

COMPANIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 28
DE MARZO DE 1960



EJERCICIO 1959

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 28
DE MARZO DE 1960



EJERCICIO 1959

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

SEÑORES ACCIONISTAS:

En cumplimiento del precepto reglamentario, nos reunimos hoy para daros cuenta de los resultados del Ejercicio 1959.

Durante él, se ha continuado la política trazada de intensificar y perfeccionar el tráfico de nuestro ferrocarril. Fruto de esta labor ha sido el conseguir que en la línea número I tengamos en circulación 24 trenes, lo que ha permitido reducir el intervalo de tren a tren a dos minutos y medio. Esto supone el haber aumentado la capacidad de la línea en un 20 por 100.

La supresión de la bifurcación de Goya, efectuada a finales de 1958 ha confirmado durante 1959 el acierto de esta medida, ya que como consecuencia de ella han aumentado enormemente los viajeros de Manuel Becerra y Ventas y ha hecho que esta estación pase a ser la quinta estación en volumen de recaudación entre todas las del Metro y segunda de las estaciones que no son múltiples.

El Consejo continuó sus gestiones para obtener la modificación de tarifas y, como consecuencia de ellas, el Gobierno concedió a partir de 1.º de junio una subida de 20 céntimos en el precio del billete, en vez de los 40 céntimos solicitados. Lo escaso del aumento autorizado, unido a las importantes mejoras económicas concedidas simultáneamente al personal, solamente han permitido llevar a la práctica una parte de las reparaciones y renovaciones que el Consejo tenía intención de ejecutar, tanto en las instalaciones como en el material, teniendo que limitarse a realizar aquellas de carácter más urgente. Conviene recordar que nuestra concesión se basa en el disfrute de tarifas libres, que ahora no se aplican por impedirlo la Administración.

Del Plan de Urgencia de Líneas de Metropolitano, aprobado por el Gobierno en marzo de 1958, se encuentra casi acabada la construcción de la línea Tetuán-Plaza de Castilla, y se han empezado las obras de la de Puente de Vallecas-Palomerías.

Con la colaboración de la 1.ª Jefatura de FF. CC. y del Metropolitano continúa el estudio de proyectos; el de Argüelles-Plaza de la Moncloa está aprobado técnicamente por el Ministerio de Obras Públicas y creemos comenzará a construirse este año; el proyecto Ventas-Arturo Soria está muy adelantado, y su construcción es probable comience antes de un año.

En cuanto a las demás líneas del Plan de Urgencia, y

a los trabajos encomendados por la Comisión Coordinadora de Transportes, se continúa activamente los estudios.

Las variaciones más importantes del balance que procede destacar, son las siguientes:

El incremento de la cuenta «Primer Establecimiento (Líneas en Explotación)» obedece principalmente a que se ha continuado aumentando el material móvil, poniendo en circulación nuevos coches, cuyo importe pasa a esta cuenta, dejando de figurar en la de «Primer Establecimiento (Material móvil en construcción)», en la que se reflejan, por consiguiente, las inversiones hechas por este concepto correspondientes al material pendiente de recepción. En la primera cuenta citada se ha cargado también el importe de obras de accesos, puertas de salidas enclavadas y otras obras de menor cuantía que han sido liquidadas en este Ejercicio.

El aumento de la cuenta «Centrales de producción y distribución» queda justificado por la edificación y maquinaria de la nueva Subestación de Cuatro Caminos y por las mejoras en instalaciones y redes de distribución.

En el Pasivo han continuado incrementándose, debido a las cantidades a ellos destinadas, tanto el Fondo de Reserva en cumplimiento de las disposiciones vigentes, como los Fondos de Amortización.

Por último, la cuenta de «Pérdidas y Ganancias» recoge, en la forma que exigen las disposiciones oficiales, los productos obtenidos durante el Ejercicio, como también, en

sus diversos conceptos, los gastos y cargas que le afectan.

La partida que aparece bajo el epígrafe «Amortizaciones, depreciaciones y dotaciones varias» refleja un aumento producido por las efectuadas sobre el mayor importe a que van ascendiendo nuestras inversiones por adquisiciones de material, por instalaciones y por edificaciones en curso de ejecución; de acuerdo con nuestra política de saneamiento del Activo y con el criterio de previsión en el que abunda siempre el Consejo. A continuación se detalla la distribución de los beneficios que en la Memoria se propone.

AMPLIACIONES Y MEJORAS

Durante el año 1959 ha terminado la instalación de las puertas de salida en una sola dirección y con enclavamientos, con la modificación de vestíbulos y revisiones. El resultado satisfactorio, tanto por el aumento de la capacidad de circulación en vestíbulos y galerías, como el haber reducido cierto número de agentes, justifica sobradamente los gastos de estas instalaciones. En los Talleres de Cuatro Caminos se ha continuado la reforma de las cubiertas para mejorar las condiciones de iluminación y trabajo del personal.

La Subestación de Cuatro Caminos, destinada a mejorar la alimentación de la parte Norte de la Red, está prácticamente terminada y esperamos ponerla en funcionamiento en el transcurso del año actual.

El gran aumento de tráfico experimentado en la estación de Manuel Becerra ha hecho necesaria la ampliación de su acceso. Para la ejecución de esta obra, que quedará terminada en la primavera de 1960, así como para la reforma de los accesos de Argüelles, el Ayuntamiento ha dado todo género de facilidades.

Durante el año se ha impermeabilizado y decorado de nuevo varias estaciones y accesos, se ha instalado nueva diagonal en Pacífico y se ha intensificado en lo posible la renovación en vías y línea aérea, visto el gran tra-

bajo a que están sujetas estas instalaciones, debido al intenso tráfico de nuestro ferrocarril; se están instalando pozos de ventilación en las dos estaciones de Argüelles y comenzado las obras de ampliación de las Cocheras de Ventas, necesarias por el aumento de material móvil. En la Línea I se ha completado la instalación de señales intermedias, con lo que se ha conseguido el llegar a tener 24 trenes en línea, como antes se ha dicho.

Durante el Ejercicio 1959 ha continuado el aumento de nuestro material móvil, entrando en servicio catorce coches automotores y dos remolques, totalmente construídos en España.

PERSONAL Y VARIOS

La Compañía ha continuado su norma habitual y, dando la debida importancia a la labor social, ha procurado acrecentar el espíritu de solidaridad entre todo su personal por medio de enseñanza a los hijos de sus agentes, reparto de juguetes, sorteo de cantidades en metálico, excursiones organizadas por el Grupo de Educación y Descanso y Hermandad de San Francisco Javier de los Trabajadores del Metro, representaciones teatrales, etc., y dedicando su atención a la construcción y adquisición de viviendas de sus empleados.

El Jurado de Empresa ha continuado desarrollando sus funciones animado de un deseo de cordialidad y comprensión, realizando una gran labor de colaboración.

En la Junta General ordinaria del día 16 de marzo último se nombró accionistas censores para el Ejercicio de 1959 a los Sres. D. Julio Fernández Gamboa y D. Manuel Helguero Uribe, y como suplentes a D. José Luis Gáldiz Hormaechea y D. Ramón Corbella Alegret. Corresponde, por tanto, a los primeros actuar como accionistas censores de este Ejercicio.

El Consejo acordó nombrar Presidente del Consejo de Administración a D. Carlos Mendoza Gimeno, en la vacante producida por el fallecimiento de D. José María Otamendi Machimbarrena (q.e.p.d.), que ostentaba dicha Presidencia, y ampliar el número de Consejeros, con el nombramiento de D. José María Aguirre Gonzalo, persona de reconocido prestigio, juzgando que su colaboración ha de ser muy beneficiosa para nuestra Compañía y cuya designación sometemos a vuestra aprobación.

De acuerdo con los Estatutos, corresponde cesar a los Consejeros Sr. Marqués de Unzá del Valle y D. Carlos Eizaguirre Machimbarrena, cuya reelección sometemos a vuestra aprobación.

BALANCE DE SITUACION EN

ACTIVO	PESETAS
Primer establecimiento (Líneas en explotación).	467.392.686,28
Primer establecimiento (Material móvil en construcción).....	5.129.842,57
Talleres, Cocheras y Almacenes de explotación:	
Terrenos y edificios.....	25.189.193,50
Maquinaria.....	<u>3.686.339,28</u>
	28.875.532,78
Centrales de producción y distribución:	
Terrenos y edificios.....	20.942.950,85
Maquinaria.....	<u>19.830.800,28</u>
	40.773.751,13
Materiales y elementos en almacén de explotación.....	47.995.937,54
Materiales y elementos en almacén de construcción.....	37.313,55
Muebles, enseres y aparatos.....	6.313.109,93
Inmuebles y terrenos ajenos a explotación	1.877.225,70
Gastos de constitución y concesión.....	754.143,67
Gastos y quebrantos de emisión de títulos.....	19.019.677,37
Estampillado de cédulas.....	29.891.250,—
Caja.....	136.112,36
Bancos y Sociedades de Crédito.....	3.733.270,27
Fianzas.....	884.197,18
Inversiones de la Reserva especial (Ley 30 diciembre 1943).....	12.485.598,85
Inversiones acogidas a la Ley de 15 julio 1954.	645.186,57
Dividendos a cuenta.....	13.580.470,57
Cuentas diversas:	
Cuentas personales deudoras	1.783.679,71
Otras cuentas.....	<u>8.058.512,01</u>
	9.842.191,72
<i>Suma</i>	689.367.498,04
Cuentas de orden:	
Valores nominales en depósito.....	3.088.500,—
TOTAL	<u>692.455.998,04</u>

31 DE DICIEMBRE DE 1959

PASIVO	PESETAS
Capital.....	384.780.000,—
Reserva por obligaciones amortizadas.....	8.836.500,—
Fondo de reserva.....	40.135.297,17
Fondo de reserva extraordinario.....	28.792.870,33
Reserva especial (Ley 30 diciembre 1943).....	11.868.525,55
Reserva inversiones Ley de 15 julio 1954.....	642.286,89
Fondos de amortización.....	39.572.844,15
Efectos a pagar.....	75.019.884,75
Cupones vencidos por pagar.....	179.758,13
Impuestos por pagar.....	10.004.497,32
Cuentas diversas:	
Varios abastecedores..... 9.803.390,91	
Otras cuentas..... <u>42.944.449,97</u>	52.747.840,88
Remanente.....	536.636,88
Pérdidas y ganancias.....	36.250.555,99
<div style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; border-left: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; pointer-events: none;"></div>	
<i>Suma</i>	689.367.498,04
Cuentas de orden:	
Valores nominales depositados.....	3.088.500,—
TOTAL	692.455.998,04

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

	PESETAS	
		<u> </u>
Productos de la explotación.....	295.792.776,73	
Ingresos ajenos a la explotación.....	67.064,22	
		<u>295.859.840,95</u>
<i>A deducir:</i>		
Sueldos y jornales.....	92.066.215,04	
Seguros Sociales.....	13.815.034,18	
Pagas extraordinarias y diversas cargas sociales	56.332.691,64	
Materiales, energía y di- versos.....	59.603.599,56	
Contribuciones e impues- tos.....	13.586.413,14	
Amortizaciones, deprecia- ciones y dotaciones va- rias.....	18.057.576,29	<u>253.461.529,85</u>
<i>Diferencia</i>		42.398.311,10
Fondo de Reserva estatu- tario.....	4.239.831,11	
Otras atenciones estatuta- rias.....	1.907.924,—	<u>6.147.755,11</u>
<i>Saldo</i>		36.250.555,99
Remanentes anteriores.....		<u>536.636,88</u>
SALDO TOTAL DISPONIBLE.....		<u><u>36.787.192,87</u></u>

DISTRIBUCION

	PESETAS	PESETAS
SALDO TOTAL DISPONIBLE.....		36.787.192,87
Dividendo de 3 por 100 neto a las acciones nú- meros 1 al 769.560, en- tregado a cuenta del Ejercicio último.....	11.543.400,—	
Dividendo complementa- rio de 5 por 100 neto a las referidas acciones..	19.239.000,—	
Parte alcuota a las 145 cé- dulas de fundación no estampilladas.....	23.836,55	
Para pago de impuestos.	5.432.188,23	36.238.424,78
 SALDO QUE COMO REMANENTE PASA A CUENTA NUEVA.....		 548.768,09

Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

- 1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuentas y Actos del Consejo de Administración durante el año 1959.
- 2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.
- 3.º Reelegir a los Consejeros Sr. Marqués de Unzá del Valle y D. Carlos de Eizaguirre Machimbarrena.
- 4.º Ratificar el nombramiento de Consejero de D. José María Aguirre Gonzalo.
- 5.º Designar accionistas censores para el Ejercicio 1960.

Madrid, 28 de marzo de 1960.

Carlos Mendoza Gimeno,

Presidente del Consejo de Administración.

Marqués de Unza del Valle,

Vicepresidente.

José Luis Anchústegui,

Vicepresidente.

*Carlos de Eizaguirre - Juan Antonio Bravo - Pedro Galíndez -
Conde del Cadagua - Félix F. Valdés - Conde de Aybar -
Conde de Almaraz*

Vocales.

INFORME DE LOS ACCIONISTAS CENSORES DE CUENTAS

Reunidos los que suscriben, como accionistas censores nombrados por la Junta General de accionistas de la Compañía Metropolitano de Madrid, de 16 de marzo de 1959, para examinar el Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias, propuesta de distribución de los beneficios y la Memoria, correspondientes al Ejercicio 1959,

DECLARAN Y HACEN CONSTAR:

Que han tenido a su disposición todos cuantos libros de Contabilidad, Balance, Inventarios y antecedentes han creído conveniente examinar, y a su vista proponen su aprobación, por no tener reparo alguno que formular.

Madrid, 2 de marzo de 1960.

Julio Fernández Gamboa.

(Firmado y rubricado).

Manuel Helguero Uribe.

(Firmado y rubricado).