

5 — 212 — 1.

Obras Municipales.

Via Exterior.

PROYECTO

DE

Reparacion de la Carretera de Aragon y Ronda  
del Parque de Madrid. = Construccion de la Plaza  
de la Independencia con las entradas de las diver-  
sas calles que á ella afluyen. = Reconposicion de la  
Calle del Posito.

PLANO



Madrid. 1869.



Obras Municipales.

Via Exterior.

PROYECTO

DE

Reparacion de la Carretera de Aragon y Ronda  
del Parque de Madrid. = Construccion de la Plaza  
de la Independencia con las entradas de las diver-  
sas calles que á ella afluyen. = Reconposicion de la  
Calle del Pósito.

MEMORIA Y PRESUPUESTO.

Madrid. — 1869.

Ayuntamiento de Madrid

feb 24 se mandaron los planos a Barceña  
= D<sup>tas</sup>

# Obras.

O. R. F. 291.

L. 2.º f.º 112

COMISARIA  
DE LA  
VIA PUBLICA INTERIOR Y EXTERIOR  
DE MADRID.

Exmo Señor.

respondiente  
dencia, dejando  
proyecto en  
en presupuesto

Paso a manos de V. E. el adjunto  
proyecto de la Plaza de la Indes-  
pendencia, dejando en el centro la  
Puerta de Alcalá, y dando a dicha  
Plaza las dimensiones ultimamen-  
te acordadas a fin de que se sirva  
presentarlo en la Comisión de Obras  
del Exmo Ayuntamiento.

Este proyecto se compone de una  
ligera memoria descriptiva que tie-  
ne por objeto indicar la necesidad  
de terminar esta obra ya comenza-  
da; de un plano y perfil para  
mayor inteligencia del conjunto  
y detalles, y del correspondiente pre-  
supuesto deducido de las cubica-  
ciones precisas para verificar los  
movimientos de tierras el asfuma-  
do de las vías y empedrado

S. Lucio  
Por acuerdo general  
Toques a las Comisiones  
de Obras Dicerita

Ayunt  
con  
ien-  
pli  
la-  
s,  
da  
as,  
e por  
lido  
de la  
mo-  
ce de  
s, luce

reducida a 78 metros  
y reconstrucción de la calle del  
Punto, importante \$2362 Escudos  
902 metros.

Lo que comunico a V.

Ayuntamiento de Madrid

de cunetas, aplicando a cada uni-  
dad de volumen los precios corrientes  
que expresa el cuadro que contiene  
los que corresponden a cada distinta  
clase de obra.

Como V. E. reconoce la urgencia  
del despacho de este asunto, escuso  
enarecorla, teniendo solo que ad-  
vertir que interin no se apruebe  
el proyecto suspendo el plantea-  
miento de las obras en aquella lo-  
calidad hasta recibir las ordenes  
oportunas.

Dios que a V. E. m. d. Madrid  
3 de Enero de 1870.

Juan M. de Raveo

Exmo Sr. Alcalde 1º popular

feb 24 se mandaron los planos a Barren  
= D <sup>tes</sup>/<sub>7</sub>

# Obras.

espondiente  
encia, dejando  
proyecto en  
i pbenpues-

Ayunt

con

ion

pli

la-

rs,

nda

ras

re por

lido

de la

mo-

ce de

s, luce

reducida a 78 nov  
y reconponcion al la comu-  
Ponto, importante 92362 Escudos  
902 miteum.

Lo que comunico a v

Ayuntamiento de Madrid

*[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mostly obscured by the paper's texture and fading.]*

feb 24 le mandaron los planos a Barce  
= D<sup>tes</sup>

## Obras.

La Comisión informa a V. E. dispense la correspondiente  
Aprobación al proyecto de la plaza de la Independencia, dejando  
en el centro la Puerta de Alcalá, consistente dicho proyecto en  
una memoria descriptiva, un plano y presupuesto en presump-

S. Excmo. Sr. Ayuntamiento de la villa

Madrid a 14 Feb 1870

Presupuesto

Con esta fecha me dirijo al  
Sr. Contador de esta M. villa  
comunicándole que en conve-  
niencia de reclamación presen-  
taron por D. Fernando de Cuello  
no como apoderado a D. An-  
gela de la Lanza ad. Casvajal, volu-  
ntario abono del 27100 cuerdos  
en que le fue adjudicado y vendi-  
do un solar letra D. de la man-  
zana n.º 11 de la parte del retiro  
del Duero letra de destino a edi-  
ficación en la calle del Panto; se  
acordó aprobar el proyecto y  
presupuesto remitido por la  
Comisión de las vías públicas,  
para la reparación de la base  
de la Plaza de Aragón y Panto del  
Parque de Madrid, construcción  
de la Plaza de la Independencia,  
reducción a 78 metros  
y reconstrucción de la calle del  
Panto, importante \$2362 Cuerdos  
902 mrs.

Lo que comunico a V. E.  
Ayuntamiento de Madrid

ayun  
con  
ien  
pli  
la  
s,  
da  
as  
e por  
lido  
le la  
mo-  
re de  
s, luce

AYUNTAMIENTO POPULAR  
DE  
MADRID.  
Secretaria

6  
Dongo en conocimiento  
de V. que el ~~comisionado de V. del~~  
comite

para su conocimiento y efectos  
oportunos - Dios sea

feb 24 se mandaron los planos a Barceña  
= D <sup>tas</sup>/<sub>7</sub>

# Obras.

La Comision informa a V. S. dispense la correspondiente aprobacion al proyecto de la plaza de la Independencia, dejando en el centro la Puerta de Alcalá, consistente dicho proyecto en una memoria descriptiva, un plano y perfil y un presupuesto importante 52.342<sup>6</sup>902 reales.

que  
con  
en  
li  
-  
la  
s  
noe  
do  
la  
o-  
le  
e

*[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]*

101

A la Contaduría de la Villa

13

Madrid a 27 de Julio de 1810.

un ejemplar del

Recibo

El acopiado, el cumplimiento del  
tratado de las obras necesarias para  
el arreglo de la barrieta de San  
gon, Plaza de la Independencia y  
su entreda en las calles de Senaño,  
bracada, lo que conduca al  
Paseo de Becoteros; ingreso al Pae  
que de Madrid y calle de Doute, a el  
cual se refieren en consecuencia  
de 4 de febrero ut supra.

Donde  
Diciembre

el Exmo Ayuntamiento  
esta Corte, con  
embellecimiento  
lacion cumpli  
as de la pobla-  
tuosas calles,  
go del recinda-  
que con mas  
ninguna que por

su situacion especial merezca tanto interes y decidido  
empeño para llegar a realizarse como el proyecto de la  
Plaza de la Independencia, que ha de rodear la mo-  
numental puerta llamada de Alcalá.

Abierta, separada hoy completamente, libre de  
las casas y verja que limitaban sus dimensiones, luce

*[Faint, illegible handwritten text on a rectangular piece of paper pasted onto the page. The text is mirrored, suggesting bleed-through from the reverse side.]*

*[Faint, illegible handwritten text on the left side of the page.]*

107

Entre las varias reformas que el Ex<sup>mo</sup> Ayuntamiento popular ha introducido en esta Corte, con el plausible propósito de procurar su embellecimiento combinando el ornato con la satisfaccion cumplida de mejorar las condiciones hijiénicas de la poblacion, ensanchando las estrechas y tortuosas calles, creando plazas y jardines para desahogo del vecindario y convirtiendo en sitios de recreo los que con mas frecuencia se ven concurridos, no hay ninguna que por su situacion especial merezca tanto interés y decidido empeño para llegar á realizarse como el proyecto de la Plaza de la Independencia, que ha de rodear la monumental puerta llamada de Alcalá.

Asíada, separada hoy completamente, libre de las casas y verja que limitaban sus dimensiones, luce

la Puerta de Alcalá lo que vale, presenta al público sus bien estudiadas formas arquitectónicas y aparece como digno centro de una estensa plaza circular.

Este emplazamiento, por su inmediación al sitio del Buen Retiro, hoy Parque de Madrid, y á la plaza de Toros, así como por ser el punto de reunión de calles tan importantes como la denominada boulevard Serrano, el Pósito y la frecuentada carretera de Aragon, fué elegido en fin del año próximo pasado con justicia como el mas á propósito para crear en él una gran plaza que, sirviendo de confluencia á las espresadas calles, permitiese también la apertura de otras nuevas, siguiendo, aunque con pequeñas variaciones, el plan aprobado para el ensanche de Madrid.

Para conseguir este objeto de la mejor manera posible y disminuir en parte la gran pendiente que al entrar en la carretera de Aragon existia, se desmontó esta en una longitud de mas de 500 metros, y se derribaron las tapias que cerraban la antigua Pionda de Alcalá, así como la Alhóndiga y cuartel del Pósito, casas á este adyacentes, las verjas del Retiro y la casa

denominada de la Pajarera.

Interrumpidas estas obras por causas que la Exma corporacion Municipal conoce perfectamente, y que no creo del caso manifestar, ha permanecido este hermoso sitio abandonado, hasta que en Julio próximo pasado recibí orden de afirmar y habilitar para el tránsito público la carretera de Aragon en su parte desmontada, interin se sacaba á subasta el desmonte de la segunda mitad, con objeto de evitar algunas reclamaciones y aun indemnizaciones que se anunciaban como muy próximas.

Esta obra, ejecutada provisionalmente, ha permitido tener aquella via abandonada en los meses siguientes al expresado Julio; pero iniciada la temporada de las aguas invernales con una fuerte nevada se ha manifestado, por los resultados de esta, la perentoria necesidad y conveniencia de terminar al menos la parte destinada al tránsito del público y los paseos de arbolado; siendo tal la urgencia que el 20 del presente mes recibí una orden para poner corriente inmediatamente la comunicacion con la Pla-

za de Coros y las avenidas de esta, además de los dos pasos que saliendo del boulevard Serrano y carretera de Aragon se establecieron desde un principio.

Con la premura que se me recomendaba, y no reparando en el aumento de gasto que dicha urgente necesidad ocasionaba, se ha puesto en estado de viabilidad el trayecto que habian de recorrer los carruajes, terminando el boulevard Serrano hasta su empalme con la Plaza de la Independencia, poniendo de adoquin irregular la escalerilla que, frente á la calle de Recoletos, dá acceso á la Plaza de Coros, y acopiando el material necesario para poner, si continuaba lloviendo, una acera provisional para peatones que comunicase la calle del Pósito con la espresada carretera de Aragon y la Plaza de Coros.

Pero todo esto será completamente perdido si con la mayor prontitud no se emprende el resto de las obras necesarias para la consolidacion de lo ya hecho y para la completa terminacion de la Plaza de la Independencia.

147  
Ya en 7 de Diciembre corriente recibí comunicacion para facilitar á la Comisaria de arbolados los datos necesarios para la plantacion que ha de formar los paseos que rodean la Plaza; y al efecto se procedió á hacer el replanteo de la cursa con el radio de 60<sup>m</sup> que sirve de guia general para la primera fila del arbolado.

Con acertado criterio, se ha dispuesto por el Excmo Ayuntamiento que el proyecto definitivo de la plaza tenga las dimensiones que aparecen en el adjunto plano, las cuales se hallan en armonia con las de la misma puerta que debe ostentar siempre la primera figura del cuadro, siendo lo demas accesorio al apreciar el conjunto.

La plaza de la Independencia es circular de 60<sup>m</sup> de radio interior y 78<sup>m</sup> de radio exterior. Está limitada por una cinta de adoquin que la separa de dos paseos y dos andenes concéntricos de 18 de latitud, formados con tres filas de árboles que se plantarán en direccion radial.

En el centro y contorneando la Puerta se formará

un recinto circular de 29<sup>m</sup> de radio, donde se colocaran unos jardinitos bajos, que no se eleven mas de 50 centímetros sobre el terreno natural, dejando libres los pasos de los arcos.

Prodearán la puerta, convenientemente espaciados, unos candelabros para el alumbrado del gas, y unos bancos muy sencillos que proporcionen descanso á las personas.

Como se ve por lo espuesto, es de necesidad terminar tan importante obra, y estos son tambien los deseos de la Autoridad popular; pero comprendiendo que antes de acometer una construccion es indispensable saber, siquiera sea aproximadamente, su importe, y no queriendo emprender esta obra á la lijera, presento á la Comision de obras de ese Excmo Ayuntamiento el plano y perfil que acompaño, del cual se han deducido los cálculos de movimiento de tierra, y los volúmenes de piedra con las operaciones de mano de obra para determinar con la mayor exactitud el coste que ha de tener la ejecucion del proyecto, ciñendose á

las condiciones mas económicas que el desarrollo y construcción de las vías adyacentes ha permitido admitir.

El importe de estas obras asciende á la cantidad de cincuenta y dos mil trescientos cuarenta y dos escudos, nuevecientas dos milésimas.

Cuando se me comuniquen la aprobación del adjunto proyecto, ó las modificaciones que al mismo parezcan mas acertadas, entonces dispondré se haga el replanteo sobre el terreno, de acuerdo con la Comisión de Obras, á la que tengo el honor de someter esta reducida Memoria descriptiva y el Plano, Perfil, Cubicaciones y Presupuesto del coste que tendrá la Plaza de la Independencia para unir sin solución de continuidad las vías que á la misma afluyen.

Madrid 24 de Diciembre de 1869.

El Ingeniero Director,

*José María Barón*

Faint, illegible handwritten text in a ledger format, possibly containing financial or administrative records. The text is mirrored across the page, suggesting bleed-through from the reverse side.

# Estado de la Cubicacion para el firme.

Puntos de Obra.	Longitud — met. lineales.	ESPESOR DEL FIRME.			Ancho: — metros.	VOLÚMENES.		Observaciones.
		En el centro metros.	En el mediente metros.	Término medio. metros.		Por metro lineal. met. cúbicos.	Totales. metros cúbicos.	
Calle al castaño grande.	18,00	0,20	0,12	0,173	18,00	3,114	56,052	
Calle del General Sarand.	40,00	0,20	0,12	0,173	12,00	2,180	87,200	Dato volumen será de 1.ª dimensión.
Calle nueva de Puertitos.	18,00	0,20	0,12	0,173	7,00	1,211	21,798	
Calle de Granada.	302,00	0,20	0,12	0,173	12,00	2,180	655,360	
Arriete circular de la Plaza de la Independencia.	276,50	0,20	0,12	0,173	31,00	5,363	1.482,869	mitad de 1.ª y mitad de 2.ª
Carretera de Aragón. 1.º tramo.	277,30	0,20	0,12	0,173	10,00	1,730	479,729	Dato el volumen de 2.ª dimensión.
Id. id. 2.º tramo.	120,00	0,20	0,12	0,173	7,50	1,298	155,760	
Pienda del Píetro.	114,00	0,20	0,12	0,173	10,00	1,730	197,220	
Triángulo entre las dos anteriores.	60,00	0,20	0,12	0,173	5,00	0,865	51,900	
Calle a la Plaza de Coen.	8,70	0,20	0,12	0,173	7,00	1,211	10,535	
Calle a la de Oriente.	8,70	0,20	0,12	0,173	7,00	1,211	10,535	
Puntachos de la parte hecha anteriormente en la Carretera de Aragón.	277,30	0,05	0,05	0,050	10,00	0,500	138,650	No se presupone la parte ya hecha de esta carretera, y se solo el aumento de espesor que hay necesidad de darla para tener ambas costillas y las operaciones convergentes.
Id. id. 2.º tramo.	120,00	0,05	0,05	0,05	7,50	0,375	45,000	
Calle del Pósito. Puentes de la ranja de tres metros de ancho por cada lado que dejará el vaciado de la actual cuando se cargó a la misma calle.	330,30	0,173	0,173	0,173	6,00	1,038	342,851	En esta calle hoy que hace una completa reforma para abarcarla en los anchos del proyecto de ensanche, según los datos recibidos.
Precargo a la misma calle.	330,00	0,050	0,050	0,050	12,00	0,600	198,180	
<b>TOTALES.</b>	<b>2501,10</b>						<b>5956,659</b>	

## Cuadro de los precios que se asignan á las diversas unidades de obra.

<i>UNIDADES DE OBRA.</i>	<i>PRECIOS.</i> <small>Escud. milésim.</small>
<i>Metro cuadrado de picado del firme antiguo.</i>	<i>0,200</i>
<i>Metro cúbico de desmonte en tierra dura.</i>	<i>0,800</i>
<i>Metro cuadrado de arreglo y perfilado de caja.</i>	<i>0,200</i>
<i>Metro cuadrado de apertura de caja para arquetas y su colocacion.</i>	<i>0,900</i>
<i>Metro cuadrado de estension y arreglo de la piedra y recebo.</i>	<i>0,400</i>
<i>Metro cúbico de transporte de tierra á 2500 metros de distancia.</i>	<i>1,245</i>
<i>Metro cuadrado de cilindrado.</i>	<i>0,025</i>
<i>Metro cuadrado de riego.</i>	<i>0,050</i>
<i>Metro cúbico de piedra, de 1.<sup>o</sup> dimension, machaqueo y transporte.</i>	<i>1,200</i>
<i>Id. id de 2.<sup>o</sup> dimension, acopio y machaqueo segun contrata.</i>	<i>5,984</i>
<i>Id. id de recebo, incluso el picado, con 2000.<sup>m</sup> distancia de transporte.</i>	<i>1,225</i>
<i>Metro lineal de adoquin de encintar.</i>	<i>5,200</i>
<i>Metro cuadrado de adoquin irregular para cunetas y pasos.</i>	<i>5,000</i>
<i>Fornal de una huebra para el cangrejo.</i>	<i>4,000</i>

# Presupuesto Detallado

de las obras necesarias para el arreglo de la Carretera de Aragon, Plaza de la Independencia y su entrada en las calles de Serrano, Granada, la que conducirá al Paseo de Recoletos, ingreso al Parque de Madrid y calle del Pósito; que ha de servir como adicional al general de reparacion ya aprobado.

Número de Unidades.	CLASE DE LA OBRA.	Precio de la unidad.	Importes.
		Escud. miles.	Escud. milésim.
<b>Explauacion.</b>			
2600,61	<i>Metros cúbicos de excavacion en tierra dura.</i>	0,800	2080,491
2912,68	<i>Id. id. de transporte a 2500 de distancia.</i>	1,245	3626,286
3963,60	<i>Id. cuadrados de picado del firme antiguo.</i>	0,200	692,720
<b>Afirmado.</b>			
1324,00	<i>Metros cúbicos de piedra machacada, de 1.<sup>o</sup> dimension.</i>	1,200	1615,200
2590,64	<i>Id. id. de id. de 2.<sup>o</sup></i>	5,984	15502,389
1258,46	<i>Id. id. de recibo, incluso su transporte.</i>	1,223	1539,096
21931,72	<i>Id. cuadrados de estension y arreglo de la piedra y recibo.</i>	0,400	8772,688
21931,72	<i>Id. id. de cilindrado.</i>	0,025	548,293
9120,00	<i>Id. id. de riegos.</i>	0,050	456,000
<b>Accesorios.</b>			
1328,20	<i>Metros lineales de adoquin de encintar n.º 1.</i>	3,200	4250,240
1695,00	<i>Id. cuadrados de adoquin irregular para cunetas.</i>	5,000	8475,000
1695,00	<i>Id. id. de apertura de caja y asiento de las cunetas.</i>	0,900	1525,500
10,00	<i>Id. lineales de alcantarilla para dar salida a las aguas.</i>	38,000	380,000
2,00	<i>Lisas de coronacion y asiento para un absorbedor.</i>	13,440	26,880
20,00	<i>Fornales de una huebra para el canchero que hay que emplear en la traslacion de lisas y guardas medas al deposito.</i>	4,000	80,000
559,20	<i>Metros lineales de retuñidos en circulos y revueltos.</i>	0,500	279,600
<b>TOTAL.</b>		„	<b>49850,383</b>

# RESUMEN.

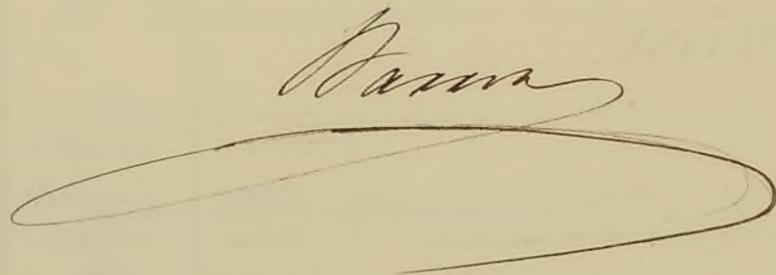
CLASE DE OBRA.	IMPORTES.
	<i>Escudos. milésimas.</i>
Explanaacion.	6399,497
Afirmado.	28433,666
Accesorios.	35037,220
<i>Suma.</i>	<b>49850,383</b>
<i>Imprevistos, 5 por 100.</i>	2492,519
<b>TOTAL.</b>	<b>52342,902</b>

Asciende, pues, el importe total de los gastos de construccion y reparacion de las obras comprendidas en este presupuesto á la cantidad de cincuenta y dosmil trescientos cuarenta y dos escudos, nuevecientos dos milésimas.

Madrid 24 de Diciembre de 1869.  
El Ayudante. — Lorenzo Solgrás



V.º B.º El Ingeniero Director,



101



Ex. Sr. Juan Manuel Ravero, Comisario de las  
Cuentas públicas interiores y exteriores

Enero 28 de 1870

Recho

Este Excmo. Ayuntamiento acordó en  
21 del presente, aprobar, a propuesta  
de la Comisión de Plan y el proyecto  
y presupuesto, remitido por esa Co-  
misión para la reparación de la  
Carretera de Aragón y Ronda del  
Pargue de el Madrid, Construcción de  
la Plaza de la Independencia y  
recomposición de la Calle del Puente  
importante 52,342,902. Escusado

Lo que comunico a V. S. a los efectos  
oportunos - Dicho -

Traslado al Sr. D. Eugenio Barron

~~de~~ a Contaduría  
~~de~~ a Repartición

El Ayuntamiento de Madrid  
ha acordado en su sesión de  
día 22 de Mayo de 1862

1862

que para el pago de los  
intereses de los empréstitos  
de 1850 y 1851 se destinan  
los fondos que se hallan  
a disposición de este  
Ayuntamiento en el  
Caja de Madrid y en las  
Cajas de los pueblos  
de su jurisdicción  
de la siguiente manera  
y en las cantidades  
que se expresan a  
continuación

En el Ayuntamiento de Madrid  
a 22 de Mayo de 1862  
Yo el Alcalde de Madrid  
D. Juan Bravo  
Yo el Secretario de Ayuntamiento  
D. Juan Bravo

1090 M.º 1125 1ª

Excmo. Señor:

D. Juan Manuel de Canero, remitió el proyecto de la Plaza de la Independencia dejando en el centro la Puerta de Alcalá y dando á la misma las dimensiones últimamente acordadas, consistente dicho proyecto en una memoria descriptiva, un plano y perfil y un presupuesto importante 52.342'902 reales, deducido de las cubricaciones precisas para verificar los movimientos de tierras, el afirmado de las vías y el empedrado de aceras.

Examinado todo por esta Comisión de Obras, acuerda informar á V. E., como lo hace, que en su concepto puede dispensarse al proyecto la correspondiente Aprobación, para que puedan llevarse á efecto las obras por la Comisaria y Dirección de las vías públicas.

V. E., sin embargo, acordará lo que mejor estime.

Madrid 17.º de Enero de 1870.

Abogado

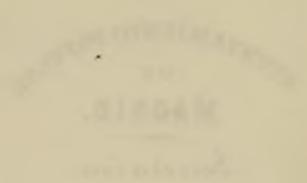
Talavera

Canero

Madrid 21 de Enero de 1870

Excmo Ayuntamiento popular

Conforme con la Comision =





*Faint handwritten text at the top of the page, possibly a header or title.*

*Faint handwritten text in the upper middle section, possibly a date or recipient information.*

*Faint handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or date.*

Subscritores de la villa

Madrid 14 de Febrero de 1870.

Recibido

A consecuencia de reclamación presentada  
en el 17 de Abril último por el Sr. D. Juan de  
na como apoderado del Sr. D. Angela Adelaida de  
Carvajal de Palau solicitando se abonara el  
su representación 117 100 escudos en que se fundan  
dicado y vendido un solar situado D. de la manzana  
n.º 1º de la parte del S. de la Avenida de Tetuán de  
do a edificación en la calle del Póntico, o cuando  
menor que se le entregasen 117 867 escudos 800 mil  
que por dicho solar tenía representados, obligándose  
la Corporación a pagar los 7.532 escudos 800 mil  
de los pagases no recogidos y que aun estaban  
en circulación, hubo de informar el Sr. Arqui-  
tecto Municipal de la D. Seco de Alejandro Romer  
sentando del mismo, <sup>señala otras cosas,</sup> que en su concepto como  
una reducida ~~el solar~~ <sup>de los solares</sup> ~~de los solares~~  
de la independencia a 77 metros en lugar de los  
100 antes proyectado, como en este proyecto  
una gran economía de gastos y apropiación  
y bastante considerable, acompañando al  
efecto un nuevo proyecto que se sometió  
a la consideración de la Comisión de Obras de  
S. E.

Examinado el expediente promovido por  
el Sr. D. Juan de Palau por una comisión  
nombada al efecto compuesta del Sr. Manuel  
Borras y de Basurios Eiz, emitieron en  
el 1.º de Octubre en los siguientes términos

(Copia)

Visto ~~el~~ <sup>el</sup> informe ~~de~~ <sup>de</sup> la Comisión de Obras  
en sesión de 16 de Octubre, <sup>de</sup> ~~por~~ <sup>por</sup> ~~lo~~ <sup>lo</sup> que en todas  
sus partes el dictamen transcrito, acordando  
manifestar al Sr. Ayuntamiento, como lo heis,  
que no sea digna otorgarse la aprobación;  
aprobación que ~~se~~ <sup>se</sup> obtuvo en 26 del mes  
referido.

Como consecuencia de acuerdo del  
que se dejó hecho me he reparado en las  
oportunas comunicaciones en 2 de Noviembre  
a D. Fernando de Guillemin como apoderado de  
D<sup>a</sup> Angela Adelaida Barcojal de Salas manifestándole  
la aprobación del solar de 78 metros, o sea propi-  
amente el término medio entre lo marcado  
en el Plano oficial del ensanche y el de 100 acor-  
dado últimamente por el Sr. Ayuntamiento,  
para que, previa la presentación de los títulos que  
acrediten la propiedad del solar letra Q que me  
tuvo en instancia, se procediera, por peritos nom-  
brados por ambas partes, a practicar el señalamiento  
del terreno que se tome para la vía pública ~~en~~  
~~zona~~ <sup>rolar</sup> ~~del~~ <sup>de dicho solar</sup> ~~letra~~ ~~Q~~ ~~propia~~ ~~de~~ ~~D<sup>a</sup> Angela Adelaida~~  
~~Barcojal~~, y por tanto, que previa presentación  
de los títulos que justifiquen la propiedad de la  
reclamante, se proceda por peritos nombrados por  
~~el Ayuntamiento y el interesado~~  
ambas partes a practicar el señalamiento del ter-  
reno que se ocupe para la vía pública, procediendo  
entonces los referidos peritos a la tasación del  
terreno que deba expropiarse, del acuerdo de 12  
se dio conocimiento en la misma fecha que a D.  
Fernando de Guillemin, al Sr. Comisario de Manuel  
Ortiz y al Sr. Arquitecto Municipal D. Eloy Loney,  
sin que por parte del peticionero se haya recibido  
contención.

En 3 de Mayo último, D. Juan Manuel de  
Ayuntamiento de Madrid

Planes remitidos al Excmo. Sr. Alcalde 1º el  
proyecto de la Plaza de la Independencia  
dejando en el centro la Puerta de Alcalá y dando  
a dicha Plaza las dimensiones últimamente  
acordadas; ~~á fin de que se~~ <sup>cuya</sup> ~~proyecto~~ <sup>re-</sup>  
componer de una ligera memoria descriptiva  
que tiene por objeto indicar la necesidad  
de terminar la obra ya comenzada; de un plano  
y perfil para la mejor inteligencia del conjunto  
y detalle, <sup>importante 52362 Pesos 702 mil</sup> y del correspondiente presupuesto, deducido  
de las cubriciones precisas para verificar los movi-  
mientos de tierra, el afinado de las vías y  
cruzado de cunetas, aplicando a cada unidad  
de volumen los precios corrientes que expresen  
el cuadro.

La Comisión de Obra, á la cual pasó el  
informe, y entendiéndose en un convenio  
del 17 del mes referido y acuerdo informado al  
Excmo. Sr. Ayuntamiento como lo hizo, que en un concepto  
podría dispensarse la aprobación para que  
pudieran llevarse á efecto las obras por la  
Comisión y Dirección de las vías públicas, y  
así lo acordó el Sr. Ayuntamiento de 21 del mismo.

Lo que comunico á V. para su cono-  
cimiento y efectos correspondientes en la  
oficina de su digno cargo.

Dios etc.

*[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

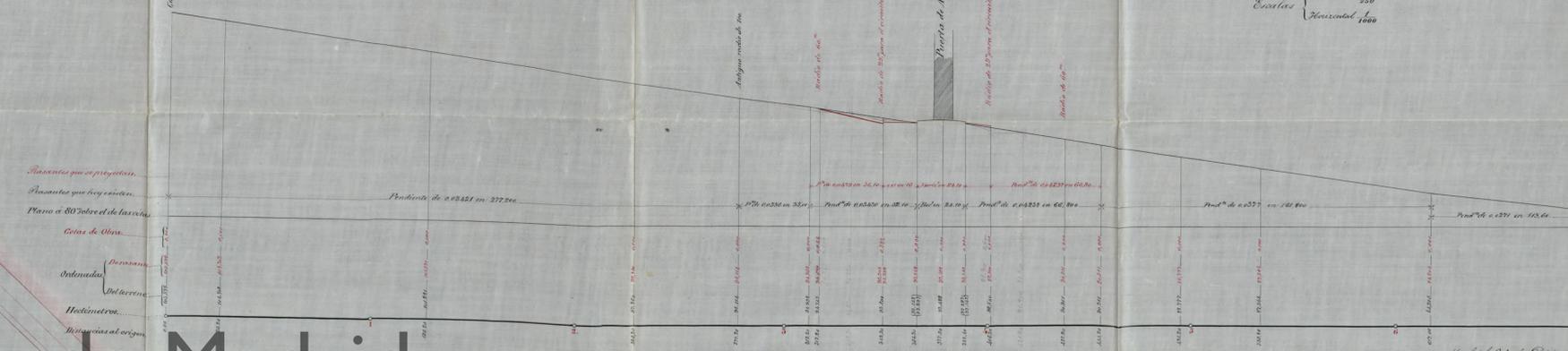


ARCHIVO DE VILLA  
Leg. N.º Orden  
5.º 272  
Inscripción nº

# PLANO GENERAL



## PERFIL POR A. B.



Ayuntamiento de Madrid

Madrid 24 de Diciembre de 1852.  
V. B. El Ingeniero Director,  
El Ayudante Lorenzo Delgado

