades de crédito	1.355.164	67
Caja	56.682	80
Fianzas	243.417	26
Obligaciones en cartera	8.000.000	00
Accionistas	4.500.000	00
Dividendo a cuenta	1.000.000	00
Cuentas diversas	2.899.567	02
<i>Sumas</i>	105.073.321	32
Cuentas de orden.		
Depósitos	1.229.000	00
TOTAL	106.302.321	32

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1924

PASIVO	PESETAS	CTS.
Capital :	34.000.000	00
Obligaciones :	58.000.000	00
Cupones vencidos de acciones	22.730	91
Cupones vencidos de obligaciones	19.291	87
Dividendos activos	1.712	28
Fondo de reserva	403.574	97
Fondo de reserva extraordinario	9.664.166	86
Remanente	97.614	82
Pérdidas y ganancias	2.864.229	61
<i>Sumas</i>	105.073.321	32
Cuentas de orden		
Depositantes	1.229.000	00
TOTAL	106.302.321	32

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

Ingresos de explotación.

	PESETAS	
Productos de la explotación		7.531.991,37
A deducir:		
	PESETAS	
Gastos generales de la explotación, entretenimiento y reparaciones.....	3.273.055,88	
Socorros a empleados y obreros de la Compañía, Contribuciones y varios	387.205,88	
Intereses de las Obligaciones afectas a la explotación durante este ejercicio	1.007.500,00	4.667.761,76
	<hr/>	<hr/>
Saldo a repartir		2.864.229,61
		<hr/>

DISTRIBUCION

5 por 100 para fondo de reserva	143.211,48
5 por 100 para otras atenciones estatutarias.....	136.050,90
Dividendo de 4 por 100 a las acciones de la Serie I, II y III, números 1 al 50.000, entregado a cuenta del ejercicio en Octubre último ..	1.000.000,00
Dividendo de 2 por 100 a las citadas acciones para completar con el anterior el 6 por 100.....	500.000,00
Dividendo suplementario de 2 por 100 a las referidas acciones núms. 1 al 50.000 .	500.000,00

	<u>PESETAS</u>	<u>PESETAS</u>
A las Cédulas de Fundación..	250.000,00	
A las Décimas de Cédulas de concesión	250.000,00	
Remanente a cuenta nueva..	84.967,23	2.864.229,61
	<hr/>	<hr/>
REMANENTE		84.967,23
REMANENTE ANTERIOR		97.614,82
		<hr/>
TOTAL A CUENTA NUEVA		182.582,05
		<hr/>



Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes acuerdos:

1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuenta y actos del Consejo de Administración durante el año 1924.

2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone en esta Memoria, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.

3.º La reelección del Consejero D. Venancio Echeverría.

Madrid, 18 de Marzo de 1925.

Enrique Ocharan,

Presidente del Consejo de Administración.

Carlos Mendoza Carlos L. de Eizaguirre,

Vicepresidentes.

Miguel Otamendi,

Director-Gerente.

El Duque de Miranda,

Secretario.

Antonio González Echarte, Venancio Echeverría

Tomás Urquijo, Dámaso Escauriaza,

Conde de Santa Marta de Babio, Conde de Orgaz,

Vocales.



CUADRO NUMERO 1.—RESULTADOS MENSUALES DE EXPLOTACION.—AÑO 1924

MESES	NUMERO DE BILLETES									NUMERO DE VIAJEROS	SUPLEMENTOS Pesetas	INGRESOS POR VIAJEROS Pesetas	BENEFICIOS POR VIAJEROS Pesetas	COCHES KILOMETROS
	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,50	Ascensor					
Enero	»	2.086.448	695.374	251.576	56.861	85.747	»	4.370	159.711	3.436.128	1.504,40	573.680,70	329.951,67	348.311,604
Febrero	»	1.952.782	634.939	232.952	50.246	78.732	»	4.375	146.330	3.197.339	1.675,90	531.953,00	297.718,57	325.317,676
Marzo	»	2.146.351	708.848	256.384	57.222	90.446	»	4.330	166.979	3.526.433	1.626,20	588.781,10	333.604,36	355.462,598
Abril	109.350	2.092.731	562.295	240.400	64.079	86.630	»	1.859	154.989	3.280.302	1.446,50	557.073,30	324.151,55	331.379,436
Mayo	231.934	2.105.531	466.300	247.608	74.020	90.889	»	»	150.527	3.216.282	1.281,45	557.010,00	337.463,27	325.238,728
Junio	234.887	2.292.577	538.090	340.286	83.020	103.521	3.685	4.038	135.468	3.600.104	1.497,80	632.967,30	372.639,85	373.343,332
Julio	248.521	2.195.723	599.383	372.810	89.305	116.352	7.056	3.208	114.957	3.632.358	1.136,30	646.114,90	352.378,91	450.268,158
Agosto	220.090	1.867.693	552.699	329.836	87.830	112.122	6.737	»	81.627	3.177.007	982,95	568.512,55	286.693,33	395.461,195
Septiembre	231.166	1.949.411	545.302	320.953	83.648	106.501	6.833	»	98.685	3.243.814	1.187,65	576.051,75	283.994,03	374.250,675
Octubre	262.637	2.360.137	615.355	361.721	94.295	120.508	6.980	»	131.165	3.821.633	1.097,15	674.699,20	348.037,43	447.262,562
Noviembre	265.947	2.436.486	621.756	369.002	94.400	121.741	7.530	»	121.893	3.916.862	1.192,40	689.897,70	359.944,24	455.395,995
Diciembre	300.124	2.676.618	675.253	391.272	100.465	129.311	7.352	»	137.232	4.280.395	1.481,95	751.056,40	448.164,81	495.811,917
TOTALES	2.104.656	26.162.488	7.215.594	3.714.800	935.391	1.242.500	46.173	22.180	1.599.563	42.328.657	16.110,65	7.347.797,90	4.074.742,02	4.677.503,876

CUADRO NUM. 2.—GASTOS DE EXPLOTACION

SERVICIOS		IMPORTE EN PESETAS		TANTO POR CIENTO
Servicios generales.	Personal	252.605,75	345.322,40	10,55
	Material y diversos	92.716,65		
Movimiento.	Personal	870.744,28	967.931,29	29,57
	Material y diversos	97.187,01		
Tracción	Personal.	221.322,97	983.525,62	30,05
	Energía eléctrica	758.177,04		
	Gastos diversos.	4.025,61		
Material móvil	Personal.	250.165,90	475.141,02	14,52
	Energía eléctrica	»		
	Material y diversos	224.975,12		
Material fijo eléctrico	Personal.	116.778,24	239.048,33	7,30
	Energía, alumbrado, estaciones y túnel.	78.461,97		
	Material y diversos	43.808,12		
Vía y accesos.	Personal.	98.923,37	262.087,22	8,01
	Material y diversos	163.163,85		
TOTAL.			3.273.055,88	100,—