

Stadium

Revista Ilustrada

**Autódromo de Terramar
Salida del Premio Sitges**

Foto Claret

Año XVI : Núm. 477

15 Diciembre 1926

50 cts.

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas
 Balmes, 62
 BARCELONA
 Teléfono 1445

SANROMÁ

Ruedas metálicas intercambiables **Rudge-Whitworth**

Concesionarios exclusivos de venta para España

E. Y J. PUJOL XICOY : Claris, 103 : Teléfono 371-G : Barcelona

Pruebe Vd. el

Bergougnan- Unicorde

Neumático de inmejorable
 fabricación



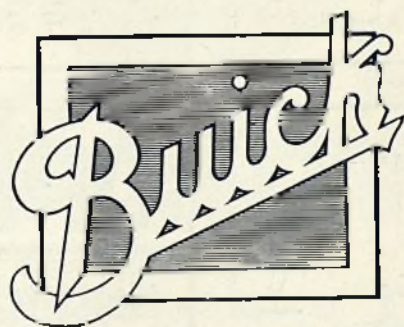
Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona

Ayuntamiento de Madrid

Después de haber efectuado un detenido estudio de las características mecánicas y condiciones de confort y elegancia de las principales marcas, la importante entidad



ha acordado establecer el
Servicio de Lujo
a base de coches



por ser ésta la única marca cuyas pruebas le han dado entera satisfacción, habiendo escriturado en principio la adquisición de

Diez Sedans Limousines
modelo 1927

ACTUALMENTE EN EXHIBICIÓN

BARCELONA
Aragón, 239-245
Plaza Letamendi, 17

CONCESIONARIO
F. ABADAL

MADRID
Alcalá, 62
O'Donnell, 14

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



DELCO · REMY

**Alumbrado
Encendido
Arranque
perfectos**



Servicio, Taller y Ventas

AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Buñill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
M A D R I D
San Agustín, 3

Le Chauffeur

Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisas-
dores eléctricos y me-
cánicos de las mejo-
res marcas : Bocinas,
Shelos, Strombos y
Sirenas : Bujías Po-
gnon, Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splitdorf y otras mar-
cas : Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros O.
S. : Depósito de Fa-
ros y Neumáticos de
las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Diez y seis años de publicación

APARECE LOS DÍAS
1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . . 50 céntimos
» atrasado. . . 1 peseta

Precios de subscripción:

España, un año . . . 15 pesetas
Extranjero, un año. . . 30 »

PAGOS POR ADELANTADO

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA
CALLE DE BALMES, NÚM. 54
B A R C E L O N A
TELÉFONOS 2689-A y 4737-A

OPERADIO

Maletín Radiotelefónico

F U N C I O N A
sin antena, sin ca-
bles y sin aparato
alta voz supletorio

En sus excursio-
nes, en sus viajes,
no olvide su
MALETIN



A. CASAJUANA

Diputación, núm. 279 - BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Representantes exclusivos
Equipo Bosch, S. A.

BARCELONA
Mallorca, 281

MADRID
Génova, 3

MARCA DE  FÁBRICA


6918

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Si usted conociera en detalle el
Willys-Knight
se sumaría a sus admiradores

Acuérdese que es el motor que no sufre
desgastes y que no le son necesarias las
manipulaciones periódicas de esmerilado
de válvulas y limpieza de culata

Nuestros actuales precios y surtido completo de carrocerías deben interesarle
AUTOMÓVILES, S. A. - Claris, 98 - Barcelona

CARRERA DE LAS XXIV HORAS, DE MONZA

1.º Peugeot conducido por
Boillot

batiendo el **Record del Mundo**

CIRCUITO DE CARRETERAS EMPEDRADAS
Carrera de cochecitos

1.º Piccolati, sobre **Peugeot**

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Garage y Talleres

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Aragón, 184 : Teléfono 649-A

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

VEA el nuevo
«Presidente»
Studebaker

compare su línea...
compare su precio...

y al hacerse cargo de sus innumerables ventajas y cualidades

B E L L E Z A
D I S T I N C I O N
P O T E N C I A
C O N F O R T

la adquisición de un **Sedan de Lujo**

«Presidente»
se impondrá



Stevenson, Romagosa y C.^{ia} - Valencia, 295

SALÓN STUDEBAKER - Paseo de Gracia, 54

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

LINCOLN

Hay una distinción
inherente a la posesión de un
Lincoln. Tanto en las calles
o avenidas repletas del tráfico
de la ciudad, como en medio de un
acontecimiento social, el Lincoln
es reconocido y proclamado la
última palabra en cuestión
de automóviles



OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: Notre Dame des
Victoires, 11

Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 plas.
Extranjero, un año, 30 plas.

AÑO XVI

BARCELONA, 15 DE DICIEMBRE DE 1926

NÚM. 477

Ricardo Alís, campeón de España

UN asalto, principio del segundo, y Alís campeón de España del peso medio.

Thomas no pudo resistir la precisión matemática del formidable estómago, parte que tiene éste muy poco entrenada, propinado por Alís, y seguido de una serie de ganchos al rostro, de derecha a izquierda, se desplomó y se dejó contar los diez fatídicos segundos.

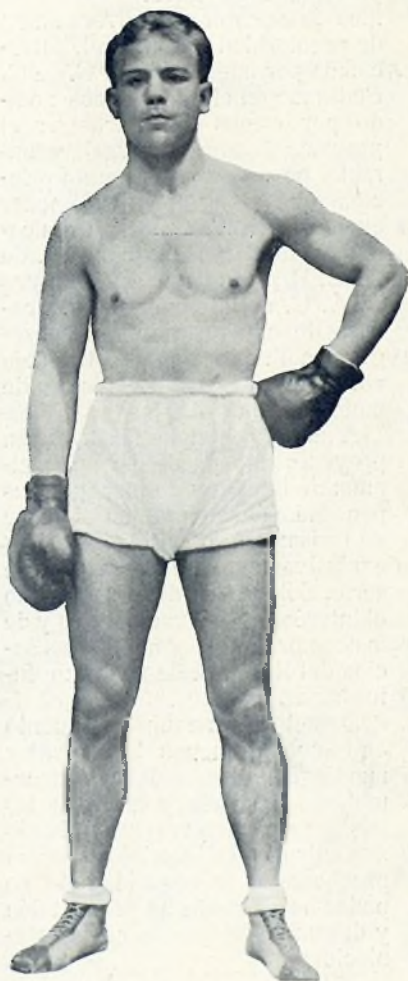
Este fué en realidad el triunfo de Alís.

Nuestra opinión sincera, sin ampulósidades ni tecnicismos, muchas veces incomprensibles y la mayoría de las veces inútiles, es la de que Alís subió al tablado con la convicción de ganar, y abandonando sus posturas efectistas, que tanto le han desacreditado, y que abogamos porque hayan desaparecido ya de su programa, por la poca seriedad que en ellas había y el poco prestigio que dan a un campeón, pegó de firme, bien orientado y desconcertando a Thomas, que vió ante sí a un hombre completamente desconocido, entrenado, valiente y sereno.

El público necesita aún un grado, bastante grado, de cultura y sobre todo de serenidad, pues pitó sin justicia a Alís por lo rápido de su victoria, sin percatarse de que el combate se presentaba, o para que Alís lo acabara rápida-

mente, o para que Thomas lo ganara por puntos.

Alís ganó el campeonato, y lo ganó bien, como deben de ganarse los campeonatos, con precisión, seriedad y sin marrullerías poco edificantes.



España, si Alís sigue por el camino emprendido y no se vuelve a abandonar a sus pequeñas comedias, tiene en buenas manos el campeonato del peso medio.

Deseamos que Alís lo conserve largo tiempo y nos traiga pronto el de Europa.

Un poco tarde sale esta impresión relámpago, pero por nuestras páginas no puede dejar de desfilar el campeón después de haber conseguido su brillante victoria y, al desfilar él, acompañale la impresión que de su victoria obtuvimos el día de su combate para el Campeonato.

No obstante esta tardanza, podrá tener un cariz de actualidad, por estar Alís pronto a sostener una lucha que será magnífica y dura en el Olympia contra el duro encajador Wainty, que viene precedido de una gran fama y de un prestigio solidísimo en su categoría, por lo cual Alís tendrá que emplearse a fondo para conservar con el honor que debe su gran clase de campeón, puesto que su adversario está bien dispuesto a no dejarse vencer fácilmente.

Alís está hoy en plena forma y lleva unos entrenos concienzudos, dignos de un hombre que piensa guardar en su poder, por largo tiempo, el título codiciado.

GONGO

Foto Claret

Reglamentación de carreras turistas



EN estas columnas inició nuestro compañero Creus, redactor jefe de STADIUM, una idea que ha sido acogida amablemente por muy estimados colegas de España e incluso de América, y que ha tenido la virtud—habiendo sido brindada a tres importantes organismos peninsulares—de ser aceptada en principio por nuestro Real Automóvil Club de Cataluña, con el que nos ligamos tantos y tan sinceros motivos de afecto.

Apetecemos siempre que cuanto se dice en estas columnas obtenga el mérito de la lectura, de la controversia y honrámonos en extremo en aceptar pareceres sobre lo que aquí tratamos.

Ese honor recibimos hoy con la opinión leal y franca de nuestro tan estimado amigo don José Bofill, Vicepresidente de la Cámara del Automóvil de Cataluña, entusiasta como pocos de su *metier*, que ha ejercido siempre con voluntad extraordinaria, lo mismo propagando la industria nacional que la extranjera, siempre con éxito manifiesto; amateur de pura cepa, acreditando sus aficiones y conocimiento del volante, lo propio en carretera que en la pista del autódromo, es un encariñado de los progresos del automóvil, progresos que estimula y alienta, y por eso nos brinda hoy su parecer en forma asequible a todas las inteligencias, para que quien quiera comprender comprenda que de lo que se trata, que lo que persigue Creus, y con Creus, Bofill, y como este excelente amigo y colaborador nuestro, tantos y tantos otros automovilistas, no es más que demostrar al público el valor real y verdadero, «sin trampa ni cartón» (que decían *in illo tempore* los

camelots de la Puerta del Sol), de un coche que sufre todos los embates de una carrera, que únicamente terminarán los que estén contruados para afrontar todas las contrariedades que se experimentan al discurrir por una ruta repleta de enormes dificultades.

La proposición Bofill, no tan sólo no la encontramos imposible, sino que estamos persuadidos que quienes saben alabar pomposamente su mercancía lanzarán sus coches a esa dura prueba, convencidos plena y positivamente de que el valor que tienen acreditado sabrán demostrarlo en condiciones tan excepcionales. —(N. de la R.)

EN reciente conversación con nuestro buen amigo Manolo Creus, hemos departido sobre la posibilidad de llevar a cabo su idea de celebrar una carrera mixta de regularidad y velocidad, patrocinada por nuestro R. A. C. de C. Pensando en ello, no hemos podido por menos que encontrar el proyecto de una excelencia admirable, pero vemos un punto principal que antes convendrá poner en claro. Esto es: suprimida la categoría de turismo por la F. I. de A. C. R., ¿le convendrá a nuestro R. A. C. de C. poner en línea coches de categoría sport, que según los últimos reglamentos deja abierta la puerta a toda clase de motores y marrullerías?

A nuestro entender la carrera en proyecto sólo puede dar un máximo de interés y de inscripciones pensando únicamente en el coche de turismo, pero, entiéndase bien, exclusivamente de turismo y de serie. Sólo así puede merecer todo el interés de los comerciantes y de los compradores, y aun de los socios del R. A. C. de C. como futuros participantes.

Debe laborarse un reglamento en el que no quepan los trucos y martingalas que todos nos sabemos de memoria y que son los mismos que siempre han privado al particular de inscribirse en una prueba ante la seguridad de no poder hacer la misma preparación y desembolsos que las casas establecidas.

El recorrido, de lo más duro posible, de unos 1.500 kilómetros a ser cubiertos en tres días y a base de un promedio no inferior a 50 kilómetros. Motores, cambios y diferenciales precintados a la salida y revisión de precintos a la llegada. Uno, dos, tres kilómetros lanzados y varias cuestas en velocidad buscando calentar motores y el trabajo de los frenos; que todo el mecanismo del coche deba rendir el máximo de esfuerzo.

Y téngase en cuenta al establecer las categorías, desfacer el entuerto que significaba la categoría de 3.000 a 5.000 c. c. Dicha categoría representaba un fuerte handicap para muchos coches, figurando entre ellos uno de construcción nacional cuya cubicación no llega a cuatro litros y, no obstante, debía equipararse en cuanto al peso a transportar, con coches de 5 litros.

Hágase una prueba dura, durísima, en la que pueda haber muchos participantes y pocos que terminen, pero que impere la verdad en lo que a coches de turismo se refiere. Y no se diga que es imposible la definición del coche de turismo y de serie. Seguramente que el amigo Creus no tendría inconveniente en figurar a la cabeza de un «Comité de admisión» que previo examen de los coches inscriptos diera por buena o por mala cada una de las inscripciones como turismo y motor de serie.

Dejemos por una vez la tutela de reglamentos con puertas de escape que pueden resultar inservibles y aun perjudiciales para la prueba proyectada por el amigo Creus y hagamos de ella algo que todos encontramos a faltar y que bien puede quedar como prueba clásica de honradez motorística por el hecho de que el participante de mejor buena fe pueda salir triunfante, debido únicamente a su pericia y a la bondad de los mecanismos de su coche.

STADIUM

Una fiesta automovilista



Aspecto imponente que ofrecía el restaurant Patria en el momento de empezar el banquete ofrecido por D. Francisco Abadal por sus empleados y admiradores

Foto Claret

El éxito notorio alcanzado por el nuevo modelo *Buick* 1927, fué lo que reunió en la noche del viernes 3 del actual, en un popular restaurant, a todos los elementos que laboran y simpatizan con la obra de activa propaganda, recompensada por el éxito, que persigue nuestro muy querido amigo don Francisco Abadal.

Evidencióse allí el entusiasmo con que factores muy importantes trabajan en favor del desarrollo enorme que ha alcanzado el *Buick*, la confraternidad existente entre todos los elementos que de cerca o de lejos tienen relación con el que merced a su talento y a su actividad imprime una sabia dirección a sus negocios, poniéndose sobre todo de relieve el afecto y cariño que todos los asistentes al banquete sienten y profesan al señor Abadal.

Sumaban exactamente los asistentes al banquete 153, los que tomaron asiento en derredor de mesas bien dispuestas y adornadas, lo propio que el resto del local, en el que predominaban los tonos azules y blancos, característicos de la marca *Buick*. El nom-

bre de la famosa marca aparecía por todas partes artística y caprichosamente combinado.

La concurrencia estaba formada por industriales, comerciantes, personal de la casa, chauffeurs, etcétera, etc.

Ocupó la cabecera de la mesa presidencial don Francisco Abadal, sentándose a su derecha los señores Moore Director técnico de la General Motors Co., Vall Gasa, Rabassó, Fleichner, Walker y a su izquierda nuestro Director y los señores Quintana, Pujol Xicoy, Moré Riba representante de *El Noticiero Unive.sal* y Abadal (don Luis).

Puestos inmediatos a la mesa estaban ocupados por los representantes y agentes de las casas Goodyear, Walker, Yacco, Dunlop, Pirelli, Pujol Xicoy, Firestone, Goodrich, por el presidente del Comité Internacional de la futura Exposición del Automóvil, delegados de nuestras Cámaras del Automóvil, alto personal de la casa Abadal, entre otros, los señores Güell, Leblanc, Trias, Miserachs, Margot, Pi, Humet, Nueda y Bosch.

La fiesta resultó por todos conceptos espléndida. A cada plato una sorpresa, a veces botes de Rustines con premios de 25 pesetas (de los que cayeron diez en libra), petacas Pirelli, pitillos Dunlop, tanques Walker, chatelains Goodyear, participaciones gratuitas de la lotería de Navidad ofrecidas por la casa Hijo de M. Matheu, etc., etc.; *item mas*, Jerez Yacco, champaña Buick, pasteles de gran formato Buick y Firestone, tabacos habanos Yacco... el disloque y el derroche.

Y en cuanto a oratoria digamos que, interpretando los sentimientos de todos, hablaron, expresando sus legítimas simpatías por el señor Abadal, convirtiéndose el acto en prólogo feliz de un próximo homenaje, los señores Margot, Busquets, Bayer (que leyó unos versos, muy oportunos, de Raf, de *El Diluvio*), Walker, Rabassó, Quintana, Fleichner, Leblanc, Güell, Matheu, Trias, Abadal (don Luis), Moré, Moore y Masferrer, que recogiendo el espíritu que allí predominaba, al ensalzar como se merece la por-

(Sigue en la página 25)

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

«Voisin» substituto de «Elite»

LA poderosa casa francesa Voisin, ha sabido, en el mayor silencio, dentro de la mayor reserva y sin emplear la propaganda de la que tanto se ha abusado llena de coloridos y tópicos deslumbrantes, crear un coche que por sí solo, por sus características especiales, sus rendimientos positivos, sus resultados prácticos, sus comodidades indiscutibles y su resistencia robusta que no admite competencia, ha borrado en el ramo automóvil la palabra «élite», para crear en su lugar la de «Voisin»; en ella está ya toda la gama que hasta ahora encerraba la palabra que significaba todo lo que el espíritu y el gusto más refinado exigía en automóviles.

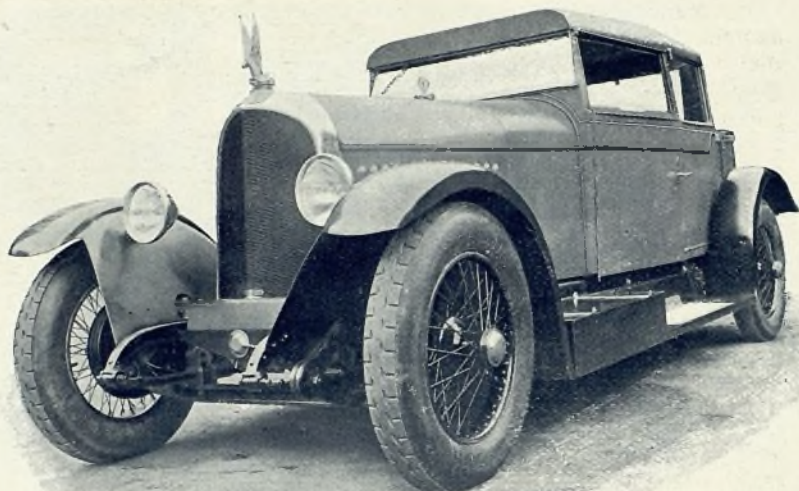
Su impecabilidad, su seriedad, que han sido y son, han contribuido a que *Voisin* sea la marca elegida por unos, deseada por otros y envidiada por todos.

Nosotros nos hacemos eco en esta modesta crónica, para demostrar la importancia de *Voisin*, de un comentario vivo que recogimos ha poco ante su última creación, de boca de un competidor:

«Realmente, no podemos menos que reconocer ante este coche la supremacía de *Voisin*; no podemos encontrar en él defecto alguno; es realmente el coche ideal, precisa confesarlo y nos rendimos ante esta demostración tan palpable y tan real. No hay, hoy en día, otro coche que le supere.»

Es esta afirmación un elogio más que elocuente en favor del nuevo tipo admirado en Barcelona.

Sus dos modelos 14 C. V., tipo C 11, de 6 cilindros, sin válvulas,



El *Voisin* 14 HP. seis cilindros

67 × 110 mm. y su 24 C. V. tipo C 12, de 6 cilindros, sin válvulas, 86 × 140, son sus primordiales novedades que marcarán una nueva senda en la ruta industrial automovilista; superan en un todo a sus ya conocidos chassis, sin desmerecerlos, el 10 C. V., tipo C, 7 a 4 cilindros, sin válvulas, 67 × 110 y a su 18/23 C. V., tipo C 3 alargado y C 5 de 4 cilindros sin válvulas, 95 × 140.

No hay que ponderar sus carrocerías, que además de unir a sus líneas maravillosamente trazadas la armónica estética de conjunto, añaden a ellas el confort mas refinado y más perfecto.

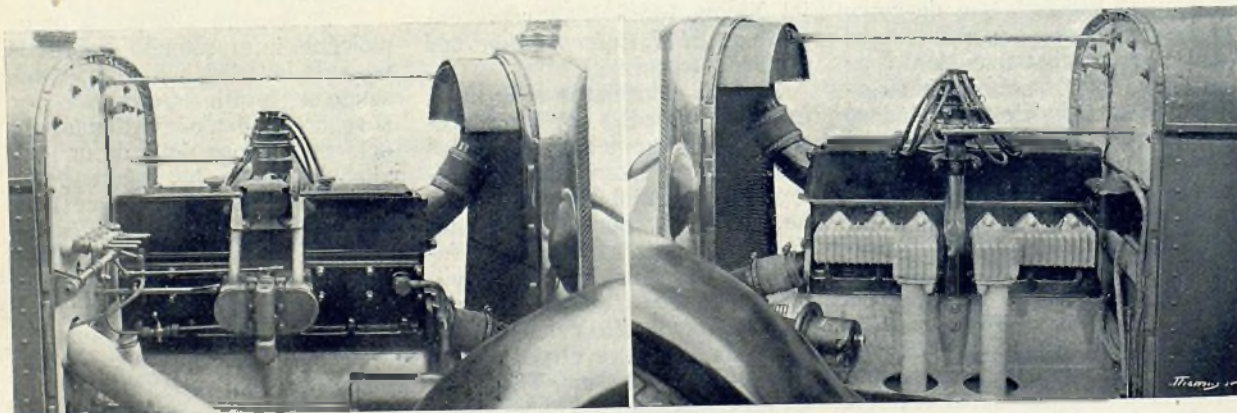
Técnicamente, despiertan la afición a su estudio y a la disección de sus detalles a los más exi-

gentes peritos en la materia, que se estrellan ante la perfección y el cálculo concienzudo puestos a contribución en la creación de tan maravillosos coches.

El nuevo tipo 14 C. V., de 6 cilindros, tipo C 11 (67 × 110), es susceptible de rendimientos insospechados, especialmente en sus conducciones interiores 4 plazas, con bagajes, ascendiendo éstos al peso bruto de 100 kilos.

Sus digresiones de velocidad llegan a un máximo en toma directa de unos 120 kilómetros hora y a un mínimo en la misma toma de 6 kilómetros hora.

Su aceleración llega en el kilómetro de arranque, parado, en 42 segundos, o sea una media de 85 km. 714 metros.



El nuevo motor *Voisin* es, como sus antecesores, un dechado de perfección

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

El frenaje, en el kilómetro lanzado, llega parado en 33 segundos, o sea una media de 109 kilómetros 91 metros.

El consumo es verdaderamente asombroso, pues en sus 100 kilómetros no gasta más que la exigua cantidad de 14 litros de esencia.

Este coche 6 cilindros, prodigio de elasticidad, encierra en sí todos los progresos. Su forma de sostenerse en la carretera, sus aceleraciones, sus frenos, unido a una indeterminable serie de cualidades, sutiles e imponderables, que en todo distinguen lo excelso de lo vulgar, colocan al 6 cilindros *Voisin* a la cabeza del progreso.

Por lo tanto, no dudamos ahora con más seguridad que nunca el afirmar que *Voisin* mata en el ramo del automóvil a la tan célebre palabra «élite».

Sin discusión vence, y no será nada de extrañar que entre los elementos que en el volante ven sus mejores ratos, cuando indiquen algo insuperable digan convencidos:

—Eres la *Voisin* de la elegancia. *Voisin* se impone.

Además de ser la *Voisin* la firma más antigua del mundo en aviación, posee un espléndido palmarés deportivo-comercial.

Es la primera del mundo en la construcción y ensayo del planeador a remolque (Issy-le-Moulineaux, 26 mayo 1905), Construye el aparato rizador oficial de un kilómetro en circuito cerrado (Issy, 13 enero 1908) y del primer viaje aéreo entre Mourmelon-Reims (30 octubre 1908). Adoptadora de una



La reina de Yugoslavia probando un 6 cilindros 14 caballos, conducido por el propio señor Voisin

ametralladora sobre aeroplano (octubre 1910) y de un cañón sobre avión (1913). Constructora del aparato blindado a 400 metros (1914). Adoptadora del lanza-bombas en un aeroplano (1914). Todas estas instalaciones puestas en práctica con éxito durante la última guerra europea. Constructora del triplano de cuatro motores de más de mil HP. y de 10 toneladas (15 agosto 1915).

Ha ganado además con sus coches las carreras y concursos de: mitin de Boulogne, cuesta de Gailon, prueba de consumo del Mans, carreras de Ostende, Spa, cuesta Allauch (10 por 100), Premio Internacional de l'A. C. R. de Suecia, Gran Premio de Marruecos, cuesta de Jonköping (Suecia); concurso de elegancia de *L'Auto*,

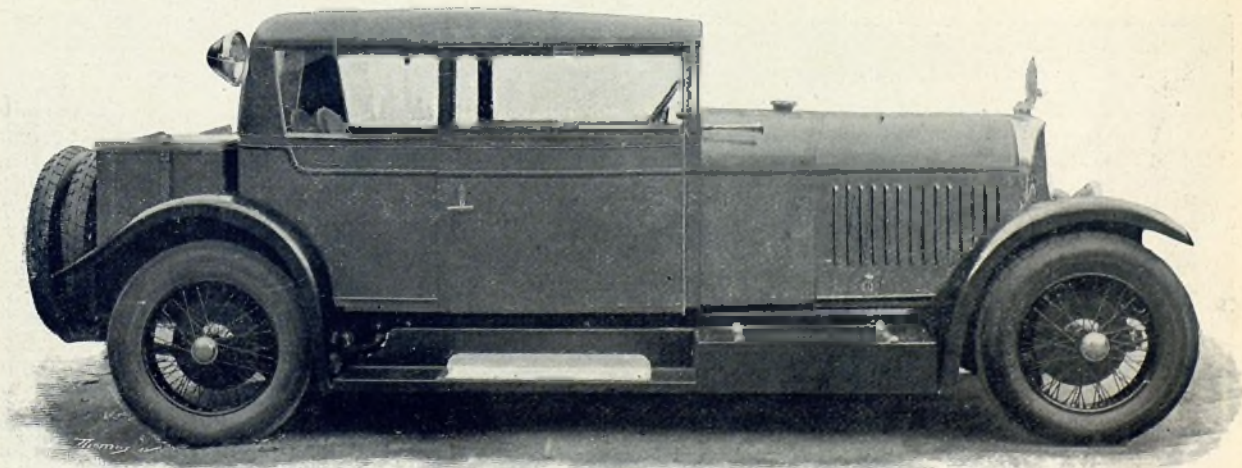
Gran Premio de l'A. C. F. de Turismo y muchísimos más.

En una palabra, *Voisin*, en su palmarés que comprende desde el año 1905 al año 1926, detenta 94 primeros premios, 59 Copas y una cantidad incomparable de records de turismo.

Pueden adivinarse, pues, los progresos que desde entonces hasta hoy se han hecho en el *Voisin*, bien patentizados en la acertada actuación que el señor Llobet, representante en Barcelona, calle de Aragón, 208, está llevando a cabo con su nuevo tipo, viendo el cual uno no puede menos que sentirse rendido ante tanta perfección y reconocer que los *Voisin* no han conocido más que la victoria.

En todos los sentidos.

J. M. G.



La esbelta silueta de un moderno *Voisin*

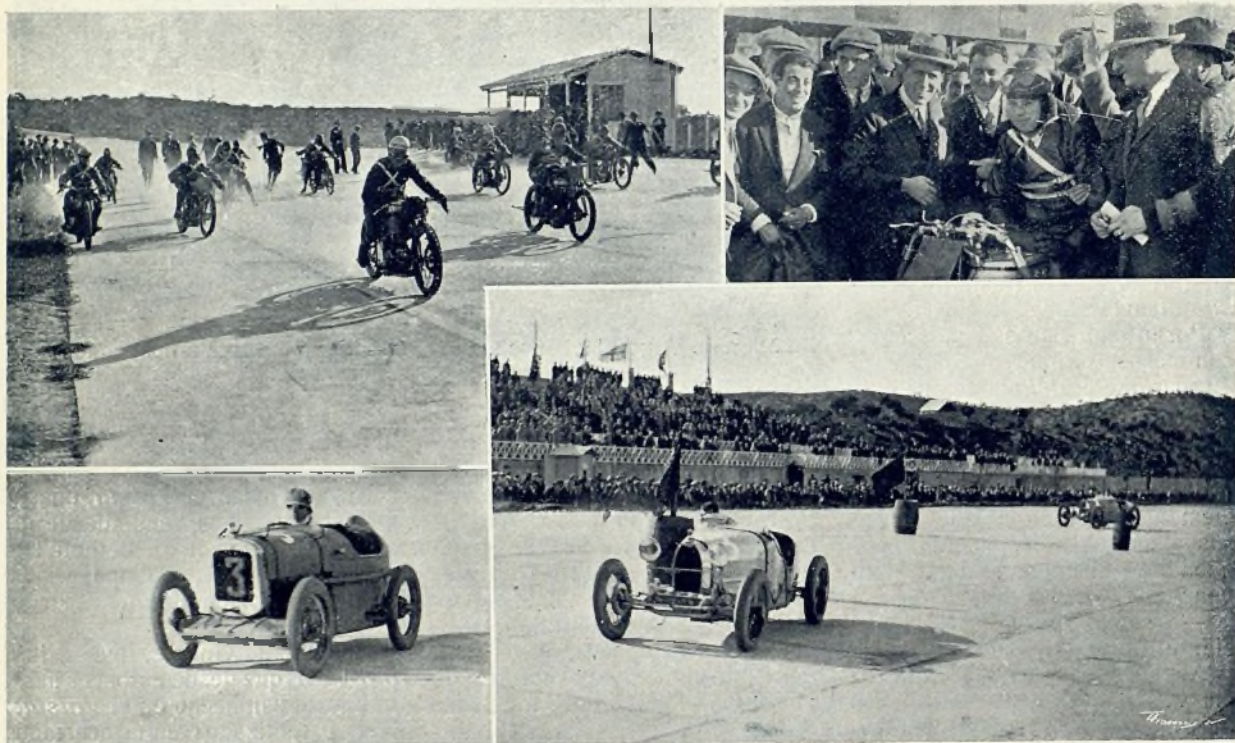
Fotos Voisin y Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

Reunión en Terramar / Vuelta al mundo motociclista
Exposición de Bruselas / Prueba por equipos

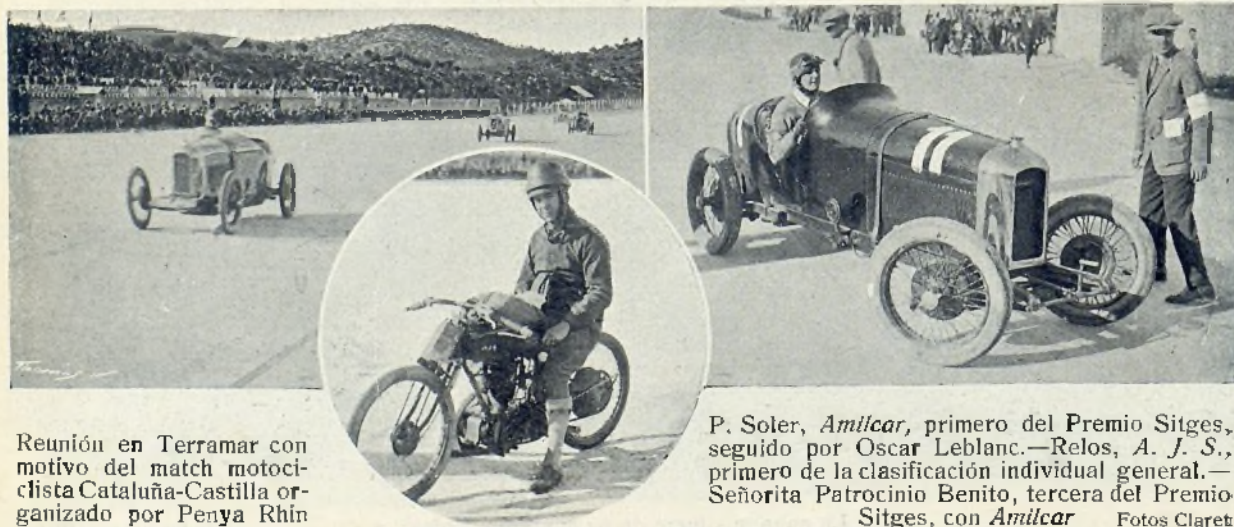


TERRAMAR: Salida del match motociclista Castilla-Cataluña.—Macaya, que tanto contribuyó al triunfo catalán, primero de las 500 c. c., a 123 kms. hora.—J. Calvet se clasificó primero de los 750 c. c. con su *Austin*.—La prueba de virajes ganada por Vizcaya, sobre *Bugatti*

LA fe y perseverancia puestas por *Penya Rhin* en la defensa del autódromo de Terramar, va obteniendo su merecido premio.

En la penúltima jornada el resultado fué muy satisfactorio. En la del domingo el lleno fué completo. Completo por lo que a pal-

cos, tribunas y paseos se refiere, siendo la animación muy grande y el público distinguido, como siempre.



Reunión en Terramar con motivo del match motociclista Cataluña-Castilla organizado por *Penya Rhin*

P. Soler, *Amilcar*, primero del Premio Sitges, seguido por Oscar Leblanc.—Relos, A. J. S., primero de la clasificación individual general.—Señorita Patrocinio Benito, tercera del Premio Sitges, con *Amilcar* Fotos Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Veníamos observando de largo tiempo que en todas nuestras manifestaciones automovilistas solía brillar en primera fila el elemento directamente interesado en el comercio e industria automóvil.

Dando «una vuelta» en derredor de palcos y tribunas, anotamos con satisfacción que «nuestro mundo» desaparecía, se confundía con el «todo Barcelona», que asiste con verdadero agrado y satisfacción a esa clase de manifestaciones en que se exhibe el alma grande y potente de nuestra ciudad, afanosa de grandezas, que conquista y atesora.

Desde este punto de vista el éxito fué completo. De ello puede felicitarse la perseverante Penya Rhin.

Verdad es que el programa era de los que cautivan y atraen.

Un match Castilla-Cataluña es de lo más sugestivo que puede darse.

La primera prueba — porque este primer match ha de tener una segunda parte, corregida y aumentada — no dió de sí todo lo que teníamos derecho a esperar de ella.

Dejaron de participar elementos de gran valía, debido a la eterna guigne, y los corredores madrileños nos dijeron que no se presentaban en la debida forma a causa de que no habían recibido los motores rápidos que esperaban.

Naure, Santos y Macaya entablaron una rudísima lucha. Lásti-



Vista general del Salón Belga

Fotos Rol

ma que Naure se viera obligado a abandonar cuando llevaba recorridas 17 vueltas, habiendo cubierto de la 5 a la 10 a una velocidad media de 133 km. 330 metros por hora, conquistando con ello la copa ofrecida por el entusiasta deportista doctor Ferrer Portals.

Macaya, que hizo una magnífica carrera, poniendo toda su ciencia a favor de la causa que defendía, logró avanzar a Santos, conquistando legítimamente el primer puesto de su clasificación.

Relos, primero de la general y de su categoría de 350, hizo una

espléndida carrera, demostrándonos ser un perfecto conocedor de su máquina y del autódromo, logrando al término de la prueba el admirable promedio de los 119 kilómetros 350 metros, la mayor velocidad alcanzada este día por corredores nacionales.

A Fusté, otro de los nuestros, correspondió el triunfo en la categoría 250, y de este modo, como nos explicamos más adelante, resultó para el equipo de los corredores catalanes altamente favorable la victoria del famoso match.

En la clasificación general ocupan los cinco primeros puestos catalanes, y el sexto, Santos, de Madrid.

Los seis fueron muy aplaudidos y felicitados.

El Premio Sitges nos ofreció la novedad de contemplar un segundo match Castilla-Cataluña y, además, la maestría indiscutible del gran Oscar que, sin conocer apenas el autódromo, alcanzó promedios superiores a los 120; la actitud en pista, bella, elegante, de la simpática Patrocinio Benito, una automovilista de corazón y, por último, con enorme satisfacción, el triunfo indiscutible de Calvet y de Soler.

Oscar Leblanc hubo de sostener ruda lucha con Soler y con la señorita Benito (que con audacia sin igual puso cerco a nuestro leader), y cuando su victoria parecía segura, se detiene en el ravituallamiento, en la penúltima vuelta,



Sexé y Andrieu, que acaban de dar la vuelta al mundo, al llegar a París

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

seguramente por haber calculado mal las que llevaba dadas o por ligera panne, y Soler, que había realizado una magnífica carrera, vuelve a tomar el mando, que ya no abandona hasta alcanzar la victoria.

El corredor francés F. Gaussorgues, mal inscripto en el match Castilla-Cataluña, en el que no tenía derecho alguno a figurar, hizo una bellísima exhibición con su moto de 350 c. c., con un promedio de 130 km. 600 metros a la hora, consiguiendo hacerse aplaudir muy merecidamente.

La prueba de virajes sirvió de entretenimiento al público y para demostrar a los que no lo sabían, que tanto Fernando de Vizcaya como Manolo Bertrand y P. Salisachs son consumados maestros en el manejo del volante. Tomaron los tres los virajes con pasmosa facilidad, sin que ninguno de ellos tocara ni una sola vez ninguno de los obstáculos.

En resumen, una fiesta altamente simpática y atractiva, prólogo de otras próximas, en las que, combinando las cosas, se pueda llegar fácilmente a la, al parecer, osada profecía que hizo Pepito Torrens—héroe anónimo de estas grandes manifestaciones—al atardecer del domingo, en la secretaría de Penya Rhin, mientras esperábamos los datos oficiales de los cronometristas señores Muller, Antonietti, Ocampo y Anados.

* * *

Acaban de llegar a París, después de efectuar la vuelta al mun-



REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA : Los concursantes de la prueba de equipos esperando las salidas en la plaza de Tetuán Fotos Clare

do, los motociclistas Sexe y Andrieu, habiendo circundado en varios meses el globo terráqueo, cubriendo más de 22.000 kilómetros a través de Europa, Asia y América, no contentándose con sólo recorrer los continentes si que excursionando por las islas de los archipiélagos japonés y británico. Los caminos recorridos, en su mayoría pésimos, consistentes en pistas fangosas y peligrosísimas.

Esta hazaña es la primera que se realiza, siendo la segunda la de los intrépidos ingleses que, caballeros de side-cars, hace poco pasaron por nuestra nación. Estos franceses prefirieron las motos, efectuándolo con máquinas sim-

ples y de reducida cilindrada.

Sexe y Andrieu llevaban motos *Gillet* de las fabricadas en Bélgica y en la industriosa ciudad de Herstal, cuna de marcas notabilísimas y de renombre mundial.

De todos los países recorridos es de América de donde llevan mejor impresión los primeros motociclistas que la vuelta al mundo han dado. Allí en Yanquilandia, país donde las grandes proezas son más admiradas, es donde mayores atenciones y ayuda han encontrado los bravos centauros, contándose por docenas las fiestas en su honor celebradas y las excursiones organizadas para acompañarles en parte de sus itinerarios.

Con esta gesta termina el año motorista francés, tan bien empezado con la caravana a través del Sahara, en la que los miembros del Moto Club de Niza llegaron hasta el Tchad, en pleno corazón, africano, regresando victoriosos a su punto de origen.

En el próximo año terminará la vuelta de los ingleses. ¿Qué nos reserva el porvenir para estas ligeras máquinas si consideramos que sólo hace algunos lustros apenas podían recorrer contados kilómetros sin las molestias de la pana?

* * *

Bruselas ha celebrado su Salón anual: franceses, italianos, ingleses y alemanes a él han acudido, siendo más interesantes, si cabe,

(Sigue en la página 25)



Motos y autociclos disputándose la regularidad por equipos

S T A D I U M

Rally-paper del Picadero Monumental



Srta. Lolita Alonso y Sr. Marín, ganadores del rally en San Cugat

SIGUE en apogeo el deporte hipico, noble, sano, elegante, lleno de atractivos y bellezas, cuando la organización es llevada con esmero y con ese especial cuidado que requieren los acontecimientos que han de sugerir en el ánimo de los concurrentes el bienestar y la delicia propios del acto.

El Picadero Monumental supo organizar un rally digno de nuestra ciudad, reuniendo en este acontecimiento a un núcleo importantísimo de elementos, valiosos todos ellos en la hipica, que pusieron a contribución todo su entusiasmo y toda su afición en el mejor resultado de la reunión.

El lugar elegido fué por demás pintoresco y bello, el tiempo delicioso y sin un ápice de augurios funestos para el feliz desarrollo.

En terrenos de San Cugat del Vallés a Valldoreix se desarrolló la prueba que finalizó brillantísimamente, como no era menos de esperar, gracias a la colaboración que con entusiasmo puso a prueba el señor Martí Ventosa y nutridísima representación del bello sexo, que con la señora Cozzonis a la cabeza y la bellísima señorita Lolita Alonso, con su juvenil belleza, contribuyeron al más lisonjero éxito.

Fuó muy amena y muy entretenida la prueba, rindiendo los jinetes bonitos resultados, pues los primeros en irrumpir en la meta fueron la señorita Lolita Alonso con el joven don Luis Marín, se-

guidos por la señora Cozzonis y el señor Christen.

Los asistentes fueron en cantidad y en calidad numerosos. Recordamos, entre otros, a las señoras y señoritas Juncosa, Christen Martí, Tomás, Hopkins, Alonso, Gironella, Palyzu, Feliu, Cozzonis, señores Martí Ventosa, Christen, Braune, Oller, Arís, Balcells, Cuñat, Guasch, Marín, Tomás, Hams, Roja, Durán, Elías y Prat.

Fuó para el Picadero Monumental una prueba de la que puede estar satisfecho por su brillante resultado y es de esperar que estas competiciones, tan bellas y que dan ese realce tan simpático a nuestra bella ciudad, donde el deporte hipico tiene fervientes admiradores y una cuna selecta, se vean cada día más concurridas y sigan en un aumento progresivo, popularizando el deporte hipico para que resulte uno de los predilectos de la juventud refinada en gustos deportivos.

Podríase muy bien, y esto va como idea personal lanzada al aire, celebrarse en una fecha a propósito una reunión hipica a la que prestaran su apoyo y su contribución todas nuestras entidades hípicas y a cuya magna reunión podría invitarse a nuestro simpático Alcalde, poseedor de un magnifico ejemplar y amante como pocos de la hipica, para que con su presencia presidiera un rally, por

ejemplo, del cual, seguramente, podrían alcanzarse grandes beneficios por parte del Municipio en pro de la hipica y la repetición constante de actos tan bellos como los rallies que hasta hoy se celebran y para los cuales se necesita un tópico más popular y más nuestro.

Perdonen la intromisión y sigamos la reseña.

La fiesta finalizó con un ágape al aire libre que, como es de suponer, transcurrió en medio de la mayor alegría y entusiasmo.

La digestión se efectuó en medio de un animadísimo baile, al son de un típico organillo, en el «Mas Fusté».

Nuestra enhorabuena al Picadero Monumental por su bonita fiesta y que su entusiasmo siga en sentido aumentativo.

De algún tiempo a esta parte la hipica está tomando en Barcelona proporciones muy considerables. La afición va despertando hacia un deporte que en tiempos pasados tuvo gran arraigo entre nosotros, y por eso nosotros, que vemos con íntima satisfacción como se cultiva en el Polo Club y en nuestros diferentes picaderos, nos felicitamos grandemente de ello, animando a los promotores de este movimiento a proseguir por esa bella senda.

FLIRT



Grupo de concurrentes, después de la prueba

Fotos Vela

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

UN ACONTECIMIENTO CICLISTA

Barcelona ha inaugurado solemnemente, un magnífico Velódromo

El choque entre los varios representantes del ciclismo español fué excesivamente "normal"



Campeonato de Cataluña: Un control. — La salida

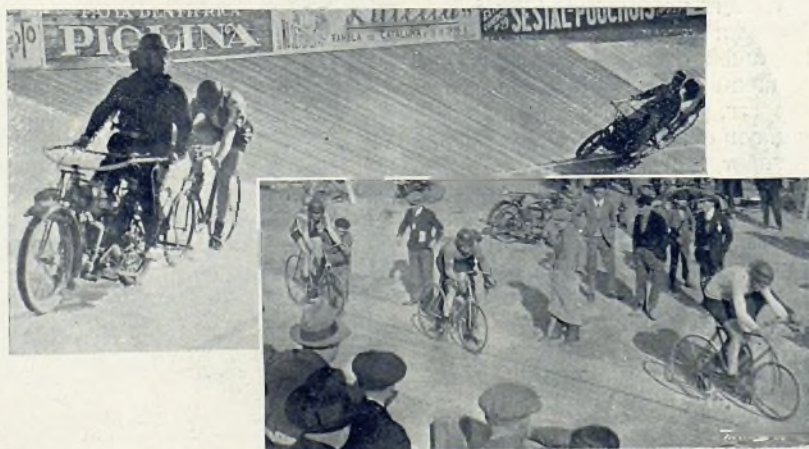
DESDE el día 5 del mes actual cuenta Barcelona con lo que puede llamarse una «catedral» del ciclismo; la pista construida por la Unió Sportiva de Sans, cuya sección ciclista ha sabido recoger muy cumplidamente los anhelos del renglón ciclista deportivo, es digna de la importancia de nuestra ciudad y viene—hoy más que nunca bien empleada la frase— a llenar un vacío. Perfecta, técnicamente construida con verdadero cariño y situada en uno de los suburbios de Barcelona más deportivos, ha nacido la pista de Sans pletórica, y las tres sesiones inaugurales fueron suficientes para animar a sus creadores, señalándoles expedito el camino de un potente resurgimiento del ciclismo espectacular. El público, que ya se sumó al éxito del velódromo aportando su cooperación desde el primer momento, acudió a Sans convencido de que la inauguración brillante constituiría digno prólogo de lo que ha de ser el ciclismo en pista entre nosotros a no tardar; los corredores no defraudaron las esperanzas populares, antes bien, con un deportivismo muy loable, escribieron unas líneas bien de relieve en la página histórica que para el ciclismo español supone la inauguración de un velódromo

mo y nos evidenciaron la gran calidad de posibles sprinters que España puede producir, se entiende, siempre y cuando ellos se sujeten a las leyes que exige la especialidad si a ella quiere llegarse por su verdadero camino.

* * *

Aunque muy ligeramente lo hagamos, las carreras inaugurales merecen un resumen. El programa espléndido de las dos jornadas de inauguración nos proporcionó ocasión de constatar los progresos del ciclismo en pista que se ha

operado en breve tiempo, pero—y ello es muy cierto— la suprema necesidad en que nos hallamos de dedicar a esta especialidad el margen que como propagadora del ciclismo requiere. Desfilieron por el nuevo velódromo de Sans verdaderas eminencias representativas de las regiones más deportivas de España; afortunadamente, los triunfos se han significado por parte de las dos que más intensamente «trabajan» el ciclismo y que más campeones han dado: Cataluña y Mallorca. En efecto, Español, Julián Español, el dos veces campeón de



En el Velódromo de Sans: Las pruebas de medio fondo

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

velocidad, ha triunfado espléndidamente en una carrera de tres horas a la americana, en unión de Saura (otro campeón en plena forma) y ganó asimismo la carrera individual de la tarde del día 8, no obstante una caída que le castigó duramente. Y el Gran Premio de Inauguración, reservado a corredores detrás de moto, lo alcanzó Pocovi, el notable mallorquín, ya candidato a aquel célebre campeonato de España que en 1921 anuló la U. V. E. Ciertamente que todas las esperanzas estaban puestas en Bover, que por pana de la moto de su entrenador tuvo que ceder el puesto a su paisano, pero aun cuando él hubiese ganado, Mallorca triunfaba igualmente.

En lacónico resumen, las dos jornadas inaugurales dieron dicho resultado; claro está que hubo los consiguientes detalles y escaramuzas característicos de estas batallas, pero renunciamos a reseñarlos porque ya la prensa local lo ha hecho muy detalladamente y en el momento oportuno, dedicando muy merecidos elogios a la inauguración del velódromo ideado por el genio emprendedor de Ramón Torres, cuyo brazo derecho—no hemos de regatearle el mérito ni que sea periodista—ha sido Peris, el incansable presidente de la sección ciclista de la U. S. Sans.

¶ Sin embargo, digamos como corolario de este resumen lacónico que el choque entre las grandes figuras del ciclismo español, en el



Velódromo: Salida de la carrera a la americana

velódromo de Sans, se ha caracterizado por una muy normal normalidad en la lucha, cuando lógicamente eran de esperar emocionantes batallas, precisamente por las diversas modalidades del ciclismo. Pero sucedió que los corredores, en su mayoría, se limitaron a colocarse en su plano cualitativo, reconociendo la superioridad ajena, y los más poderosos se impusieron.

Fué, no obstante, sólo una característica del choque, que puede admitirse como excepcional, pero que no ocurrirá en otras carreras,

porque los buenos corredores, que esta vez se limitaron a la defensa —entre ellos Serrano y García— dejarán la defensiva y se lanzarán decididamente a una ofensiva, que traducirá fielmente las cualidades ciclistas de las diversas regiones.

Ciertamente que contamos en Cataluña con un Español de espléndida forma, pero no es muy deportivo limitarse a la defensa y rendirse.

* * *

Una deducción muy importante hemos sacado, sin embargo, de las jornadas inaugurales del velódromo de Sans, y es que parece llegada la hora de separar las dos modalidades del ciclismo: pista y carretera. El velódromo ha de contribuir por todos los medios a formar los grandes sprinters, que con su ciclismo espectacular son los atractivos del deporte higiénico por excelencia, y por consiguiente, no será ya muy oportuno poner en línea en la pista a verdaderos routiers, porque no tan sólo dan mal sabor a las carreras puramente de velocidad, sino que perjudican la especialidad. Queremos decir que es ya el momento de ir seleccionando corredores y para ello nada más apropiado que el velódromo, banco de pruebas para las diversas especialidades, con excepción de los routiers, que tienen en la carretera el terreno más apropiado para su manifestación.



Homenaje a Cañardó: Los socios de la Peña ciclista de Horta reunidos para su celebración

Fotos Claret y Bonet

KANT

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

El Festival de los Periodistas Deportivos

COMO todos los años, la comisión encargada de la organización de festivales, eficazmente secundada por la Junta Directiva del Sindicato de Periodistas Deportivos, preparó un muy bello festival, cooperando con todos sus entusiasmos a la realización del mismo el Club Vasconia, que tantos títulos de consideración tiene adquiridos por parte de la Prensa deportiva y singularmente su Presidente don Manuel Balet, y con todo su valer, la empresa del frontón, que no regateó absolutamente nada con tal de que el festival rindiera el máximo producto a la Caja de Previsión y Socorro de nuestro Sindicato.

El frontón presentaba la noche del festival brillantísimo aspecto. Hubo lo que se dice un llenazo.

La parte deportiva fué espléndida bajo todos conceptos.

No hemos de hacer sino citar los nombres de los jugadores para justificar el éxito.

De los aficionados actuaron Steegman y Rovirosa contra Rigau y Amat. Vencieron los primeros por 35 a 32. El partido fué una filigrana.

Lucha esplendísima fué la desarrollada entre los profesionales Juaristi I-Arnedillo e Irigoyen II-Goitia. La victoria, muy reñida, se decantó a favor de los primeros por 35 a 31.

En último término jugaron Cazalis I Areitio y Hernando Maguregui. Fué el menos disputado,



Grupo de pelotaris que tomaron parte en el festival del Sindicato de Periodistas Deportivos

pero de bello conjunto. Resultado 35 por 28 favorable a los primeros.

El programa es el mejor que pueda formularse en estos momentos. Voluntad grandísima puesta por los jugadores todos a favor del sport y de una causa buena.

Rovirosa y Rigau, dos veces campeones de España, lo propio que Steegman y Amat en su calidad de amateurs, demostraron su valía.

Por su parte, nombres que relucen espléndidamente en el cartel del Frontón del Principal Palace, Juaristi I, Arnedillo Irigoyen II, Goitia Cazalis I, Areitio, Hernando, Maguregui, brillaron

espléndidamente en esa noche memorable en forma tal y tan grande, que el público les ovacionó largamente, demostrando una satisfacción de la que nos sentimos verdaderamente satisfechos.

En todo, pues, hubo acierto por parte de los organizadores: en la elección de factores tan serviciales, que coadyuvaban con su singular esfuerzo al éxito de la fiesta; en el del local, con la cooperación de Balet y sus consocios, y de Cano con la Empresa del frontón, quedando todos satisfechos del resultado de una confección tan feliz y acertadamente combinada.

Para agradecer a todos su brillante y eficaz cooperación, el Sindicato reunió en animada fiesta gastronómica a todos los que contribuyeron al éxito apetecido, y el Presidente y amigo C6 de Triola en expresivas y adecuadas frases supo expresar a todos, jugadores, empresa del Frontón Palace y Club Vasco, el agradecimiento que todos sentimos por todos ellos.

Bien hayan los organizadores de estas manifestaciones, en que hermanados el sport con la filantropía a favor de una entidad compuesta de jóvenes fuertes y audaces, pero que cuando lleguen a viejos, como el oficio de periodista no suele proporcionar fortuna, hallarán en su Sindicato el apoyo para la vejez.



Banquete en el Royal con que la Junta del Sindicato obsequió a los elementos organizadores del festival

Fotos Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La actualidad futbolística

El Campeón de Alemania en Las Cortes / ¡Este no es el Fürth! / Una sólida y recia defensa predominante / Un triunfo de la juventud / Nunca segundas partes fueron buenas / La segunda vuelta del Campeonato de Cataluña



Equipos del Red Star y del C. D. Europa en Buffalo de París antes del memorable encuentro

El Campeón de Alemania en Las Cortes

Las dos últimas fechas libres que sirvieron de paréntesis al campeonato, fueron aprovechadas por nuestro club campeón para llevar de nuevo al terreno de Las Cortes al célebre equipo del S. Fürth E. V., que este año ostenta el título de Campeón alemán, el cual, después del duro campeonato de Baviera y de los partidos eliminatorios entre los campeones circunscriptoriales, organizados de modo parecido a como se celebran en España, ganó el once bávaro, venciendo a Hertha de Berlín por 4 a 1.

Por lo tanto, los matchs entre furtheños y barceloneses, por el máximo honor que ambos habían conquistado en buena lid, honor que les daba derecho a ostentar el título de genuinos representantes del fútbol de Alemania y de España, adquiría una significación especial. Con mayor motivo cuanto que ya había desaparecido todo recelo en cuanto al elemento campo de juego, por estar el terreno de Las Cortes en inmejorables condiciones para que los jugadores alemanes dieran su total rendimiento. Desaparecido el pretexto

que alegaban, antes sistemáticamente, todos los equipos que nos visitaban, la lucha entre campeones había de desarrollarse en condiciones normales, ya que según es sabido el factor público en onces baqueteados influye poco, y por otra parte, el nuestro no es ni más ni menos, al exteriorizar su agrado o su disconformidad, que otro cualquiera, aunque sea septentrional.

¡Este no es el Fürth!

Recordamos las anteriores visitas del notable equipo alemán. En las dos que nos ha hecho, dejó una impresión gratísima a nuestros aficionados y especialmente sus primeros partidos nos dejaron boquiabiertos, porque jamás habíamos visto cosa parecida en cuanto a perfección de conjunto. La pelota evolucionaba con parsimonia, yendo de los pies o de la cabeza de un jugador a los pies del otro. El uso de la cabeza—no el uso de su contenido—era relegado a un lugar secundario. Siempre se notaba el prurito de mantener el balón a poca altura y a ser posible a ras de tierra. La habilidad manifestada por los germanos en el control o manejo del esférico, hacía que en terreno que no les era habitual pudieran exhibirse con esplendidez que llegó a deslumbrarnos.

Reconocimos casi unánimemente que no era posible llevar más allá el espíritu de equipo, al cual rendían culto jugadores físicamente excelentes que apenas ponían de relieve sus peculiares condiciones en aras al rendimiento y a la precisión de la máquina de engranaje perfecto. Y lo que es más notable, sus condiciones de atletas privilegiados apenas fueron utilizadas para imprimir lo que hubie-



Ataque europeísta a la puerta gala

Fotos Rol

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



El capitán del Fürth agradeciendo a Samitier, capitán del Barcelona, los ramos con que nuestros representantes obsequiaron a los alemanes

ra sido dureza natural del juego del futbol.

Júzguese de nuestra extrañeza cuando hemos visto al Fürth convertido en un equipo extremadamente duro, haciendo traición a su entrañable sistema de pasitos cortos, matemáticos, llevados hasta la saciedad antes de decidirse a darles el complemento de la eficacia obteniendo el goal.

A coro, los que nos habíamos deleitado con su antiguo y vistoso juego, exclamamos al verlos en su primero de los últimos partidos: «¡Este no es el Fürth!» Los primeros de antaño se habían convertido hogaño en lucha archi-recia. El ataque, a no ser por excepción, no nos dejó suspensos con sus finezas y sus acciones imprevistas, que daban la impresión de coger de sorpresa a nuestros desprevenidos defensas. El ataque no era ni con mucho cosa excepcional, después de haber visto tantas y tan excelentes delanteras de toda clase: hábiles, impetuosas, vertiginosas, acrobáticas, metódicas, etc., etc.; ni siquiera nos recordó aquélla del mismo Fürth en que Franz y Seiderer pusieron cátedra de bien jugar. Bien es verdad que el segundo no figuraba en el Fürth que ahora nos ha visitado, y sólo el robusto y elegante Franz tuvo ocasión de demostrarnos su excelente estilo en las fintas.

Una sólida y recia defensa predominante

El equipo bávaro se había convertido en un equipo de sólida defensiva, con medios y backs que se impusieron a copia de entusiasmo y decisión. Indudablemente eran jugadores de clase, pero además de ésta se imponía un entusiasmo loco, que fué en progresión hasta el fin del match. Con lo cual nos demostraron que los fríos y metódicos alemanes, cuando están movidos por un firme resorte es-

piritual — en este caso, vencer al Barcelona en Las Corts, victoria que para un equipo tenía valor sumo por su repercusión —, llegan a exteriorizar una furia peculiar que por la reciedumbre física que es peculiar en ellos, es verdaderamente de cuidado. El juego tuvo momentos de áspera violencia, que acentuó la desigualdad en complexión de delanteros azul-grana y zagueros germanos. Pero creemos que éste no es su principal defecto en lo que tiene el juego de antipático por ilegalidad, sino que su más fea característica es jugar tanto al futbol con los pies que con los brazos, y más que las cargas duras y aun excesivas por su fuerza, son reprensibles las entradas peligrosas, que no faltaron.

En resumeu, que el Fürth ganó por un goal a cero, hecho el goal que les dió el triunfo, por Kießshug en la segunda parte, y que después supo conservar la ventaja por méritos de su defensa feliz, en la que no tuvo la menor parte su guardameta Neger, haciendo una estupenda exhibición.

Con harta frecuencia tendemos a disminuir los méritos ajenos, achacando pobres resultados a un desinterés de los nuestros que lleva a una inferioridad circunstancial. También después de este partido se abusó del tópico, afirmando que el ataque azul-grana jugó mal. Y en nuestro concepto jugó aproximadamente como en partidos anteriores, con la única



Lucha en el segundo partido Barcelona-Fürth

Fotos Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

diferencia de tener una ala izquierda que dió un rendimiento algo menor, y lo que es más evidente, teniendo ante sí a una defensa más poderosa.

Acostumbrados los delanteros azul-grana a hacer un juego de poco desgaste, con el cual se han podido imponer casi siempre, quedaron sorprendidos ante la resistencia pertinaz del Fürth, y no supieron o no quisieron moverse y prodigarse más.

Un triunfo de la juventud

Esto fué el segundo partido, a pesar de su resultado de empate a tres goals.

Faltaron en el Barcelona cuatro delanteros titulares (Piera, Samitier, Alcántara y Sagi-Barba) y los dos defensas (Walter y Montaner). Los primeros fueron substituídos por Torralba, Ramón, García y Parera, y los últimos por Planas y Elías.

Con este equipo presentíase un serio descalabro. ¡Cuál no fué nuestra sorpresa cuando vimos, en casi toda la primera parte, batirse en retirada a los germanos ante el brío y la habilidad de los jóvenes! Precisemos que la defensa fué floja, y que con otro par de backs la victoria no se hubiera escapado al Barcelona. En momentos de intensa reacción del Fürth en el segundo tiempo, la defensa



Los capitanes y jueces antes del partido de la máxima emoción, que terminó con la victoria de los realistas por 3 a 2 Fotos Claret

no pudo sostener con fortuna la avalancha que se les vino encima, y la línea media, que como en el primer encuentro estuvo magnífica, no fué bastante.

Algo influyó en el dominio de los bávaros la fatiga de algunos jugadores barcelonistas que se prodigaron en el primer tiempo, pero afortunadamente no se acentuó mucho y el asedio pudo ser levantado, dominando de nuevo los azul-grana hacia el final y pudiendo empatar el match.

El segundo partido fué más interesante que el anterior y el público se entusiasmó con el acierto innegable de los jóvenes reservistas, a quienes secundaron con su experiencia Torralba y Planas, mejor el primero que el segundo.

El éxito principal de este partido correspondió a Ramón y García, los dos interiores, que, incansables, acudieron a todas partes, pasaron magníficamente y acosaron de continuo a los contrarios en la disputa del balón, llevando, con los medios, el peso del match e iniciando todos los ataques y reforzando la defensa cuando convino. Magnífica demostración de lo que puede el entusiasmo cuando a ella va unida la excelente clase del jugador. En este partido, Sastre brilló como en sus mejores tiempos; a sus compañeros, tanto como a poder moverse menos cohibido, debió su resurgimiento. El hecho

merece atenta consideración para dar con las causas de que el excelente delantero centro del Barcelona háyase mostrado en sus anteriores encuentros inferior a su real clase.

De los tres goals del Fürth de este segundo match entre campeones, dos debieron a Frank, interior izquierdo, y uno a Franz. Dos del Barcelona fueron hechos por Sastre y uno por Sancho, de penalti.

Terminaremos este breve comentario haciendo el debido elogio del arbitraje del señor Comorera, realmente magnífico, que hizo posible que se viera gran juego y que el match fuera brillante y de verdadera emoción, gracias a un claro criterio, expurgando rigurosamente todo lo ilícito y lo que por ser abuso de fuerza es francamente repudiable.

Nunca segundas partes fueron buenas

Después de la magnífica—aplicamos el concepto unánime de la crítica francesa—exhibición que hizo el Barcelona en París, el Europa, requerido por el Red Star-Olympique, repitió la suerte, jugando el primer domingo del corriente mes en el Estadio Buffalo enfrente a otra entente parisién. Exactamente veintidós días después del partido del equipo cam-

(Sigue a la página 25)



El dueto Zamora-Samitier en el primer partido de la segunda vuelta del Campeonato de Cataluña

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La actualidad deportiva francesa



1, 2 y 3. Vistas del Gran Palacio de París, donde actualmente se celebra la Exposición de Aeronáutica. — El aparato de la número 1 es un *Bernard*, motor 500 HP. *Hispano*. — 4, 5 y 6. Recientes partidos de rugby, en los que han actuado los Maoris, la C. A. S. G. y la S. C. U. F. — 7 y 9. Match de hockey Paris-Lyon. — 8. Match de fútbol Stade Français-Olympique de Marsella, que arbitró el recordman de la Mancha, Michel. — 10. Samuel, campeón francés de patinismo. — 11. Cognasson, vencedor de la carrera de triporteurs. — 12. Labille, campeón de Francia de patines a ruedas fondo. — Velódromo de Invierno: 13. Match a tres, Martinetti, Moescops, Spencer. 14. Spencer felicita a Martinetti por su triunfo. — 15. Prueba Omnium, hermanos Pelissier, Souhard.

Fotos Rol

STADIUM

Los Campeonatos de Lawn-Tennis de Cataluña



Aspecto de las pistas del Turó en el momento en que Flaquer y Sindreu celebraban su encuentro de campeonato

Los Campeonatos de Cataluña suelen revestir, casi siempre, un carácter de verdadera y gran importancia. En ninguna otra región de España se cultiva el tenis como en la nuestra, donde se sostienen por su propio impulso clubs con un presupuesto considerable de gastos y algunos de ellos con entrenador propio, que alecciona a los neófitos, entrena a los *habitués* a nuestras pistas y anima y trata de conducir al triunfo a los hombres avezados a las luchas de campeonato.



Flaquer

La noble rivalidad creada entre elementos de uno y otro club hace que estos matches sean seguidos con un interés marcadísimo por la serie crecida de aficionados que van a aprender con la misma fe y el mismo entusiasmo que se acude a oír quienes sienten aficiones por el divino arte de la música, a los virtuosos del *bel canto* o a eminentes concertistas.

Ese silencio que impera en derredor de las pistas, que se impone por sí mismo, nos subyuga por entero y por completo, y lo declaramos con toda sinceridad: preferimos cien veces la «paz» que reina en torno de nuestros courts en día de gran gala, a la guerra tumultuosa que se produce en otros campos. La importancia que alcanzan siempre los campeonatos ha sido superada esta vez, si no por lo fiero de las luchas, por las sorpresas que han reportado algunos de los partidos celebrados y por los resultados, que sabrosamente se comentarán al ser conocidos en nuestras peñas murmuradoras.

A Flaquer, por causas diversas que explicaríamos de sobranos tiempo para escribir y espacio disponible en estas páginas tan estimables, se le venía conceptuando bajo de forma; le hemos visto acudir a la pista, librando batalla con afamados ases, algunos, como Juanico, afanosos de rehabilitarse después de tanta habladuría, viniéndolos a todos como en sus

mejores tiempos, como si los años no pesasen sobre el cuerpo, merced a su arte bello, elegante, eficazísimo, volviendo a ceñir con todos los honores el título de Campeón de Cataluña.

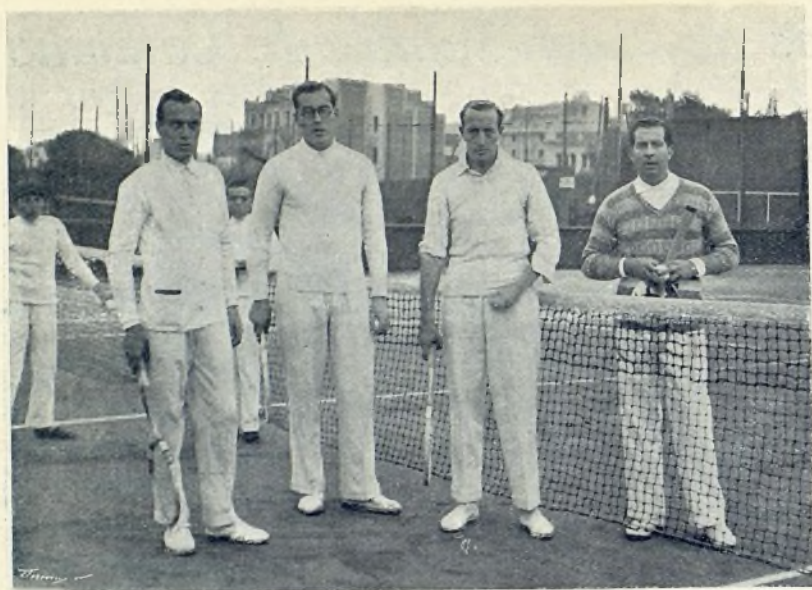
No tuvo Flaquer serios contrincantes esta vez ni en Sindreu ni en el «hijo pródigo», ya que ninguno de los dos logró ganarle ni un solo set. Se ha dicho que Sindreu y Juanico no han actuado con la maestría de otras veces, y como esto pudiera quitar mérito a las sendas victorias obtenidas por



Sindreu

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Sindreu-Olano y Flaquer-Andreu

Flaquer, séanos permitido decir, a los que no conocemos ídolos ni en boxeo, ni en fútbol, ni en tenis, que Flaquer ha rayado en esta ocasión a gran altura, ya que se impuso en la pista a sus adversarios y supo no tan sólo repeler su juego, sino obligarles a acudir a donde él les incitara a ir. Ni Sindreu, ni Juanico mucho menos, supieron atacar a Flaquer en la parte más factible de vencer y de ahí sus resonantes victorias, aun reconociendo nosotros como reconocemos, el valor positivo de los adversarios que ha tenido.

Tampoco ha seguido nuestra campeona Isabelita Fonrodona un camino muy escabroso para llegar a la cúspide. En todos los partidos que ha jugado ha puesto de relieve sus grandes dotes de tennista

de primer orden. La señorita Carola Fabra, oponiendo muy seria resistencia a una de nuestras mejores tennistas, Rosita Torras, logró pasar a la final. No estando avezada a estas bellas contiendas en las que le esperan señalados triunfos, nos privó de un encuentro en que las rivales Isabel Fonrodona y Rosita Torras hubieran disputado con más fiera femenina—¡hermosa fiera!—el supremo título, aunque el de encantadoras sportswomen ese no se lo quita nadie, ni a Isabel, ni a Rosita, ni a Carola.

Con muchas más dificultades hubieron de tropezar en el doble caballeros de Campeonato Flaquer-Andreu para vencer a Olano-Sindreu, en partido que se alargó a los cinco sets, favorables la

mayoría a los primeros citados, siendo el score de 2-6, 6-3, 6-0, 2-6, 7-5.

También fué interesante la final del mixto, en que Rosita Torras-Sindreu logran victoria por 1-6, 7-5, 6-3 sobre la señora Pons (E.) y Flaquer, que empezaron muy bien, para acabar por perder la posesión del título.

La señorita Torras y la señora Pons hubieron de luchar con sin igual tenacidad para vencer a las hermanas Fonrodona, siendo el resultado de los tres sets que se jugaron 6-3, 3-6, 6-2.

En el match final, de juniors, Maier, lleno de juventud y repleto de afición, se impuso francamente sobre Durall, y el veterano Ernesto Witty, en mejor combate con el viejo amigo Carlitos Ducasse, se apunta una nueva victoria.

No nos queda espacio sino para alabar la excelente organización, impecable, de estos bellos concursos y para felicitar a los directivos y a los nuevos campeones.

* * *

La distribución de los premios, efectuada el domingo al término de los partidos, resultó también un acto solemne. Fueron entregadas las Copas y artísticos objetos por las señoras de Puigmartí y de Ordóñez, en tanto resonaban por el espacio grandes aplausos.

Hizo uso de la palabra el señor Puigmartí, presidente de la Asociación de Lawn Tennis de Cataluña, exponiendo la importancia alcanzada por estos Campeonatos y alabando la actuación de todos los jugadores, la del juez árbitro señor Ordóñez, y felicitando a todos.

FLORIDOR



I. Fonrodona-Carola Fabra



Juanico



Srta. Torras

Mona Dutton-Srta. Richer
Fotos Vela

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

UNA FIESTA AUTOMOVILISTA

(Continúa de la página 9)

tentosa obra de labor perseverante y eficaz realizada durante treinta años consecutivos por el señor Abadal a favor del sport y del automóvil, solicitó que todos los reunidos dirigieran un telegrama al ministro señor Aunós pidiendo la concesión de la Medalla del Trabajo para el anfitrión de la fiesta.

El señor Abadal en breves y sentidas frases dió las gracias a todos; ofreció el homenaje que se le tributaba a la General Motors y pidió que se telegrafiasen a los directores y obreros de la misma por su inmensa labor, que ha contribuido tan eficazmente al éxito que se festejaba.

Todos los discursos, especialmente el del señor Abadal, fueron muy aplaudidos.

El precioso ramo de flores que adornaba la mesa presidencial fué enviado a doña Mercedes Durán, la bella y distinguida esposa del homenajeado.

En resumen, una fiesta espléndida por todos conceptos, de alta significación, por cuanto allí lo que más se enalteció fué el trabajo, que cuando va encauzado por francos derroteros siempre reporta, junto a la satisfacción del deber cumplido, la merecida recompensa.

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

(Continúa de la página 14)

sus stands que los del pasado año, pero en el presente apenas nadie se ha dado cuenta de su celebración. El motivo de su poco éxito ha sido lo cercano de sus fechas a las grandes manifestaciones de París y Londres, cuando en 1925 no tuvo la concurrencia parisina y vióse convertido en único Salón continental, ya que los alemanes, hasta 1927, no cuentan, por no tener el carácter internacional que esta clase de certámenes requieren.

Novedades no las ha habido, como no las hubo en Londres ni en París; tan sólo podemos hacer notar la tendencia de las marcas alemanas, especialmente *Mercedes*, en prescindir de las características líneas de carrocería gusto alemán,

para adaptarse a la corriente general y moderna. Este gran paso de la firma, que antes de la guerra tanto dominó en el mercado universal, es la iniciación de que la industria alemana volverá muy pronto a ocupar el lugar que jamás debió perder si la catástrofe mundial no hubiera acontecido.

* * *

Éxito completo tuvo la carrera de regularidad para equipos, organizada por el Real Moto Club de Cataluña el pasado domingo. Diez y seis equipos tomaron la salida, siendo el teatro de la lucha las carreteras del Vallés, Vich, Las Guilleries y Levante. De los salidos, doce grupos lograron clasificarse: uno con copa de plata, otro con medalla de oro y tres con medallas de plata o cobre.

Los vencedores fueron: Faura, con moto *B. S. A.*; Buxadé, con moto *B. S. A.*; Renom, con side *Harley Davidson*, y J. M. Planás, con side-car *Austin*.

Con esta prueba fine el Campeonato del Moto Club, ganando tales puestos Alá, Faura y Planás, que durante todo el año han concurrido con fortuna a las pruebas que con tanto cariño organiza la benemérita entidad.

LA ACTUALIDAD F U T B O L Í S T I C A

(Continúa de la página 21)

peón, actuaba el once de Gracia, y por cierto que a pesar de su victoria por 2-1, los comentarios a que ha dado lugar el juego que desarrollaron los europeos, son poco lisonjeros para el club. *L'Auto* resume su impresión diciendo que el partido del Europa no añadirá gloria alguna al fútbol español, y Gabriel Hanot, en *L'Intransigeant*, añade: «Baste decir que si los belgas—cuyo fútbol parece en franca declinación—han dado el juego que de ellos se esperaba, los españoles han desmerecido en absoluto de sus predecesores del F. C. Barcelona.» Importa consignar que en la misma reunión el Racing de Bruselas jugó y empató con el Stade Français.

No queremos hacer más copioso el pobre florilegio, del cual resultaría que el Europa, cuyos directivos parecen estar muy lejos del

mundo de las realidades, ha decepcionado en París. El Europa tenía por misión dar una idea del valor medio de nuestros equipos, ya que se tenía en cuenta su situación en el campeonato catalán, y en realidad ha dado una pobre idea. Tanto, que ha habido cronista que ha dicho que el resultado de 5-0 del último match Barcelona-Europa da idea de la distancia que va de un once a otro.

La conclusión es ciertamente exagerada, pero no lo es afirmar que el Europa, haciendo sus salidas a destiempo, es de nuestros equipos el que peor idea ha dado de nuestro fútbol en el extranjero. Recuérdese el viaje a Praga, con el refuerzo de Peidro (!), en época en que el equipo pasaba por una crisis. Y después de lo de Praga, lo de París, en cuya capital se esperaba al once de Gracia para que hiciera una exhibición que en forma alguna podía hacer con su equipo actual, de fuerte defensa y modesto ataque, y menos aún con bajas y en campo enyerbado.

Es de esperar que el Europa se precipitará menos en aceptar compromisos en el extranjero, si no quiere perder definitivamente su prestigio, ya merjado por las poco felices salidas que ha hecho. En su caso, la desgracia en forma de bajas ha podido influir algo, pero más ha influido una falta absoluta de oportunidad en concertar los partidos.

La segunda vuelta del Campeonato de Cataluña

El equipo del Español ha iniciado con buen pie la segunda vuelta del Campeonato catalán, venciendo al Barcelona por tres goals a dos.

El resultado del partido entre *los eternos rivales* fué en realidad una sorpresa, ya que se esperaba casi unánimemente una victoria más o menos decisiva de los azul-grana. Pero los hombres proponen y Dios dispone, y la Providencia decidió que el equipo campeón tuviera que presentarse con varios jugadores en baja forma, por resentirse de lesiones, y prescindir de algún titular del primer equipo. El Español, por su parte, presentóse con el equipo considerado definitivamente como primero, en el cual figuran algunos de

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

los jugadores ingresados en el club esta temporada, y desde luego alineó alguno de sus antiguos jugadores que no han recobrado por completo su forma anterior.

El match fué, contra lo previsto, interesante en extremo y seguramente uno de los más emocionantes de todo el campeonato por las alternativas del mismo, con acosos peligrosísimos a ambas metas que siguieron con vivacidad y por la marcha del marcador, con 2-0 a favor de los albi-azules al terminar la primera parte; el empate rápido a dos goals en la segunda, al que sucedió el tanto de la victoria españolista y el momento culminante del penalty desaprovechado, que quitó al Barcelona toda esperanza de nuevo empate.

El Español, dado los elementos que forman actualmente su equipo, jugó muy bien; puso en práctica juego más práctico que vistoso, a base de pases adelantados, en especial a los exteriores. Pudo ganar el match por más goals de ha-

ber tenido más acierto al rematar sus delanteros, lo cual no puede decirse de los del Barcelona, que siendo más peligrosos se encontraron con una defensa firmísima, que completó el Zamora de las grandes tardes.

En resumen, un partido que tan inesperada como justamente ganó el Español, por la moral y el acierto relativo de sus componentes, victoria que fué facilitada al fallar en absoluto Planas en la defensa del Barcelona y no dar la delantera el rendimiento esperado más que a rachas. Sastre marcó los dos goals del Barcelona, y Padrón (2) y Mauri los del Español.

El Europa venció en su terreno al Gracia (4-2), que se presentó con un equipo muy incompleto. Corresponde el resultado a la superioridad de los europeos, que quedó de manifiesto ya en el campo del Gracia al jugarse el match de la primera vuelta.

En Sabadell, el campo de los disgustos para los confiados visi-

tantes, el Sans perdió terreno al ser vencido por el Centre de Sports (2-1). Fué un partido de más sólidas defensas que ataques, y el Sabadell demostró que en la segunda vuelta puede consolidarse en una excelente posición.

En su campo, el Badalona empató a tres goals con el Tarrasa, con cuyo empate se manifiesta una reacción del ataque badalonés, que hasta ahora había dado poca fe de vida. Es posible que el Badalona obtenga mejores resultados, aun cuando le será difícil dejar el papel de linterna roja que desempeña.

La clasificación no ha sufrido grandes variaciones. Sólo se ha establecido un mayor contacto entre los clubs, por ser, progresivamente, las diferencias de uno al que le sigue en orden poco acentuadas, y el Europa, con un punto menos que el Barcelona, ha ganado de momento la partida al Sans, despegándose netamente como segundo.

SPECTATOR

MENSAJERAS

SEÑORES! No sé por qué, pero me huele que nuestro excelentísimo Ayuntamiento va a gravar la gasolina con un nuevo impuesto. ¡Y pensar que todo el mundo tira a matar el progreso automóvil y que no hay nada que lo abata!

Ahora, que a nuestras sociedades deportivas y comerciales corresponde tratar de que se dulcifique la autofobia.

¡Ah! y conste que tenemos varios concejales amigos en el Municipio.

Pero no se dan a conocer.

EN Cádiz trata de construirse una pista de cemento, de 420 metros de desarrollo, con una anchura de 4,50 metros y con rectas de una longitud de 70 metros.

El diámetro de las curvas será de 87 metros, desarrollando, por consiguiente, 137 metros y estando aperaltada en un 30 por 100, con lo que podrá alcanzarse una velocidad en la cuerda que oscila entre 60 y 65 kilómetros por hora.

Se tiene el propósito de convertir el terreno adquirido en un es-

tadio, en el que se puedan celebrar carreras pedestres, concursos atléticos, matches de boxe, partidos de tennis, etc.

EL Círculo Equestre ha encargado al reputado artista don José Llimona la ejecución del busto en mármol de don Alberto Rusiñol, presidente de tan importante sociedad.

En cuanto el busto esté terminado, le será ofrecido al señor Rusiñol en un acto de homenaje, que consideramos muy merecido.

EL día 21 de julio del corriente año el automóvil Ford número 14.000.000 salió de los talleres que la Ford motor Company tiene establecidos en Fordson (Estado de Michigan).

Para hacerse idea de la enorme producción de Ford no hay sino recordar que hace dos años, el 4 de junio de 1924 el automóvil Ford número 10.000.000 quedó construido.

Ese coche fué conducido a tra-

vés del continente norteamericano, desde New York hasta San Francisco de California, por toda la carretera Lincoln. Desde entonces la producción de Ford ha aumentado en 4.000.000.

El primer automóvil Ford fué puesto a la venta el primero de octubre de 1908. Siete años más tarde, el 10 de diciembre de 1915, la producción de automóviles Ford alcanzó la cifra de 1.000.000 de coches.

LA Federación Francesa de Hockey ha aceptado un match entre Francia y España.

HOY será inaugurada probablemente en el Real Círculo Artístico la exposición de los carteles anunciadores que optan a los siete premios, importantes en junto cinco mil pesetas, ofrecidos por el Comité organizador de la V Exposición Internacional del Automóvil, Aeronáutica, Ciclo y Sports, de Barcelona.

Los carteles remitidos alcanzan la cifra importante de 155.

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

EL nadador alemán Herriz Faust ha batido el record del mundo de natación, 100 metros, braza de pecho.

Estaba establecido en 1 m. 15 s. $\frac{9}{10}$ y lo ha reducido a 1 m. 15 s. $\frac{6}{10}$, record que a juicio de los más entendidos, era poco menos que imposible mejorar.

EL Athletic Club de Madrid ha determinado autorizar a su Junta directiva para aceptar la colaboración de jugadores profesionales cuando sea necesario, y elegido la siguiente Junta directiva:

Presidente, don Luciano Urquijo; vicepresidente, don José Cruz; secretario, don Laureano Rodríguez; vicesecretario, don José Luis Bas; tesorero, don Francisco Castro; contador, don Ernesto Cortuero; vocal primero, don Antonio del Río; vocal segundo, don Antonio Barroso, vocal tercero, don Rafael Martínez.

SE acaba de conmemorar en Bilbao, como se lo merecía la valía de aquel gran jugador, conocido en el mundo del fútbol por «Pichichi», y en el seno de la pura amistad, por un excelente y generoso corazón, erigiéndose en el campo del Athletic un busto para que su memoria quede perpetuada.

Excelsior ha recogido muchas anécdotas, una de ellas subscripta por Echevarría, el notable jugador del Athletic, refiriéndose a cosas (?) ocurridas a «Pichichi» en Barcelona.

Dice así:

«Recuerdo perfectamente que en el disparate cómico a cuya representación asistíamos, uno de los personajes que se aventuró a decir: «¡Vaya un diñta de calor!», recibió una bofetada imponente de otro al parecer «personaje de calidad»; y recuerdo también que este timito de «¡Vaya un diñta de calor!» seguido de la bofetada, se repetía muy frecuentemente.

Terminada la representación en el teatro, nos dirigíamos cantando bajito, como cualquier industrial... que cante bajo, hacia unas grutas que hay en las Ramblas, cuando salieron al encuentro dos guardias, que nos intimaron con el silencio o a la Comisaría. «Pichi» y Hurtado optaron por la Comisa-

ría. Y a la Comisaría nos fuimos todos en amigable concierto. (Los guardias no cantaban.)

Allí tomaron nuestra filiación. Le llegó el turno a Luis Hurtado.

—¿Su nombre de usted?

—Luis Hurtado... ¿Y el de usted, sencillo guardia?

—¿El mío? Ahora va.

Se remangó cachazudamente el guardia, dió breada al brazo y el carrillo de Luis recibía la bofetada más grande que seguramente se habrá dado en Europa.

«Pichi», que estaba a su lado, comentó, «cantando bajito»: «¡Vaya un diñta de calor!»

—¿Qué dice usted?—inquirió el guardia.

—Pues decía...

Y sin darle tiempo a la respuesta, le soltó una galleta de tal tamaño, que si se enteran en Rentería hay ocho horas de silencio.

Hurtado, no repuesto todavía del guantazo, exclamó sonriente: «Pichi», «¡Vaya un diñta de calor!»

CORRE por esos mundos la noticia de que el afamado jugador de fútbol René Petit ha recibido un documento del Presidente de la República francesa autorizándole para que pueda adquirir la ciudadanía española.

Este asunto se venía tramitando desde hace varios años.

LOS Campeonatos del Mundo Ciclista se celebrarán el año próximo en Alemania bajo la dirección del Bund Deutscher Radfahrer.

Se efectuarán los Campeonatos en cinco jornadas: dos, reservadas a stayers, en Eberfeld; dos, a los sprinters, en el velódromo de Colonia, y en las inmediaciones de esta ciudad el de Amateurs, en carretera.

UNA vez más acaba el hombre de invadir el reino de Neptuno, con el fin de disminuir los riesgos a que está expuesto el navegante.

Los modernos transatlánticos ofrecen casi absoluta seguridad. El casco de acero y la fuerza del vapor y de la electricidad permiten hacer frente al furor de las tempestades. Cuando arrecia la

tormenta y el buque con sus pasajeros, su tripulación y su cargamento se ven seriamente amenazados, el inalámbrico se encarga de pedir auxilio. Es claro que, aun cuando no basta la resistencia del casco de acero, la voz del hombre puede aún hacerse oír en alas del éter para pedir auxilio.

Sucede a menudo, sin embargo, que la tempestad paraliza la maquinaria del buque, inunda la sala de calderas y reduce al silencio el inalámbrico, privado de corriente eléctrica. Depende la vida o la muerte de los caprichos de las olas y del viento. Con el fin de evitar una contingencia de esa clase, se ha dispuesto en el *President Lincoln*, buque que cruza el Pacífico entre San Francisco y el Oriente, un nuevo motor de auxilio que puede utilizarse cuando fallan todos los demás elementos. En la parte más alta del buque, se ha construido una nueva caseta de hierro perfectamente hermética, en la cual se ha instalado un grupo electrógeno independiente, movido por un motor de automóvil, destinado únicamente a casos de emergencia.

En caso de que toda la demás maquinaria falle o se encuentre sumergida, este motor generará electricidad para el aparato inalámbrico y para alumbrar los botes salvavidas. Constituye la última esperanza para los pasajeros y la tripulación, pues mientras quede un mástil por encima del agua, podrá funcionar dicho motor.

Si bien actualmente es muy remota la posibilidad de un naufragio, la instalación de este motor auxiliar contribuye a que los pasajeros se sientan aun más seguros.

Es éste un simple detalle que indica el grado de perfección alcanzado por el motor de automóvil. Es admirable que el deficiente mecanismo que hace apenas treinta años propulsaba los primeros automóviles, haya llegado ya al punto de ser escogido como elemento de reserva para cuando falte la demás maquinaria.

LA cantidad que la Federación Húngara va a percibir por su desplazamiento a España, asciende a 280 millones de coronas. Así lo dice un estimado colega.

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Nacional Pirelli

*es el neumático
que en 1926
ha conseguido
la máxima categoría*

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Lázaro y López B. S. A.

Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

Cadenas silenciosas marca "Coventry"



con y sin guía central, para coches
americanos y europeos

Envíeme sus demandas
Tengo grandes existencias

AVIACIÓN AUTOMOVILISMO
HARRY WALKER
MOTOCICLISMO CICLISMO

BARCELONA - Rosellón, 192
MADRID - Fernández de la Hoz, 17

MOTO-NAFTA



La mejor esencia para
automóviles.

Sociedad marca EL LEON : Plaza de Cataluña, 20

¡Ciclistas! Debéis usar

Neumáticos DELTA

de fabricación nacional

Madrid
Sagasta, 19

Klein y C.^a

Barcelona
Princesa, 61

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

Lea Vd.

El Dundo

Deportivo

Talleres Mecánicos

especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

OASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950 - A :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación
Sección especial de cementación y rectificado

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Ernest F. C. Witty



Aragón, 261 : Teléf. 1017-A
BARCELONA

LA MEJOR CASA
de España en artículos
para todos los sports

Tennis
Foot - Ball
Atletismo
Boxeo
Ping - Pong
Rugby
Hockey
Excursionismo, etc., etc.



elegidas entre todas las de-
más marcas, para equipos
de sus coches, por más de
200 constructores de auto-
móviles en los Estados Uni-
dos, y por más de 100 de los
principales constructores in-
gleses y franceses.

VENTA AL POR MAYOR



BARCELONA - Rosellón, 192
MADRID - Fernández de la Hoz, 17



AUTÓDROMO DE MONZA

Un automóvil **OM** estrictamente
de serie

bate todos los records del mundo
velocidad y resistencia

Seis días de marcha: 15.000 kiló-
metros de recorrido, a un prome-
dio de 104 km. a la hora

AMORTIGUADORES GABRIEL SNUBBERS

LOS MAS EFICACES
LOS MAS BARATOS DE COMPRA

No nos limitamos a venderlos,
sino que gratuitamente son
siempre ajustados en nuestras
Estaciones de Servicio

AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
MADRID
San Agustín, 3

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Continuando la serie de sus victorias de 1925
EL MOTOR DE AVIACION

Hispano-Suiza

ha batido los siguientes

"records"
mundiales

La Hispano-Suiza

Carretera de Ribas, número 279
La Sagrera - Barcelona



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:
a 249 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.000 kms.:
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:
a 218,759 kilómetros de media

EMINENTE CREACION CIENTÍFICA

Enfermos de los ojos
PRODIGALUZ

¡Ojos!

PÁRPADOS

Marca registrada según las Leyes; fórmula registrada en la Dirección General de Sanidad con el número 602 (6.265);
Preparado por el Dr. J. Martínez Menéndez, condecorado con la Cruz del Mérito Militar por méritos profesionales.

Específico único en el mundo, que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean con rapidez asombrasa, evitando operaciones quirúrgicas que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminente-mente eficaz en las oftalmías graves y por excelencia en las granulosas (granulaciones purulenta y blenorragica, queratitis, ulceraciones de córnea, etc.) Las oftalmías originadas de enfermedades venéreas, cúralas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones postoperatorias. Hace desaparecer las cataratas en periodo de formación. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y **CURA PARA SIEMPRE**. No más remedios arsenicales, mercuriales, nitrato de plata, azul metileno y otros temibles usados en clínicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista muy clara! ¡Jamás fracasa! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curanse antes de concluir el primer frasquito del específico **PRODIGALUZ**, que evita usar lentes. **PRODIGALUZ** eclipsa para siempre el tratamiento por los colirios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos, colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cegueras, lo hace desaparecer.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo y produce estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Detiene la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curareis en brevísimo tiempo usando el portentoso específico **PRODIGALUZ**. (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta:)

PRECIO: Cuarenta pesetas (40 ptas.) por Giro Postal a la Dirección Gral.: E. Cuadrado P. - Calle Santa Engracia, 64, 3.ª derecha, MADRID (ESPAÑA) Envíos a vuelta de correo a todas las partes del mundo. Testimonios de Jueces, Fiscales, Jefes, Ejércitos, Ingenieros, comerciantes, obreros, etc., etc.

¡ÚNICO EN EL ORBE!

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**



SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Automóviles

BERLIET, MINERVA, STUTZ, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Motocicletas

INDIAN

2 $\frac{3}{4}$, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81

BARCELONA
Trafalgar, 52

VALENCIA
Paz, 33

Ayuntamiento de Madrid