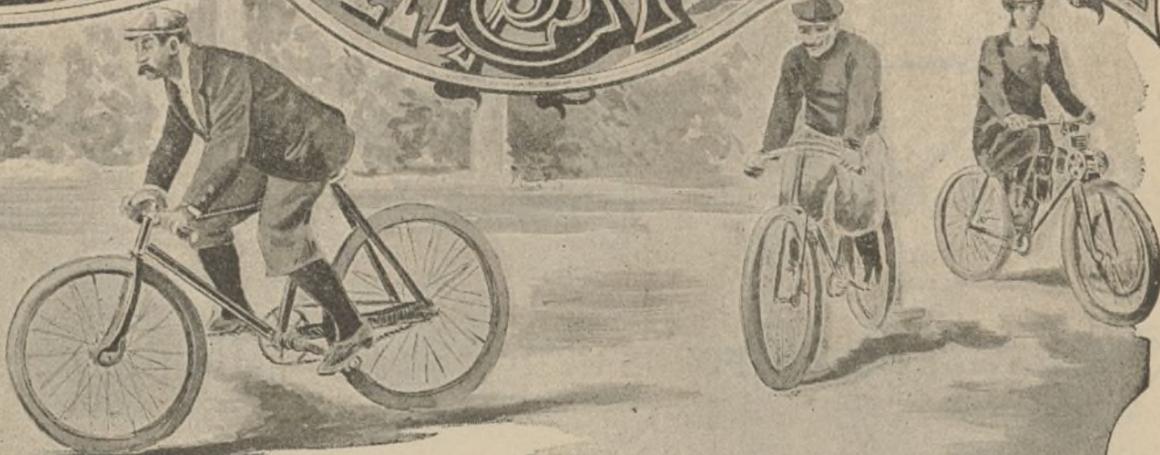




# HERALDO DEL SPORT



Año I. Sábado 15 Marzo 1902.

Núm. 3.

## SUMARIO

- Gratitud. El Sport es la vida. Crónica de la semana.—Ciclismo.
- Para las fiestas de Mayo. Estafeta de provincias.—Murcia, Vigo.
- Sports varios.—Aerostación, Foot-ball, Hipica, Patines.
- Extranjero.—Africa, Alemania, Argentina, Australia, Austria, Estados Unidos, Francia, Inglaterra, Irlanda, Italia.
- Sección de noticias.
- Variedades. Correspondencia particular.
- Ofertas y demandas.
- Pasatiempos.

### Precios de cada trimestre de suscripción:

- Madrid.... 2 pesetas.
- Provincias.. 2,50 pesetas.
- Extranjero.... 3 francos.



# FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

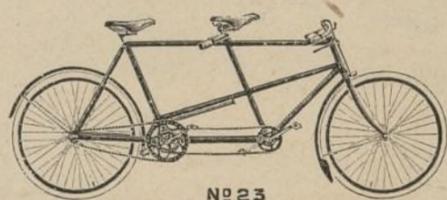
## TRIUMPH



Nº14  
SPECIAL



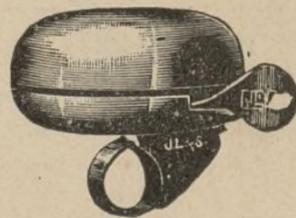
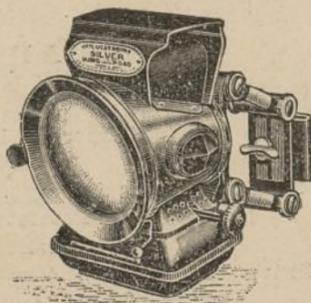
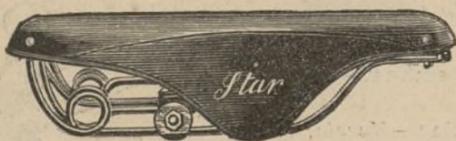
Nº25



Nº23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

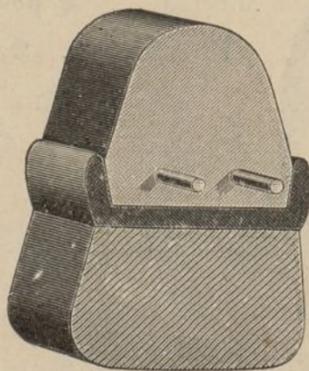
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.  
Resultado excelente.



Precios económicos  
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

# HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Carrera de San Francisco, 15.



Grupo de jugadores del MADRID FOOT-BALL CLUB

## GRATITUD

Si imperecedero agradecimiento debemos al público por la amorosa más que benévola acogida dispensada á nuestra humilde publicación, no es menor nuestro propósito para demostrar la gratitud que sentimos, pagar inmerecidas deferencias obtenidas y ofrecimientos generosos recibidos, que el de proseguir por el ca-

mino emprendido y concienzudamente trazado, sin que los grandes sacrificios, tanto morales como materiales, que una publicación de este género lleva consigo, sean obstáculo á quebrantar en lo más mínimo nuestro firme propósito.

Nacido este Semanario á la sombra protectora de antiguos y conocidos amantes del Sport, de posición independiente para observar con amplitud de miras y sin prejuicios todos los asuntos, y de una fe inquebran-

table en sus ideales, juzgaron, y los resultados han venido á darles la razón, que no era posible que los entusiasmos de los años 86 al 89, de feliz memoria, hubiesen desaparecido de tal modo, que toda tentativa para hacerlos volver á la vida resultara estéril.

Afortunadamente nuestra Revista, aunque humilde, ha tenido la virtud que tuvo Jesús al decirle á Lázaro: «Levántate y anda», puesto que apenas nacida, esto es, á la segunda manifestación de su vida periodística, ha habido necesidad de aumentar su tamaño, como muestra de vitalidad y gratitud á sus abonados.

La industria y el comercio con sus anuncios, los amigos con su suscripción y la prensa honrándonos con el cambio, todos, absolutamente todos, han contribuido con su grano de arena á la idea común, dándonos, aparte del apoyo moral, tan necesario en toda obra que se crea, la protección material indispensable en toda Empresa por lo que á la parte industrial se refiere.

Sin sueños ilusorios, pero sin femeniles desmayos, vamos derechos en busca de la meta. No pretendemos ni soñamos llegar á ser un *L'Auto-Vélo* con sus 120.000 ejemplares de tirada diarios, pero tampoco desconfiamos en llegar á ocupar un puesto honroso en el estadio de la prensa y que nuestra voz se oiga con profusión relativa en las 49 provincias españolas.

Que nuestros queridos amigos y hermanos en el Sport nos sigan prestando su apoyo es cuanto necesitamos, pues de ellos más que de nosotros será el galardón de la victoria, y sobre todo y ante todo la inmensa gratitud de los fundadores del HERALDO DEL SPORT y de su

REDACCIÓN.

## El sport es la vida

Decía un cierto individuo que el grado de cultura de una población podía saberse con facilidad por el número de Centros deportivos que en ella hubiere, y el del vicio por las tabernas.

Efectivamente, los muchos que consideran como diversión ó *mata tiempo* el Sport, calificando á los que con fe se dedican á cultivarle, de locos chiflados ú otras lindezas por el estilo, ignoran sin duda las ventajas indiscutibles que los sports proporcionan.

Por regla general, el que se dedica á cultivar un sport tiene buen método de vida; y si chifladura es levantarse temprano para hacer unos cuantos kilómetros en bicicleta, jugar unos partidos de foot-ball ó de pelota, hacer una excursión á lo más alto de la montaña, etc., etc., será una chifladura higiénica siquiera, preferible sin duda á pasar la noche jugando y bebiendo, alternando con gente maleante y perdiendo la salud y el dinero y retirándose á su casa muy de mañana, llevando marcadas en el rostro las huellas de la orgía,

esto si los vapores del vino no le hacen perder el conocimiento y el equilibrio.

El sport es la vida. ¡Sí! ¡Desgraciada la nación que no se cuida de sus ciudadanos!

Para que una nación florezca, es preciso que tenga hombres. Pero es necesario hacer esos hombres.

No hay que buscarlos en las tabernas ni en los antritos donde el vicio impera; de ahí sólo se conseguirá carne de presidio. Mejor se encontrarán en los Centros deportivos donde cada uno en el sport que más le agrada se educa físicamente, fortalece sus músculos y desarrolla su entendimiento.

Aquí, donde todo se toma á chirigota, apenas las personas obligadas á ello se preocupan de la regeneración de los hombres, empezando por crear Centros deportivos, aficionar á la gente á cultivar los sports, á la vida del campo y á respetar á las aves y las plantas: que las aves destruyen los insectos y los árboles purifican el aire.

No es apasionamiento por la vida deportiva, es reconocer la verdad en este caso.

Aquí lo que impera es la moda, y á ésta se le rinde culto hasta la exageración. Si mañana se pusiera de moda la Fiesta del Arbol, á cada paso encontraríamos un pequeñuelo cultivando su ramito.

Aquí se pone una cosa de moda, sea ó no de utilidad, y los inconvenientes se truecan en facilidades, todo marcha á las mil maravillas y aquello es lo útil, lo práctico, lo conveniente, hasta el día que se vuelve la tortilla y pasa de moda. Entonces cambia por completo la decoración, las facilidades se convierten en inconvenientes, y aquello ni es útil, ni práctico, ni nada.

Un ejemplo bien palpable lo tenemos en el ciclismo.

Se puso este sport de moda, y aquello era el acabóse. Creábanse Sociedades, fundábanse periódicos, construíanse Velodromos y hacían un buen negocio los vendedores de máquinas. Y los entusiastas, aquellos que todo el día lo pasaban sobre la máquina verificando excursiones, cuando les pasó la fiebre de la bicicleta todo lo encontraban mal; ni era útil, ni conveniente, ni podían salir ni dar un paso, porque andar por Madrid no es posible, y por fuera no hay carreteras; sin tener en cuenta que hoy se puede atravesar Madrid de parte á parte por el centro sin pisar adoquines, pues son muchas las vías que hay asfaltadas, y que las carreteras son las mismas que tanto frecuentaron en otros tiempos.

¡Cuántos Gimnasios! ¡Cuántas Salas de armas! ¡Cuántos Velodromos! ¿Qué otros Centros deportivos hay en Madrid que guarden relación con el número de sus habitantes?

Sí, el Sport es la vida, y para regenerar una nación precisa educar á los niños inculcándoles ideas sanas, aficionándoles á cultivar los sports, retirándoles de ciertos sitios donde nada bueno pueden aprender, y de esta manera se conseguirán el día de mañana hombres que sean útiles á la sociedad y á su patria.

## Crónica de la semana.

### CICLISMO

Según leemos en el *Boletín Oficial de la Unión Velocipédica Española*, la Comisión especial nombrada por el Comité central ha propuesto para el actual año 1902 el programa de carreras siguiente:

31 de Marzo: Prueba de 50 kilómetros en carretera.

19 de Mayo: Gran premio de la Unión Velocipédica Española. Carrera de 100 kilómetros en carretera.

24 de Septiembre: Campeonatos de Cataluña y de Barcelona: de 100 kilómetros el primero y de 50 el segundo. Ambas carreras han de efectuarse en el Parque de la hermosa Ciudad Condal.

Mes de Octubre: Campeonato de España de velocidad (pista).

La Comisión proponente indica la conveniencia de que las dos primeras pruebas, ó sea la de 31 de Marzo y 19 de Mayo, se celebren en las carreteras de Sabadell y Vich respectivamente.

También indica que en el gran premio de la Unión se establezcan dos categorías de *amateurs* y profesionales, con premios consistentes en objetos de arte para los primeros y de metálico para los segundos. Los *amateurs* podrán correr con los profesionales, y caso de que alguno de aquéllos obtuviese premio, se aplicará á un objeto de arte el valor del premio metálico ganado.

Los campeonatos de Cataluña y local sólo se destinan para *amateurs*.

Para el Campeonato de España en pista, la Comisión no indica fecha; pero se adhiere á la idea de que se corra en la localidad donde haya mayor número de unionistas que lo soliciten y se cuente con velodromo adherido y en buenas condiciones.

Como todo lo que sea desvelos é iniciativas en pro del engrandecimiento del sport ciclista ha de encontrar en nosotros entusiasta defensa, aplaudimos sinceramente los signos de vitalidad que da el anterior proyecto y hacemos extensivo este aplauso á la respetable y querida sociedad «Unión Velocipédica Española», la que en todo momento puede contar con el apoyo noble y desinteresado de esta Revista.

En este terreno colocados, y sin que se nos pueda tachar de parciales, nos permitimos dar un consejo que puede traducirse en ruego amistoso al Comité central de la U. V. E., y es que, antes de aprobar el proyecto de carreras que le ha sido presentado, tenga en cuenta los inconvenientes que para el desenvolvimiento de la Unión tiene el acaparar y reconcentrar todas las fiestas ciclistas dentro de una región determinada.

Se nos dirá que en la sexta región es donde más adheridos tiene la Velocipédica Española, y esta es precisamente la razón que á nuestro modo de ver abona el que apreciemos el asunto en sentido contrario.

Las carreras, aparte de lo que como espectáculo de sport satisface á los aficionados, tiene el doble fin de la propaganda velocipédica, y en este sentido y bajo este aspecto, la Unión, con su carácter de Sociedad Nacional, debe evitar el que se le pueda tachar de regionalista y buscar prosélitos donde le conste que hay materia para ello. Lo contrario es, sí, tener satisfecho al cuerpo ciclista de una región determinada, que por su probado amor á la Sociedad es el que menos necesita de incentivos ni propagandas, dejando en cambio huérfanas de todo espectáculo á las demás regiones españolas, donde á no dudar quedan todavía elementos valiosos dentro del Sport velocipédico.

\* \* \*

Conforme anunciamos en nuestro número anterior, mañana domingo, á las once de la misma, y desde el kilómetro 6 al 20 y vuelta al 9 de la carretera de Aragón, celebrará la sociedad *El Pedal Madrileño* una prueba de 25 kilómetros que sirva, á la vez que de prólogo á la serie de carreras que se propone efectuar esta primavera, de preparación y estímulo al elemento joven de la Sociedad.

Se han inscripto para tomar parte como corredores, los conocidos *amateurs* siguientes:

- 1.—D. Manuel Isern.
- 2.—D. Francisco Alonso.
- 3.—D. Juan Sagarra.
- 4.—D. José León.
- 5.—D. Jesús Gasca.
- 6.—D. Emeterio Mulero.
- 7.—D. Felipe Sanz.

Hemos tenido el gusto de ver los objetos de arte destinados á premios para esta carrera, y en ellos predomina el gusto delicado del digno Presidente de *El Pedal Madrileño*, D. Miguel Muñoz.

Actuarán como jurados:

De salida y llegada, los Sres. Moreno, Muñoz, López y Urréjola.

Kilómetro 9.—Los Sres. Sawa y Baeza.

Kilómetro 15.—Sres. Flores y Aracil (M).

De vuelta, Sres. Almansa y Pastor.

Terminada que sea la carrera, solemnizarán con una suculenta paella en el pueblo de Canillejas, pagada con fondos sociales, la prosperidad de la Sociedad y la entrada de la primavera, como estación del año más propicia al desenvolvimiento del Sport.

Después del forzoso retraining que el elemento ciclista ha observado á causa del larguísimo invierno sufrido y en el que toda preparación ha sido imposible, no es de esperar que en las primeras manifestaciones

del sport velocipédico veamos nada que se pueda calificar como extraordinario.

Sin embargo, todo nuestro aplauso sincero lo dedicamos á los entusiastas corredores que toman parte en estas pruebas preliminares por su buena voluntad y desinteresado proceder.

\*  
\* \*

Entre las varias excursiones que se proyectan para esta Semana Santa, tenemos conocimiento de una que se efectuará á Valladolid y en la que figuran entre los excursionistas valiosos y distinguidos elementos ciclistas de esta corte.

Dícese que aprovechando esta excursión se efectuarán pruebas oficiales de un motor para bicicleta recientemente recibido en esta corte por un conocido comerciante de este ramo, y de cuyo motor, por las garantías que ofrece la casa constructora, se esperan grandes cosas dado su poco peso y gran fuerza motriz.

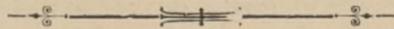
\*  
\* \*

La distinguida Sección ciclista de la Cruz Roja celebrará el día 20 junta general. De los acuerdos que se tomen tendremos el gusto de ocuparnos en estas columnas, puesto que todo lo que pueda redundar en beneficio de esta humanitaria y práctica Asociación encontrará en esta Revista el apoyo que justamente se merece.

\*  
\* \*

Al cerrar esta edición no hemos recibido noticias oficiales de los asuntos tratados y acordados en reciente Junta celebrada por la Agrupación Ciclista Madrileña. En el próximo número daré cuenta de los informes que pueda adquirir.

SAKELÉN.



## Para las fiestas de Mayo.

### UNA IDEA

Con motivo de las fiestas que se organizan para la coronación de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, han publicado los periódicos los acuerdos tomados por la Comisión ejecutiva de los festejos.

Habrán fuegos artificiales, feria, conciertos, iluminaciones, ferias de ganados, concurso fotográfico, concurso internacional de Polo con premios de 3.000 pesetas, y concurso hípico con premios importantes. De ciclismo, foot-ball y patines, no se ha pensado en nada.

Yo sé que la Sociedad Madrid Foot-Ball Club se ha ofrecido para estas fiestas, y á mí se me ocurre lo siguiente:

Con poco dinero se puede organizar un festival sportivo, y será un aliciente más.

Madrid cuenta con un Velodromo ó Parque de Sports donde se pueden celebrar fiestas de este género que distraigan á la concurrencia.

S. M. el Rey es Presidente honorario de la Unión Velocipédica Española; esta Sociedad piensa que se corra este año el Campeonato de España. ¿Por qué no organizar para esa época unas carreras de velocípedos donde se corra el Campeonato de España, que podían celebrarse en el Velodromo de los Campos Elíseos, que es el parque á que hago referencia, sitio que reúne las condiciones necesarias para el caso, con espaciosos palcos, sobresaliendo entre ellos por su posición y construcción artística el palco real? En la pista recta de la llegada podrían celebrarse carreras de patinadores. En el estanque que hay en el centro de la pista, campeonato de nadadores ó lanchas. Carreras pedestres para que concurriesen los alumnos de los gimnasios, en la pista de arena, y concurso de foot-ball en la pista plana, para que pudieran tomar parte los diferentes Clubs que hay en España dedicados á este sport.

Sería un número original y distraído. Estúdielo la Comisión, si la idea le es simpática, pues en aquel parque se puede hacer mucho, porque tiene lo principal, esto es, condiciones para el caso, y tenga presente que este periódico, entusiasta de todo lo que al Sport se refiere, ayudará cuanto pueda para llevar á la práctica nuestra idea, pues, como su título indica, HERALDO DEL SPORT es, y ha de procurar por cuantos medios estén á su alcance aprovechar todas las ocasiones en que se pueda hacer algo de sport para que, fomentando éste, pueda arraigarse en sus distintos géneros afición tan útil é higiénica, considerándola necesaria é imprescindible para la regeneración de la patria.

## Estafeta de provincias.

### MURCIA

Aunque la afición en esta provincia á los sports en general está por completo decaída, predomina algún tanto el sport velocipédico, el cual cuenta con antiguos y fieles *amateurs* que siempre que el tiempo y las ocupaciones lo permiten salen á probar sus fuerzas y á admirar las bonitas afueras de esta población.

Las carreteras en la actualidad, con el invierno tan pródigo en lluvias que hemos tenido, se hallan en bastante mal estado.

La Revista ha tenido en esta muy buena acogida, y me prometo hacer una buena campaña en su favor.

Cuando los sucesos lo permitan, esto es, que haya algo notable que comunicar, tendré mucho gusto en hacerlo.

PEPE.

10-3-1902.

### VIGO

—Realizóse el sábado 8 del corriente, en uno de los terrenos del Malecón, un juego de *foot-ball*, compuesto de

ingleses del cable y españoles. Los dos *teams* formábanlos los siguientes señores:

HARTEGAS	ENDERIR
Belin, Humphuy.	Cao (hijo), Bárcena (M.)
Wilkins, Campos (G.), Corbal.	Santoro (F.), González (R.), García (A.)
Caleroft, Alonso (R.), Weringer, Coca.	Acuña, Brownes, Johnson, Hambly.

Hambly hizo dos *goals* y Alonso y Caleroft tres, saliendo vencedor el primer *team*. Actuó de *referee* Johnsome.

—Ayer se llevó á cabo, con toda felicidad, una excursión á Bayona-La Guardia-Tuy-Porriño-Redondela-Vigo, habiendo hecho un recorrido de 159 kilómetros. La salida se dió del *Gimnasio de Vigo*, á las siete de la mañana. Componían la excursión los señores D. Manuel Corbal y D. Julio Barreras, en tandem; D. José Cao (hijo), D. Basilio Padín, D. Francisco Gándara, D. Rosendo González, D. Rodrigo Alonso, D. Luis González, D. Enrique Lagos y D. Ignacio Santoro, en sencilla.

En Porriño estaban esperando á los excursionistas los señores D. Rogelio Andrade y D. José Acuña, habiendo hecho la entrada todos juntos á las seis de la tarde, y sin la menor muestra de cansancio, acordando hacer la próxima excursión á Pontevedra y Marín.

Vigo 10, 3, 1902.

CHONI.



### AEROSTACIÓN

Para la suscripción internacional de la construcción del Aero-Plano dirigible de E. Martínez Díaz, patrocinada por SS. AA. RR. las Serenísimas Señoras Infantas Doña Eulalia y Doña Paz de Borbón, se ha formado el siguiente Comité administrativo:

*Presidente tesorero:* Excmo. Sr. Conde de Parcent. — *Vicepresidente:* Sr. D. Eduardo Eriganty. — *Vocales:* Señores D. Luis Bonafoux, D. Ricardo Blasco, D. Pedro Rigalt y D. Miguel E. Pardo. — *Secretario:* D. Santiago Romo-Jara.

### FOOT-BALL

Como anunciaba en el número anterior, el jueves 6 celebró Junta general extraordinaria la sociedad «Madrid Foot-Ball Club», siendo elegida la nueva Junta directiva para el año actual, compuesta por los señores siguientes:

*Presidente.*—D. Juan Padrós.

*Vicepresidente.*—D. Enrique Varela.

*Secretario.*—D. Manuel Mendía.

*Tesorero.*—D. José de Gorostizaga.

*Vocales.*—D. Antonio S. Neira, D. Mario Giralt, Don Carlos Mertens, D. Alvaro Spotorno, D. Arturo Meléndez.

Por acuerdo tomado en esta última Junta y con objeto de conseguir que se celebre en Madrid durante las fiestas de Mayo un concurso de Foot-Ball, una comisión del «Madrid Foot-Ball Club» visitó al Sr. Aguilera para rogarle les prestase su valiosa cooperación á fin de procurar que dicho concurso se lleve á efecto.

El Sr. Aguilera les recibió con la amabilidad y cor-

tesía que le son peculiares, y les ofreció interesarse en el asunto y poner de su parte los medios para la realización de sus deseos, encargándoles la redacción de las bases para el mismo y la elección de terreno que reúna las condiciones de amplitud para el juego y de comodidad para el público que seguramente acudirá á presenciarle.

Ha quedado, pues, la Junta directiva de dicha Sociedad encargada de redactar las bases, y tan pronto como lo sean, se pondrán en conocimiento del señor Alcalde, á fin de que á su vez las haga saber á la Comisión de festejos y sean anunciadas oportunamente, para que las Sociedades de provincias puedan, de conformidad con dichas bases, enviar sus *teams* á disputarse, en unión de los de Madrid, el premio.

También fue sometido á discusión en la Junta citada del «Madrid Foot-Ball Club» el color del uniforme que ha de lucir el *team* que ha de tomar parte en el concurso, y quedó acordado en un principio, sin perjuicio de las modificaciones que se juzguen precisas, que sea pantalón y camisa blancos, medias y gorra azules y banda morada con el escudo de Madrid bordado en colores.

El domingo 9 del corriente mes se celebró un partido en el campo situado al lado de la Plaza de Toros, siendo el primero de los que se propone verificar, para que sirvan de ensayo á sus jugadores y poder formar su primer *team*.

La colocación de los jugadores fue la siguiente:

#### Azules.

Meléndez (A.), Padrós, Spotorno (M.), Gorostizaga, Mendía, Páramo, Neira, Giralt (A.), Palacios (F.), Mertens, Rodeiro.

#### Rojos.

Giralt (J.), Meléndez (E.), Molera, Salvador, Valcárcel (L.), Spotorno (A.), Stampher, Palacios (J.), Varela, Celada, Bueno.

Resultó un partido muy interesante, pues todos lucharon con entusiasmo, y cuando por causa de la hora se suspendió éste, sólo habían logrado apuntarse un *goal* los azules, alcanzando así el triunfo sobre los rojos, que no consiguieron hacer ninguno.

\*  
\* \*

La antigua sociedad «Foot-Ball Sky» ha cambiado este nombre por el de «New Foot-Ball Club», y en la elección de su Junta directiva han sido designados los señores siguientes.

*Presidente.*—D. Manuel Vallarino.

*Vicepresidente.*—D. Fernando Valcárcel.

*Secretario.*—D. Guillermo García Martino.

*Tesorero.*—D. Angel Mayora.

*Vocales.*—D. Emilo Valenti, D. Juan A. Núñez, Don Luis Díaz.

El partido jugado por el «New Foot-Ball Club» en el campo situado en la Ronda de Vallecas, en el trozo comprendido entre las tapias del Retiro y el Tiro de Pichón, fue muy animado y reñido.

Capitaneaban los dos bandos, rojo y blanco, los Sres. Mayora y Vallarino respectivamente. Los rojos consiguieron hacer el primer *goal*, que fue marcado por el Sr. Cárdenas; pero los blancos, que se habían reservado prudentemente, hicieron los dos siguientes, que

fueron marcados por el Sr. Vallarino, dándose con esto por terminado el partido.

\* \*

Ya tendré á mis lectores al corriente de las gestiones de la Junta del «Madrid Foot-Ball Club» respecto al concurso de Mayo.

UN «GOAL KEEPER.»

\* \*

En el desafío efectuado esta semana en Burdeos entre el «Bordigala» de aquel punto y el «Vizcaya» de Bilbao, resultó un verdadero triunfo para éste, á pesar de la fama que gozan los jugadores del primero.

Según telegramas recibidos, el «Vizcaya» salió triunfante, haciendo dos *goals*, y el «Bordigala» ninguno.

Los jugadores estuvieron admirables, distinguiéndose Careaga, que fue ovacionado.

También fueron muy aplaudidos Astorquia y Seirchu, cada uno en un *goal*.

Por la noche fueron obsequiados los vencedores con una recepción en el Consulado español.

Les damos la más completa enhorabuena por tan señalado triunfo.

### HÍPICA

La Comisión ejecutiva de los festejos que han de celebrarse con motivo de la coronación de S. M. el Rey en el próximo Mayo, nos ha dado á conocer el programa del concurso hípico que se celebrará en el Hipódromo.

Dice así:

*Primero.* Presentación de potros de tres, cuatro y cinco años al paso, trote y galope; duración máxima de cada presentación, tres minutos. Se concederán tres premios: medalla de oro, medalla de plata y medalla de bronce.

*Segundo.* Carreras de vallas para jinetes que por primera vez tomen parte en concursos, montando caballos de cualquier clase; duración máxima de cada prueba, en el tiempo que se determinará. Se adjudicarán tres premios: medalla de oro, medalla de plata y medalla de bronce.

*Tercero.* Alta escuela. Duración máxima de cada prueba, veinte minutos. Los mismos premios que en los anteriores números.

*Cuarto.* Asalto de sable, organizado conforme al reglamento de torneos de esgrima. Premios, los mismos que los anteriores.

*Quinto.* Saltos de precisión. En la misma forma que se verificaron en el primer concurso hípico. Iguales premios que en los anteriores.

*Sexto.* Carreras de cintas, con saltos de vallas. Saltos de altura, como en el concurso de Mayo. Los mismos premios que en los anteriores.

*Séptimo.* Steeple Chasse de tres vueltas á la pista, en el tiempo que se determinará. Premios iguales á los demás números.

*Octavo.* Carreras de parejas sobre saltos de vallas. Tres vueltas á la pista, en el tiempo que se determinará.

*Noveno.* Juegos de vallas.

NOTA.—Las carreras de parejas sobre saltos de vallas tendrán dos medallas de oro, dos de plata y otras dos de bronce. La del juego de vallas tendrá una medalla de plata para cada jinete.

### PATINES

Varios aficionados á este sport han creado una Sociedad con el título de «The Tumbling Club» que, dado

el número y calidad de los adheridos á ella, no dudamos ha de figurar muy pronto á la cabeza de sus congéneres en España.

Forman la Junta directiva: D. Ignacio Peñalver, presidente; D. Ricardo Soriano, vicepresidente; D. Ramón Soriano, secretario; D. Alfonso Bermúdez, tesorero; y vocales, los señores conde de Gomar, D. Salvador Bellechasse, D. Diego Alós y D. Manuel Portillo.

El bello sexo tiene lucida representación en la Sociedad en las señoritas de Liniers, Comyn, Romrée, Bellechasse, Lemotheux, Casa Irujo, Matamala, Bermejillo, Sarria, Ochoa, Montarco, condesa de Gomar, Ramiranes, Barrant, Bascarán, marquesa de Argüelles, Muguero, Calzado Blasco, Ezpeleta, Bargés, Castellano, Nieulant, Landecho, Zubiria, Uria, etc., y los señores Muñoz Vargas, Benito, Carvajal, Rodríguez, Martos, Parra, Ochoa, Bermejillo (E.), Montojo, Alvarez Ródenas, Liñán (M.), Boceta, Pimentel, De Carlos, Vázquez Chavarri, Ramiranes, Puente, Pérez del Pulgar, Ibarra, Piñals, Cano, Hoyos, Ayala, Campomanes, Baselga, Gurtubay, Silvela, Sanchiz, Salamanca, Perejo, etc., etc.

## \* EXTRANJERO \*

### AFRICA

*Ciclismo.*

El Velodromo del Cabo, en el África del Sur, está convertido en prisión. El centro de la pista está lleno de tiendas de campaña, donde los boers están prisioneros. En barracas de madera construídas cerca de uno de los virages, se alojan las fuerzas inglesas encargadas de la custodia de los prisioneros. Aprovechando algunas veces la ausencia del comandante jefe del destacamento, se corren *matches* sobre la pista entre ingleses y boers.

### ALEMANIA

*Automovilismo.*

El «Automóvil Club» de Alsacia y Lorena ha organizado una carrera de automóviles.

Se ha fijado el siguiente itinerario: Strasbourg, Barr, Rappoltsweiler, Colmar, Horburg, Markolsheim y Strasbourg.

Es un recorrido de unos 200 kilómetros, en un terreno con trozos llanos y accidentados.

La carrera tendrá lugar el 8 de Junio.

### ARGENTINA

*Ciclismo.*

El 2 del pasado mes se han verificado unas carreras de bicicletas que, bajo el punto de vista sportivo, han despertado mucho interés.

Los resultados de las pruebas más importantes han sido:

Premio del General Sarmiento.—Dist.<sup>a</sup> 1.000 mts.

1.<sup>a</sup> serie.—1.<sup>o</sup> Gascoyne. 2.<sup>o</sup> Minozzi.

2.<sup>a</sup> serie.—1.<sup>o</sup> Kudela. 2.<sup>o</sup> Cornet.

3.<sup>a</sup> serie.—1.<sup>o</sup> Grogna. 2.<sup>o</sup> Lasartigues.

4.<sup>a</sup> serie.—1.<sup>o</sup> Del Rosso. 2.<sup>o</sup> Charles.

1.<sup>a</sup> *Semi-final*.—1.<sup>o</sup> Grogna. 2.<sup>o</sup> Minozzi.

2.<sup>a</sup> Id. —1.<sup>o</sup> Kudela. 2.<sup>o</sup> Cornet.

*Final*.—1.<sup>o</sup> Grogna. 2.<sup>o</sup> Cornet. 3.<sup>o</sup> Minozzi. 4.<sup>o</sup> Kudela.

Match del *Brassard* argentino.—Dist.<sup>a</sup> 1.000 mts.

1.<sup>a</sup> *Manche*.—1.<sup>o</sup> Buisson. 2.<sup>o</sup> Singrossi á un grueso de neumático.

2.<sup>a</sup> *Manche*.—Desde la salida Buisson se escapa, toma 50 metros y después 100. Singrossi, á pesar de sus esfuerzos, no puede alcanzarle.

Gran premio del Presidente de la República.—Distancia 50 kilms.—1.<sup>o</sup> Breton, en 58 m. 17 s.  $\frac{5}{5}$ , entrenado por un solo tandem.—2.<sup>o</sup> Gascoyne.—3.<sup>o</sup> Grogna.—4.<sup>o</sup> Kudela. Estos tres últimos hicieron la carrera casi sin entrenadores.

**AUSTRALIA**

*Cricket.*

El Gobierno australiano acaba de votar una suma de 50.000 francos para pagar los gastos de viaje á Inglaterra de un equipo de jugadores de cricket. El viaje tendrá lugar en el próximo verano.

**AUSTRIA**

*Marcha á pie... acuática.*

Parece ser que dentro de poco se van á dar carreras á pie sobre... el agua.

En nuestros próximos números daremos cuenta á nuestros lectores de una prueba de este nuevo sport, que no dejará de tener numerosos adeptos, si el uso del nuevo calzado acuático inventado por el capitán austriaco Crossmann se generaliza.

Estos zapatos, que se parecen mucho á los *skis* noruegos, tienen una longitud de 2 metros. Es fácil avanzar con ellos sobre la superficie del elemento líquido y aun susceptible de hacer un cierto esfuerzo, pues, según parece, el inventor ha recorrido con este calzado el trayecto de Lintz á Viena, sobre las aguas del Danubio, llevando á remolque un bote ocupado por su mujer.

**ESTADOS UNIDOS**

*Automovilismo.*

El Automóvil Club de América, en Nueva York, se halla en estos momentos ultimando los detalles para la prueba de 100 millas sin parada ninguna.

La carrera se efectuará el 30 de Mayo. El punto de salida y llegada será el domicilio social.

**FRANCIA**

*Aerostación.*

Leemos en un periódico francés la noticia siguiente:

«Ascensión original.—El domingo 8 de Junio los vecinos de Gand asistirán á una ascensión poco común. Un aeronauta ha apostado salir en globo sentado en un coche y llevando en la mano las riendas del caballo que se enganchará al coche. El que ha apostado con él ha hecho estipular que el coche y el caballo deben al bajar á tierra estar en buen estado.»

Nuestro colega califica esta ascensión de original, y en nuestro concepto es más que nada un espectáculo grotesco, inculdo é impropio del siglo xx.

\*  
\*\*

*Automovilismo.*

El 5 del corriente se ha verificado en París la prueba denominada *Criterium de Consommation*. Esta prueba tenía por objeto el conocer el gasto de esencia en cada uno de los coches. Los automóviles han tenido que efectuar un trayecto de 100 kilómetros.

La prueba se ha llevado á cabo con una seriedad digna de elogios y con una precisión matemática.

He aquí los resultados:

MARCA	Fuerza. — Caballos	Líquido empleado y su densidad á 9 grados.	Peso total en orden de marcha con viajeros..	Líquido consumido en 100 kilómetros...	Consumo aplicado á una tonelada kilométrica...	Clasificación á la tonelada kilométrica.	Tiempo empleado en los 100 kilómetros...
			Kilos.	Litros.			h. m. s.
<b>I.—Voitures.</b> ( <i>Peso neto, de 250 á 400 kilos</i> ).							
Peugeot..	5 1/2	Esencia á 690...	550	4'890	0'0889	1. <sup>a</sup>	5 0 8
Peugeot..	5 1/2	—	550	4'000	0'08906	2. <sup>a</sup>	4 18 52
<b>II.—Coches ligeros.</b> ( <i>Peso neto, de 500 á 650 kilos</i> ).							
Darracq..	6 1/2	Esencia á 716...	750	4'850	0'0646	1. <sup>a</sup>	5 28 20
Korn....	6	Esencia á 690...	733	5'200	0'0750	3. <sup>a</sup>	4 34 10
De Dion-Bouou..	8	Esencia á 690...	865	6'330	0'0731	2. <sup>a</sup>	4 56 50
<b>III.—Coches.</b> ( <i>Peso neto, de 650 á 1.000 kilos</i> ).							
Chenard-Walcker	12	Esencia á 714...	1070	5'500	0'0514	1. <sup>a</sup>	4 27 50
Bardon...	5	Esencia á 705...	918	6'470	0'0704	2. <sup>a</sup>	5 57
<b>IV.—Coches grandes.</b> ( <i>Peso neto, más de 1.000 kilos</i> ).							
Georges-Richard	8	Esencia á 680...	1240	10	0'0806	2. <sup>a</sup>	4 26 10
Delahaye.	12	Esencia á 690...	2060	15'130	0'0734	1. <sup>a</sup>	4 16 18

\*  
\*\*

*Ciclismo.*

El *recordman* oficial de la hora es *Alphonse Baugé*, hoy redactor de *L'Auto-Vélo*.

*Robl* el 30 de Junio hizo en Leipzig 65 kilómetros 512 metros y el 3 de Noviembre en el *Parc des Princes* 65 kilómetros 744 metros.

*Dickentman* ha cubierto 65 kilómetros 621 metros el 31 de Octubre en *Friedenon*.

Después de examinar detenidamente la validez de los documentos que se presentaron respecto á estos records, resulta ser *Baugé* el poseedor del record con 64 kilómetros 350 metros, que hizo el 31 de Octubre de 1900 en el *Parc des Princes*.

\*  
\*\*

*Pelotarismo.*

En la semana pasada, en Anglet, cerca de Bayona, se ha jugado en el frontón de Brun, con ocasión de las fiestas de Saint Léon, un gran partido de pelota entre los afamados pelotaris *Chiquito* de Cambo, *Arrózpide* y *Araquistain* contra *Arrúe*, *Garibaldi* y *Heguy*.

El partido resultó muy interesante, siendo muy reñido en su primer tercio, en el que se jugaron tantos muy disputados por ambas partes. Ganaron los primeros, dejando á *Arrúe* en el tanto 27.

**INGLATERRA**

*Aerostación.*

En una reunión celebrada el 7 de Marzo por el *Aero Club* de la Gran Bretaña, á la cual asistía *Santos Dumont*, el vencedor del premio *Deutsch*, ha expresado el deseo de confiar el control y la organización de todas sus ascensiones á este Club.

Ha prometido hacer todos sus ensayos en Inglaterra.

**IRLANDA**

*Regatas.—La copa internacional de Irlanda.*

El *Irish Amateur Rowing Union* ha decidido que se efectúe en el próximo verano una regata á remo en la cual podrán tomar parte los equipos de todas las naciones.

La copa es regalo de Lord O'Brien y su valor está calculado en 6.250 francos.

Las pruebas tendrán lugar el 21, 22 y 23 de Julio de 1902 en el río Lee, cerca de Cork (Irlanda).

La distancia mínima será de dos millas inglesas.

Sólo serán admitidos los botes de ocho remeros y timonel.

### ITALIA

#### Ciclismo.

La comisión nombrada por la sociedad *Forza e Corregio* se ha reunido el pasado jueves con el objeto de estudiar la organización de los Campeonatos italianos que se han de correr en la pista de *Trotter* en Milán.

Las fechas son el 18, 25 y 29 de Mayo, y los premios suman 3.000 liras.

En el primer día se correrán 2 carreras internacionales (amateurs y profesionales).

En el segundo el Campeonato italiano de resistencia (100 kilómetros), una carrera de motocicletas, y el Campeonato de velocidad.

En el tercer día, una gran prueba nacional de 100 kilómetros.

## Sección de noticias.

El *Touring Club*, de Bélgica, ha organizado para el próximo mes una excursión a Italia.

La directiva del T. C. B. ha tenido la idea de preguntar al Santo Padre si se dignaba conceder una audiencia a los excursionistas.

León XIII ha manifestado que recibirá a los ciclistas belgas el 11 del próximo Abril.

Inútil es decir con qué placer ha sido acogida la noticia. Cuarenta socios del T. C. B. se han inscrito para la caravana italiana.

\* \*

El rey Leopoldo, que se interesa por todas las manifestaciones deportivas, tiene la intención de dotar con tres premios muy importantes el *meeting* anual de Ostende.

Uno de estos premios será destinado al automovilismo, y no bajará de 50.000 francos.

\* \*

El Doctor de la Real Cámara ha prohibido montar en automóvil al Rey Leopoldo. En cambio, le ha autorizado el sport de la bicicleta. En vista de esto, el Rey de los belgas se ha hecho construir un triciclo idéntico al que usa lord Salisbury en sus frecuentes excursiones por los alrededores de Londres.

\* \*

Ha sido nombrado profesor de gimnasia de S. M. el Rey, nuestro estimado amigo D. Anselmo Sánchez.

Nuestra enhorabuena por tan justo nombramiento a tan inteligente profesor.

\* \*

Hemos recibido un número de nuestro colega el ilustrado semanario *O Cyclista*, que se publica en Lisboa, con quien tenemos el gusto de establecer el cambio.

\* \*

El Emperador de Alemania y el Rey de Portugal, según leemos en una revista extranjera, van a ingresar como socios en el «Automóvil Club» de Francia.

El Emperador Guillermo ha comprado un magnífico automóvil, fuerza de 16 caballos, que puede hacer hasta 60 kilómetros por hora.

\* \*

#### Unión Velocipédica Portuguesa.

Se ha celebrado en Lisboa el Congreso de la Unión Velocipédica Portuguesa, habiendo sido elegido el siguiente Comité:

*Presidente honorario*, S. M. el Rey D. Carlos.

*Presidente*, Conde de Cavia.

*Vicepresidentes*, Sres. Souza y Mello.

*Secretario*, Callisto.

*Vicesecretario*, Rosado.

*Tesorero*, Peixoto.

*Vocales*, Costa, Campos, Oliva y Gómez.

\* \*

El vecindario de Coventry, dando una prueba de reconocimiento a su bienhechor John Kemps Starley, inventor de la máquina marca «Safety», piensa elevarle una estatua. Sabido es que el pueblo de Coventry, gracias al ciclismo, ha conseguido en pocos años ver aumentar su industria y población de un modo considerable.

## Variedades.

#### En el Casino:

—Acabo de saber que mi cochero *se come* todos los meses más de siete fanegas de cebada.

—¿Y eso te extraña? Yo he despedido a mi *chauffeur*, porque me enteré que todos los meses *se bebía cincuenta litros* de gasolina.

\* \*

Dos excursionistas encargan en una posada de Paracuellos del Jarama que les hagan comida, pidiendo un plato de merluza a la vinagreta.

Al poco rato entra la posadera y les dice:

—Pues, miren ustedes, señoritos, no les puedo servir lo que ustedes quieren, porque como está el tiempo tan malo, hoy no han traído al pueblo ni merluza ni vinagreta...

\* \*

Se anuncia la venta de un automóvil antiguo y usado, y se presenta un paleta a verle.

—Yo deseo—dice al comerciante—que me sirva el motor, sin quitarle del coche, para hacer funcionar por la noche una dinamo que tenemos que llevar al pueblo, y por el día para transportar viajeros de un pueblo a otro.

—¿Hay grandes pendientes en el trayecto?—dice el comerciante.

—Sí, señor. Hay una cuesta muy grande, pero por eso no tenga usted cuidado.

—Es que este motor sólo tiene tres caballos de fuerza, y es fácil que no la suba.

—Quiá, la subirá divinamente; porque yo tengo una jaquita muy pequeña, y la ha subido muchas veces con dos personas; con que ya ve usted.

\* \*

#### Máximas ciclistas de Gedeón.

Al subir una cuesta no eches freno, porque dicen los sabios que no es bueno.

No enciendas el farol siendo de día, porque es una solemne tontería.

FRAY CHIRIPAS.

Correspondencia particular.

SOLITO, Madrid.—Declaramos sinceramente que no sabemos qué marca es la mejor en las bicicletas, y sentimos en el alma no saberlo, porque si lo supiésemos... no se lo diríamos. No hacemos el artículo á nadie.

Un consejo por si la pregunta de usted viene con mala intención: compre usted una máquina de cada clase, y, en vista de los resultados, decidirse.

CICLERO, Pontevedra.—Gracias mil por su ofrecimiento. Se tendrá en cuenta.

MAÑO, Zaragoza.—La carrera de 100 kilómetros «copa de honor», que inauguró «El Pedal Madrileño» el año pasado, tendrá lugar éste en el mes de Mayo. Ya daremos á conocer día y condiciones.

G. G. G., Soria.—No, señor; no tenemos corresponsal en esa provincia todavía. Los pagos directamente á esta Administración en libranza ó sobre monedero, y, en último extremo, en sellos de 15 céntimos.

Ofertas y Demandas.

Se desea **automóvil** económico, forma *tonneau*, seis caballos de fuerza.

Se vende **tandem** semi-nuevo. Almudena, 2.

Jeroglífico comprimido.

**K Chulo**

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.  
Teléfono 3.020.

Heraldo del Sport

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HÍPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Carrera de San Francisco, núm. 15.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS EN CADA NÚMERO

Octavo de plana. . . . .	2 pesetas.	Media plana. . . . .	5 pesetas.
Cuarto de plana. . . . .	3 »	Plana entera. . . . .	10 »

Publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un mes, trimestre, semestre ó año, se hace el descuento de 10, 15, 20 y 25 por 100 respectivamente.

GRANDES ALMACENES

DE

La Amuebladora.

85, MAYOR, 85.

Elegantes juegos de alcobas, comedores, despachos-salones y gabinetes en el estilo modernista.

EXPORTACIÓN Á PROVINCIAS

J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

CRUZ, 29, ENTRESUELO

MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

# *Bicicletas*

DESDE 275 PESETAS

---

## Motores **LE RÊVE**

DE UNO Y MEDIO CABALLOS DE FUERZA,  
adaptables en toda bicicleta.

**PRECIO: 550 PESETAS**

---

## NEUMÁTICOS MICHELIN

para coches y automóviles.

---

## Cubiertas para bicicletas

— **DESDE 17 PESETAS** —

---

# JULIÁN LOZANO

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID