

F-4833

~~L-470-2~~

~~Caja 146~~

Los progresos de Madrid.

El primer Metropolitano.

Artículo publicado en el Periódico
"El País" correspondiente a el día 16
de Octubre de 1919.



FM 13187



- 1 -

LOS PROGRESOS DE MADRID

El primer Metropolitano

Se inaugura mañana oficialmente el primer ferrocarril subterráneo de Madrid, el ferrocarril eléctrico que une los Cuatro Caminos con la Puerta del Sol.

Las obras se han hecho con pasmosa rapidez. Empezaron el 10 de julio de 1917 y se inaugurará a fines de este mes para el público la línea que se inaugura hoy.

Se ha hecho rápidamente una obra dificultosa por lo arenisco del terreno, lo minado que está el subsuelo por alcantarillas, conducciones de agua, luz, etc., etc., y el tránsito que hay en la Puerta del Sol, calles de Fuencarral y Montera, principalmente.

La estación de la Puerta del Sol está por terminar. Ocupa el espacio que aquella fuente hoy establecida con modificaciones de no muy buen gusto en la glorieta de los Cuatro Caminos o de Ruiz Jiménez.

¿Para qué la prisa en quitar fuentes con pretexto de las necesidades del tráfico y del tránsito si luego se ocupa el espacio que las fuentes dejaron, ya con estaciones, ya con evacuatorios, quioscos y otros embelecos?

De la red de San Luis se quitó hace más tiempo la fuente de los Galápagos, que hoy está en el Retiro. De la plaza de Antón Martín la fuente situada en el parque del Oeste. Donde estuvo en la plaza de Antón Martín hay una torra para los hilos telefónicos, un quiosco de necesidad y dos puestos de flores.

Volvamos al Metropolitano.

Lo que se ve son las estaciones. La de la Puerta del Sol no sabemos qué resultará. La de la Red de San Luis es bella, elegante y adorna la plaza. En el frente a la Puerta del Sol se ha evitado el granito y las construcciones madrileñas, con acierto. Un reparón criticaría el escudo y el letrero «Metro», admitiendo y consagrando la popular abreviatura. (Metro, cine, auto, tupi, bombi, etc., etc.). Por la parte posterior, por la otra cara, la marquesina, buena en sí, como la escalinata contradice el gusto y el estilo de la cara anterior. Sencilla es la escalinata de la estación que hay frente al Hospicio y delante del Tribunal de Cuentas, por estar al mismo nivel de la calle puede ser peligrosa para los ciegos, los niños y los distraídos.

Elegantes, cómodos, muy bellos son los coches o vagones del tren.

La línea que se inaugura hoy oficialmente nace en la glorieta de los Cuatro Caminos, va por las calles de Santa Engracia, Luchana, Puencarral y Montera hasta la Puerta del Sol.

Tiene ocho estaciones: Cuatro Caminos, Ríos Rosas, plaza de la Iglesia, plaza de Chamberí, esquina a Luchana; glorieta de Bilbao, Tribunal de Cuentas, Red de San Luis y Puerta del Sol. La distancia media entre esas estaciones es de unos quinientos metros.

Desde los Cuatro Caminos hasta la glorieta de Bilbao la línea es poco profunda; desde la glorieta a la Puerta del Sol está construida a gran profundidad: de 12 a 20 metros bajo la rasante de la calle.

La línea es eléctrica, de doble vía, y el ancho es el de las vías de los tranvías.

El túnel ha sido construido a zanja abierta en las calles de Luchana y Santa Engracia. Desde la glorieta de Bilbao a la puerta del Sol las obras han sido más difíciles. La traza del túnel se situó debajo de la zona ocu-

pada por los servicios de alcantarillado y distribución de aguas y luz; de aquí la mayor profundidad del túnel y su forma de tubo.

El público ha visto trabajar en la glorieta de Bilbao, esquina a Luchana; Hospicio, esquina a Beneficencia; calles de San Vicente, Arco de Santa María, Red de San Luis, San Alberto, Divino Pastor, Velarde y Santa Bárbara. Esas obras han durado mucho.



¿Qué se hacía? Eran pozos de ataque con grúas o montacargas eléctricos para construir el túnel profundo en forma de tubo.

En verdad, excepto un pequeño hundimiento en la Puerta del Sol, con desgracias, y la destrucción de árboles en las calles de Santa Engracia y Luchana, no se ha interceptado el tránsito ni causado grandes molestias.

El arbolado ha sido cuidadosamente renovado. En fin; no sólo se ha procedido rápidamente, sino con acierto.

El director, D. Miguel Otamendi, puede estar, más que satisfecho, orgulloso.

—«0»—

Habrán coches de primera y de segunda. En primera, ida y vuelta costará 0,30, y sólo la ida, 0,20; y en segunda, 0,20 y 0,15, respectivamente.

La línea que se inaugura oficialmente mañana, será prolongada muy pronto hasta la estación del Mediodía, con estaciones en la plaza del Progreso y de Antón Martín. Ya, desde Atocha a los Cuatro Caminos, hay distancia bastante para hacer necesario un ferrocarril.

Esta es la línea número 1, desde la estación del Mediodía a los Cuatro Caminos.

Tres líneas más se han concedido a la Empresa. Son las siguientes:

Línea número 2.—Ferraz, plaza de San Marcial, Puerta del Sol y calle de Alcalá hasta Goya. Se enlazará la plaza de San Marcial con la estación del Norte.

Línea núm. 3.—Plaza de la Independencia (puerta de Alcalá) y calle de Serrano hasta la de Diego de León.

Línea número 4.—Ferraz, Bulevar, calles de Sagasta, Génova y Goya, enlazando con los extremos de la línea número 2.

El progreso es evidente. Saludemos al Metropolitano con júbilo, a fuer de madrileños amantes de Madrid.

Al celebrar esta inauguración recordamos a los precursores. No son pocos los que proyectaron construir ferrocarriles subterráneos para comodidad de los madrileños y facilidad del tráfico.

- 4 -

Al principiar las obras de la Ciudad Lineal, un cuadro bien pintado representaba lo que hoy va a ser casi una realidad: el ferrocarril de la Puerta del Sol a la Ciudad Lineal, no ya a los Cuatro Caminos.

Al celebrar su triunfo, recordamos a uno de los iniciadores, al respetable D. Arturo Soria. No ha sido el único. En el notable folleto descriptivo del Metropolitano se consigna que bastantes años antes de la fecha en que se solicitó la concesión (mayo de 1914), se habían presentado diversos proyectos de ferrocarriles metropolitanos en Madrid, pues la idea de establecer rápidas comunicaciones subterráneas en nuestra capital se remontó a fines del siglo pasado.

Ahora se consigue.
Sea para bien.





BIBLIOTECA HISTORICA MUNICIPAL



1200037560

Progresos de Madrid (Los)

El primer Metropolitano

Artículo publicado en el periódico
"El País" correspondiente a el día 16
de Octubre de 1916. ? 1919

Recorto en 4. - 4 pag.

(Folleto - Leg.º 470 - n.º 8.)

R. 5887

Mod. núm. 1.

Ayuntamiento de Madrid

Paya HIG