

COMPANIA METROPOLITANO DE MADRID, S. A.



MEMORIA

EJERCICIO 1976

COMPAÑIA METROPOLITANO DE MADRID, S. A.

Memoria

*que el Consejo de Administración presenta a la
Junta General de Accionistas*

EJERCICIO 1976

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID, S. A.

Sres. Accionistas:

El Consejo de Administración de nuestra Sociedad, con sujeción a las normas estatutarias, comparece nuevamente ante ustedes para someter a su consideración la Memoria, Balance y Cuenta de Resultados, todo ello correspondiente al Ejercicio de 1976.

El Ejercicio de 1976 es el primero que se cierra con pérdidas en la historia del Metro de Madrid. Ello ha sido debido al constante aumento de los costos de la Explotación, incluido el de Personal, sin la paralela subida de tarifas que habría sido necesaria y determinante de los resultados de dicho Ejercicio.

EXPLOTACION

Los principales datos de la Explotación referentes a 1976 son los siguientes:

- El número de viajeros ha sido de 459.333.702 con una disminución de 16.271.432, respecto a 1975, lo que equivale a un 3,42^o/_o. Como causa más importante de esta disminución, aparte de las que se vienen produciendo en los últimos años consecuencia de la implantación de jornada continuada, sábados libres, etc., hay que resaltar la huelga de cuatro días por la que atravesó el Metro en el mes de enero de 1976.
- Los ingresos por viajeros han sido de 2.430.129.715,- pesetas con un incremento del 6,48 por ciento respecto al año anterior. Este aumento experimentado en la recaudación, pese a la disminución de viajeros, se debe a las nuevas tarifas que entraron en vigor el día 10 de agosto de 1975 que han regido durante todo el año 1976.
- La circulación ha ascendido a 64.723.662 coches-kilómetro, que suponen, en comparación con 1975, una disminución del 3,79^o/_o. El número de viajeros por coche-kilómetro ha sido de 7,10, cifra análoga a la del año 1975 y que coincide sensiblemente con la de otros Metros europeos.

INVERSIONES Y MEJORAS EN LA RED ACTUAL

Durante el transcurso de 1976 se han llevado a cabo una serie de obras y terminación de otras comenzadas con anterioridad al mismo, todas ellas necesarias para mantener la regularidad y seguridad del Servicio y para, en determinados casos, reducir costos por sustitución de mano de obra.

Entre las mismas se destacan las siguientes:

Vía. Se han hormigonado 2.038 metros de simple vía en estaciones y curvas. La renovación de vías sobre balasto ha supuesto 9.226 metros de simple vía en diferentes tramos. Se han renovado 13.338 metros de carril y 4 diagonales de maniobra, siempre puntos delicados para la circulación de los trenes.

Enclavamientos de señalización de Goya 4 y Colón. Entraron en servicio estas instalaciones que contribuirán a aumentar la seguridad y facilitar la explotación de la Línea 4.

Central horaria y red de relojes para Línea 3. Se puso en servicio la red de relojes en los andenes de las estaciones de Línea 3, conectados a la central horaria.

Televisión en circuito cerrado en Línea 7. Entraron en servicio 22 cámaras y monitores en los piñones de las estaciones, para que los Agentes del tren puedan observar los andenes antes de dar la salida a los trenes.

Mecanización en la expedición y control de billetes. Se instalaron un total de 36 máquinas automáticas de expedición de billetes y 37 torniquetes de control de paso, en distintas estaciones de la red.

Material Móvil. Han continuado los Planes de Renovación de elementos, recibiendo 64 bogies nuevos y reparándose cajas del material móvil más antiguo. Entraron en servicio 6 de las 11 cajas nuevas que fueron encargadas en 1975.

Billetes de taco codificados. Se fabricaron y pusieron a la venta, billetes de taco codificados que permiten su utilización en los torniquetes, sin necesidad de ningún control manual. Esto representa una considerable ventaja para los usuarios de esta clase de billetes, al evitar tener que pasar por taquillas o revisiones.

NUEVAS INSTALACIONES DE PROXIMA PUESTA EN SERVICIO EN LA RED ACTUAL

Sistemas de protección y conducción automática del tren. En la Línea 7, dotada de material móvil tipo "5000", han continuado las pruebas de los denominados sistemas A. T. P. -protección automática del tren- y A. T. O. -conducción automática del tren- con resultados satisfactorios, esperándose que la entrada en servicio del A. T. P. se realice en el primer semestre de 1977 y la del A. T. O. en el segundo. Estos sistemas además de aumentar la seguridad y regularidad del servicio, podrán permitir que el tren arranque de una estación, recorra el trayecto hasta la siguiente y pare en ella, sin requerir la intervención de ningún agente.

Enlace por radioteléfono entre los trenes y el Puesto de Mando. Se ha comenzado el montaje en las Líneas 3 y 7 de un sistema de radioteléfono, que permitirá un contacto permanente entre los trenes y el Puesto de Mando situado en Sol, teniendo con ello la posibilidad de transmitir las órdenes oportunas para resolver rápidamente cualquier anomalía que tenga lugar en la circulación de los trenes.

La instalación de Línea 7 está muy avanzada, por lo que podrá entrar en servicio en el primer semestre de 1977.

La correspondiente a Línea 3 es más complicada, debido a la antigüedad del parque de material móvil que circula en esta Línea, por lo que su entrada en servicio se retrasará algo más que la anterior.

MODERNIZACION DE LA RED ACTUAL

Exposición en la Estación de Retiro. El día 19 de Octubre, tuvo lugar la apertura al público de la primera exposición denominada "En Madrid el Metro", recogiendo el pasado, presente y futuro del Metro.

Se combinó la historia del Metro con el Arte, mediante una serie de murales, esculturas, etcétera.

El número de visitantes durante los 27 días que permaneció abierta, superó los doscientos mil.

En el futuro se efectuarán en ella diversas exposiciones sobre cualquier tema de índole comercial o artístico.

Modernización de accesos y vestíbulos. Durante el año se han decorado y modernizado los accesos y vestíbulos de las siguientes estaciones: San Bernardo 2 (Carranza), Argüelles 3 (Bulevar y Altamirano), Diego de León 4 (Diego de León), Alonso Martínez 4 (Alvarez Quintero), San Bernardo 4 (Alberto Aguilera), Argüelles 4 (Guzmán el Bueno) y Alonso Martínez 5 (Santa Bárbara). Al finalizar el año está en obra el acceso y vestíbulo de General Mola.

Pintura de estaciones. Durante 1976 se han pintado las siguientes estaciones: Puerta Toledo, Opera 5, Jose Antonio 5, Alonso Martínez 5.

En cuanto a la pintura de vestíbulos y pasillos, deben citarse los indicados a continuación: Valdeacederas, Tetuán, Estrecho, Menéndez Pelayo, Vallecas, Nueva Numancia, Manuel Becerra, Goya 2, Sevilla, Ventura Rodríguez, Goya 4 y Bilbao.

NUEVO MATERIAL MOVIL TIPO "5000"

Durante el año han continuado las entregas de este material móvil hasta completarse los 130 coches que han sido adquiridos con destino a las Líneas 6 y 7.

Se ha dotado a todos los coches de dispositivos antipatinaje y antibloqueo, que aumentan la seguridad y evitan la formación de planos en las ruedas, muy molestos para el viajero, y que obligan a tornear las ruedas, disminuyendo de forma importante su duración.

INCORPORACION DEL TRAMO ALUCHE CARABANCHEL DEL F. C. SUBURBANO A LA LINEA 5 DEL METRO

La entrada en servicio del F. C. Aluche-Móstoles, aconsejó la incorporación del tramo Carabanchel-Aluche del F. C. Suburbano, Plaza de España-Carabanchel, a la Línea 5 del Metro, cuyo recorrido era Ciudad Lineal-Carabanchel. Con ello se lograba evitar el transbordo en Carabanchel a los viajeros que procedentes del F. C. Aluche-Móstoles, se dirigieran a la Línea 5. Una vez obtenidas las autorizaciones necesarias para esta incorporación, se comenzaron una serie de obras imprescindibles para este fin, siendo abonadas en su mayoría, por el Ministerio de Obras Públicas.

Como trabajos más importantes pueden citarse los siguientes:

- Instalación de un enclavamiento de señalización en Aluche.
- Traslado de un grupo rectificador de Silicio de 2.000 Kw. de la Subestación de Campamento a la de Aluche.
- Pedido de un rectificador de Silicio de 1.000 Kw. para la Subestación de Aluche.

- Reforma y renovación de la Línea aérea en el tramo Carabanchel-Aluche, para adaptarla a la nueva explotación.
- Renovación de la vía del mismo tramo, al ser mayores las cargas y frecuencias de la circulación.

SUBURBANO DE CARABANCHEL

El funcionamiento del Ferrocarril Suburbano de Carabanchel, que explota la Compañía, por cuenta del Estado, ha sido normal.

La inauguración del F. C. Aluche-Móstoles, aconsejó la incorporación del tramo Aluche-Carabanchel a la Línea 5 de Metro, y a la reforma, renovación y nueva realización de algunas instalaciones que figuran en otro apartado de esta Memoria.

Los datos más significativos de la explotación han sido los siguientes:

- El número de usuarios ha alcanzado la cifra de 41.861.272, con una disminución respecto a 1975, equivalente a un 9,58 por ciento, debido principalmente a la incorporación del tramo Aluche-Carabanchel a la Línea 5 de Metro, a partir del 29 de Octubre y a las anomalías laborales del mes de enero.
- La recaudación ascendió a 172.446.602,- Ptas. que, en comparación con la de 1975, ha supuesto una disminución del 1,99 por ciento, por las mismas razones anteriores.
- Los coches-kilómetro realizados en 1976, han sido 6.728.435, representando esta cifra una disminución, con relación a 1975, del 8,18 por ciento.

BALANCE

Entre Material e Inmaterial, el Inmovilizado de la Compañía al 31 de diciembre de 1976 tiene un valor contable de 15.294.632.725,59 pesetas. El valor contable neto, es decir, deduciendo del importe anterior las Cuentas compensadoras de activo y las obligaciones amortizadas que se emitieron al amparo del Decreto-Ley 19/1961, supone un importe de 13.385.370.652,17 pesetas. Este importe, que indica un sensible

aumento en relación con el Balance cerrado al 31 de diciembre de 1975, refleja el valor contable regularizado al finalizar el Ejercicio que constituye el objeto de esta Memoria.

Las diferencias en las distintas Cuentas que componen este Grupo, señalan las incorporaciones al mismo que han sido contabilizadas en el transcurso de 1976.

El Grupo de "Realizable" disminuye en un importe cercano a los 50 millones de pesetas; cifra ésta que constituye el saldo entre la disminución de la Cuenta de Deudores Varios y el aumento de la de Materiales y Elementos en Almacén. Por lo que respecta a esta última su aumento se justifica desde el momento en que es necesario para la marcha normal del servicio que presta la Compañía.

Dentro del resto de los Grupos que forman el activo del Balance, cabe señalar, comparándolo con el Ejercicio anterior, el que en este aparece la Cuenta de Pérdidas y Ganancias con un saldo de 75.145.025,22 pesetas que constituye la pérdida de 1976. Asimismo no hay reflejo en la Cuenta de "Dividendo a Cuenta" puesto que no ha sido posible llevarlo a efecto como en años anteriores.

Por lo que respecta al pasivo del Balance, las variaciones del No Exigible se refieren únicamente a la disposición de reservas para hacer frente al dividendo del Ejercicio anterior y al aumento de los Fondos de Amortización por las amortizaciones que se han llevado a efecto con cargo al Ejercicio de 1976. Las demás Cuentas de este Grupo no han experimentado variaciones en relación con el Ejercicio anterior.

El Exigible a Largo Plazo aumenta en los importes correspondientes a la incorporación de un nuevo préstamo oficial concedido por el Banco de Crédito a la Construcción, a la emisión y puesta en circulación de un nuevo empréstito de Obligaciones Hipotecarias por valor de 500 millones de pesetas y al aumento de la Cuenta de Efectos a Pagar por los aceptados a largo plazo canalizados a través de la Línea de Bienes de Equipo.

El Exigible a Corto Plazo aumenta en 192 millones de pesetas en números redondos, consecuencia de las modificaciones que se han llevado a efecto en relación con la situación de tesorería por la que ha atravesado la Sociedad en el transcurso de 1976.

El resto de los Grupos, salvo el de Cuentas de Resultados para cuya explicación nos remitimos a lo ya comentado al hablar del activo del Balance, no ofrecen diferencias importantes por lo que no consideramos necesario dar mayores explicaciones.

CUENTA DE RESULTADOS

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presenta al 31 de diciembre de 1976 un saldo negativo de 75.146.025,22 pesetas. En relación con las partidas que la componen se destaca lo siguiente:

- Como se decía anteriormente, el aumento en los productos es consecuencia de la modificación de tarifa que se llevó a efecto en los primeros días del mes de agosto de 1975. En dicho año rigió la nueva tarifa algo menos de cinco meses en comparación con el año 1976 que estuvo vigente desde el 1.º de enero.
- El aumento de los Gastos de Personal obedece, fundamentalmente, a la entrada en vigor del nuevo Convenio Colectivo a partir de 1.º de julio de 1976, a la mayor antigüedad de los empleados de la Compañía y, por último, al incremento de los costes de la Seguridad Social.
- En cuanto a los Gastos de Materiales, Energía y Diversos el pequeño aumento que se observa con relación al Ejercicio de 1975 y que supone algo más del 7 por ciento, obedece al encarecimiento de costes, fundamentalmente de la energía de tracción, que se han venido produciendo durante 1976.
- Los Gastos Financieros aumentan en un importe verdaderamente significativo y ello es causa, principalmente, de los préstamos a corto plazo, del nuevo crédito oficial concedido y del empréstito de Obligaciones emitido, todo ello necesario para cumplir con las obligaciones de pago más perentorias contraídas por la Compañía.
- Por lo que respecta a las amortizaciones sobre el Inmovilizado llevadas a efecto con cargo al Ejercicio de 1976, el incremento, comparándolas con las que se efectuaron en 1975, obedece a los mayores activos de depreciación, siendo de señalar que los coeficientes aplicados, aún no siendo todo lo importantes que sería de desear, están dentro de los que indican las disposiciones legales al respecto.
- Por último el capítulo de Contribuciones e Impuestos baja de forma muy importante en relación con el año anterior habida cuenta del resultado negativo del Ejercicio de 1976.

OPERACIONES FINANCIERAS

En el mes de abril de 1976 fue emitido un nuevo empréstito de Obligaciones de 500 millones de pesetas nominales. Las características del mismo fueron las normales del mercado de capitales en el momento de la emisión. La emisión fué pública y fué absorbido prácticamente en su totalidad por la Confederación Española de Cajas de Ahorro.

El Consejo de Administración de la Compañía, habida cuenta de la marcha general de la Bolsa y, entre otros, de los títulos representativos de nuestro capital social, no ha considerado oportuno proceder a ningún tipo de ampliación de capital en el año 1976.

PERSONAL Y VARIOS

Las relaciones entre la Compañía y sus empleados se ha desarrollado normalmente a través del Jurado de Empresa, ateniéndose en todo momento a las disposiciones legales que regulan las mismas.

Cabe destacar aún cuando ya se dejó constancia en la Memoria anterior, las anomalías laborales que tuvieron lugar del 6 al 9 de enero y que, además de los perjuicios que ello ocasionó a los usuarios del Metro, produjeron una disminución del 18,29 por ciento en los viajeros de dicho mes, respecto al mismo de 1975.

La Junta General anterior acordó designar Accionistas Censores para el Ejercicio de 1976, a los señores D. Manuel Helguero Uribe y D. José Luis Gáldiz Hormaechea, como titulares; y como suplentes a D. Ramón Corbella Alegret y a D. José Ibañez Hidalgo. En consecuencia, corresponde a los primeros actuar como Accionistas Censores de este Ejercicio.

CONSEJO DE ADMINISTRACION

En el mes de febrero y por haber sido designado para ocupar un alto puesto en la Administración Central del Estado, cesó en el seno del Consejo de Administración de la Compañía su Vicepresidente Excmo. Sr. D. Martín Eyries Valmaseda.

Asimismo el Consejo de Administración se ve en la triste necesidad de comunicaros el fallecimiento de su Consejero y también Vicepresidente D. José Luis de Anchústegui y Nardiz. Los largos años de servicio a la Compañía, su dedicación a la misma y sus grandes dotes personales, hacen que su fallecimiento deje un especial vacío en el seno del Consejo y justifique el tributo póstumo del agradecimiento de la Compañía.

Habiendo presentado la dimisión los señores Soldevilla y Rodríguez como Consejeros Representantes del Personal, se procedió, por los cauces reglamentarios, a la elección de las ternas que fueron sometidas al Consejo de Administración. De las mismas se acordó por unanimidad designar Consejeros Representantes del Personal a los señores D. Antonio Díaz Vidal y D. Jesús Lamela Fouz. Dichos nuevos Consejeros tomaron posesión el día 20 de julio de 1976 esperándose de ellos una fecunda colaboración en aras del mejor servicio de la empresa.

De acuerdo con los Estatutos, corresponde cesar a los Consejeros D. Carlos Mendoza Gimeno y D. Emilio de Usaola Barrenengoa, cuya reelección sometemos a vuestra aprobación.

BALANCE DE SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1976
(Balance regularizado, según lo prevenido en la Ley 76/1961, de 23 de diciembre,
y en el Decreto-Ley 12/19 73, de 30 de noviembre)

ACTIVO	1975	1976	PASIVO	1975	1976
INMOVILIZADO:			NO EXIGIBLE:		
Construcciones civiles.....	3.911.420.918,64	4.067.947.571,39	Capital.....	2.339.606.000,—	2.339.606.000,—
Edificios y terrenos.....	892.830.536,37	910.761.653,75	Fondo de Reserva legal.....	467.921.200,—	467.921.200,—
Vía.....	1.302.070.877,20	1.456.219.057,70	Otras reservas.....	105.185.599,55	96.349.099,55
Central y Subestaciones eléctricas.....	303.161.806,24	341.987.395,98	Previsión para inversiones.....	227.589.674,73	175.526.174,73
Instalaciones eléctricas y de contacto, instalaciones generales de comunicación, señalización y telemando.....	877.397.382,31	1.038.343.039,64	Remanente.....	123.461,72	64.960,04
Material móvil.....	3.001.002.935,58	3.492.220.170,45	Cuenta Regularización Decreto-Ley 12/1973, de 30 de nov.	4.001.110.218,73	4.001.110.218,73
Maquinaria e instalaciones en talleres.....	73.357.978,60	100.697.346,05	Reserva especial de regularización del balance.....	72.062.133,42	72.062.133,42
Muebles, enseres y aparatos.....	187.272.198,77	212.615.937,53	Fondos de amortización.....	1.566.914.382,79	1.737.835.073,42
Gastos y quebrantos de emisión de títulos.....	1.400.000,—	28.959.174,—	Fondos de Reversión.....	10.098.839,—	10.098.839,—
Estampillado de cédulas.....	1.250.000,—	—	Fondo de Reversión Decreto 1580/1974 de 24 de mayo	1.106.574.112,72	1.106.574.112,72
Reformas y ampliación del Primer Establecimiento.....	1.333.011.842,53	1.333.011.842,53		9.905.185.622,66	10.015.147.811,61
Inversiones de la Previsión para Inversiones.....	447.823.974,94	451.745.252,89	EXIGIBLE A LARGO PLAZO:		
Inversiones de la Reserva social (Ley 30 de diciembre 1943)	11.432.806,78	11.214.806,78	Bonos Hipotecarios 6,95%, emisión 1960.....	12.500.000,—	12.500.000,—
Inversiones Viviendas Protección Oficial.....	10.754.149,01	10.709.549,01	Banco de Crédito a la Construcción.....	1.949.699.415,74	2.766.631.541,74
Obligaciones amortizadas Decreto-Ley 19/1961, serie "F"	85.714.000,—	128.571.000,—	Obligaciones emitidas Decreto-Ley 19/1961.....	450.000.000,—	950.000.000,—
Obligaciones amortizadas Decreto-Ley 19/1961, serie "G"	42.856.000,—	42.856.000,—	Efectos a pagar.....	594.400.534,76	858.992.807,01
Bienes afectos al Decreto-Ley 18/1971 de 1 de diciembre, de apoyo fiscal a la inversión.....	1.166.772.927,89	1.666.772.927,89		3.006.399.950,50	4.588.124.348,75
	<u>13.649.530.334,86</u>	<u>15.294.632.725,59</u>	EXIGIBLE A CORTO PLAZO:		
REALIZABLE:			Proveedores.....	113.629.296,57	43.219.911,07
Fianzas.....	872.968,23	920.184,45	Acreedores varios.....	9.109.188,43	41.588.066,03
Otros inmuebles.....	33.203.619,29	33.203.619,29	Fondo social del Convenio de 1 de julio 1970.....	9.468.401,62	11.846.780,22
Deudores varios.....	309.559.037,53	396.839.822,25	Fondo de jubilación, de Seguro Colectivo de vida y de pensiones.....	17.552.603,04	17.538.300,82
Materiales y elementos en Almacén.....	383.208.153,77	446.792.306,37	Cupones vencidos por pagar.....	19.186.898,85	9.240.432,32
	<u>726.843.778,82</u>	<u>677.455.932,36</u>	Impuestos por pagar.....	133.937.890,66	142.302.728,42
DISPONIBLE:			Créditos bancarios.....	600.000.000,—	500.000.000,—
Caja y Bancos.....	60.065.702,89	113.785.045,07	Efectos a pagar.....	472.495.058,68	801.423.160,—
CUENTAS DE REGULARIZACION, TRANSITORIAS Y DE ORDEN:				1.375.379.337,87	1.567.159.378,88
CUENTAS DE REGULARIZACION, TRANSITORIAS Y DE ORDEN.....	113.828.517,73	173.395.342,05	CUENTAS DE REGULARIZACION, TRANSITORIAS Y DE ORDEN:		
CUENTAS DIVERSAS:			CUENTAS DE REGULARIZACION, TRANSITORIAS Y DE ORDEN.....	150.111.688,04	144.350.208,02
CUENTAS DIVERSAS.....	1.082.712,50	789.816,49	CUENTAS DIVERSAS:		
CUENTAS DE RESULTADOS:			CUENTAS DE RESULTADOS:		
Dividendo a cuenta.....	96.486.415,30	—	Pérdidas y Ganancias.....	156.201.500,13	—
Pérdidas y Ganancias.....	—	75.146.025,22			
Suma del Activo.....	14.647.887.462,18	16.335.204.886,78	Suma del Pasivo.....	14.647.887.462,18	16.335.204.886,78
Valores en depósito.....	2.042.500,—	2.042.500,—	Deposитantes de Valores.....	2.042.500,—	2.042.500,—
TOTAL	<u>14.649.929.962,18</u>	<u>16.337.247.386,78</u>	TOTAL	<u>14.649.929.962,18</u>	<u>16.337.247.386,78</u>

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

			Pesetas
Productos de la Explotación			2.453.346.740,—
Ingresos ajenos a la Explotación			6.385.333,02
			<u>2.459.732.073,02</u>
A DEDUCIR:			
Sueldos, Salarios, Seguridad Social y Formación Profesional	1.688.134.853,44		
Participación del personal en los beneficios	53.940.998,36		
Gastos de materiales, energía y diversos.....	381.350.125,50		
Gastos financieros	<u>210.763.991,70</u>	2.334.189,969,—	
Amortizaciones, depreciaciones y dotaciones varias	171.216.408,—		
Contribuciones e impuestos	<u>29.471.721,24</u>	<u>200.688.129,24</u>	<u>2.534.878.098,24</u>
		PERDIDA	75.146.025,22

Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

Acuerdos:

- 1.º) Aprobar la Memoria, Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y Gestión del Consejo de Administración, correspondiente al Ejercicio de 1976.
- 2.º) Reelección de Administradores.
- 3.º) Designar Accionistas Censores para el Ejercicio 1977.
- 4.º) La designación, en su caso, de dos Interventores para la aprobación del Acta.

Carlos Mendoza Gimeno
Presidente del Consejo de Administración

Ramón García-Moliner y González-Regueral
Vicepresidente

Carlos de Eizaguirre, Conde de Almaraz, Emilio de Usaola, Marqués, de Casasola, Jorge Brosa, José María Illera, Vicente Mortes, Antonio Díaz, Jesús Lamela.
Vocales

Informe de los Accionistas Censores de Cuentas

Reunidos los que suscriben, como Accionistas Censores nombrados por la Junta General de Accionistas de la Compañía Metropolitano de Madrid, S. A. del día 24 de Junio de 1976, para examinar el Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias, y Memoria correspondiente al Ejercicio de 1976,

Declaran y hacen constar

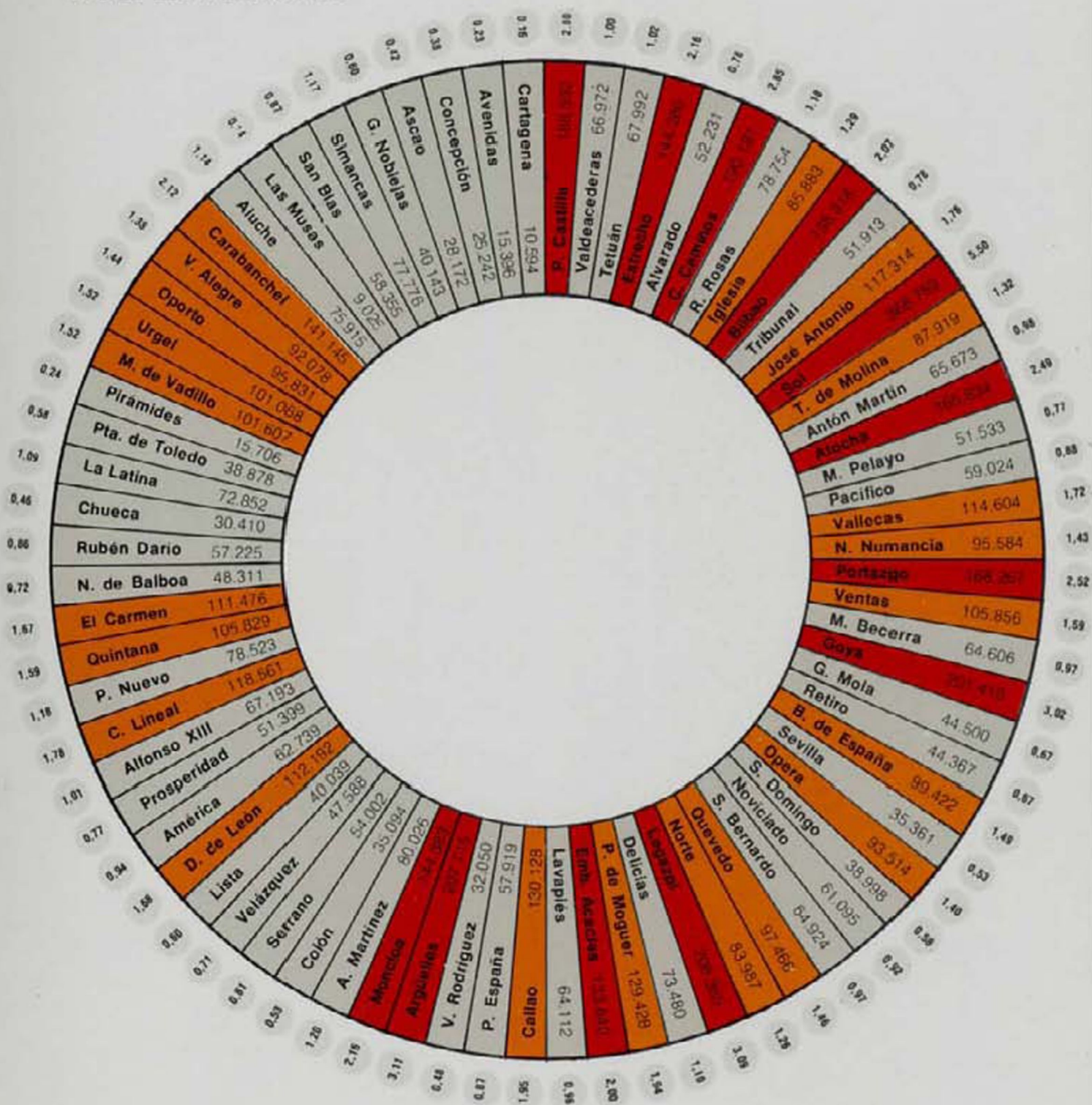
Que han tenido a su disposición todos cuantos libros de contabilidad, Balance, Inventario y antecedentes han creído conveniente examinar y, a su vista, proponen su aprobación, por no tener reparo alguno que formular.

Madrid, 20 de mayo de 1977

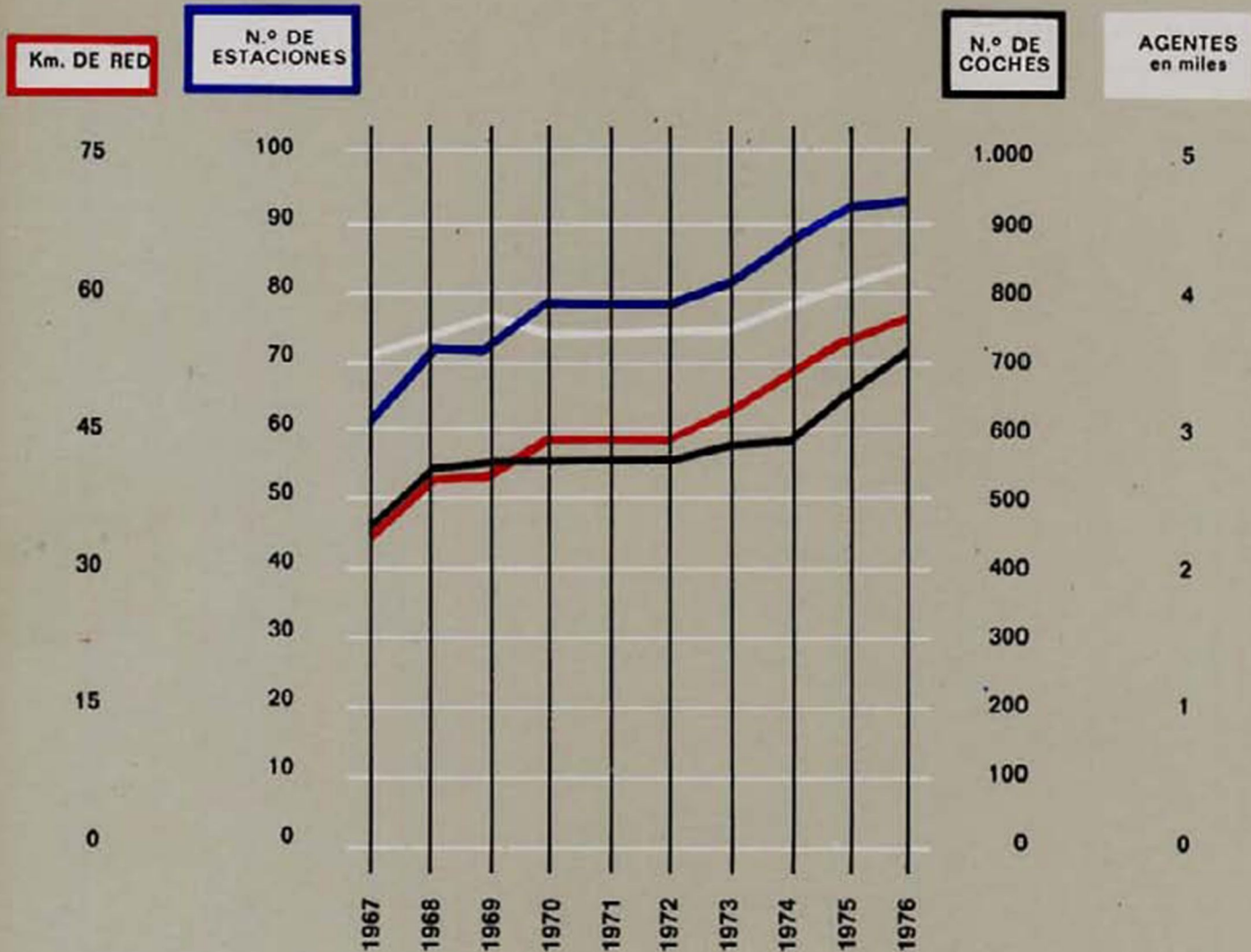
Manuel Helguero Uribe
(Firmado y rubricado)

José Luis Gáldiz Hormaechea
(Firmado y rubricado)

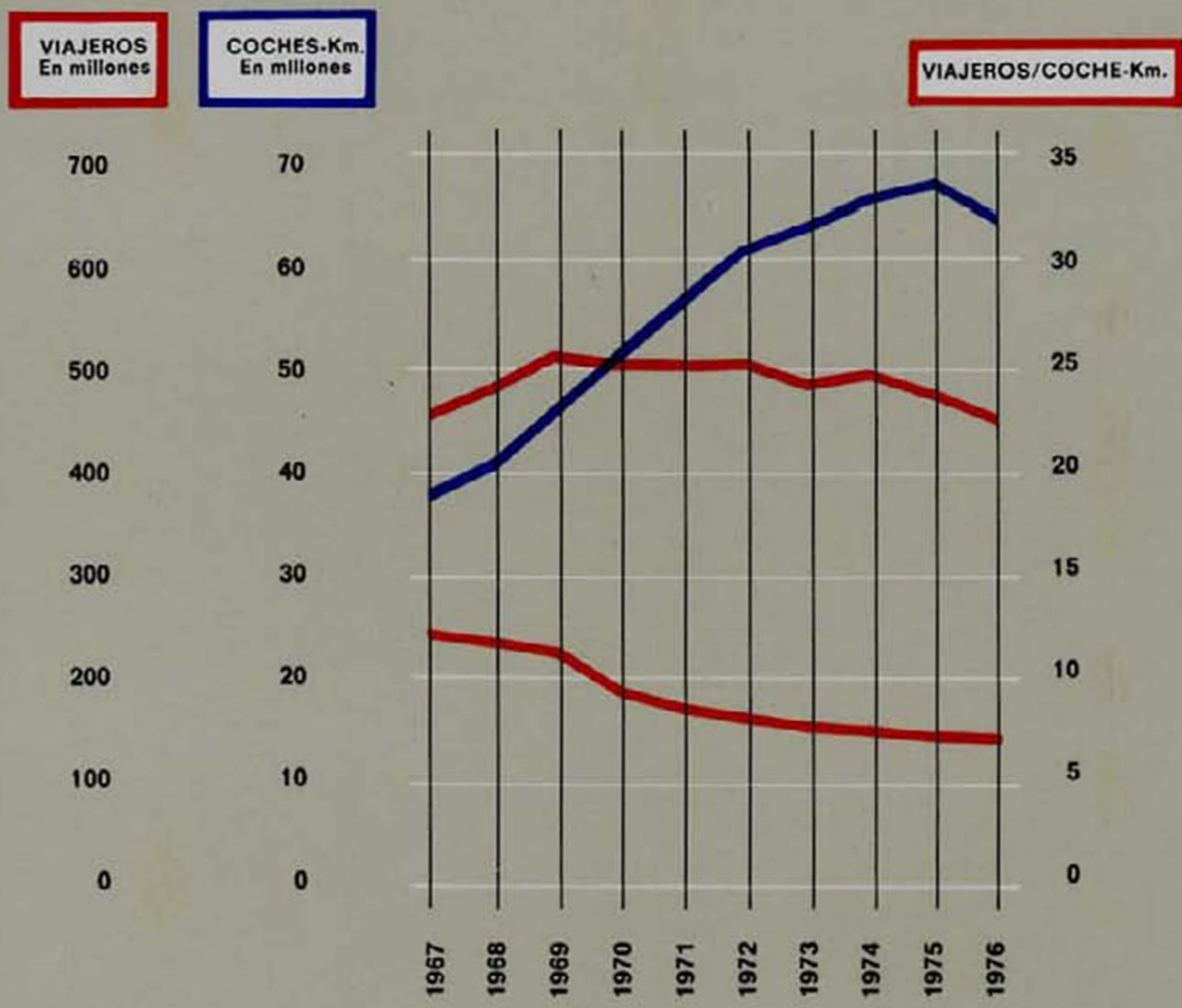
RECAUDACION MEDIA DIARIA POR ESTACIONES



- Más de 125.000 Ptas.
- Entre 80.000 y 125.000 Ptas.
- Menos de 80.000 Ptas.

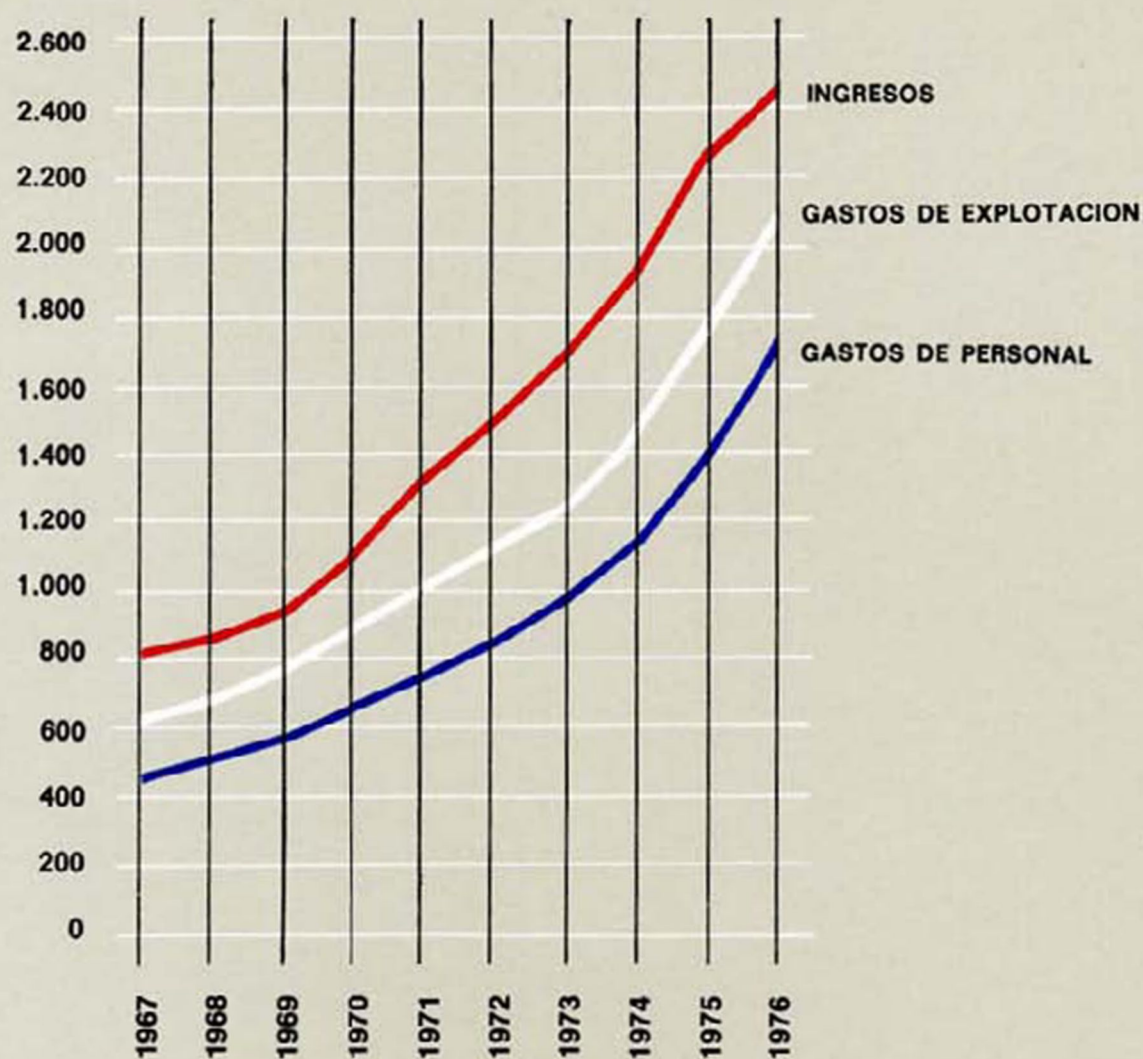


**LONGITUD DE LA RED, NUMERO DE ESTACIONES,
PARQUE DE MATERIAL MOVIL Y NUMERO DE AGENTES**



VIAJEROS, COCHES-KM. Y VIAJEROS POR COCHE - KM.

Millones de pesetas

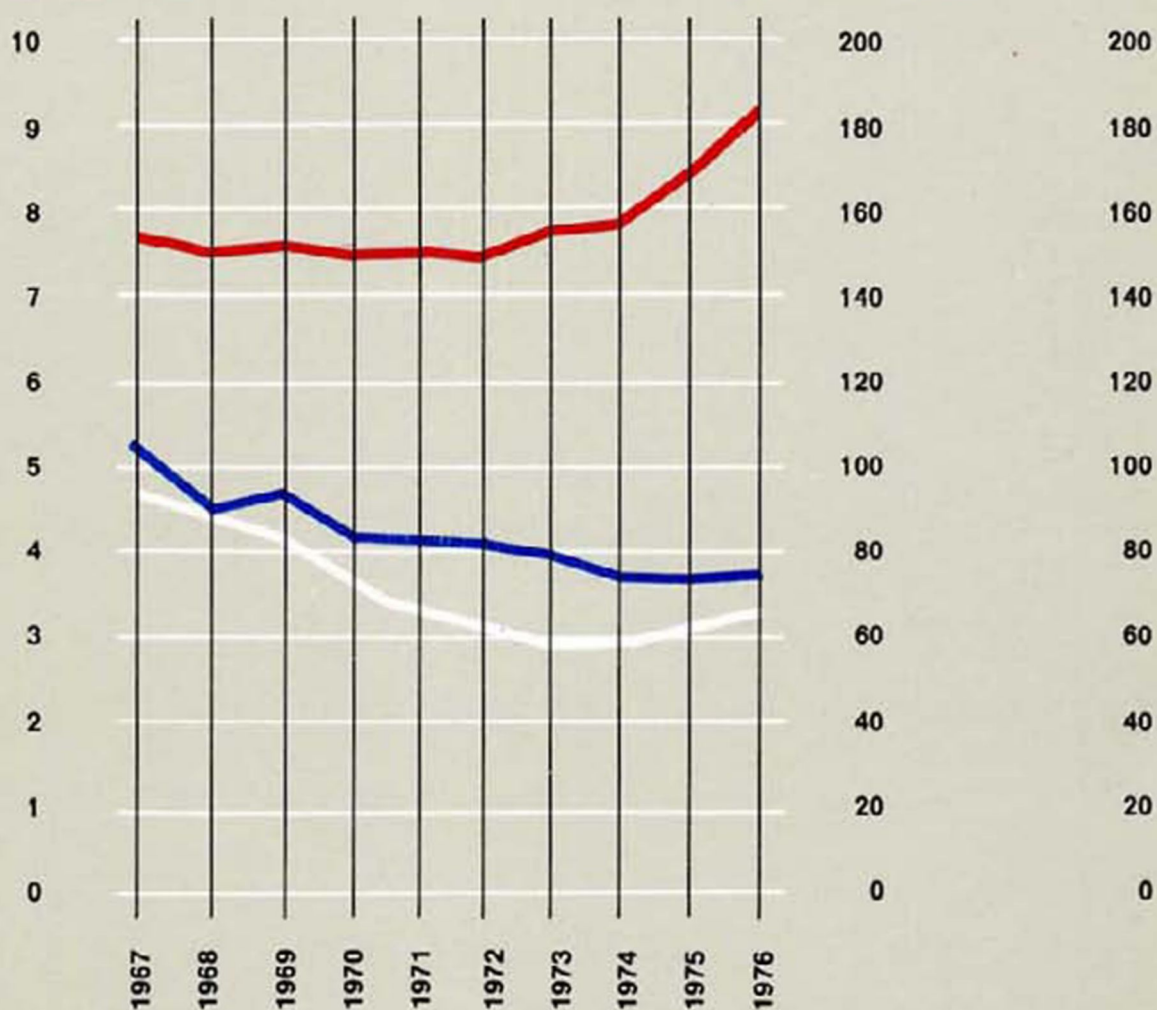


**INGRESOS, GASTOS DE PERSONAL
Y GASTOS DE EXPLOTACION**

AGENTES POR
MILLON DE VIAJEROS

AGENTES POR
Km.

AGENTES POR MILLON
DE COCHES-Km.

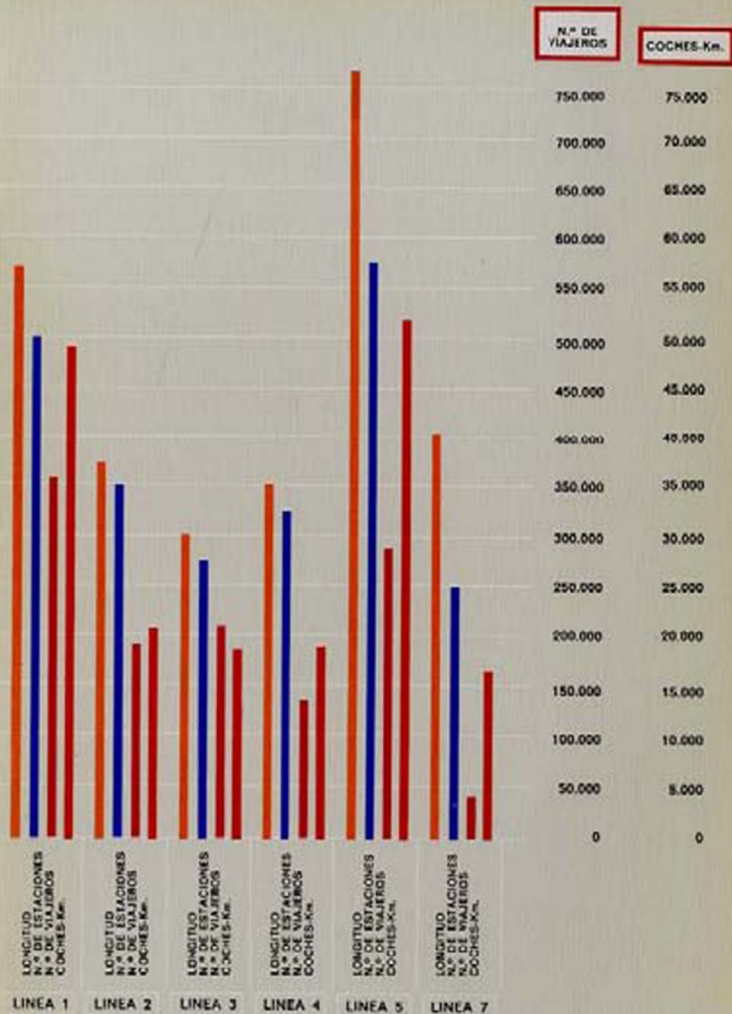


**AGENTES POR VIAJERO, AGENTES POR KM.
Y AGENTES POR COCHE - KM.**

Km.	N.º DE ESTACIONES
-----	-------------------

16	30
14	28
13	26
12	24
11	22
10	20
9	18
8	16
7	14
6	12
5	10
4	8
3	6
2	4
1	2
0	0

LONGITUD,
DIARIOS EN



NUMERO DE ESTACIONES, VIAJEROS Y COCHES - KM. CADA LINEA