

COMPANÍA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 17
DE MARZO DE 1927



EJERCICIO 1926

COMPANÍA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 17
DE MARZO DE 1927



EJERCICIO 1926

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION

Los resultados obtenidos en el ejercicio de 1926 confirman la vitalidad del Metropolitano, toda vez que se han alcanzado en un año durante el cual se ha agudizado la competencia industrial con los otros medios de transporte, lo que nos ha obligado a reducir las tarifas a límites desconocidos en Madrid, pues en algunos trayectos se han aplicado durante todo el ejercicio tarifas 50 por 100 más baratas que las que regían antes del comienzo de la guerra europea, en épocas en las que los precios de los jornales y materiales eran notablemente inferiores a los actuales.

Las consecuencias de esta lucha industrial han sido la desaparición casi absoluta de los autobuses, cuyos servicios tan útiles eran para núcleos importantes de población, con el consiguiente quebranto del capital de su empresa, aportado muy principalmente por el modesto ahorro madrileño, y la depreciación de los valores de las otras dos empresas de transporte urbano, Tranvías y Metropolitano.

Afortunadamente, en los comienzos del año actual, se ha iniciado la coordinación de los distintos servicios de transportes urbanos, con arreglo a las especiales modalidades de cada uno, de acuerdo con lo que se ha establecido en todas las poblaciones de alguna importancia del mundo, pues con dicha política de armonía, la experiencia ha demostrado las positivas ventajas que obtienen el público y las empresas. Principio axiomático es hoy día el de que

el engrandecimiento y prosperidad de las poblaciones, está íntimamente unido al progreso e intensificación de sus elementos de transporte.

En el ejercicio 1926, el Metropolitano, además de los perjuicios que ha sufrido con la lucha industrial, se ha encontrado con que, por haber terminado por ahora los trabajos de construcción de nuevas líneas, tenía que prescindir de toda su organización de construcción y del numeroso personal a ella anejo, quedándose reducido al personal estrictamente preciso para la explotación, y bien sabido es que estos cambios bruscos de organización originan al principio un exceso de gastos, que paulatinamente, al irse amoldando al nuevo estado de cosas, se van corrigiendo.

Por todo lo expuesto, parece que el ejercicio 1926 marcará en la historia del Metropolitano madrileño, salvo contingencias improbables, un momento crítico; y los beneficiosos aumentos conseguidos ya en el transcurso de los dos primeros meses del año, así lo hacen esperar.

Pues bien; en un ejercicio que se ha desenvuelto en tan adversas circunstancias, el aumento de tráfico ha sido tan grande, que el número de viajeros, que fué de 48.443.359 en 1925, ha subido a 67.664.276, siendo preciso recordar a los efectos de esta comparación, que las líneas Sol-Quevedo y Estación del Norte no se inauguraron hasta el 21 de Octubre y 26 de Diciembre de 1925, respectivamente. Y este enorme incremento de tráfico ha permitido, a pesar de las reducidas tarifas aplicadas, que aumenten en 1.907.288,98 ptas. los ingresos totales respecto de los obtenidos en el ejercicio anterior, aumentando también en 1926 el ingreso por coche kilómetro.

Al mismo tiempo, las reducciones implacables hechas en los gastos y los constantes perfeccionamientos introducidos en la explotación, a la que hemos dedicado todas nuestras atenciones, libres del trabajo de construir nuevas líneas, han dado como resultado que el coeficiente de explotación, o sea la relación entre los gastos y los ingresos por viajeros, haya disminuído, y que nuestros beneficios totales durante el ejercicio hayan sido en 1.122.967,49 pesetas superiores a los del ejercicio anterior, habiendo también aumentado el beneficio por kilómetro de línea. Estas mejoras en las condiciones en que explotamos nuestro ferrocarril, son más dignas de hacerlas resaltar, si se recuerda

que se han conseguido a pesar de regir durante el ejercicio tarifas notablemente reducidas.

En el balance se detalla la situación de la Compañía en 31 de Diciembre de 1926, y, como en ejercicios anteriores se ha cargado a gastos de explotación el importe de cuantos elementos se deterioran y renuevan, a fin de no aumentar indebidamente el coste del primer establecimiento.

OTROS ASUNTOS

Las Compañías Unión Eléctrica Madrileña e Hidráulica Santillana han suministrado la energía eléctrica sin interrupción, por cuyo motivo no ha sido preciso recurrir a nuestra Central térmica de reserva en la época de estiaje.

Con arreglo a los Estatutos ha correspondido cesar en sus cargos de Consejeros a los Sres. D. Miguel Otamendi y al Sr. Conde de Santa Marta de Babio que son reelegibles.

Por último deseamos hacer constar la meritoria e intensa labor realizada por el personal, cuyo celo y disciplina han sido inmejorables, y de las que os formaréis idea por estos tres datos: 1.º El número de viajeros que ha circulado en el Metropolitano madrileño en el ejercicio 1926, es superior al de viajeros que durante el mismo año han circulado en toda España en los trenes de sus cinco Compañías ferroviarias más importantes, a saber: Norte, M. Z. A., Andaluces, Sur de España y Madrid, Cáceres y Portugal; 2.º Las reclamaciones que ha formulado esta enorme masa de viajeros, y que han sido declaradas procedentes por la Superioridad, vienen a ser de una reclamación por cada 2.000.000 de viajeros; 3.º Cada coche de la Compañía ha recorrido durante el año 1926 más de 70.000 kilómetros, o sea cerca de dos veces la vuelta al mundo, con 140.000 paradas en su ruta. Estos datos, a nuestro juicio, son de mayor elocuencia que los adjetivos más laudatorios, y os harán seguramente compartir con nosotros la satisfacción que nos produce el brillante comportamiento del personal del Metropolitano.

BALANCE DE SITUACIÓN EN

ACTIVO	PESETAS	CTS.
Primer establecimiento. (Líneas en explotación).....	78.483.153	74
Talleres, Cocheras y Almacenes de explotación.....	5.493.539	85
Talleres, Cocheras y Almacenes de construcción.....	1.925.126	95
Centrales de producción y distribución.	8.396.583	02
Materiales y elementos en almacén de explotación.....	1.242.058	03
Materiales y elementos en almacén de construcción.....	1.621.258	95
Muebles, enseres y aparatos.....	746.092	83
Gastos de emisión y quebranto de emisión de obligaciones.....	4.525.084	16
Caja y valores.....	23.180	40
Fianzas.....	272.998	20
Obligaciones en cartera.....	7.527.500	00
Dividendos a cuenta.....	1.020.000	00
<i>Sumas</i>	111.276.576	13
Cuentas de orden.		
Valores nominales en depósito.....	1.199.500	00
TOTAL	112.476.076	13

31 DE DICIEMBRE DE 1926

PASIVO	PESETAS	CTS.
Capital.....	34.000.000	00
Obligaciones.....	57.945.000	00
Obligaciones amortizadas.....	55.000	00
Cupones vencidos de acciones.....	27.160	73
Cupones vencidos de obligaciones.....	24.600	79
Obligaciones amortizadas por reembol- sar.....	8.448	83
Dividendos activos.....	568	66
Bancos y Sociedades de crédito.....	4.852.483	15
Cuentas diversas.....	89.817	76
Fondo de reserva.....	666.325	50
Fondo de reserva extraordinario.....	11.168.547	99
Remanente.....	300.262	00
Pérdidas y ganancias.....	2.138.360	72
<i>Sumas.</i>	111.276.576	13
Cuentas de orden.		
Valores nominales depositados.....	1.199.500	00
TOTAL.	112.476.076	13

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

Ingresos de explotación.

	PESETAS
Productos de la explotación.....	10.007.304,02

A deducir:

	PESETAS	
Gasto generales de la explotación, entretenimiento y reparaciones.....	4.463.682,33	
Socorro a empleados y obreros de la Compañía, Contribuciones y varios.....	598.504,72	
Intereses de las Obligaciones durante este ejercicio.....	2.751.756,25	
Amortización de 110 Obligaciones Serie A.....	55.000,00	7.868.943,30
Resultado del ejercicio.....		2.138.360,72
5 por 100 para fondo de reserva.....	106.918,03	
5 por 100 para otras atenciones estatutarias.....	101.572,13	208.490,16
DIFERENCIA.....		1.929.870,56
REMANENTE DE EJERCICIOS ANTERIORES.....		300.262,00
SALDO TOTAL DISPONIBLE.....		2.230.132,56

DISTRIBUCION

	<u>PESETAS</u>	<u>PESETAS</u>
Dividendo de 3 por 100 a las 68.000 acciones en circulación entregado a cuenta del ejercicio en Octubre último.	1.020.000,00	
Dividendo de 3 por 100 a las citadas acciones para completar con el anterior el 6 por 100.....	<u>1.020.000,00</u>	<u>2.040.000,00</u>
SALDO QUE COMO REMANENTE PASA A CUENTA NUEVA.....		<u>190.132,56</u>



Terminaremos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes acuerdos:

1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuenta y actos del Consejo de Administración durante el año 1926.

2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone en esta Memoria, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.

3.º La reelección de los Consejeros D. Miguel Otamendi y Sr. Conde de Santa Marta de Babio.

Madrid, 17 de Marzo de 1927.

Enrique Ocharan,

Presidente del Consejo de Administración.

Carlos Mendoza,

Carlos L. de Eizaguirre,

Vicepresidentes.

Miguel Otamendi,

Director-Gerente.

Antonio González Echarle.—Venancio Echeverría.—Tomás Urquijo.—Dámaso Escauriaza.—Conde de Santa Marta de Babio.—Conde de Orgaz.

Vocales.

