



# STADIUM

Revista Ilustrada  
de Sports



## HÍPICA

D. Eusebio Bertrand y Serra  
montando su caballo "Dragnant"  
en la pista de concursos  
del Real Polo Jockey Club

Año VI - Núm. 145  
4 Marzo 1916

**20 cts.**

Ayuntamiento de Madrid

**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

## PETER UNION

NEUMÁTICOS

BARCELONA: Rambla Cataluña, 62

MADRID: Reina, 39 y 41

# CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN  
VILLANUEVA  
Y GELTRÚ  
(BARCELONA)

## ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas  
para **AUTOS Y MOTOS**

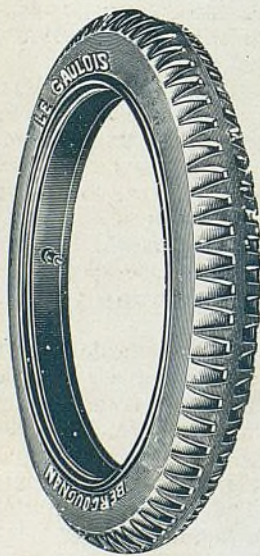
**HARRY WALKER**  
BALMES, 84  
(chaflán Valencia)  
TELÉFONO 3442  
BARCELONA  
Telegramas: AUTOCESORIOS

## BUJÍAS

# SPHINX

## PRÓXIMO TRASLADO

a la Rambla Cataluña, 76



# “Le Gaulois” Bergougnan

## R. C. BERGOUGNAN

MADRID : Sagasta, 15

BARCELONA : Rambla Cataluña, 96  
Teléfono 3169



# Stadium



REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS  
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN:  
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS  
Número suelto, corriente, 20 cént.  
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:  
Consejo Ciento, 383, entr.º  
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL MOTO CLUB DEPORTIVO BARCELONA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS



## Figuras de relieve

DE qué manera tan portentosa no hemos avanzado por el camino esplendoroso del sport, que actualmente hallamos, en todas las clases sociales, valiosos elementos encariñados con nuestras propias ideas, y en todas aquéllas los más entusiastas y esforzados adalides.

Desde el aristócrata, el potentado, el banquero, hasta las clases menestrales más modestas, las más humildes, en todas ellas ha prendido esa llama que mantiene viva la afición de todos, absolutamente todos, por el sport.

Y así ocurre — y porque con placer lo vemos, con satisfacción hemos de decirlo — que una personalidad tan ventajosamente conocida en nuestro mundo financiero, en el gran mundo de la banca y de los negocios, como lo es la de don José Garriga-Nogués Roig, al que un día vemos presidiendo la Asociación de Banqueros y otro la Asociación del Mercado Libre de Valores; formando parte constantemente de numerosas Juntas, atento a la par a la dirección de su importantísima casa bancaria, impulsando generosamente múltiples engranajes que mueven mil resortes diferentes dentro de esa agitada vida en la que *les affaires sont les affaires*, Garriga-Nogués dispone aún de tiempo suficiente — bien calculado su tiempo — para acudir al tennis del Turó y entregarse allí a su deporte favorito, co-

### Los primates



D. JOSÉ GARRIGA-NOGUÉS ROIG  
*Presidente de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña*

brando energías en el terreno del sport para poder derrochar facultades en donde por sus condiciones de carácter y por su talento brilla siempre en primera línea.

Bien situado está en la presidencia de la Asociación de Lawn-Tennis quien de tal manera demuestra no sólo grandes aficiones por tan delicado sport, sino gran cariño a la Asociación, a la que se hallan

afiliadas todas las sociedades que en Cataluña se dedican a propagar y desarrollar la afición al tennis.

Bien lo está, porque nos consta que el señor Garriga-Nogués Roig, al que no le sobra un minuto de qué disponer libremente al día, ha demostrado la mayor atención al cargo para el que recientemente fué elegido, aceptándolo con reparos, pero amparándose de él con tanta y tan grande resolución, con tan enorme voluntad, que difícilmente podría hallarse elemento que hubiese respondido mejor al deseo de los delegados, porque bien sabido es que el señor Garriga-Nogués conoce intensamente la vida de la Asociación, conoce los diversos elementos de que se halla integrada y la valía y nobles afanes de todos sus compañeros.

No es temerario aventurar que bajo la presidencia del señor Garriga-Nogués Roig y con la eficaz cooperación de los elementos que forman en la Junta actual, la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña llegará a su mayor grado de apogeo, a su mayor esplendor y florecimiento.

No hemos de tardar en darnos de ello cuenta y de aplaudirlo; pero en garantía de que nuestros pronósticos se cumplirán, damos a la estampa el retrato del presidente de la A. L.-T. C., que tanto la honra y tanto la comprende.

N. M.

## Pórtico

“Mons parturiens...”

**A**CABA de debatirse, nada menos que en *asamblea nacional extraordinaria de la Real Federación Española de Foot-ball*, una cuestión que desde hace mucho tiempo ha tenido muy preocupados a todos aquellos que sienten una invencible debilidad por intervenir en asuntos ajenos, y que, por desgracia, acostumbra a ser los que menos celo, menos integridad y menos buena fe ponen en los asuntos propios.

Sin título que les confiera el papel de juez, sin quebranto que les atribuyera la condición de parte, sin garantía alguna de capacidad para un concienzudo examen de la cuestión y sin poseer, ni en mínimo grado, las cualidades más indispensables para que en todo caso su fallo—siempre vicioso por incompetencia—pudiera ofrecer siquiera la esperanza más remota de equidad y de justicia, unos señores officiosos se han erigido en árbitros, se han reunido, y llegando a los límites de un espantoso ridículo, han pronunciado sentencia.

Hay que conocer los antecedentes de la cuestión para que se pueda formar el despectivo juicio que merecen esos quijotes de nuevo cuño, que bajo su equipo de caballería andante no pueden ocultar la más aprovechadiza naturaleza sanchopancesca.

La Federación Española, en virtud de los estatutos que forman su ley constitutiva, no puede inmiscuirse en asuntos de carácter regional, a no ser en forma de evacuar una consulta hecha por una Federación Regional, o en forma de pedir informes, siempre que el Comité Nacional pueda abrigar la sospecha de que una Federación Regional se haya excedido en sus atribuciones o haya vulnerado los Estatutos o Reglamentos de la Federación Española, pudiendo en este último caso amonestar, y en el de reincidencia castigar a la Federación Regional que hubiese incurrido en falta.

Pues bien: érase que se era... que conforme a los Reglamentos de la Federación Española, puestos inmediatamente en vigor por la Gallega, ésta se vió en el caso de castigar a unos jugadores de diversos clubs que incurrieron en penalidad, y pudiéndolo hacer por sí misma quiso robustecer el acuerdo acudiendo a la Real Federación Española, cuyo Comité directivo, opinando que existía delincuencia, delegó a la Federación Gallega para que en nombre de la Nacional aplicase los castigos necesarios.

Estos se impusieron, y como sea que los castigados eran jugadores pertenecientes a los principales clubs, y éstos, como ya es sabido, no se resignan a disciplina alguna, pidieron asamblea que el Comité gallego no concedió por quererse discutir unos castigos impuestos por la Federación Nacional.

Ante esto, los clubs interesados, para pro-

testar, acordaron no tomar parte en el Campeonato Regional y jugar otro llamado de honor entre ellos exclusivamente, determinándose de este modo entre unos y otros una verdadera perturbación en el fútbol gallego.

Llevado el asunto a la asamblea nacional, se concretó en las siguientes preguntas:

Primera. ¿Tenían derecho los clubs de Galicia para tratar de los castigos impuestos por la Federación Gallega en nombre de la Nacional?

Segunda. ¿Procedió reglamentariamente el Comité gallego al denegar la asamblea de la pregunta anterior?

A la primera pregunta contestó que no el delegado gallego y que si los del Norte, Centro y Cataluña, y a la segunda contestaron que no estos tres, absteniéndose el de Galicia, y a base de esto decretaron una especie de excomunión contra la Federación Gallega, suspendiendo con ella sus relaciones nacionales.

No es necesario decir más.

Nosotros, ajenos por completo a todo prejuicio y a toda arbitrariedad impuesta por la fuerza del número bruto, decimos que la asamblea de la Real Federación Española no tenía competencia legal para tratar ni resolver esa cuestión planteada en tales términos; que la contestación a las preguntas formuladas, dada por las tres delegaciones del Centro, Cataluña y Norte, relativas ambas a cuestiones reglamentarias, no tienen explicación razonable ni fundamento posible reglamentariamente; que con arreglo a derecho, en la asamblea nacional sólo podía discutirse la intervención que en tal asunto tuvo el Comité nacional; que tal como se han desarrollado las fases de ese problema, aprobado por el Comité directivo de la R. F. E., el proceder del Comité gallego, los acuerdos tomados por los delegados de Cataluña, Norte y Centro, con una ligereza y una desaprensión que dicen muy poco en favor de su seriedad, es un verdadero voto de censura al Comité nacional, que apoyó en todo tiempo al Gallego, y que ahora, por lo visto, hace como que no se ha enterado de nada; que si el Comité gallego faltó a sus deberes reglamentarios, los clubs perjudicados, que son los únicos que tienen personalidad admisible en derecho, podían ejercitar las acciones legales correspondientes como puede ejercitarlas ahora el Comité gallego contra la Federación Española por el atropello que ésta ha cometido, y que harán muy bien unos y otros en seguir el camino por donde se resuelven estas cuestiones como es debido, sin usar de procedimientos callejeros, tan corrientes en fútbol, pero que son la ignominia de ese viril deporte.

Esto decimos y esto sostenemos, reglamentariamente, lealmente, serenamente, ajenos a toda maliciosa suposición sobre influencias de amistades que por firmes que sean no han de hacernos obrar al revés de como obran los que lo hacen por causa contraria.

MAX

# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## Héroes ignorados

Es legítima la admiración que sentimos por aquellos hermanos nuestros que dan su vida en defensa de los ideales sagrados de la patria y son merecidos los honores y recompensas que se les otorgan.

También son merecidas la admiración y la fama conquistadas por los propagadores de los adelantos materiales que producen bienestar y riqueza.

El automovilismo es uno de los adelantos modernos que mayores bienes ha producido. Muchos no han logrado capacitarse de su utilidad innegable en todos los órdenes de la actividad humana, de su potente y rápida acción en pro del desarrollo de la riqueza pública, de su influencia en el mejoramiento de los salarios y en la creación de nuevos oficios o profesiones que dependen y viven de la industria del automóvil.

Pero de eso no se entera o no quiere enterarse una parte del público, que considera el automovilismo como un lujo dispendioso e inútil, como si nada representara que los dos tercios del valor de un automóvil se hayan invertido en salarios que percibió a tipos muy elevados la clase trabajadora, y que el sostenimiento de un automóvil alcance a un cincuenta por ciento anual de su valor de compra, gran parte de cuyo gasto vuelve a invertirse nuevamente en salarios.

Calcúlese el número razonable de automóviles existentes en España, y dejando de lado los millones que en salarios se invirtieron para su construcción, se deducirá fácilmente un número de millones gastados en salarios para su sostenimiento, que no podrán contarse con los diez dedos de las manos.

Tampoco suele saber cierto público, porque nadie se lo dice y aunque así se haga no lo quiere escuchar, que aquel hermano suyo, tan atento y tan callado, que se sienta ante un volante de automóvil, es un héroe posible, un héroe ignorado, que expondrá su vida con harta frecuencia para salvar la de un transeúnte cualquiera.

He visto recientemente un chauffeur exánime, lívido, casi moribundo ante el volante de su automóvil destrozado por el choque de un tranvía, cuyo conductor no pudo evitar la colisión. Y la catástrofe tuvo lugar, no por la temeridad del chauffeur, no por la impericia del conductor del tranvía, sino por la interposición

inoportuna y fatal, en la vía del auto, del transeúnte distraído, para salvar cuya vida el noble chauffeur arriesgó generosamente la suya.

Este es un caso que yo he presenciado, pero conozco de otros muchos tan nobles y meritorios. Yo sé de chauffeurs que resultaron gravemente heridos por querer evitar la muerte de un perro; yo sé de muchos niños dejados sin amparo ni vigilancia en medio del arroyo que no perecieron por la sangre fría y la abnegación de los chauffeurs, quienes pusieron en peligro su propia vida para salvar la del prójimo.

Y lo que sé yo lo saben sobradamente los aficionados y los profesionales del auto, y bueno será que eso se diga y esos hechos se publiquen para que la masa general del público conozca esos actos hermosos y tan dignos de admiración y encomio.

Porque es injusto que se chille a diario contra la imprudencia de los chauffeurs, con sobrada razón algunas veces, y no se diga también lo que les dignifica, lo que les enaltece, lo que merece admiración y recompensa.

CLAUDIO DE RIALP

## Motores de aviación

(Conclusión)

UNA condición imprescindible para la construcción de motores de gran velocidad angular es que las piezas en movimiento sean lo más ligeras posible.

Entre éstas, las más importantes son el *pistón* y la *biela*.

En la imposibilidad de hacer un estudio de todas ellas vamos a describir sucintamente estos dos órganos.

*Pistón.* — La función impuesta a este elemento consiste en servir de pared móvil y obtener la capacidad del cilindro, convirtiéndolo en un recipiente cerrado de volumen variable.

En segundo lugar, debe de soportar la presión que resulta de la explosión de los gases comprimidos entre él y la culata del cilindro.

A diferencia de los pistones de las máquinas de vapor, que tienen su guía, los de estos motores deben de guiarse por sí mismos y esto hace que la altura sea 1,5 veces su diámetro.

El pistón no va nunca torneado a las mismas dimensiones del cilindro, pues a causa del calor desarrollado por la explosión, hace dilatarse

a éste de una cantidad sensiblemente superior a la experimentada por el cilindro.

La temperatura desarrollada en el momento de la explosión llega a 400° en la parte superior del pistón, mientras que en la parte inferior sólo llega a 200° por el enfriamiento que experimenta contra las paredes del cilindro.

De estas consideraciones se deduce que un pistón bien calculado debiera de ser ligeramente tranco-cónico en la proporción de 996 a 1.000 en su parte superior y de 998 a 1.000 en su parte inferior; el juego que existiría en este caso entre él y el cilindro sería de 0,003 del diámetro del cilindro.

En la práctica, el pistón es completamente cilíndrico y el juego es de 0,002 inferior al diámetro del cilindro.

Cuando se construyen para motores de aviación se hacen, bien en acero o con alguna aleación, en la que el aluminio entre en gran parte en su composición.

Para que la obturación sea perfecta, el pistón va rodeado de varios *segmentos*<sup>1</sup> de fundición, que, gracias a su elasticidad, cumplen bien su cometido a condición de que sus cortes no se correspondan.

**Biela.** — La función impuesta a la biela consiste en transmitir el movimiento rectilíneo alternativo del pistón al *cigüeñal*, que se encargará de transformarle en alternativo continuo.

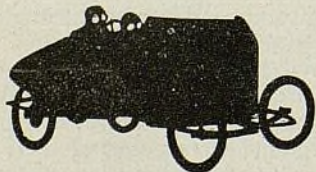
Con objeto de hacerla ligera y resistente, algunas de ellas afectan una forma *cruciforme* y se construyen en acero al níquel, que permite una cierta elasticidad necesaria para que el movimiento se verifique con regularidad.

La longitud es de 4 a 5 veces el radio de la manivela y está calculada por un esfuerzo máximo de 12 a 14 kgs. por milímetro cuadrado.

Como hemos visto por estos dos órganos de aviación no admiten economía ni en su construcción ni en los materiales empleados, y, por lo tanto, estos motores tienen que ser relativamente caros.

I. DIEGUEZ

<sup>1</sup> Se llaman segmentos porque los primeros que se utilizaron eran de madera y afectaban la forma de un segmento geométrico.



## La Vuelta a Cataluña en automóvil

Organizada por el R. A. C. de C.

(días 10, 11 y 12 de junio)

EL pequeño detalle de anunciar hoy la Vuelta a Cataluña en automóvil poniendo las fechas debajo del título que encabeza estas líneas, habrá indicado ya al lector que hay algo decidido en definitiva acerca de esa gran prueba de regularidad y de turismo que organiza el Real Automóvil Club de Cataluña.

Cierto. Las frecuentes reuniones celebradas en el Real Automóvil Club de ocho días a esta parte, con objeto de estudiar en líneas generales la organización de la carrera, han dado su fruto, y después de una labor concienzuda y muy detenida, se han podido tomar en la sesión del jueves último, con carácter definitivo, importantísimos acuerdos que ya dejan resueltos algunos de los puntos más interesantes.

Por de pronto, la carrera se celebrará en el circuito Barcelona, Gerona, Olot, Puigcerdá, Seo de Urgel, Lérida, Tarragona y Barcelona, haciéndose el recorrido, que suma en total unos 660 kilómetros, en tres jornadas, que serán los días 10, 11 y 12 de junio, o sea sábado, domingo y lunes de Pascua de Pentecostés, quedando las etapas establecidas en la siguiente forma:

**Día 10.** — Barcelona - Olot - Puigcerdá (265 kms.), comiendo en Olot y pasando la noche en Puigcerdá.

**Día 11.** — Puigcerdá-Seo de Urgel-Pons-Lérida (201 kms.), comiendo en Pons y pasando la noche en Lérida.

**Día 12.** — Lérida - Tarragona - Barcelona (193 kms.), comiendo en Tarragona.

Habrán puestos de aprovisionamiento, especialmente organizados, en Olot, Puigcerdá, Pons, Lérida y Tarragona.

También quedó decidido que las cuotas de inscripción sean de 25 pesetas por coche para los socios del Club y 50 para los automovilistas no socios, reintegrándose los derechos de inscripción a aquéllos si terminan la prueba.

Otro acuerdo importantísimo es el de que los socios del Club que concurren a la carrera tendrán el derecho de aprovisionarse de gasolina y aceite y utilizar, además, el garage en los puestos escogidos a tal efecto, corriendo el importe de todos estos gastos a cargo del Club.



### BANDAS MACIZAS U. S.

### Vallet y Fiol, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Teléfono 7922 - BARCELONA



Quedó aún pendiente para otra reunión la cuestión de las categorías, aunque puede adelantarse que serán muy pocas, por razón de que los coches se equiparán mediante compensaciones basadas en la relación entre el peso del vehículo y la cubicación del motor.

Finalmente se acordó que el Comité organizador de la carrera quede constituido por los señores que forman la Comisión Deportiva del Real Automóvil Club de Cataluña, señores don Salvador Andreu, don José Solá Andreu, Marqués de la Laguna de Cameros, don Carlos Casades y don Ramón Casas, y además por los señores doctor don Juan Farnés, don Rómulo Bosch y Catarineu, don Francisco de A. Ribas, don Ricardo Cabot, don Luis Martí Olivares y don Manuel Oller. Secretario, don José Ortiz.

Una representación del Comité, de la que formarán parte desde luego don Salvador Andreu y el secretario del R. A. C. C. señor Ortiz, visitará próximamente a los señores Ingenieros Jefes de Obras públicas y Gobernadores civiles de las provincias catalanas con objeto de interesar de los primeros que las carreteras se hallen en el mejor estado posible en la fecha de la carrera y con el fin de pedir la necesaria autorización a los segundos y preparar la forma cómo deberán prestarse los servicios de orden público.

## Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

### Gestiones dignas de aplauso

El socio del R. A. C. de Cataluña y diputado a Cortes don Laureano Miró ha conferenciado con el Secretario de aquella entidad para pedirle que la misma apoye las gestiones que ha realizado en Madrid para obtener un crédito extraordinario para la reparación del trozo de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera, comprendido entre Molins de Rey y Martorell, único que falta para que pueda circularse por la misma en buenas condiciones desde esta capital hasta el límite de nuestra provincia con la de Lérida.

El Director general de Obras públicas ofreció al señor Miró hacer todo lo posible por complacerle.

Por su parte, el R. A. C. de Cataluña ha telegrafiado al Ministro de Fomento y al indicado Director general apoyando las acertadas peticiones del señor Miró.

### Quejas justificadas

Muchos señores socios del R. A. C. de Cataluña se han quejado a éste de que en la misma carretera de Madrid a Francia, en Esplugas, existe una solución de continuidad de cerca de 800 metros en estado de completo abandono y casi intransitable, siendo así que han sido separados los trozos comprendidos entre Coll-

Blanc y Esplugas y entre esta población y Molins de Rey.

Han sido trasladadas las quejas por el Club a la Jefatura de Obras públicas y a los contratistas de dichas reparaciones, que han ofrecido ocuparse de la reclamación.

### Nuevos socios

Han ingresado recientemente en el R. A. C. de Cataluña, en calidad de socios corresponsales, H. Habib Lotfallah Bey y el señor Conde de Villalonga.

## La carrera de los Bruchs

Poco a poco, pero de una manera constante, van aumentando las inscripciones para las pruebas en cuesta de los Bruchs, que organiza el Moto Club Deportivo para el día 12 del corriente.

Hasta ahora son los inscritos:

#### Clase A: MOTOS DE 300 C. C.

1. R. Balaguer . . . . . *Connaught*

#### Clase C: MOTOS DE 500 C. C.

1. A. Ferrán . . . . . *Rudge*
2. Juan Lluch . . . . . *Royal-Enfield*
3. A. Orús. . . . . *Motosacoche*
4. J. Martínez. . . . . *Zenith*
5. J. Vidal . . . . . *Zenith*

#### Clase E: SIDE-CARS DE 560 C. C.

1. Magneto . . . . . *Triumph*
2. P. Llorens . . . . . *Rower*
3. Allym . . . . . *Triumph*
4. A. Tejedor . . . . . *Rower*
5. Sorites . . . . . *Triumph*

#### Clase G: CYCLE-CARS

1. Billicans . . . . . *David*
2. E. Pujolar. . . . . *David*
3. Wilson. . . . . *David*
4. J. M. Moré . . . . . *David*
5. J. Alan . . . . . *David*

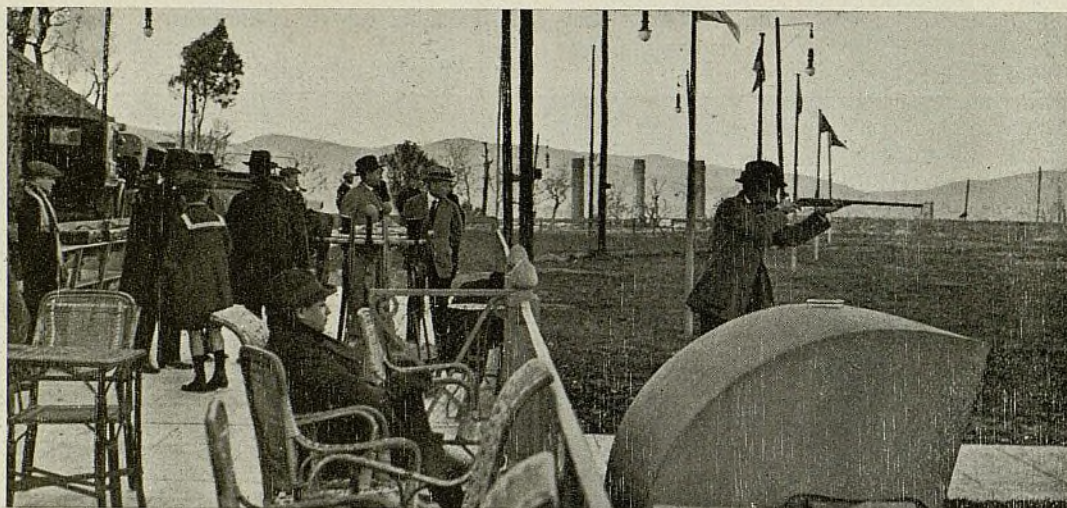
Teniendo en cuenta que siempre hay muchos retrasados, es de esperar que durante los días que aun faltan para la celebración de la prueba se inscribirán muchos más corredores, pudiendo ya darse como cosa descontada que el éxito de la carrera superará, si cabe, al que se alcanzó en años anteriores.

## Escuela de aviación

Las lluvias recientes y la inseguridad del tiempo han determinado un breve aplazamiento de la inauguración de la Escuela de Aviación que los señores Pujol, Comabella y Compañía han establecido en el Hipódromo, bajo la dirección del experto piloto aviador señor Hedilla.

La inauguración de la Escuela se realizará definitivamente esta tarde, a las cuatro.

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

**Tiro : Inauguración de la temporada en Miramar**

*Aspecto del stand de tiro que posee en Miramar la Real Asociación de Cazadores de Barcelona mientras se celebraban las pruebas de inauguración de la temporada*

Fotos Claret

PARA la inauguración de temporada de la Real Asociación de Cazadores de Barcelona, celebrada el domingo en Miramar, se organizaron dos tiradas de prueba y la Copa de la Sociedad. La primera de las tiradas de prueba fué dividida al segundo pichón por los señores Burés y Gal, y la segunda al cuarto pichón por los señores Burés y Quintier.

La Copa de la Sociedad, que se disputó des-

pués, era a quince pichones, entrada treinta y cinco pesetas, excluyendo tres ceros.

Los señores Munné y Larrañaga fueron los que mejor tiraron, sobre todo en la segunda y tercera vueltas. El señor Larrañaga erró el pichón 18, matándolo, en cambio, el señor Munné, y así fué éste quien quedó clasificado en primer lugar, ganando la Copa. Quedó segundo el señor Larrañaga.

**Esgrima : Las pruebas de la Copa Torres-Gener**

*Dos asaltos de los interesantes combates que se celebran en los terrenos del Real Polo Jockey Club*

FAVORABLE al señor Testor fué también la jornada esgrimista celebrada el domingo en el campo de deportes del Real Polo Jockey Club, con motivo del concurso Copa Torres-

Gener, organizado por la Real Asociación de Esgrima de Barcelona. Tomaron parte en los asaltos, además del señor Testor, los señores Franco, García, Mella, Juncadella y Bruguera.



# Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas · Itinerarios y viajes  
Indicaciones útiles  
Hoteles y Balnearios



La Alhambra. — El patio de los Leones.

Foto Thomas

Los bellos sitios de España

## La Alhambra

VIII

PODRÍAMOS ir desde el Cuarto de Comares o Sala de Embajadores a las salas de baños, pasando por el patio de la Reja, pero es mejor que desde la última pieza donde pusimos los pies últimamente—dicho sea así, aun con riesgo de abusar de nuestra imaginación—y atravesando nuevamente el Patio de Arrayanes, daremos cerca de su ángulo sudeste, a un poco más de los dos tercios de la galería lateral del lado de oriente, con la puerta que nos abrirá el paso a la sala llamada de los Muzárabes, que es el vestíbulo del famoso Patio de los Leones, una de las cosas más hermosas y también más vistas de la Alhambra.

El Patio de los Leones es de lo más maravillosamente efectista que se encuentra entre las construcciones del Alcázar Árabe, y según los datos históricos más dignos de crédito, las edificaciones de este patio constituían el palacio donde residían durante el invierno los reyes de Granada.

La entrada antigua no se hallaba en el mismo sitio que la que se utiliza ahora, sino que, según las mayores probabilidades, se hallaba

situada algo misteriosamente entre un grupo de edificaciones que había en la esquina formada por el Patio de Arrayanes y el Patio de los Leones, donde se apoyó después uno de los ángulos del Palacio de Carlos V, siendo derruidas y sacrificadas a tal objeto esas edificaciones, cuya existencia se revela por multitud de detalles, de una manera indudable, pero cuya descripción y explicación es hoy poco menos que imposible hacer a causa de lo incompletos que son los indicios que podrían dar luz en este asunto.

No es de extrañar que en sus buenos tiempos la entrada a ese patio fuese poco menos que cosa misteriosa, si se tiene en cuenta que era el sitio donde los sultanes tenían establecido su harén, defendido así de miradas indiscretas.

El Patio de los Leones es una bellísima creación de la arquitectura hispano-árabe, debida a un arquitecto moro llamado Aben Cencid. Su construcción comenzó en 1377.

Mide ese patio 28,50 metros de largo por 15,70 de ancho, y para sostener las bonitas y numerosas arcadas que forman sus claustros hay 127 columnas, unas sencillas, otras dobles, alternadas una de aquéllas por cada dos de éstas, y puestas, además, en grupos de tres o cuatro en las esquinas.

Los arcos son extraordinariamente decora-

**Los grabados  
para STADIUM se  
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos  
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293  
Tel. 7583 - Barcelona**

tivos; en el capitel de cada columna gravita un manchón de ladrillo que con la columna forman los apoyos sobre que descansan los aleros.

Dos templetas, uno en el centro de cada extremo del patio, se destacan formando cuerpo saliente, siendo de admirar en ellos la delicadeza y elegancia de su construcción.

En el centro hay la fuente cuya pila inferior está sostenida por las culatas de doce leones labrados en piedra, muy toscamente por cierto, pero con gran expresión. A propósito de esta fuente y de sus pilas se han entablado entretenidas discusiones entre los críticos, por haber algunos que no se hallan conformes con la opinión más extendida y al parecer más fundamentada, que sostiene que esta fuente de los leones no tiene hoy su primitiva forma, ya que la pila superior y el remate final han sido añadidos.

La pila o taza inferior, o sea la que es auténtica, está rodeada de poesías, alusivas unas a los artificios empleados para la conducción del agua y otras a la presencia de los leones.

Así, por ejemplo, dice en una de esas poesías: «¿No veis como el agua corre por uno de los lados, y sin embargo se oculta después?» Y en otra, que el gran Valera tradujo en verso castellano, se dice así, refiriéndose a los leones:

De sus garras espantosas  
no receles; que la ira,  
por respeto al soberano,  
hasta los mónstruos mitigan.

El conjunto elegante y exquisito del Patio de los Leones forma verdadero contraste con la suntuosa grandiosidad del Patio de Arrayanes. Sus muros, de madera y yeso, recubiertos de una maravillosa labor de estuque calado, semejan la obra de artístico cincel.

De la detenida observación del trabajo que

domina en la arquitectura del Patio de los Leones se deduce que es imposible negar en ella la influencia indio-sirio-persa que los sabios de Oriente trajeron a Granada, constando de una manera cierta — por lo que hace referencia a este extremo — que en el siglo XIV había en Granada varios sabios extranjeros procedentes de Samarcanda, Tauris, Iconium y Jorazau, aparte de algunos otros de la India.

Entre los cuatro lados del Patio de los Leones hay una serie de hermosas salas, siendo las principales la de los Mozárabes, la de los Abencerrajes, la de la Justicia y la de las Dos Hermanas.

Ya que al entrar al Patio de los Leones lo hemos hecho pasando por la primera de las citadas salas, terminaremos por hoy este trabajo hablando de ella, dejando las otras para los artículos sucesivos.

La Sala de los Mozárabes se halla situada junto al lado oeste del Patio de los Leones. Tiene 20 metros de largo por 4 de ancho, y forma, como ya hemos dicho, el vestíbulo del citado patio.

El decorado ha sufrido importantes desperfectos en diversas épocas, pero sobre todo a raíz de una explosión en 1591; pero posteriormente pudo recomponerse en buena parte y hasta se ha reproducido la antigua decoración de sus muros.

ANTONIO MONTEVERDE

## Nota de interés

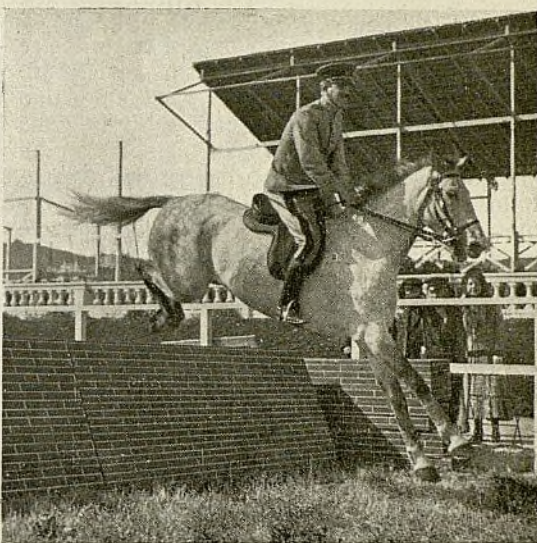
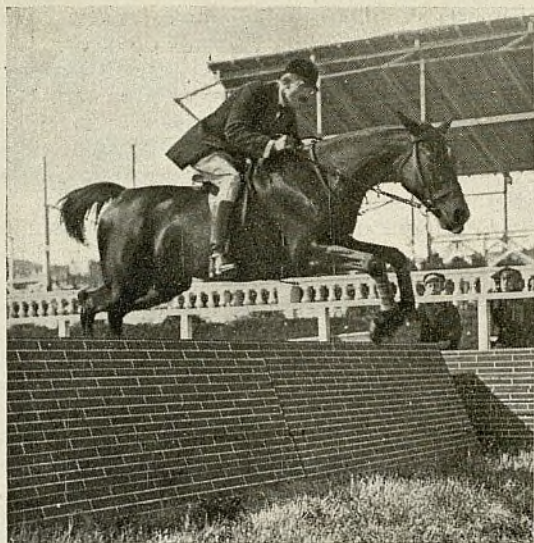
Proponiéndonos que esta sección de turismo ofrezca al lector, además del deleite natural por la simpatía que merecen siempre estos temas, una verdadera utilidad, creemos de interés advertir a todos que agradeceremos a cuantos realicen viajes o excursiones en tren, en automóvil, en vapor o en cualquier otra forma, nos envíen, además de una descripción del viaje, con fotografías a ser posible, unas notas haciendo referencia a la manera cómo han realizado el viaje desde el punto de vista material, es decir, al servicio de ferrocarriles, al servicio de hoteles, al servicio de carruajes, de guías o cualquier otro sobre el cual hayan podido formar una opinión en bien o en mal.

Si son muchos los que así lo hacen, realizaremos entre todos una obra verdaderamente beneficiosa para nuestros semejantes y para nosotros mismos, puesto que estos informes, recogidos en plena vida práctica del turismo por personas que lo practican, puede constituir la manera más viable de evitar a otros molestias sufridas por unos, y viceversa.

Con ello puede hacerse un servicio mutuo de informaciones cuya utilidad no necesita encarecerse, desde el momento que por este sistema podrá saberse lo malo y lo bueno de cada lugar, y tal vez se consiga despertar el espíritu de mejoramiento como resultado final de las consecuencias que naturalmente habrán de derivarse de esos informes.

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Concurso hípico de ensayo en el Real Polo Jockey Club



El señor Plandolit y el teniente señor Vallejo, con los caballos Bucephale y Marocha, primero y tercero, respectivamente, de la prueba de handicap

Fotos Claret

INTERESANTÍSIMAS, tanto o más que las primeras, resultaron las segundas pruebas del Concurso hípico que ha organizado el Real Polo Jockey Club en la espléndida pista que posee en su espacioso parque de deportes de la carretera de Sarriá.

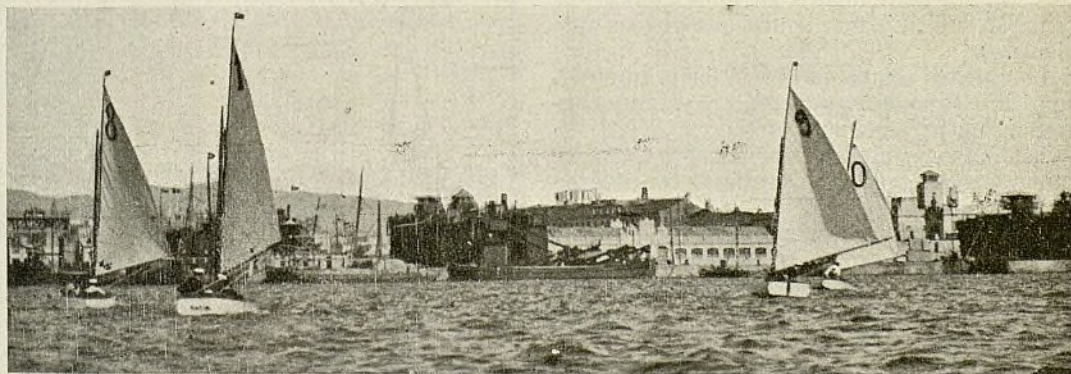
En la prueba de ensayo tomaron parte cinco caballos, clasificándose en los primeros lugares, y por el orden que se nombran, los caballos *Milhaye*, *Zarza*, *Versal*, *Golfa* y *Talis-*

*mán*, montados, respectivamente, por los señores Bufill, Belando, Vallejo, Aparicio y Bofill.

La prueba de handicap dió el siguiente resultado: Primero, *Bucephale*, montado por don Pedro Plandolit; segundo, *Ivanhoe*, montado por el Barón de Segur, y tercero, *Marocha*, montado por el señor Vallejo.

Las pruebas fueron presenciadas por numerosos aficionados y por la distinguida concurrencia que acostumbra asistir a estas fiestas.

## Náutica : Regatas de balandros Copa Fernández



Salida de los yates que tomaron parte en la regata

Foto Co

La tercera prueba de la regata Copa Fernández, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona, se celebró el domingo pasado con igual éxito que las pruebas anteriores.

Dióse la salida a las once y media de la mañana, y las embarcaciones pudieron hacer una bonita regata, clasificándose primero el balandro *Fitora*, tripulado por los señores Gonzá-

lez y Elías y Juncosa, y segundo el *Dragonera*, tripulado por los señores Camps y Tristany.

Esta prueba resultó sumamente interesante por el fuerte viento, habiéndose entablado una competida lucha entre el *Dragonera* y el *Fitora*, con ventajas alternativas según los momentos, que acabó con una brillante victoria de esta última embarcación.

## Femeninas

### La quiromancia

EL otro día, en un club deportivo donde se reúne en los días festivos lo más florido de nuestra buena sociedad, departía un grupo de elegantes y bellas mujeres sobre un tema que siempre resulta interesante, ante todo para el elemento femenino, sobre cuya impresionabilidad sigue ejerciendo cierta influencia, aunque ya la mayoría lo tome como únicamente puede tomarse: como simple pasatiempo.

La quiromancia (que este era el tema de la conversación) se presta para en una reunión de sociedad hacer pasar un rato distraído.

Pero el que quiera ejercer de zahorí necesita tener mucho ingenio y gracia.

Fácil es, sin embargo, leer en las líneas de la mano, pero hay que fijarse en la postura de ésta; cuanto más libre sea, más espontáneo es el carácter de la persona.

Las manos que están en constante movimiento expresan carácter nervioso.

Las manos tranquilas indican reposo y el dominio sobre sí mismo; mas si esta quietud llega a ser forzada, la fuerza de voluntad es la característica de la persona.

La mano delgada y fina muestra sensibilidad.

Las personas aficionadas a la quiromancia — como puro pasatiempo, por supuesto — dividen las manos en siete diferentes tipos; pero en varios libros que he consultado se dice que, en general, no hay más que tres. Estos tipos son: la mano en forma de espátula; las extendidas; las cuadradas, cuyos dedos parecen tener cuatro esquinas, y las puntiagudas, entre las que encontramos las cónicas y artísticas, así como las intelectuales.

Las personas que tienen los dedos cuadrados son útiles, puntuales, aficionadas al orden (aunque suelen juzgar demasiado por las apariencias).

Los dedos puntiagudos indican impulso, intuición (a no ser que haya señas muy contradictorias) y amor al arte.

Las personas de dedos cónicos, o sean los que tienen las puntas en forma de cono o dedal, muestran temperamento o talento artístico, aman a la luz, los colores y a menudo cantan bien; pero son caprichosas, románticas (y éstas abundan más que las demás), volubles y más aptas para la mudanza que las personas del tipo de dedos cuadrados.

No quiero dejar olvidado lo de la palma de la mano.

La línea de la vida está en la base gruesa del pulgar y suele estar bien marcada, aunque no profundamente.

La línea de Marte, o sea la paralela a la línea de vida, demuestra ánimo, paciencia y fuerza contenida.

La línea de la cabeza corre al través del centro de la mano y debe tocar la línea de la vida en donde ésta nace. Cuando ambas líneas se entrelazan, indican exceso de sensibilidad;

si están muy separadas, exceso de confianza. La línea del destino, que nace en el promontorio de la luna (en la esquina de la mano opuesta al pulgar), indica una naturaleza cuya felicidad o desventura depende de otros.

Si esta línea principia en la base de la mano, denota tendencia a escoger por sí mismo.

Las llamadas líneas nupciales están en el lado exterior de la mano, cerca del meñique y termina cerca del monte Mercurio (en la base del meñique).

Se supone que cada una revela un asunto de amor cuya importancia varía según el tamaño de la línea.

Me olvidaba decir que una mano de hombre con un poco de vello denota prudencia, energía y dominio sobre sí mismo, pero en la mano de una mujer indicaría instintos masculinos; a veces hasta crueldad.

Las manos suaves indican indolencia y las ásperas energía, pero una mano muy áspera y ruda denota avaricia y a menudo brutalidad.

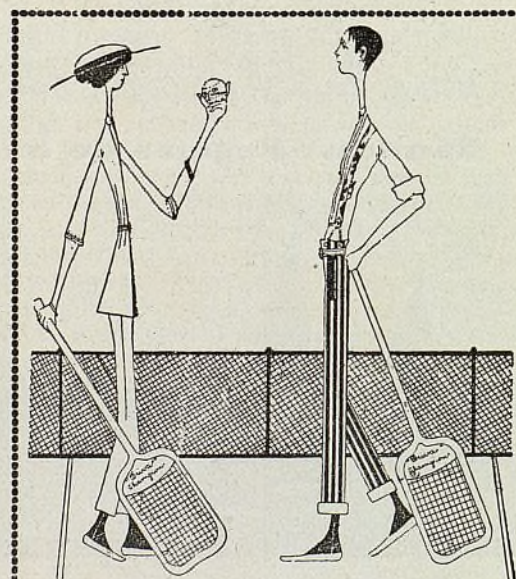
Los dedos largos indican que se es amante de entrar en detalles y que se tiene aptitud para ejecutar cosas pequeñas.

Los dedos cortos se deciden pronto, y si son lisos y puntiagudos indican intuición.

Los dedos de tamaño mediano denotan el carácter bien equilibrado.

Esto, apreciables lectoras, juzgarlo como mejor os parezca, pues no hay casos sin excepción.

A. C. FONT



RAQUETAS DRIVA  
Y PELOTAS PARA  
**LAWN-TENNIS**  
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, &.<sup>a</sup> &.<sup>a</sup>



## FUTBOL

### Los partidos Madrid-Barcelona

PASÓ ya, felizmente, la época en que la visita de un equipo de futbol madrileño no despertaba más interés que el relativo de conocer a un once forastero, a quien de antemano se podía declarar vencido.

En esta y la pasada temporada han hecho los jugadores de la Villa y Corte grandes progresos, que les permiten ser parangonados con justicia con los de Vasconia y Cataluña.

Los partidos de la pasada Copa del Príncipe de Asturias fueron la primera demostración de lo que decimos, que alcanzó plena confirmación con el match Centro-Cataluña con que inauguróse nuestra temporada.

Los resultados de los partidos y el hecho de que hasta el encuentro final se haya mantenido indeciso el Campeonato del Centro, evidencia la igualdad de fuerzas de los equipos de dicha región y lo temible que ha de ser un once avezado a tan duras luchas.

En Barcelona, los partidos Athletic-España nos pusieron en guardia contra los excesivos optimismos para las semifinales del Campeonato Nacional.

Los partidos de mañana entre el Barcelona F. C. y el Madrid F. C., han de servir para afianzar dichos optimismos o avivar las inquietudes que hoy despierta la no muy acertada actuación de nuestros campeones.

La lucha alcanza, pues, trascendencia extraordinaria y es de alabar la oportunidad con que la Directiva del F. C. Barcelona habrá sabido satisfacer la expectación de los aficionados.

## CICLISMO

### Hace falta propaganda

Los ciclistas de Cataluña se disponen, como cada año, a celebrar la Fiesta del Pedal. Esta iniciativa, que partió de las entidades de Barcelona, va cuajando en el resto de España, tanto, que Palma, Valls, Tarragona, Lérida y alguna otra localidad de no menos importancia han incluido en su calendario deportivo tan solemne manifestación ciclista. Lástima que los buenos amigos de Madrid, donde tan elevado está el sentimiento deportivo, y particu-

larmente el ciclista, no se decidan a seguir el ejemplo. Y conste que al hablar así no pretendemos con ello envolver la menor censura, no. La Fiesta del Pedal en la Corte, forzosamente sería un ejemplo muy grande, tal vez el más grande para las demás provincias de la nación. ¿No hay en Madrid buenos ciclistas dispuestos a ello? El cronista cree que sí. Y en caso de que los buenos amigos de Madrid, haciendo honor a su valía, se decidan a ello, no deben olvidar que el factor más grande y casi el esencial es uno: propaganda.

Pero no es esto todo lo que ha guiado nuestra pluma al tratar de acontecimientos ciclistas. La Fiesta del Pedal en Barcelona tiene como fin práctico e inmediato reunir todos los ciclistas de la provincia en una fecha anual determinada. ¿Qué indica este propósito? A nuestro juicio es una corriente de compañerismo que reclama la unión — aunque sólo sea unas horas al año — de cuantos tienen afición al pedal. Y el cronista pregunta: ¿Basta con una reunión total de ciclistas catalanes cada año? Creemos que no. Creemos que la fuerza ciclista de Barcelona debería hacer mayor ostentación; creemos que si, en efecto, es muy acertado y muy práctico que existan diferentes agrupaciones para desarrollar todos los diversos aspectos del ciclismo, es preciso que entre todas estas agrupaciones exista una comunidad de acción, no en todo momento, pero en grandes momentos. Es indispensable que esta clase de propaganda, que dentro de su esfera de acción realizan todas las entidades por separado, cada día y cada instante, en ocasiones no escasas la realicen en conjunto; es necesario que la diversidad de agrupaciones lo sea únicamente por razones de constitución o razones materiales, pero no en idea. Una reunión anual es poca cosa; han de triplicarse; ha de reunirse todo el núcleo de ciclistas y, ora en excursiones, ora en visitas colectivas a nuestras localidades vecinas, laborar en forma de propaganda. Ha de sentarse la verdadera democracia de nuestro ciclismo. La mejor propaganda es el ejemplo. Recordad lo que era Vendrell en ciclismo antes de que el Sport Ciclista Català llevase allí en excursión magna una nutrida representación de ciclistas barceloneses. Y como Vendrell, muchos otros lugares.

Cuando se instituyó la Fiesta del Pedal, bien clara quedó definida la idea precursora: fraternizar. Hoy que las entidades todas han lle-

gado a un acuerdo solemne, una vez cada año, es preciso procuren extender la obra iniciada. Hemos escrito cien veces que hace falta propaganda; hemos visto por el ejemplo que toda obra colectiva, aun la más justa, la más deseada, se conoce a fuerza de propaganda; hemos usado de la propaganda con el mayor éxito para todos los fines; sabemos que sin propaganda toda idea fenece. ¿No creéis que somos nosotros los más interesados en que esta propaganda sea efectiva?

Lean esta exhortación los buenos amigos que, como el cronista, mil lanzas romperían pro ciclismo. Búsqese una fórmula, téngase en cuenta que nuestro fin es sólo aprovechar como obra de cultura y obra deportiva una legión de ciclistas que andan dispersos.

Hay mil y mil oportunidades para unir de vez en cuando a todos los ciclistas en común grupo. Por eso invocamos hoy a nuestros amigos de Madrid para que en una fecha memorable puedan hacer el recuento de sus fuerzas ciclistas, y quien sabe si las aspiraciones que tenemos como ciclistas, cuando miramos a Europa desde España, podrán ser un hecho.

Hemos dicho y repetimos: falta propaganda. Y creedlo: no hay propaganda como el ejemplo.

F. A. CANTO ARROYO

## Algo sobre el hockey

AL reanudar nuestra campaña pro-hockey creemos conveniente publicar en primer término las bases por que se rige el Subcomité de Hockey de la F. A. C., al objeto de que lleguen a conocimiento de cuantos practican nuestro deporte y sepan a qué atenerse con respecto a la organización de campeonatos, concursos, etc., tanto los de organización particular como los que oficialmente puede y debe organizar dicho Subcomité.

Dicen así:

«1.<sup>a</sup> El Subcomité de Hockey de la F. A. C. organizará todos los años el Campeonato local y regional de hockey entre los clubs federados, y *si hubiere lugar*, organizará también el Campeonato de España.

2.<sup>a</sup> La Junta del Subcomité, según los Estatutos de la F. A. C., se compondrá de un Presidente, dos Vicepresidentes y dos Vocales.

3.<sup>a</sup> Si ocurriese algún caso de vacante o dimisión, el Subcomité queda facultado para nombrar a quien o a quienes hayan de desempeñar los cargos vacantes. Si fuesen tres o más los cargos que debieren proveerse de una sola vez, se convocará a las sociedades adheridas para acordar los nombramientos.

4.<sup>a</sup> *Patrocinará los concursos, torneos o partidos que se celebren organizados por los clubs adheridos y a instancias de los mismos.*

5.<sup>a</sup> Redactará un proyecto de reglamento, tan extenso como sea necesario, a tenor de la importancia que adquiera el hockey en Cataluña. Este reglamento deberá someterlo a la

aprobación de los clubs afiliados en Junta general de delegados (uno por cada club oficialmente inscripto con tres meses de anterioridad), que deberá celebrarse en la fecha que la Junta crea más oportuna.

6.<sup>a</sup> Formará el censo regional de los jugadores, a base de las listas de inscripción que necesariamente deberán presentar todos los clubs federados.

7.<sup>a</sup> Tendrá amplias facultades para resolver cuantos asuntos se refieran a las relaciones de los clubs con la Federación, *pero no se inmiscuirá en aquellas cuestiones interclubs en las que no haya oficialmente intervenido.*

8.<sup>a</sup> Tendrá, asimismo, amplias facultades para admitir, rechazar o eliminar a aquellos clubs o jugadores que por sus antecedentes, por su moralidad deportiva, por su modo de jugar o, simplemente, por su conducta personal, desdigan del carácter de seriedad y corrección que deben ser norma de sus afiliados.

9.<sup>a</sup> No admitirá a ningún club cuyo campo de juego no reúna, a su juicio, las condiciones reglamentarias.

10.<sup>a</sup> Las sociedades que practiquen el hockey no se considerarán definitivamente inscriptas en el Subcomité hasta tanto que no hayan sido oficialmente admitidas por la Junta directiva del mismo, aun cuando lo hayan sido antes, por otros conceptos, por la Junta de la Federación Atlética Catalana.

11.<sup>a</sup> Comunicará a las sociedades federadas cuantos avisos y disposiciones dicte para la buena marcha de la Federación.

12.<sup>a</sup> Resolverá todos los casos no previstos en las presentes bases y podrá modificar, suprimir o adicionar temporalmente el articulado de las mismas.»

Estas bases han sido firmadas ya por los representantes de la F. A. C. y por el de la Sociedad Sportiva Pompeya, y suponemos que lo habrán sido ya también por el señor Conde de Churruca, en representación del Real Polo Jockey Club y como presidente del Subcomité de Hockey de la Federación Atlética Catalana.

Al transcribir aquí las bases de referencia, hemos subrayado algunas palabras y algunos capítulos para que aquellos que siguen de cerca la marcha actual de los asuntos de hockey puedan hacerse más fácilmente cargo de los derechos y deberes que competen al referido Subcomité.

J. M. CASADES

## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

## AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182  
BARCELONA

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

**Deportes de invierno : El banquete del Tibidabo**

*Los concurrentes al banquete organizado por la Secció de Sports de Montanya del C. E. C. para celebrar el éxito de los recientes concursos, al salir del restaurant del Tibidabo*

CON objeto de conmemorar el éxito alcanzado en la organización de los concursos de deportes de invierno por la Secció de Sports de Montanya del Centre Excursionista de Catalunya, los socios y aficionados celebraron un banquete en el restaurant del Tibidabo, que con tal motivo se vió sumamente concurrido, contándose más de cincuenta comensales. Ocupó la presidencia la señorita Eva Ilving, acom-

pañada en el sitio de honor por los señores Codina, Armangué y Santamaría, vencedores todos ellos de los concursos celebrados en Ribas.

Asistieron al banquete el presidente del Centre, señor Massó y Torrens; el presidente de la Secció, señor Valls, y el presidente del Sindicato de Periodistas Deportivos, nuestro compañero señor Masferrer.

**Pedestrisimo : Carreras de 1.500 metros en el Parque**

*Salida de los corredores en la carrera de 1.500 metros, organizada por el Athletic S. C. y celebrada el domingo en el Parque*

Fotos Co

SIGUIENDO su benemérita labor, el Athletic Sporting Club ejecutó un bonito programa de pruebas pedestres en el Parque, celebrando carreras de 400, 1.500, 10.000, 800, 100 y 200 metros.

De todas ellas fué la más interesante la carrera de 1.500 metros, que ganó Vidal, corredor que en el grabado que publicamos aparece ostentando el número 41, cubriendo el recorrido en 4 minutos 44 segundos.

## Écos y noticias

Desde Cádiz hemos recibido una postal — que agradecemos de veras — de nuestro buen amigo don Alfonso Macaya, que se halla camino de New-York a bordo del *Manuel Calvo*, para ultimar importantes asuntos relacionados con el negocio del Automóvil Salón.

En el mismo vapor viajan también, con idéntico destino, los señores don Augusto Casanovas y don Julián Olave, personas conocidísimas en el mundo del sport y en el negocio de automóviles.

A todos deseamos una agradable travesía, buen éxito en sus gestiones y un feliz regreso.

\* \* \*

Vienen circulando rumores, con carácter de perfecta verosimilitud, de que el elemento vasco piensa fundar en nuestra capital una sociedad para el cultivo de toda clase de sports atléticos, análoga al Athletic de Madrid,

Para la presidencia de la futura entidad señalase a una distinguida personalidad de nuestra alta sociedad.

\* \* \*

Uno de nuestros periodistas sentó en cierta ocasión al arbitrario aserto de que el baile era el complemento obligado de todo deporte.

Y, aunque arbitraria, aparece la afirmación axiomática en esta época de bailes carnavalescos donde los deportistas forman legión.

Una prueba más nos la ofrece el R. L. T. C. del Turó, que ha organizado para hoy su anual baile de disfraces.

Ni que decir tiene que el aristocrático local de la calle del Carril será el punto de reunión de la gente bien, que adopta como tradición inquebrantable la asistencia a dicho baile.

Nosotros aprovechamos la ocasión para brindar a Roure, el flemático humorista, el título para un artículo: *Del tango, el vals lento y el one-step como métodos de entrenamiento para el sportman completo*.

\* \* \*

Más notas de carnaval:

El R. C. D. Español organiza una carroza para concurrir a la *rúa*.

En la playa de los Baños Orientales tendrá lugar mañana una fiesta de natación, organizada por los socios del C. N. Athletic, en la que participarán buen número de máscaras.

Son estas notas agradables que demuestran el buen humor y compañerismo de los componentes de tales entidades.

\* \* \*

El University S. C. eligió el pasado domingo la siguiente Directiva: presidente, don Baltasar Puig de Bacardí; vicepresidente, don José Torrens; secretario, don Miguel Bach; vicesecretario, don Lorenzo Folguera; tesorero, don José M.<sup>a</sup> Roure; contador, don José Ale-

many; vocales, don Alfredo G. de Bellver y don Francisco Doménech; jefe de material, don Ubaldo Malo.

Esta Directiva, compuesta de personas de arraigo y prestigios dentro del Club, viene a ser un mentís rotundo a cuantos rumores han venido circulando estos días, referentes a tremenda crisis por la que se decía atravesaba la entidad estudiantil, que tantas simpatías nos merece por lo que vale y lo que representa.

\* \* \*

Los atletas catalanes aparecen dispuestos a apoderarse de cuantos records oficiales no les pertenecen.

Pedro Prat y Leandro Coll han manifestado estar preparados para correr los 800 metros con viraje y los 400 metros en línea recta, respectivamente, cuyos records pertenecen en la actualidad al vasco Cosme Duñabeitia.

Nosotros tenemos fundados motivos para creer que Prat y Coll alcanzarán lo que se proponen; mas, aunque así no fuera, ambos muchachos han de merecer nuestro homenaje de admiración por su gesto, que descubre la noble ambición de dar a Cataluña, más que a sí propios, la preeminencia indiscutible en sports atléticos.

\* \* \*

En el Real Club Marítimo de Barcelona se han reanudado las clases de boxeo, bajo la dirección del profesor M. Arthur Cravan, siendo numerosas las inscripciones.

\* \* \*

La Sociedad El Pedal Mataroní ha adquirido un espacioso terreno, donde piensa construir una pista, que se proyecta quede terminada en abril.

Con tal motivo es probable que los ciclistas barceloneses organicen una excursión para visitar la pista en construcción.

\* \* \*

El Grupo Deportivo del Centro de Viajantes y Representantes del Comercio y de la Industria ha dejado de actuar dentro la vida del sport, debido al acuerdo de disolución del mismo, adoptado por el referido Centro de Viajantes y Representantes en su junta general últimamente celebrada.

\* \* \*

La Federación Norte de Foot-ball encuéntrase en un serio compromiso para la final de su Campeonato.

El apasionamiento desatado de atléticos y realistas hace de la elección de campo un problema delicadísimo y de espinosa resolución. Si no fuera lamentable, porque demuestra hasta qué grado ha llegado la rivalidad entre partidarios de uno y otro bando, resultaría verdaderamente risible ver la pasmosa seriedad con que, apoyándose en endebles premisas, sacan las más absurdas y donosas consecuencias acerca de la parcialidad de los públicos.



Parece que al fin recaerá la elección en Pamplona o Logroño, poblaciones que parecen reunir las mayores garantías de neutralidad.

\* \* \*

El fútbol lo ha envenenado todo en las Vascongadas. Así se da el caso de que en atletismo se tenga por imposible la creación de una Federación que ampare y dirija a bilbaínos y donostiarras y éstos se propongan la fundación de una Federación Guipuzcoana.

Es triste el hecho; mas si cuentan con suficientes elementos, venga en buena hora la tal federación y con ella los resultados magníficos que en Cataluña nos proporciona la existencia de la F. A. C.

\* \* \*

En Madrid se han inaugurado las veladas de boxe con visos de seriedad.

Kid Jonhson y Crozier se encargaron de demostrar que el boxeo no es simplemente el sport del puñetazo libre.

El público salió satisfecho del match y aun se entusiasmó en algunas ocasiones, lo cual da derecho a suponer que el espectáculo habrá cuajado y los aficionados madrileños pueden prometerse felizmente nuevas e interesantes sesiones.

\* \* \*

La Junta directiva del Centre de Sports de Sabadell tiene empeño en proporcionar a su público un partidazo.

Así, pues, es muy fácil que el 18 del corriente los sabadellenses y buen número de barceloneses que a dicha población se trasladarán sin duda, puedan apreciar el buen juego del Arenas de Bilbao, tenido por muchos como el equipo más completo y de juego más regular de toda la región norteña.

\* \* \*

La Unión Velocipédica Montañesa celebró junta general para dar cuenta a sus socios de las gestiones realizadas por la Junta provisional y nombrar la nueva Junta directiva, que quedó constituida en la forma siguiente:

Presidente, don Emigdio Gutiérrez; vicepresidente, don Ricardo Garay; tesoroero, don Víctor Recarte; secretario, don Manuel Alvarado; vocales, don Francisco Ruiz, don Félix Pongas, don Félix Sáez y don Francisco Regato.

**Caídas, Contusiones,  
Heridas...**

**Agua oxigenada Volcán**

No esperéis a que se infecten

PRINCIPALES FARMACIAS — DEPOSITARIOS —  
J. URIACH Y C.<sup>a</sup> - Moncada, 20



## Estos días en otros tiempos

*2 de marzo de 1887.*—Se funda en Madrid la Sociedad Gimnástica Española.

*4 de marzo de 1899.*—Se celebra en la sala de *Le Figaro*, de París, el gran asalto de armas Pini-A. Rouleau, venciendo el primero.

*1 de marzo de 1900.*—El Emperador de Alemania y el Rey de Bélgica son admitidos socios del Automóvil Club de Francia.

*2 de marzo de 1900.*—Celébrase el partido final del Campeonato de fútbol rugby entre el Racing Club de Francia y el Stade francés, venciendo el primero.

*1 de marzo de 1902.*—Aparece en Madrid el primer número de *Heraldo del Sport*.

*28 de febrero de 1904.*—Celébrase en Madrid un match entre dos bandos, compuestos de 8 ciclistas y de 4 motociclistas. El trayecto era de 25 kilómetros; el primero en llegar fué el motociclista *Rocalmirar*, que empleó 33 minutos, y de los ciclistas Julio Alvarez «Minuto», que empleó 59 minutos. Resultó vencedor el bando morado, del que ambos formaban parte.

*1 de marzo de 1906.*—Se intenta fundar en Madrid una fábrica de automóviles entre conocidas personalidades de la aristocracia, banca y política de la Corte.

*3 de marzo de 1907.*—Celébranse el Concurso de esgrima a espada, organizado por *El Mundo Deportivo*, alcanzando el primer premio don Manuel Solé, y el partido Barcelona-X, correspondiente al Campeonato de Cataluña, empatando a 3 goals.

*29 de febrero de 1908.*—Ciérranse las inscripciones del V mitin de Mónaco, ascendiendo los inscriptos a la cifra de 86.

*28 de febrero de 1909.*—Organizado por la *Provence Sportive* se celebra la carrera automóvil en la cuesta de Bormes, alcanzando los primeros puestos los coches *Sizaire Naudiu, Gregoire, Turcet Mery, Pilaín* y *Mors*.

*4 de marzo de 1910.*—Respondiendo a una iniciativa del Marqués de Marianao, se constituye en Barcelona la Asociación Nacional del Fomento del Turismo.

*1 de marzo de 1912.*—En París se da la salida a los coches que participan en la carrera automóvil Vuelta a Francia, organizada por el periódico *L'Auto*.

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Ciclismo.**—*Burriana:* Carreras en el Velódromo. Día 27. Local. 1.º, Bertrán; 2.º, Llorens; 3.º, Calpe.—Regional. 1.º, Mezquita; 2.º, Benet.—Internacional. 1.º, Soum; 2.º, Crespo; 3.º, Llorens.—Handicap. 1.º, Crespo; 2.º, Llorens.—Carrera de medio fondo (entrenamiento). 1.º, Llorens; 2.º, Crespo a una vuelta.

*San Sebastián.*—Festival del Fortuna. Día 27. Distancia 15 kilómetros. 1.º, Mallet; 2.º, Acarreta; 3.º, Pottler.

**Esgrima.**—*Barcelona: Copa Torres Gener.* Concurso organizado por la Real Asociación de Esgrima de Barcelona. Día 27. Segunda prueba. 1.º, F. Testor.

**Fútbol.**—*Barcelona:* Campeonato Regional de Cataluña. Día 27. Barcelona-University, 4 a 0.—Sabadell-España, 3 a 2.

*Sabadell:* Campeonato Regional de Cataluña. Día 27. Athletic-Sabadell, 2 a 1.

*Madrid: Copa Españes.* Día 27. Racing-Gimnástica, 3 a 0.—Athletic-Madrid, 4 a 1.

*Bilbao:* Campeonato Regional del Norte. Día 27. Athletic-Portugalete, 2 a 0.

**Hípica.**—*Barcelona:* Concurso hípico. Día 27. 1.º, Prueba de ensayo. 1.º, *Milhaya*, montado por Bofill, 53 s.; 2.º, *Zarza*, montado por Belando, 55 s.  $\frac{2}{10}$ ; 3.º, *Versal*, montado por Vallejo, 59 s.—Prueba handicap. 1.º, *Bucephale*, montado por Plandolit (P.), 1 m. 15 s.  $\frac{1}{10}$ ; 2.º, *Ivanhoe*, montado por el Barón de Segur, 1 m. 34 s.; 3.º, *Marocha*, montado por Vallejo, 2 m. 30 s.

**Hockey.**—*Barcelona:* Campeonato de España. Día 27. Partido eliminatorio. Polo vence a Pompeya por 3 a 0.

**Natación.**—*San Sebastián:* Festival del Fortuna. Día 27. Distancia 90 metros. 1.º, F. Lobato, 1 m. 10 s.; 2.º, M. Orbea; 3.º, Laschundi.

**Pedestrisimo.**—*Barcelona:* Pruebas de entrenamiento organizadas por el Athletic S. C. Día 27. Prueba de 100 metros. 1.º, Castillo, 12 s.  $\frac{4}{5}$ .—200 metros. 1.º, Sibila, 27 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, Roca, 27 s.  $\frac{3}{5}$ .—400 metros. 1.º, Roca (R.), 58 s.; 2.º, Serra, 58 s.  $\frac{2}{5}$ ; 3.º, Vidal, 59 s.—800 metros. 1.º, Sibila, 2 m. 18 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, Selma, 2 m. 40 s.  $\frac{3}{5}$ .—1.500 metros. 1.º, Vidal, 4 m. 44 s.; 2.º, Deix, 4 m. 56 s.; 3.º, Casadevall, 5 m. 10 s.—10.000 metros. 1.º, Murken, 34 m. 35 s.; 2.º, Marco, 36 m. 7 s.; 3.º, Calvet, 37 m.

*San Sebastián:* Festival del Fortuna. Día 27. Carrera de 3 kilómetros. 1.º, Ursulu, 9 m. 21 s.; 2.º, Aristiguieta, 10 m. 4 s.; 3.º, Bengoechea, 10 m.

**Pelota vasca.**—*Barcelona:* Real Sociedad de Sport Vasco. Día 27: Bo-Camps vencen a Gamboa-Torras por 40 a 30.—Pons-Mas vencen a Romagosa-Llompart por 40 a 19.

**Polo.**—*Barcelona: Copa del Presidente.* Concurso del Real Polo Jockey Club. Día 27: Petit, Marqués de Monsolis, Urruela y Cinnamon (B.) vencen a López (E.), Cinnamon (N.), Pattberg y Barón de Güell por 1 a 0.—Cinnamon (N.), López (E.), Pattberg y Barón de Güell vencen a Bofill, Marqués de Monsolis, Urruela y Cinnamon (B.) por 2 a 1.—Petit, Bofill, Marqués de Monsolis y Barón de Güell vencen a Cinnamon (N. y B.), López (E.) y Pattberg por 1 a 0.—Día 2. López (E.), Bofill y Cinnamon (B.) contra Petit, Urruela y Pattberg, 2 a 2.

**Remo.**—*Barcelona:* Premio Sección de Sports. Prueba organizada por el Club de Mar. Día 27. Distancia 2.500 metros. 1.º, equipo Raidiris, 12 m. 40 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, equipo Campos, 12 m. 46 s.  $\frac{3}{5}$ ; 3.º, equipo Marín, 12 m. 59 s.

**Tiro.**—*Barcelona:* Concurso de tiro de pichón. Copa de la Real Asociación de Cazadores. Día 27. 1.º, Munné, al décimotercero pichón; 2.º, Larrañaga.—Poules de prueba. 1.ª, dividida entre Burés y Gas; 2.ª, entre Burés y Quintieri.—Día 2. Copa de la Asociación. 1.º, Leach, al séptimo pichón; Poules reglamentarias. 1.ª, Artigas, al segundo pichón; 2.ª, Gal, al segundo pichón; 3.º, Girona (L.), al quinto pichón. Poule a 27 metros, dividida al séptimo pichón entre Gal y Larrañaga (E.)

**Yachting.**—*Barcelona: Copa Fernández.* Tercera prueba de la regata reservada a yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. Día 27. Distancia cuatro millas. 1.º, *Fitora*, patrón González, tripulante Elías y Juncosa, 43 m. 7 s.; 2.º, *Dragonera*, patrón Camps, tripulante Tristany, 44 m. 46 s.; 3.º, *Sportium*, patrón Amat, tripulante Ubarri, 45 m. 58 s.

### Programa para mañana

**Excursionismo.**—Excursión ciclista a Santa Coloma de Gramanet, organizada por el Sport Ciclista Catalá. Salida de la plaza de la Universidad. A las 6.

Excursión ciclista a Castelldefels, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local del Club. A las 7.

**Ciclismo.**—Carrera ciclista organizada por el Ciclista Club Barcelona para corredores de segunda y tercera categoría. Distancia 115 kilómetros. Salida del puente de Doña Elisenda de Moncada. A las 7.

**Tiro.**—Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba y Copa de la Sociedad. Stand de Miramar. A las 15.

**Hockey.**—Partido entre los equipos del Real Polo Jockey Club y de la Sociedad Sportiva Pompeya. Campo del Barcelona. A las 10.

**Atletismo.**—Festival atlético organizado por la Federación Atlética Catalana en honor de los vencedores del cross-country nacional y de los jugadores del Madrid F. C. y expedicionarios de la caravana vasca. Carreras. Lanzamientos. Saltos. Campo del Barcelona. A las 11.

**Esgrima.**—*Copa Torres Gener.* Segunda prueba del Concurso a espada de combate, organizado por la Real Asociación de Esgrima de Barcelona. Parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 11.

**Natación.**—Festival carnavalesco organizado por el Club Natación Athletic. Playa de los Baños Orientales. A las 11.

**Pelota vasca.**—Partidos de entrenamiento entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

**Polo.**—*Copa del Presidente.* Partido de polo. Parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 11,30. (A las 12 se dirá una misa para los habituales concurrentes al parque de sports.)

**Fútbol.**—Partido interregional Madrid-Barcelona. Campo del Barcelona. A las 15,30.

# AUTOMÓVIL-SALÓN

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

**Automóviles**

**BERLIET**

Camiones y Omnibus

**MINERVA**

**MITCHELL**

Entrega inmediata

**Motocicletas INDIAN**



**El neumático ideal  
no existe**

El

**Pneu-Klein**

**es el que más se le aproxima**

**PEDID LA  
TARIFA A G. KLEIN**

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Sagasta, 7**

**Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona**

ESPAÑA  
(BARCELONA)

Carret. \* de Ribas, 279  
Teléfono 2850

## La Hispano-Suiza

FRANCIA

(BOIS  
COLOMBES)

: 27, Rue Reunion :

**FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES**

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET Y FIOL, S. en C. - Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

# FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

**BYE  
CIA**

MARCA REGISTRADA

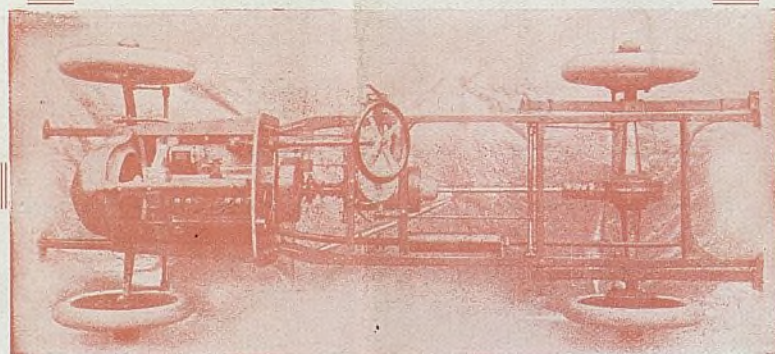
TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

# A. ELIZALDE

(Antes BIADA, ELIZALDE Y C.A)

**PASEO DE SAN JUAN, 149**

Dirección telegráfica: **AUTOELIZALDE** - Tel. 7921



**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, ca-  
miones, coches militares, de sanidad y policía**

**Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales**

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA  
BALMES, 24 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid