



16-343-X-33 ^{DO}
Adicional 22
Inventario 1953 N.º

191 H

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Negociado de Obras

CLASE *Reponer de la prolongación de la calle de Reciados y sus laterales*

Expediente promovido por el Salvador Rarenti como Presidente de la Sociedad "Los Pioneros del Porvenir" para construir un edificio en la Avenida B. Vilar e confiado a Caballero de Gravia y Granada

22

Pintor Pionero



[Signature] *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

By the means of which we have no other authority than his

III. A second hypothesis is that new urban centers will

en el año de 1880, en la memoria descriptiva que se publicó en el Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid, y en la que se expone la descripción de los monumentos y edificios más interesantes de la villa, se dice:

La superficie a edificar es de trasonantes cincuenta y cuatro
m² sobre la que se construirá una planta de sótanos para la
almacenería de los suministros y la planta principal de tres plantas.
La planta en la que estaran los servicios de Almacén, Archivo, Cu-
tar el personal y dependencias y planta de ventilación. Planta primera o
el altillo se habrá de dividir en dependencias corredores adyacentes a Caja y Pro-
pósito el pago de los servicios del público, teniendo inodores y lavabos para
ambos sexos. En la planta principal se hará un gran salón para ofi-
cios y el despacho de Contabilidad, con servicio de inodores y de lavabos. En
la planta segunda se hallaran dependencias del Consejo de Administración
y en la tercera se habrá vivienda para algún dependiente y para servicios de la Sociedad.

Todas las plantas se hallan en comunicación por medio de una
escalera amplia y de ascensor que sera del sistema de Böck, Sti-
gler y Guitart con fuerza de tres caballos eléctricos y
todo según los planos adjuntos.

que se asciende por la Gran Vía ó Avenida Principal de unos
seiscientos metros desde la cordonada al centro de la fachada.

"da" y de veinticinco metros aproximadamente hasta donde comienza el arco de la Puerta del Sol, que hoy se ha quedado en la Calle del Corralero de Triana, siendo el arco grande, el alero abajo formando el centro de la acollada que hicieron los tres y ninguno

piso alto medirá menos de tres metros de luces ni de tres, sesenta la imposta del piso bajo sino que al contrario tendrán bastante mas altura como en los planos y sección se vé.

Luego de la reunión se procedió a la votación y se aprobó la resolución que establecía la creación de la Comisión de Hacienda, la cual debía ser presidida por el presidente del Congreso, y en su composición debían participar los diputados de mayor antigüedad y los más experimentados en asuntos de finanzas, y su trabajo debía consistir en la revisión de los presupuestos y la elaboración de las leyes que regularan la administración de las finanzas.

integran en la edificación.

Todos los retretes y lavabos serán troncos con aislamiento hidráulico de silicona y vertieran por tubería de hierro a su cargo, hecha conforme a las ordenanzas municipales y las disposiciones vigentes. Dispone cumpliendo en un todo las disposiciones del Reglamento.

Calefacción y electricidad. Se hará la calefacción de todo el edificio por el sistema de agua caliente producida una caldera de vapor sal y tuberías de hierro galvanizadas de las y salta desde la caldera a los radiadores y en la parte alta del edificio se establecerá el depósito de expansión del agua que consideraremos insuficientes puesto que ya completamente lleva de agua y la sola operación que este sufra, van a parar al depósito de expansión.

Se hará la distribución de fluido eléctrico en la casa para luces, ventilaciones y ascensor y montacarga pequeño de oficina y oficina.

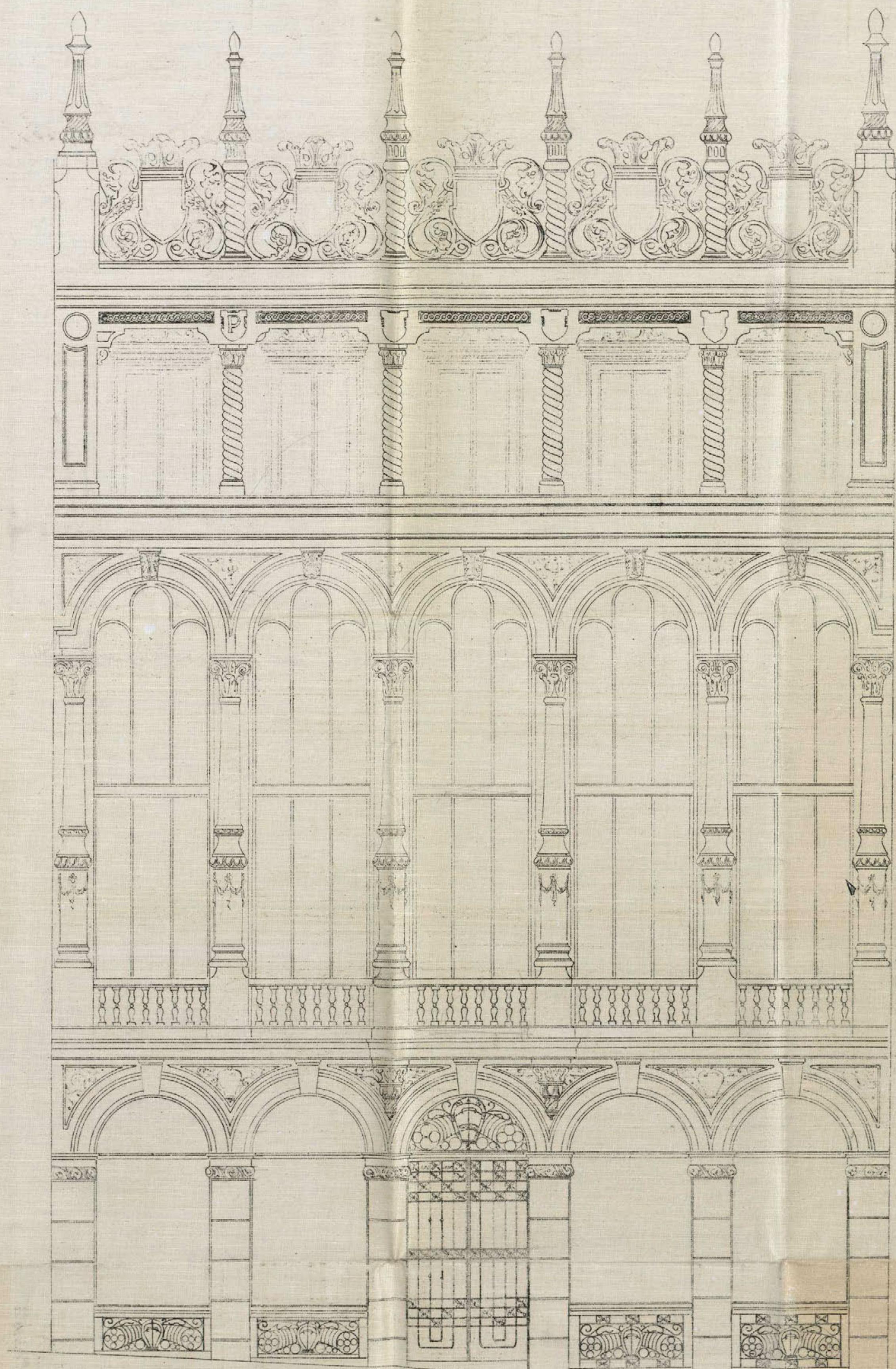
Aire. Se hará la instalación de agua del Canal de Madrid II para bañadores, atención de incendios y de incendios en todo la casa.

Madrid 24 de Febrero de 1914.

El Arquitecto



FACHADA A LA CALLE DEL CABALLERO DE GRACIA



Ayuntamiento de Madrid

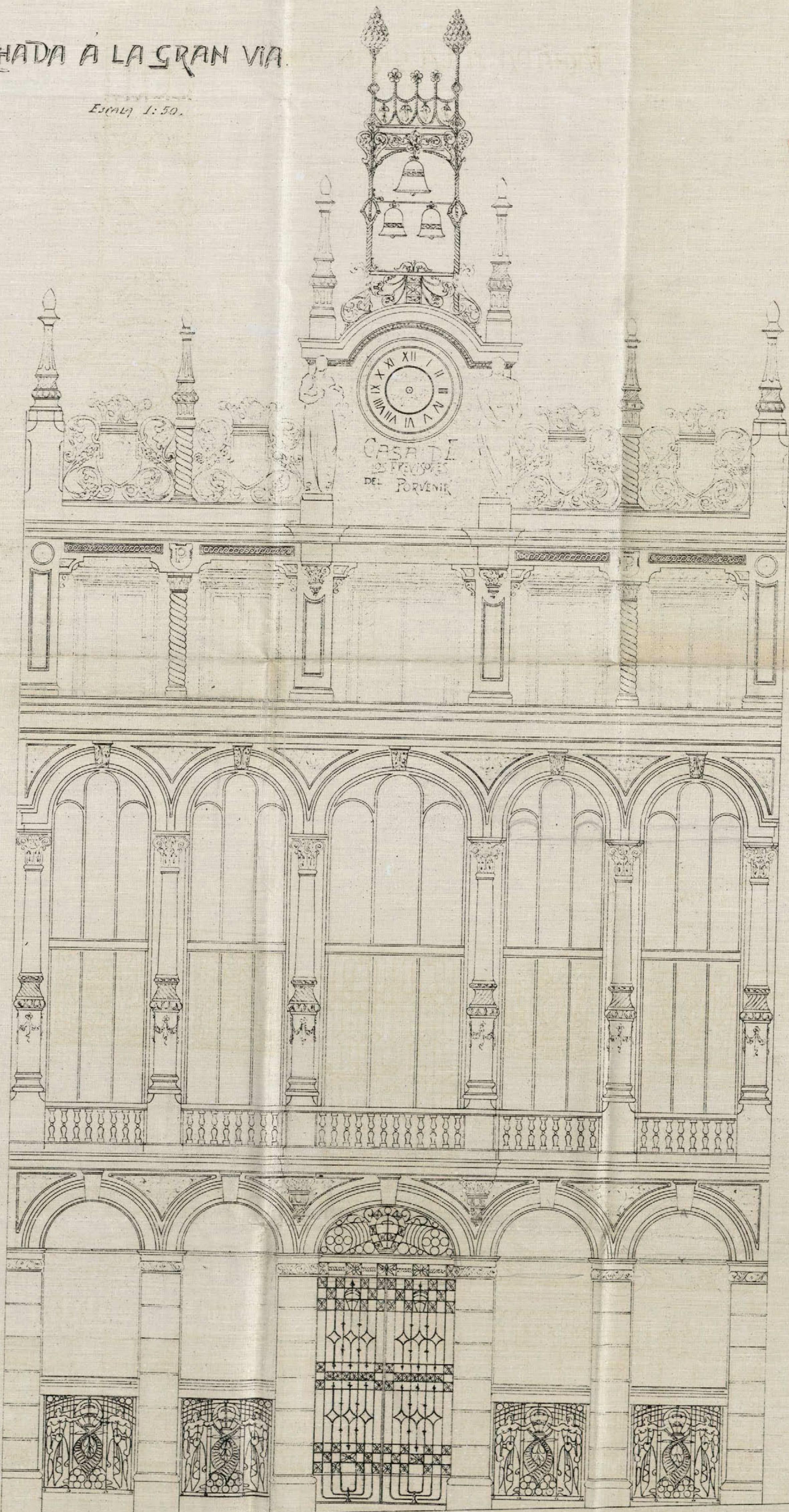
Escala 1:50
Madrid Febrero de 1919

L. Gómez
Dra. J. Moreno

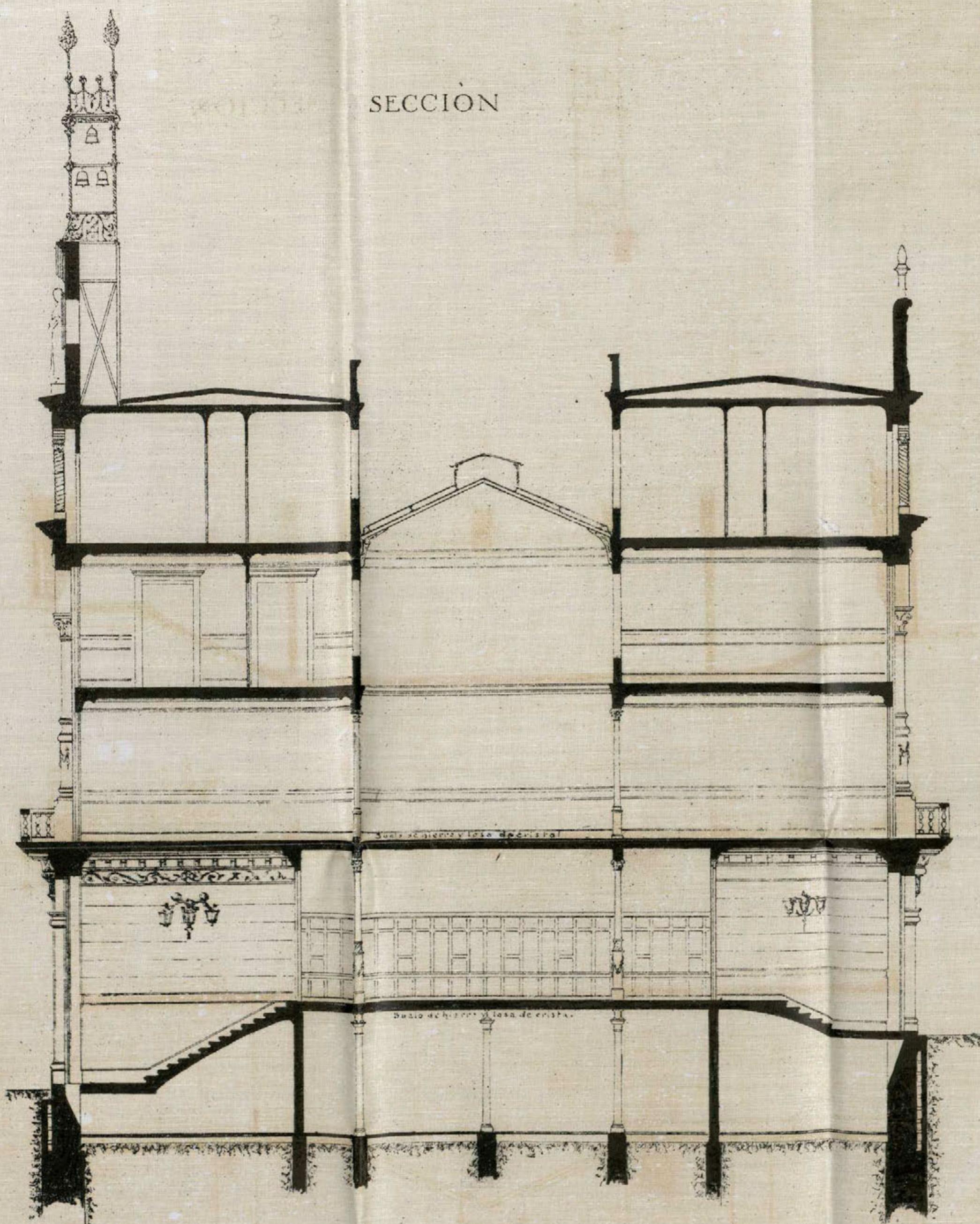


FACHADA A LA GRAN VIA.

Escala 1:50.



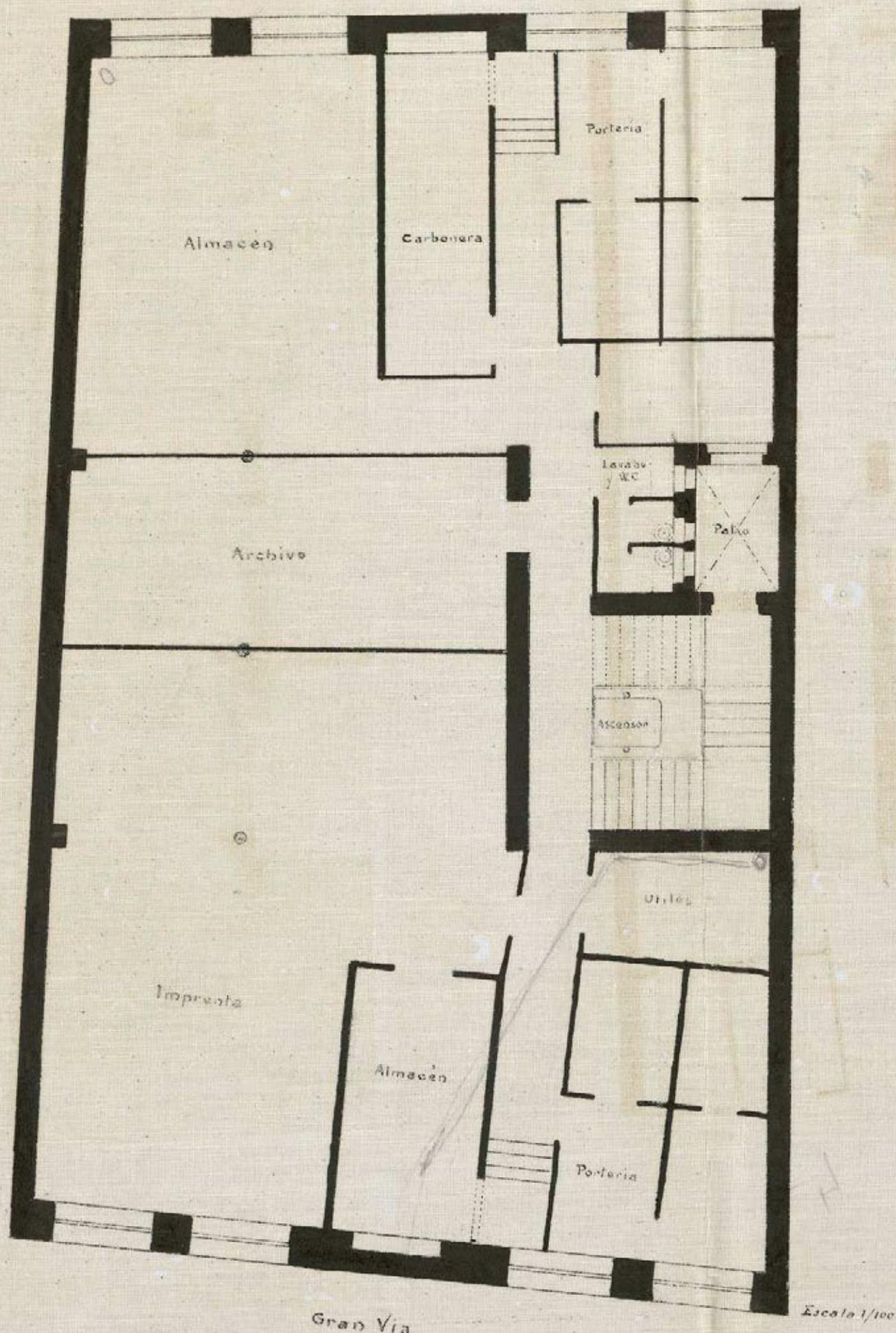
SECCIÓN



Escala 1/100
Madrid Febrero de 1914
El Arquitecto

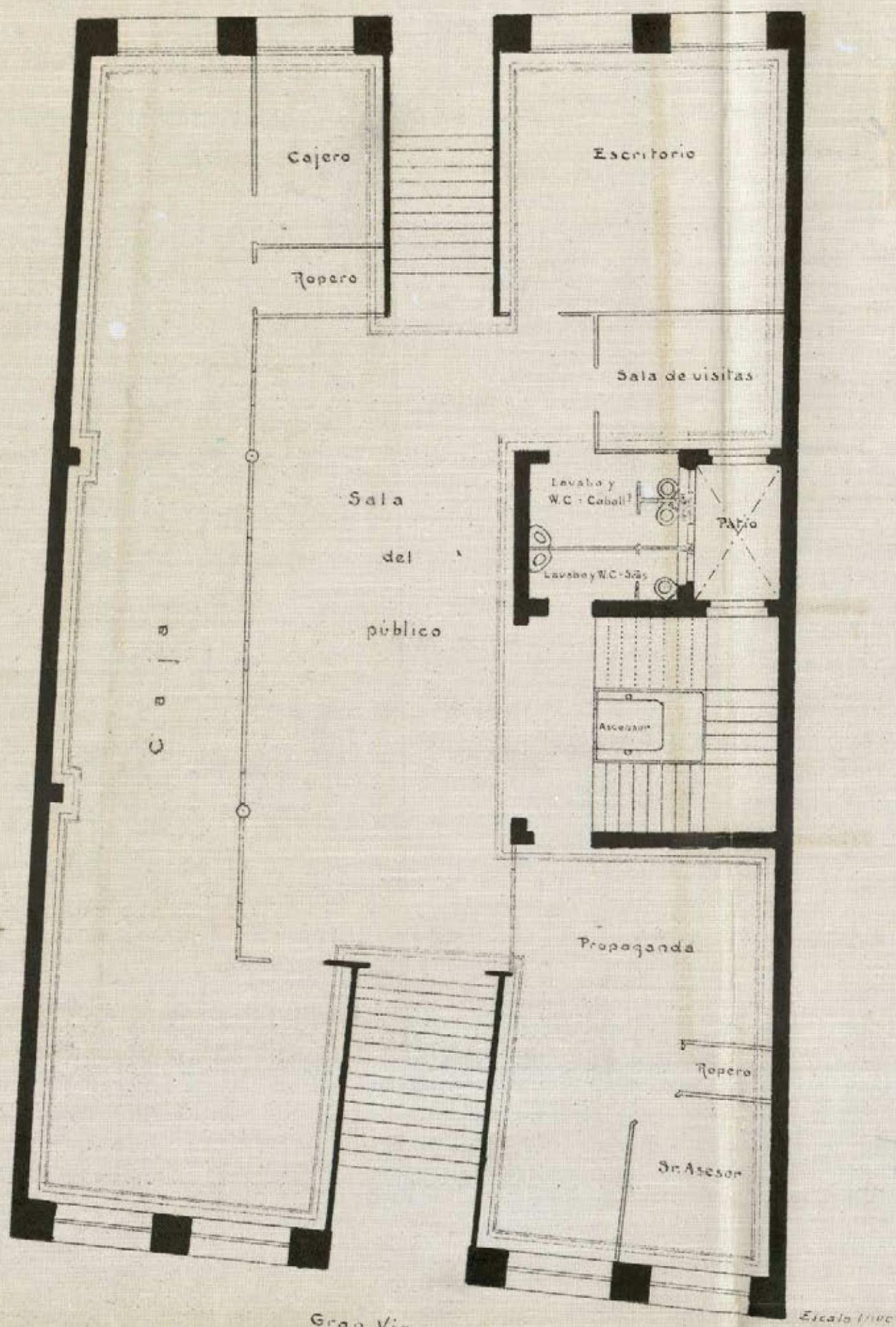
PLANTA DE SÓTANOS

Caballero de Gracia



PLANTA BAJA.

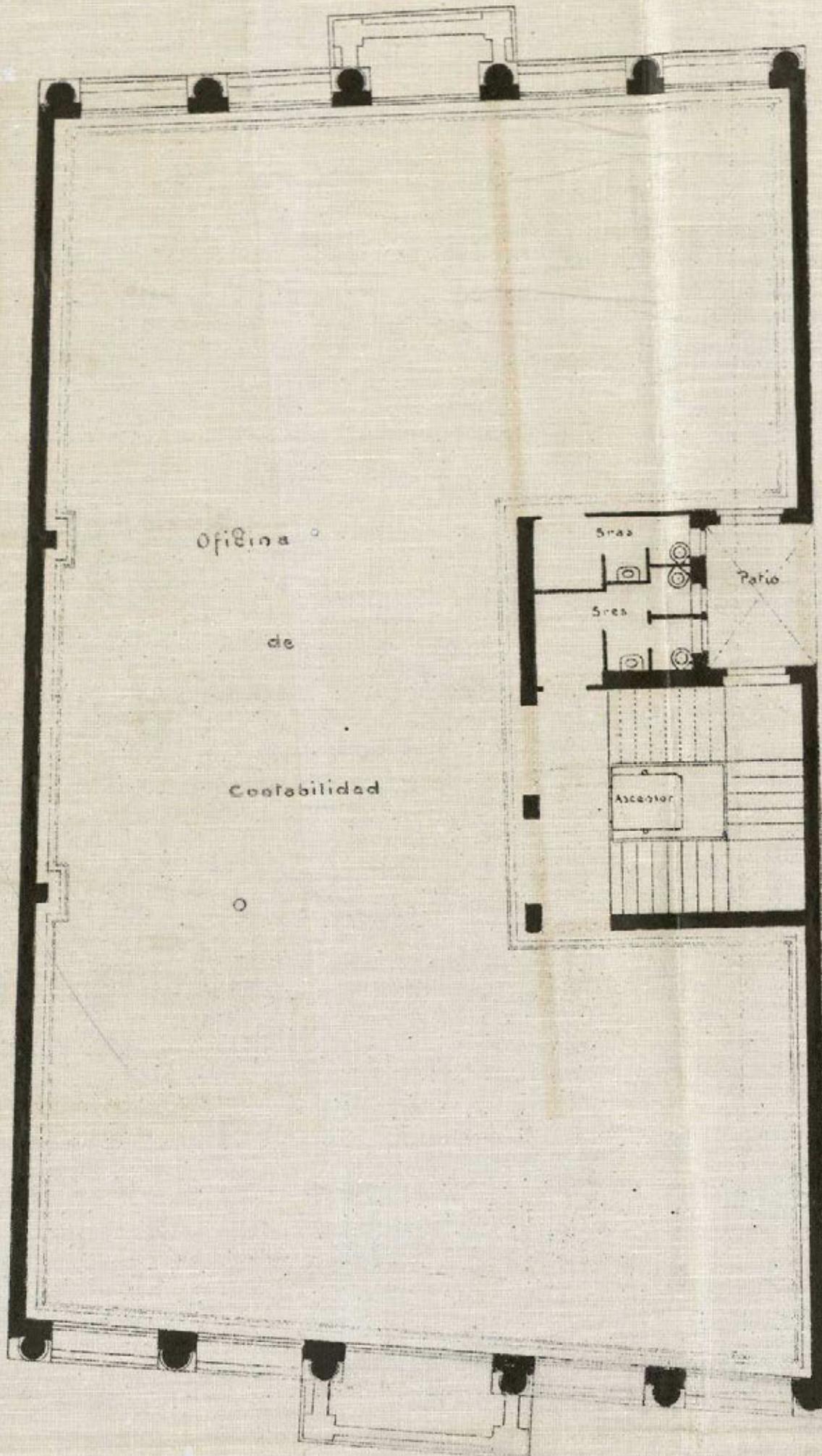
Caballero de Gracia



• 1º de febrero de 1914
El Arquitecto

PLANTA 1^a

Caballero de Gracia



Ayuntamiento de Madrid

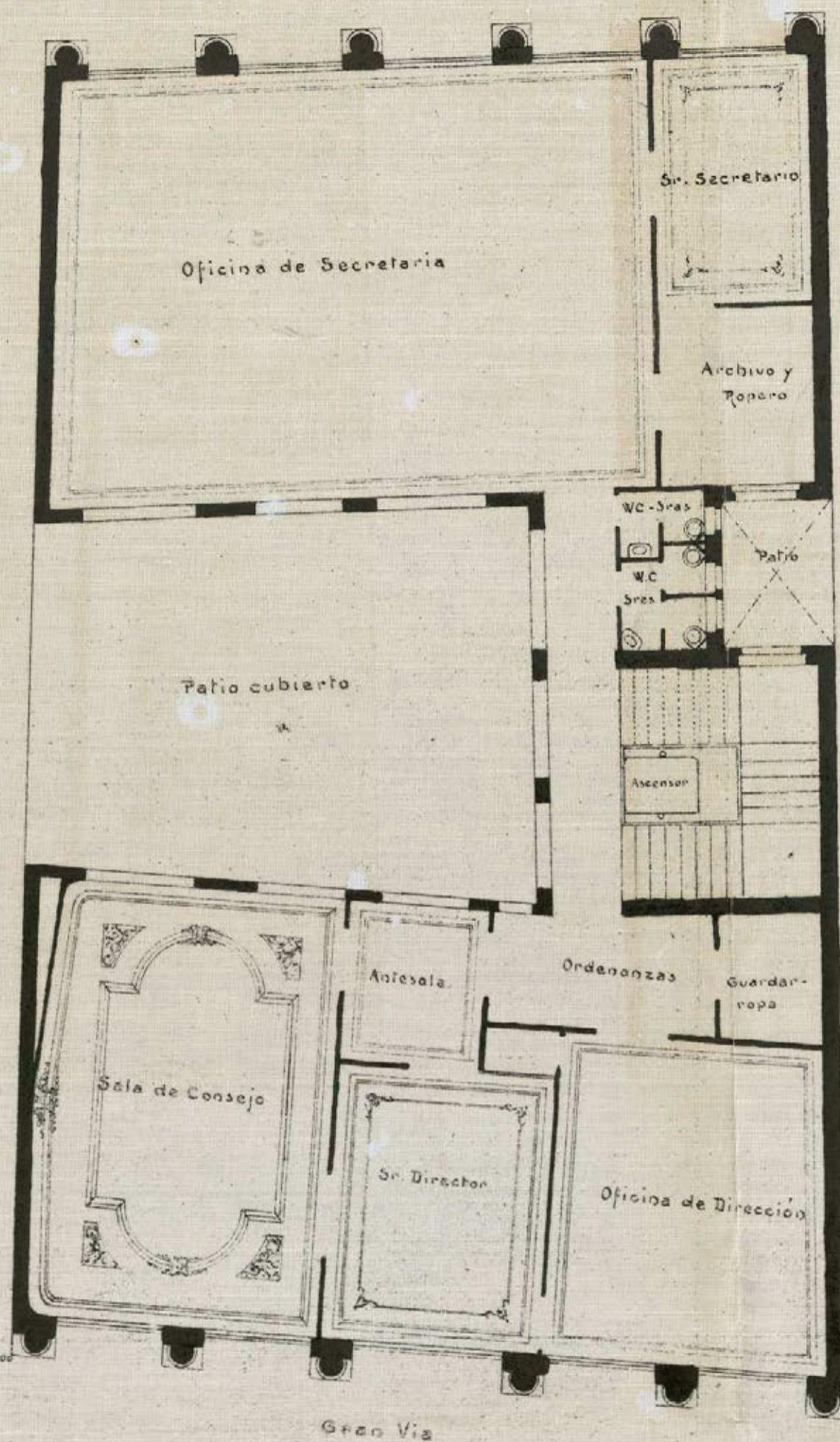
Madrid Febrero de 1914

El Jefe del

Architecto

PLANTA 2^a

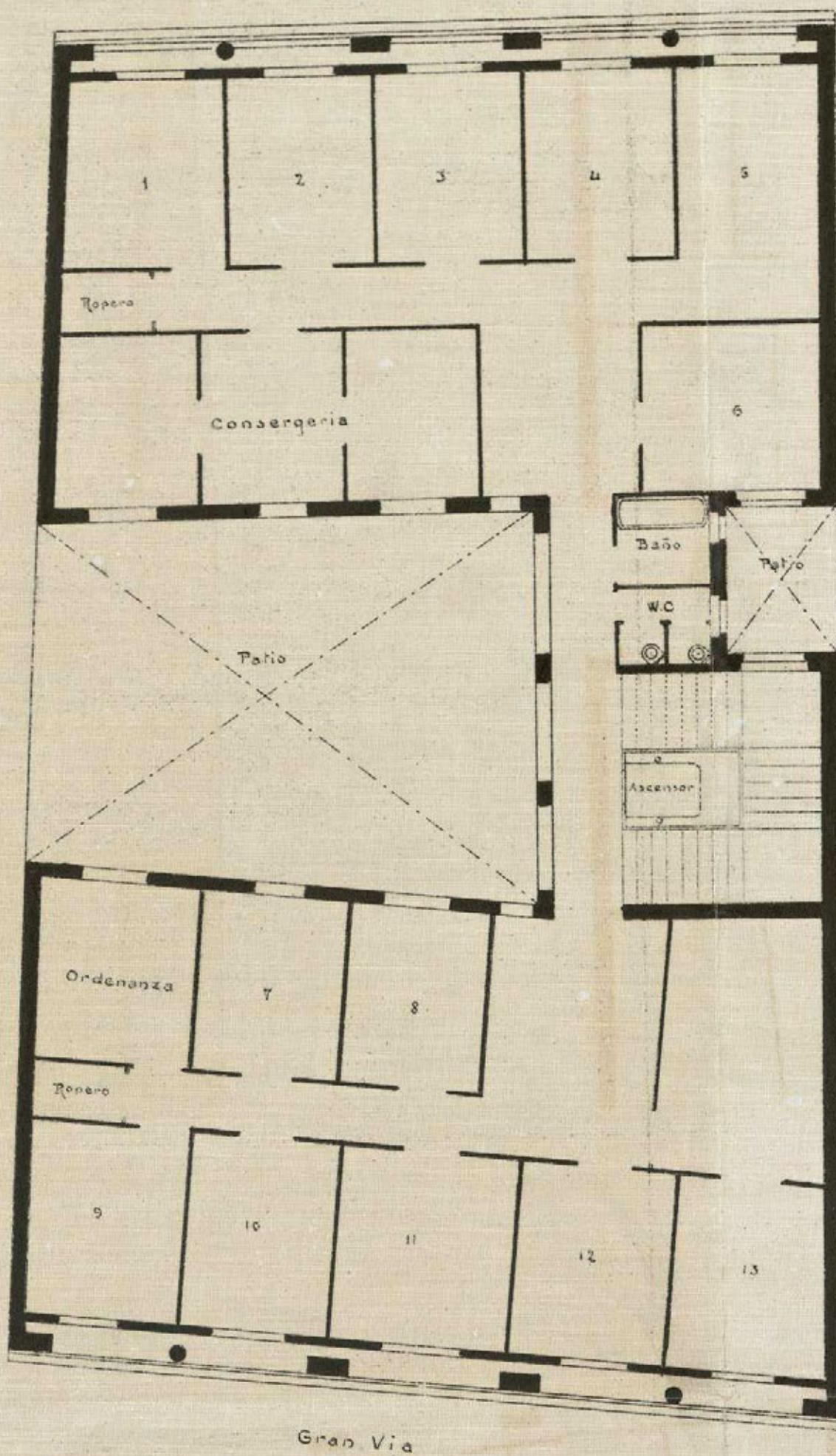
Caballero de Gracia



Madrid Febrero de 1919
El Señorito.

PLANTA 3^a

Caballero de Gracia



Escala 1/100

Madrid Febrero de 1911

El Proyecto

Ayuntamiento de Madrid

Alfonso Ferrer

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE INSTALACION ELECTRICA DE ASCENSOR PARA LA CASA DE LOS PUEBLO
ES DEL PORVENIR EN LA GRAN VIA.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA INSTALACION DE UN ASCENSOR ELECTRICO
RA LA CASA DE LOS PREVISORES DEL PORVENIR EN AL GRAN VIAE .

1.-- El ascensor ha de ser del sistema de traccion de doble cable de acero fundido al crisol que se arrollaran en tambor estriado para cable de 10 1/2 m/ tensionado directamente por motorelectrico de 1/2 HP., equilibrado para disminuir consumo de energia, en la mitad de la carga mas todo el peso muerto por medio de contrapesos que descenderan por un pozo construido especialmente y a plomo del ascensor. Su velocidad sera de 0740 mts. por segundo y su fuerza ascensional de 400 kilos. Tendra cuatro paradas y la de arranque.

2.-- El accionamiento del tambor y motor sera por medio de embrague elatico y la reduccion de velocidad sera por tornillo sin fin de acero extraidoso y rueda de bronce fosforoso tallada en forma de constituir un engranaje irreversible.

3.-- Para asegurar la marcha perfectamente vertical del camarín se sujetaran cuatro resbaladeras de dirección sobre dos filas de guias de acero redondo de 50 m/m de diametro, no poniéndolas de lado en su pronto desgaste y poca esbeltez y en el armazón del camarín se sujetaran las cuatro resbaladeras.

4.-- El camarín ira dotado de un paracaidas doble del sistema llamado de acción positiva, en el cual la traccion del cable remolcara unas cuñas de acero separadas de las guias, para que en el momento que falte esta traccion bien por rotura ó bien por aflojamiento de los cables de traccion las cuñas ocupen su posición natural ó impidiendo el descenso ó caida del camarín.

5.-- La maniobra electrica sera por botones y del sistema llamado a blo caje obligatorio en los ascensores de Paris que obliga a tener que efectuar de nuevo la maniobra que se deseo cuando por una razón cualquiera se ha revocado su detencion en marcha. Se instalaran dos cajas de pulsadores Ayuntamiento de Madridbaja y la otra en el interior del camarín para ser indistintamente accionadas

2 hoja.

para ser indistintamente accionadas desde cualquiera de dichos puntos.

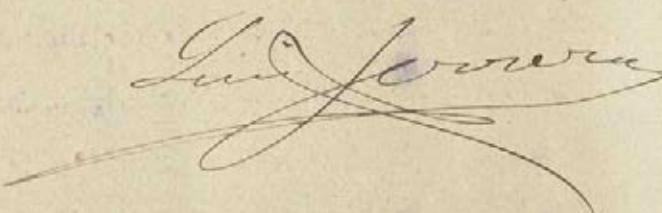
6.-- Será dotado de todas las seguridades modernas cuales son; intarrrutor de fin de carrera de funcionamiento independiente de la manivela de pisos ; interruptor especial para el caso de aflojamiento de los cables; interruptor de las puertas de desembarque y de puertas del camarín impidiendo que el ascensor pueda ser accionado cuando alguna de estas se halle abierta ;interruptor que provoca la detención del ascensor si por cualquier causa alguna de las puerta es abierta en marcha y cerraduras automáticas de seguridad que impidan se puedan abrir las puertas de acceso al ascensor en las diferentes mesetas mientras no se encuentre en ellas el camarín.

7.-- Se tendrán en cuenta para el montaje todas las prescripciones señaladas en las ordenanzas Municipales de la Villa de Madrid sobre protecciones y envolventes en las escaleras ,cimentación de la maquinaria .

8.-- El aparato paracaídas y todos los demás órganos de la manivela y seguridad serán sometidos a pruebas rigurosas de garantía antes de ser puesto en servicio el ascensor.

Madrid 4 de Marzo de 1914.

El Arquitecto

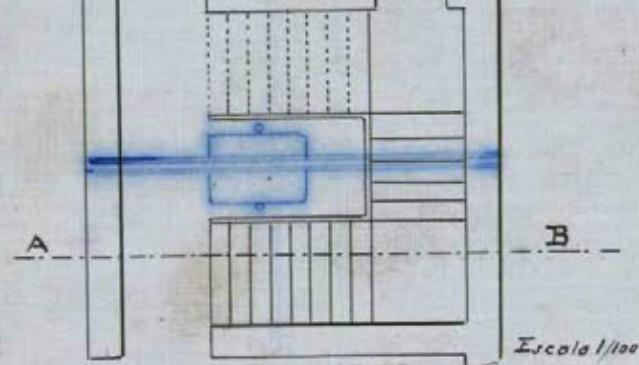




Sección A.B.



Planta



Escala 1/100.

Madrid 3 Marzo 1914

El Arquitecto.

Ayuntamiento de Madrid

[Signature]

MEMORIA DESCRIPTIVA

De la instalación de Calefacción Central para la Casa Núm.
de la Granvia, edificio social de "Los Previsores del Porvenir".

Madrid

Instalación de Calefacción Central para la Casa Núm. de la Granvia, edificio social de "Los Previsores del Porvenir".

La instalación de Calefacción Central para la Casa Núm. de la Granvia, edificio social de "Los Previsores del Porvenir".

MEMORIA DESCRIPTIVA

De la instalación de Calefacción Central para la Casa Núm.

de la Granvía, edificio social de "Los Previsores del Porvenir".

Madrid

ESTUDIO DE INSTALACIONES

Este estudio se refiere a la instalación de calefacción central en el edificio social de "Los Previsores del Porvenir" que se encuentra en la calle de la Granvía, 10, en Madrid. La instalación consta de un sistema de calefacción por tubos de agua caliente que abastece a todos los pisos y dependencias del edificio. El sistema es de tipo centralizado, con una bomba impulsora que circula el agua caliente a través de un circuito cerrado de tubos.

La instalación se compone de una bomba impulsora, un depósito de agua caliente, un sistema de distribución de agua caliente a través de tubos de plástico y un sistema de control y regulación de la temperatura. La bomba impulsora es de tipo eléctrico y tiene una capacidad de 100 litros por minuto. El depósito de agua caliente tiene una capacidad de 200 litros y se encuentra situado en la planta baja del edificio.

El sistema de distribución de agua caliente se compone de un sistema de tubos de plástico que llevan el agua caliente desde el depósito de agua caliente hasta los diferentes pisos y dependencias del edificio. Los tubos de plástico tienen una diámetro de 15 milímetros y están sujetos a la pared mediante clips y tornillos.



27 CENTAVOS
1904

en la memoria: por el Oficio de 100 de la Dirección General de Hacienda

que se establece con el fin de establecer una memoria sobre el

al 1 de enero de 1904 en la memoria:

De la instalación de Calefacción Central para la Casa Ntra.

de la Gran Vía, edificio social de "Los Previsores del Porvenir".

Madrid.

que se hace en el año 1904 en el número 100 de la calle de la Gran Vía,

1.- La instalación será por agua caliente circulación rápida, de baja presión y exenta de toda clase de peligros de incendios o explosiones.

2.- Los aparatos de emisión del calor que se colocarán en las habitaciones,

llamados comúnmente Radiadores, serán de fundición de especial calidad y estarán dotados de válvulas de paso que permitan graduar la emisión del calor a voluntad de los ocupantes de cada local con independencia unos de otros.

3.- Las tuberías serán de hierro forjado y se instalarán dos circuitos independientes, uno que partiendo de la caldera conduce el agua caliente a los Radiadores y otro que partiendo de estos retorna de nuevo a la caldera el agua enfriada. Las uniones de estas tuberías se hacen con roscas y mangüitos.

4.- La Caldera se instalará en el sótano en el punto designado en el plano y será del sistema "Strebel" llamado de contra-corriente formada por 9 elementos de hierro fundido en forma de O unidos entre sí por casquillos de ajuste mecánico en sus partes superior e inferior para formar una cámara continua de agua, que deja en su centro una gran cavidad destinada a hogar, con gran depósito de combustible, con su correspondiente cenizero. Estos elementos están montados sobre un zócalo de hierro fundido en forma de cámara de humos de fácil acceso y limpieza. Los gases de la com-

bastián suben primeramente por el centro de los elementos en su parte más elevada para descender por las dos costados de derecha e izquierda á la cámara inferior de operación y de allí á la

chimenea.- Este sistema de circulación de los líquidos da un gran rendimiento calorífico.

5.- La Caldera tiene 8 metros cuadrados de superficie de caldeo, con una capacidad de agua de 150 litros y una cabida decock en su hogar de 300 kilos siendo sus dimensiones totales 70 c/m ancho x 131 c/m alto y 113 c/m longitud, estará provista de termómetro de sifón y termostato en suelo que el mismo indicador de la temperatura del agua en circulación, de regulado

automático de combustión y de llaves de paso para vaciar y cargar
sólido así se minimizará en un 70% la rotación del sistema, tal-
cuando convenga.

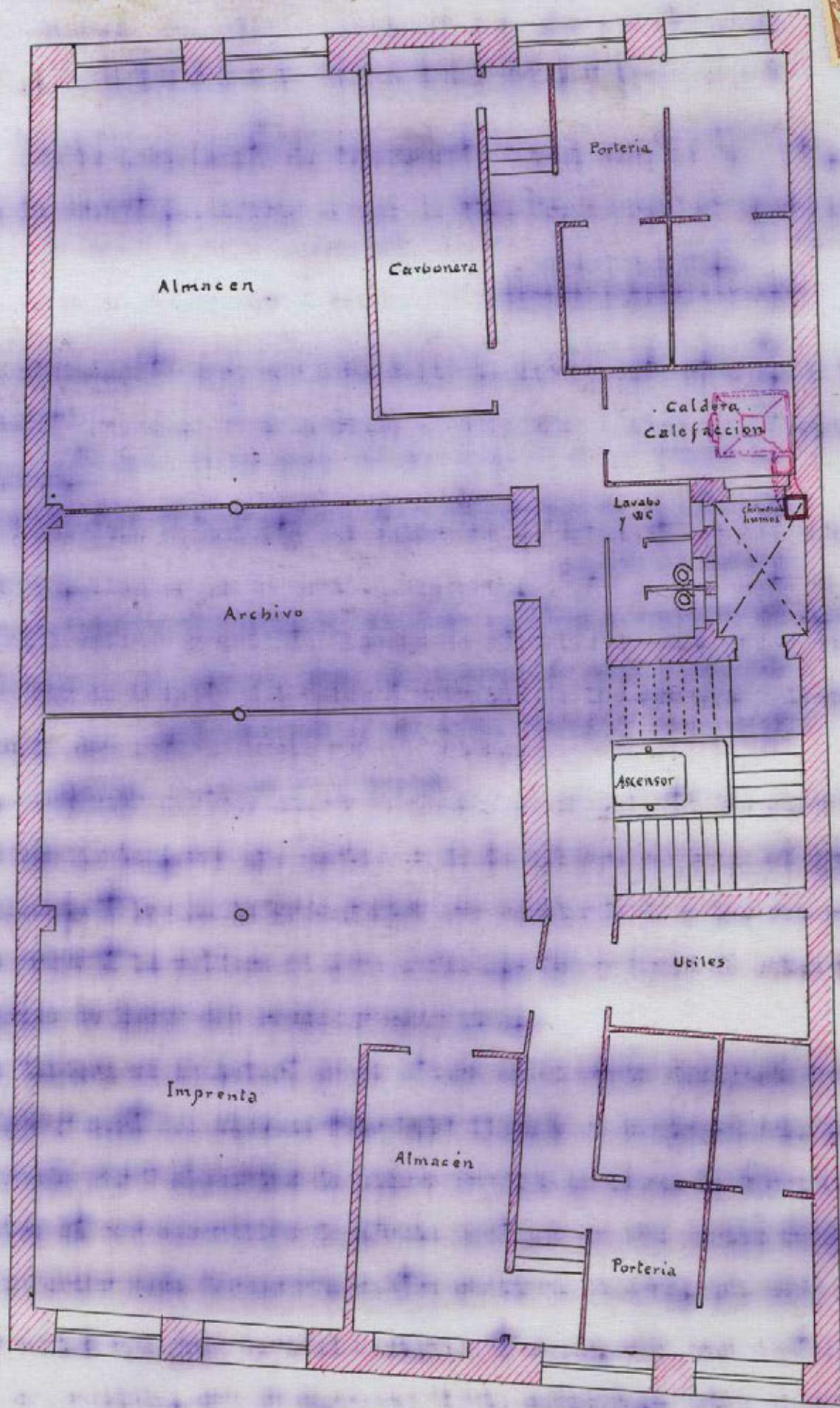
Madrid 3 de Marzo de 1.914.
Estimado señor presidente de la Cámara: Ofrezco mi respeto y
mucha lección de amabilidad al Sr. presidente y sus colegas que
me han hecho el honor de escuchar en la Asamblea de Diputados
mis ideas sobre la reforma del sistema de enseñanza. La
opinión de los diputados es la más importante para mí.

Je ne savais pas où donner de la voix. Je ne connaissais pas encore les mots
qui allaient sortir de ma bouche. Je ne savais pas que je devais faire pour aider
ce garçon à se libérer de l'angoisse qui l'envahissait. Je ne savais pas que je devais faire pour aider ce garçon à se libérer de l'angoisse qui l'envahissait.

Ayuntamiento de Madrid

PLANTA de SOTANOS

Caballero de Gracia



Escala 1/100

Ayuntamiento de Madrid

Madrid 3 Marzo de 1914

Antonio Gutiérrez



C.7.460.376 *

AYUNTAMIENTO DE MADRID
REGISTRO GENERAL
Nº 145
6 MAR 1914
POLÍGONO 4451
ENTRADA

EXCMO. Sr. ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE
ESTA M. H. VILLA.

DON SALVADOR RAVENTOS Y CLIVILLES, Presidente
del Consejo de Administración y DON FRANCISCO PEREZ Y
FERNANDEZ, Director General de "LOS PREVISORES DEL POR
VENIR" con domicilio social en el número 20 de la Calle
de Echegaray de esta Corte, á V. E. exponen:

Que deseando edificar en el solar número tres de la
manzana primera á mano izquierda entrando por la Calle de
Alcalá en la Avenida de la Gran Vía con fachadas á ésta
y á la Calle del Caballero de Gracia, una casa para domi-
cilio social con arreglo á los planos adjuntos firmados
por el Arquitecto que suscribe ésta y que dirigirá las
obras, solicitan les sea concedida la licencia de cons-
trucción y de instalación de ascensor y calefacción todo
según los planos y memorias adjuntos autorizados por fa-
cultativos competentes, siendo tal licencia libre de de-
rechos según lo vigente para la concesión y obras que se

hagan en la Gran Vía.

Por tanto,

RUEGAN A V. E., se digne concederles la oportuna licencia para cuanto antes se pide libre de derechos.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Madrid 25 de Febrero de 1914.

Exmo. Señor

POR "LOS PREVISORES DEL PORVENIR"

EL PRESIDENTE
DEL CONSEJO DE ADMON.

EL DIRECTOR GENERAL

Salvador Rementer



Juan Gómez Fernández

Al Director Facultativo.

Luis Latorre

Arquitecto.

6 de Marzo de 1914.

Informe al Proveedor facultativo de
la Reforma de la prolongación de
la calle de Preciados y sus entrecos



Ayuntamiento de Madrid

Excmo Se.

Tengo el honor de devolver este expediente, sin conseguir informe alguno, por tener noticia de que, por el solicitante, se ha desistido de construir el proyecto formulado.

Madrid 16 de enero de 1915.
José López Sacaberry

18 de Enero 1915

En vista del anterior informe, reguise
vase al solicitante para que se aviva
manifestar su desistimiento de la construcción
pedida en favor del proyecto puebla

Falso -

Prakt

17

40



914

Diligencia) En el dia de la fecha comparece D. Eduardo Alvaro Vifra, como Presidente actual de la Asociación de las Provincias de la Península, y ante rando del Decreto de la Real Decisión de 18 de Enero proximo pasado, manifiesta que se extraña grande mente las manifestaciones formuladas por el diputado Sr. López Tallaleng, pues que al presente el Comisijo que preside no ha tomado acuerdo alguno para denunciar la la constitución, e ignora en que puede fundarse el sacramento que sirve de base a aquél informe.

Y para que conste lo prima en miyo el Oficio del Mayorazgo en la sede a 27 de Febrero de 1915.

Eduardo Alvaro Vifra
Solerus Miquel

1º Marzo de 1915

Vuelva a informe del Sr Inspector facultativo, para que se avise en su lo a la mayor urgencia.

345

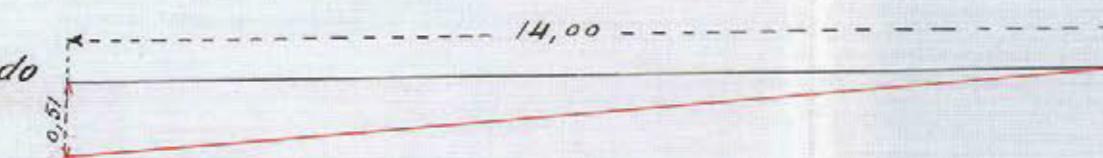
Ernesto

4411 914
Ayuntamiento de Madrid

RASANTE CORRESPONDIENTE AL SPOLAR DE LA AVENIDA B CON FACHADA A CABALLERO DE GRACIA.

AVENIDA B

Nivel: 0,09 mas alto que el enciplado



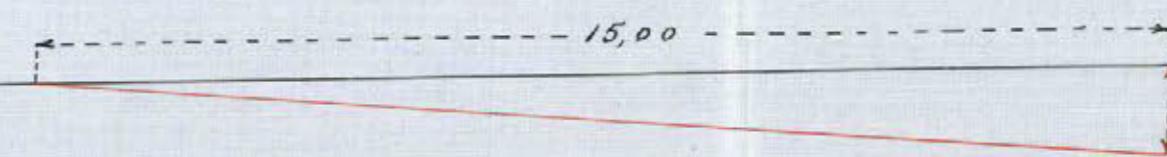
Pente de 0,036 por metro

Escalas de

{ Verticales 1:50.
Horizontales 1:100.

CABALLERO DE GRACIA

Nivel 0,03 mas alto que el enciplado.



Pente de 0,038 por metro



Madrid 4 de Marzo de 1915.

EL INSPECTOR TECNICO MUNICIPAL.

José López Sallaberry



REFORMA DE LA PROLONGACIÓN
DE LA
CALLE DE PRECIADOS
Y ENLACE DE LA PLAZA DEL CALLAO
CON LA CALLE DE ALCALÁ

Inspección facultativa municipal.



B.7804402

Exmo. Señor.

Crause corrido mi año desde que el que suscribe tuvo el gusto de conferenciar con el Sr. Arquitecto, autor del proyecto presentado por la Sociedad "Los Proprietas del Porvenir" sin haber tenido con suatinoidad noticia alguna respecto de este asunto, estimó exacto los rumores que hasta él habían llegado de desistimiento por parte de la Sociedad de construir la finca de que se trata; más no siendo ciertos, segñu expresa el Señor Presidente de la misma, esta Suspicion. Sin examinado los referidos planos y memoria y no vé inconveniente en que se conceda la licencia solicitada, siempre que se observen las siguientes prescripciones:

1a. Las obras se llevarán a cabo con estricta ejecución a lo expuesto en los mencionados planos y memoria y serán dirigidas por facultativo legalmente autorizado, el cual, además de cumplir cuanto sobre el particular disponen los artículos que han quedado subsistentes de las ordenanzas municipales, adoptará en la formación de andamios y marcha de los trabajos las medidas de precaución que estime precisas para evitar desgracias a los operarios y molestia al tránsito público.

Ayuntamiento de Madrid

- 2^a.- El reparto de alturas será el que se indica en los mismos planes, a' tenor de lo que prescriben el artículo 73 del Pliego de condiciones facultativas aprobado por R. O. de 26 de agosto de 1909 para las obras del proyecto de reforma urbana parcial del interior de Madrid denominado "Reforma de la prolongación de la calle de Preciados y culas de la plaza del Callao con la calle de Alcalá".
- 3^a.- En la construcción del piso sotabanco se observará quanto preceptúan las reglas 10 y 11 reformadas de la R. O. de 10 de Junio de 1854 y la de 19 de Julio de 1907, por lo que dicho piso habrá de construirse retraisqueado a la segunda crujía de la finca y no podrá tener mayor altura de 2'80 m. ni exceder de 4, de modo quedar dispuestas las bobadillas traseras en la misma planta, por lo que los espacios de armaduras sole el refuerzo sotabanco, habrá de quedar perdidos, prohibiéndose el utilizarlos para ningún objeto.
- 4^a.- Respecto a salientes y huecos, se tendrá en cuenta lo previsto en el citado artículo 73 del Pliego de condiciones facultativas, aprobado por la referida R.O.
- 5^a.- La instalación de los servicios de retretes, bajadas y sumideros, cumplirá todas las principias impuestas por el Real Decreto de 1 de octubre de 1898 y demás disposiciones complementarias sobre Salubridad e Higiene de casas de nueva planta y la acotada a la alcantarilla se efectuará con sujeción al modelo y dis-

posiciones que facilite esta Inspección municipal
y así seán, además, obligatorios el empleo de los
procedimientos modernos en materia de chimeras
y esculturas funerarias.

6^a = Por lo que se refiere a la instalación de un
ascensor eléctrico, se cumplirá lo que determinan
los artículos 745 (reformado) y los 746 a los
746, incluyendo de dichas Ordenanzas, fijándose
muy especialmente en lo que dispone el 748
respecto a la colocación de barandilla suple-
toria para entar desgracias y accidentes.

7^a = En la fachada y alrededor de los ramales
en la armadura se colocará la barandilla
o antepecho de seguridad que preceptúa el
artículo 769 de las mencionadas Ordenanzas.

8^a = Al frente de las fachadas y paralelamente
a estas se colocará a la distancia de
dos metros una valla de madera solida-
mente construida formada de tablas fuer-
tes de altura y decoración convenientes.

Por lo que se refiere a las ramblas,
se acompaña un plano de las
que debe observar la construcción de
que se trata.

Comprendida esta construcción
entre las afectadas por la mencionada
reforma parcial del interior de
Madrid goza de los privilegios y
exenciones que la ley de 18 de marzo

de 189^o le concede.

Madrid 24 de marzo de 1915.

José López Sallaberry



6 Marzo de 1915

Informa la Junta Técnica de Salubridad e higiene.



Excmo Señor

Vistos por esta Junta los documentos técnicos presentados, en los cuales se describe la red de desagües y los demás servicios sanitarios que han de establecerse en la construcción proyectada, conforme a lo dispuesto en el acuerdo municipal de 14 de Febrero de 1902, esta Junta no encuentra inconveniente en que se autorice su edificación, debiéndose hacer constar en la licencia que al efecto se expedirá al interesado, que han de

Ayuntamiento de Madrid



Junta Técnica Municipal
de
Salubridad e Higiene

cumplirse estrictamente las prescripciones de higiene urbana, previstas en el Bando de 5 de Octubre de 1898 e instrucciones complementarias dictadas para su aplicación, teniendo en cuenta que debe establecerse el tubo de ventilación general de atarjeas con enterá independencia de la ventilación parcial de los aparatos de retretes, constituida por ingestos horizontales, desde los oídos que al efecto tienen las taras de estos aparatos, no utilizándose para ninguna de las dos las bajadas de aguas pluviales; observándose también lo previsto en el párrafo 3º del referido acuerdo municipal, respecto al parte escrito que ha de darse por el facultativo del propietario a la Secretaría de esta Junta, cuando las obras estén a la altura conveniente para que pueda apreciarse la disposición y condiciones en que se hallen preparados los desagües subterráneos.

Madrid 22 de Marzo de 1915

En Secretaría int:

José M. Martínez



je



216

Mda -

Serie 24 de Mayo de 1915
Informe al Ingeniero de servi-
cios eléctricos.

8

L. Gómez



Espino S.C.

Cengo al hora de informar a U. que
no soy inconveniente en que se acceda a la
licencia del aserradero y calderas de calefacción
que se solicitan metálicas en este espaldon
siempre que queden cumplidos los si-
guientes requisitos.

1º En la conductores de entrada se-
gún el que se instalarán conta circuitos cal-
culados de tal modo, que se fundan por un
exceso de corriente superior a un 30% a la
de máxima necesaria para el funcionamiento
del motor.

2º Los conductores del fluido eléctrico tra-
drán una sección no inferior a un 10 mm^2 por
cada dos amperios y estar sellados sobre
islantes de porcelana.

3º En el aparto máquinas y orga-

Ayuntamiento de Madrid

No se transmision del movimiento se colocarán las defensas necesarias para garantizar la seguridad de los operarios se cuya misión será desposable el interesado.

2º Que ha de manejar el motor para una inteligente que responda de lo que ocurrir pueda por falta de esto é inteligencia en sus manipulaciones.

3º El interesado se obligará a cumplir toda incomodidad que diles originen reclamaciones fundadas del vecindario y a sujetarse a cuanto acuerde en lo sucesivo el Excmo. Ayuntamiento (Fasea) sin derecho por otras causas a reclamación ni indemnización de ninguna clase.

4º Una vez terminada la instalación se han de unir a este expediente, un certificado de potencia del motor, en el cual conste el nombre y domicilio de la casa constructora su número de orden y se resuelvan por escrito, los datos, amperio y fuerza consultante en caballo. Otra certificado de que el ascensor reúne las condiciones de seguridad necesarias para garantir la vida de las personas que le utilizan tanto por su solidez como por el mecanismo para su funcionamiento.

Este documento vendrá autorizado por un Técnico Industrial con título legal para ejercer en España y el mismo ademas por el Arquitecto que dirige las obras de la finca.

5º Las portezuelas llevarán establecido automática que solo se abran a la parada y tope del ascensor en las mesillas. Las puertas del camarín permanecerán cerradas cuando el ascensor funcione, paramos de auto.

matriculante cuando se abra.

8º Deberán tenerse en cuenta los art. 746 a 748, de 7/1 a 7/3 y los 7/5 y 7/6 delos Ordenanzas Municipales

9º El para caídas funcionará cuando por cualquier circunstancia alcance la velocidad normal del ascensor que no debe exceder de 8 mts por segundo, tanto al subir como al bajar y su construcción y colocación serán tales que en cualquier momento estén en disposición de funcionar y puedan ser inspeccionadas.

10º La suspensión del ascensor se efectuará por dos cables calculados cada uno de ellos para sostener la carga máxima.

11º El cuadre se dispondrá con techo, tendrá doble fondo, uno de ellos móvil dispuesto de modo que al tropezar con cualquier obstáculo se parte el cuadre. El centro pesado estará quitado de tal modo que no pueda salir de sus guías aunque se rompa el cable.

12º La carreta estará convenientemente aislada de toda construcción en que entre la madera y será manejada por persona diligente que desposea de lo que ocurrir pueda por falta de celo e ignorancia en sus manipulaciones, y se hará una provisión de los aparatos de nivel, gresón y seguridad necesarios para su buen funcionamiento.

No obstante lo anterior se pondrá lo mas oportunamente.

Madrid 31 Marzo 1948

El Ingeniero Jefe de la Inspección de Servicios
Eléctricos e Industriales

Emilio Callejo



1º

9/14



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA



NEGOCIADO 4º

Informe del Negociado.

Teniendo en cuenta los favorables informes emitidos en este expediente por el Sr. Proveedor facultativo de las obras de Reforma de la prolongación de la calle de Preciados y enlace de la Playa del Callao con la calle de Alcalá; Técnica de Salubridad e Higiene, e Ingeniero Jefe de la Impresión de servicios eléctricos e industriales, de los que resulta que los documentos presentados se ajustan en su todo a las disposiciones vigentes, el Negociado que menciona entiende que por la Comisión de Obras procede se proponga al Concejo Municipal la concesión de la licencia de construcción del edificio, instalación de ascensor eléctrico y explotación a vapor que se pretenda, bien de derechos en comunión con lo dispuesto en el artículo 13 de la ley de 18 de Marzo de 1873, reformado por la de 8 de Febrero de 1907, al 14 del Reglamento de 18 de Diciembre de 1896 y el artículo 2º.

Ayuntamiento de Madrid

de pliego de condiciones económicas y administrativas por la que se sigue la iniciativa de la reforma urbana anteriormente expresada, toda vez que se trata de una edificación de nueva planta comprendida en ella.

Madrid 7 de Abril de 1915.

Federico Claver

Madrid 7 de Abril de 1915
Conforme: cuenta al Exmo. Sr. Alcalde

Orme

Madrid 7 de Abril de 1915.
Dese cuenta en Comisión 4^a.

Carlos Prat

2^a citación

Sinioras
Casas
Millan
Mon
Blanco
Sampio
anton
Bullido
Pironay
Díaz

Al Exmo. Ayuntamiento.

Los Siniores Presidente del Consejo de Administración y Director General de la Ciudad, y Los Pioneros del Porvenir, interviene de V. E. la correspondiente concesión de licencia para construir un edificio de nueva planta, instalación de un motor eléctrico y caldera con destino a calderas, en el solar nº 3 de la manzana formada por la Avenida B de la "Reforma de la prolongación de la calle de Preciados" y parte de la plaza del

Ayuntamiento de Madrid

5
Callao con la calle de Alcalá y calle del Cardenal Caballero de Grana, con indicación a los planos, memoria descriptiva que acompañan suscripto por el Arquitecto D. Luis Ferrero.

Informados favorablemente los relacionados documentos, por el Imputor facultativo de la mencionada reforma urbana, Sra. Técnica de Salubridad e Higiene e Ingeniero Jefe de la Inspección de suministros eléctricos e industriales; la Comisión 4º que responde de entera conformidad con lo indicado informe igualmente con los emitidos por el Viceroyal y la Secretaría, tiene la honra de proponer a V. E. se acuerde la concesión de la licencia de construcción, instalación de un nuevo electrico y calificación, que se interviene libre de derecho con arreglo a lo dispuesto en el art. 13 de la Ley de 18 de Mayo de 1891, reformado por la de 8 de Febrero de 1907, el 14 del Reglamento de 1º de Abril de 1896 y el artº 2º del pliego de condiciones económicas administrativas de la contrata, por tratarse de una construcción de nueva planta comprendida dentro de la reforma urbana anteriormente relacionada, que goza de otros beneficios.

V. E. no obstante como siempre acordará lo que juzgue más acertado.

Madrid 10 de Abril de 1915

D. Lázaro Utrera

Lázaro Utrera

Notario

Manuel Campino

Catedrático

Lázaro Utrera

M. Gutiérrez

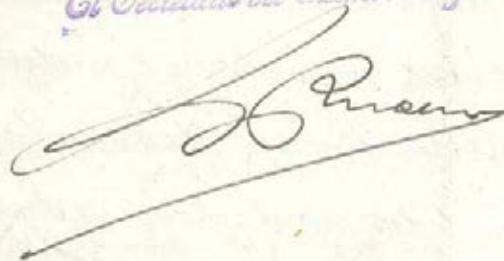
MADRID 16 ABRIL 1915

EN SU AYUNTAMIENTO

SESIÓN PÚBLICA ORDINARIA

Como propone la Comisión.

El Secretario del Exmo. Ayuntamiento



16 abr. 1915

Complare lo acordado por el Exmo. Ayuntamiento



42





AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA



B.7804464

Ayuntamiento de Madrid.

El Socio Ayuntamiento en sesión celebrada en 16 del actual, se acuerda con el dictamen de la Comisión de Obras y los informes emitidos por el Inspector facultativo de las obras de Reforma de "Tanta feria" de Salubridad e Higiene, e Ingeniería Técnica de la Inspección de servicios Municipales e industriales, se ha servido conceder licencia al Sr. Presidente del Consejo de Administración de "Los Pioneros del Progreso", para construir su domicilio social en el solar señado con el número 3 de la manzana formada por lavenida Pº de la expresa reforma urbana y las calles del Clavel y Caballero de Gracia, con ejecución a los planos y memoria descriptiva presentados suscritos por el Arquitecto D. Luis Moreno, debiendo cumplirse en la ejecución de las obras las siguientes prescripciones:
(Copiar las que indica el Inspector facultativo en su informe, poniendo la 6º como última y a continuación las 12 prescripciones del informe del Ingeniero de obras)

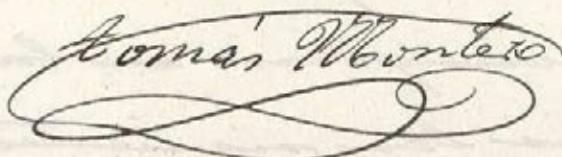
Tratándose de una construcción de
nueva planta comprendida dentro
de la redonda respuesta urbana, se
concede esta licencia de construc-
ción del edificio, instalación del
ascensor eléctrico y calefacción, li-
bre de derechos, con arreglo a lo dis-
puesto en el artículo 13 de la Ley de
18 de Mayo de 1895, reformado por la
de 8 de Febrero de 1907, el 14 del Regla-
mto de 15 de Diciembre de 1896 y el artícu-
lo Vº del pliego de condiciones econo-
mico administrativas por las que
se rige la contrata de la respon-
sabilidad de que se trata.

Y en cumplimiento etc etc. - Madrid
19 de Abril de 1915.

El Secretario.

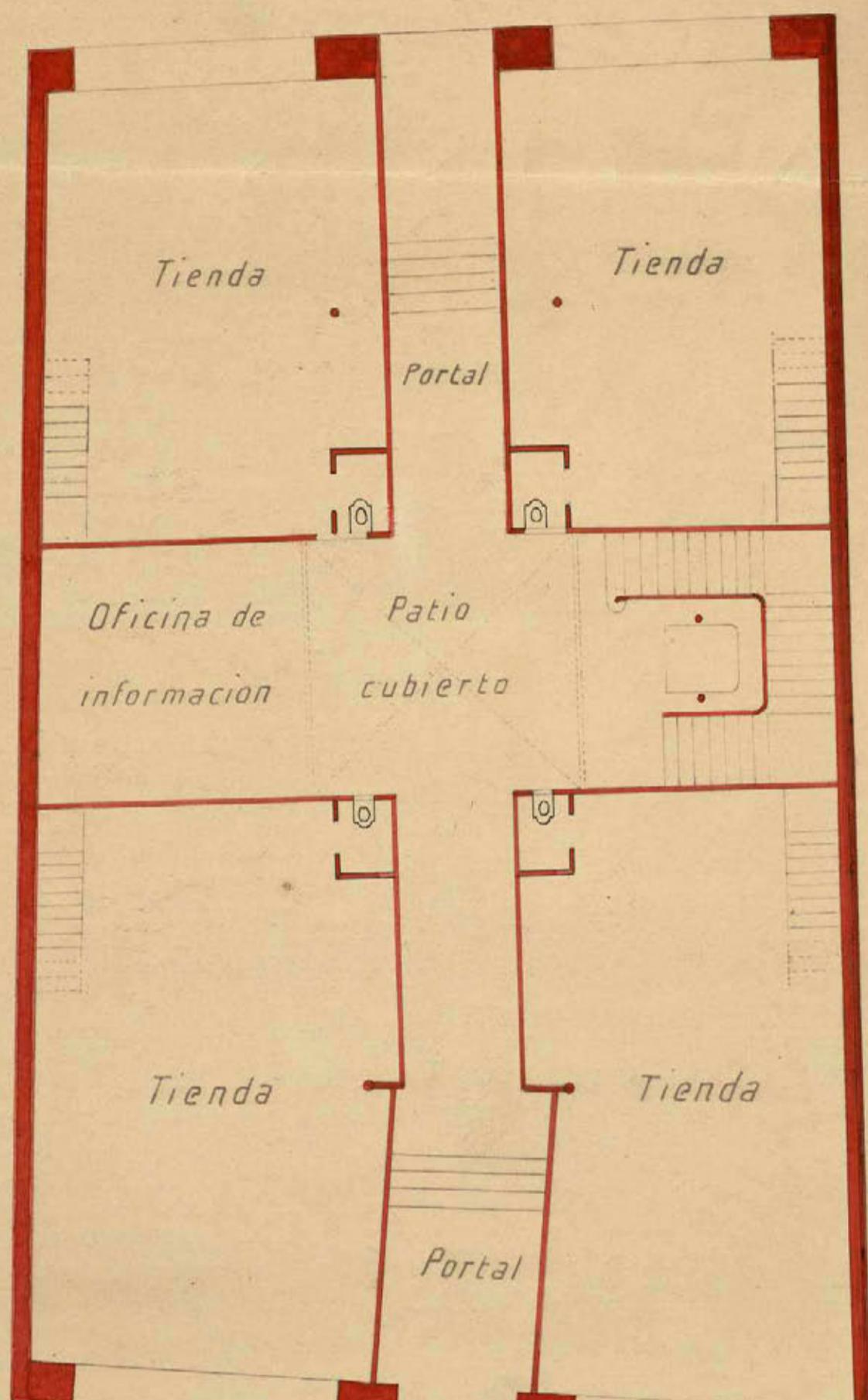
F. Ruano.


Recibida licencia
Madrid 27 Abril 1915.


Tomás Montes

Piso bajo

Calle del Caballero de Gracia



Gran Vía

Escala 1:100

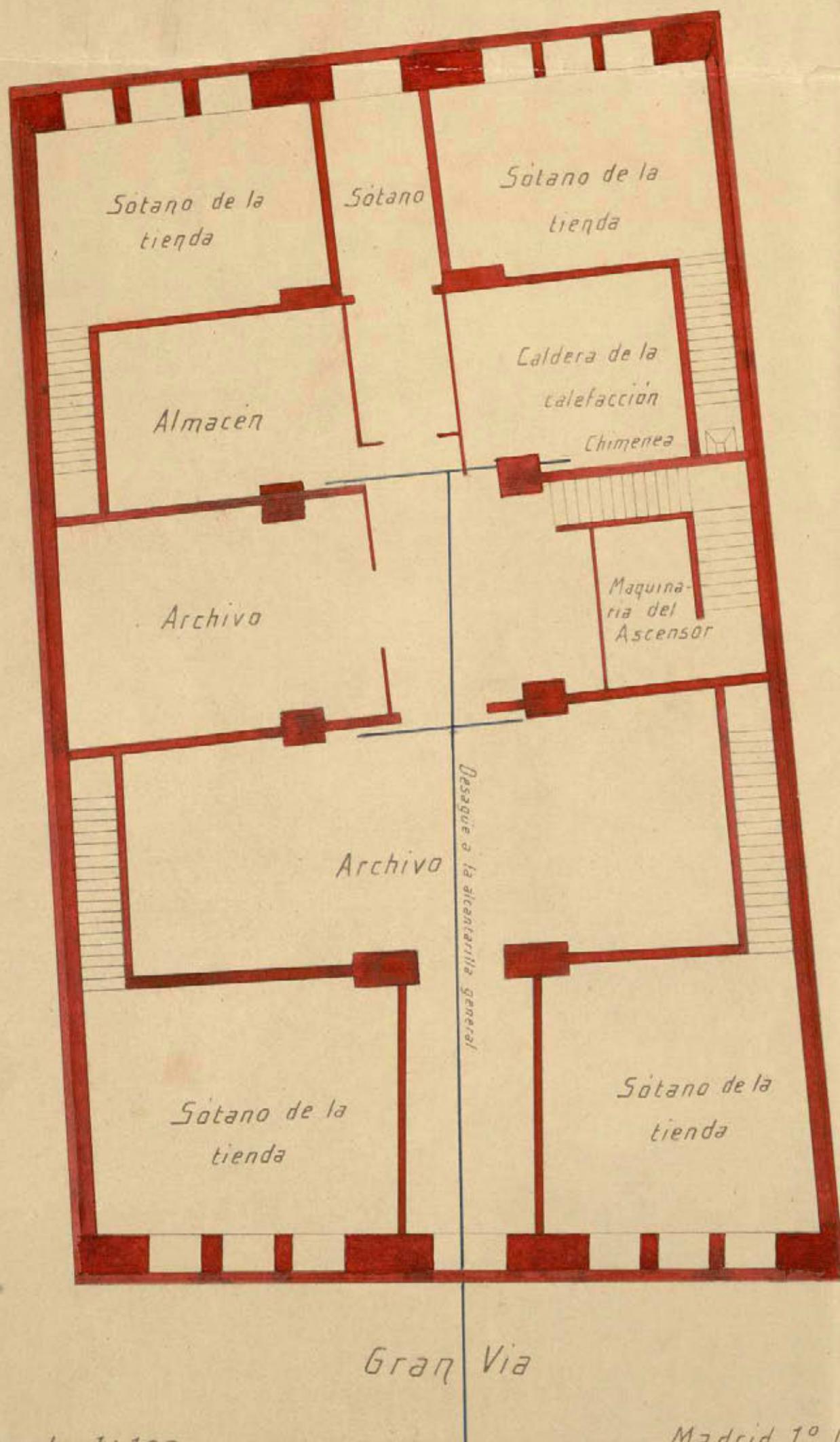
Madrid 1º Octubre de 1915
El Arquitecto

Luis Serrano

Ayuntamiento de Madrid

Planta de Sótanos

Calle del Caballero de Gracia



Escala 1:100

Madrid 1º Octubre de 1915

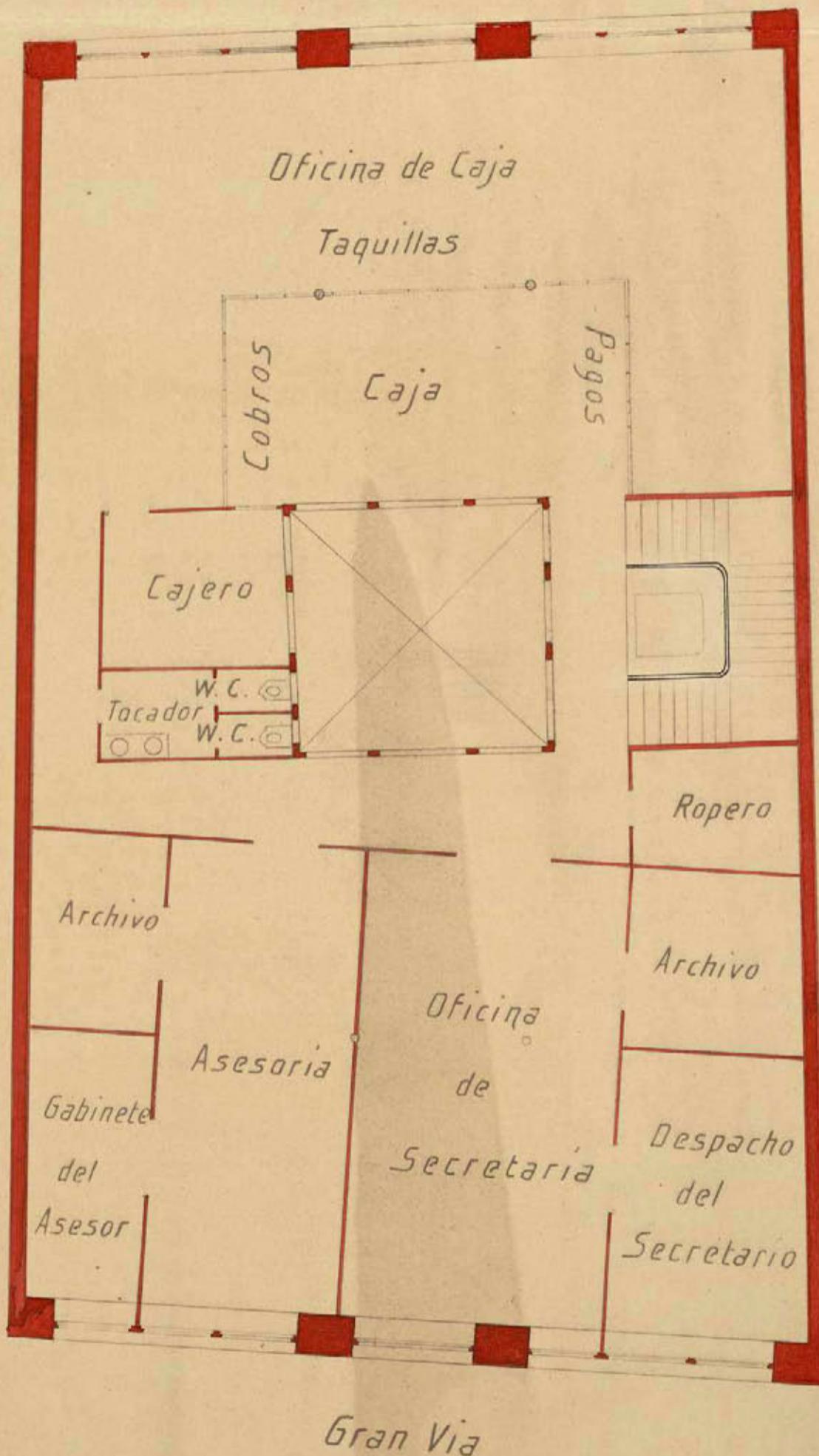
El Arquitecto

Ayuntamiento de Madrid

Luis Ferrero

Piso ent.

Calle del Caballero de Gracia



Escala 1:100

Madrid 1º Octubre de 1915
El Arquitecto

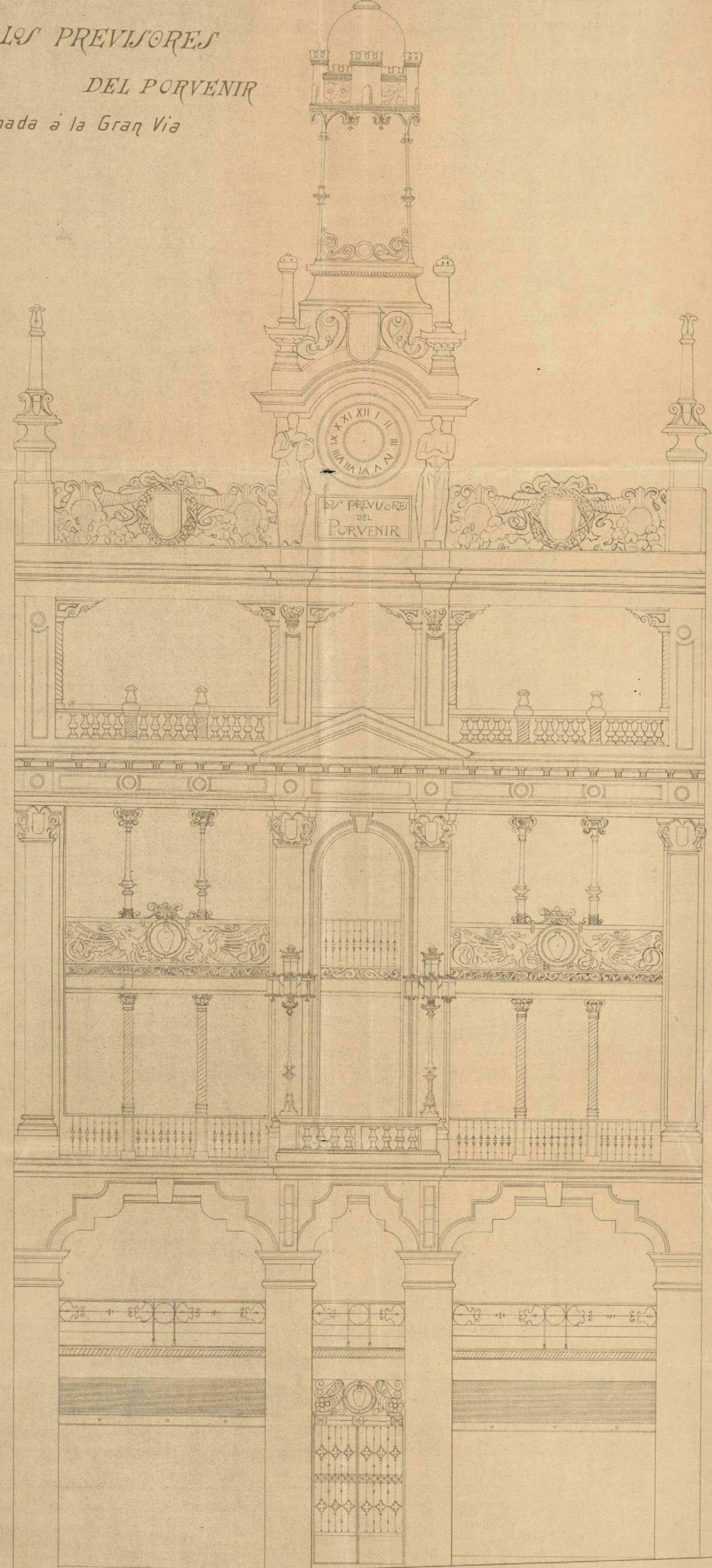
Ayuntamiento de Madrid

Luis Ferreres

CASA DE LOS PREVIORES

DEL PORVENIR

Fachada á la Gran Vía



Escala 0,02 m. por metro

Ayuntamiento de Madrid

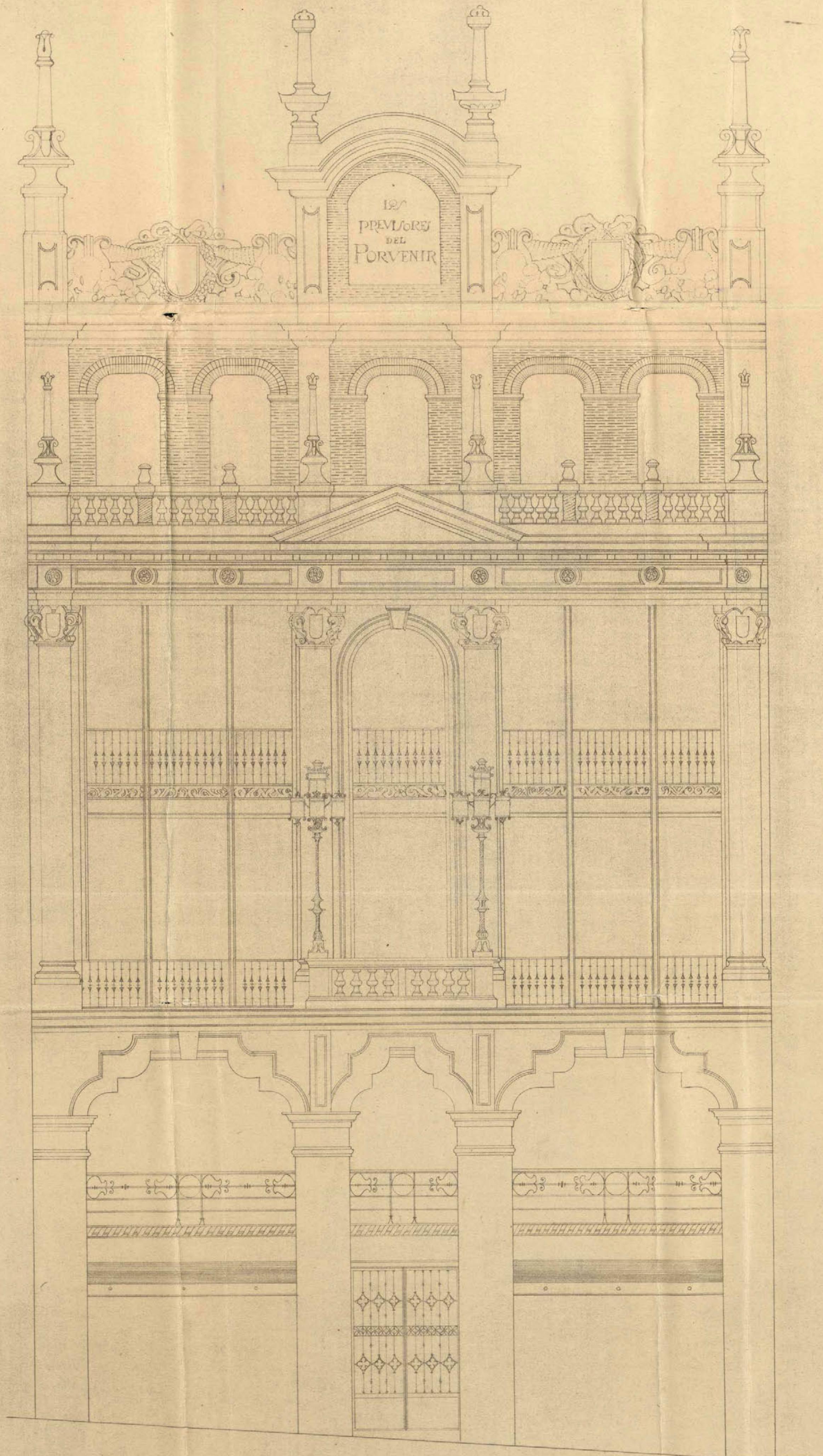
Madrid 1º Octubre de 1915

El Arquitecto

Luis Ferceres

CASA DE LOS PREVISORES
DEL PORVENIR

Fachada a la calle del Caballero de Gracia



Escala. 0,02 m. por metro

Ayuntamiento de Madrid

Madrid 1º Octubre de 1915

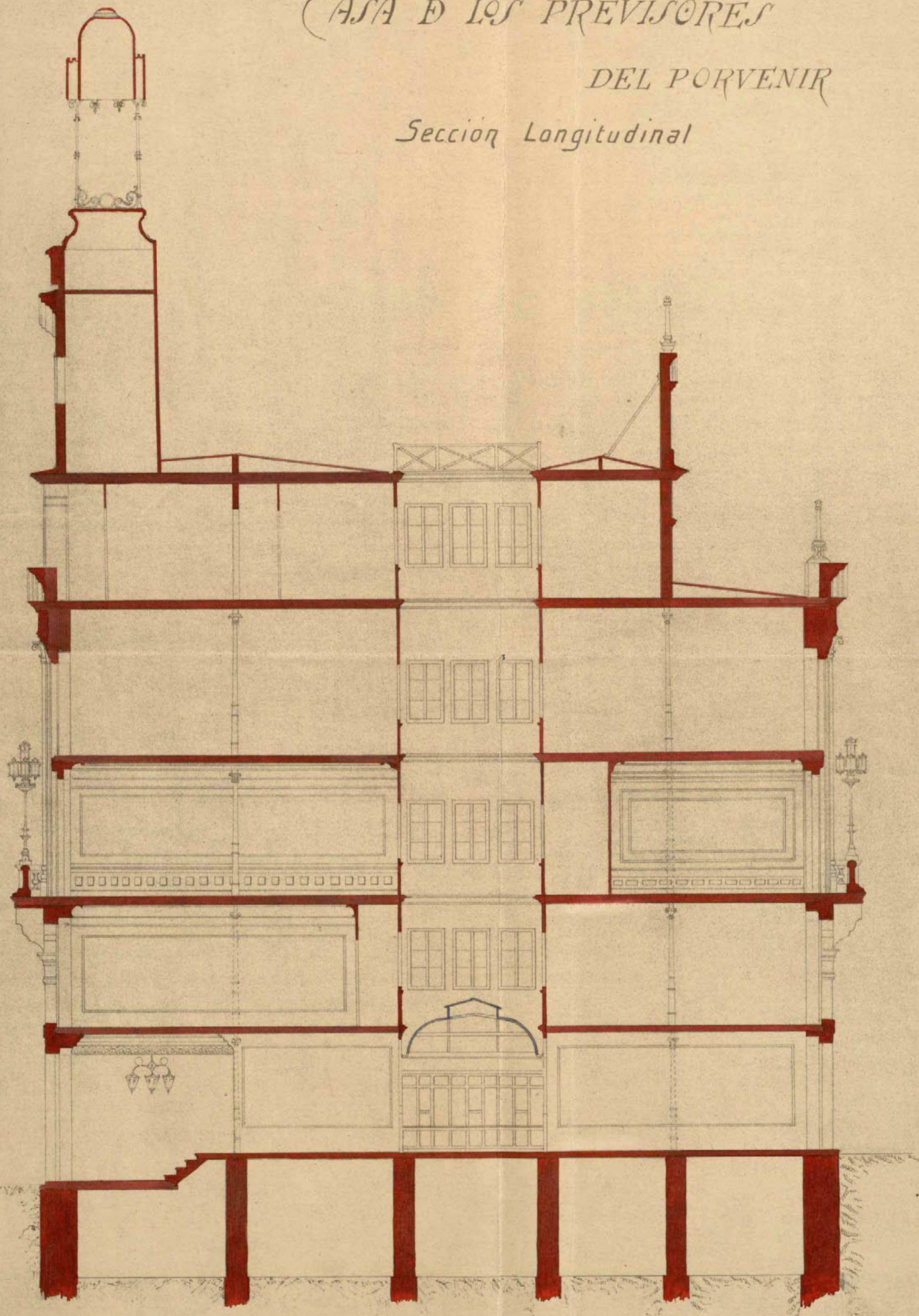
El Arquitecto

Domingo Farreiro

CASA DE LOS PREVISORES

DEL PORVENIR

Sección Longitudinal



Escala 1:100

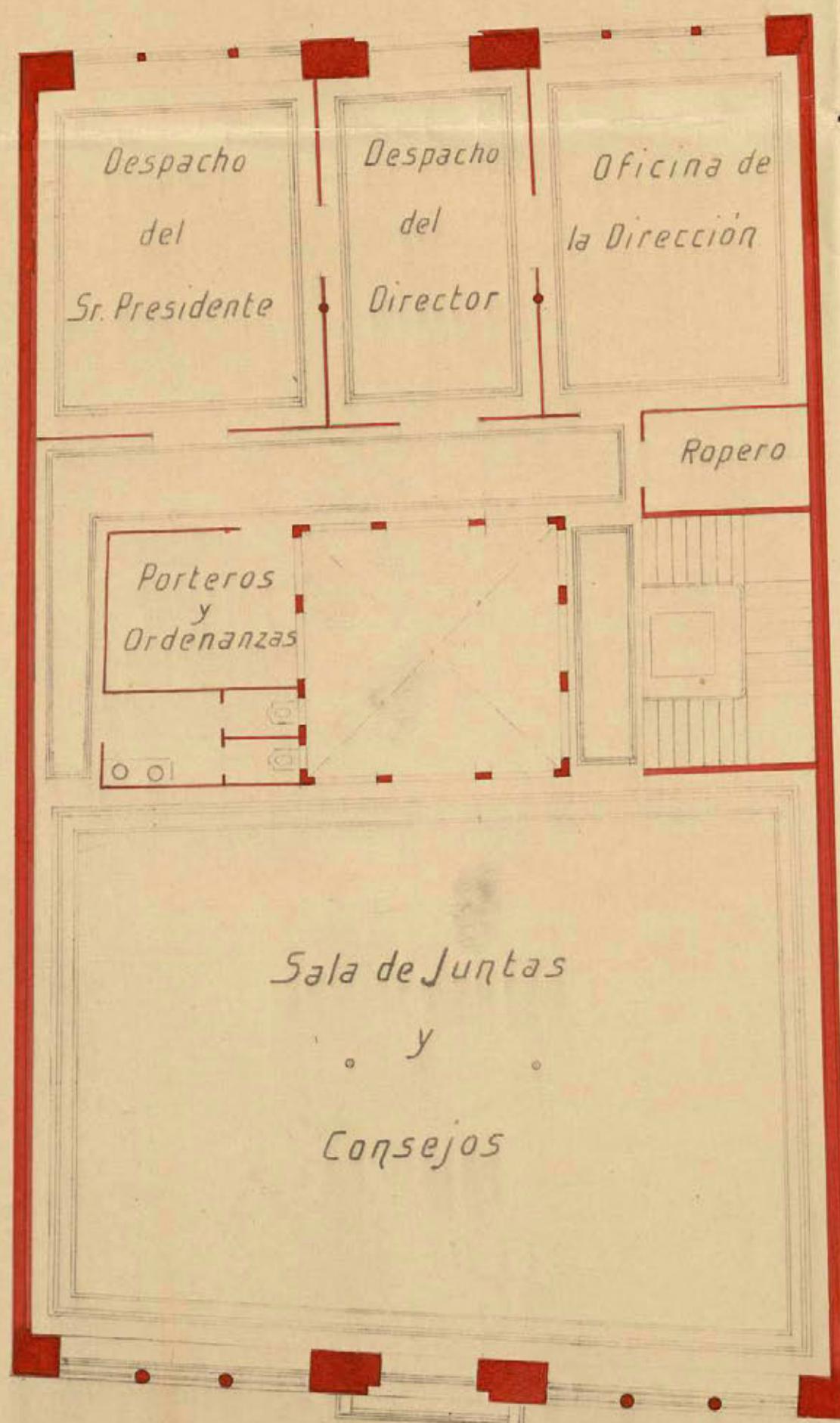
Madrid 1º Octubre de 1915

El Arquitecto

Luis Serrero

Piso Pr^{er}al.

Calle del Caballero de Gracia



Gran Vía

Escala 1:100

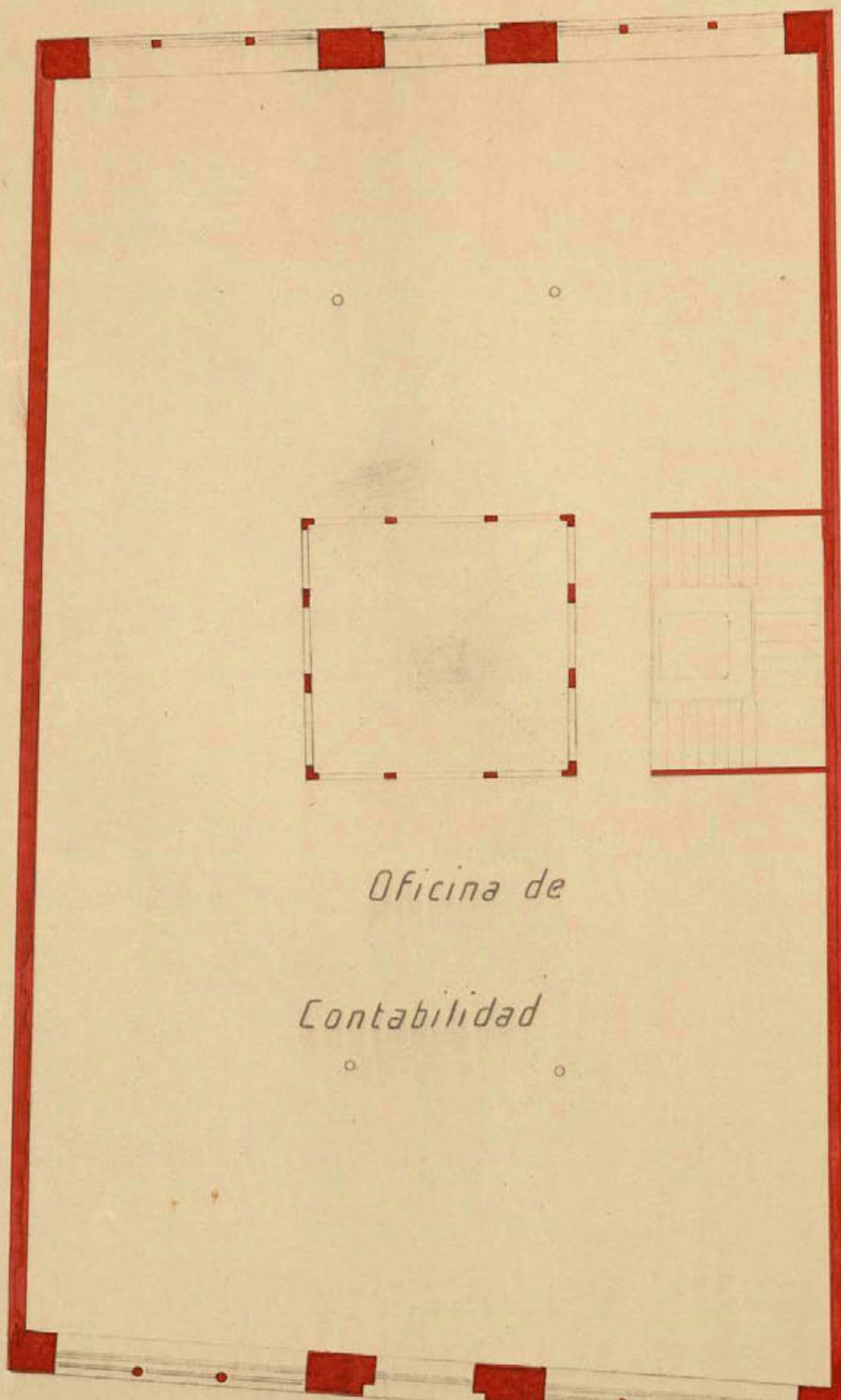
Madrid 1º Octubre de 1915
El Arquitecto

Ayuntamiento de Madrid

Luis Ferrero

Piso 2º

Calle del Caballero de Gracia



Oficina de

Contabilidad

Gran Vía

Escala 1:100

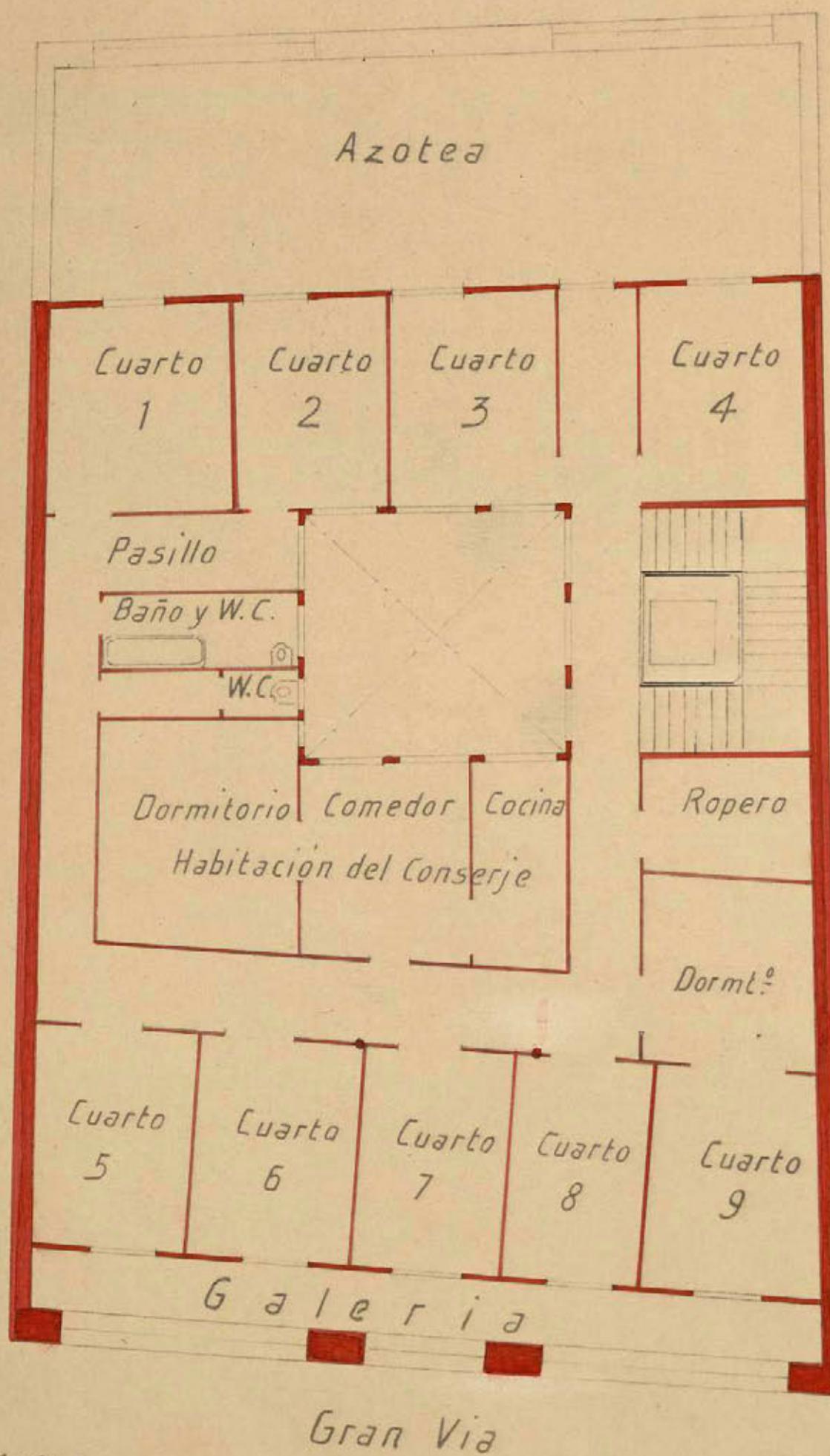
Ayuntamiento de Madrid

Madrid 1º Octubre de 1915

El Arquitecto
Luis Ferrero

Piso 3º

Calle del Caballero de Gracia



Escala 1:100

Madrid 1º Octubre de 1915

El Arquitecto

Luis Gómez

Ayuntamiento de Madrid



Exmo. Sr. Alcalde Presidente del Exmo. Ayuntamiento de esta
Corte.

D. Francisco Perez y Fernandez. Director General
de Los Previsores del Porvenir a V.E. expone:

Que deseando la Sociedad que representa para e-
dificar el solar que posee en la Gran Vía ,Avenida
del Conde de ~~meñalver~~, hacer modificaciones en el pri-
mitivo proyecto presentado, consistentes principalmen-
te en hacer tiendas, siendo por lo demás igual respec-
to a materiales que han de integrar la construccion,
presenta para su aprobacion el nuevo ~~proyecto~~, firmado
por el Arquitecto autor del mismo y por tanto.

A V.E. ruega se digne concederle la oportuna autorizacion.

Dios gue a V.E. muchos años.

Madrid 6 de Noviembre del 1915.

El Director facultativo.

Francisco Pérez y Fernández
Arquitecto.

EL DIRECTOR GENERAL

Francisco Pérez y Fernández



Madrid 9 de Noviembre de 1915
Pase a informe del Sr. Inspector
Facultativo

Díaz



B



REFORMA DE LA PROLONGACIÓN

DE LA

CALLE DE PRECIADOS

Y ENLACE DE LA PLAZA DEL CALLAO

CON LA CALLE DE ALCALÁ

Inspección facultativa municipal.

Excmo. Señor.

Esta Inspección facultativa no encuentra inconveniente en que se conceda la autorización solicitada en la presente instancia, ya que, simplemente, se trata de renovar la distribución de la planta baja del inmueble.

Sí ha de hacer bajar - por órden de lo suyo en el anterior informe - que entonces se limite al tratar de la legalidad de la construcción. En respecto a las ordenanzas municipales y a las prescripciones que deberán tenerse en cuenta en las fijas que se edifiquen en la franja, dejando aparte lo que pudiera afectar a las condiciones artísticas y de la construcción misma, por no deducirse exactamente de los planos dimensiones y características de los materiales empleados, aunque es de suponer que el Sr. Arquitecto Director de la obra habrá prestado todo lo necesario para no poner en peligro la solidez del edificio.

Toméano un plazo de la red de desague al la alcantarilla.

Madrid 15 de diciembre de 1915.

José López Sallaberry
Ayuntamiento de Madrid
REGISTRO 1828
1892

Ayuntamiento de Madrid

Reforma N° =

El Exmo Sr Alcalde Presidente.

Por decreto del 14 del actual, ha tenido a bien conceder licencia a la Sociedad "Los Pioneros del Porvenir" de conformidad con lo propuesto por la Comisión de Fomento, y con relación a los planos y memoria descriptiva suministrados por el arquitecto D. Luis Ferrero, para variar la distribución de la planta baja del edificio que la aprobada Sociedad trata de construir en la Avenida del Conde de Peñalver, cuya licencia le fue concedida por el Exmo Ayuntamiento en 16 de Abril de 1911, consistiendo en tiendas la relacionada planta baja, debiendo aprobarse por el facultativo encargado de la dirección de los trabajos, al llevarse a efecto la construcción del edificio, las medidas convenientes con el fin de que las obras tengan las dimensiones de espesores y demás que considere oportuno el ob-



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA

NEGOCIADO

jeto de no poner en peligro la solidez del edificio.
Esta licencia C.

En cumplimiento X.

Madrid 26 de Enero de 1.916

El Secretario - F.R.

Recibi la licencia

Madrid 13 de Marzo de 1.916.

Antonio Miralles



A
P. 2 ptas
G. o so

DON LUIS FERRERO Y TOMAS, ARQUITECTO DE LA REAL ACADEMIA DE BELLAS ARTES DE SAN FERNANDO.

C E R T I F I C O : Que bajo mi dirección se ha edificado una casa en esta Corte, Avenida del Conde de Peñalver número veintidos y que en esta fecha están acabandose las obras a excepción del ascensor y calefacción que por las anormales circunstancias no pueden terminarse, pudiendo ser alquilada. Cumple con todas las disposiciones relativas a alturas, saneamiento y demás.

Y para que conste expido y firmo la presente en Madrid a veintiuno de Marzo de mil novecientos dieciocho.



L:

EXCMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

El exponente D. Martín Gualda Gil, como administrador de la Casa "LOS PREVISORES DEL PORVENIR" con cédula personal que se reseña y domiciliado en la casa número 14 de la calle de Embajadores de esta Capital

Suplica a V.E. se digne concederle licencia para alquilar la casa número 22 de la Avenida del Conde de Peñalver (Gran Vía) previo los trámites debidos y pago de los derechos correspondientes.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid 31 de Marzo de 1918.

27 de Marzo de 1918

Pase o informe de su Inspector facultativo de la Reforma de la prolongación de la calle de Preciados y un adoso.

Cédula personal clase II^a

nº 39536 expedida en Ma-
drid a 17 de Julio de 1917.



473

2837

Excmo. Señor.:

La finca de que se trata ha sido construida con arreglo a los planos y permisos presentados y a

las prescripciones de la licencia concedida por el Ayuntamiento, por lo que esta Impresión facultativa no encuentra inconveniente en que proceda a la petición que se formula en la presente instancia.

Madrid 25 de Abril de 1918.

José Sopuettatavera
~~C.D.~~

27 de Abril de 1918

Conforme con la Impresión facultativa, expediente la licencia de alquilar libia de derechos.

Nº 473. Serv.
1 MAY 1918
FOLIO 2837.
ENTRADA 4º

Ayuntamiento de Madrid
"Reforma etc"

El Excmo Sr. Alcalde Presidente por suento de 27 de Abril proximo pasado, se ha venido conceder licencia a D. Martín José del Gil como Alquiler de la Sociedad "Los Pioneros del Pionero" para alquilar los distintos dependencias y habitaciones, de que consta la finca Avenida del Conde de Peñalver nº 27, adyacente a la calle del Caballero de Gracia, propiedad de la indicada Sociedad.

y para que conste sta. Esta licencia etc.

Madrid 3 de Mayo de 1918

El Secretario
Ayuntamiento de Madrid
J. Muñoz.