

LEY

172

Y

REGLAMENTO

DEL

CANAL DE ISABEL II



MADRID

—

IMPRENTA MUNICIPAL

1909.

ÍNDICE

173

Páginas.

Ley para el gobierno y administración del Canal de Isabel II, de 8 de Febrero de 1907.	7
Real decreto de 23 de Septiembre de 1909, aprobando el reglamento.....	15
Objeto y organización del Consejo de administración..	17
Atribuciones y facultades administrativas y económicas del Consejo.....	20
De las sesiones.....	26
De las funciones, atribuciones y deberes del Comisario Regio...	29
De las funciones, atribuciones y deberes del Inspector general del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, Vicepresidente del Consejo de administración, en concepto de funcionario del Canal.....	33
De los deberes y atribuciones del Secretario del Consejo.....	34
Organización del servicio técnico y atribuciones y deberes del personal á él afecto..	36
De la policía é inspección sanitaria de las aguas.....	43
De la custodia y movimiento de fondos....	44
De la contratación de obras y servicios en el Canal de Isabel II.....	50
De los recursos contra los acuerdos de la Comisaría Regia y del Consejo de administración.....	53
Consejo de administración.....	55

LEY

REORGANIZANDO LOS SERVICIOS

DEL

CANAL DE ISABEL II

de 8 de Febrero de 1907.

LEY

DON ALFONSO XIII, por la gracia de Dios y la Constitución Rey de España;

A todos los que la presente vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Artículo 1.º Los servicios, gobierno y administración del Canal de Isabel II funcionarán bajo la inmediata dependencia de un Consejo de administración, que, por delegación del Estado y á las órdenes del Ministerio de Fomento, tendrá por objeto el cuidado y explotación del Canal.

Art. 2.º El Consejo de administración se compondrá de un Comisario Regio, exMinistro, que desempeñará las funciones de Presidente; un Inspector general del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, nombrado por el Ministro de Fomento; un Subdirector de la Dirección general de lo Contencioso del Estado, designado por el Ministro de Hacienda; un Concejal Síndico del Ayuntamiento

de Madrid, elegido por dicha Corporación; un representante de la Asociación de Propietarios de Madrid, designado por ésta; el Presidente del Círculo de la Unión Mercantil; el Presidente de la Asociación de la Prensa, y un propietario de láminas del Canal, designado por el Ministro de Fomento.

Art. 3.º El Consejo de Administración propondrá al Ministro de Fomento las resoluciones que convenga adoptar relativas al abastecimiento de aguas de Madrid, y no sean de su competencia, é informará, desde el punto de vista económico y administrativo, todos los asuntos que se refieran á su cometido y hayan de ser resueltos por el Ministerio de Fomento. El Consejo de administración ejercerá la inspección administrativa del Canal y autorizará la ejecución de las obras que tengan proyecto aprobado.

Esta última prescripción no regirá en el caso de reparaciones de urgente necesidad en averías imprevistas.

Art. 4.º Con autorización del Gobierno, acordada en Consejo de Ministros, el Consejo de administración podrá levantar empréstitos, garantizados con el producto de la explotación y con el valor de las obras é instalaciones.

Con autorización del Ministerio de Fomento,

podrá celebrar subastas y concursos para ejecutar obras, adquirir materiales y establecer instalaciones, adaptándose á los preceptos de la legislación de Obras públicas.

Art. 5.º Los proyectos de obras cuyo presupuesto exceda de 100.000 pesetas, se someterán á la aprobación del Ministro de Fomento, previo informe del Consejo de Obras públicas. Si el presupuesto no llega á 100.000 pesetas, la aprobación del proyecto corresponderá al Director general de Obras públicas.

Art. 6.º El Comisario Regio tiene en la dirección y administración del Canal la representación del Ministro de Fomento y del Director general de Obras públicas para organizar y dirigir la administración de los servicios, y disfrutará, para gastos de representación, la cantidad de 7.500 pesetas anuales.

Art. 7.º El personal facultativo y administrativo del servicio del Canal, será nombrado por el Ministro de Fomento, y disfrutará de los mismos derechos activos y pasivos que los funcionarios del Estado.

La plantilla de los empleados técnicos y administrativos, será la que determine el Ministro de Fomento.

Art. 8.º Los productos de la explotación del

Canal se destinarán á la ejecución de obras y gastos de explotación y pago de los de representación del Presidente del Consejo é intereses y amortización de los capitales que se hayan obtenido por el empréstito. El resto, si lo hubiere, ingresará trimestralmente íntegro en el Tesoro público, á cuenta de la liquidación definitiva que habrá de hacerse anualmente.

Art. 9.º El Ministro de Fomento podrá convocar y presidir el Consejo de administración del Canal, y el Director general de Obras públicas asistir cuando lo estime conveniente.

Art. 10. En el plazo de dos meses, desde la publicación de esta ley, el Ministro de Fomento dictará el Reglamento necesario para el cumplimiento de la misma, y en el cual se determinarán, con entera independencia, las diversas funciones de administración, intervención y dirección técnica de los servicios.

Art. 11. El Comisario Regio, como Presidente del Consejo de administración, presentará á éste, mensualmente, las cuentas de gastos é ingresos en los servicios del Canal, para que las examine y apruebe, remitiéndolas después á la Dirección general de Obras públicas.

Art. 12. El Consejo de administración tendrá la obligación de remitir anualmente, en la segun-

da quincena de Enero, á la Dirección general de Obras públicas, para su aprobación, las cuentas generales justificadas y aprobadas durante el año por dicho Consejo, para su remisión al Tribunal de Cuentas del Reino.

Por tanto:

Mandamos á todos los Tribunales, Justicias, Jefes, Gobernadores y demás autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquier clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en Palacio á ocho de Febrero de mil novecientos siete.—Yo EL REY.—El Ministro de Fomento, *Augusto González Besada*.

REGLAMENTO
DEL
CANAL DE ISABEL II

aprobado con carácter provisional por Real decreto
de 23 de Septiembre de 1909.

MINISTERIO DE FOMENTO

Real decreto.

A propuesta del Ministro de Fomento, y en sustitución del Reglamento aprobado en 7 de Junio de 1907,

Vengo en aprobar, con carácter provisional, el adjunto Reglamento, para cumplimiento de la ley de 8 de Febrero de dicho año, reorganizando los servicios del Canal de Isabel II.

Dado en Palacio á veintitrés de Septiembre de mil novecientos nueve.

ALFONSO

El Ministro de Fomento,
José Sánchez Guerra.

REGLAMENTO PROVISIONAL

para el cumplimiento de la ley de 8 de Febrero de 1907,
reorganizando los servicios del Canal de Isabel II.

CAPÍTULO PRIMERO

OBJETO Y ORGANIZACIÓN DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Artículo 1.º En cumplimiento de la ley de 8 de Febrero de 1907, queda definitivamente constituido, bajo la presidencia de su especial Comisario Regio, el Consejo de administración para el gobierno, gestión y explotación de todo el servicio del Canal de Isabel II.

A virtud de la delegación del Estado dispuesta por dicha ley, todos los servicios del Canal de Isabel II funcionarán bajo la inmediata dependencia de este Consejo, que tendrá por objeto intervenir la gerencia, administración é inversión de los recursos del Canal, y la ejecución de las respectivas obras de mejora, conservación, reparación, organización y dirección de todos sus servicios.

En el ejercicio de las funciones que les son en-

comendadas, la Comisaría y el Consejo dependerán inmediatamente del Ministerio de Fomento y de la Dirección general de Obras públicas.

Art. 2.º En el Consejo de administración, constituido con los Vocales que determina el artículo 2.º de la ley, el Inspector general de Caminos, Canales y Puertos, nombrado por el Ministerio de Fomento, á tenor de lo prevenido por dicha ley, ejercerá en el seno del mismo Consejo las funciones de Vicepresidente, y en la ausencia de este Vicepresidente asumirán la Vicepresidencia los demás Vocales, por el orden mismo que se cita en el referido art. 2.º de la Ley.

El Director técnico asistirá con voz, pero sin voto, á las deliberaciones del Consejo.

Art. 3.º El mismo Consejo elegirá entre sus Vocales el que haya de desempeñar el especial cometido de alta inspección y vigilancia de la Contabilidad y gestión económica de la Empresa.

Art. 4.º Los Presidentes del Círculo de la Unión Mercantil y de la Asociación de la Prensa, tienen el carácter de Vocales natos, y en tal concepto formarán parte del Consejo mientras ejerzan aquellos cargos.

El Concejal Síndico del Ayuntamiento será elegido por todo el tiempo que desempeñe su cargo en aquella Corporación.

Los demás Vocales se nombrarán por un plazo de cuatro años, pudiendo ser reelegidos; pero debiendo cesar desde luego en sus funciones, si antes de aquel tiempo perdiesen el carácter con que fueron nombrados ó se encontrasen en los casos á que se refieren los artículos 8.º y 16 de este Reglamento.

Art. 5.º Siempre que ocurra una vacante de Vocal electivo, el Presidente del Consejo lo comunicará á quien corresponda, para que se cubra sin demora en la forma dispuesta en este Reglamento.

Art. 6.º El Presidente del Consejo dará posesión de su cargo á los Vocales en la primera sesión á que asistan, previa presentación de los documentos que acrediten su derecho, poniéndolo después en conocimiento del Ministro de Fomento.

Art. 7.º El Ministro de Fomento nombrará, á propuesta del Comisario Regio, al Secretario del Consejo.

Art. 8.º El cargo de Vocal es honorífico, gratuito é incompatible con toda participación directa ó indirecta, manifiesta ó encubierta, en las obras y contratos que se realicen con fondos que intervenga el Consejo, ó en Empresas de carácter industrial relacionadas con los servicios de explotación ó con el aprovechamiento de agua; no comprendiéndose en esta última incompatibilidad los

abonados al agua del Canal en cualquiera de las formas que autorice el Reglamento de distribución.

CAPITULO II

ATRIBUCIONES Y FACULTADES ADMINISTRATIVAS Y ECONÓMICAS DEL CONSEJO

Art. 9.º Son atribuciones y deberes del Consejo:

1.º Tomar razón de los créditos y de los servicios económicos y administrativos que propongan las respectivas dependencias, y en caso de disconformidad, informar sobre ellos en dictamen motivado.

2.º Tomar razón de la plantilla del personal administrativo, que se ha de someter á la aprobación del Gobierno, é informar á la Superioridad sobre las del personal facultativo.

Unas y otras plantillas, que estarán en relación con la importancia de las obras y servicios, se someterán á la aprobación del Ministro de Fomento, y una vez aprobadas no podrán modificarse sino por los mismos trámites que se siguieron para su aprobación.

3.º Conocer en la separación de empleados que acuerde el Comisario Regio por razón de economía.

4.º Informar al Ministro en la separación de aquellos funcionarios técnicos ó administrativos que deba hacerse por resolución del Ministro de Fomento ó del Director general del ramo, previa formación de expediente.

5.º En el mes de Noviembre de cada año informará el Consejo, desde el punto de vista administrativo y económico, los planes de estudios y obras nuevas para el año inmediato, que redactará el servicio técnico durante el mes de Octubre, proponiéndose á la Superioridad las modificaciones que convenga introducir en el plan general como consecuencia de los resultados obtenidos en las obras realizadas ó de la marcha económica del Canal.

Remitirá con su informe económico-administrativo, todos los proyectos de las obras que el Ingeniero Director formule y someta á la resolución de la Superioridad; los incidentes que ocurran en las obras y servicios, en los que se halle ligado lo económico con lo técnico cuando haya discordancia entre el Consejo y el Director facultativo.

6.º Informará también el Consejo durante el mes de Noviembre los presupuestos anuales de conservación, reparación y explotación de todos los servicios, que presentará dentro del mes de Octubre el Ingeniero Director.

7.º Los planes y presupuestos anuales á que se refieren los artículos anteriores, se someterán para su aprobación al Ministerio de Fomento.

Estos presupuestos podrán comprender varios años, no pudiendo discutirse en ellos más que las variantes al último presupuesto que se propongan.

8.º Corresponde informar al Consejo, en su aspecto económico y administrativo, los proyectos de obras de todas clases que redacte el servicio técnico.

Estos proyectos se someterán á la aprobación del Ministro de Fomento cuando sus presupuestos excedan de 100.000 pesetas, y al Director de Obras públicas cuando no lleguen á esa suma, con arreglo al art. 5.º de la ley.

9.º Los pliegos de condiciones particulares y económicas que hayan de regir en las subastas y concursos, se examinarán por el Consejo y se someterán á quien corresponda, con arreglo á lo establecido en el artículo anterior.

Para los casos en que por circunstancias especiales se autorice la exención de subasta, el Consejo determinará el procedimiento que deberá seguirse para la adquisición de los materiales ó ejecución de obras á que aquélla se refiere.

10. Levantar empréstitos destinados exclusivamente á las obras é instalaciones comprendidas en

los planes generales aprobados, con la garantía de las obras é instalaciones propias del Canal y de los productos de su explotación, previa la competente autorización del Gobierno acordada en Consejo de Ministros.

11. Autorizar la ejecución de las obras que tengan proyecto aprobado, determinando su respectivo orden de prelación, dentro de los planes y con cargo á los presupuestos ordinarios ó extraordinarios previamente sancionados por el Gobierno.

12. Las subastas ó concursos que se celebren para la construcción de las obras nuevas ó para la adquisición de materiales, máquinas, herramientas ó efectos con destino á las obras que se construyan por administración, serán presididas por el Comisario Regio ó por quien ejerza las funciones de Vicepresidente, asistiendo á ellas el Vocal que designe el Consejo y el Ingeniero Director.

13. Las subastas y concursos á que hace referencia el artículo anterior, se adjudicarán provisionalmente por el Presidente, y definitivamente por el Consejo, al mejor postor, si su importe no excede de 25.000 pesetas.

En otro caso, la adjudicación definitiva corresponde al Ministro de Fomento, á propuesta del Consejo y previo informe del servicio técnico y del Consejo de Obras públicas, si se trata de concurso.

14. El Consejo de Administración podrá autorizar las reparaciones urgentes, en caso de averías importantes en la conducción, dando cuenta inmediata al Ministro de Fomento y expresando la importancia del accidente.

15. Para la vigilancia económica y administrativa de las obras de nueva construcción y reparaciones urgentes que autorice, delegará el Consejo en uno ó varios de sus Vocales. los cuales tendrán la obligación de asistir á las recepciones de materiales, máquinas ó herramientas que se adquieran, y presenciar las recepciones provisionales y definitivas de las obras por contrata, y las recepciones únicas de las obras por administración.

16. Al Consejo de Administración corresponderá la aprobación ó reparos de las cuentas mensuales de gastos é ingresos que presente el Comisario Regio, quien las remitirá después á la Dirección general de Obras públicas.

17. Será obligación del Consejo enviar anualmente á la Dirección general de Obras públicas, en la segunda quincena de Enero, el resumen de las cuentas justificadas y aprobadas mensualmente, para su aprobación definitiva y remisión al Tribunal de Cuentas del Reino.

18. Las liquidaciones generales de las obras de nueva construcción serán informadas por el Con-

sejo en su aspecto económico y administrativo, y remitidas á la Superioridad para su aprobación.

19. Está facultado el Consejo para proponer al Ministerio de Fomento la enajenación de los terrenos ó propiedades que posea el Canal y no sean necesarios para su explotación.

Lo está, asimismo, para acordar la enajenación del material de desecho que posee el Canal ó que resulte en lo sucesivo, mediante las formalidades de subasta y dando cuenta previamente al Ministerio de Fomento.

20. El Consejo de administración podrá celebrar con el Ayuntamiento de Madrid ó con cualquiera otra Corporación, Sociedad ó particular los convenios que considere convenientes para la mejor realización de los servicios, previa la autorización y aprobación del Ministro de Fomento.

21. Corresponde también al Consejo de administración:

a) Informar los Reglamentos y tarifas para el servicio de distribución de aguas, cuya aprobación definitiva compete al Ministro de Fomento.

b) Aprobar los Reglamentos de régimen interior de los distintos servicios del Canal, é informar las propuestas de modificación de las plantillas del personal, hechas directamente por el Comisario ó por iniciativa del Director facultativo.

c) Tomar razón de la concesión de gratificaciones al personal por servicios extraordinarios ó meritorios, y las plantillas del personal temporero que juzgue necesario el Comisario Regio.

d) Informar en todos los asuntos que la superioridad reclame su dictamen.

e) Proponer al Ministro de Fomento cuantas resoluciones convenga adoptar relativas á los diferentes servicios del Canal y que no sean de su exclusiva competencia.

22. Siempre que el Consejo lo considere conveniente, podrá nombrar Comisiones especiales, presididas por el Comisario Presidente ó por el Inspector general Vicepresidencia, para evacuar informes ó llevar á cabo trabajos especiales, de los que darán cuenta al Consejo.

CAPÍTULO III

DE LAS SESIONES

Art. 10. El Consejo celebrará una sesión en cada mes, en los días que acuerde, y las extraordinarias que considere necesarias el Ministro de Fomento ó el Comisario Regio, ó que sean solicitadas por tres Vocales, cuando menos.

Art. 11. Las sesiones serán secretas, levantan-

dose actas de cada una de ellas, y se verificarán previa convocatoria por medio de citación, rubricada por el Secretario, dirigida á cada uno de los Vocales.

Art. 12. Para celebrar sesión es necesaria la presencia de la mitad más uno de los individuos de que se compone el Consejo.

Para que resulte acuerdo será preciso el voto de la mayoría de los presentes, conforme al párrafo anterior.

Cuando no se reuna suficiente número de Vocales se convocará á sesión para dos días después, y serán válidos los acuerdos que se tomen por los Vocales concurrentes.

Las votaciones serán nominales, sin que se permitan las abstenciones.

Art. 13. El que presida la sesión decidirá los empates con su voto de calidad.

Art. 14. El orden del día, que fijará el Presidente, comprenderá:

1.º Lectura y discusión del acta de la sesión anterior y su aprobación cuando procediere.

2.º Lectura de las comunicaciones recibidas y discusión á que dieren lugar.

3.º Discusión de los demás asuntos del orden del día, en el cual irán comprendidas las cuentas y certificaciones que se presenten.

4.º Lectura, discusión y votación de los dictámenes de las Comisiones especiales.

5.º. Discusión y votación sobre las proposiciones que los Vocales formulen sobre asuntos de la competencia del Consejo.

Art. 15. En las actas se consignará la fecha en que las sesiones se celebren, los nombres y calidades del Presidente y de los demás Vocales concurrentes, con indicación de la procedencia ó representación que cada cual ostente; aprobación ó rectificaciones del acta de la anterior; un extracto suficiente del asunto ó asuntos de que se trate, con expresión de los fundamentos alegados en la discusión; voto que cada uno emita, y cuenta de votos. Se consignará también los acuerdos que se tomen y las protestas que se formulen, las excusas y justificaciones que se presenten por los Vocales que no asistan, y, en suma, todo cuanto ocurra que sea digno de mencionarse, por estar relacionado con la gestión encomendada al Consejo.

Art. 16. La falta de asistencia de los Vocales electivos á seis sesiones ordinarias consecutivas, sin causa justificada, se considerará como renuncia al cargo, que será decretada por el Ministro de Fomento, á propuesta del Consejo, cubriéndose la vacante en la forma que corresponda.

De la falta de asistencia de los Vocales natos

deberán éstos justificarse, en todo caso, ante sus respectivos comitentes.

CAPITULO IV

DE LAS FUNCIONES, ATRIBUCIONES Y DEBERES DEL COMISARIO REGIO

Art. 17. A virtud de la delegación del Estado, dispuesta por la ley de 8 de Febrero de 1907, corresponden al Comisario Regio las facultades y deberes de la Gerencia superior en los servicios, gobierno y administración del Canal de Isabel II.

En el ejercicio de estas funciones de Gerente, todos los servicios del Canal están bajo su inmediata dependencia, y á él le incumbe la directiva superior, en la organización, administración y gestión de todos los ramos de la explotación, administrar é invertir los recursos, ordenar las recaudaciones y los gastos y pagos, y disponer las respectivas obras de conservación, reforma y mejora, acordar la distribución del personal y el nombramiento de temporeros en todos los ramos.

Art. 18. Cuando de las medidas que convenga adoptar relativas al establecimiento de aguas en Madrid, resultase alguna que, á juicio del Comi-

sario Regio, no fuese de la competencia de su cometido, elevará al Gobierno de S. M. la correspondiente consulta por conducto del Ministro de Fomento, después de formalizado el informe previo que determina el art. 3.º de la ley de 8 de Febrero de 1907.

Art. 19. El Comisario Regio informará al Ministro de Fomento respecto de todos los asuntos que éste haya de resolver, siempre que no exista conformidad entre lo propuesto por el Consejo de administración y los informes del Negociado de Aguas del Ministerio ó del Consejo de Obras públicas, y en general, acerca de todos los asuntos que el Ministro quiera consultarle.

Art. 20. Como representante y delegado del Ministro de Fomento y del Director general de Obras públicas, corresponde al Comisario Regio:

a) Aprobar ó tramitar, en su caso, las mociones ó acuerdos del Consejo, y autorizar los gastos y ordenar los pagos comprendidos en los presupuestos ordinarios ó extraordinarios aprobados por el Ministro de Fomento.

b) Otorgar y caducar las concesiones de abono de aguas, aplicar las tarifas reglamentarias y resolver las reclamaciones é incidencias que como consecuencia de aquéllas ó de su cumplimiento se originen.

c) Autorizar las transferencias de propiedad de agua con las formalidades acordadas por el Consejo y expedir las certificaciones que acrediten dicha propiedad.

d) Organizar la investigación y corrección de las infracciones que puedan cometerse por los abonados ó por los encargados de cualquiera de los servicios.

e) Dictar las disposiciones necesarias para el cobro de los recibos por consumo de agua y cualesquiera otros liquidados á favor del Canal, haciendo, en su caso, los requerimientos oportunos, apercibiendo á los consumidores de que podrá serles cortada el agua, llegar hasta ese extremo é imponer á los consumidores el pago de los gastos que tales procedimientos extremos ocasionen al Canal, si fuese preciso.

f) Incoar cuando sea necesario, el expediente que deba formarse á algún empleado del Canal, y elevarlo al Ministro ó al Consejo, según proceda.

Art. 21. Corresponde al Comisario Regio, como Presidente del Consejo de administración:

Ejecutar los acuerdos que el Consejo de administración adopte dentro de sus facultades, y llevar en todos sus órdenes la representación de dicho Consejo, presidir las sesiones, dirigir las discusiones y decidir los empates con su voto de ca-

lidad. Todo acuerdo del Consejo de administración ó de la Comisaría en asuntos de su competencia, se regirá por el Reglamento de procedimiento administrativo del Ministerio de Fomento de 23 de Abril de 1890 y Real decreto de 28 de Noviembre de 1902.

El Comisario Regio podrá delegar accidentalmente una parte de sus funciones en el Vicepresidente ó en el Vocal á quien corresponda hacer sus veces cuando lo considere conveniente para la mejor marcha de los servicios.

También podrá delegar en el Vicepresidente, con carácter permanente, una parte de sus atribuciones cuando así se consigne en los Reglamentos del régimen interior del Canal.

Art. 22. El Comisario Regio propondrá á la superioridad las plantillas del personal, tanto administrativo como técnico, y las tramitará con arreglo al apartado 2.º del art. 9.º

Podrá proponer también la formación de secciones especiales para determinados trabajos en que hayan de tomar parte empleados técnicos y administrativos.

Art. 23. Es atribución exclusiva del Comisario Regio corresponderse oficialmente, á nombre del Canal de Isabel II, con las Autoridades, entidades ó personas que fuese necesario.

Art. 24. El Comisario Regio, oyendo al servicio técnico, informará al Ministro de Fomento acerca de todo proyecto de aprovechamiento de aguas para el abastecimiento de Madrid, que puedan llegar á su conocimiento directa ó indirectamente.

CAPÍTULO V

DE LAS FUNCIONES, ATRIBUCIONES Y DEBERES DEL INSPECTOR GENERAL DEL CUERPO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, VICEPRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN, EN CONCEPTO DE FUNCIONARIO DEL CANAL.

Art. 25. El Inspector general del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, Vicepresidente del Consejo de administración, ejercerá la inspección facultativa de los servicios técnicos.

Art. 26. Informará por conducto del Comisario Regio todos los proyectos que deban pasar al Ministerio de Fomento ó á la Dirección de Obras públicas, y evacuará cuantas consultas le haga el Comisario ó el Consejo, así como las Comisiones para las cuales sea nombrado por el Consejo de administración.

Art. 27. Reemplazará al Comisario Regio, Presidente del Consejo de administración, en casos de ausencia ó enfermedad, percibiendo, durante el tiempo que desempeñe interinamente la Comisaría, los gastos de representación asignados al Comisario por el art. 6.º de la ley de 8 de Febrero de 1907.

CAPÍTULO VI

DE LOS DEBERES Y ATRIBUCIONES DEL SECRETARIO DEL CONSEJO

Art. 28. Los servicios administrativos funcionarán bajo la dependencia directa del Comisario Regio, y estarán desempeñados por el Secretario del Consejo de Administración y personal á sus órdenes adscrito á los mismos.

Art. 29: Constituyen los servicios administrativos: la Secretaría del Consejo, la Administración, la Intervención, la Caja, Contabilidad, Deuda, Recaudación, Custodia de valores, Administración de propiedades del Canal y Mobiliario.

Art. 30. El Secretario será nombrado, á propuesta del Comisario Regio, por el Ministro de Fomento, quien nombrará también, dentro de las plantillas aprobadas, los demás empleados, eli-

giéndolos entre los que hayan acreditado su aptitud para el servicio que deban prestar en el Canal, á cuyo fin las plantillas propuestas por el Comisario deberán expresar la clasificación de los servicios.

Los sueldos de todos los empleados se satisfarán con cargo á los gastos de explotación del Canal.

Art. 31. El Secretario, como Jefe del servicio y personal administrativo, cuidará del Registro general, del orden y distribución de los expedientes y trabajos en sus respectivas dependencias, dando cuenta inmediatamente al Presidente de las faltas en que incurran los empleados.

Art. 32. Tiene la obligación de custodiar el sello y Archivo del Consejo, preparar los despachos de los asuntos que hayan de someterse al Consejo y á la Comisión ejecutiva, acompañando los antecedentes é informes necesarios; asistir con voz, pero sin voto, á las sesiones que se celebren, dando cuenta del despacho y de las comunicaciones que se hayan recibido; redactar las actas en la forma prevenida, con el V.º B.º del Presidente; expedir las certificaciones que se libren por acuerdo del Consejo y redactar las comunicaciones que le ordene el Presidente ó acuerde el Consejo. Las primeras llevarán la firma del Presidente, y las segundas, las del Presidente y Secretario.

Art. 33. Mensualmente formalizará las nóminas del personal á sus órdenes, que remitirá, con sus justificantes, al Comisario Regio.

Art. 34. Tendrá, además, las funciones que se le señalen en el Reglamento del régimen interior del Consejo y las obligaciones que dicho Reglamento le imponga.

CAPÍTULO VII

ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO TÉCNICO Y ATRIBUCIONES Y DEBERES DEL PERSONAL Á ÉL AFECTO

Art. 35. El servicio técnico funcionará con independencia del administrativo, pero siempre á las órdenes inmediatas del Comisario Regio y superiores del Ministerio de Fomento.

Art. 36. Al frente de todos los servicios técnicos, bajo la autoridad del Comisario Regio, habrá un Ingeniero Director, Inspector general ó Ingeniero Jefe de Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, nombrado por el Ministro de Fomento á propuesta del Comisario Regio.

Las plantillas determinarán los Ingenieros del mismo Cuerpo; Ayudantes, Sobrestantes y Delinantes de los respectivos Cuerpos de Obras públi-

cas y Escribientes, Arquitecto y Químico Bacteriólogo, cuando sean necesarios, debiendo servir todos á las inmediatas órdenes del Director.

Art. 37. Dependerá también del servicio técnico todo el personal de Cuardaalmacenes, Sobrecapataces, Capataces, Guardas, Peones conservadores, Celadores, Arbolistas y demás afectos á las obras nuevas y al servicio permanente de conservación, vigilancia y explotación de las construídas y que se construyan con arreglo á las plantillas que, á propuesta del Ingeniero Director, apruebe el Comisario Regio.

Art. 38. Todo el personal facultativo del servicio técnico será nombrado por el Ministro de Fomento, á propuesta del Ingeniero Director hecha al Comisario Regio, quien la tramitará con arreglo á los artículos 22 y apartado 2.º del 9.º

El personal facultativo quedará supernumerario en los escalafones respectivos, y seguirá disfrutando de los mismos derechos activos y pasivos de los funcionarios del Estado, rigiendo para su reingreso en los respectivos Cuerpos las disposiciones vigentes para los Directores de las obras de puertos.

Los empleados facultativos que se hallen encargados de funciones administrativas, dependerán directamente de la Comisaría Regia en cumpli-

miento de esas funciones ó servicios, pero quedarán supernumerarios de igual suerte en los escalafones respectivos en el mismo concepto y con los mismos derechos que aquellos que estén á las órdenes del Ingeniero Director, á quienes se refiere el párrafo anterior.

Art. 39. Los sueldos de todo el personal técnico serán los que se fijan en la plantilla y deberán satisfacerse con cargo á los gastos de explotación del Canal, siéndoles aplicables solamente el impuesto sobre utilidades por el trabajo personal que las leyes establecen ó establezcan en lo sucesivo para los funcionarios al servicio de Corporaciones, con completa asimilación á lo ya establecido sobre el particular en las Juntas de puertos.

Art. 40. Tanto el Ingeniero Director como los Ingenieros y el personal facultativo subalterno, tendrán en los servicios á su cargo las mismas atribuciones y deberes que les están conferidos por los Reglamentos, órdenes y disposiciones del servicio general de Obras públicas y las que en lo sucesivo se dicten en cuanto no se opongan á las facultades y atribuciones de intervención por la ley y su Reglamento concedidas á la Comisaria Regia y al Consejo de administración.

Art. 41. Corresponde el servicio técnico: los proyectos de obras, todo lo relativo á la ejecución,

de obra nueva por administración, la inspección técnica, certificaciones mensuales y liquidaciones finales de las obras por contrata, la conservación, reparación, vigilancia y explotación de las obras construídas, el servicio de almacenes, la tramitación de expedientes de expropiación forzosa é inscripción en los Registros de las propiedades del Canal, la tramitación de los de concesión y caducidad, de concesiones de agua y de todos los incidentes que á ellos se refieran, las reclamaciones, investigaciones y castigos de las infracciones cometidas por los abonados, la extensión de los recibos que por suministro de agua hayan de cobrarse á los abonados, el servicio completo de verificación, comprobación y vigilancia de los contadores que intervengan el consumo de agua del Canal, así como la aprobación de los sistemas de contadores que se hayan de emplear en lo sucesivo, dentro de las condiciones que se fijan en el Reglamento para el servicio y distribución de las aguas del Canal de 6 de Febrero de 1903, ó de las que en lo sucesivo se dicten en especial para el Canal, y el suministro de contadores cuando el Canal los posea.

Art. 42. El Ingeniero Director será el jefe inmediato de toda la oficina y personal afecto al servicio técnico.

Art. 43. Dentro de las plantillas aprobadas por el Comisario Regio con arreglo al art. 37, podrá el Director proponer á la Comisaría la separación, por causa justificada, del personal afecto á la conservación y vigilancia permanente que de él depende y cuyo nombramiento se hace con sujeción al art. 38.

De estas propuestas dará cuenta al Ministro, con su informe, el Comisario Regio.

Art. 44. En el mes de Octubre de cada año remitirá el Ingeniero Director al Comisario Regio, á fin de que éste los someta al Consejo, para que informe, los planes de estudios y obras nuevas para el año inmediato, proponiendo el orden de ejecución y las alteraciones que convenga introducir en el plan general, como consecuencia de los resultados obtenidos en las obras construídas ó de la marcha que lleven las que se encuentren en construcción.

Art. 45. Redactará y remitirá al Comisario Regio, para que éste los someta al Consejo en la misma época, los presupuestos anuales de conservación y reparación de las obras construídas.

Art. 46. Autorizará el Ingeniero Director las reparaciones comprendidas en el plan anual, y cuando sean de importancia é imprevistas, solicitará del Comisario Regio la autorización necesaria.

ria, adoptando mientras se le concede y bajo su responsabilidad, las disposiciones necesarias para localizar el accidente é impedir que sufran perjuicio los servicios.

Art. 47. Dentro de los créditos concedidos para los servicios á su cargo, dispondrá el Ingeniero Director la forma en que hayan de hacerse los pagos por jornales y materiales, cuyos gastos justificarán en las cuentas mensuales correspondientes, redactadas con arreglo á las disposiciones de contabilidad de Obras públicas.

Art. 48. Deberá remitir al Comisario Regio, en los quince primeros días de cada mes, las cuentas correspondientes al mes anterior de todos los servicios á su cargo, y las certificaciones relativas á las obras que se construyen por contrata, así como la petición de los créditos que conceptúe necesario incluir para sus servicios en las previsiones de la distribución de fondos para el mes inmediato.

Art. 49. Igualmente remitirá al Comisario Regio, en época oportuna, los recibos que por suministro de aguas hayan de cobrarse á los abonados.

Art. 50. Tendrá la obligación de presenciar las subastas y concursos que se celebren, informando en estos últimos las proposiciones presentadas.

Art. 51. Asistirá á la recepción de las obras ó

materiales contratados, ó la verificará por sí cuando para ello esté autorizado por la superioridad.

Art. 52. Propondrá é informará los reglamentos y tarifas para el servicio de distribución de aguas.

Art. 53. Anualmente, y en el mes de Octubre, presentará al Comisario Regio, quien á su vez lo hará al Consejo, para que con su informe la eleve al Ministro de Fomento, una Memoria sobre el estado y progreso de las obras, proponiendo cuanto crea conveniente para mejorar los servicios del Canal, y con el mismo fin adoptará por sí todas las disposiciones que quepan dentro de su esfera de acción.

Art. 54. Para todo lo no consignado expresamente en este Reglamento, las facultades del Ingeniero Director respecto á los servicios que se hallen á su cargo, serán las mismas que tengan los Ingenieros Jefes de los servicios de Obras públicas en cuanto no se opongan á las facultades y atribuciones de intervención, por la ley y este Reglamento, concedidas á la Comisaría Regia y al Consejo de administración.

Art. 55. Uno de los Ingenieros del servicio técnico, por lo menos, deberá residir en Mangirón ó Torrelaguna, hasta que terminen las obras y la inscripción en los Registros de todas las propiedades que pertenecen al Canal.

Este Ingeniero tendrá gratificación para caballo.

Art. 56. El Ingeniero Director podrá entenderse directamente con la Dirección general de Obras públicas y con el Inspector Vicepresidente del Consejo de administración acerca de servicios técnicos; autorizado por el Consejo, podrá comunicarse con las Autoridades y Corporaciones acerca de trámites de esos mismos asuntos, así como de incidencias administrativas referentes á estudios de obras, explotación, inscripción en los Registros, asuntos judiciales y otros análogos del Canal, dando cuenta al Comisario.

En caso de urgencia, podrán comunicarse también con las Autoridades locales acerca de estos últimos asuntos los agentes que dependan de la autoridad del Director, previa autorización de éste en concepto de tales dependientes y empleados del Canal, dando cuenta en todo caso al Ingeniero Director, y éste al Comisario Regio.

CAPÍTULO VIII

DE LA POLICÍA É INSPECCIÓN SANITARIA DE LAS AGUAS

Art. 57. La inspección sanitaria de las aguas del Canal se llevará á cabo bajo la dirección del servicio técnico y de un modo permanente, prac-

tiéndose los necesarios ensayos físicos, químicos y bacteriológicos.

Mientras el Canal no organice este servicio con elementos propios, se desempeñará por el Laboratorio municipal de esta Corte ú otro oficial.

Art. 58. En el mes de Octubre de cada año, el Director del servicio técnico elevará á la Comisaría Regia una Memoria, en la que se condense el resultado de las observaciones hechas en relación con la salubridad de la población, proponiendo á la vez las medidas que deben tomarse para la mejora de las condiciones higiénicas del agua.

Independientemente de esta Memoria, y en cualquier tiempo, elevará á la Comisaría Regia informes acerca de cuanto pueda interesar á estos extremos, proponiendo las medidas que estime convenientes.

CAPÍTULO IX

DE LA CUSTODIA Y MOVIMIENTO DE FONDOS

Art. 59. De la custodia de fondos estará encargado el Cajero pagador, que podrá ser un Ayudante de Obras públicas ó recaer el nombramiento en un funcionario que no tenga carácter técnico,

y en este caso deberá prestar una fianza proporcional á los fondos que maneje, la cual se fijará por el Ministro de Fomento, oyendo al Consejo de administración.

Art. 60. A las órdenes del Cajero pagador habrá el número de cobradores y pagadores que sean necesarios, los cuales deberán prestar la fianza que se les fije por el Comisario Regio.

El nombramiento de estos cobradores, así como el de Cajero pagador y el de los pagadores auxiliares que fueren necesarios, corresponde al Comisario Regio.

Art. 61. Los fondos de que disponga el Canal y no hayan de aplicarse inmediatamente al pago de sus atenciones, ingresarán directamente en el Banco de España, tomándose nota en el Banco de las firmas del Presidente, Vicepresidente, Interventor y Cajero.

Los fondos y valores procedentes de depósitos se llevarán en cuenta aparte con arreglo á los especiales requisitos que el art. 67, párrafo segundo de este Reglamento establece.

Art. 62. Los ingresos de fondos en la cuenta corriente del Banco se harán por el Cajero pagador ó por el propio interesado, quienes presentarán el correspondiente talón resguardo expedido por el Banco, al Interventor y al Presidente, los

que, respectivamente, firmarán con la fecha las notas de «Intervine» y «Enterado».

El talón resguardo quedará en poder del Cajero pagador, y sólo producirá efectos de documento de descargo en el caso de que tenga las dos notas anteriormente relacionadas.

Las órdenes y cheques de salida de caudales se autorizarán con las firmas del Presidente, del Interventor y del Cajero, precedidas de sus respectivas antefirmas.

Art. 63. Los pagos por atenciones de las obras y servicios del Canal se efectuarán en la Caja del mismo por el Cajero pagador, y se realizarán, ó con numerario ó con cheques, á cargo de la cuenta corriente del Banco de España.

Se harán en efectivo los pagos de personal por nóminas y relaciones de jornales, y los pagos de material cuyo importe sea menor de 25.000 pesetas, y por cheque á cargo de la cuenta corriente del Banco de España se abonarán los pagos de material que excedan de esta última suma y las certificaciones por obras nuevas contratadas ó por suministro de material.

Art. 64. Para retirar fondos de la cuenta corriente del Banco de España, con objeto de realizar los pagos que deban hacerse en numerario en la Caja, extenderá el Comisario, con el «Intervi-

ne» del Interventor, el correspondiente «Cargareme» á nombre del Cajero pagador, el cual firmará en este documento el «Recibí» contra la entrega de un cheque de igual importe debidamente autorizado.

Art. 65. Cuando los fondos que se han de retirar de la cuenta corriente del Banco de España se destinen á los pagos que deben realizarse, según el art. 63, por medio de cheques, se extenderá el correspondiente libramiento á cargo del Cajero pagador, firmado por el Comisario y con el «Inter-vine» del Interventor.

El proveedor ó contratista que haya de cobrar, firmará el «Recibí» en el libramiento contra la entrega de un cheque cargo del Banco, de igual importe, autorizado también por el Presidente é Interventor.

Art. 66. Los productos que se obtengan de la explotación del Canal, se destinarán á la ejecución de obras, gastos de explotación y gastos generales, según presupuestos; pago de intereses y amortización de los capitales que se hayan obtenido por empréstito. El sobrante, si lo hubiere, después de haber sido pagados en totalidad todos los servicios y cubiertas las reservas indispensables á las obligaciones contraídas, ingresarán trimestralmente en el Tesoro público, á cuenta de la liqui-

dación definitiva que habrá de hacerse anualmente.

Art. 67. Las láminas de Cédulas del empréstito, autorizadas, pero no puestas en circulación, se depositarán en el Banco de España, como depósito de valores en custodia, que no gozan de amortización ni devengan interés.

Los valores que devenguen interés y sean propiedad del Canal, y también aquellos que procedan de fianzas de contratistas, etc., á que se refiere el art. 61 en su segundo párrafo, se depositarán asimismo en el Banco de España, como valores en custodia que producen interés.

Unos y otros estarán á nombre del Comisario Regio, quien los podrá retirar, acompañando su aviso con el acuerdo del Consejo de administración que le autorice al efecto.

Estas condiciones se estamparán en el convenio que se celebre con el Banco de España para estos servicios

Art. 68. Se llevarán en la forma prevenida por las leyes los libros de contabilidad necesarios para registros y anotación de las operaciones que se efectúen con los fondos.

Estos libros serán los siguientes: Diario, Mayor y Caja; especial de Caja (Pagaduría y Recaudación); Contabilidad de la Deuda, los especiales

que requieren estos servicios y la Intervención, la cual habrá de intervenir absolutamente todas las operaciones que representen movimiento de fondos, créditos ó débitos de los diferentes servicios del Canal y la contabilidad de los valores emitidos en concepto de deuda por el Canal, además de todos los borradores y libros auxiliares que sean necesarios.

Art. 69. A fin de que la Intervención sea efectiva, formará un Negociado especial, al cual habrán de dar cuenta la Contabilidad, la Caja y el Servicio técnico de todas sus operaciones.

La Intervención, en todo momento, podrá examinar los libros de estos servicios y proponer al Comisario Regio lo que en su caso proceda.

Art. 70. Siempre que lo ordene el Comisario Regio, cuando lo pidan dos Vocales del Consejo, y por lo menos una vez al mes, se hará el balance de fondos.

Al efecto se procederá al examen y comprobación de los libros y del saldo de la cuenta corriente del Banco, y se practicará arqueo en la Caja Pagaduría.

El saldo de la cuenta corriente del Banco de España se comprobará mensualmente por el documento de conformidad facilitado por éste.

Art. 71. Las comprobaciones, exámenes y ar-

queos á que se refiere el artículo anterior se harán por el Comisario Regio, el Vocal Inspector y el Interventor, levantándose acta del resultado en un libro destinado á este objeto, foliado y rubricado por el Comisario.

Art. 72. La Administración del Canal podrá contratar todos estos servicios ó parte de ellos, previa la aprobación del Ministro de Fomento, con entidades bancarias distintas del Banco de España, solicitando siempre previamente el concurso de éste, y prefiriéndolo en igualdad de circunstancias.

CAPÍTULO X

DE LA CONTRATACIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS EN EL CANAL DE ISABEL II

Art. 73. La contratación de los servicios y obras en las dependencias del Canal de Isabel II se ajustará generalmente á las prácticas corrientes en el ramo de Obras públicas, en cuanto no se opongan á la ley de 8 de Febrero de 1907 y á este Reglamento.

Art. 74. El Consejo de Administración fijará el orden de prelación y el momento en que hayan de realizar las obras y suministros incluidos en

los planes y presupuestos aprobados por el Gobierno, y someterá á la aprobación del Ministro de Fomento los pliegos de condiciones particulares y económicas que hayan de regir en cada caso.

Art. 75. Para acordar el procedimiento de concurso en lugar del de subasta, será precisa la plena conformidad entre el informe del Consejo de Administración y el acuerdo de la Comisaría Regia, estimando, que en dicho caso el interés del servicio exige prescindir del trámite y procedimiento de la subasta.

Para acordar que una obra se haga por administración se seguirá el mismo procedimiento, es decir, el de la previa conformidad entre la Comisaría y el Consejo.

Art. 76. Las subastas y concursos serán presididos por el Comisario Regio, por el Vicepresidente del Consejo de administración ó por quien ejerza sus funciones, asistiendo á ellas el Vocal Inspector administrativo ó el que le reemplace, el Ingeniero Director y el Secretario del Consejo.

Art. 77. En todo caso de subasta ó de concurso bastará para la publicación el correspondiente anuncio en la *Gaceta de Madrid*, en el *Boletín oficial del Ayuntamiento de Madrid* y en el del *Canal de Isabel II*.

Art. 78. Las fianzas provisionales necesarias

para tomar parte en las licitaciones á responder del cumplimiento de los contratos, podrán constituirse en la Caja general de Depósitos, en la del Canal ó en el Banco de España.

Art. 79. Cuando el presupuesto de las obras que se subasten no exceda de 25.000 pesetas, la adjudicación se hará por acuerdo del Comisario Regio, previa la autorización del Consejo de administración. Cuando excedan de 25.000 pesetas, la adjudicación corresponde al Ministro de Fomento.

Art. 80. A los efectos de los trámites y demás procedimientos y acuerdos reglamentarios en estas contrataciones, el Comisario Regio, en uso de la delegación del Estado que le confiere la ley, ejercerá las mismas facultades y atribuciones del Ministro de Fomento, á excepción de lo consignado en el párrafo segundo del art. 9.º, apartado 13.

Art. 81. La resolución de las reclamaciones de los contratistas, declaraciones de rescisión, incautaciones de obras y fianzas, aprobación de liquidaciones finales, devoluciones parciales ó totales de depósitos y demás incidencias que puedan originarse como consecuencia del cumplimiento de los contratos, corresponde al Consejo de administración á propuesta del Comisario Regio, previo informe de la Dirección facultativa.

CAPÍTULO XI

DE LOS RECURSOS CONTRA LOS ACUERDOS DE LA
COMISARÍA REGIA Y DEL CONSEJO DE ADMINIS-
TRACIÓN.

Art. 82. Contra los acuerdos de la Comisaría Regia y del Consejo de administración en asuntos de su respectiva competencia, procederá el recurso de alzada para ante el Ministro de Fomento, que deberá interponerse ante el Comisario Regio en el término de quince días, contados desde la notificación administrativa del acuerdo recurrido.

Art. 83. Cuando un recurso de alzada se refiera al abono de créditos liquidados á favor del Canal, deberá acompañarse el justificante de haberse hecho efectivo su importe en pago ó en depósito, sin cuyo requisito no se tramitará el recurso.

Madrid 23 de Septiembre de 1909.—Aprobado por S. M.—*José Sánchez Guerra.*

CANAL DE ISABEL II



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Comisario Regio, Presidente.

Excmo. Sr. D. Ventura García Sancho, Marqués
de Aguilar de Campóo.

Vicepresidente.

Ilmo. Sr. D. Mariano Carderera y Ponzán, *Inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.*

Vocales.

Sr. D. Felipe Cardiel y Velasco, *Subdirector de la Dirección general de lo Contencioso del Estado.*

Sr. D. Tomás Caballero y Fernández, *Concejal Síndico del Ayuntamiento de Madrid.*

Excmo. Sr. Conde de Vilches, *representante de la Asociación de Propietarios de Madrid.*

Sr. D. Ruperto Jacinto de Chávarri, *Presidente del Círculo de la Unión Mercantil.*

Excmo. Sr. D. Miguel Moya, *Presidente de la Asociación de la Prensa.*

Excmo. Sr. D. José de Santos y Fernández Laza, *propietario de láminas del Canal de Isabel II.*

Secretario.

Sr. D. Enrique Latre y Gómez, *Ingeniero primero de Caminos, Canales y Puertos.*

Ingeniero Director.

Sr. D. Ramón de Aguinaga, *Ingeniero Jefe de primera clase de Caminos, Canales y Puertos.*

Oficinas, Alarcón, 3, segundo.

