



NIETO DOBLE CAMPEON MUNDIAL

Angel Nieto,
a hombros de sus
incondicionales,
es paseado
en triunfo tras
sus dos títulos
mundiales
alcanzados.
Telefoto Cifra.

as

AÑO VI. N.º 1.494. MADRID, 24 SEPTIEMBRE 1972 - 5 PTS.
diario gráfico deportivo

ENIA RAZON DON HELENIO...

CON DIEZ SE JUEGA MEJOR QUE CON ONCE

0-1. EL ATLETICO (SIN OVEJERO DESDE EL MINUTO NUEVE) SUPERO SIEMPRE AL MADRID



En esta jugada pudo alcanzar el Madrid el empate, lo cual, la verdad, no hubiese sido justo. El remate de Santillana, desbordado Rodri, saldría fuera.—*Javier Gálvez.*

MARCADOR DE LA JORNADA

At. Bilbao, 2
Spórting, 0

Valencia, 0
Zaragoza, 0

Español, 4
Las Palmas, 0

Logroñés, 1
Valladolid, 2

EN AUTENTICO OLOR DE MULTITUD

ANGEL NIETO, DOBLE CAMPEON MUNDIAL DE MOTORISMO

Tercero en 125 c. c., tras Andersson, obtiene el título de esta categoría, y horas más tarde, en portentosa exhibición, "fulminó" a De Vries y se alzó con el de 50 c. c.

Desde
Barcelona,
Tomás
DIAZ-VALDES

(Por teléfono. De nuestro enviado especial.)

EXTRAORDINARIO! ¡Maravilloso! Apoteosis triunfal en el circuito de Montjuich, donde se ha escrito la página más importante del deporte español. Angel Nieto, ante más de 50.000 espectadores, se ha proclamado campeón del mundo de 50 y 125 c. c., aparte de la consecución del título mundial de marcas para Derbi. Tras realizar una de las carreras más inteligentes de su dilatado historial deportivo, ha logrado de nuevo inscribir su nombre por cinco veces en el libro de oro de la Federación Internacional de Motociclismo. Sólo unos pocos, que pueden contarse con los dedos de la mano, lo han logrado. ¿No es maravilloso, amigos lectores?

Una jornada que el informador no podrá olvidar. Y al final... ¡indescribible! Todavía no salimos de nuestro asombro: mujeres, niños, todo el público ha invadido la pista —el circuito estaba abierto— para brindar un aplauso de simpatía a este ídolo de masas que es Angel Nieto.

Ayer comenzábamos nuestra crónica con el estribillo de una canción: «Que llueva, que llueva. La Virgen de la Cueva...» No ha llovido ni ha hecho falta que lo hiciera para que este español de nervios de acero se adjudique lo que ayer era una incógnita. ¡Qué gran carrera! Todavía estamos emocionados.

UNA CARRERA INTELIGENTE

Es harto conocido que la prueba de 125 no tenía muchos problemas para Angel Nieto. Después de los entrenamientos del día anterior era fácil predecir una victoria. Sin embargo, no se trataba de conseguir el triunfo, sino el Campeonato del Mundo. Nieto, esta vez, no ha sido el primero, como sería lo normal, y quizá lo esperado por los miles de aficionados que llenaban el circuito de Montjuich. No. El sabía que se jugaba una carta más importante que un primer puesto: el Campeonato del Mundo de 125 c. c. Por ello, la planificación de su carrera desde el inicio de la misma ha podido defraudar a muchos (?), pero no a los que de un modo u otro tenemos que ver en algo de este dilatado y complejo mundo del «circo de los grandes premios». Una carrera inteligente, la más inteligente de su largo historial deportivo, que le ha llevado a la consecución de la tercera plaza y que, además, ha servido también para que la marca Derbi revalide el título mundial que la Federación Internacional destina a los constructores de motocicletas. Así, pues, en una sola jornada, en una sola competición, Angel Nieto ha revalida-

do dos títulos: el de pilotos y el de marcas.

«No tenía otra solución que reservarme —comienza diciéndonos Nieto—. Desde el principio no he perdido de vista a Mortimer, que, como sabes, era mi rival. He dejado, incluso, que se escapara tras su compañero Andersson, ya que éste tenía interés en conseguir la victoria, pues si la lograba tenía la posibilidad de adjudicarse el subcampeonato del mundo de la categoría. De todos modos, nunca me he fiado de ellos, pues también se daba la coincidencia de que son compañeros de equipos. Por tanto, podían ocurrir cosas raras. Luego, después de transcurridas cuatro vueltas de las 27 que constaba el recorrido, mis mecánicos me han señalado que Andersson se despegaba con diferencia de Mortimer. Así que sin pensarlo más me limité a rodar detrás de Simmonds para no forzar el motor. Esto, desde luego, era lo que más me importaba...»

Andersson marchaba en cabeza muy distanciado de Mortimer. Este, en un esfuerzo supremo por acercarse a su compañero de marca, rueda fortísimo, pulverizando vuelta tras vuelta el récord del circuito (récord anterior: Bill Ivy, sobre Yamaha, cuatro cilindros-1967, en 1-54-8). Sin embargo, en la recta de tribuna el cambio de marchas de su máquina daba síntomas de avería, comenzando a descolgarse en las vueltas siguientes. De esta forma, Andersson, ya seguro de su victoria, consigue el primer puesto de esta categoría. Por tanto, se adjudicaba su segundo subcampeonato mundial, pero en la categoría de 125.

«... No sabía qué hacer —continúa diciéndonos el campeón—. Sabía que si alcanzaba el tercer puesto no sólo lograba el título para mí, sino también para mi marca. Así, pues, seguía conservando mi máquina, pero sin perder de vista a Simmonds, que iba tercero. Sólo miraba al tablero de la meta, en el que indicaban las posiciones y vueltas que restaban. Faltando tres vueltas para terminar apreté un poco más y logré separarme de Simmonds, asegurándome así el tercer puesto.»

Una carrera llena de incertidumbre, que ha finalizado con éxito y en la que los nervios han estado a flor de piel. Tampoco podemos silenciar la magnífica actuación de otro español, en este caso Benjamín Grau. Como saben ustedes, ayer sufrió un accidente en los entrenamientos de la clase de 125. No obstante, esto no ha sido óbice para que hoy diera un auténtico recital, consiguiendo un meritorio sexto puesto.

EMOCION A RAUDALES

Tras un lapsus de casi tres horas —mientras tanto se disputaron las clases de 250 y 350 c. c.—, las pequeñas máquinas de 50 se situaban en la línea de salida. Una nube de fotógrafos disparaban sus flashes para plasmar en sus películas las imágenes de

los dos hombres clave de esta categoría: Jan de Vries (holandés) y Angel Nieto. La Policía intentaba por todos los medios despejar la pis'a. Era prácticamente imposible. Nuestros compañeros de la Prensa gráfica que-

rían hacer «su» fotografía. Unos lo han logrado y otros no.

Nieto estaba tranquilo, muy tranquilo. A nosotros, que le conocemos muy a fondo, nos sorprendía su tranquilidad. De Vries, sin embargo, pese al coro

de simpatía de sus más adeptos, los cuales se han trasladado desde Holanda a Barcelona —3.000 holandeses han llenado las tribunas del circuito—, se encontraba nervioso, muy nervioso; no dejaba de mover la pierna en ningún momento. Su preocupación estaba de manifiesto.

Tres, dos, uno y... ¡salida! Los veintitantos pilotos enfilan la recta del estadio en busca del Font del Gat. Nieto sale disparado como una flecha; es el primero en salir. De Vries queda algo rezagado. En la primera vuelta aparece Nieto en cabeza. A su rueda, el holandés. ¡Un segundo de diferencia! Los nervios siguen en tensión. A mi alrededor ocurre lo mismo. Yo también me he contagiado. Segunda vuelta: Nieto sigue en cabeza y acaba de batir el récord de la vuelta más rápida en 2-02-5 (récord anterior: Anschmidt, sobre Suzuki bicilíndrica 1966, en 2-02-7). El español sigue separándose más y más de su oponente. Está rodando en tiempo récord: 2-02, 2-01, 2-01... ¡2-00! ¡Increíble! Ni los japoneses ni nadie han podido igualarlo.

«Estaba pendiente de todo. Parecía como si llevara a De Vries a mi rueda. Me he dado cuenta de que la mejor arma para combatirlo es separarse desde el principio. He apurado al máximo, incluso la curva de San Jorge la he tomado en tres ocasiones a tope, estando a punto de caerme. Era la única forma. No había otra solución. Así, después de jugármela un poco, he podido separarme suficientemente de él. Nada menos que 12 segundos. Después iba sobre la máquina rezando porque no se averiara. Cada vuelta se me hacía más larga. He vivido la carrera más intensa de mi vida.»

Y, por fin, el final. Nieto se proclama bajo el aplauso de los miles de espectadores que llenaban Montjuich campeón del mundo de 50 c. c.

Allí estaban aplaudiendo varias autoridades, así como el presidente de la Federación Internacional y el presidente de la Federación Nacional. Y en un rincón, como emocionado, escondiendo sus lágrimas de alegría, el artífice de su vida: su padre.

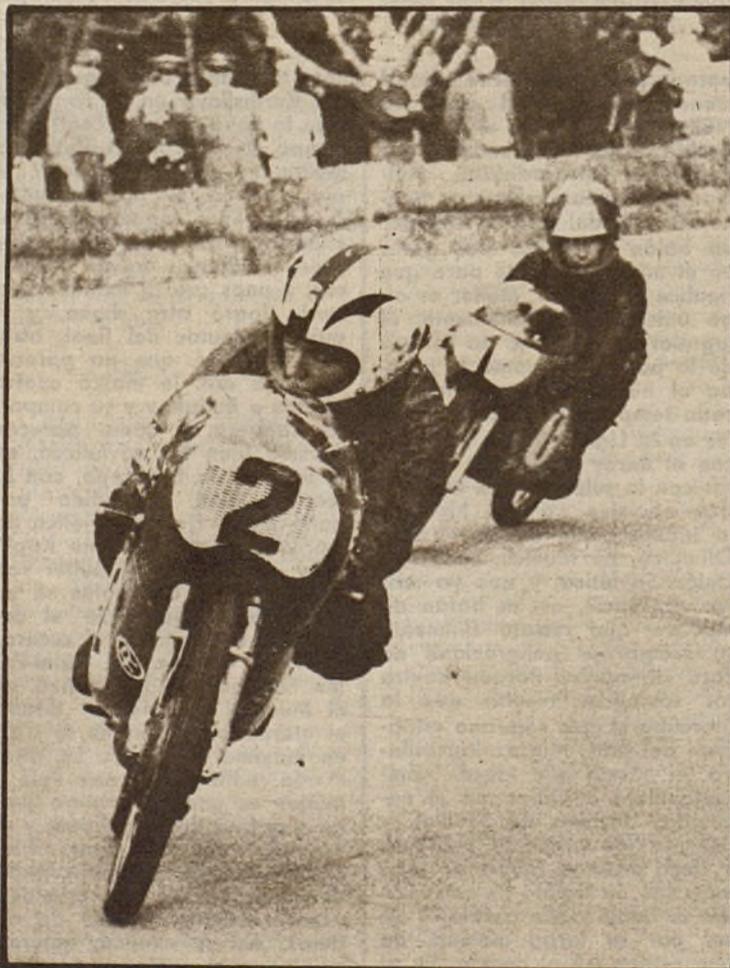
Benjamín Grau, también en esta categoría, al mando de la segunda montura del Derbi y tras un forcejeo con el campeón holandés Bruins, consiguió el cuarto puesto de la clase. Su trabajo le ha costado alcanzar el mencionado puesto, tras el soporte de De Vries, el sueco Andersson. Este no ha podido secundar a su jefe de la fila debido al fuerte tren que desde el principio implantó Nieto.

EL RESTO DE LA JORNADA

Con la ausencia de los mejores pilotos de las cilindradas grandes, el italiano Passolini, al mando de su rápida Aermachi, no ha tenido problemas para ganar en la clase de 250. Magnífica actuación del ex campeón mundial de esquí acuático, Víctor Palomo, con su Yamaha TD-3, que se coloca en sexta posición; Palomo tiene un futuro muy brillante en este deporte. Al menos, por lo que demostró ayer.



NIETO, A NO CORRER RIESGOS EN 125 c. c.—En la prueba de 125 c. c., Angel Nieto no precisaba el triunfo para alzarse con el título...; le bastaba estar entre los ocho primeros. Su carrera, a clasificarse, fue muy inteligente y el tercer puesto conseguido le dio el campeonato.



DUELO NIETO-DE VRIES.—Nuestro campeón tenía las cosas más difíciles en 50 c. c., donde necesitaba un primer puesto para lograr el título. Su gran rival, el holandés De Vries, le plantó batalla al principio, pero Nieto le dejó pronto atrás, ganando con comodidad. En la gráfica, Nieto (2) y De Vries (1) todavía marchaban juntos.

EL DOBLE CAMPEON GRITO EXULTANTE:

"¡GRACIAS, DIOS MIO!!"

■ "LLEVABA TRES AÑOS CONSECUTIVOS BUSCANDO EL "DOBLE"; EL HABERLO CONSEGUIDO ES LA MAYOR SATISFACCION DE MI VIDA"

BARCELONA, 23. (Por teléfono. De nuestro colaborador.)

SEÑORES, es difícil, tremendamente costoso, narrar cuanto sucedió en Montjuich. La alegría que allí reinaba cuando Angel Nieto cruzó primero la meta en la carrera de 50 c. c. era indescriptible. Suponía su segunda corona mundial en fracción de pocas horas. Gritos de «¡Nieto, Nieto, Nieto!» Lágrimas en el rostro del piloto. Abrazos y más abrazos:

—¡Gracias, Dios mío...!

—¿Contento, Angel?

—Esto es maravilloso. No tengo palabras para agradecer toda esta manifestación. Es algo increíble. Y más contento que por mí, lo estoy por lo mucho que puede significar para el motorismo español este éxito, un deporte que se merece en verdad esta explosión de júbilo.

Nieto no podía casi caminar. La fuerza pública tenía que abrirle paso. Los familiares del campeón estaban allí. También su novia. Y su amigo Pedro Carrasco. Y muchas caras conocidas. Nieto, entre un ambiente casi irrespirable, comentaba:

—Llevaba tres años consecutivos buscando conseguir el «doble». El año pasado estuve cerca, pero no lo pude alcanzar. Ahora, en cambio, la suerte me ha acompañado y he logrado este «doble» que supone una extraordinaria satisfacción para mí. He conseguido ya cinco campeonatos del mundo. Mucho sacrificio me ha costado, pero estoy contento. No es sólo mérito mío, sino también de todos cuantos me han ayudado. No puedo olvidar en estos instantes a mi equipo, a mis mecánicos.

Nieto estaba contentísimo, sobre todo de esta victoria en 50 centímetros cúbicos, que era la que más veía peligrar. Jan de Vries es otro gran campeón y

le podía arrebatar la corona, como hizo el pasado año.

—Salí desde el comienzo al ataque. Tenía que ir primero y lo conseguí, y además aumentar mi ventaja. Durante toda la temporada cometí el error de ir a rueda de De Vries. Entonces tenía muchas dificultades para vencer. Hoy, en cambio, pensé que lo mejor era a'acar y que se pusiera él a mi rueda, y despegarme. Me salió bien y gané.

—¿Menos dura la carrera de lo previsto?

—No, no. Ha sido dura, aunque parezca lo contrario, sobre todo en las primeras vueltas, en que apreté fuerte y no pudo aguantar el tren. De Vries es un gran corredor, pero creo que he demostrado ser mejor.

—¿El público?

—Fenomenal. No tengo palabras de agradecimiento. Se ha portado maravillosamente. Yo no podía defraudar. Todo ha funcionado perfectamente. Creo que hoy hemos demostrado que también en España sabemos hacer las cosas.

—¿Continuará la próxima temporada en las motos o, acaso, pasará al mundo del automovilismo?

Sonríe Nieto:

—No sé. Tengo que consultarlo con la almohada.

—¿Qué hará ahora?

—De momento, descansar un poco. Lo necesito.

Nieto abandona el circuito entre el clamor de los miles y miles de aficionados que acudieron a Montjuich y entre los gritos de «¡Nieto, Nieto!»

«ES UNA GRAN SATISFACCION PARA ESPAÑA» (GICH)

En la tribuna, nuestras primeras autoridades. Junto con el ministro de Información y Tu-

rismo, don Alfredo Sánchez Bella, el delegado nacional de Deportes, don Juan Gich, el cual nos manifestó:

—Este es el triunfo de la constancia, del sacrificio, porque en la persona de este gran campeón que es Angel Nieto se conjugan esas dos importantes virtudes. Nieto ha realizado una carrera muy inteligente, demostrando su pericia. Sus dos títulos de hoy, ganados a lo largo de una temporada, suponen una gran satisfacción para España.

El delegado nacional ha seguido muy de cerca la trayectoria del campeón a lo largo de la temporada. Don Juan Gich estuvo en varias carreras, como en Holanda, Finlandia...

—¿Le parece la de hoy la mejor carrera de Nieto?

—Hoy ha sido la decisiva, la que le ha proclamado doble campeón, pero, en honor a la verdad, debo manifestar que Nieto sale a darlo todo en cuantas pruebas participa, tanto en España como en el extranjero. Es un modelo de deportistas, un hombre constante y sacrificado que, paso a paso, ha ido alcanzando metas hasta llegar a conseguir estos dos títulos mundiales que hoy ha conseguido.

«NIETO ES TODO CORAZON» (CARRASCO)

En los boxes, y acompañando a la novia del campeón, está Pedro Carrasco, otro gran campeón, amigo íntimo del piloto español. Carrasco, visiblemente emocionado por el triunfo doble del amigo, me contó:

—Hoy es un día grande para el deporte español. Además, estos dos triunfos no tienen comparación con nada. Es muy difícil vencer y sobre todo en una profesión tan dura y arriesgada como es el motorismo, para mí más peligroso que el boxeo, mucho más. Nieto es un gran campeón, es un hombre sacrificado, todo corazón. Donde no llega la fuerza de su máquina llega su corazón.

Carrasco, tras una breve pausa, añade:

—Creo honestamente que Angel Nieto es el mejor deportista que tenemos, uno de los más grandes que ha dado la historia en España y un deportista, además, con el gran valor de que le ha costado muchos sacrificios llegar donde ha llegado, en un deporte tan arriesgado.

«FELICITO A ANGEL» (DE VRIES)

Jan de Vries, el hombre que hoy ha dejado de ser campeón mundial en la categoría de 50 centímetros cúbicos, estaba tranquilo. Me dijo:

—Estaba ilusionado en revalidar mi corona, pero no ha podido ser. Angel ha realizado una gran carrera y me ha ganado con todas las de la ley. No puedo decir otra cosa que felicitar a Angel. Estoy triste por perder mi título, pero no caben las lamentaciones. Tan sólo me sabe mal por los muchos holandeses

que han venido a animarme. Por ellos estoy triste, pero he hecho cuanto he podido. Nieto es un gran campeón.

Bonitas palabras las de su gran rival.

Juan José GONZALEZ

RESULTADOS TECNICOS

50 c. c.

1. Angel Nieto, Derbi, España, 16 vueltas, 33-09-47/100 (promedio, 109,749).
2. De Vries, Keidler, Holanda, 16 vueltas, 33-24-01.
3. Andersson, Krøldler, Suecia, 16 vueltas, 33-48-60.
4. Grau, Derbi, España, 16 vueltas, 34-34-01.
5. Bruins, Krøldler, Holanda, 16 vueltas, 34-42-20.

125 c. c.

1. Andersson, Yamaha, Suecia, 27 vueltas, 52-11-80/100 (promedio, 117,648).
2. Mortimer, Yamaha, Inglaterra, 27 vueltas, 52-59-44.
3. Angel Nieto, Derbi, España, 27 vueltas, 53-29-13.
4. Simmons, Kawasaki, Inglaterra, 27 vueltas, 53-33-72.
5. Jansson, Maico, Suecia, 27 vueltas, 55-43-40.

250 c. c.

1. Pasolini, Aermacchi, Italia, 33 vueltas, 1-01-57-12/100 (promedio, 121,150).
2. Lansivuori, Yamaha, Finlandia, 33 vueltas, 1-02-22-89.
3. Sheene, Yamaha, Inglaterra, 33 vueltas, 1-02-29-50.
4. Mortimer, Yamaha, Inglaterra, 33 vueltas, 1-03-30-68.
5. Pfirter, Yamaha, Suiza, 32 vueltas, 1-03-58-38.

350 c. c.

1. Kneubuhler, Yamaha, Suiza, 40 vueltas, 1-16-07-44/100 (promedio, 119,510).
2. Pasolini, Aermacchi, Italia, 40 vueltas, 1-16-49-79.
3. Drapal, Yamaha, Hungría, 40 vueltas, 1-17-57-45.
4. C. Santos, Yamaha, Brasil, 39 vueltas, 1-16-56-51.
5. Carisson, Yamaha, Suecia, 39 vueltas, 1-17-35-98.

500 c. c.

1. Mortimer, Yamaha, Inglaterra, 35 vueltas, 1-06-47-24/100 (promedio, 119,190).
2. Simmons, Kawasaki, Inglaterra, 35 vueltas, 1-06-53-60.
3. Findlay, Jada, Francia, 35 vueltas, 1-07-38-70.
4. Kneubuhler, Yamaha, Suiza, 35 vueltas, 1-08-17-81.
5. Gunnarsson, Kawasaki, Suecia, 35 vueltas, 1-08-35-27.

E L M E J O R

Angel Nieto

¡PENTACAMPEON DEL MUNDO!

SOBRAN elogios y adjetivos. Angel Nieto, ¡pentacampeón del mundo! El bravo zamorano ha escrito una de las más bellas páginas del deporte español de todos los tiempos. Día a día, carrera tras carrera, en todos los circuitos puntuables para el título universal, Angel ha dado pruebas sobradas de la extraordinaria técnica, del valor y ha corrido con cerebro y pundonor. Ha corrido y vencido en campeón.

Al escribir estas líneas sentimos verdadera emoción y orgullo, como españoles y como amigos suyos. Angel Nieto, «el Mejor». ¡Extraordinario! ¡Enhorabuena, campeón!

I & M PURO PLACER
CIGARRILLOS
MADE IN U. S. A.



DOBLE CAMPEON Y ALEGRIA.—Angel Nieto acaba de ganar la carrera de 50 c. c., con lo que conseguía el segundo campeonato del mundo, en Montjuich. Su alegría al recoger el trofeo conquistado es grande y los aficionados vitorean al campeón español.