

1

CÍRCULO DE LA UNIÓN MERCANTIL E INDUSTRIAL



1



Vertical scale markings on the right side of the drawing, including numbers like 3.65, 3.25, 3.80, 4.25, 3.60, and 4.25, indicating floor levels and heights.

ESCALA 1:100

AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER

Ayuntamiento de Madrid

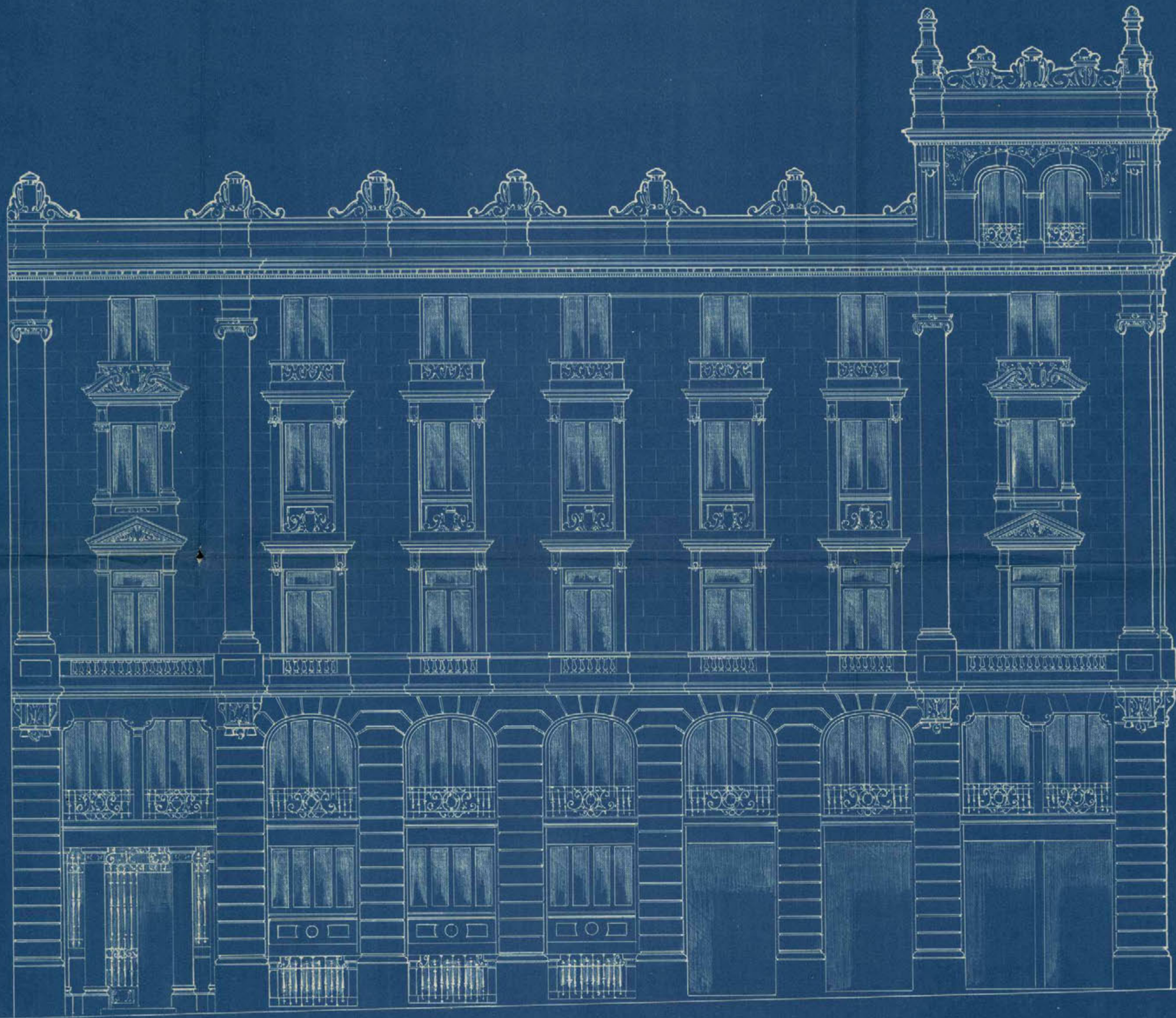
MADRID 20 OCTUBRE 1918
LOJ ARQUITECTO

Luis A. de los Rios
Joaquín Jaime del Poz

1

CÍRCULO DE LA UNIÓN
MERCANTIL E INDUSTRIAL

1



ESCALA 1:100

CALLE DE LA REINA

MADRID 20 OCTUBRE 1918

LOS ARQUITECTOS

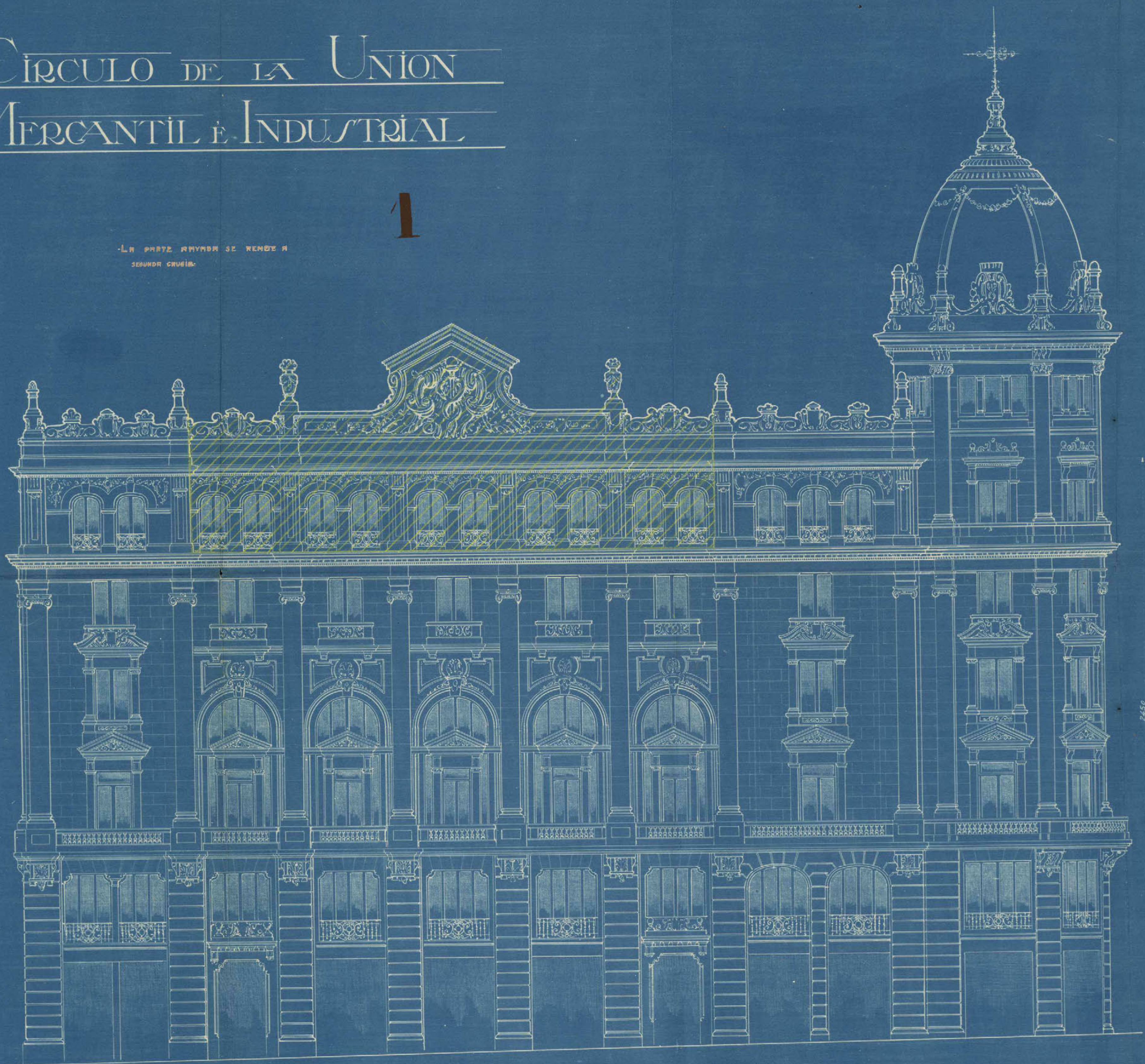
José Víctor Ferreras

Joaquín Sanjurjo de los Ríos

CIRCULO DE LA UNION MERCANTIL E INDUSTRIAL

1

LA PARTE RAYADA SE RENDE A
SEGUNDA CRUZADA



ESCALA 1:100

CALLE DE HORTALEZA

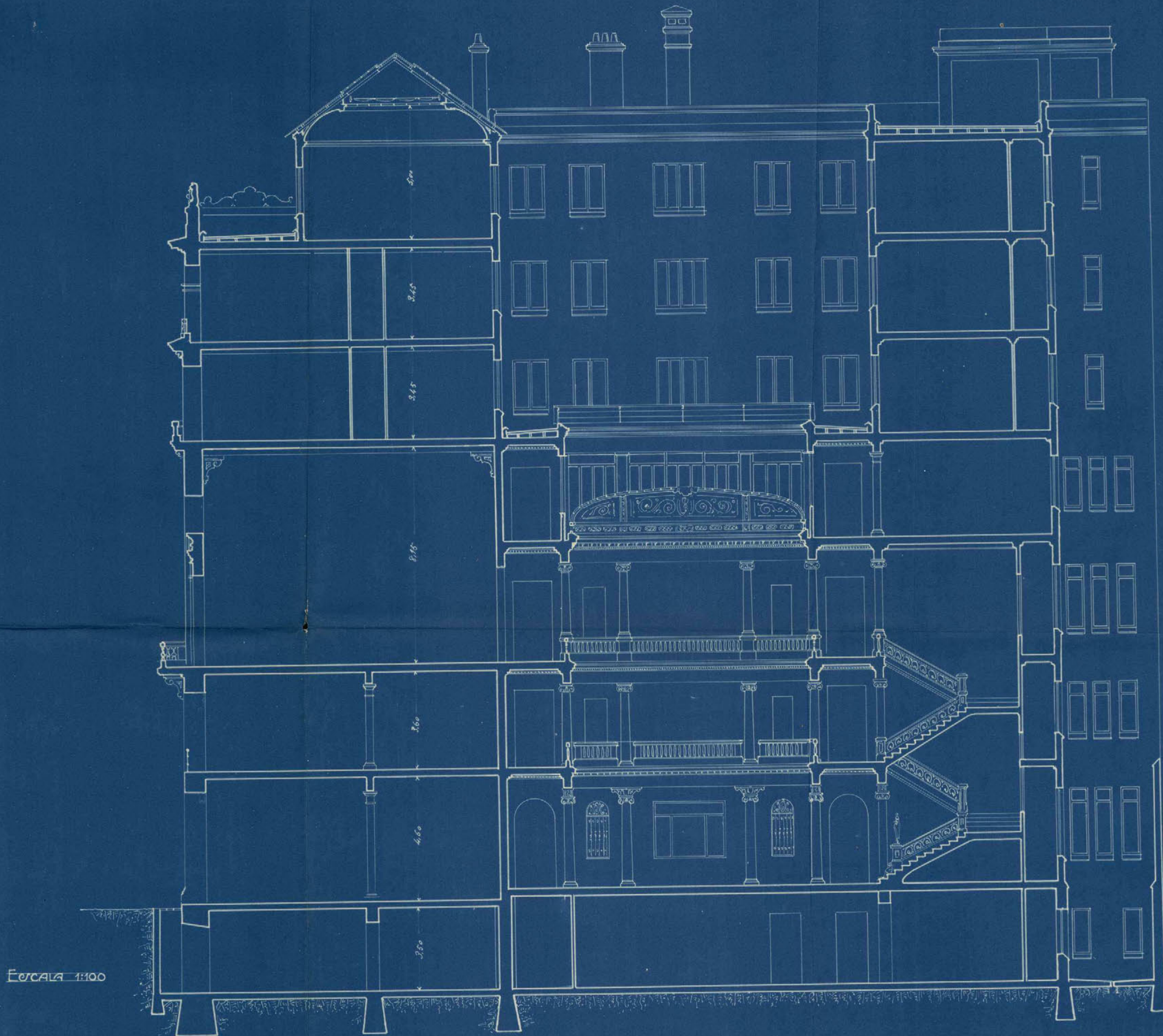
MADRID 20 OCTUBRE 1916
LOS ARQUITECTOS

Luis S. de los Coneros

Joaquin Sanz de los Rios

Ayuntamiento de Madrid

SECCION
TRANVERSAAL



ESCALA 1:100

MADRID 20 OCTUBRE 1918
LOS ARQUITECTOS

José Victor Gervasio
Joaquín Sanja de los Ríos



CALLE DE LA REINA

PLANTA PRIMERA

1

HORTALEZA

DE CALLE



AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER
Ayuntamiento de Madrid

MADRID 20 OCTUBRE 1918
Los Arquitectos.
Luis Valdeserrano
Joaquín Luis de los Rios



CALLE DE LA REINA

PLANTA PRINCIPAL

1

HORTALEZA

DE

CALLE



MADRID 20 OCTUBRE 1918
LOE ARQUITECTO

Luis V. de la Fuente

Joaquín Luis de la Fuente

AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER
Ayuntamiento de Madrid



CALLE DE LA REINA

PLANTA SEGUNDA

INQUILINOS

1

LA PARTE RAJADA EN AMARILLO QUEDA CONVERTIDA EN TERRAZA A LA ALTIMA DEL PISO 3º

CALLE DE HORTALEZA



AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER

MADRID 20 OCTUBRE 1918
LOS ARQUITECTOS

José María de los Ríos
Joaquín Sanja de los Ríos

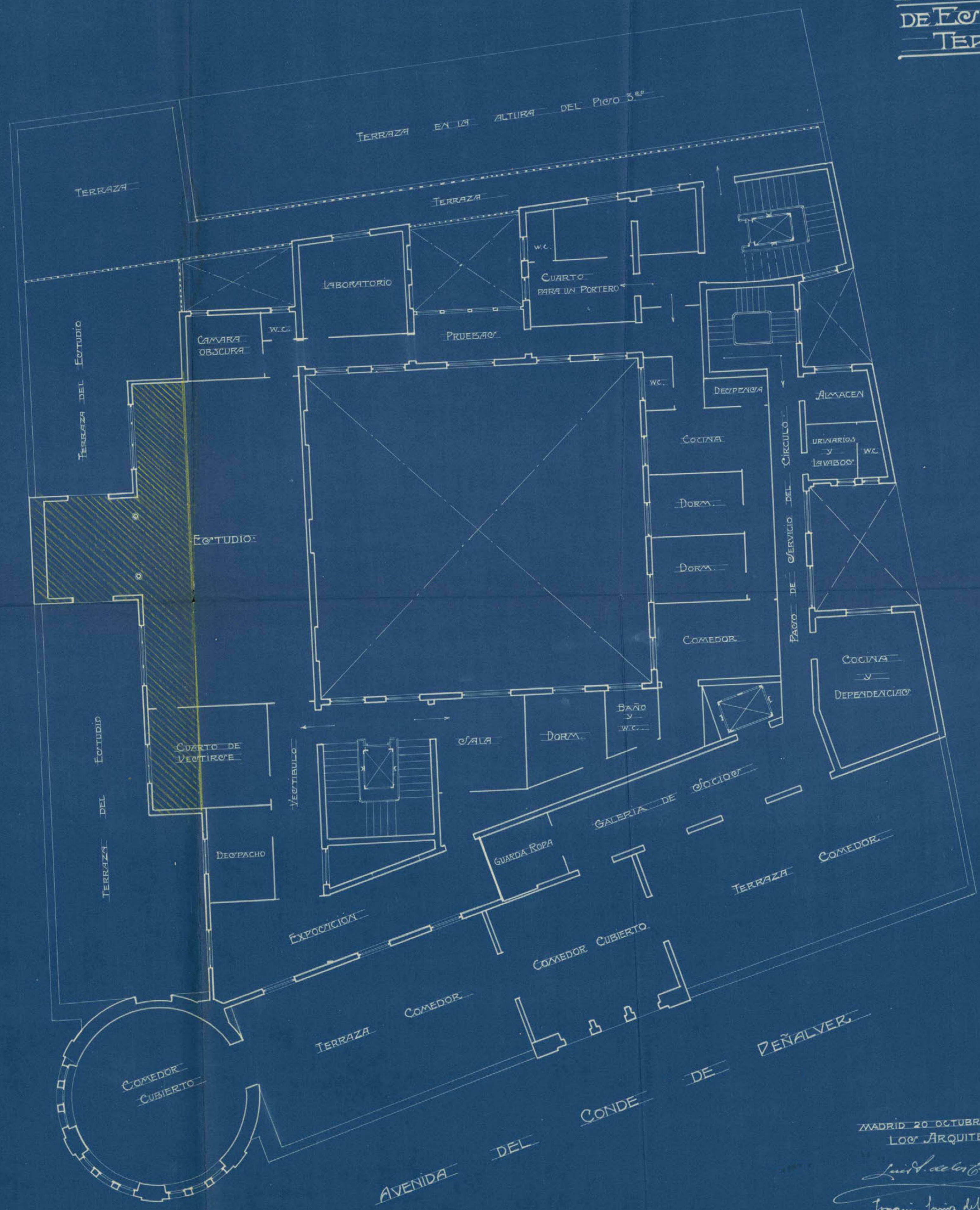
CALLE DE LA REINA

PLANTA
DE ESTUDIO Y
TERRAZAS.

1



HORTALEZA
DE
CALLE



ESCALA 1:100

Ayuntamiento de Madrid

MADRID 20 OCTUBRE 1918
LOS ARQUITECTOS

José de los Ríos
Joaquín Sanja de los Ríos

0140-3-47
44-285-44(9)

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE DOS ASCENSORES ELECTRICOS DEL SISTEMA "STIGLER" PARA EL CIRCULO DE LA UNION MERCANTIL E INDUSTRIAL EN LA AVENIDA CONDE DE ENNAVER N°5 EN ESTA CORTE.

Los ascensores objeto de la presente memoria serán eléctricos del sistema "STIGLER", debiendo instalarse en huecos especiales contiguos a la escalera principal, conforme se detalla en el adjunto plano.

Cada ascensor está constituido de la máquina elevadora eléctrica del camarín, guías del mismo, aparatos de maniobra y de seguridad, cables de acero para el camarín y el contrapeso con sus poleas, ejes, cojinetes y vigas.

Las máquinas elevadoras eléctricas se componen de los motores eléctricos de corriente continua 220 voltios y de 5,2 HP de fuerza, que por un acoplo elástico y aislador está empalmado con el eje de un sinfín de acero, sobre el cual se arrollan en dirección distinta el cable del camarín y el del contrapeso. Las máquinas elevadoras están además provistas de un reostato, de un aparato de poner en marcha en dos direcciones distintas, de un interruptor un cortacircuito, un freno automático y un aparato de maniobra, que produce automáticamente la parada en cualquier piso previamente indicado.

Las guías son de hierro de U, provistas de listones de madera de una construcción especial.

Los camarines de madera con tirantes de hierro se conduce entre las dos guías por dos resbaladeras en cada guía. El camarín, además está provisto de sus aparatos de seguridad independientes, que en caso de avería lo paran y sostienen de una manera absoluta entre guías y a cualquier altura e impiden así en absoluto cualquier accidente. Uno de estos aparatos funciona en caso de rotura del cable del camarín y el otro en forma de paracaídas y cuando al bajar el camarín y por descuido una persona se encuentra en el espacio recorrido por los camarines. La

maniobra de los ascensores se efectua por botones, siendo la disposición tal, que el ascensor no se puede hacer funcionar mientras no estén cerradas las puertas del camarín y las cancelas de desembarque.

Poleas, ejes, cojinetes y vigas para los cables de los camarines y de los contrapesos se colocan en lo alto del hueco de la escalera, apoyando las vigas en los muros de carga.

Los contrapesos, además del peso total de los camarines, equilibran la mitad de la carga neta provista.

Todas las piezas están hechas en esmerada ejecución, con material de primera calidad y ofrecen con exceso aquel grado de seguridad que se exige para esta clase de construcciones.

M A D R I D, a 8 de Enero de 1926

EL ARQUITECTO:

Luis Salvador Ferreros

EL INGENIERO:

Jorge Balaguer
Ingr. Industrial

20590-91

ASCENSOR ELÉCTRICO SISTEMA "STIGLER."

PARA EL

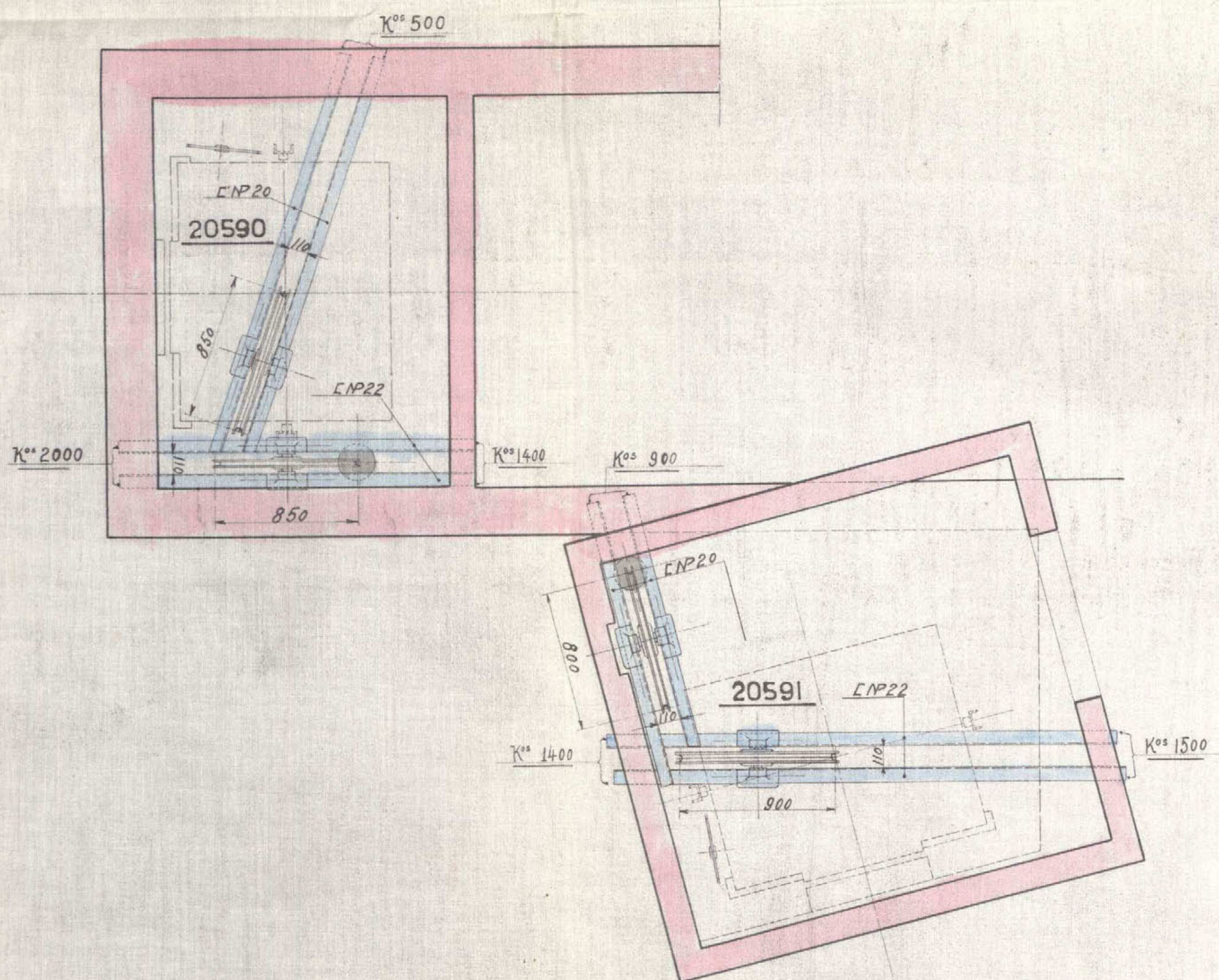
CIRCULO DE LA UNION MERCANTIL

AVENIDA CONDE DE PEÑALVER Nº 3

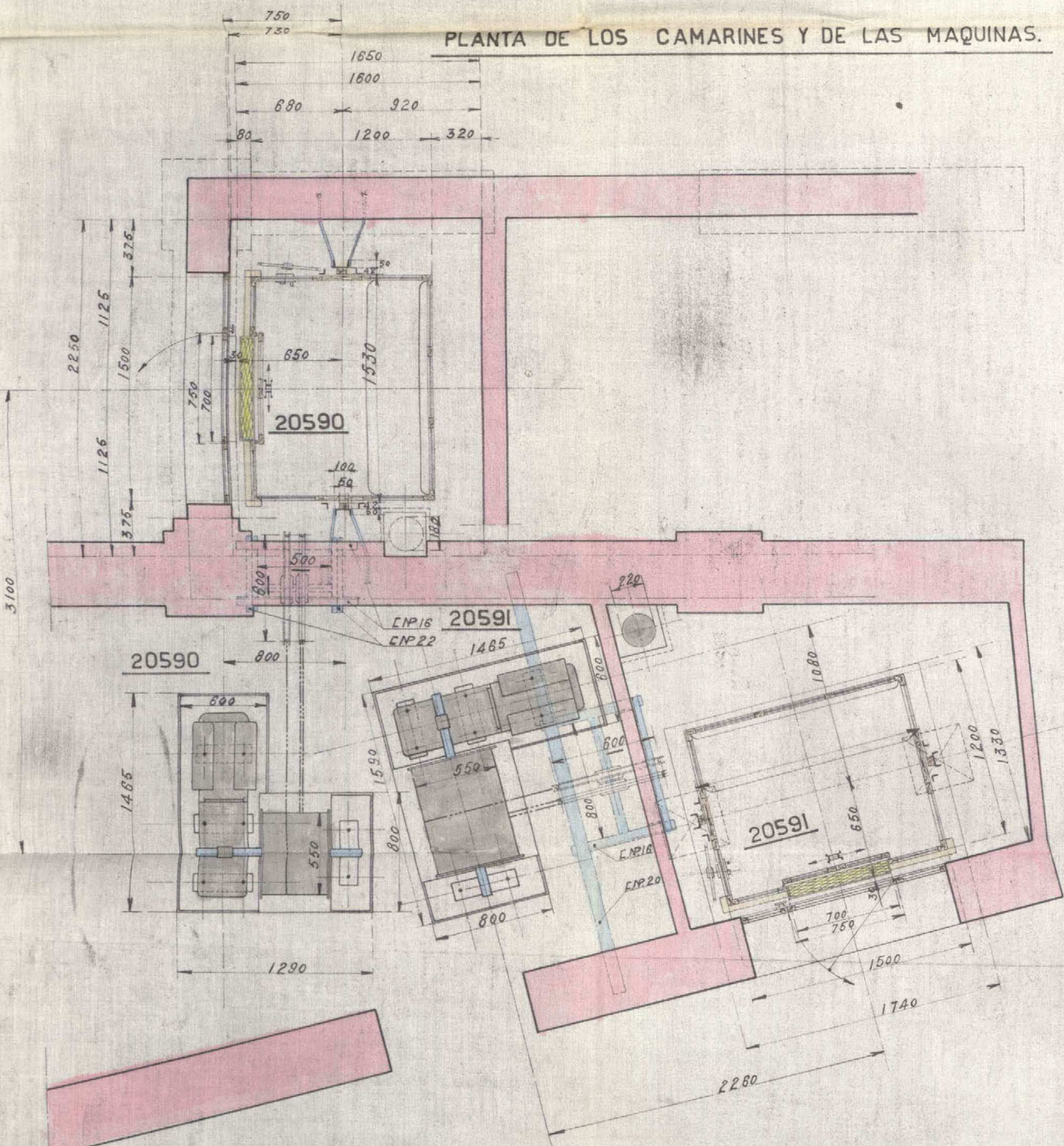
MADRID

ESCALA 1:20

PLANTA DE LAS ARMADURAS.



PLANTA DE LOS CAMARINES Y DE LAS MAQUINAS.

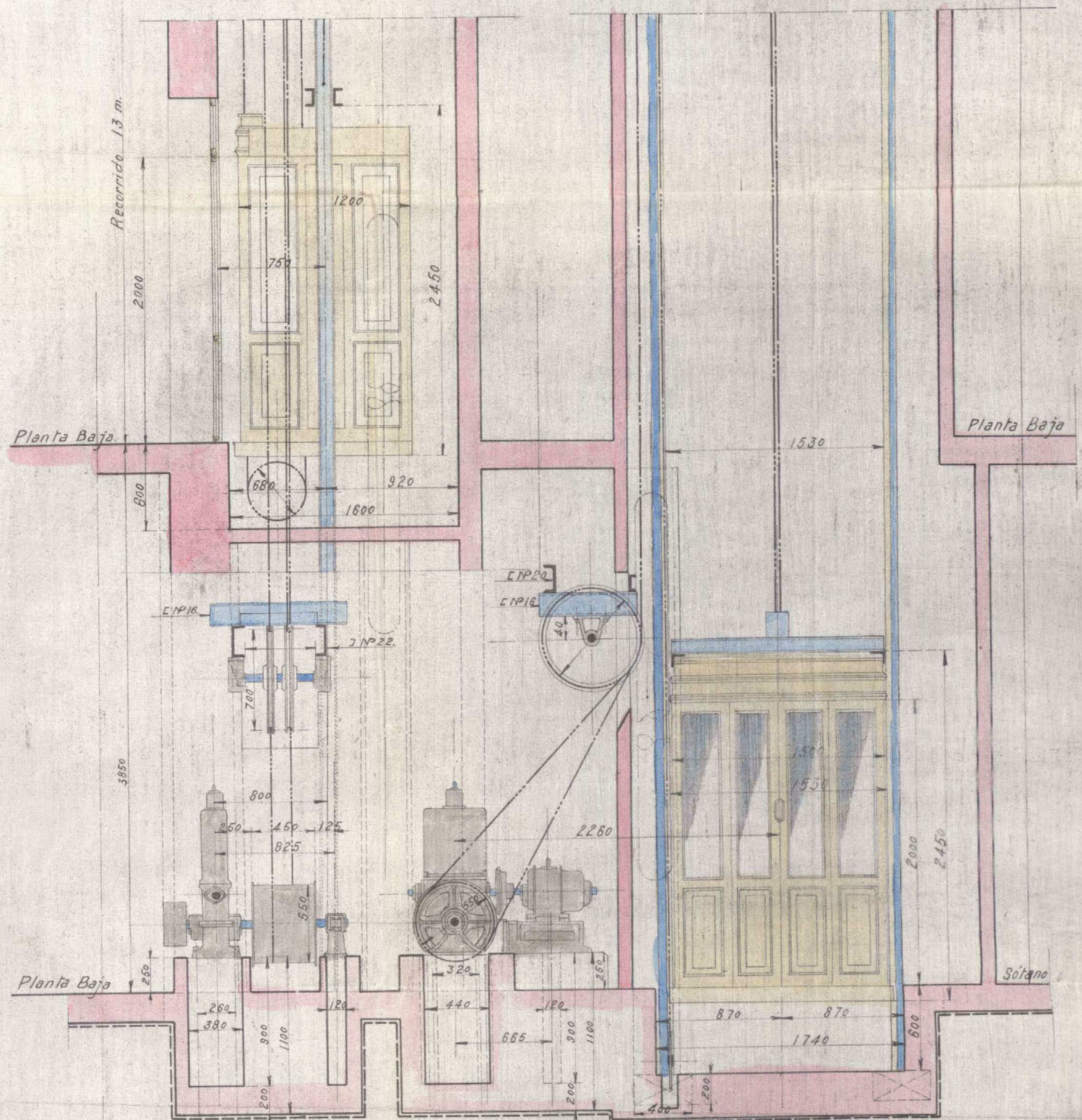
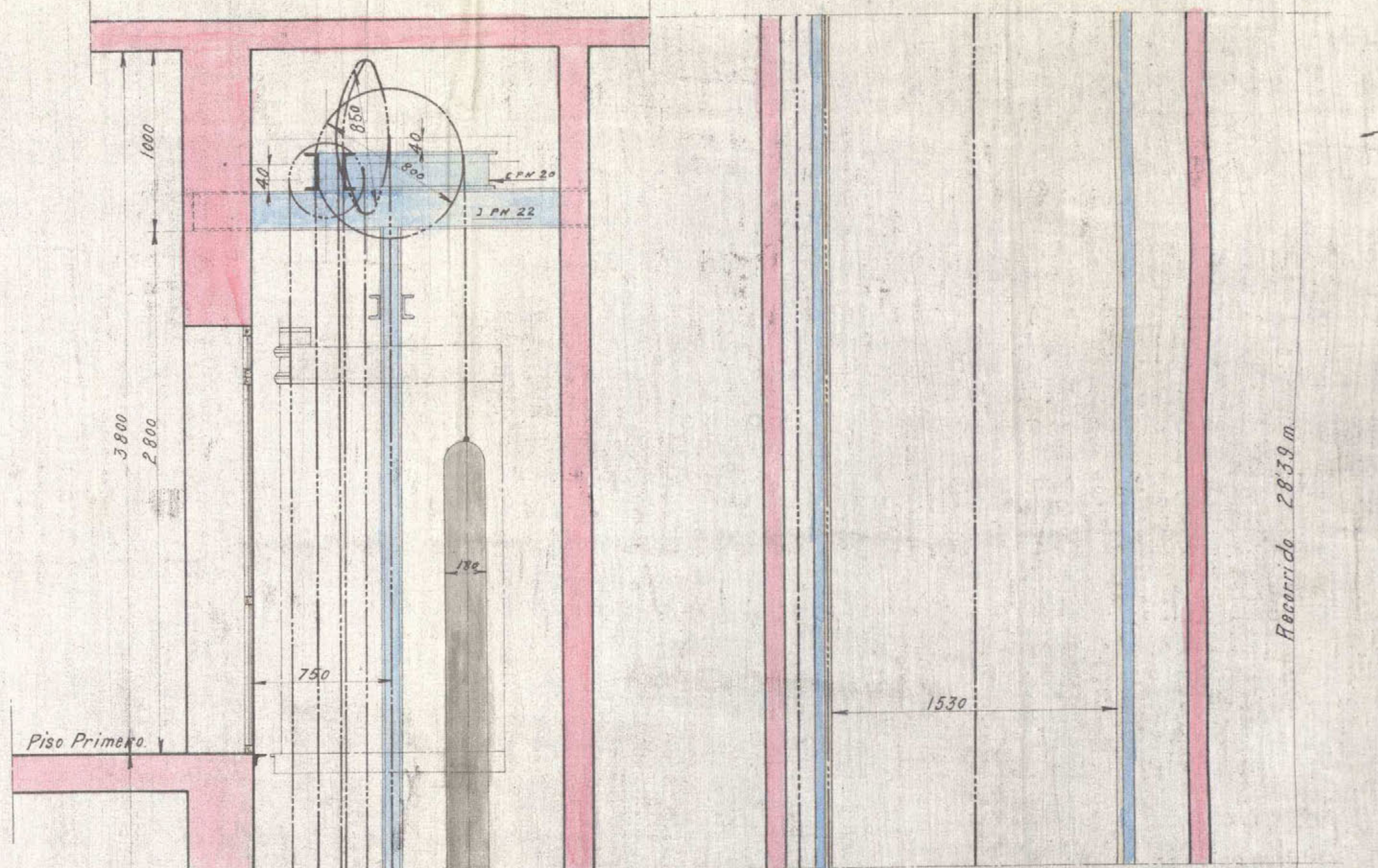
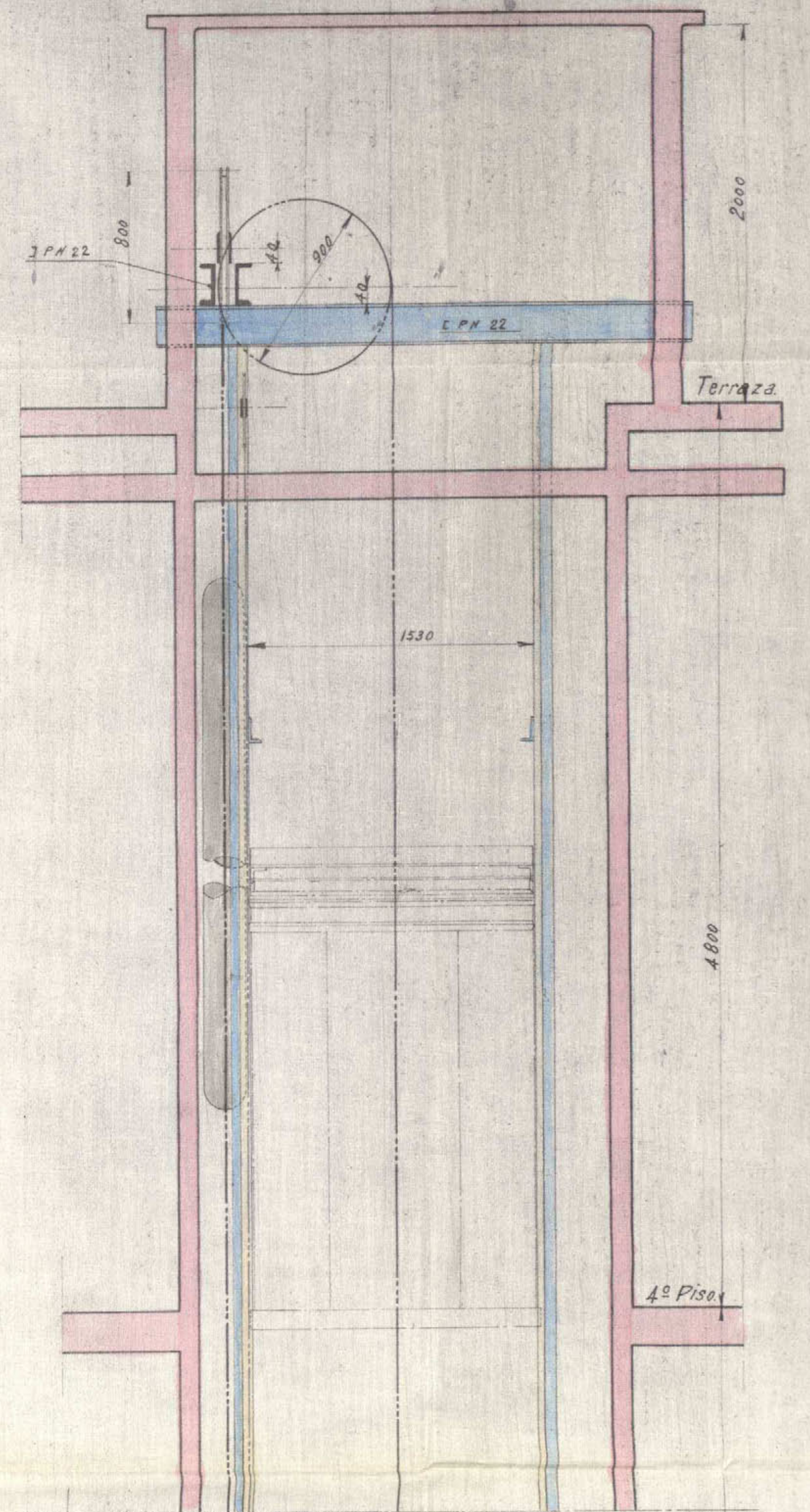


20590

Recorrido m. 1300	Corriente continua 220 volts
Carga neta Kg 300	B. Boveri
Velocidad por 1" 0'50	Motor Tipo G.N. 72
Tipo B.e.u. 1910	Revoluciones 1150
Tambor 550 x 450 x 1/16 x 2	Potencia 5.2 HP
Paradas B.E.P.1*	

20591

Recorrido m 2839	Corriente continua 220 volts
Carga neta Kg 300	B. Boveri
Velocidad por 1" 0'50	Motor Tipo G.N. 72
Tipo B.e.u. 1910	Revoluciones 1150
Tambor 550 x 750 x 1/16 x 2	Potencia 5.2 HP
Paradas B.E.P.1*	



Juan Valero Jimenez
Jorge Balaguer
Ingenieros

44-285-44 (10)

M E M O R I A descriptiva referente a la instalación de un montacargas eléctrico en la casa nº 1 de la Avenida del Conde de Peñalver, de esta Corte. (Círculo de la Unión Mercantil)

.....

Para dar cumplimiento a cuanto se previene en las vigentes Ordenanzas Municipales de la Villa de Madrid, nos proponemos hacer la memoria descriptiva que se ordena en las mismas, referente a la instalación de un montacargas eléctrico en la casa nº 1 de la Avenida del Conde de Peñalver, edificio del Círculo de la Unión Mercantil, de esta Corte.

El motor que invierte la energía eléctrica en energía mecánica ha de ser de construcción Siemens Schuckert I. E. de Berlín, girará a una velocidad de 920 revoluciones por minuto, tomando corriente continua de 220 voltios y desarrollando una potencia efectiva en el eje de 3,5 HP.

El montacargas se calcula para poder subir normalmente una carga equivalente a 320 Kgs. La altura total del recorrido del camarín serán 28,40 mts. El número de pisos que ha de servir el camarín son ocho contando con el bajo de parada general. La velocidad de subida que se admite para este montacargas es de 0,50 mts. por cada segundo.

La máquina elevadora tendrá como aparatos de seguridad:

Un potente freno eléctrico colocado en el acoplamiento del motor.

Un interruptor eléctrico automático que funciona en cuanto se rompe o alarga algún cable de suspensión del camarín.

Un mecanismo de interrupción automática para poder cortar la corriente en cuanto el camarín llegue a los puntos extremo y alto de su recorrido, que sirve también para las paradas precisas frente a la altura de cada piso.

Los cables de suspensión del camarín serán dos, cada uno con su décuple resistencia de la normal de su trabajo.

Las puertas de entrada de los pisos al camarín serán provistas de cerraduras de seguridad de funcionamiento eléctrico, que impiden que las puertas se abran mientras el camarín no está parado frente al descansillo exacto correspondiente.

Del propio modo quedará parado instantaneamente el montacargas, si se abriera alguna puerta de meseta o de

desembarque durante la marcha del montacargas.

La inspección del plano que se acompaña nos revela de entrar en mayores detalles, y esta instalación será ejecutada por la casa "Boetticher y Navarro - Ingenieros", de Madrid.

Madrid 11 de Enero de 1.926

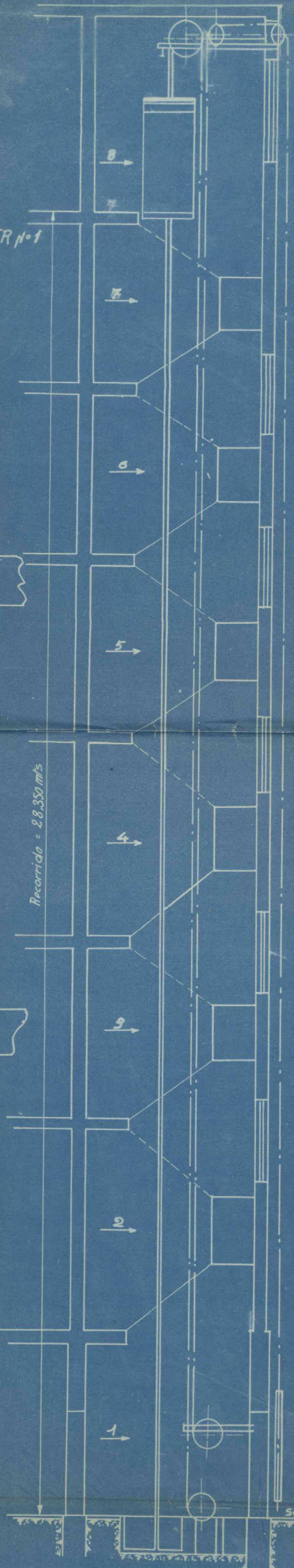
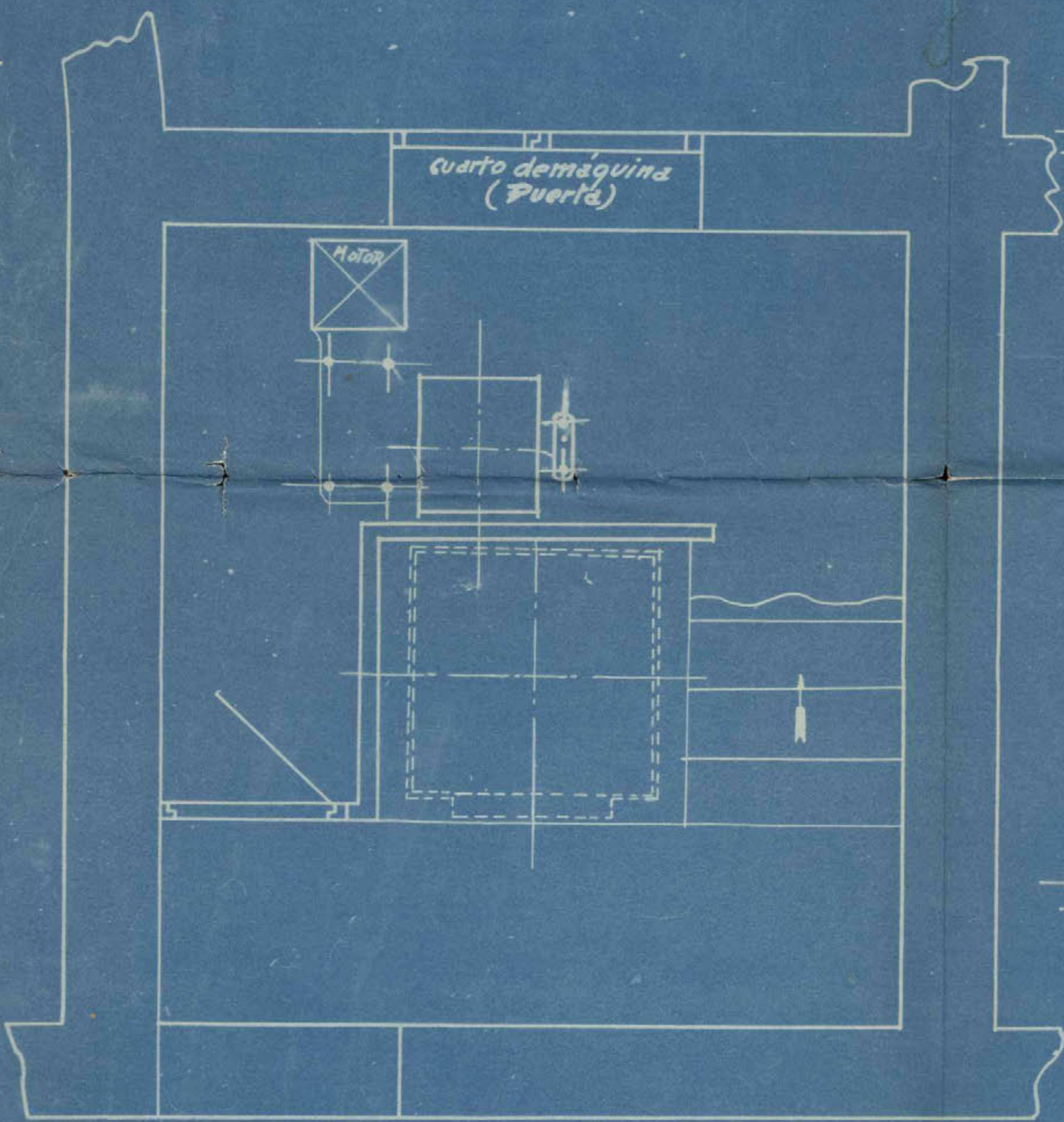
EL ARQUITECTO,

José Carlos Ferrer

EL INGENIERO INDUSTRIAL,

Victoriano Victoria

CASA SITUADA EN LA AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER N.º 1
MADRID
MONTACARGAS ELECTRICO
Escala 1/20 y 1:50



Recorrido = 28,350 m/s

Madrid a 9 de Enero de 1926

El Arquitecto

El Ingeniero Industrial

Luis V. de los Rios

Nikolaus Viktorov