

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DÍA 21
DE MARZO DE 1936



EJERCICIO 1935

COMPANIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DÍA 21
DE MARZO DE 1936



EJERCICIO 1935

COMPANÍA METROPOLITANO DE MADRID

SEÑORES ACCIONISTAS:

De acuerdo con los preceptos estatutarios, cumplimos hoy el grato deber de dar cuenta a la Junta General de Accionistas de los resultados obtenidos en el ejercicio de 1935.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACIÓN

Los ingresos totales obtenidos por la Compañía durante el año 1935 han sido de 18.290.238,90 pesetas y el aumento de recaudación por viajeros ha sido de 7,44 %. A los efectos de esta comparación, conviene recordar que en este ejercicio no ha habido las paralizaciones de servicio que sufrimos en 1934, a causa de la intranquilidad pública, y se ve una vez más, que tan pronto como se normalizan las condiciones de vida en nuestra capital, la ley de tráfico del Ferrocarril Metropolitano sigue su marcha ascendente.

Como datos interesantes indicaremos que en el transcurso del ejercicio, recaudamos el mes de Diciembre último 1.787.251,40 pesetas, máxima mensual alcanzada hasta la fecha, y el día 31 del mismo se transportaron 415.947 viajeros e ingresaron 67.036,95 pesetas, máximo tráfico diario registrado en nuestra Compañía desde su creación.

Es también interesante hacer resaltar que tan pronto como se instalaron los dos ascensores de la Estación de Gran Vía, se recuperó con creces la contracción de viaje-

ros sufrida durante el tiempo que su servicio estuvo suspendido, y el público lo acogió con tanto entusiasmo, que el tráfico de dicha estación ha aumentado en 30,95 % respecto del ejercicio anterior, cifra que demuestra de modo evidente en cuánto estiman los viajeros esta comodidad que se les ofrece.

La celebración de los espectáculos taurinos en la Nueva Plaza de Toros nos ha proporcionado en la Estación de Ventas, cuyo nuevo acceso inauguramos esta primavera, un aumento de recaudación de un 17,42 %, siendo las dos Estaciones mencionadas de Gran Vía y Ventas las que han experimentado incrementos más pronunciados en el ejercicio que analizamos.

En el Balance figuran los mismos conceptos de años anteriores y las variaciones de alguna importancia que en él aparecen se justifican del siguiente modo: en el Activo, la Cuenta de Primer Establecimiento (Líneas en Explotación) ha aumentado porque se han cargado las mejoras y ampliaciones realizadas en la red, tales como las obras del nuevo vestíbulo de Gran Vía y el nuevo acceso de la Plaza de Toros, y las sumas invertidas en el alargamiento de los actuales coches cuya capacidad se aumenta considerablemente, siguiendo así la política iniciada en el anterior ejercicio; en la Cuenta de Primer Establecimiento (Líneas en ^{construcción} Explotación), figura el importe de las obras efectuadas hasta el 31 de Diciembre último en las líneas Embajadores-Sol y Sol-Argüelles de que luego hablaremos; en la Cuenta de Talleres, Cocheras y Almacenes de Explotación, el aumento responde al importe de las ampliaciones allí realizadas y de las que ya hicimos mención en la Memoria anterior; la Cuenta de Materiales y Elementos en Almacenes de Explotación refleja la gran cantidad de materiales que están allí almacenados provisionalmente, en espera de ser colocados muy en breve en las líneas actualmente en construcción, y por último, en los Gastos de Emisión se han cargado los originados

por la última emisión de 30.000 acciones de 500 pesetas nominales cada una, realizada en el actual ejercicio.

En cuanto al Pasivo, la Cuenta de Capital queda incrementada en los 15.000.000 de pesetas, importe de la emisión citada; las referentes a Obligaciones quedan afectadas por las amortizaciones que anualmente se efectúan, y las restantes Cuentas indican su respectivo saldo el día 31 de Diciembre de 1935, de conformidad con los datos de esta Memoria.

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias se presenta en idéntica forma que en años anteriores y la claridad de sus conceptos nos releva de entrar en más aclaraciones.

AMPLIACIÓN Y MEJORAS DE NUESTRAS INSTALACIONES

Hemos continuado el plan señalado en las Memorias anteriores de ir mejorando nuestros elementos de explotación para atender debidamente a las crecientes necesidades del tráfico, y conseguir una conveniente frecuencia y regularidad en el servicio de trenes, y los resultados alcanzados confirman plenamente lo acertado de estas disposiciones.

Además de los nuevos accesos de Gran Vía y Ventas, y de la ampliación de Talleres y Cocheras de Explotación, citadas anteriormente, se ha proseguido la labor de mejorar las condiciones de ventilación de las Estaciones y túneles, y conseguidas recientemente las oportunas autorizaciones oficiales, se proyecta continuar con toda intensidad la construcción de nuevos pozos de ventilación durante el año 1936, a fin de ir mejorando las condiciones de nuestra red.

En la vía se han instalado nuevas diagonales, y aumentado las agujas con motor, así como las señales de seguridad, complementándolas con las de confirmación de que

se han cumplido sus indicaciones, todo ello con el propósito de reforzar las garantías de seguridad del servicio, al mismo tiempo que se refuerza también la capacidad y frecuentación de los trenes. Hemos adquirido además un moderno vagón esmerilador de vía, que al facilitar el buen entretenimiento de ésta, mejorará las condiciones de rodadura de los trenes, con la consiguiente comodidad para los viajeros y economía en los gastos de conservación del material fijo y móvil.

Por último, durante el ejercicio de 1935 se han alargado cinco parejas de coches que juntamente con las dos del año anterior suman siete parejas, habiéndose dotado al material móvil de aparatos de control acústico y de prevención para los viajeros, que contribuyen poderosamente a la seguridad del servicio y regularidad del horario.

LÍNEA DE LOS BARRIOS BAJOS

Sin interrupción alguna han continuado los trabajos de construcción de la línea Embajadores a Sol que se iniciaron en Julio de 1934, y con verdadera satisfacción manifestamos en esta Memoria que en el momento en que se está redactando, las obras del Túnel y Estaciones están totalmente ultimadas, a falta de detalles de decoración, y se procede con toda actividad a los trabajos de tendido de vía, de cables de alimentación, etc., simultáneamente con los de montaje del nuevo grupo convertidor de 2.000 Kw. de potencia en nuestra Subestación transformadora de Quevedo, y los de construcción y montaje de los nuevos coches.

Dado el ritmo con que avanzan estos diversos trabajos, esperamos, salvo imprevistos, poder inaugurar al público la citada línea con sus tres Estaciones de Embajadores, Lavapiés y Sol, antes del plazo señalado, que fué de dos años, a pesar de las dificultades de construcción del

túnel. Estas dificultades fueron originadas en la zona de Embajadores y Lavapiés por la abundancia de la peñuela, de las innumerables alcantarillas antiguas y servicios abandonados, la estrechez de las calles que requirió el apeo previo de las casas colindantes, etc.; en la zona de la plaza de Benavente, en la que el trazado va a gran profundidad, por la abundancia de agua y la naturaleza del terreno; y, por último, en la zona de la Puerta del Sol, por la necesidad de que la nueva Estación cruzase bajo la actual Estación de la línea de Ventas y en su inmediata proximidad. Todas estas dificultades se han salvado felizmente sin un retraso ni un contratiempo.

No sería completa la descripción que antecede, si omitiésemos entre las obras realizadas, una de las más delicadas, que ha sido la del gran vestíbulo de la Puerta del Sol, ya que ha sido preciso realizarla sin interrumpir la explotación de la red y sin originar entorpecimientos en el tránsito rodado de tan céntrico lugar de Madrid. Su gran amplitud permitirá atender con holgura al servicio de las tres estaciones distintas que allí van a quedar enclavadas y funcionarán desde el día en que se inaugure la línea de Embajadores con tráficos crecientes, debidos no sólo al incremento natural de la actual red, sino al que le han de proporcionar las futuras líneas de la red metropolitana madrileña.

LÍNEA SOL-ARGÜELLES

En la última Memoria se indicó que la línea de los Barrios Bajos de Embajadores a Sol, continuaría en dirección Norte hasta Argüelles por Preciados, Callao, Plaza de España y calle de Blasco Ibáñez (antes Princesa), hasta los Bulevares o Paseo de Alberto Aguilera. Dicha línea ha sido aprobada por la Superioridad, conforme se solicitó, como perteneciente a la primitiva concesión, con la modi-

ficación indicada de que su trazado seguirá a lo largo de la calle de Blasco Ibáñez en lugar de hacerlo por la calle de Ferraz; tendrá 4 estaciones: Callao, Plaza de España, Ventura Rodríguez y Argüelles, todas ellas a poca profundidad y por tanto de cómodo acceso para los viajeros. El conjunto de ambas líneas constituirá así una gran arteria Norte-Sur que enlazará la populosa zona Sur de los Barrios Bajos con la zona Norte de Argüelles a través de la Puerta del Sol, y su utilidad parece indudable.

Se contrató en condiciones ventajosas con la Empresa Agromán, constructora del trozo Embajadores a Sol, la ejecución de dicha línea Sol a Argüelles, y siendo muy conveniente llevar a cabo previamente los trabajos de reposición de alcantarillas, cables, etc., se iniciaron éstos en Agosto último, aprovechándose la época estival que es la más propicia.

En cuanto al túnel propiamente dicho, se organizaron los trabajos en tal forma, que a medida que se iban terminando las obras del trozo Embajadores-Sol, pasaban los equipos completos de capataces, obreros, medios auxiliares, etc., a la nueva línea, sin solución de continuidad con las consiguientes ventajas tanto desde el punto de vista económico como social.

En la actualidad se han instalado ya los pozos de trabajo a lo largo de todo el trazado hasta Argüelles, se ha ultimado el túnel bajo la calle de Preciados hasta Callao, construido más de la mitad de la Estación de este nombre y se trabaja en todos los pozos en régimen de marcha normal.

El coste de estas obras ya indicamos en la Junta General Extraordinaria que sería de 12.000.000 de pesetas, y llegado el momento oportuno se decidirá si estos fondos se obtienen con la emisión de Obligaciones autorizada ya por dicha Junta, o con la emisión de nuevas acciones, para la que sería preciso reunir nueva Junta General Extraordinaria convocada a este efecto.

OTROS ASUNTOS

La ampliación de capital acordada en la Junta General Extraordinaria de Accionistas que tuvo lugar el 17 de Diciembre de 1934, se realizó en Enero del presente ejercicio con completo éxito, según indicamos en la Memoria última, y se ha desembolsado el 75 % de su importe, quedando por desembolsar el último plazo de 25 % en los días 1 al 5 de Abril de 1936, de acuerdo con las condiciones de suscripción.

* * *

El personal de la Compañía ha trabajado con completa normalidad durante el ejercicio y los resultados obtenidos son la mejor prueba del celo y competencia con que ha realizado su labor.

* * *

El suministro de energía, que corre a cargo de las Compañías productoras Unión Eléctrica, Hidráulica Santillana e Hidroeléctrica Española, se ha efectuado con la regularidad de años anteriores.

* * *

De acuerdo con lo establecido en los Estatutos, ha correspondido cesar a los Consejeros D. Dámaso Escauriaza y D. Agustín Crespi de Valldaura, cuya reelección sometemos a vuestra aprobación.

BALANCE DE SITUACION

ACTIVO	PESETAS	CTS.
Primer establecimiento (Líneas en explotación)	107.104.610	16
Primer establecimiento (Líneas en construcción)	10.471.621	89
Talleres, Cocheras y Almacenes de explotación.	6.899.673	25
Talleres, Cocheras y Almacenes de construcción.	2.054.683	35
Centrales de producción y distribución.	9.991.878	97
Materiales y elementos en almacén de Explotación.	3.176.087	11
Materiales y elementos en almacén de construcción.	69.347	53
Muebles, enseres y aparatos.	991.461	19
Gastos de emisión y quebranto de emisión de obligaciones.	6.258.761	96
Caja.	15.615	50
Fianzas.	348.636	30
Accionistas.	3.766.750	—
Dividendos a cuenta.	1.740.000	—
<i>Sumas.</i>	152.889.127	21
Cuentas de orden:		
Valores nominales en depósito.	1.723.000	—
TOTAL.	154.612.127	21

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1935

PASIVO	PESETAS	CTS.
Capital	73.000.000	—
Obligaciones.	56.030.000	—
Obligaciones amortizadas.	1.970.000	—
Cupones vencidos por pagar.	61.200	73
Obligaciones amortizadas por reem- bolsar.	124.489	13
Cuentas diversas.	1.691.795	99
Bancos y Sociedades de Crédito.	460.858	10
Fondo de reserva.	2.651.131	81
Fondo de reserva extraordinario.	11.260.370	33
Remanente.	29.356	16
Pérdidas y ganancias.	5.609.924	96
<i>Sumas.</i>	152.889.127	21
Cuentas de orden:		
Valores nominales depositados.	1.723.000	—
TOTAL.	154.612.127	21

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Ingresos de la Explotación.

	PESETAS
Productos de la explotación.	18.290.238,90

A deducir:

	PESETAS	
Gastos generales de la explotación, entretenimiento y reparaciones.	8.414.961,38	
Socorro a empleados y obreros de la Compañía, contribuciones y varios.	1.005.730,06	
Intereses de obligaciones durante este ejercicio	2.930.622,50	
Amortización de 186 obligaciones Serie A; 231 obligaciones Serie B, y 241 obligaciones Serie C.	329.000,—	12.680.313,94
<i>Resultado del ejercicio.</i>		5.609.924,96
5 por 100 para fondo de reserva.	280.496,24	
5 por 100 para otras atenciones.	280.496,24	560.992,48
<i>Diferencia</i>		5.048.932,48
<i>Remanente de ejercicios anteriores</i>		29.356,16
SALDO TOTAL DISPONIBLE.		<u>5.078.288,64</u>

DISTRIBUCION

	PESETAS	PESETAS
SALDO TOTAL DISPONIBLE. . .		5.078.288,64
Dividendo de 3 por 100 a las 116.000 acciones núms. 1 al 116.000, entregado a cuenta del ejercicio último	1.740.000,—	
Dividendo de 3 por 100 para completar el 6 por 100.	1.740.000,—	
Dividendo suplementario de 1 por 100, a las referidas acciones 1 al 116.000.	580.000,—	
A las cédulas de fundación.	290.000,—	
A las décimas de cédulas de de concesión	290.000,—	4.640.000,—
SALDO QUE COMO REMANENTE PASA A CUENTA NUEVA.		438.288,64

Terminaremos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuenta y actos del Consejo de Administración, durante el año 1935.

2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone en esta Memoria, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.

3.º La reelección de los Consejeros D. Dámaso Escauriaza y D. Agustín Crespi de Valldaura.

Madrid, 21 de Marzo de 1936.

Enrique Ocharan

Presidente del Consejo de Administración.

Carlos Mendoza

Antonio González Echarte

Vicepresidentes.

Miguel Otamendi

Director-Gerente.

Venancio Echeverría. - Tomás Urquijo. - Dámaso Escauriaza.

Agustín Crespi de Valldaura. - Carlos Eizaguirre.

Juan Antonio Bravo.

Vocales.