

**DIRECCION Y REDACCION**  
**SAN AGUSTIN, 6**  
**PRECIOS DE SUSCRIPCION**  
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes  
 Teléfono número 51.734  
 Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAJAN

**GERENCIA Y ADMINISTRACION**  
**SAN AGUSTIN 6**  
 TODA LA CORRESPONDENCIA  
 AL GERENTE  
 No se devuelven los originales  
 Dirección telegráfica: **SIAMUNDO**

## Las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

Ayer tarde facilitaron en el Gobierno civil la siguiente nota oficiosa sobre la fecha de las Exposiciones hispanas:

«Ciertamente es que después de los viajes de Su Majestad y del presidente a Sevilla se ha considerado la posibilidad de modificar la fecha de la inauguración de la Exposición Iberoamericana, porque el Gobierno, que está seguro de poderlo tener todo dispuesto, por su parte, para el 12 de octubre, no quiere desentenderse de las circunstancias y deseos de otras naciones concurrentes al gran certamen. Pero ello se había acordado manteniendo su reserva—que la sagacidad de la Prensa ha quebrantado, no obstante las instrucciones a las distintas oficinas de Censura—hasta que un detallado informe del comisario, Sr. Cruz Conde, aconsejara reunir a los representantes de las naciones colaboradoras, bajo la presidencia del jefe del Gobierno, y con asistencia del ministro de Trabajo y los dos comisarios regios, para decidir todos de común acuerdo—pues las Exposiciones quiere España brindarlas y ofrecerlas a los pueblos que han de enaltecerlas con su concurrencia—las fechas fijas y definitivas de apertura y cierre, para que las Agencias de viajes y organizaciones comerciales puedan preparar sus complejos planes.

No sólo razones de posibilidad de llevar a cabo la apertura, sino otras de probable buen tiempo y el deseo de celebrar en un plazo breve las dos inauguraciones con los mayores atractivos que en España ofrece la primavera, sean tenidas en consideración en la conferencia de representantes que tendrá lugar en Madrid en el próximo mes de marzo.»

## Por la hija y la nieta de Pi y Margall

Se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«La aspiración recogida por el jefe del Gobierno en su audiencia del 23 en la Presidencia del Consejo, cuyo examen fue encomendado ayer al ministro de Gracia y Justicia, es la de la viuda del hijo de D. Francisco Pi y Margall, que carece de todo recurso, con la que, por circunstancias especiales, aunque casada, vive su hija, nieta del que fué Presidente de la República, hombre cuya pureza política y honradez profesional ha de servir de ejemplo por mucho tiempo a los ciudadanos españoles, por lo que todo Gobierno que pueda remediar legalmente la triste situación de familiares tan próximos, debe hacerlo, sin pararse a considerar la enorme diferencia de ideario que, en el caso actual, le separa de las doctrinas y de la actuación del insigne republicano.»

## Telegramas de provincias

### El homenaje de la Benemérita a su Patrona

ZARAGOZA.—En las fiestas del Pilar, la Benemérita tributará un homenaje a su Patrona, con asistencia del general Burguete, coroneles y representantes de los Tercios.

Ante la imagen de la Virgen del Pilar pasarán las banderas, y se harán ofrendas de monedas de oro por los representantes de todos los Tercios de la Guardia civil.

### Una conferencia en el cuartel de la Remonta

ALCALA DE HENARES.—En el salón de actos del regimiento de la Remonta, se ha celebrado la conferencia organizada por el Patronato a favor del Soldado y Asociación de Represión de la Blasfemia.

Presidió el gobernador militar de la

plaza, marqués de Altamira, acompañado de los Sres. Rodríguez de Julián, Oliva y los jefes y oficiales del mencionado regimiento.

El abogado de Madrid D. Luis Zulueta pronunció un elocuente discurso, analizando jurídica y socialmente el reprochable vicio de la blasfemia.

Fué muy aplaudido.

### El general mejicano Acosta

SAN SEBASTIAN.—Ha pasado por esta capital, con dirección a Francia, el general mejicano Sr. Acosta.

## El vapor italiano "Alcántara", hundido

### VEINTIOCHO AHOGADOS

DEAL (condado de Kent).—El vapor italiano «Alcántara» y el buque-escuela ruso «Tovarisch» han chocado en el canal de la Mancha a causa de la niebla.

El «Alcántara» se fué a pique poco después de ocurrir el choque.

Fuera del único superviviente, que se encuentra a bordo de un barco, la tripulación del «Alcántara», compuesta de 28 hombres, ha perecido.

El buque-escuela ruso «Tovarisch», que, como se sabe, fué el que chocó con el «Alcántara», y a bordo del cual se encuentran numerosos oficiales y cadetes de la Escuela Naval, se dirige, con averías, hacia Southampton, y solicita constantemente socorros.

Los buques de salvamento continúan sin encontrar supervivientes.

A que la catástrofe fuera mayor ha contribuido el que, por error, al recibir las peticiones de auxilio, formuladas por telegrafía sin hilos, los buques de salvamento llegaron al lugar del accidente con retraso.

Varios barcos pesqueros han estado recorriendo durante muchas horas el paraje donde naufragó el vapor italiano «Alcántara» en busca de supervivientes; pero han resultado infructuosas sus pesquisas.

En la playa de Dungeness, un pescador encontró una puerta sobre cuyo testero se leía el nombre de «Alcántara».

El «Evening News» dice que a bordo del barco ruso «Tovarisch», que fué el que ocasionó el hundimiento del «Alcántara», se halla el único superviviente de éste.

# MARRUECOS

### LAS JUNTAS MUNICIPALES DE CEUTA Y MELILLA

En un decreto de la Presidencia se dispone que el artículo 16 del estatuto local por el que han de regirse las Juntas municipales de Ceuta y de Melilla quede redactado en la siguiente forma:

«Para el gobierno y administración de las ciudades de Ceuta y Melilla habrá en cada una de ellas una Junta municipal compuesta de un presidente y varios vocales. El nombramiento de presidente será de libre elección del Gobierno, debiendo recaer en persona que tenga capacidad para ser vocal electivo. El número de vocales será de 22 en Ceuta y 26 en Melilla, la mitad natos y la otra mitad electivos, y en el mismo número que ellos, vocales electivos suplentes.»

### MAL TIEMPO

TETUAN.—Reina un fuerte temporal en todo el Estrecho, por lo que desistió de su viaje a Melilla el general Goded.

### ARISTOCRATAS EXCURSIONISTAS

Acompañada de la duquesa de la Victoria ha llegado la archiduquesa Eugenia, hospedándose en el Hotel Alfonso XIII, donde fueron cumplimentadas por el comisario interino, el jefe del sector militar y el cónsul vocal, visitando los palacios moros, en donde fueron obsequiadas con un te.

Esta tarde visitaron el campamento de Dar-Riffien, donde presenciaron el desfile de los legionarios.

## CARTA DE LONDRES

### UNA GRAN HAZANA DE INGENIERIA

Pronto quedará terminada una de las más grandes hazañas de ingeniería del mundo, y seguramente la más aparatosa en su clase de cuantas jamás han intentado los ingenieros británicos. Es ésta la construcción de un arco de acero de 4.000 toneladas del cual colgará una calzada sobre el río Tyne, entre Newcastle y Gatehead. A principio se calculó que costaría un millón de libras esterlinas, pero ahora se sabe que el gasto total de este puente pasará de esta suma. El gran arco será montado sobre el río, en marzo de este año; el camino quedará terminado, según se espera, a fines de otoño y el plan se habrá llevado a cabo en todos sus detalles, a la entrada de la primavera que viene.

Los trabajos de esta estructura titánica comenzaron hace más de dos años. Los elementos del puente comprenden cuatro inmensas masas de acero y hormigón armado, dos a cada lado del río, hundidas a setenta pies de los dos muelles. En el contrato se estipuló que las entradas del puente principal no habrían de obstruir, en manera alguna, el río Tyne. Como consecuencia de esto, el arco principal ha tenido que tener una luz de puente de 531 pies y el punto más alto del arco estará a más de 200 pies sobre el agua.

Puede juzgarse de la exactitud con que los ingenieros han realizado este trabajo, por el hecho de que, cuando los dos lados de este gran arco estaban todavía a 140 pies aparte, estaban en línea con una desviación de un octavo de pulgada solamente.

La construcción de este puente es parte de un proyecto general de un camino que, partiendo de Londres, llegará al norte de Inglaterra y a Escocia. Tiene la contrata una casa británica y el puente será una estructura completamente de acero, única en ingeniería.

### AVIADORES UNIVERSITARIOS

Los estudiantes de la Universidad de Oxford han demostrado gran interés en aerostación durante los últimos años, aunque su trabajo se ha dirigido principalmente hacia el estudio teórico. Ahora tienen mayores oportunidades para el trabajo práctico. El ministerio de Aviación, de cuya cuan-

ta corren la mayor parte de los gastos del Escuadrón Aéreo de la Universidad, ha organizado vuelo de una hora al día, para diez estudiantes, después que hayan pasado dos años de instrucción. Cuando el escuadrón se formó en octubre de 1925, el ministerio limitó el número a veinticinco. Al año siguiente lo aumentó a cincuenta; y, ahora ha sido elevado hasta setenta y cinco. Como los estudiantes de Oxford habrán de ser, andando el tiempo, líderes en muchas ramas de la actividad nacional, y como la aviación comercial va siendo más y más común como medio de viaje, las peticiones de ingreso en el escuadrón aéreo, de los estudiantes que se proponen dedicarse a la aviación privada, se están con siderando de igual manera que las de aquellos que aspiran a ser oficiales de la Real Fuerza de Aviación.

No se permitirá volar a ningún estudiante hasta que haya obtenido permiso de sus padres o tutores, así como el de su colegio; y en la actualidad ninguno puede ir en aeroplano, sin un instructor, aunque se espera que las autoridades de la Universidad decidirán pronto permitir a los estudiantes que vuelen por sí solos. Esto es completamente razonable, puesto que algunos miembros del escuadrón han demostrado, ya en el campamento de instrucción anual, ser competentes para volar solos.

## CURIOSIDADES

### LO QUE SE PAGA POR UN MANUSCRITO

Un famoso manuscrito del siglo XII, enriquecido con magníficas miniaturas que describen el milagro de San Edmundo, Rey y mártir, ha sido vendido en la bonita suma de 3.720.000 francos a un coleccionista norteamericano muy conocido. Este manuscrito había pertenecido hasta ahora a la célebre colección Holfrd, de Inglaterra.

El precio en que el manuscrito ha sido otorgado bate, con una considerable diferencia, todos los anteriores «records» de esta índole.

No es inútil recordar que este ejemplar inestimable figuró, primero, en la colección de la casa Towneley, que lo adquirió por 20.800 francos, y que posteriormente, en 1841, lo vendió a mister Holford en la suma de 37.000 francos.

Es decir, que en el transcurso de ochenta y siete años se ha centuplicado exactamente la cotización del manuscrito.

### EL VIOLIN ELECTRICO

Hace muy poco tiempo, el profesor ruso, Theremin ha hecho experimentos en París de la música hertziana. Estos experimentos recuerdan el violín eléctrico que inventaron, hace unos treinta años, dos electricistas norteamericanos.

Dicho instrumento se componía de un piano ordinario, cuyas teclas estaban unidas una a una con el violín por medio de hilos eléctricos que comunicaban con un acumulador.

Para hacerle vibrar, era suficiente ejecutar un trozo cualquiera en el piano. Los sonidos obtenidos, según parece, eran de una «fluidez» extraordinaria. Este superviviente, como nosotros lo designaríamos ahora, permitía interpretar música escrita para piano, aún la más complicada, a dos y cuatro manos. El efecto obtenido en el último caso era absolutamente igual al de un cuarteto de cuerda.

El único inconveniente de bulto que tenía este instrumento era que antes de nada hacía falta saber tocar el piano.

## EN SEVILLA

### Nuevos cuarteles en Sevilla

SEVILLA.—Están completamente terminados los nuevos cuarteles de Caballería y Artillería que se han construido en el cortijo de Pineda.

El regimiento de Caballería de Alfonso XII realiza su traslado, y el tercero ligero de Artillería comenzará prontamente, con objeto de dejar libres los viejos cuarteles, que son espléndidos, para la Exposición.

## Los presuntos restos de las niñas desaparecidas

Han continuado los trabajos en el Laboratorio de Medicina Legal, en lo relativo al examen de los restos hallados en la calle de Cea Bermúdez.

La labor fué dedicada a la clasificación de todos los huesos encontrados, puntuando el número de ellos y al cadáver que pertenece cada uno.

La Policía del distrito de la Universidad continúa sus investigaciones complementarias, y que tienden a determinar si en los desmontes de las alturas de la calle de Hilarión Eslava, hoy calle de Cea Bermúdez, se volcaban escombros procedentes de los cementerios de San Martín, general del Norte y la Patriarcal.

De los informes que da la Policía se deduce que allí no fueron a parar dichos escombros, pues todos los restos no reclamados al destruirse las citadas Sacramentas fueron llevados al cementerio del Este bajo la inspección directa del Ayuntamiento. Asimismo también la Policía que nunca aparecieron restos al desmontarse para abrir la calle de Cea Bermúdez hasta el día 16 de los corrientes, fecha en que aparecieron los que se analizan.

### Los trabajos judiciales

El juez que entiende en este sumario permaneció durante toda la mañana de ayer en su despacho, no realizando diligencia alguna.

El juez espera que empiecen a enviarse las comisiones técnicas nombradas en avance de los respectivos trabajos encomendados.

Comparecerán ante el Juzgado algunos de los volqueteros que estuvieron extrayendo tierra de la calle de Cea Bermúdez con anterioridad al hallazgo de los huesos.

Con el juez, Sr. Fernández y Fernández de Quirós, celebró una extensa y reservada conferencia el forense del distrito, doctor Sr. Pombo.

## Accidente en un túnel

LA CORUNA.—En el lugar conocido por Santa Cecilia, en Ceán, cerca de Uge y a cuatro kilómetros de la Coruña, ha ocurrido una sensible de gracia en el trazado de la línea del ferrocarril a Santiago.

En dicho punto se está abriendo un túnel y trabajan tres brigadas en las obras de perforación. Estas faenas no se interrumpen durante el día ni la noche. Una de las brigadas permanece en el túnel de día y de noche, y la tercera, hasta el día siguiente.

La primera de dichas brigadas, sin duda sin darse cuenta, dejó a medio cargar uno de los barrenos, sin dejar aviso a la segunda.

Se relevaron los trabajadores y la segunda cuadrilla continuó trabajando.

Figuraban en ella José Lorenzo Sánchez, Antonio Doval, Francisco Coca Zabalcón y Emilio Corral, a las órdenes del capataz Juan Ruiz.

Coca, llevando la perforadora automática, auxiliado del peón Emilio Corral, y en que tuviera la menor idea de que estaba cargado con explosivos, introdujo el barreno, sobreviniendo la explosión.

Francisco Coca, a quien alcanzaron en su mayor parte los carretes, resultó gravemente herido, así como José Lorenzo.

Emilio Corral murió instantáneamente.

Al capataz Juan Ruiz no le ocurrió,afortunadamente, nada por haberse marchado a cenar.

Fueron trasladados los heridos rápidamente en una camioneta a la Casa de Socorro, apreciándose a Francisco Coca contusiones en todo el cuerpo y a Antonio Doval erosiones en el pecho, manos y ojos.

En estos momentos se halla en estado gravísimo Coca, quien se teme pierda la vista.

# Consejo Supremo de Guerra y Marina

## Proceso contra un capitán

Se ha visto en la Sala de Justicia del Consejo Supremo la causa seguida contra el capitán de Infantería D. Manuel Ruiz, por estafa.

Al ser destinado dicho oficial al Tercio, en el mes de marzo de 1925, solicitó un anticipo de montura, que le fué concedido, y, al tener conocimiento el comandante mayor que tenía pendientes varios cargos, e igualmente no había hecho efectivo otro anticipo por motivo similar, ordenó que no se hiciese efectivo.

No obstante, recurrió a un alférez, que en aquel momento se encontraba haciendo pagos, pidiéndole 300 pesetas, que le devolvería seguidamente, obteniendo solamente 50, con igual promesa.

A continuación, el procesado envió el recibo de 300 pesetas, con un auxiliar del alférez, al teniente encargado del almacén, manifestando que eran para el primero, lo que efectuó viendo no iba firmado por el alférez, por lo que dió conocimiento al comandante mayor.

El encartado manifiesta en su descargo, que, debido a una confusión, creyó haber saldado, con anterioridad a los hechos, el recibo que primeramente percibió.

El Consejo de guerra de oficiales generales, celebrado en Ceuta el 2 de septiembre último, le considera como responsable de dos delitos de estafa, por lo que solicita la imposición de dos penas de arresto mayor: una de cuatro meses y la otra de seis, como asimismo las accesorias correspondientes.

El auditor propone la remisión de la causa al alto Tribunal, toda vez que una de las accesorias es la de separación del servicio.

El fiscal del Tribunal Supremo, teniente fiscal togado Sr. Martín de la Vega, propone la confirmación de la sentencia en todas sus partes.

El defensor solicita para su patrocinado la absolución.

## NECROLOGIA

Ha fallecido el prestigioso financiero D. Nicolás Santafé y Arellano, subgobernador primero del Banco Hipotecario de España.

Llevaba cuarenta y tres años al servicio del Banco, donde entró con un empleo modesto; pero, tanto por su talento como por su antigüedad, ha muerto ocupando el segundo cargo de esa admirable institución de crédito hipotecario.

Reciba su distinguida familia la expresión de nuestro pésame más sentido, que hacemos extensivo al director del Banco Hipotecario, Sr. Llórente, compañero de toda la vida del ilustre muerto y excelente colaborador en el engrandecimiento de la primera institución hipotecaria de la nación.

## NOTICIAS DE GUERRA

### Infantería

Destinos. — Sargentos: D. Vicente Aguilar, al batallón montaña La Palma; D. Pedro Vega, al de Lanzarote; D. Joaquín Olondriz, al regimiento San Marcial; D. Raimundo Gómez, al de Otumba; D. Andrés Hernández, al batallón montaña Gomera Hierro; D. Bartolomé Román, al de Alba de Tormes; D. Francisco Carmona, al regimiento Extremadura; D. Pompeyo Esparza, al de Otumba; D. Juan Matheu, al de Alava; don Miguel Asesio, al Gravelinas; D. Pedro Collado, al de Sevilla; D. Enrique Guillén, al de Tetuán.

Don Leoncio Baena, al batallón Cazadores de África; D. Aurelio Lozano, al regimiento de Valladolid; D. Angel Hernández, al de Cuenca; D. Isidoro Benito, al de Ordenes Militares; D. Manuel Benítez, al de Tarragona; D. Angel Montero, al batallón montaña Barcelona; D. Juan Cámara, al de Mérida; don Miguel Bragado, al de Estella; D. Manuel Gil, al regimiento de Girona; don Carlos Nadal, ídem; D. Manuel de la Vega, al batallón montaña Alfonso XII; D. José Catalás, al de Reus; D. Juan Mari, al de Ibiza; y D. Angel Murillo, al de Cazadores Africa.

A Cuerpos permanente de Africa. — D. Félix Molina, D. Julián Cuesta, don Felipe Just, D. Joaquín Deza, D. José Raseo, D. Ernesto Saladich, D. Agustín Robles, D. Pedro García, D. Manuel

Cruz, D. Francisco Ruiz, D. Francisco Perona, D. Ramiro Barbancho, D. Autónomo Lluch, D. José Costa, D. Emilio Priu, D. Domingo Domínguez, D. Federico Badía, D. José Espert, D. Pedro Mengual, D. Juan Nieto, D. Juan Molera, D. Pedro Cabrera, D. José Suárez, D. Juan Soler, D. Alfonso García, don Pedro Medina, D. Eduardo Giner, don José Castellano, D. Juan Martínez, don Angel Arnau y D. Alonso del Real.

### Ascensos

Se ha promovido al empleo de suboficial de Infantería a los sargentos del Arma que figuran en la siguiente relación:

Don Peregrín Miguel Mencheta, don Benigno Castillejo Amarita, D. Abraham González Marcos, D. Arturo García Solís, D. Acisclo Bascónes Ortega, D. José González Zaragoza, D. José Bolaños Peyre y D. Joaquín Gamboa Batalla.

Los ascendidos continuarán en los Cuerpos que hoy sirven, bien de plantilla o como supernumerarios.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

### CONFERENCIAS

## El Sr. Tormo en el Centro del Ejército

Don Elías Tormo disertó en el Centro del Ejército y de la Armada, acerca de «El cuadro de Las Lanzas y sus compañeros». Dió pormenores del orador de la construcción del palacio del Buen Retiro y de la distribución de sus dependencias. Los cuadros de la sala de Reinos se encomendaron a los pintores de cámara y a otros artistas. Entre los primeros tenía preferencia, por concurso, Velázquez. Entre los cuadros que se colocaron en dicha sala al ocupar e inaugurar el palacio Felipe IV, figuraban los doce de batallas, los de Hércules y algunos cuadros de Velázquez, como los retratos ecuestres de los Reyes y del Príncipe don Baltasar.

Estudia el cuadro de Las Lanzas. Al hacer comparaciones con el extranjero—dice—procuro siempre ser justo. Ello me da más autoridad para exponer mi opinión es que el cuadro de Las Lanzas es el mejor del género histórico. El siglo XVII produjo tres grandes cuadros relacionados con actividades distintas del arte: el de la guerra o el patriotismo (Las Lanzas, de Velázquez), el de la Industria (Las Hilanderas, de Velázquez) y la disección anatómica de Rembrandt. Velázquez no era artista de imaginación; pero interpretaba maravillosamente la realidad. Superiores a Las Lanzas son, desde luego, Las Hilanderas y Las Memorias.

El gran artista pudo reproducir la ración de Breda, por haber viajado posteriormente con Spínola, el caudillo, genovés de nacimiento, al servicio de España. La defensa de Nassau y sus fuerzas había sido heroica; por eso, el jefe español descendió del caballo, reconociendo los méritos de los defensores de Breda—que era tenida por la plaza más fuerte—, y recibe las llaves con cortesía, inclinándose con sonrisa algo irónica. El retrato de Spínola del cuadro de Las Lanzas es superior, a pesar de que Velázquez lo hizo de memoria, a todos los demás del caudillo, como los debidos a Pereda y Van Diek. El señor Tormo dice que Velázquez lo hizo de memoria, a todos los demás del caudillo, como los debidos a Pereda y Van Diek. El señor Tormo dice que Velázquez lo hizo de memoria, a todos los demás del caudillo, como los debidos a Pereda y Van Diek.

Luego presentó el señor Tormo, por medio de proyecciones, los demás cuadros de la sala de Reinos, entre los que figuran los restantes de batallas, a los que hay que añadir uno para otra colección que se inició. Habla de las gloriosas batallas, a que se refieren los lienzos, y estudia los errores políticos del conde-duque de Olivares, que entró en contienda sin medir fuerzas y sin preparar alianzas.

Dijo que caso de que en el Museo del Prado llegara a haber exceso de cuadros, algunas de las batallas pudieran pasar al Museo de Artillería, que es una de las salas del antiguo palacio del Buen Retiro. Al salón de Reinos se le podría devolver su antiguo aspecto, con copias de los lienzos que lo decoraban y quizá con alguno de los originales. Confía en que se han de encontrar dos batallas que faltan. Del palacio también formaba parte el actual Museo de Reproducciones.

Fué muy plaudido por el público que llenaba el salón.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Creación de un Patronato de Casas militares

La «Gaceta» publica el siguiente interesante decreto, suscrito por el presidente del Consejo:

Artículo primero. Se crea en Madrid un Patronato de Casas militares, presidido por el gobernador militar y del que formarán parte un primer jefe de Cuerpo por cada una de las Armas o servicios que constituyan la guarnición, más una asesoría y secretaria adecuada de elementos de la misma, que tendrá a su cargo la construcción, régimen y administración de los edificios destinados al alojamiento de generales, jefes, oficiales y clases de segunda categoría del Ejército que presten sus servicios en los Cuerpos armados o en los batallones y panas mayores a ellos correspondientes.

Artículo segundo. En las capitales de región de la Península se constituirán comisiones dependientes de este Patronato, que procederán al estudio técnico y económico conducente a la construcción de casas para alojamiento del personal militar que se señalen y las personas de familia a su cargo. Estas comisiones, dependientes y delegadas del Patronato, serán presididas por un general de brigada y computadas de cinco jefes de Ingenieros, Estado Mayor, Sanidad, Intendencia y Jurídico, actuando el segundo de secretario.

Artículo tercero. La misión de estas comisiones será el estudio, contrato e inspección de las obras necesarias para dotar a las capitales de región militar de edificios adecuados para la vivienda del personal señalado en el artículo primero.

Artículo cuarto. Las casas que deben construirse por ahora serán, en Madrid y Barcelona, tres para generales y jefes (tipo A.), cinco para capitanes y subalternos (tipo B) y cuatro para suboficiales y sargentos (tipo C). En Sevilla, Zaragoza y Valencia, dos, cuatro y dos, respectivamente, y en Burgos, Coruña y Valladolid, una, tres y dos.

Cada una de ellas servirá para 14 inquilinos y su presupuesto total no podrá pasar de 567.000 pesetas para las del primer grupo, 488.000 para las del segundo y 224.000 para las del tercero.

Artículo quinto. Los tipos de arrendamiento de estas casas serán: en Madrid y Barcelona las del primer modelo, 150 pesetas mensuales para generales y jefes; las del segundo, cien para capitanes y 75 para subalternos, y las del tercero, 50, indistintamente, para suboficiales o sargentos. Las del grupo Sevilla, Valencia y Zaragoza, tendrán una baja del 5 por 100, y las del de Burgos, Coruña y Valladolid, del 10.

Artículo sexto. Todos los militares en actual disfrute de vivienda oficial en las guarniciones peninsulares abonarán mensualmente, a partir de enero de 1926, al fondo de construcción y entretenimiento de pabellones, las cantidades siguientes: Teniente general, 75 pesetas; generales de división, 80; de brigada, 50; coroneles, 40; jefes, 30; capitanes, 20; subalternos, 15, y clases de segunda categoría, 10; cuyos recursos ingresarán en la caja del Patronato Central, a los fines que se especificarán.

Artículo séptimo. Los auxilios que el Estado prestará a esta obra serán los siguientes:

- Concesión en usufructo de terrenos adecuados pertenecientes a él.
- La garantía de interés para una emisión amortizable de 25 millones de pesetas, o el anticipo de esta cantidad en los plazos necesarios para la inmediata construcción de las 66 casas proyectadas, en la forma y condiciones que para el mejor cumplimiento de estos fines determine el Ministerio de Hacienda.

Artículo octavo. La construcción de casas será adjudicada por contrata ajustada a los proyectos y presupuestos aprobados por el Ministerio de la Guerra, e inspeccionada su construcción por el Patronato y sus delegaciones de distrito.

Artículo noveno. El 75 por 100 de la total recaudación por canon de los pabellones existentes y de las casas que se construyan, ingresarán en el Tesoro, reservándose el 25 por 100 para entretenimiento y reparación de unos y otras, cuyo fondo administrará el Patronato. El Estado suplirá, con cargo al presupuesto de Guerra, y mientras ello no se liquide, las cantidades precisas para completar la atención derivada de la operación que se realice. La propiedad de los solares cedidos o adquiridos y de los edificios construídos será siempre del Estado.

Artículo 10. El Ministerio de la Guerra, a propuesta del Patronato, antes del 15 de abril próximo, aprobará el reglamento para la adquisición y uso de las viviendas oficiales.

Artículo 11. Si ultimadas las construcciones que se señalan en este decreto-ley, la necesidad de viviendas subsistiera, el Gobierno podrá acordar su ampliación por la cantidad que señale, y en forma igual, autorizando nuevas construcciones de edificios, bien en aumento de los ya asignados a las capitales de la región o eligiendo otras guarniciones, donde la necesidad sea más urgente.

## Telegramas del extranjero

### Asalto a un Banco yanqui

KANSAS CITY.—Un grupo, formado por diez bandidos, provistos de pistolas ametralladoras, hizo irrupción en un Banco, imponiéndose por el terror al personal y al público. Después de apoderarse de una importante suma, los bandidos huyeron en automóviles.

### Colonias de rusos en América

RIO DE JANEIRO.—Según informa el «Journal de Comercio», un contingente de mil refugiados rusos en Constantinopla se propone trasladarse a América para instalarse en la Argentina y el Brasil, donde fundarán colonias agrícolas.

### Pánico en un tren

PARIS.—Telegrafían de Bruselas al «Journal» que el mecánico y el fogonero de un tren de la línea de Givet a Schaerbeck, que estaban ebrios, lanzaron el convoy a toda velocidad, pasando, sin detenerse, por nueve estaciones, hasta llegar a Namur.

Entre los viajeros y personal del tren el pánico fué enorme. La Compañía ha suspendido a los empleados culpables.

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

## La muerte de Vázquez de Mella

El cadáver del señor Mella estuvo velado anoche por los señores Chicharro, Pérez Bueno, doctor Comas y los sobrinos del finado, además de otras amistades, que estuvieron haciendo compañía a los familiares. Continúan recibiendo numerosas demostraciones de pésame, tanto de Madrid como de provincias.

A última hora de la tarde estuvo a firmar el jefe del Gobierno, quien se propoñía subir a dar el pésame a la familia; pero en vista de que era en aquella hora numerosa la afluencia de gente, desistió de hacerlo. Poco después estuvo también firmando en las listas el ministro de Gracia y Justicia. Por expresa disposición del finado se han devuelto varias coronas, y se ha puesto la advertencia de que no se admite ninguna.

Han llegado representaciones de varios centros tradicionalistas, entre ellas una muy numerosa de Burgo. También ha llegado una Comisión del Ayuntamiento de Cangas de Onís (pueblo natal del finado), presidida por el alcalde. El nuncio de Su Santidad envió también su pésame.

El Rey, al regresar de Toledo, envió a uno de sus ayudantes para que expresase a la familia su pesar por la muerte del señor Vázquez de Mella. La Diputación de Oviedo ha telefonado repetidas veces, y ha comisionado a varias personas para que se hicieran las gestiones necesarias con el fin de que el cadáver del señor Vázquez de Mella pudiera ser trasladado a Covadonga, con el fin de inhumarlo en el panteón de asturianos ilustres, cosa a la que no se ha podido acceder, cumpliendo los deseos del finado de ser enterrado en Madrid.

### EL ENTIERRO

Hoy, a las diez de la mañana, en la Jerónimos, se celebró un funeral de cuerpo presente, y a las diez y media el entierro al cementerio de la Almudena.

Fué inhumado en la misma sepultura donde está enterrada la pierna que le fué amputada. El entierro, muy modesto, como modesta también la caja, de madera corriente cubierta y forrada de negro.

### EL PERSONAL DE BANDA

## Factores morales

La paralización de las escalas en el personal de bandas es tan grande, que los entusiasmos decrecen con ese motivo, si bien nunca pierden la fe en el porvenir.

Ellos recuerdan el alivio que tuvieron en su situación económica siendo ministro de la Guerra el vizconde de Eza, y más tarde vieron satisfechos los deseos con las asimilaciones que les fueron concedidas.

Estos excelentes soldados, sujetos a la natural y férrea disciplina militar, corriendo la suerte de sus Cuerpos, tanto en guarnición como en campaña, son siempre acreedores a la consideración que merece la continuidad en el Ejército. Ya hemos expuesto en otra ocasión las modestas aspiraciones que tienen, y las cuales, sin gravamen penoso, pueden ser satisfechas por el Gobierno.

Siempre es necesario prestar atención a cuantos elementos forman parte de la colectividad militar, la que hoy es preciso tener fortalecida por la disolución en que se hallan los principios sociales y por las graves actitudes que observan naciones que parecen dispuestas a entrar en otra luctuosa contienda.

Si, desgraciadamente, el Destino tuviese dispuesto que España se viese comprometida por una agresión extraña, lo mismo que si por alteración del orden público interior surgiesen conflictos, veríamos a nuestras clases de banda, a este personal tan modesto, rivalizar en el puesto que les está señalado para la defensa de los sagrados intereses patrios.

A los hombres no se les ha de medir ni considerar por la vida corriente y sin alteración que pueda desarrollarse, sino tener en cuenta el factor moral que ha de resplandecer en los días angustiosos y tristes. Nosotros estamos seguros de que, como el que más arrojo y valor pueda tener, figurará en primera línea este personal de banda, tan sufrido, tan abnegado, tan valiente y tan disciplinado.

## LA CATALANA

Seguros contra incendios y explosiones de todas clases

Contra la pérdida de alquileres.—Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de incendio

Fundada en 1865.—Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento  
Domiciliada en BARCELONA Paseo de Gracia, 2

Capital suscrito: Ptas. 5.000.000.—Capital desembolsado: Ptas. 2.000.000  
Reserva estatutaria: Ptas. 1.000.000

### SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPANIA

Año	Primas	Siniestros indemnizados	Reserva de riesgos en curso	Reservas catastróficas y para eventualidades
1876	319.075'54	55.954'44	98.144'26	74.794'76
1886	659.196'14	226.830'77	219.732'05	195.370'79
1896	1.050.590'76	234.730'97	380.176'92	430.204'88
1906	2.002.173'36	645.442'05	667.371'12	821.991'23
1916	6.804.681'45	2.990.671'57	2.268.227'15	1.560.000'—
1926	17.123.494'19	6.235.231'96	6.144.913'85	2.800.000'—

AUTORIZADO POR LA INSPECCION DE SEGUROS EN 9 DE MAYO DE 1927



FUTBOL

Real Madrid, 3; Athletic, de Bilbao, 2.

El subcampeón del centro logró rehabilitarse, al vencer al más temible adversario en su grupo, y en un partido que ya parecía perdido para los jugadores del Madrid.

Con esta victoria se colocan en muy buena posición, y si, como se espera, el domingo logran vencer a los del Deportivo Alavés, su situación haría concebir esperanzas muy fundadas a la afición madrileña.

Terminó el primer tiempo con dos tantos a favor de los forasteros, que supieron aprovechar cuantas ocasiones se les presentaron para atacar la meta de Martínez.

Empezó la segunda parte, y, en vez del Madrid apático y resignado, surgió el que, por su valor, es y debe ser, y, en furioso ataque, pronto lograron un corner, que, admirablemente lanzado, que, al ser detenido difícilmente por Blasco, al tropezar con la cabeza de Gual. A partir de este momento, el Madrid dominó y, seguidos, se suceden dos tantos más, que desmoralizan a los ya asombrados bilbaínos.

Es Uribe el que consigue el empate, de un fuerte tiro por bajo, que provoca la ovación clamorosa de un público entusiasmado, que quiere ayudar con sus gritos y aplausos al triunfo.

Momentos después, Moraleda tira, desde lejos, un centro, que resulta chut, y que, al ser detenido difícilmente por Blasco, brinda a Gual la ocasión para, limpiamente, introducir a portero y balón en el marco.

A partir de este momento, los jugadores madrileños se repliegan, defendiendo esta ventaja, que conservan hasta el final del partido.

Los dos tantos atléticos fueron obra de Suárez, que, oportuno en el primero y valiente en el segundo, logró batir en un minuto por dos veces la meta madrileña.

Del Athletic destacaron Suárez y Calero, siendo su defensa y portero francamente deficientes.

Del Madrid, todos bien, sobresaliendo Quesada, Prats y Del Campo.

Arbitró Ilovera, con más voluntad que acierto.

Racing, de Santander, 6; Athletic, de Madrid, 2.

El campeón de la región centro, en franca decadencia, ha unido una derrota más a su no muy brillante lista. Ha sido el campeón de Cantabria el que ha sabido lograr la ya alcanzado por cuantos equipos han luchado con el Athletic cortesano, siendo esta vez la derrota más copiosa y más humillante, aunque la desventaja del campo sirva de atenuante.

Sólo un esfuerzo, que no parece poder realizar el Athletic, podría arreglarle un poco en la clasificación, en la que ahora ocupa el último lugar.

PELOTA VASCA

Ayer, en el Jai-Alai, se jugaron dos buenos partidos.

A remonte, Irigoyen y Tacolo, sacando éste, vencieron a Pasiego y Echániz (J.).

A pala, Araquistain y Elorrio derrotaron fácilmente a Amorebieta II y Villaro II.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre concurso para la venta de 200 toneladas de tubos hervidores viejos e inútiles, de acero, de tres a cinco metros de largo, existentes en los almacenes de Valladolid, divididos en dos lotes, de 100 toneladas de tubos cada uno, quedando facultados los licitadores para hacer sus ofertas por uno solo o los dos lotes a la vez, no admitiéndose ninguna proposición inferior a un lote.

Para poder tomar parte en este concurso, que se celebrará el día 17 del próximo marzo, los licitadores depositarán en la Caja central, situada en la estación del Norte, en Madrid, o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 16 de marzo en la Caja

central o antes del 14 en las Pagadurías, la suma de 3.000 (tres mil) pesetas para el primer lote y otras 3.000 (tres mil) pesetas para el segundo, que quedarán ingresadas en concepto de fianza, como garantía de la proposición.

Esta fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación, pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Acopios y en las Pagadurías antes mencionadas.

Las proposiciones se admitirán hasta las diez y ocho del día 16 del citado marzo, en la Secretaría de la Dirección de la Compañía—estación de Madrid, Príncipe Pío—, las que deberán dirigirse al señor administrador director, y, en otro sobre interior, cerrado y lacrado, se pondrá la inscripción siguiente: «PROPOSICION PARA EL CONCURSO NUMERO 4 DE VENTA DE TUBOS HERVIDORES VIEJOS».

El acto de la apertura de pliegos se llevará a cabo, a las once de la mañana del citado día 17 de marzo, en la oficina del Servicio de Acopios, sita en la estación del Norte—Príncipe Pío—, patio de mercancías, en presencia de aquellos licitadores a quienes interese asistir al referido acto.

Madrid, 23 de febrero de 1927.

DE MARINA

Las fuerzas de la Armada

Por Real decreto del ministerio de Marina, publicado en la «Gaceta», se concede abono de tiempo de servicio de campaña en la misma medida que se hizo a las fuerzas del Ejército, a las fuerzas de la Armada que efectuaron el desembarco y ocupación del territorio de Larrache desde el día 8 de junio de 1911, fecha de aquél, hasta 1 de noviembre de 1912, en que comenzó a surtir efecto el Real decreto del ministerio de la Guerra de 13 de mayo de 1916.

LA BOLSA

Table with market data including 'SE MARCHÉ', '4 por 100 Interior', '4 por 100 Exterior', '4 por 100 Amortizable', '4 por 100 Amortizable 1917', 'Agustinos de Madrid', 'Acciones', and 'Monedas extranjeras'.

El Rey en Toledo

TOLEDO.—A pesar de ser un viaje de incógnito y particular, según deseo del Monarca, como se le había dado bastante publicidad, incluso publicando bandos de autoridad, la población presentaba hoy un aspecto de día de fiesta, engalanadas las calles y repletas de público, viéndose también multitud de banderas con las inscripciones de «Viva el Duque de Toledo», puestas por la dependencia Patronal Mercantil.

A las once y diez minutos llegó el Monarca, que vestía uniforme de Infantería, de diario, acompañado por el duque de Miranda y el conde de Aybar. Fué cumplimentado por las autoridades, y por el Cabildo primado, pasando al interior del templo bajo palio, conducido por las dignidades del Cabildo.

El Cabildo situóse delante del coro, agitando la Capilla mozárabe de la Catedral, dirigida por el maestro Ferré, dando principio la misa.

Terminada ésta, salió el Rey de la Catedral, dirigiéndose a pie, en compañía del primado, al palacio arzobispal.

Momentos después, el Soberano por la puerta reservada, salió también a pie y en compañía del doctor Segura, dirigiéndose al salón de la Congregación Militar, que se compone de más de 200 alumnos de la Academia de Infantería.

El Monarca pronunció un vibrante discurso, mo trando su íntima satisfacción por venir a esta Congregación, a la que pertenece. Interesó de todos que no olvidaran esta Congregación y que sean siempre confortados con la fe.

«Toda nuestra historia—añadió—fué hecha con la ayuda de Dios; se pudo caer, pero se venció siempre, con su auxilio. Quiero que todos vosotros tengáis fe—continuo diciendo—, pues teniendo fe seréis buenos militares y buenos españoles».

La Virgen Purísima, nuestra Patrona, siempre nos protege y siempre está dispuesta a recogerlos con los brazos abiertos.

Terminó repitiendo su complacencia por esta visita y prometiendo volver pronto.

Diéronse vivas entusiastas al Rey.

Seguidamente visitó el Soberano el Circolo, deteniéndose en el salón de juego, biblioteca y despacho, y por último, en el patio, se retrató con todos los congregantes y con la Junta directiva.

Después se dirigió al palacio arzobispal, donde almorzó con el cardenal primado y su séquito.

Por la tarde invitó a tomar el té a todas las autoridades locales y provinciales, y, después de visitar distintos conventos y lugares típicos de la ciudad, emprendió el viaje de regreso a Madrid.

FIGURAS HISTORICAS

El marqués de Rodil

Récientemente se ha ocupado la Prensa gallega, de una eminente personalidad que jugó eminentísimo papel en el Ejército y en la política durante la primera mitad del siglo XIX; y en la revisión de valores, que en estos tiempos se están haciendo, no está de más el traer al recuerdo de nuestros lectores, la gloriosa figura del marqués de Rodil cuyos servicios a la Patria en las Armas y en el mundo de la política, pueden servir de ejemplo y de estímulo en el cumplimiento de sus deberes cívicos, a los jóvenes de la actual generación.

El marqués de Rodil tomó parte, con gran brillantez, en infinidad de hechos de armas, cuyo relato no hemos de hacer en este lugar; pero especialmente el acto en que culminó su historia militar y en que dió más relevantes pruebas de patriótica abnegación y serena energía, fué en la defensa del puerto y fuerte del Callao. Cercada ya plaza por mar y tierra, hubo de resistir a muchas millas de España, perdida toda esperanza de auxilio, el ataque tenaz y porfiado del ejército sitiador. La enciclopedia Espasa, en su tomo 10.º página 992, relata con la concisión en ella obligada, de la siguiente forma el hecho: «El Callao fué el último baluarte del poderío español en la América del Sur. Después de la batalla de Ayacucho, el jefe que mandaba el Callao, brigadier Rodil, aparentó heroicamente desconocer las condiciones de la capitulación, y resistió todavía trece meses a las tropas insurgentes del general colombiano. Puede decirse, sin exageración, que para arrancar este último girón de nuestra bandera, símbolo de un poderío secular que levantó a tan alto nivel de cultura las nacio-

nos primitivas del Nuevo Continente, fué necesario que se coaligaran en gigantesco alud, todas las razas de la América del Sur para derrocar aquel emblema tan significativo».

No contento con haber aceptado siempre los puestos más difíciles y de más responsabilidad en el Ejército, supo también en momentos de agobio para la política española, ocupar cargos de máximo peligro en la gobernación del Estado, y así fué también diputado a Cortes, ministro de la Corona y presidente del Consejo de ministros, amén de otros muchos que no hemos de mencionar en atención a la brevedad.

Se habla ahora de la adquisición por el Estado, de los documentos y trofeos a marqués de Rodil pertenecientes, y dado el gran valor histórico que todos estos objetos tienen, creemos que el Estado debe ser el poseedor definitivo de prendas tan preciadas. Esos documentos y esos trofeos, serán prueba patente e inequívoca de la vida ejemplar llena de altas virtudes ciudadanas que siempre acompañaron al excelentísimo señor marqués de Rodil.

Pablo PENA DE OLANO

Núm. 35.799

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de marzo, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, o bien remitir 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

Agabineros: Teodoro Bernabé Pascual, de Torregamones (Zamora); Amador García Ibarra, de Tres Marías (Zamora); Mariano García Fogeda, de Requena (Santander); Manuel Fagnas Pérez, de Vigo (Pontevedra), y Pablo Cogolludo Lozoya, de Bande (Orense).

Guardias civiles: Francisco Villalba Ramos, de Carmona (Sevilla); Manuel Liger Rodríguez, de Bailén (Jaén); Emilio González Rosa, de Robledo (Albacete); Mariano García Cifuentes, de Fuentesueña (Madrid), y Mariano Pastor Gallego, de Villa del Prado (Madrid).

GACETILLAS DE TEATROS

PRINCESA.—Todos los días, tarde y noche, el inmenso éxito de la obra nueva de Felipe Sassone, «Palomas», que llaman ya «la comedia de las mujeres» por la noble exaltación con que se defiende en ella a la mujer española. Un público numeroso y entusiasta acude a todas las funciones a aplaudir la interpretación cuidadísima en que se destaca la labor genial de María Palou, insuperable protagonista, y a admirar las decoraciones de Magnoni tres interiores modelos de modernidad y de buen gusto.

CALDERON.—La admirable y cada día más aplaudida comedia, del insigne Benavente, «El demonio fué antes ángel», se representa hoy tarde y noche. Habiendo aido el éxito de esta comedia tan enorme, sin precedente en esta temporada, y a fin de dar facilidades al público para que adquieran con tiempo sus billetes, se despacha en contaduría con tres días de anticipación.

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, el nuevo juguete cómico, de Lepina, «El raid Madrid-Alcalá», que cuenta por llenos sus representaciones, y hace de ternillar de risa al público. Se despacha en Contaduría.

ROMEA.—Todos los días, tarde y noche, «Daddy-Doll», la alegre y lujosa revista, en la que todas las tiples de la compañía lucen su belleza.

El número de nuestro teléfono es 81.224

81.224

ANUNCIA DO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran realista lo ha sancionado



EN EL PALACIO DE LA MUSICA Festival Wagner y Listz

El sábado se verificó, en el Palacio de la Música, un delicado festival de música de Wagner y Listz.

La primera parte, la wagneriana, fué aplaudida por el público que llenaba la sala. En la obertura de «Tannhäuser» no fueron vueltas las trompas para subrayar los últimos compases, como vienen haciendo las orquestas desde que trajo la innovación la Tonkustler, dirigida precisamente por Lassalle. Sin duda el maestro ha renunciado a ese detalle a cambio de acentuar la lentitud.

La sinfonía «Fausto», hermosa en su primera evocación, Fausto, de placidez idílica en la segunda, Margarita, y artificiosa en la tercera, Mefistófeles, hasta llegar hasta la intervención vocal en un canto de grandeza melódica y total, fué escuchado con atención e interés por el público y aplaudidos con entusiasmo, especialmente en los pasajes primero y tercero. En éste, la feliz intervención del órgano, tocado por el maestro Ertandonea, y la del tenor Paredes y los cincuenta excelentes cantores vascos, muy bien preparados por el maestro Alvira, determinó el buen éxito de la obra, de difícil interpretación orquestal por la manera de ser concebida y expresada, bien distinta de la que Listz emplea en su labor generalmente.

El concierto fué una fiesta espiritual inolvidable.

El sábado, 10 de marzo, a las seis de la tarde, se verificará el «Concierto homenaje al maestro Lassalle».

ESPECTACULO

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El raid Madrid-Alcalá.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La comida de las fieras.

CALDERON.—A las seis y media y diez y cuarto, El demonio fué antes ángel.

ESLAVA.—A las seis y media, La Cascada (balneario de moda). A las diez y media, El cabaret de los narcisos y Roxana (la Cortesana).

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto, Tambor y Cascabel. A las diez y cuarto, Un caballero español.

COMICO. (Meliá-Cibrián).—A las seis y media y diez y media, Un alto en el camino.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

LARA.—A las seis y media y diez y media, La última novela.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, La chula de Pontevedra.

PRINCESA.—A las seis y diez y media, Paloma.

ALKAZAR.—A las seis y media, El doctor Frégoli. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La del Soto del Parral. A las diez y media, La alborada.

MARTIN.—A las seis y a las diez y cuarto, El fumadero y El divino calvo.

CHUECA.—A las seis y media y diez y media, Mancha que limpia.

LATINA.—A las seis y media, El Niño de Oro. A las diez y media, Charleston.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Miguel Strogoff.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, En plena locura.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Daddy-Doll, con la intervención de la «estrella» del baile Laura de Santelmo.

MARAVILLAS.—Sábado, 3 de marzo, presentación de la compañía Loreto-Chicote, con sus grandes éxitos Los lagarteranos y Tú serás mío.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El templo de la pureza y Cosquillas.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Novedades internacionales, ¡Vaya una chiquilla!, Una oportunidad dorada, Titanic.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Mina y Ugarte contra Pasiego y Echániz (J.); segundo, a pala, Azurmendi y Araquistain contra Amorebieta II y Beñeños III.

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pe- recer. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso e mayor fajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagones-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el mundo? ¿Quiere usted acceder, por la urgencia de sus asuntos, o por otras causas, que es otro?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

¿Quiere usted ver las líneas más importantes de Europa, su red aérea, con- centrándose en la línea principal París-Barcelona?

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre  
**PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona**  
por Limoges — Toulouse — Narbonne  
Múltiples directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase.  
Facilidades directas de equipajes  
Coches-camas directos de París a Fort-Bon y de Cerbere a París. Coche reser- vado de París a Châteauroux y viceversa y de Perpignan a Toulouse  
**IDA.**—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.11. Barce- lona, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.  
**VUELTA.**—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido espa- ñol), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 20.55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

**SERVICIOS REGULARES**  
**Línea Norte de España Cuba-Méjico**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.  
**Línea Mediterráneo- Argentina**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Monte- video y Buenos Aires.  
El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
**Línea Mediterráneo- Venezuela Colom- bia-Pacífico**  
El vapor «Legaspis» saldrá de Barce- lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.  
**Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barce- lona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.  
El vapor «Mannuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Va- lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.  
**Línea Fernando Poo**  
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Va- lencia Alicante, y de Cádiz el 20.  
**Línea Filipinas**  
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Pan- ta, Suez, Colombo, Singapore y Ma- nila.  
Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi- nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

### Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

### Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

### GANDARA Y NAZ

FABRICANTES Y EXPORTADORES DE TODA CLASE DE CONSERVAS DE PESCADOS

VIGO

Anúnciese en este periódico

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Chablis

Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados.

## MAXIMA

Clara y sencilla preparación  
Máximo de su valor  
COMPRUEBELOS VOTOS  
Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID

## M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M