



# CABALLERIA POPULAR ★

Organo de la Caballería de la División 45 - Ejército Popular  
Número 1. ◆ 3 agosto 1937. — MADRID

LUCHAIS POR UNA CABALLERIA DISCIPLINADA Y COMBATIVA!

## PROBLEMAS PLANTEADOS

El mando de la 45 División del Ejército Popular nos ha permitido la transformación de un antiguo Escuadrón en una Unidad de Caballería, más grande y verdaderamente disciplinada y combativa. Pero, al mismo tiempo, tenemos que tomar medidas profilácticas para que las "enfermedades" que padecía el antiguo Escuadrón no pasen a la nueva Unidad. ¿Cuáles son estas "enfermedades"? Creo que son: la *indisciplina*, no poder ejecutar órdenes, y la *mala organización*, que han resistido siempre a la disciplina y al orden existentes en el Ejército en general. Algunos dicen: "¿Hay diferencia entre los soldados y los oficiales; son

restos del Ejército de la burguesía, etc..." Con estas réplicas de político "analfabetista", los camaradas que las emplean hacen un trabajo de desorganización y desmoralización. Bajo la consigna de hacer "autocrítica", empiezan a destruir la disciplina militar, poniendo a su lado a los elementos más inestables. Esta autocrítica no es para forjar, sino para destruir la disciplina. En realidad, debe servir para la formación de una disciplina de trabajo, cual es necesaria a suprimir esta debilidad y desorganización existentes, hasta ahora, sobre todo en los pelotones Polaco y Franco-Belga del primer Escuadrón.



Momentos de los ejercicios de nuestra Caballería.

El nuevo Ejército de la República no es el mismo que teníamos antes. Hay una gran diferencia. En el antiguo Ejército no había el más elemental democratismo. Teníamos solamente la disciplina por la fuerza, la disciplina de la pistola, la disciplina que venía de arriba.

El nuevo Ejército de la República y, sobre todo, las Brigadas Internacionales, educan a los soldados en un espíritu de disciplina impregnado de democracia. Nuestra disciplina es dualista; es decir, viene de arriba abajo y, al mismo tiempo, de abajo arriba. Abajo, la conciencia; arriba, el mando, la capacidad.

Nuestros Comandantes deben escuchar a los viejos combatientes, pero, una vez toma-

da una decisión, es el Comandante el único responsable de las consecuencias ante el Mando.

Nosotros demostraremos siempre las faltas cometidas por cualquiera que sea. Le enseñaremos y cada uno aprenderemos de las faltas hechas, pero no permitiremos a nadie que bajo la consigna "luchamos contra el desorden y la desorganización por medio de la "autocrítica", destruya la disciplina militar. La mayor parte de los camaradas soldados trabajan con entusiasmo y quieren ver a la cabeza del movimiento pro-liquidación de estas "enfermedades" a sus Comandantes. Los Comisarios políticos y los Delegados de pelotón tienen también un gran papel en este trabajo.



El pueblo despide con cariño a nuestra Caballería.

# CREAR NUESTROS COMANDANTES

**En el proceso de la lucha y en las batallas de los frentes, se forjan los cuadros del Ejército de la República. La creación de cuadros en las Brigadas Internacionales va, pues, por el mismo camino.**

**Nuestra división de Caballería no se excluye; tiene también su pequeña historia de los cuadros creados en este proceso de lucha antifascista en los frentes de España. He aquí nuestros comandantes:**

## Adolfo, comandante del Primer Escuadrón

El jefe del primer Escuadrón, camarada Adolfo, no tiene más que veintiséis años, de nacionalidad yugoslava, hijo de un empleado de ferrocarril. No le fué fácil a su padre, por sus escasos medios económicos, sacar adelante la vida de sus hijos, los cuales estaban obligados a peregrinar por todo el mundo.

Fué marinero; después, expulsado en las islas griegas. Más tarde, en la legión extranjera de Francia, etc. "Esta vida de peregrino me ha abierto los ojos. Sobre mis espaldas he sentido la dureza, sobre todo estando en la legión extranjera. Todo eso y el sentimiento de que soy hijo de un obrero de ferrocarril me ha llegado hasta la conciencia que estoy obligado a marchar junto a los obreros, al lado de todos los oprimidos. Enterado del movimiento de España me dije: "¡Aquí está mi puesto!"

Habiendo venido a España, en Albacete fui nombrado instructor de pelotón. Estuve en los frentes de Madrid, Las Rozas, Ciudad Universitaria, Casa de Campo, Guadalajara y ahora aquí.

He empezado como soldado; ahora soy comandante de Escuadrón y creo que este puesto, con honor, lo podré llevar a cabo."



El comandante muestra un salto a los soldados.

## Nuestro comandante, Juan Scheverda

No tiene más que 41 años, pero la vida ha puesto su sello sobre su cara. Ha visto, oído y sufrido muchísimo. Es natural de Caucás, hijo de un maquinista. Sus padres entregaban sus últimos céntimos para que el hijo pudiera terminar el Gimnasio. Tomó parte en la guerra mundial de 1914-1918. Entonces recibió educación militar. Como no podía orientarse en la complicada lucha que representaba en los primeros momentos la revolución rusa de 1917, él emigró en 1920.

En el extranjero llevaba una vida de peregrino, una vida llena de obstáculos. Siendo miembro de la organización C. B. P. (Unión para volver a la Patria), la policía lo encarceló en Bulgaria. Marchó a Francia y por fin ingresó en la Legión Extranjera. "Esta vida durísima, llena de obstáculos y el ser miembro de esta Organización (C. B. P.) influyen grandemente en el desarrollo de mis conocimientos, despiertan mi conciencia y cambian mi mentalidad", dice nuestro Comandante. Pero las llamas de



la revolución se levantan en España.

El enemigo de la Humanidad, con Franco a la cabeza y con la ayuda del fascismo internacional, representado por Alemania e Italia, ha comenzado la lucha contra el Pueblo. Determinando su posición, él, militar especializado y profesional, decide dar toda su fuerza a la República Española agredida. Una vez en Albacete fué nombrado instructor del Batallón polacoalemán, ya en vías de organización. Después de la organización de la XII Brigada Internacional, fué encargado de resolver problemas bastante serios, con dos pelotones. Ha tomado parte en los combates de los frentes de

la Ciudad Universitaria de Campo y en el ataque a la estación de El Pardo.

El día 16 de enero de 1937 tenía la orden de tomar el lacete; cumplió esta orden pero fué herido. Después de salir del hospital pasó a la Brigada y allí recibió la comunicación de haber sido nombrado Comandante del primer Escuadrón de Caballería.

Este es nuestro Comandante. Hoy, el Alto Mando de la 45 División da orden de formar el Escuadrón de esta unidad de Caballería. ¡Nada y verdaderamente bativa! ¡Una División de Caballería! ¡Es un gran problema!

## Nuestro comandante del Segundo Escuadrón, Pedro San Agueda

Era suboficial herrador en las fuerzas marroquises de la Caballería de Tetuán y Ceuta. Pertenece al Partido Comunista desde el año 1922. Siempre perseguido por la monarquía ha sufrido dos veces la pena de guerra y acusado, dos veces de prisión la primera por seis meses la segunda, por ideas avanzadas, viéndose al fin, obligado a retirarse del Ejército por no poder vivir con los oficiales marroquises.

En 1928, como trabajador del campo, estaba de nuevo perseguido por la policía; fue cesado de su trabajo en la Zona francesa, y de Francia después. Más tarde vino de nuevo a Tánger, donde se reunió con su familia. El día del levantamiento, estando en Tetuán, cogieron prisionero los franceses con otros cuatro; pero ellos fueron fusilados, y otro se escaparon, internándose de nuevo en Tánger. Allí encontró una gran agitación fascista, donde el jefe de la Brigada, teniente coronel MET ANIEVA, colocó la bandera monárquica, y él y

Las camaradas impidieron esta acción. Siéndole imposible quedarse más tiempo en Tánger, y viendo que su deber era luchar contra los traidores, con un pequeño barco de pesca desembarcó en Málaga. Reunió cincuenta hombres y luchó con ellos en los frentes de Málaga, Córdoba

y Sevilla hasta el mes de abril, que fué destinado por el Ministerio de la Guerra a la XII Brigada Internacional, donde, por orden de sus jefes, formó el segundo Escuadrón de Caballería. Es un buen organizador y está siempre con sus muchachos.

## Nanedoff, Delegado político del primer pelotón



KIN ha fracasado, y él, como muchos otros, emigra. Se va a Grecia. Entonces comprende y está ya convencido de que ha faltado. Deja el servicio militar y se marcha a la isla de Córcega y trabaja como minero. Más tarde marcha a París, donde trabaja en una fábrica de automóviles. En 1926 ingresa, como miembro activo, en la organización francesa U. G. T., tomando parte activa en las huelgas. Perseguido de la burguesía, figura ya en la "lista negra". En 1935 se afilia a la organización C. B. P. (Unión para volver a la Patria). Siendo ya miembro activo de esta Unión asiste regularmente a cursos políticos, etc.

Así se ha creado, se ha forjado él mismo, un luchador antifascista. Al día siguiente del movimiento en España, cuando la frase "Revolución Española" pesa sobre todo el mundo, él tiene ya una decisión tomada: "Hay que ir a ayudar al Pueblo español, a la República, etcétera." Llega a Albacete, afectado a la XII Brigada Internacional, y por fin ingresa en la Caballería de esta Brigada. Tomó parte en las batallas de Guadalajara y Boadilla del Monte. Ahora lucha en el frente del Centro, sector de Guadarrama.

Si te acercas al Delegado político del Pelotón Polaco del Primer Escuadrón y quieres hablarle, él no contesta casi; en una palabra: no le gusta mucho charlar. La timidez es una cualidad esencial en él. Al preguntar a los camaradas del Primer Pelotón por qué han nombrado a NANEDOFF Delegado político de su Pelotón, me dicen: "Porque es el mejor de entre nosotros. Los hemos nombrado y convencido de que siempre la buena línea, sin tener miedo a quedarse solo de vez en cuando." Pero ¿quién es este luchador y defensor de la República española?

He aquí una breve biografía suya: Sus parientes son camaroninos. Nacido en Ordgino en 1902, fué voluntario en el Ejército del General blanco ruso DENIKIN. ¿Por qué? Él lo sabía entonces. DENI-

da. Cada uno estaba en su puesto. Ellos estaban contentos, porque al fin tenían un trabajo de responsabilidad para demostrar su valor, para demostrar a los fascistas que, a pesar de que somos jóvenes, podemos demostrarles con nuestro Ejército que castigaremos a los traidores. Hemos sufrido por dos veces un gran bombardeo de la Aviación y Artillería, que nos costó dos caballos y quedaron tres heridos.

A las seis y media de la tarde, aproximadamente, vimos que algunos camaradas de Infantería pasaban con un prisionero. Todos, en seguida, les rodeamos para verle y para preguntarle en qué situación se encontraban los fascistas. Nos dijo que los fascistas estaban desmoralizados y sin mandos; que no tenían qué comer, etc. En fin, una situación verdaderamente lamentable. El ánimo de atacar en este momento es muy grande. Unos dicen: "¿Por qué no atacamos ahora mismo?" Otros: "Es una buena ocasión para ganar, etc., etc."

Pero el Comisario político y el Comandante explican a los muchachos que el Estado Mayor no ha dado todavía la orden y hay que respetar la disciplina militar. Han comprendido, de nuevo, que la disciplina es muy necesaria.

En estos momentos, nuestros muchachos se han alegrado al ver traer la comida sobre dos caballos. Después de haber comido, de nuevo la vigilancia hasta las tres de la mañana del día 17 de julio de 1937. Volvimos a la base, donde descansamos, esperando nuevas órdenes.

Nuestro Comandante y nuestro Comisario político están siempre con nosotros. Así hemos terminado la primera marcha hasta la línea de fuego nosotros, los jóvenes soldados de la República.

Esperando la hora decisiva para aplastar al enemigo de una vez para siempre, nosotros creemos que esta hora se acerca y nos preparamos para ella.

SOLDADO DEL  
SEGUNDO ESCUADRON  
DE CABALLERIA

## SOYONS FRANCS!

CAMARADES! Examinons un peu la situation de notre escadron et nous allons observer une grande négligence néfaste au but que nous poursuivons, A quoi cela est-il du?

En parti au manque de conscience de beaucoup de nos camarades. En effet nous, cavaliers, avons pour première tâche de bien entretenir notre cheval, puisque sans lui nous n'avons pas de raison d'être! Et bien, malgré cette raison majeure, il y en a qui négligent leur travail, qui ne sont pas là au moment de faire boire et manger les chevaux, qui, sans la complaisance d'autres camarades plus sérieux, resteraient sans nourriture et deviendraient bien vite inapte à tout service.

CAMARADES! Il faut avoir conscience que nous devons être prêts à tout moment; il faut donc être toujours présents sur le lieu où est l'escadron surtout à la proximité du front, ou prévenir son chef direct de façon qu'il sâche où vous faire chercher.

Il faut avoir conscience. Que chacun de nous aie, à peu près, le même travail à effectuer, que, par conséquence, aucun de

nous ne doit compter sur la complaisance des autres camarades, mais qu'au contraire, pour renforcer notre camaraderie, nous devons tous faire notre travail parfaitement et être prêts à venir en aide à un camarade en difficulté!

Chacun, lorsqu'un ordre est donné, s'appliqué, doit être le premier prêt à l'exécuter—c'est à dire, ne pas tenir compte qu'il y a des camarades qui ne sont jamais prêts, "J'ai bien le temps, il y en a encore pour 2 heures..." etc, etc, et cela pour deux raisons: la 1ère. est que ce raisonnement est MAUVAIS, parce qu'il freine l'action de notre escadron; et 2ème., que les moments sont décisifs et (surtout au front) et peuvent coûter des minutes trop chères à tous les camarades.

Il y a parmi nous un bon nombre de bons camarades, mais il y a aussi quelques éléments qui, consciemment ou inconsciement, sont des éléments de désordre qui, par leurs propos, et leurs attitudes, maintiennent dans notre escadron un esprit néfaste à la noble cause que, volontairement, nous sommes venu défendre.

(Continúa en la página 6.)

## NUESTROS MUCHACHOS

Ellos no tenían paciencia. Querían subir pronto, en seguida, a las primeras líneas; pero querían que esperar la orden del comando superior. Ellos saben ya la importancia de la disciplina. Así, a las diez de la noche del día 15 de julio de 1937, recibimos la orden y salimos con dirección al pueblo de Villafranca del Castillo. Gran animación entre ellos; todos estaban contentos y cantando. Después de

una hora de marcha ordinaria llegamos al punto de destino, cumpliendo el objetivo que nos habian indicado, sosteniendo ligero tiroteo con los fascistas, empleando morteros y bombas de mano. Estuvimos todo el día contentiendo el avance del enemigo. Nuestros muchachos no han desayunado ni han comido; pero como ellos sabían que era bastante difícil traer la comida al frente, no dijeron na-

## Cómo debemos tratar a nuestros caballos

Sin caballo sano no hay Caballería.

El soldado debe formar un conjunto con su caballo. Pero eso sólo puede ser realidad después de que el soldado haga objeto de un buen tratamiento al caballo. Nunca debe tratarse con brutalidad, como lo hacen algunos camaradas, nuevos y viejos, de nuestra Caballería, sino con cariño, energía y buena voluntad. Tenemos que tratar al caballo como a nuestro amigo más seguro y cercano.

Un soldado, un buen soldado, debe tener su caballo limpio "desde la cabeza hasta la cola". La higiene es la condición más importante para la salud, tanto del hombre como del caballo. La limpieza es ya "media salud". Las partes más importantes de un caballo, las que deben estar más sanas, son el lomo y las pesuñas. Sobre el lomo se pone la silla. Una gran parte de nuestros caballos que tienen heridas no las han recibido del enemigo, sino del mal trato del soldado. Los camaradas no deben cambiar las sillas, aun cuando las que quieren tomar sean mejores que las suyas, si esta silla no es de la medida del caballo. Si la silla vieja no está bien, debe pedir otra a su jefe e insistir hasta que la reciba. Evidentemente hay que tener en cuenta las disponibilidades.

En general, el soldado debe estar siempre en contacto con sus jefes y buscar todo lo que necesiten.

Hay que tener más cuidado de las pesuñas y de las herraduras; en estas últimas, evitar los golpes de piedras y las espinas que entran por abajo. De vez en cuando, cuando hace mucho calor sobre todo, la piel se agrieta. Para que el soldado pueda dar el primer socorro a su caballo, debe llevar en su maleta siempre, por lo menos, vaselina y yodo. Todas las heridas deben lavarse con agua de sal. Si los caballos están de camino y reciben heridas, hay que poner inmediatamente sobre ellas polvo de carbón de encina. Este es el pri-

mer socorro que se debe prestar.

Por otra parte, la comida del caballo debe ser siempre regular y la misma. Creemos que nuestra Intendencia y nuestra Enfermería llevan a cabo estas tareas primordiales de nuestro trabajo. Hasta ahora, hay muy pocos casos de "cólico", enfermedad causada, sobre todo, por la mala y no regular alimentación. La bebida de los caballos debe ser, también, buena y regular.

En una palabra, el estado del caballo será tanto mejor cuanto el soldado sienta mayor responsabilidad personal, cuanto el soldado tenga más tiempo el mismo caballo. De no tener cuidado de lo que pasa con tu caballo; es decir, si tú no sientes la responsabilidad, trabajas contra ti mismo, en pro del enemigo.

Nosotros somos soldados de la Caballería Popular, de la Caballería Republicana. He aquí por qué tenemos que ser disciplinados y tratar a nuestro caballo como a un amigo.

En fin, quiero decir algunas palabras a los viejos soldados de la Caballería. Ellos tienen que instruir a los demás, a los que no saben montar, tratar, etcétera, a sus caballos como es necesario. Pero deben ser instructores camaradas. No deben hacer solamente una crítica negativa — corregir lo malo —, sino también una crítica positiva, constructiva — enseñar a los jóvenes las faltas —.

Este es el camino por donde debemos marchar, si queremos tener una verdadera unidad de

## SEAMOS NOBLES

Camaradas: Examinemos un poco la situación de nuestro Escuadrón y vamos a observar una gran negligencia nefasta al fin que nosotros perseguimos. Todo esto, ¿a qué es debido?

En parte, a falta de confianza de nuestros camaradas. En efecto: nosotros, jinetes, tenemos como primera tarea el conservar nuestro caballo, porque sin él no tenemos razón de ser. Y bien a pesar de esta fuerza mayor hay quien descuida su trabajo, no están presentes en el momento de dar de beber y de comer a los caballos, que sin la complacencia de otros camaradas más serios quedarían sin comida y serían bien pronto inútiles en su servicio.

Camaradas: Es preciso tener conciencia, debemos estar dispuestos en todo momento; es preciso, pues, estar siempre presentes en el lugar donde se encuentre el Escuadrón, sobre todo cerca del frente, o advertir al jefe directo, de manera que sepa dónde buscarnos.

Es preciso tener conciencia. Que cada uno de nosotros tenemos sobre poco más o menos el mismo trabajo a realizar, y que, por consiguiente, ninguno debe contar con la complacencia de los demás camaradas, sino al contrario, para reforzar nuestra camaradería todos debemos hacer nuestro trabajo perfectamente, y estar dispuestos a ayudar a nuestros camaradas en alguna dificultad.

Cada uno, cuando se da una

Caballería que pueda cumplir las órdenes dadas.

"SIN CABALLO SANO NO HAY CABALLERIA."

orden para aplicar, debe estar dispuesto el primero para ejecutarla, es decir, no darse cuenta que hay camaradas que no están nunca dispuestos, o bien dicen: "Tengo tiempo, quedan todavía dos horas", etcétera, y esto por dos razones: la primera, es que el razonamiento es malo, porque dificulta la acción de nuestro Escuadrón, y segunda, porque los momentos son decisivos y sobre todo en el frente, los minutos pueden costar demasiado caros a nuestros camaradas.

Entre nosotros hay un gran número de camaradas buenos, pero hay también algunos elementos que, consciente o inconscientemente, son los elementos del desorden, que por sus propósitos y sus actitudes mantienen en nuestro Escuadrón un ambiente nefasto a la noble causa que voluntariamente hemos venido a defender.

Camaradas: No hay que tener sentimientos con los elementos que hemos citado; nosotros debemos purificar nuestras líneas, sabiendo conducirnos bien, siendo buenos camaradas con los que son dignos de ser considerados bien. Y seamos, sin piedad, sin espíritu de nacionalismo, para los que saboteando o haciendo propaganda falsa, quienes por su conducta hacen el papel de nuestros enemigos. Desenmascáremosles sin piedad.

Es un grande y buen trabajo a realizar y todos los buenos camaradas deben ponerse inmediatamente a este trabajo para ayudar a sus delegados políticos en los pelotones y a los Comisarios políticos en los escuadrones.

Nosotros defendemos una causa justa y bella, son necesarios nuestros esfuerzos, debemos ser capaces de sacrificarnos, debemos tener valor, sin falsos espíritus de camaradería, de desenmascarar a todos los que dificulten nuestra actividad.

Camaradas: Adelante, al trabajo para el final victorioso y cercano de nuestra lucha contra el fascismo internacional.

¡Viva nuestro Escuadrón!  
¡Viva la República española!

C. P. del 1.º E.



# C'EST NOTRE GUERRE TOUT POUR LA CAUSE"

Il était venu, comme tant d'autres, ayant en lui, la soif de l'acier et l'esprit de sacrifice, qui sont le propre de la jeunesse de l'an II.

Il était venu, pour le pain, pour la liberté d'un peuple, en lui l'esprit des soldats de l'an II.

Complètement, sans phrases, il faisait son devoir. Un jour, un jour qui en était capitaliste était pareil aux autres, fait d'exploitation et de misère, son escadron était au front.

C'était la nuit la ligne de feu brillait, illuminée comme un titanique mais mortel artifice. L'éclatement formait un roulement donnant l'impression de gigantesques trains entrant dans une gare monstrueuse. Le roulement des mitrailleuses mêlait aux feux des fusils. Les camarades mouraient.

Les camarades! Venus des coins du monde, de l'Asie comme du Japon, des pays du Nord, comme des pays chauds du Sud. Il se sentait pour eux un amour, il aurait voulu les serrer tous dans ses bras et leur crier: "Frères, voilà, votre combat, vos misères, vos souffrances, nous les partager." En lui se dressaient les vers immortels dédiés aux soldats de l'an II.

que vous étiez grands au milieu des mêlées, L'oeil plein d'éclairs, [faces échevées. le noir tourbillon, debout, ardents, [dressant la tête comme les lions aspirent la tempête soufflé l'aquilon. la marche d'approche et un long trajet effroyable à pied, dans les fondes et les trous d'obus, il se trouvait dans la tranchée. était devant lui, inquiété, s'étendent comme un serpent noir. Désigné par le chef de peloton comme guet-

teur, il s'accouda au parapet, se tassant contre lui, mis l'oeuil au créneau.

Un calme relatif avait succédé au bombardement et à la mitraillade. De temps en temps éclatait seul un coup de fusil ou une rafale de mitrailleuse, tirée par une sentinelle auquel la tension nerveuse faisait voir des fantômes.

La tête appuyée contre un socle de terre il réfléchissait. Fermant les yeux il revoyait tout ce qu'il avait quitté, sa maman, son frangin, sa copine.

Un instant, une intense émotion le submergea, mais le contact de sa carabine le rappela à la réalité ses mains serrèrent plus fort la crossé.

De son coeur à ses lèvres monta une phrase que sur des Kms et des Kms de front, les exploités d'hier les maîtres de demain se répètent "c'est notre guerre, camarades tout pour la cause".

Oui! tout pour la cause, celle du prolétariat espagnol en lutte pour sa libération.

Il se redressa, fier d'être là face à l'ennemi haï, fier de contribuer aux luttes pour la victoire.

Et pendant de longues semaines sur tous les fronts de l'Espagne martyre, digne soldat d'une noble cause, il lutta comme un brave, supportant avec sourires et bonne humeur les privations et les misères.

Un matin, par un froid matin d'automne, il tomba, blessé à mort par une rafale ennemie. Un court instant l'espace d'un éclair, sa vie se déroula devant lui, il revit sa maman, son frangin, sa copine. Une immense calme l'enveloppait, ses frères d'armes, débout, silencieux autour de lui entendirent une dernière fois, ce qui pour leur copain mourant était une devise.

"C'est notre guerre, camarades, tout pour la cause."

ROBERT JACK

# REVISTA POLITICA

Mussolini e Hitler discuten el reparto de las riquezas españolas. En este momento Eden, el servidor del fascismo internacional, hace proposiciones de organizar un control, una nueva farsa con la cual da parte beligerante a Franco.

Toda la Prensa inglesa y la opinión pública de Inglaterra y mundial se oponen contra el nuevo plan de Eden; se cree que esta proposición ya está muerta antes de empezar las discusiones sobre ella.

Además, los círculos financieros ingleses han abierto un empréstito de 45-50 millones de libras esterlinas a Franco.

El 17 de julio de 1937 se ha firmado un Acuerdo naval entre Londres y Moscú.

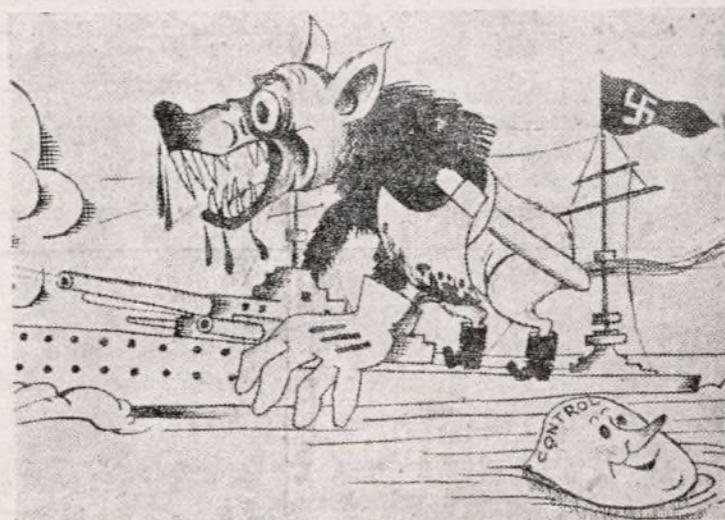
La Prensa fascista de Alemania e Italia ha empezado una gran campaña contra Francia, diciendo que Francia ha enviado 800 hombres de la Legión extranjera a España.

Parece que quieren hacer ruido para que pase el plan de control del servidor Eden.

La Prensa madrileña escribe: "Ha pasado ya el tiempo de acciones comunes, ya es tiempo de organizar, de unir todos los proletarios en un Partido Unico del proletariado. Después de las resoluciones del Partido Socialista ya está dado el paso decisivo. El Partido Unico no está contra ninguna organización antifascista. El será la organización más fuerte que combate contra el fascismo. El Partido Unico trabaja para ganar la guerra; será el primero que trabajará para la unificación sindical orgánica, para la unificación republicana orgánica.

La unificación de los dos partidos hermanos, Comunista y Socialista en un partido del proletariado, es una batalla de las mayores ganadas en nuestra guerra."

El nuevo plan del servidor Eden será batido por la opinión del proletariado mundial y también de los países democráticos. Hace ya mucho tiempo que nosotros no creemos en la farsa de la no intervención. Creemos en la fuerza del prole-



Los invasores de España quieren que continúe la farsa del control para poder ayudar a los traidores y bombardear las costas de la España Republicana.

HAY OTRA ALTERNATIVA QUE ESTA: ¡LUCHA HASTA LA VICTORIA O LA MUERTE!

tariado mundial unido en pro de nuestra justa causa, y no dudamos nunca de su ayuda.

★

La Aviación Soviética.

Después de la victoria magnífica de los exploradores soviéticos en el Polo Norte, dos escuadrillas han marchado con dirección a San Francisco-Norteamérica, por el Polo Norte.

La primera, del camarada Chakaloff, ha llegado cerca de San Francisco. Es un vuelo sin precedentes. Un mes más tarde, otro aviador soviético, Gromow, efectuó el mismo vuelo aún mejor, llegando más lejos del punto previsto en sesenta y una horas, batiendo así el "récord" mundial de distancia en línea recta. Ha cubierto una distancia de 10.800 kilómetros. Los resultados de la Aviación poderosa y defensora de la Humanidad, como es la Aviación Soviética, son magníficos.

★

En todos los países obreros y en general los pueblos, han hecho demostraciones el 18 de julio, aniversario de la guerra que comenzaron los traidores a la Patria.

Un año después del principio de esta guerra, el pueblo español ha organizado fuerzas que forman un ejército de 500.000 hombres, quienes tienen la firme voluntad de vencer al enemigo.

★

El pueblo español ha sabido en estos días reforzar sus posiciones, tanto en los frentes como en la retaguardia. La limpieza de los espías y emboscados en la retaguardia tiene que ser todavía mucho más rigurosa.

★

Los imperialistas han empujado en el Extremo Oriente una guerra contra el pueblo chino; estos imperialistas son los amigos de Hitler y Mussolini. No hay duda alguna que este hecho está en el plan común de los fascistas alemanes, japoneses y, en general, el imperialismo mundial. Las prime-

ras noticias recibidas dicen que en los combates desarrollados el pueblo chino derrota a los japoneses. Pekín será "Madrid" en Extremo Oriente, dicen los periódicos de Madrid. El pueblo chino está unido para batir al invasor; el pueblo chino en Extremo Oriente, lo mismo que nosotros, ganará la guerra contra los invasores...

★

La U. R. S. S. ha contestado a las proposiciones británicas. En el documento soviético se

dice que el pueblo español es el que debe disponer libremente de sus derechos y destinos. El Gobierno soviético condiciona su participación en los trabajos del Comité de no intervención, después de la retirada de los voluntarios venidos a España a las órdenes de los Gobiernos de Alemania e Italia. El Gobierno de la U. R. S. S. mantiene también su posición respecto al reconocimiento de la beligerancia para Franco; pero esta cuestión podrá discutirse solamente después de la retirada de los "voluntarios".

## COMPAÑEROS DE LA CABALLERIA

Duros como el pedernal, impasibles como el árbol y audaces como la pólvora van señalando su paso un amanecer de triunfo y un rechinar de hombres bravos.

Compañeros de los montes y camaradas del llano ponen el pie sobre ellos y clavan, con el arado, el fusil sobre la tierra, hiriéndola y avanzando.

Arden igual que la mecha llamaradas de entusiasmo, se inician sobre su pecho cuando crujen los balazos, y cuando cesa el coraje furioso de los disparos, sentados tranquilamente sobre el suelo conquistado se premia la valentía con la alegría y el cigarro.

Soldados de Caballería no dejan lugar al llanto, ni sus manos al temblor, ni hasta sus hombros pesados

puede llegar a montarse el miedo con sus quebrantos.

Brigadas Internacionales que dejaron sobre el campo en una tarde de julio el hierro de su trabajo, la familia de su sangre y las frutas de verano para coger fieramente el fusil entre las manos, tened hacia el horizonte el corazón emplazado. Va delante de vosotros para señalar el paso que hacia los triunfos conduce un hombre hecho de rayos, como el rayo, decidido, y como el rayo, abrasado.

La Caballería de España tiene el viento sembrado con sangre de luchadores y con grandes Comisarios. El viento empujó a estos hombres y el viento cubre con ramos el cuerpo de los que vieron venir su muerte cantando.

L. SANJURJO  
Sanitario de Caballería.

## SOYONS FRANCS!

(Continuación de la pág. 3.)

CAMARADES! Pas de sentiments avec ses éléments, nous devons épurer nos rangs, sachant être bon camarade avec ceux qui sont dignes d'être considérés amis. Et soyons sans pitié, sans esprit de nationalisme pour les saboteurs, les propagateurs des faux, qui, par leur conduite, font le jeu de nos ennemis. Démasquons-les sans pitié!

C'est un grand et bon travail à réaliser et tout les bons camarades doivent se mettre immédiatement au travail, pour aider leurs Délégés Politiques dans les pelotons et leurs Com-

missaires Politiques dans les escadrons.

Nous défendons une cause juste et belle, si elle nécessite nos efforts, nos privations, nous devons être capables de faire des sacrifices, nous devons avoir le courage, sans faux esprit de camaraderie, de démasquer tous ceux qui freint notre action!

CAMARADES, en avant, au travail pour la fin prochaine et victorieuse de notre lutte contre le fascisme international.

VIVE NOTRE ESCADRON!  
VIVE LA REPUBLIQUE  
ESPAGNOLE!

C. P.

Du 1er Escadron.

## Simeón Mijailovitch Budionny (Mariscal Rojo)

Budionny nació en 1881 en la aldea de Kaziurin, de la región del Don, en la humilde casita de un campesino pobre. Desde su infancia tuvo que portar todas las dificultades de la vida campesina, y sin que nadie le enseñara, por sí mismo aprendió a leer y a escribir.

En 1903 hizo su servicio militar activo, y tomó parte en la guerra ruso-japonesa, primero como simple soldado, más tarde, como suboficial. Durante la guerra imperialista luchó en los diferentes frentes de batalla.

Budionny desarrolló su actividad revolucionaria entre los soldados del ejército zarista, durante la revolución de febrero fué elegido presidente de un Comité de regimiento, miembro de un Comité de inspección.

En agosto de 1917 se dio a su brigada la orden de avanzar por la fuerza al frente, para hacer trincheras, a herido en guerra no sometidos previamente a un reconocimiento médico. Por iniciativa de Budionny, la brigada se negó a cumplir esta orden. Cuando abandonaba el tren en la estación de Orcha, esta misma brigada desarmó a los guardias blancos del general Kornilov, que marchaban sobre Petrogrado. Por este hecho, Budionny tuvo a punto de ser juzgado en Consejo de guerra, pero los soldados consiguieron salvarlo.

Siendo capitán del 18 regimiento de Dragones, se negó a reprimir una sublevación, obligó a toda su brigada a no andar lo andado en cumplimiento de esta misión. Fue también quien, con sus camaradas, destruyó la vía férrea de la estación de Orcha, para detener y desviar a los convoyes de tropas marchando a los convoyes de tropas del general Kornilov, que dirigían contra el Petrogrado revolucionario. Y también fue el primer organizador y director de un soviet de stanitzas en Platvosk.

(Continuará...)

(1) Stanitzas: pueblo cosaco.