

A
357.71
MAD
VOR
(2)

NORMALIZACIÓN
DE
ELEMENTOS
CONSTRUCTIVOS
PARA OBRAS DE
URBANIZACIÓN
2002

D. 15.222

TOMO SEGUNDO



Ayuntamiento de Madrid
Área de Obras e infraestructuras

Ayuntamiento de Madrid

INDICE

INDICE

TOMO PRIMERO

INTRODUCCIÓN

1- DISPOSICIÓN DE LOS SERVICIOS (DS).

- 1.- Disposición de servicios en aceras.
- 2.- Recomendaciones para la disposición de servicios en la vía pública.

2 - PAVIMENTACIÓN (PV).

- 1.- Baldosas hidráulicas tipos I, II, III y IV para aceras.
- 2.- Baldosa de terrazo tipo V para aceras.
- 3.- Baldosa hidráulica tipo VI para acera en paso de peatones.
- 4.- Bordillos tipo I, II, III y IV.
- 5.- Bordillos tipo V, VI, VII y VIII.
- 6.- Bordillo tipo IX-A para formación de vado en paso de peatones.
- 7.- Bordillo tipo IX-B para formación de vado en paso de peatones.
- 8.- Bordillo tipo IX-C para formación de vado en paso de peatones.
- 9.- Pieza lateral derecha tipo X-A para formación de vado en paso de vehículos.
- 10.- Pieza lateral derecha tipo X-B para formación de vado en paso de vehículos.
- 11.- Pieza central X-C para formación de vado en paso de vehículos.
- 12.- Vado en acera para paso de peatones.
- 13.- Disposición de vado en acera para paso de peatones en plazas y cruces.
- 14.- Vado en aceras para paso de vehículos. Tipo I.
- 15.- Vado en acera para paso de vehículos. Tipo II, ancho de acera superior a 2,00m.
- 16.1.- Determinación de la categoría de tráfico.
- 16.2.- Secciones estructurales de firmes de calzadas, tipos.

- 16.3.- Secciones estructurales de firmes de calzadas recomendaciones.
- 17.- Tipos de firme para aceras y paseos.
- 18.1.- Firme de aparcamiento diferenciado de superficie.
- 18.2.- Firme de aparcamiento diferenciado de superficie.
- 19.- Enlace de calzada e isleta con bordillos tipos I y II.
- 20.- Enlace de calzada y acera con bordillo tipo III.
- 21.- Enlace de aceras y zona terriza o verde con bordillo tipo IV.
- 22.- Enlace de acera y alcorque con bordillos tipos VI y VII.
- 23.- Alcorque ordinario sin rejilla.
- 24.- Alcorque circular sin rejilla.
- 25.- Alcorque ordinario con rejilla.
- 26.- Alcorque circular con rejilla
- 27.- Alcorque absorbente.
- 28.- Rejilla de fundición de 104 x 146 cm. para alcorque.
- 29.- Rejilla de fundición de 103 x 103 cm. para alcorque.
- 30.- Rejilla de fundición circular de Ø 123 cm. para alcorque.
- 31.- Rejilla de pletinas de acero para alcorque.

3- RED DE ALCANTARILLADO (RA).

- 1.- Alcantarillas visitables tipos I, II y III y galería de acceso.
- 2.- Rápido en alcantarilla visitable tipos I, II y III.
- 3.1.- Pozo de registro para alcantarillado tubular (profundidad ≤ 2,60 m.)
- 3.2.- Pozo de registro para alcantarillado tubular (profundidad ≤ 2,60 m.) con acometida particular.
- 4.1.- Pozo de registro para alcantarillado tubular (profundidad > 2,60 m.).
- 4.2.- Pozo de registro para alcantarillado tubular (profundidad > 2,60 m.) con acometida particular.
- 5.- Pozo de registro con cámara para alcantarillado tubular.
- 6.- Pozo de registro con cámara para alcantarillado visitable.
- 7.- Pozo con absorbedero con tubular al colector.
- 8.- Pozo para absorbedero con galería de acceso al colector.
- 9.- Pozo de ventilación.
- 10.1.- Pozo de resalto para alcantarilla tubular.

- 10.2.- Pozo de resalto para alcantarilla tubular.
- 11.1.- Pozo de acometida con resalto de alcantarilla tubular a visitable.
- 11.2.- Pozo de acometida con resalto de alcantarilla tubular a visitable.
- 12.1.- Pozo de registro prefabricado (Ø 1,00 m.) con base fabricada "in situ".
- 12.2.- Pozo de registro prefabricado: módulo cónico Ø 1,00/ Ø 0,625 m. y módulo de recrecido Ø 1,00 m.
- 13.1.- Pozo de registro prefabricado (Ø 1,20 m.) con base fabricada "in situ".
- 13.2.- Pozo de registro prefabricado: módulo cónico Ø 1,20/ Ø 0,80 m. y módulo de recrecido Ø 1,20 m.
- 14.- Pozo de registro prefabricado Ø 0,80 m. con absorbedero.
- 15.1.- Pozo de registro prefabricado Ø 0,80 m. con módulos cónicos.
- 15.2.- Módulo prefabricado de recrecido Ø 0,80 y módulo cónico Ø 0,80 / 0,60 m.
- 16.1.- Pozo de registro prefabricado Ø 1,00 m. con módulos cónicos.
- 16.2.- Módulo prefabricado de recrecido Ø 1,00 y módulo cónico Ø 1,00 / 0,60 m.
- 17.1.- Pozo de registro prefabricado Ø 1,20 m. con módulos cónicos.
- 17.2.- Módulo prefabricado de recrecido Ø 1,20 y módulo cónico Ø 1,20 / 0,80 m.
- 18.1.- Pozo de registro prefabricado Ø 1,00 m. con losas de remate.
- 18.2.- Pozo de registro prefabricado Ø 1,00 m. con losas de reducción.
- 19.- Pozo de registro prefabricado Ø 1,20 m. con losas de reducción.
- 20.- Pozo de registro prefabricado Ø 1,50 m. con losas de reducción.
- 21.- Alcantarillas visitables prefabricadas tipo I, II, III.
- 22.- Acometida de tubular a alcantarillas tubulares.
- 23.- Acometida de tubular a alcantarillas visitables.
- 24.- Acometida particular a alcantarilla municipal visitable, ó a profundidad ≤ 4,50 m.
- 25.- Cámara de descarga automática de 1.000 litros de capacidad para alcantarilla tubular.
- 26.- Cerco para pozo de registro en acera.
- 27.- Cerco para pozo de registro en calzada.
- 28.- Cerco con tragante para pozo absorbedero.
- 29.- Tapa para pozo de registro o absorbedero.

- 30.- Tapa de rejilla para pozo de registro tipo D-400.
- 31.- Tapa de hormigón para pozo de registro en zonas sin urbanizar.
- 32.- Imbornal conectado a pozo absorbadero.
- 33.- Rejilla para absorbadero.
- 34.- Rejilla de hormigón armado en zonas sin urbanizar.
- 35.- Pate de acceso a pozos.

4- ALUMBRADO EXTERIOR (AE).

- 1.- Símbolos.
- 2.- Centro de mando - esquema eléctrico.
- 3.- Centro de mando. Armario. Detalles AM 1 y AM 2.
- 4.- Centro de mando. Armario. Detalles.
- 5.- Centro de mando. Armario. Detalles.
- 6.- Centro de mando. Bastidor BM. 1.
- 7.- Centro de mando. Bastidor BM. 2.
- 8.- Centro de mando. Cimentación.
- 9.- Postes de madera. Montaje.
- 10.- Postes de madera. Cimentación.
- 11.- Canalización subterránea. Aceras en tierra.
- 12.- Canalización subterránea. Aceras pavimentadas.
- 13.- Canalización subterránea. Cruce de calzadas.
- 14.1.- Arqueta tipo I con tapa de fundición para cruce de calzada.
- 14.2.- Tapa de fundición para arqueta tipo I.
- 15.1.- Arquetas tipos II y III con tapa de fundición para paso o derivación (tipo II) y para toma de tierra (tipo III).
- 15.2.- Tapa de fundición para arquetas tipos II y III.
- 16.1.- Instalación de puesta a tierra conjunto (en instalación nueva).
- 16.2.- Instalación de puesta a tierra conjunto (en instalación existente).
- 17.- Placa para toma de tierra detalle.
- 18.- Cimentaciones de soportes hasta 18 m. de altura.
- 19.- Columna de 4 a 6 m.
- 20.- Cruceta recta para 2, 3, o 4 luminarias en columnas de 4 a 6 m.
- 21.- Báculo o columna de 8 a 18 m

- 22.- Cruceta para 2,3, o 4 luminarias en columnas de 10 a 18 m.
- 23.1.- Brazo mural para luminaria cerrada
- 23.2.- Perno y cable de seguridad para brazo mural.
- 24.- Brazo mural para luminaria esférica.
- 25.- Brazo de báculo para luminaria esférica.
- 26.- Candelabro modelo Villa.
- 27.- Candelabro modelo Fernando VII.
- 28.- Candelabro modelo tipo Bailén.
- 29.- Candelabro Monumental.
- 30.- Candelabro Ribera.
- 31.- Candelabro Clásico.
- 32.- Palomilla y farol Villa.
- 33.- Palomilla y farol modelo Fernando VII.
- 34.- Caja de conexión y protección para fachada y báculo.
- 35.- Caja de conexión y protección para columna de 4 m.
- 36.- Luminaria cerrada para lámpara de descarga.
- 37.- Luminaria esférica.
- 38.- Farol modelo Fernando VII.
- 39.1.- Farol Villa. Conjunto General.
- 39.2.- Farol Villa. Detalles (I).
- 39.3.- Farol Villa. Detalles (II).
- 39.4.- Farol Villa. Detalles (III).
- 39.5.- Farol Villa. Detalles (IV).

5 - RED DE RIEGO (RR).

- 1.- Riego por goteo.
- 2.- Riego por difusión/aspersión.
- 3.- Esquema de emplazamiento de bocas de riego y conexión a la red general de distribución de agua.
- 4.1.- Zanja tipo para red de riego bajo aceras.
- 4.2.- Zanja tipo para red de riego bajo zonas terrizas.
- 4.3.- Zanja tipo para red de riego bajo calzadas.
- 5.1.- Boca de riego modelo Ayuntamiento de Madrid.

- 5.2.- Boca de riego modelo Ayuntamiento de Madrid. Despiece.
- 6.- Arqueta para llave de paso.
- 7.- Cerco y tapa para arqueta de llave de paso.
- 8.- Hidrante tipo 1.
- 9.- Cerco y tapa para arqueta de Hidrante tipo 1.
- 10.1.- Hidrante tipo 2.
- 10.2.- Arqueta para Hidrante tipo 2.
- 10.3.- Instalación de Hidrante tipo 2.

6- GALERIAS DE SERVICIO (GS).

- 1.- Secciones tipo de galería principal.
- 2.- Sección tipo de galería con andén lateral.
- 3.- Sección tipo de galería con andén central.
- 4.- Sección tipo de galería de techo plano construida "in situ".
- 5.- Sección tipo de galería secundaria.
- 6.- Secciones tipo de galería para acometida particular.
- 7.- Sección tipo de galería abovedada prefabricada.
- 8.- Sección tipo de galería de techo plano prefabricada.
- 9.- Acometida y pozo para red de riego.
- 10.- Desagüe.
- 11.- Entrada de materiales.
- 12.- Entrada de personal.
- 13.1.- Entrada de personal con cuarto de control.
- 13.2.- Entrada de personal con cuarto de control.

TOMO SEGUNDO

7 - SEÑALIZACIÓN VIARIA (SV).

- 1.1.- Longitudinales discontinuas.
- 1.2.- Longitudinales discontinuas.
- 2.1.- Longitudinales continuas.
- 2.2.- Longitudinales continuas.
- 3.- Transversales de detención.
- 4.- Flechas de dirección.

- 5.- Cebreado en isletas.
- 6.1.- Señal horizontal stop.
- 6.2.- Señal horizontal carril bus.
- 7.- Símbolo de ceda el paso.
- 8.1.- Estacionamiento en línea.
- 8.2.- Estacionamiento en batería.
- 9.1.- Prohibición de estacionamiento.
- 9.2.- Prohibición de parada.
- 9.3.- Prohibición de cambio de carril.
- 9.4.- Zona de estacionamiento prohibido (generalmente reservada para parada de autobuses o carga y descarga).
- 10.- Carril reservado para autobuses.
- 11.1.- Marcas de preaviso de paso para peatones.
- 11.2.- Paso para peatones y ciclistas.
- 12.1.- Marcas de aviso.
- 12.2.- Marca de stop.
- 12.3.- Marca de stop.
- 12.4.- Marca de ceda el paso.
- 13.1.- Intersección urbana.
- 13.2.- Intersección urbana.
- 14.- Carriles reversibles.
- 15.- Cebras franqueantes.
- 16.1.- Esquemas en selección de carriles.
- 16.2.- Esquemas en selección de carriles.
- 17.1.- Señalización de limitación de velocidad.
- 17.2.- Señalización de antibloqueo en un cruce de color amarillo.
- 18.1.- Señalización de obras en la vía pública (ocupación parcial de la calzada).
- 18.2.- Señalización de obras en la vía pública (corte total de la calzada de una calle principal).
- 18.3.- Señalización de obras en la vía pública (ocupación total de la acera "A").
- 18.4.- Señalización de obras en la vía pública (ocupación total de la acera "B").

- 18.5.- Palenque de señalización de obras tipo A.
- 18.6.- Palenque de señalización de obras tipo B.
- 18.7.- Palenque de señalización de obras tipo C.
- 18.8.- Palenque de señalización de obras tipo D.
- 19.1.- Flecha de conjunto unitario.
- 19.2.- Indicadores de dirección.
- 20.- Dimensiones de cajetines I.
- 21.- Dimensiones de cajetines II.
- 22.1.- Poste tipo báculo modelo A (para dos módulos).
- 22.2.- Poste tipo báculo modelo B (para dos o más módulos y pequeños carteles).
- 22.3.- Poste tipo aéreo modelo C (para un módulo o señal de situación de 120 cm.).
- 22.4.- Poste tipo isleta modelo D (para dos o más módulos).
- 22.5.- Poste tipo báculo modelo E (para dos módulos).
- 22.6.- Poste tipo aéreo modelo F (para un módulo o señal de situación de 150 cm.).
- 22.7.- Poste tipo báculo modelo G (amplio especial para 5 ó 6 módulos).
- 22.8.- Poste especial modelo H (para grandes carteles).
- 23.1.- Modelo de señalización informativa europea tipo cajón.
- 23.2.- Detalle de poste telescópico para sustentación de módulos de señalización tipo europea.
- 23.3.- Modelo de señalización informativa europea tipo cajón. Poste y módulos.
- 23.4.- Modelo de señalización informativa europea tipo cajón. Detalles.
- 23.5.- Señalización informativa urbana en zona escolar tipo cajón (1).
- 23.6.- Señalización informativa urbana en zona escolar tipo cajón (2).
- 23.7.- Señalización informativa urbana en zona escolar tipo cajón. Detalles.
- 23.8.- Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones.
- 23.9.- Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones. Detalles (1).
- 23.10.- Señal luminosa tipo cajón en paso de peatones. Detalles (2).
- 24.- Detalle hito de señalización tipo A.
- 25.- Detalle hito de señalización tipo B.

8- REGULACIÓN DE TRÁFICO (RT).

- 1.- Canalización subterránea. Aceras en Tierra.
- 2.- Canalización subterránea. Aceras pavimentadas.
- 3.- Canalización subterránea. Cruce de calzadas.
- 4.- Arqueta para cruce de calzada.
- 5.- Arqueta con tapa de fundición de paso, derivación ó toma de tierra.
- 6.- Tapa de fundición para arqueta.
- 7.- Pica para toma de tierra.
- 8.- Cimentación de columna CL-TN.
- 9.- Cimentación de columna CRT- 1000.
- 10.- Cimentación de báculos.
- 11.- Cimentación de regulador de tráfico.
- 12.- Cimentación de central de tráfico.
- 13.- Regata para detectores.
- 14.- Semáforo S13/200.
- 15.- Semáforo S 13/200/300 (Autovía).
- 16.- Semáforo S 13/300.
- 17.- Semáforo S 13/100 (modular) infantil.
- 18.- Semáforo S12/200P y suplemento.
- 19.- Semáforo S 11/200.
- 20.- Semáforo S12/100 y suplemento.
- 21.- Semáforo S13/100 y suplemento.
- 22.- Lentes flechas para direcciones obligatorias.
- 23.- Lentes para carril de bicicletas.
- 24.- Lentes ámbar. Protección peatones.
- 25.- Brazo soporte 150 S - 270 S.
- 26.- Brazo soporte 270 D.
- 27.- Pulsador ZPP-D y suplemento.
- 28.- Pantalla para semáforo S 13/200.
- 29.- Pantalla para semáforo S 13/200/300.
- 30.- Pantalla para semáforo S 13/300.
- 31.- Columna CL equipada con semáforos S 13/200, S 11/200F, S 12/200P y S13/100.

- 32.- Columna CL equipada con semáforos S13/200, S12/100.
- 33.- Columna CL-TN con base chapa de acero equipada con semáforos S13/200, S12/200P y S12/100.
- 34.- Columna CL-TN con base chapa de acero equipada con semáforos S 13/200 lente ámbar protección peatones S 12/200P, S 12/100.
- 35.- Columna CL-TN con base chapa de acero equipada con semáforos S13/200 F, S12/200P y S12/100.
- 36.- Columna CL equipada con semáforos S13/200, S12/200P peatones y S12/200C ciclos.
- 37.- Columna CL-TN con base chapa de acero equipada con semáforos S 12/200, S 12/200P.
- 38.- Columna CL-TN base, chapa de acero equipada con semáforos S12/200 lente ámbar protección peatones S12/200P.
- 39.- Conjunto columna CTM-4 equipado con semáforos S13/200, S12/100, S12/200PC.
- 40.- Columna CTM-4 equipada con semáforos S13/200, S3/200, S2/200P, S12/100.
- 41.- Columna CSM-1850 portátil equipada con semáforos S13/200, S12/100.
- 42.- Columna portátil CSM- 1850.
- 43.- Señal oculta de fibra óptica.
- 44.- Columna CL-2400.
- 45.- Columna CL-TN2400.
- 46.- Columna con base portátil para caja RTS-S
- 47.- Columna CRT-1000.
- 48.- Báculo y alargadera.
- 49.- Conjunto báculo equipado con semáforos S13/200, S12/100 y S12/200PC.
- 50.- Conjunto báculo equipado con semáforos S13/200, S12/200PC y pulsador ZPP-D.
- 51.- Conjunto báculo equipado con semáforos S13/200, S 11/200F, S12/200PC y S13/100F.
- 52.- Conjunto báculo equipado con semáforos S13/200, S13/300/200 A y S12/100.

- 53.- Columna CTM-4.
- 54.- Armario para regulador de tráfico.
- 55.- Caja para detector de vehículos sobre columnas CRT-100.
- 56.- Armario para central de tráfico.

9 - MOBILIARIO URBANO (MU).

- 5.A.- Protector zona ajardinada tipo valla de nudos "A".
- 5.B.- Protector zona ajardinada tipo valla de nudos "B".
- 5.C.- Protector zona ajardinada tipo valla 1/2 nudo "C".
- 5.D.- Protector zona ajardinada tipo valla 1/2 nudo "D".
- 5.E.- Protector zona ajardinada.
- 6.- Remate esquinas protector zona ajardinada.
- 7.- Protector de alcorque.
- 8.A.- Jardinera hexagonal baja (altura 50 cm.).
- 8.B.- Jardinera hexagonal alta (altura 60 cm).
- 9.- Jardinera colgante tipo Gran Vía.
- 10.- Jardinera rectangular (Gran Vía).
- 11.A.- Papelera basculante de jardín (36 l).
- 11.B.- Papelera de tablillas basculante de jardín.
- 12.A.- Papelera zona histórica 1 seno (50 l.).
- 12.B.- Papelera zona histórica 2 senos (2 x 50 l.).
- 12.C.- Papelera zona histórica 3 senos (3 x 50 l.).
- 12.D.- Papelera zona histórica adosada a farola.
- 13.- Papelera octogonal de fundición.
- 14.- Papelera contenedor basculante forestal (108 l.).
- 15.A.- Banco tipo 2000 (2,00 m).
- 15.B.- Banco tipo 2000 (2,50 m.).
- 15.C.- Banco tipo 2000 (3,00 m.).
- 15.D.- Banco tipo 2000 (3,50 m.).
- 15.E.- Banco tipo 2000 (4,00 m.).
- 15.F.- Banco tipo 2000 (4,50 m.).
- 15.G.- Banco tipo 2000 (5,00 m.).
- 15.H.- Banco tipo 2000 (0,75 m.).

- 16.- Banco tipo Madrid.
- 17.- Banco de tablillas.
- 18.- Banco doble de fundición.
- 19.- Banco de estructura tubular.
- 20.- Banco rústico.
- 28.- Mesa de ajedrez.
- 29.- Mesa rústica.
- 30.A.- Canasta de baloncesto.
- 30.B.- Canasta de Mini-basket.
- 30.C.- Canasta de baloncesto (móvil).
- 32.- Portería balón-mano y fútbol sala.
- 33.- Portería de fútbol.
- 35.A.- Bolardo cilíndrico zona histórica (altura 50 cm.).
- 35.B.- Bolardo troncocónico alto (altura 80 cm.).
- 35.C.- Bolardo troncocónico alto desmontable (altura 80 cm.).
- 35.D.- Bolardo troncocónico bajo (altura 50 cm.).
- 35.E.- Bolardo torneado cónico (altura 74 cm.).
- 35.F.- Bolardo esférico zona histórica.
- 35.G.- Bolardo zona histórica (altura 50 cm.).
- 35.H.- Bolardo desmontable zona histórica (altura 50 cm.).
- 35.J.- Bolardo cilíndrico (altura 90 cm.).
- 36.- Horquilla de delimitación de zona peatonal (altura 70 cm.).
- 37.A.- Fuente de agua potable.
- 37.B.- Fuente surtidor de agua potable.
- 37.C.- Fuente de agua potable tipo 1900.
- 37.D.- Fuente de fundición. Un surtidor.
- 37.E.- Fuente de fundición. Dos surtidores.
- 37.F.- Fuente de fundición. Tres surtidores.
- 37.G.- Fuente de fundición. Cuatro surtidores.
- 38.- Soporte bicicletas.
- 39.- Cartel indicativo en parques.
- 40.- Poste de señalización peatonal.
- 41.- Placa señalización de calles vitrificada.
- 42.A.- Cerramiento metálico galvanizado. (H = 1,00 m.).

- 42.B.- Cerramiento metálico galvanizado. (H = 2,00 m.).
- 44.- Valla peatonal tipo Bravo Murillo (H = 1,00 m.).
- 45.- Valla peatonal de doble horquilla.
- 46.A.- Valla peatonal tipo Sol alta (H = 0,93 m.).
- 46.B.- Valla peatonal tipo Sol baja (H = 0,84 m.).
- 48.- Valla de jardines tipo Salamanca (H = 1,00 m.).
- 49.- Valla metálica áreas infantiles.
- 50.A.- Talanquera de madera.
- 50.B.- Valla de madera áreas infantiles.

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

NORMALIZACIÓN DE ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS PARA OBRAS DE URBANIZACIÓN 2002.

El presente documento ha sido aprobado por el Ayuntamiento Pleno el 20 de Diciembre de 2001 y constituye una actualización del hasta ahora vigente aprobado en 1987. El tiempo transcurrido desde este año, ha aconsejado la actualización de este documento, habiéndose introducido en el mismo diversas modificaciones con el propósito de corregir, ampliar y actualizar el anterior.

Las modificaciones efectuadas obedecen a alguno de los siguientes motivos:

- a) Adaptación al vigente Pliego de Condiciones Técnicas Generales, aplicable a la redacción de proyectos y ejecución de las obras municipales, que fue aprobado por el Excmo. Ayuntamiento Pleno el 23 de diciembre de 1998.
- b) Cambios en la normativa española (UNE), así como modificaciones producidas por su adaptación al espacio único europeo (normas UNE-EN).
- c) Aplicación de los criterios de accesibilidad y de supresión de barreras arquitectónicas.
- d) Supresión de fichas con elementos en desuso u obsoletos.
- e) Introducción de nuevos elementos.

La Normalización de Elementos Constructivos define la geometría y los materiales constructivos de todos aquellos elementos que, por su frecuente uso en las obras de urbanización, son susceptibles de ser normalizados. El resto de las condiciones de estos elementos como calidad, ejecución, recepción, etc. Se ajustará a las especificaciones contenidas en el Pliego de Condiciones Técnicas Generales.

Los capítulos que se incluyen en este documento, con las siglas que lo identifican, son los siguientes:

DISPOSICIÓN DE LOS SERVICIOS (D.S.).

PAVIMENTACIÓN (P.V.)

RED DE ALCANTARILLADO (R.A.)

ALUMBRADO EXTERIOR (A.E.)

RED DE RIEGO E HIDRANTES (R.R.)

GALERÍAS DE SERVICIO (G.S.)

SEÑALIZACIÓN VIARIA (S.V.)

REGULACIÓN DE TRÁFICO (R.T.)

MOBILIARIO URBANO (M.U.)

La relación de elementos recogidos no es exhaustiva ni limitativa. Por su propia condición, la Normalización de Elementos Constructivos pretende ser un documento vivo, pudiendo ampliarse o modificarse su contenido, de conformidad con las necesidades y exigencias de cada momento.

SV

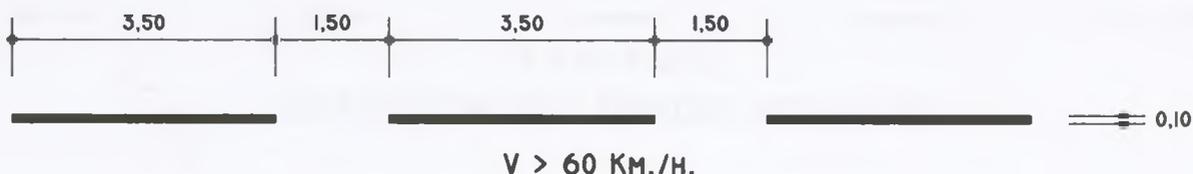
SEÑALIZACION VIARIA



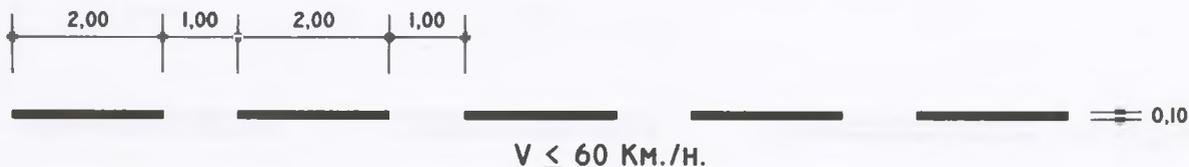
SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES
Y CARRILES DE ENTRADA O SALIDA



SEPARACIÓN DE CARRILES DE ENTRADA
O SALIDA DE AUTOPISTA



$V > 60 \text{ KM./H.}$



$V \leq 60 \text{ KM./H.}$

AVISO DE LÍNEA CONTINUA O PELIGRO



ARCÉN < 1,50

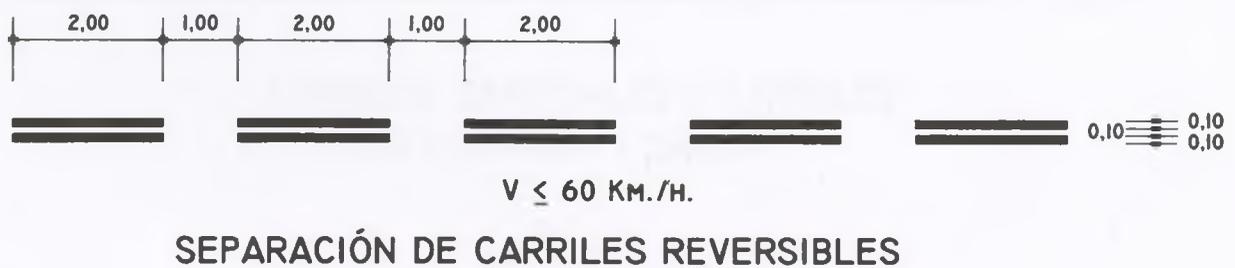
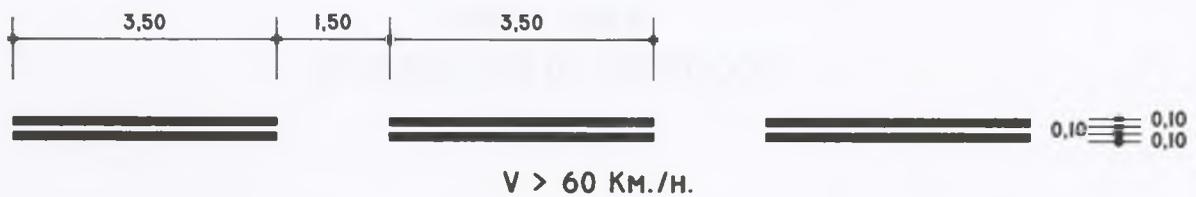
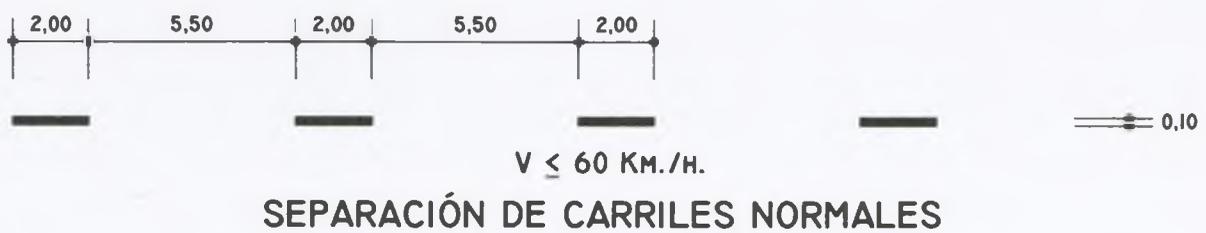
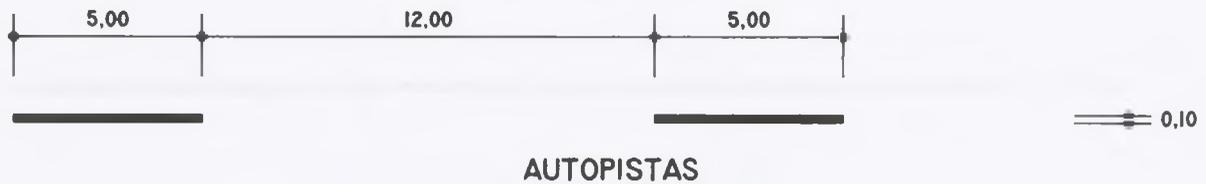


$V \leq 60 \text{ KM./H.}$

LÍNEAS DE BORDE

Ayuntamiento de Madrid

COTAS EN METROS





SEPARACIÓN DE CARRILES



LÍNEA SENCILLA



DOBLE LÍNEA
SEPARACIÓN DE SENTIDOS



CARRILES ESPECIALES Y CARRILES
DE ENTRADA Y SALIDA

COTAS EN METROS

ARCÉN < 1,50



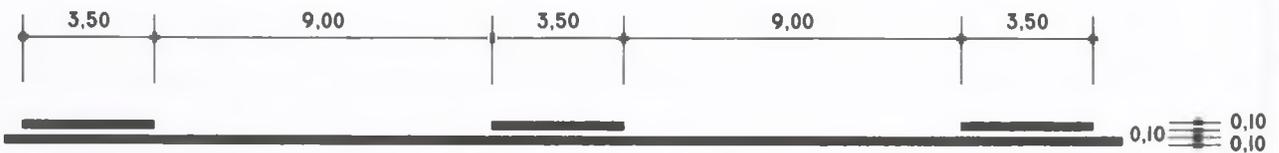
ARCÉN ≥ 1,50



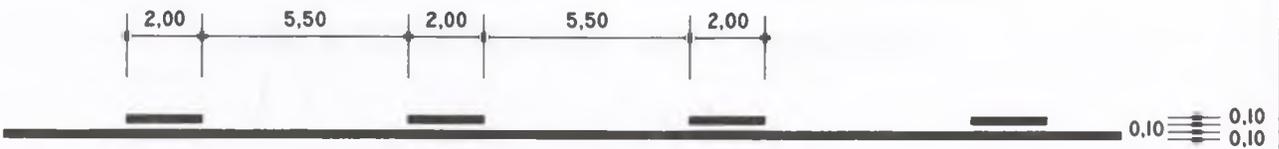
AUTOPISTAS



BORDE DE CALZADAS



V > 60 KM./H.



V ≥ 60 KM./H.

REGULACIÓN DE ADELANTAMIENTOS

COTAS EN METROS

Ayuntamiento de Madrid



0,40

LÍNEA DE STOP



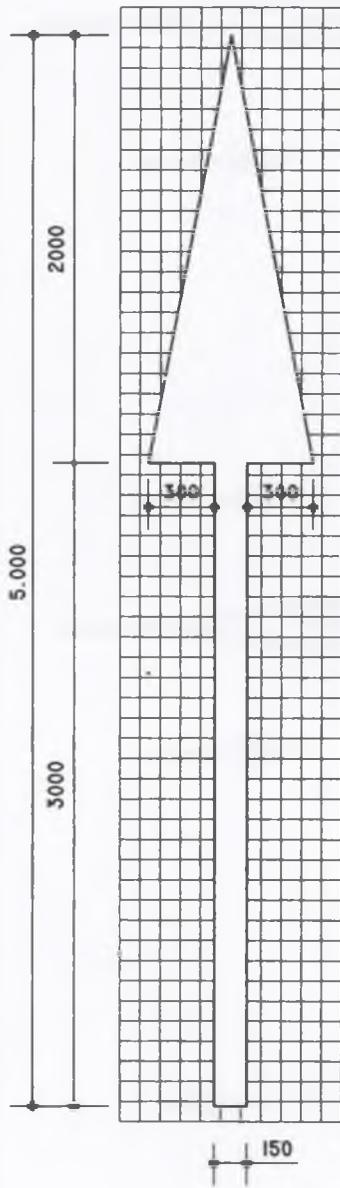
LÍNEA DE CEDA EL PASO



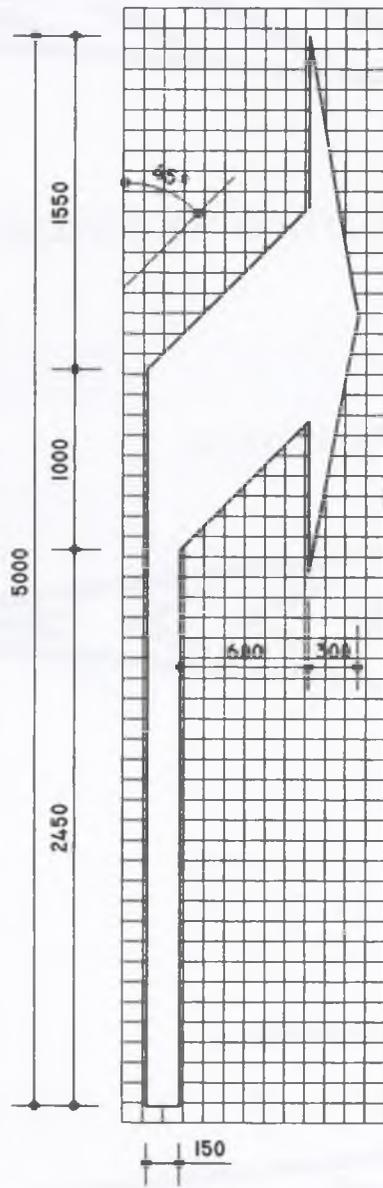
0,30

LÍNEA DE DETENCIÓN ANTE SEMÁFORO

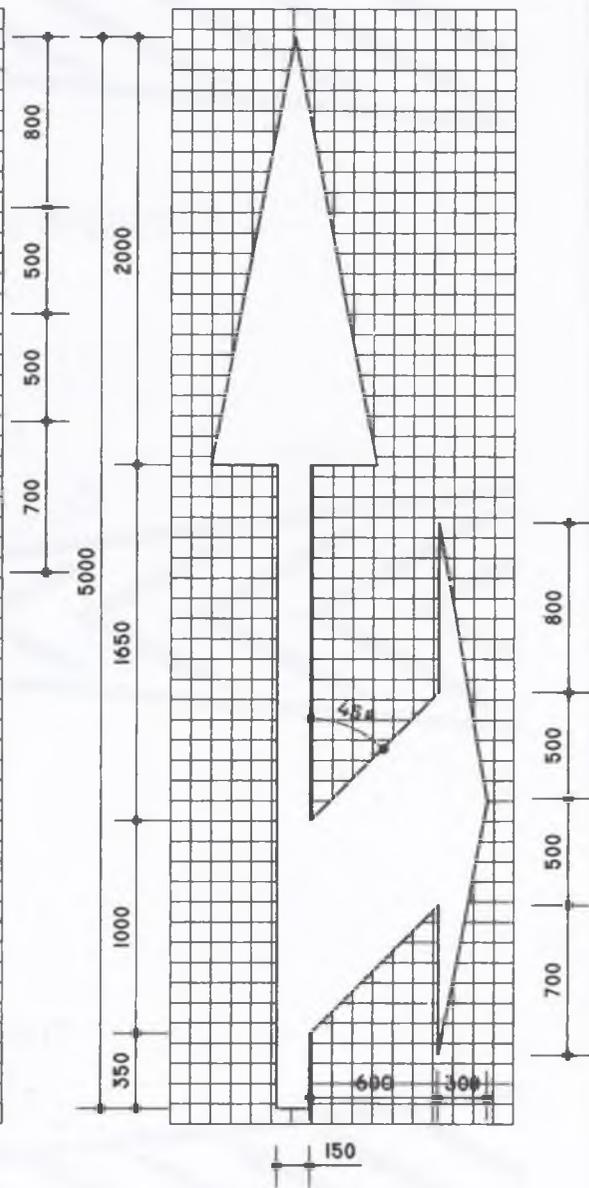
VELOCIDAD $V \leq 60$ Km./h.



S=1,200 M2.



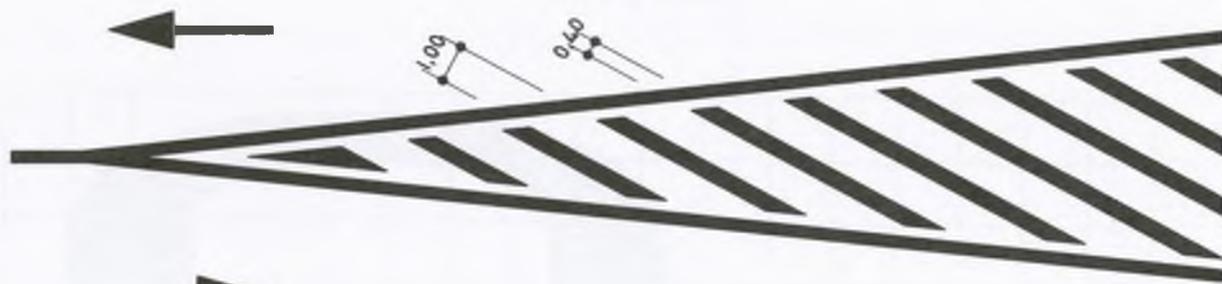
S=1,5037 M2.



S=2,175 M2.

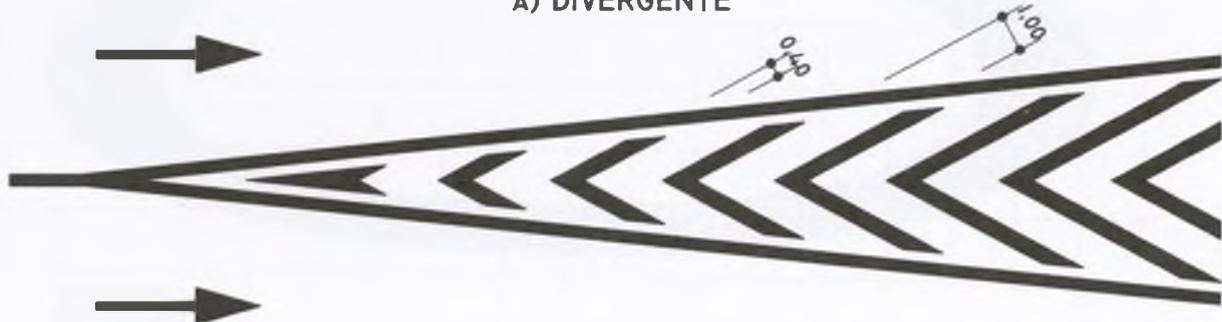
COTAS EN MILÍMETROS

VELOCIDAD $V \leq 60$ KM./H.

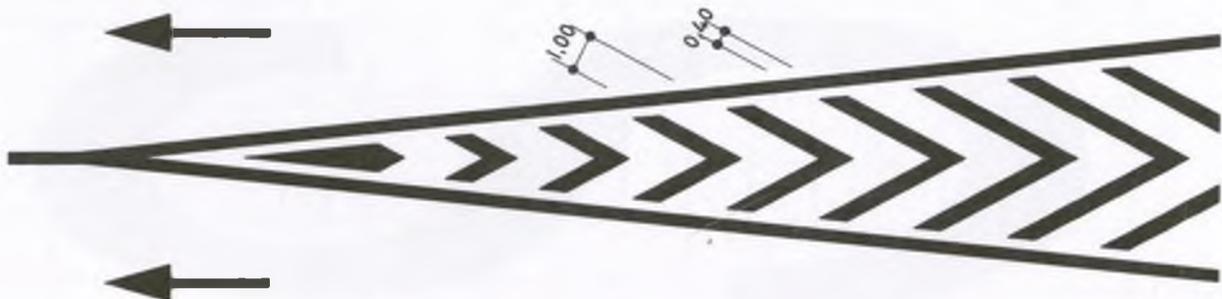


TRÁFICO EN SENTIDOS OPUESTOS

A) DIVERGENTE



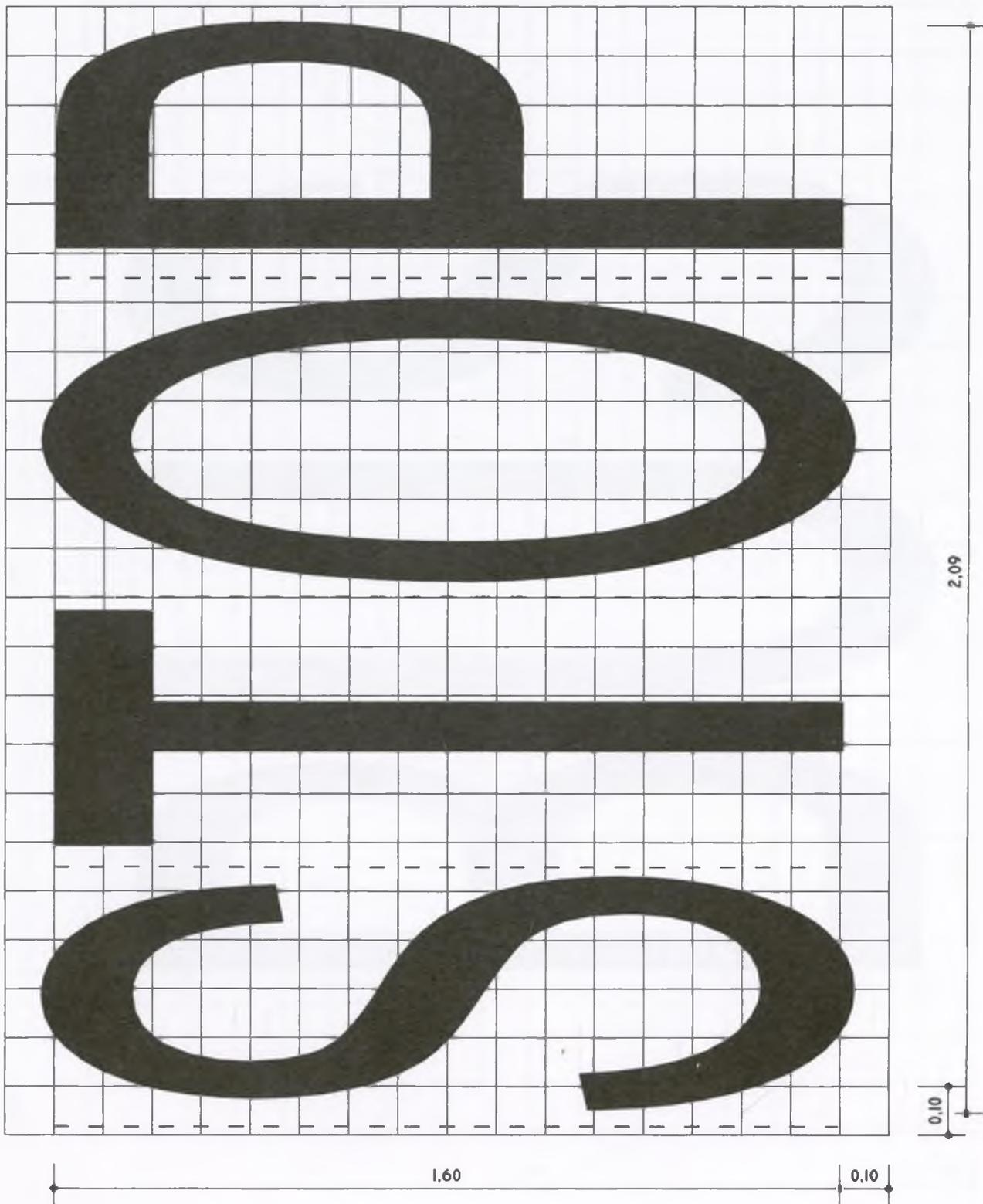
B) CONVERGENTE



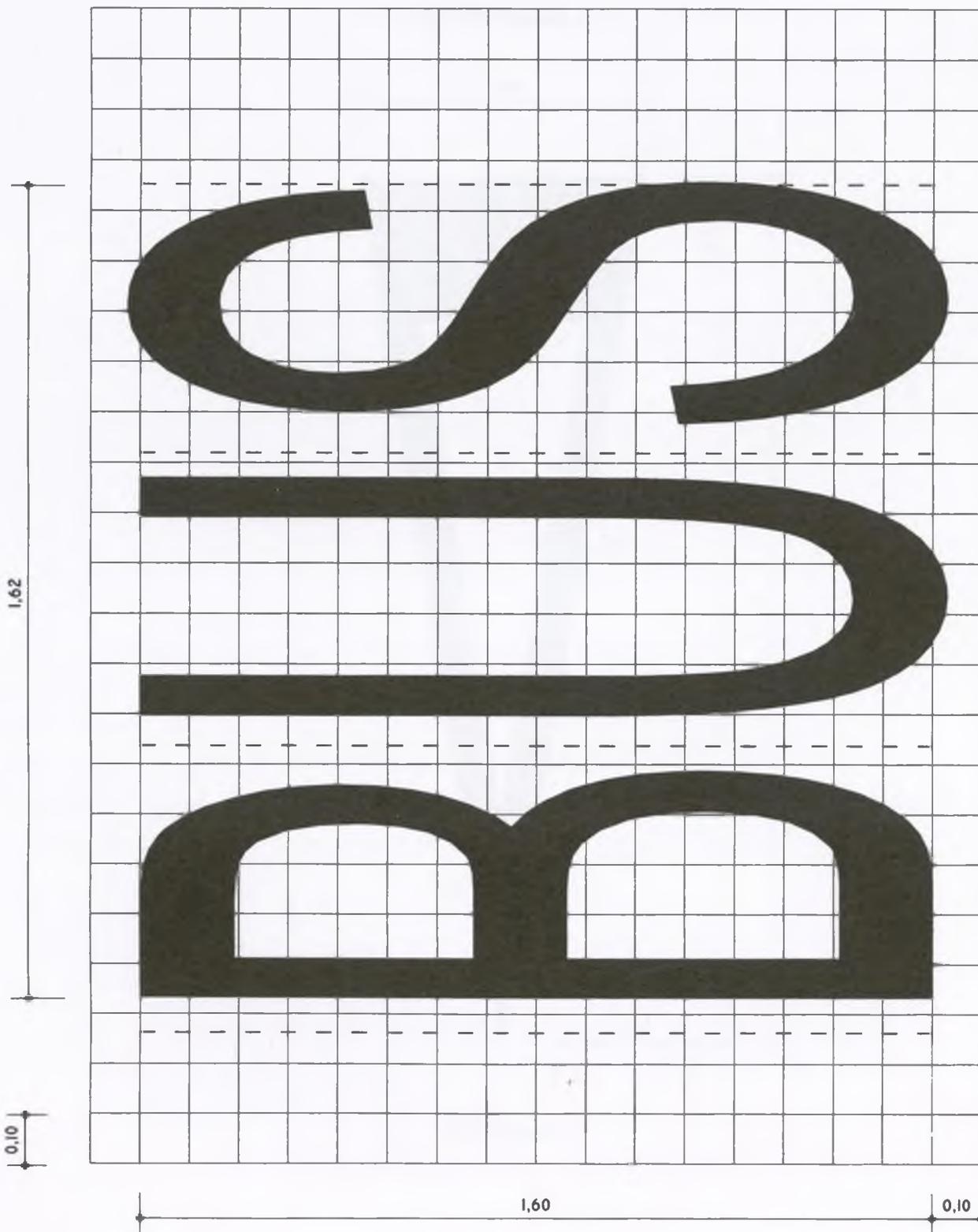
TRÁFICO EN EL MISMO SENTIDO

COTAS EN METROS

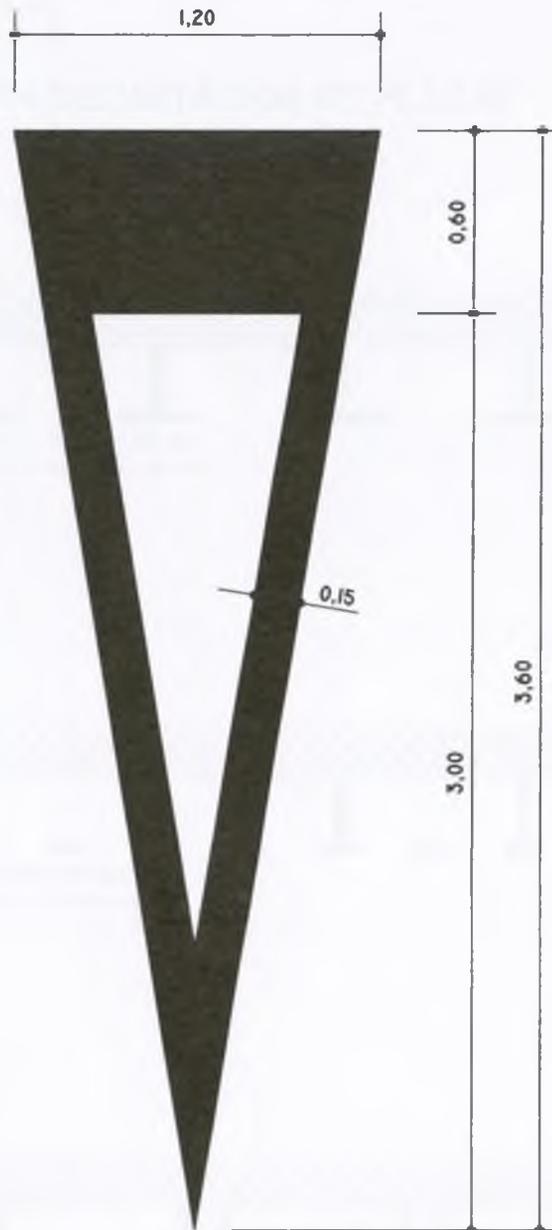
V ≤ 60 KM./H.



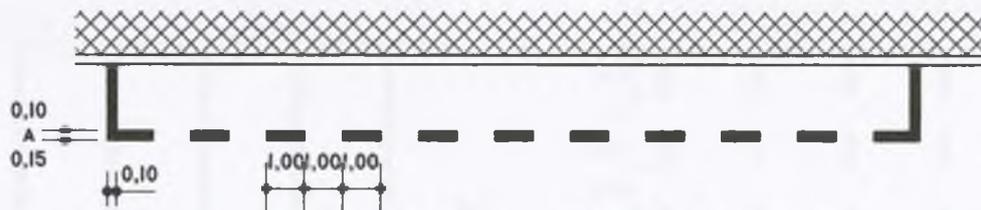
V ≤ 60 KM./H.



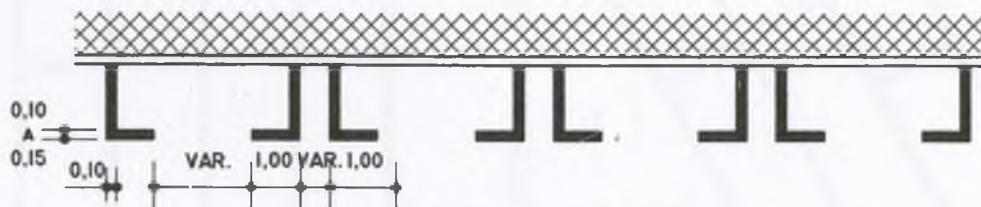
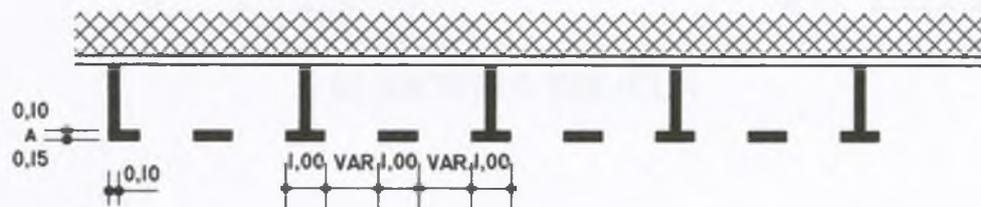
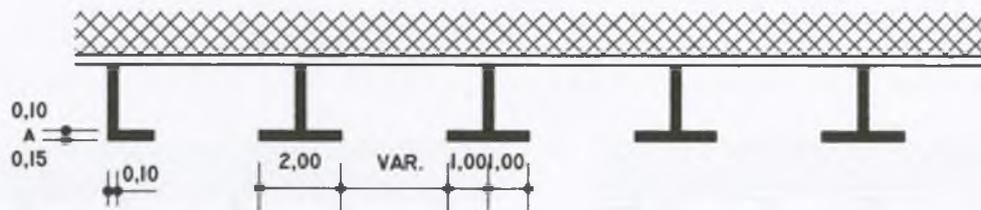
(RECOMENDABLE)



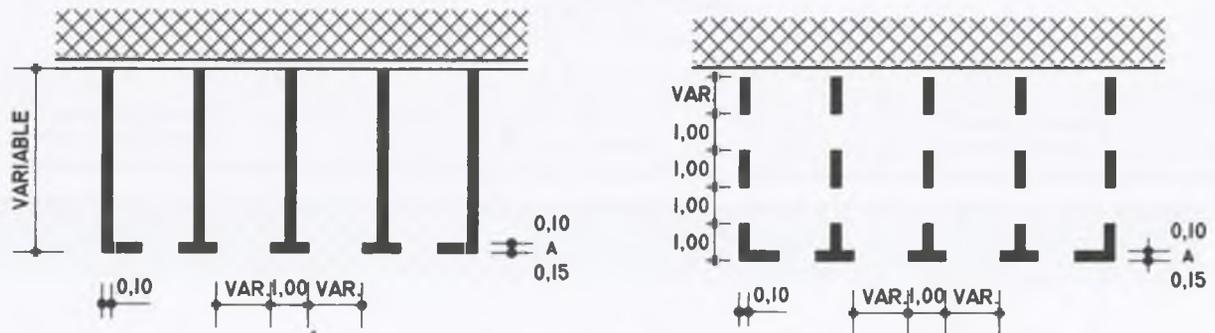
$S=1,434 \text{ M}^2.$



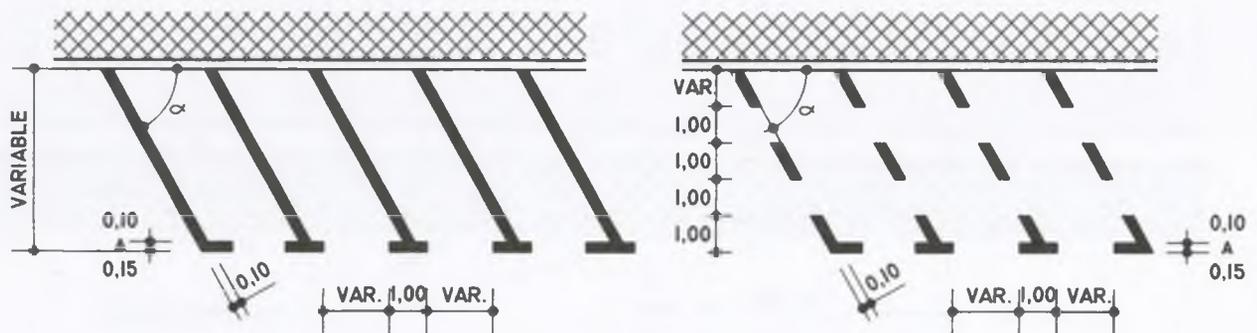
A) SIN DELIMITACIÓN DE PLAZAS



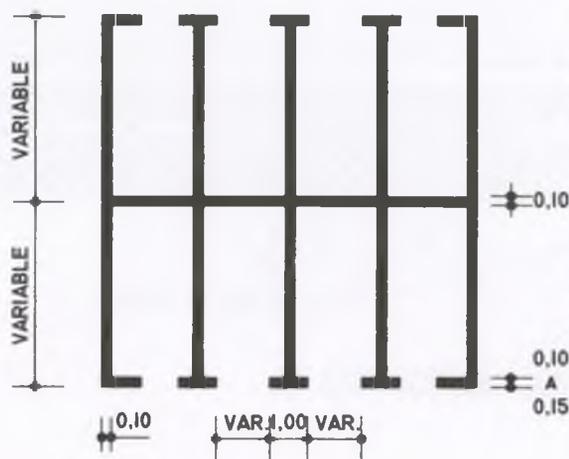
B) CON DELIMITACIÓN DE PLAZAS



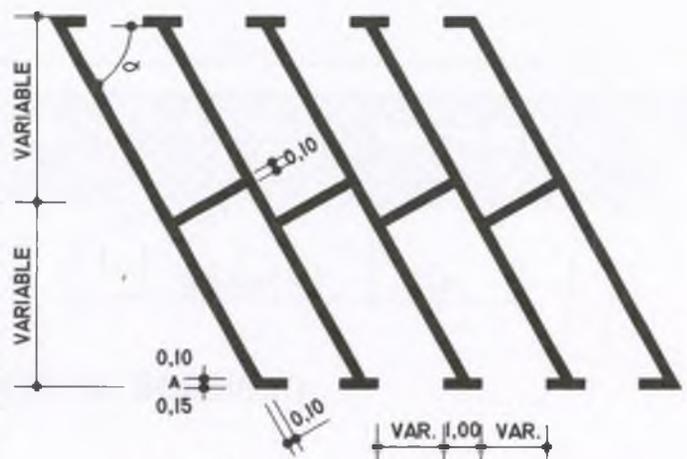
A) BATERÍA RECTA



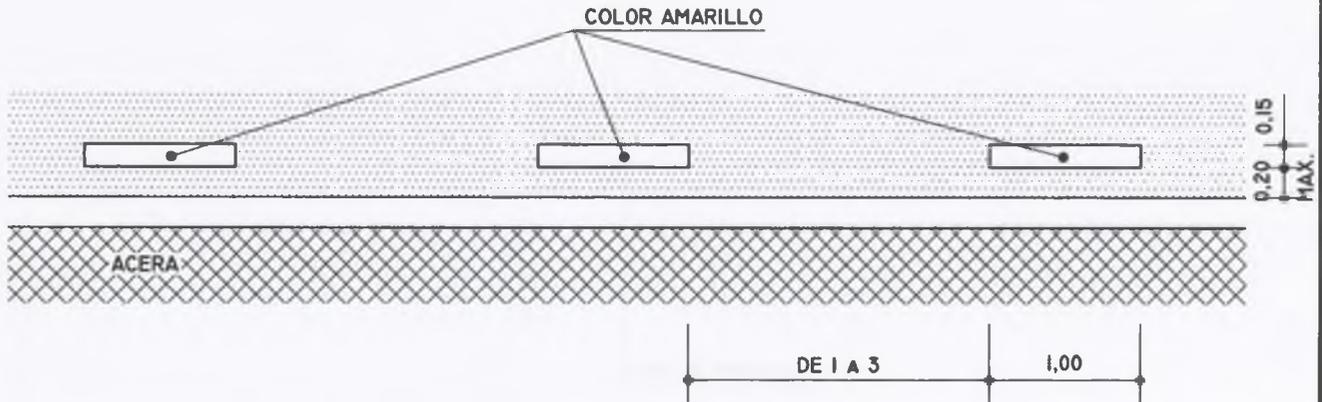
B) BATERÍA OBLICUA



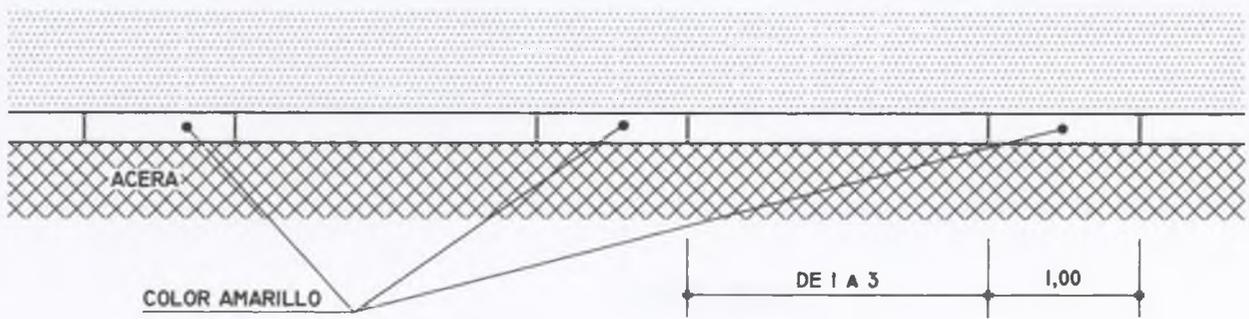
DOBLE BATERÍA RECTA



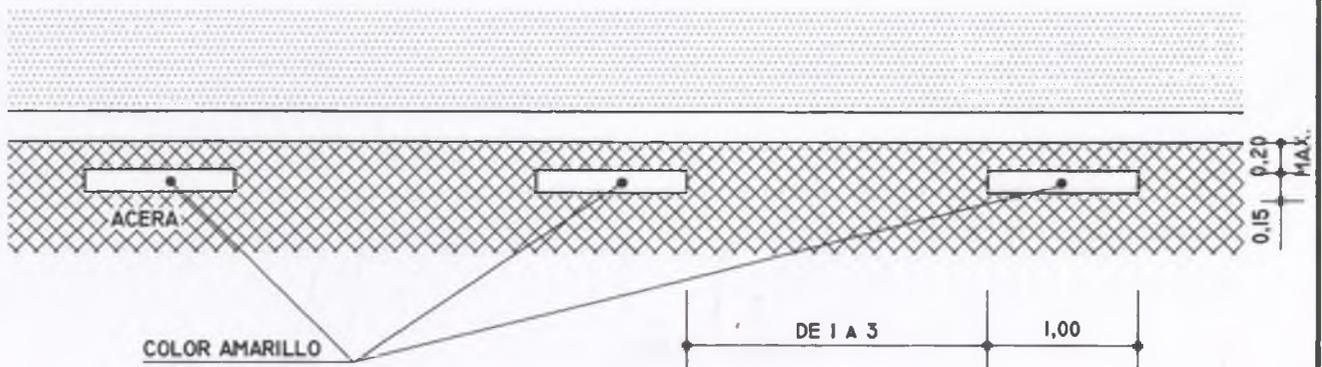
BATERÍA EN DIENTE DE SIERRA



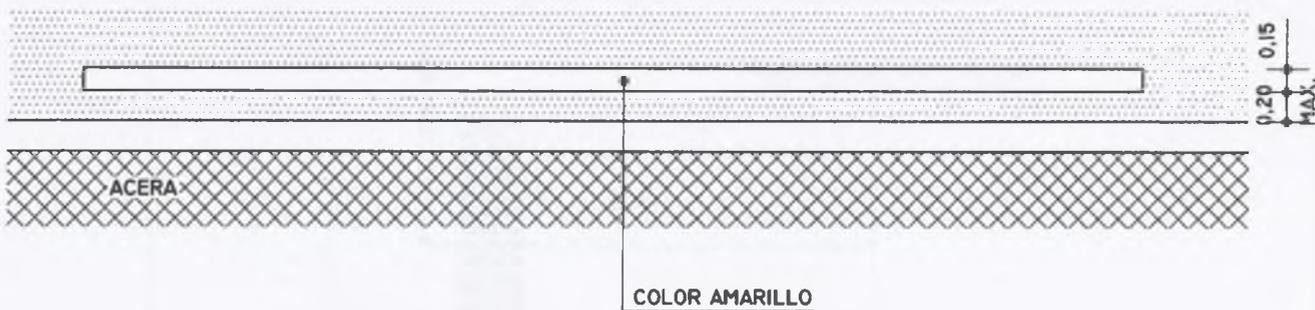
A) EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO



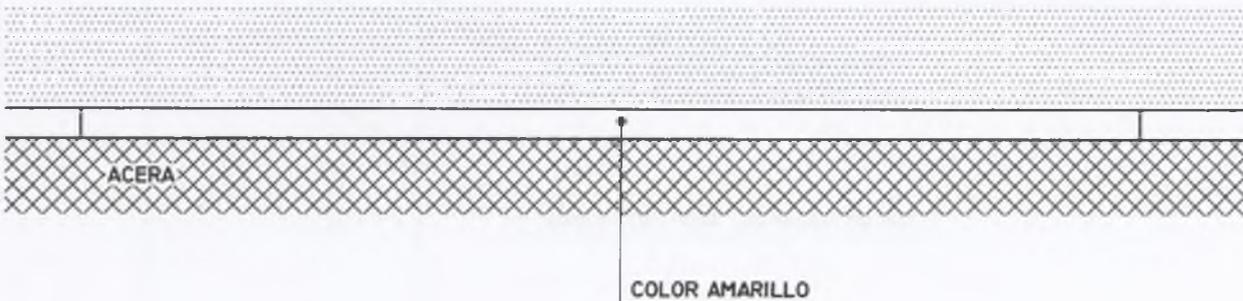
A) SOBRE EL BORDILLO



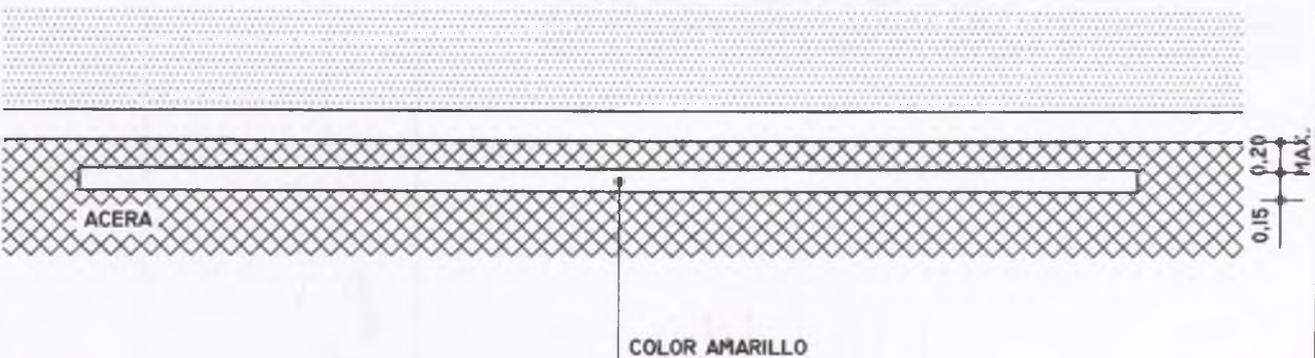
C) EN ACERA JUNTO AL BORDILLO



A) EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO

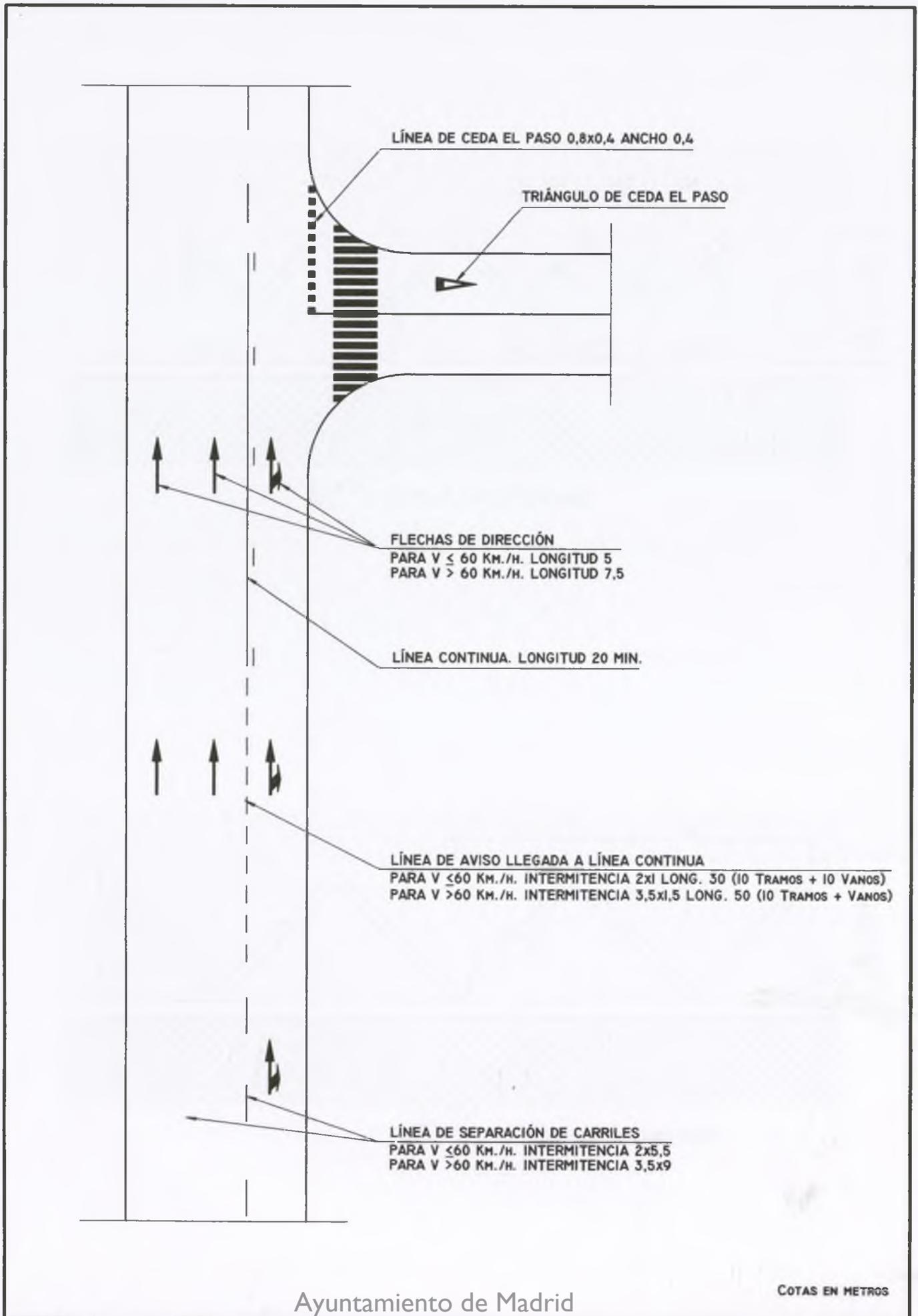


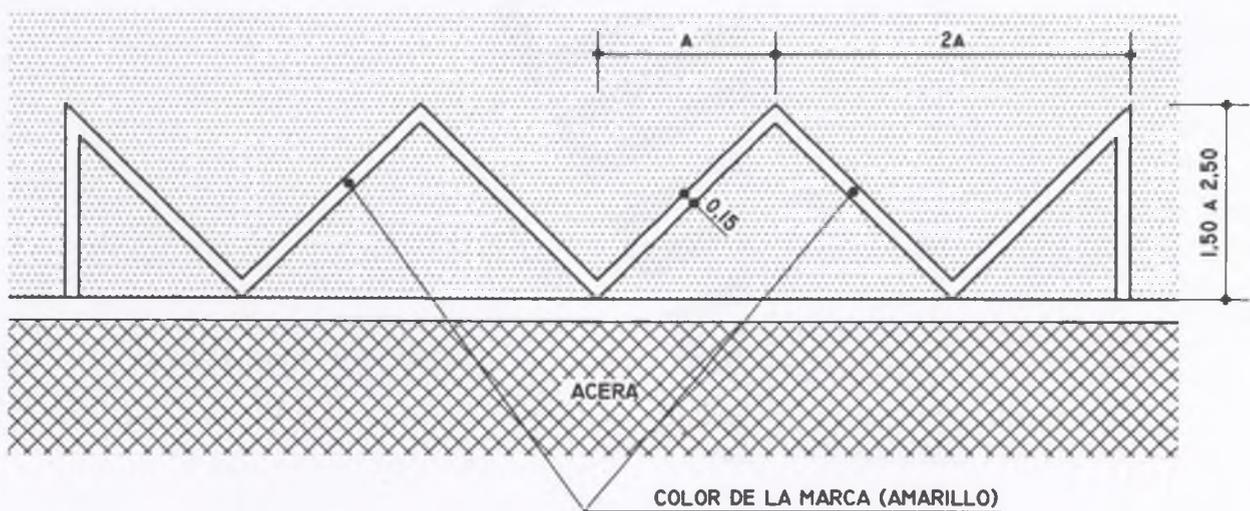
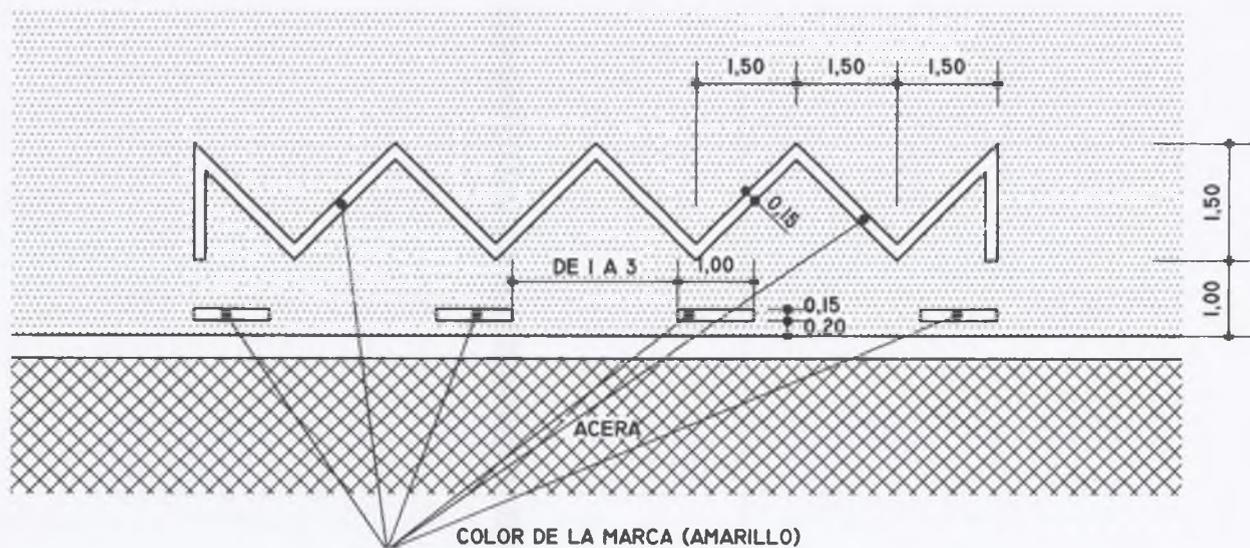
A) SOBRE EL BORDILLO

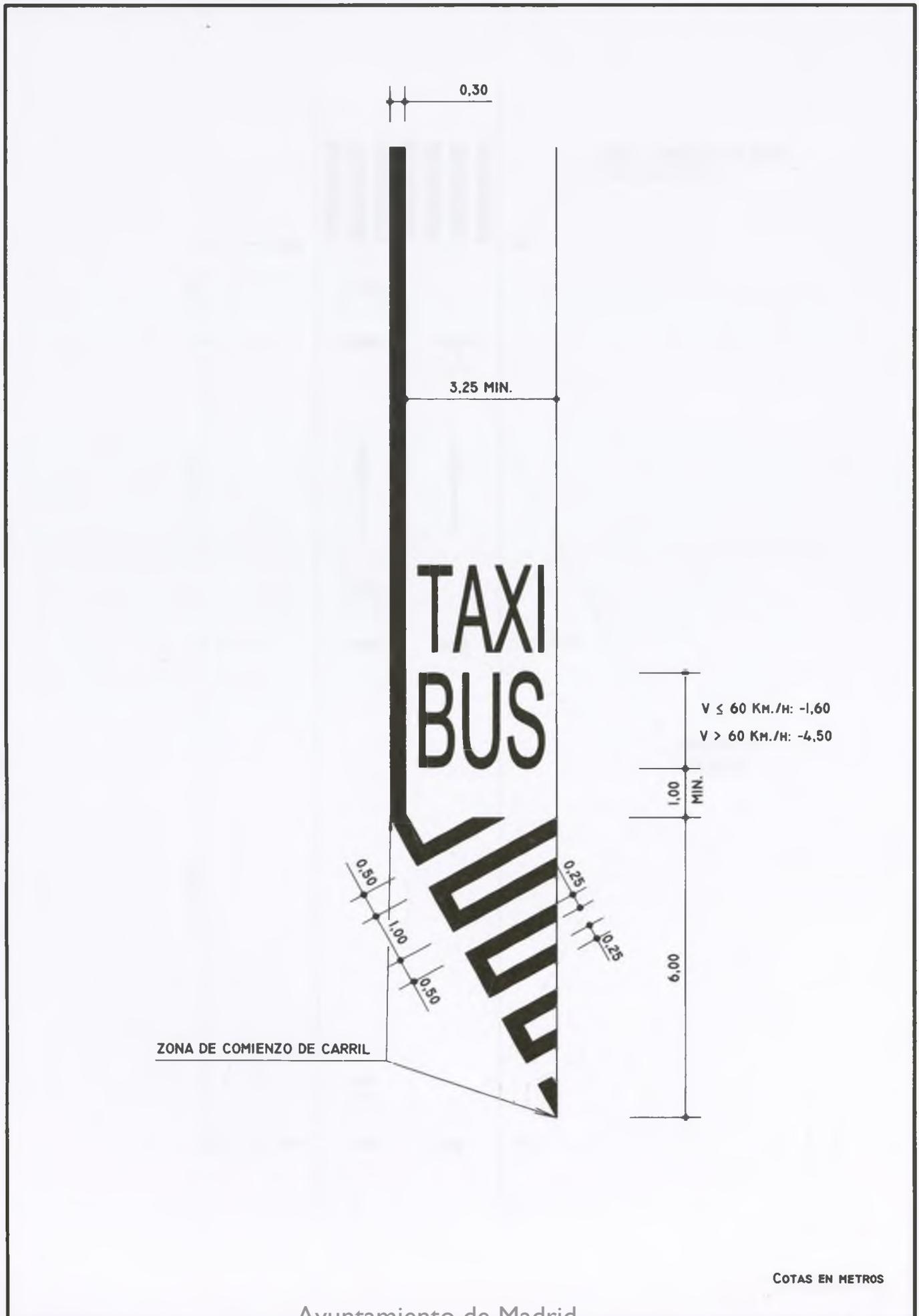


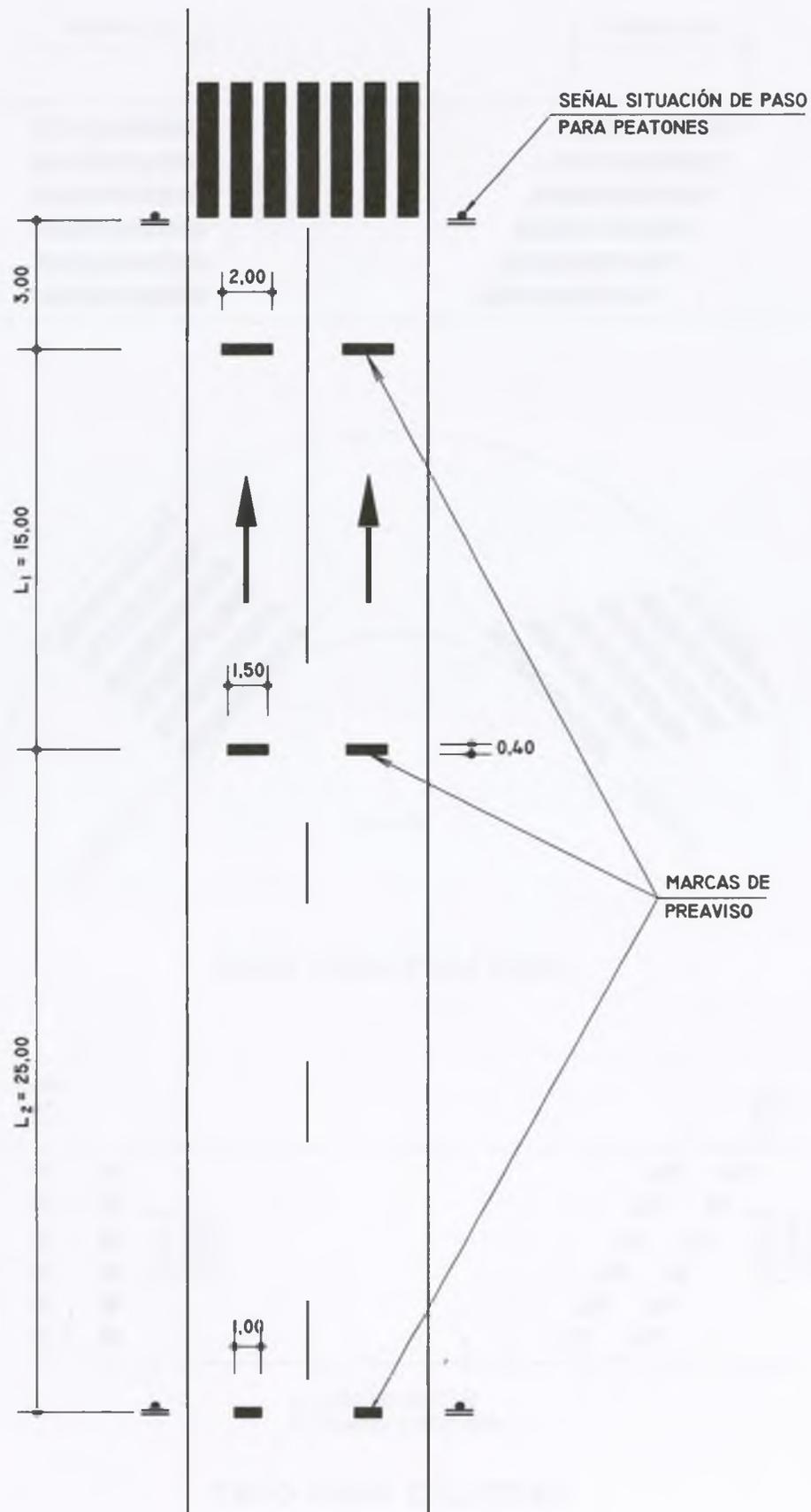
c) EN ACERA JUNTO AL BORDILLO

COTAS EN METROS

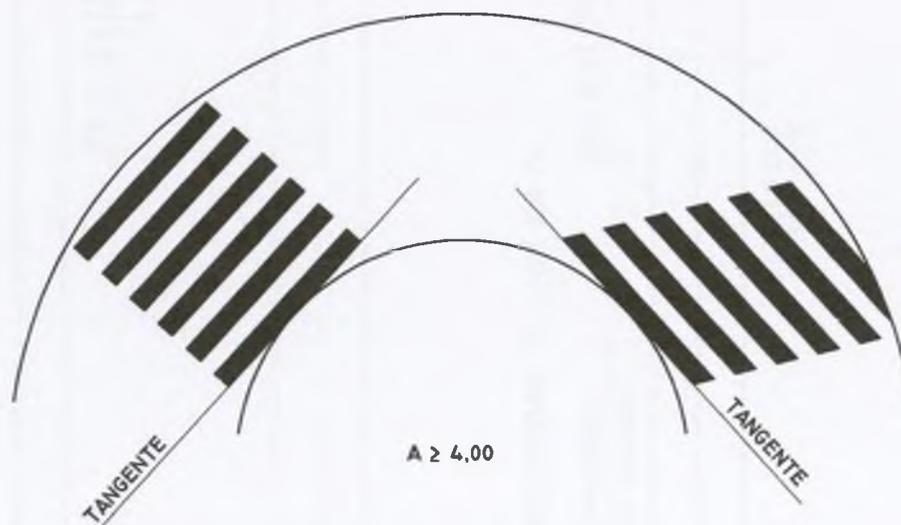
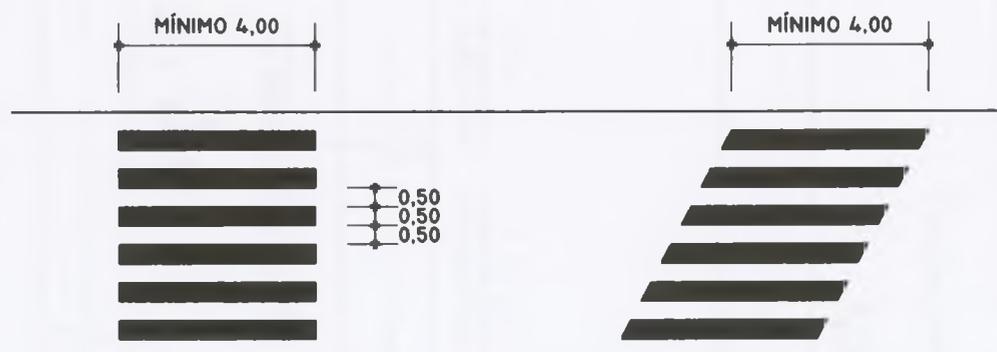




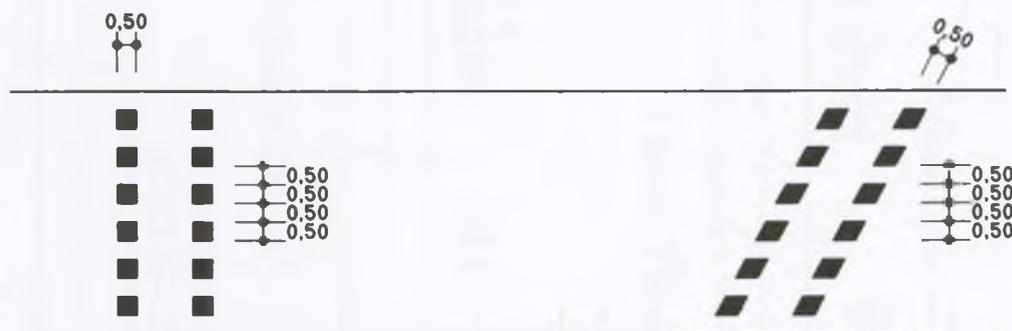




COTAS EN METROS



PASO PARA PEATONES

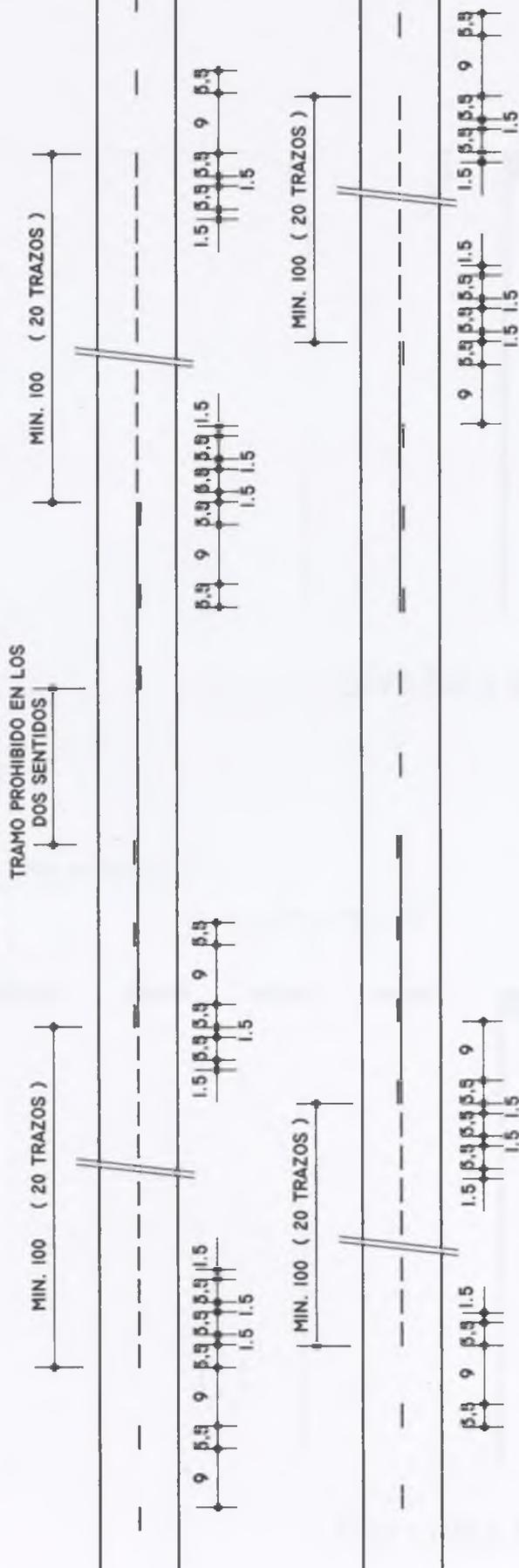


$A \geq 1,80$ UN SENTIDO
 $A \geq 3,00$ DOS SENTIDOS

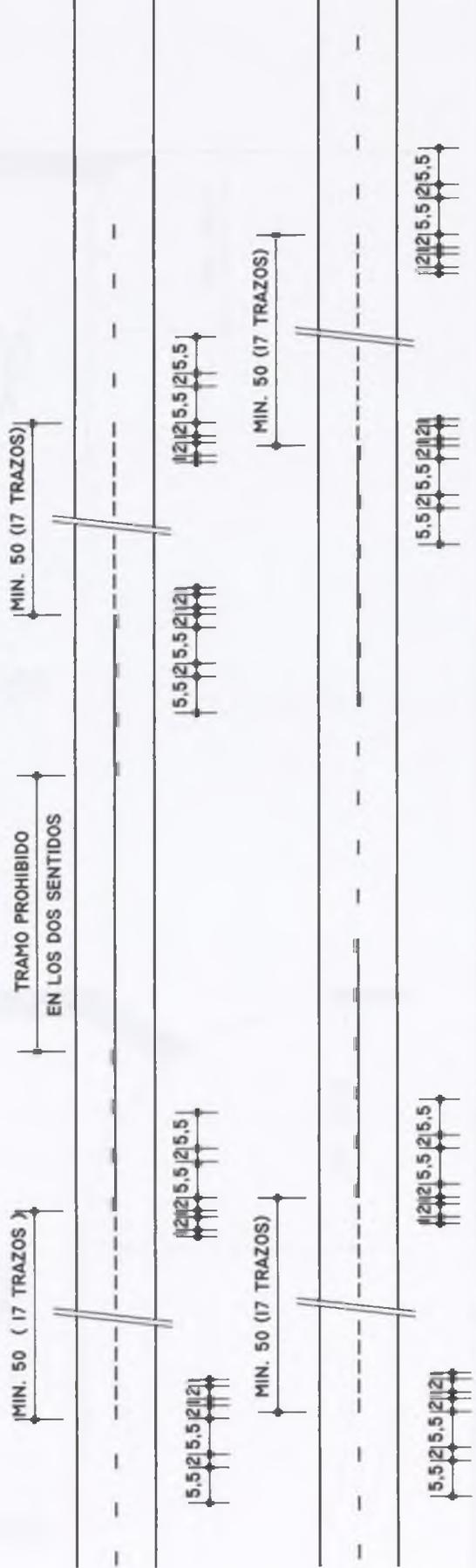
PASO PARA CICLISTAS

COTAS EN METROS

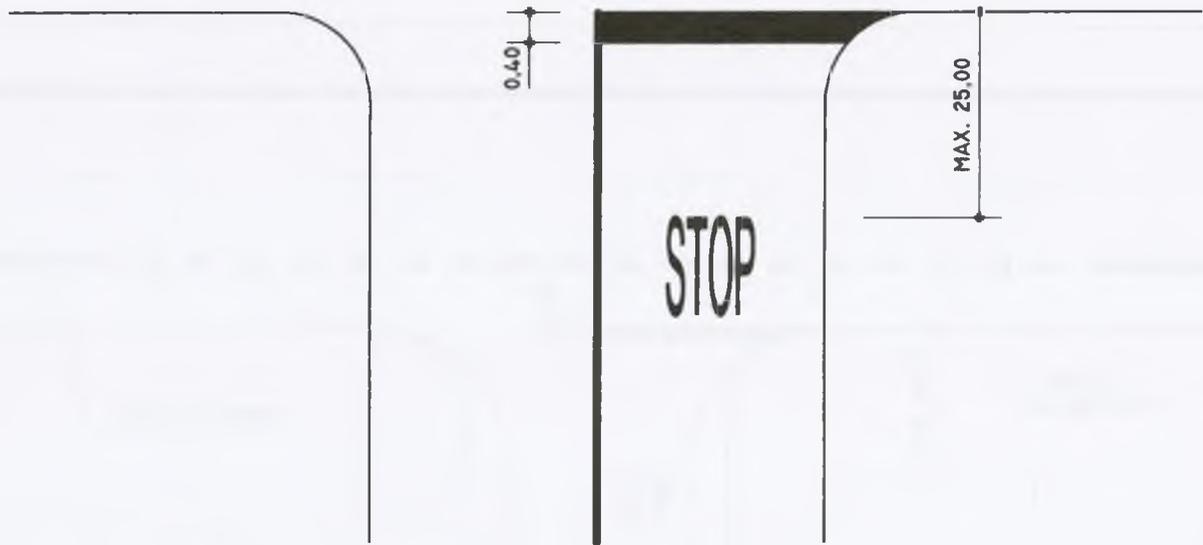
VELOCIDAD $V > 60$ KM./H.



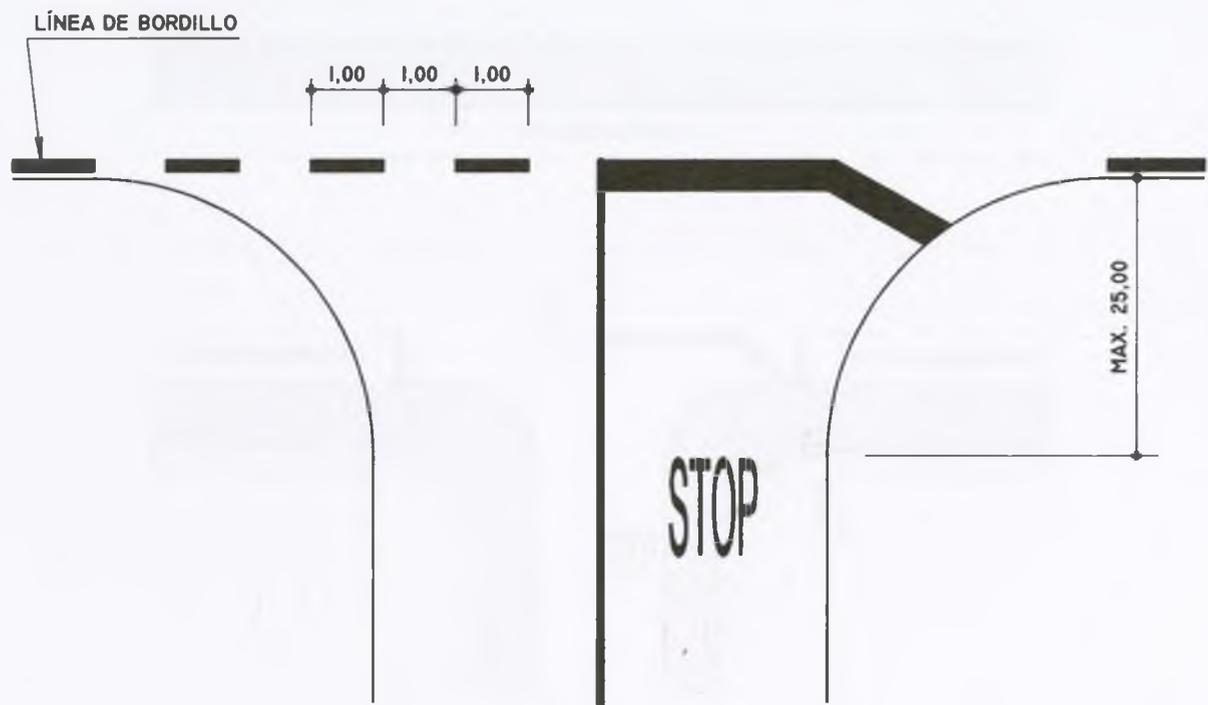
VELOCIDAD $V \leq 60$ KM./H.



COTAS EN METROS

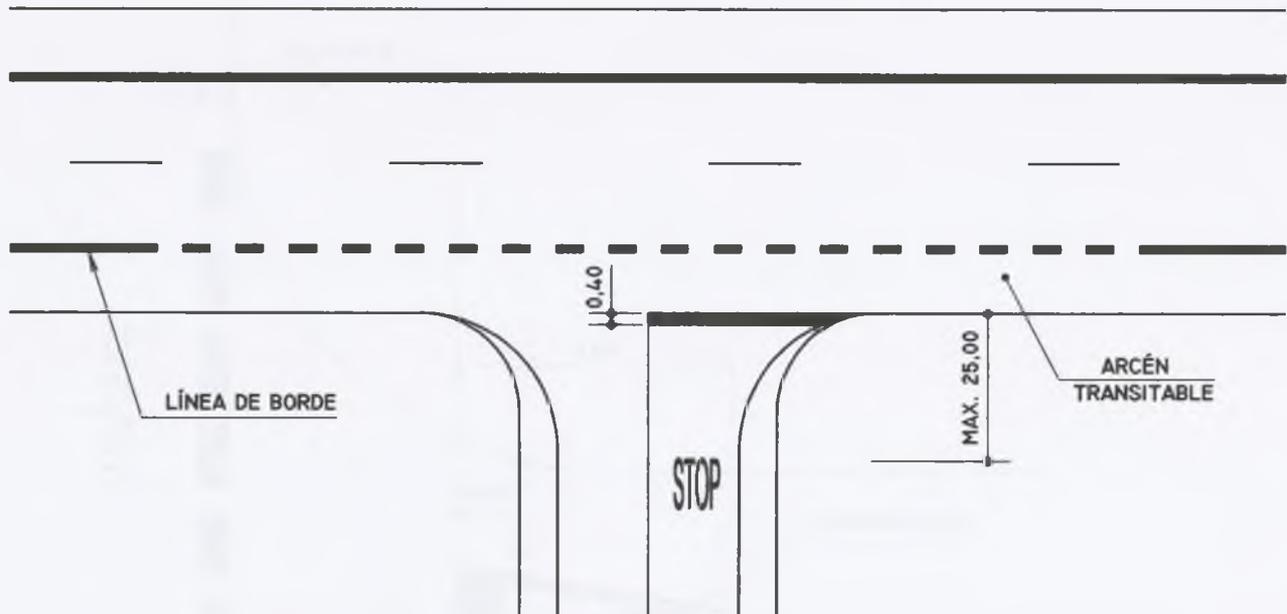


SIN LÍNEA DE BORDE

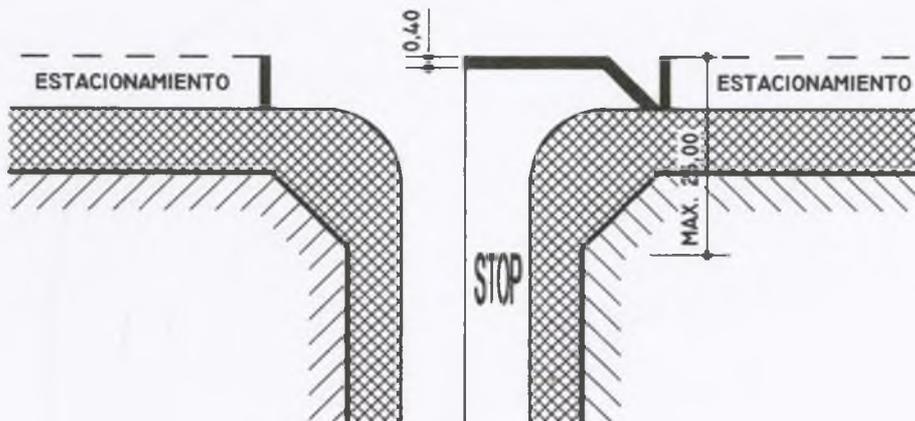


CON LÍNEA DE BORDE

COTAS EN METROS

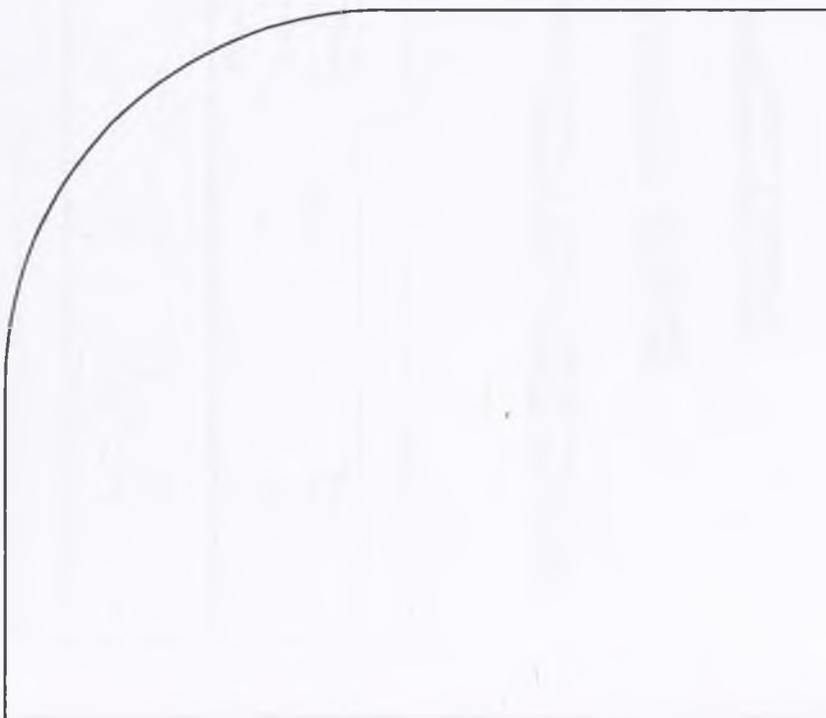
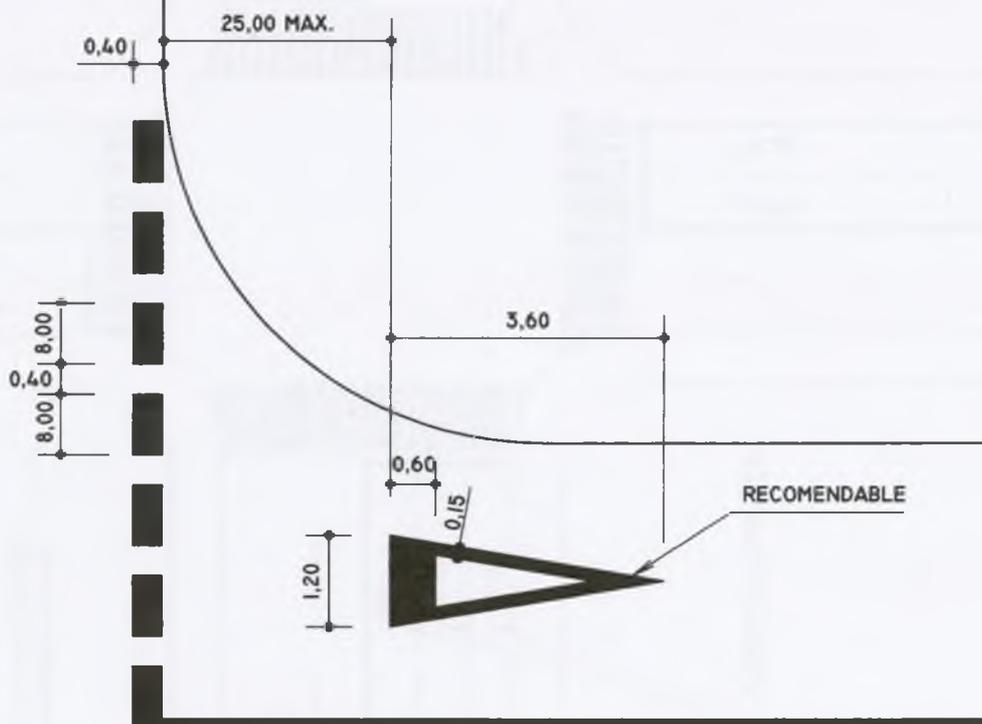


CON ARCÉN TRANSITABLE

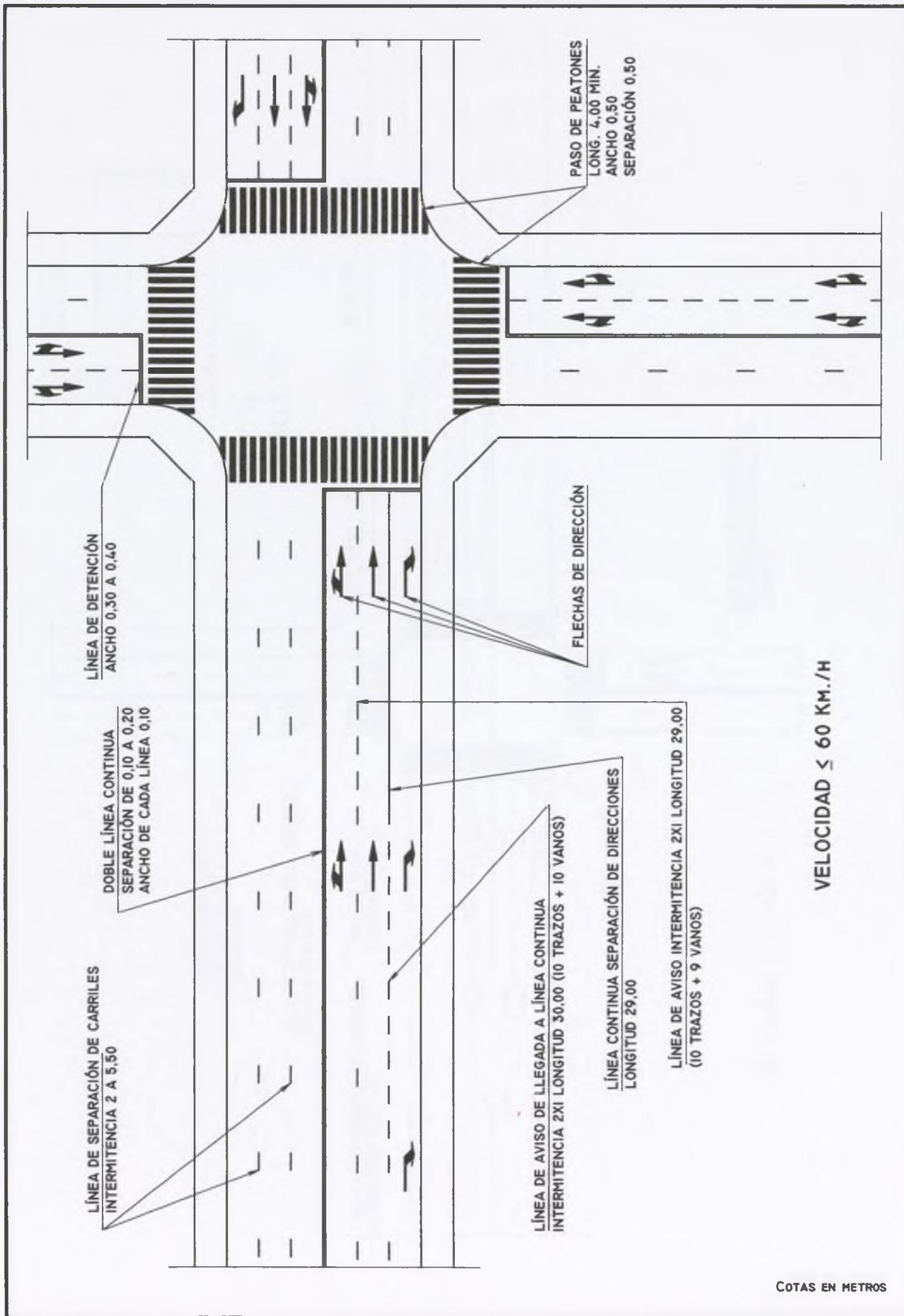


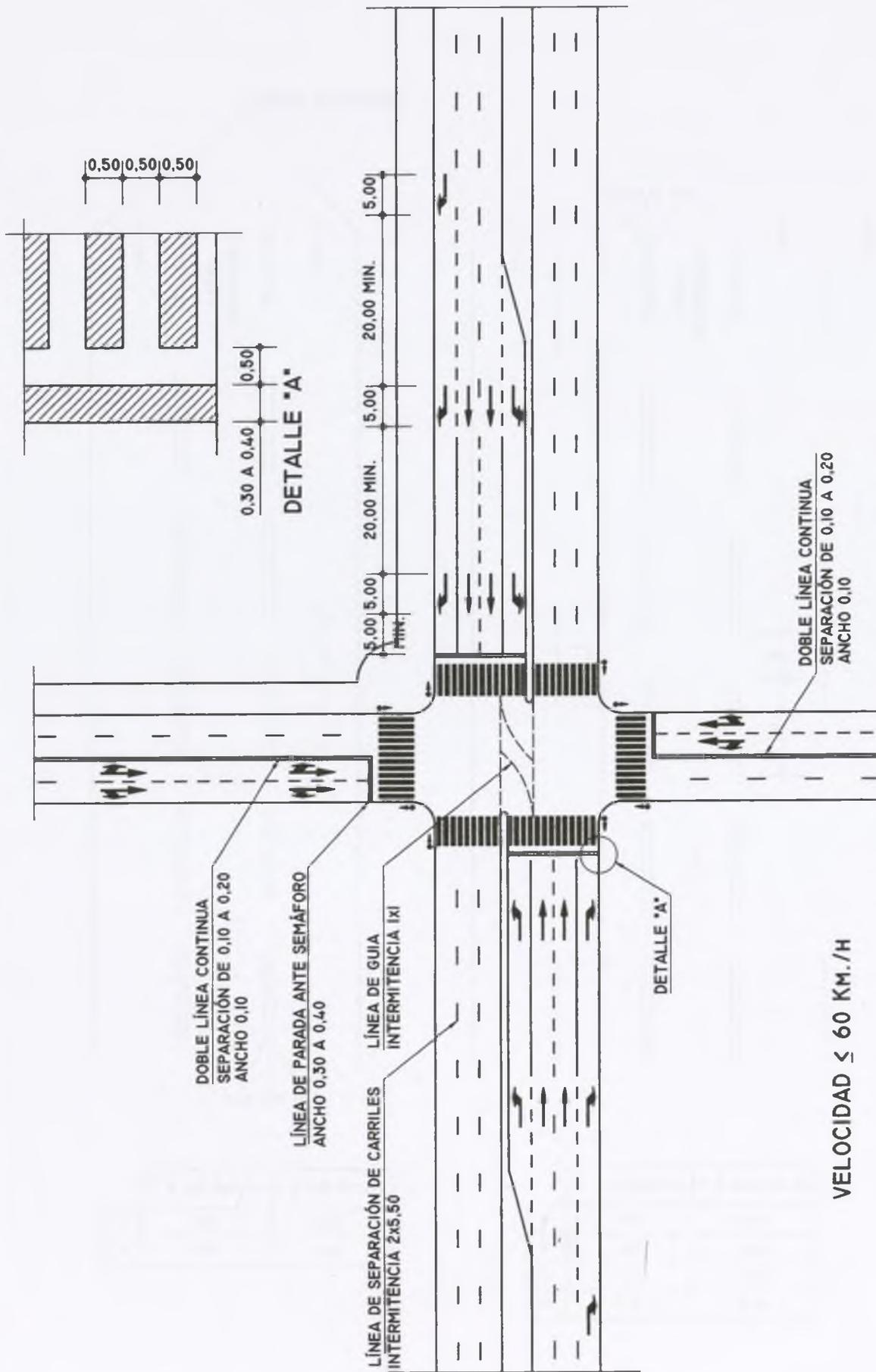
CON ESTACIONAMIENTO

COTAS EN METROS



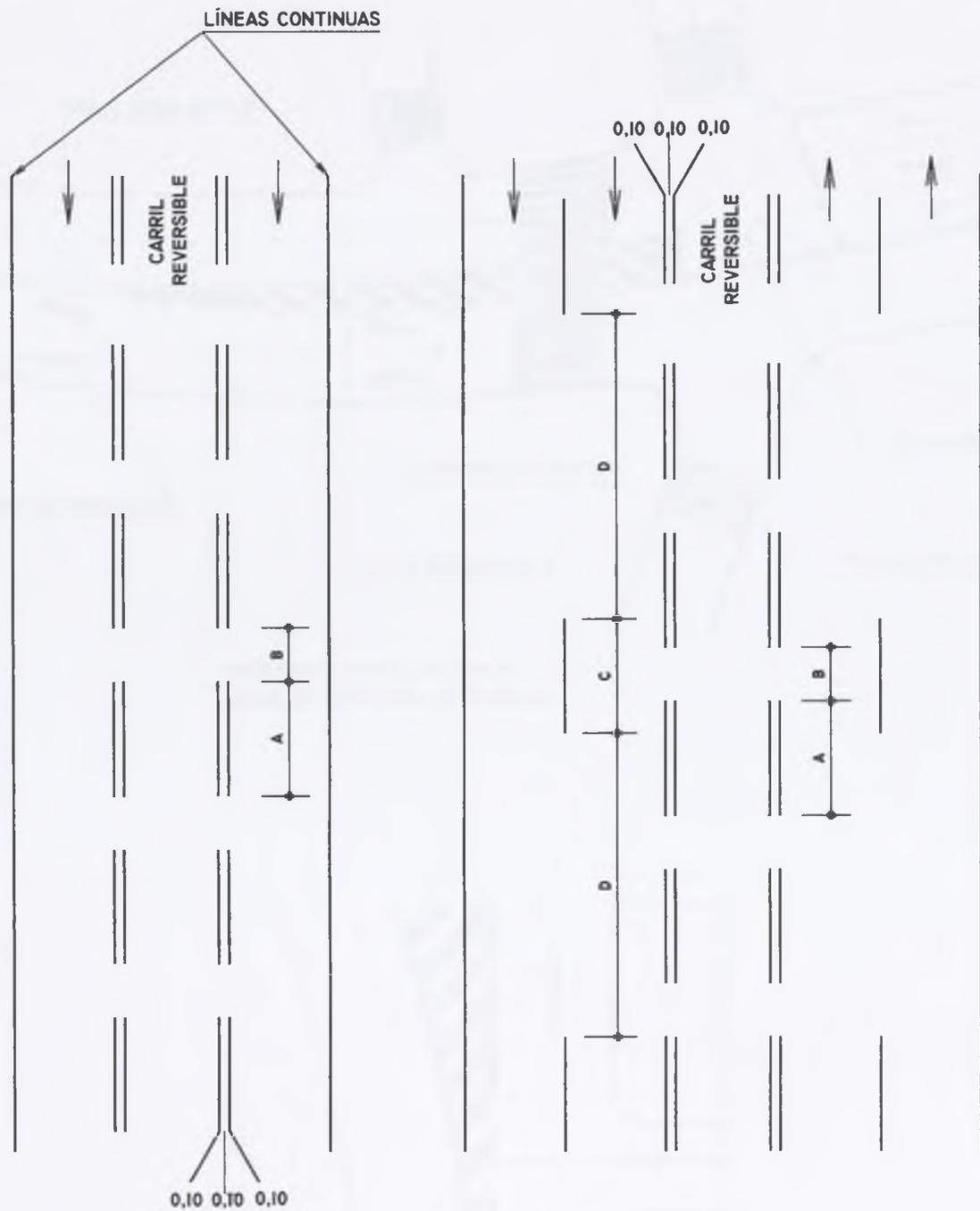
COTAS EN METROS





VELOCIDAD ≤ 60 KM./H

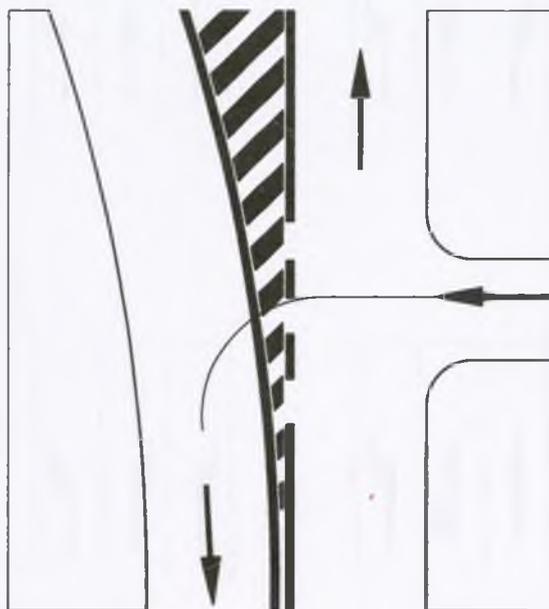
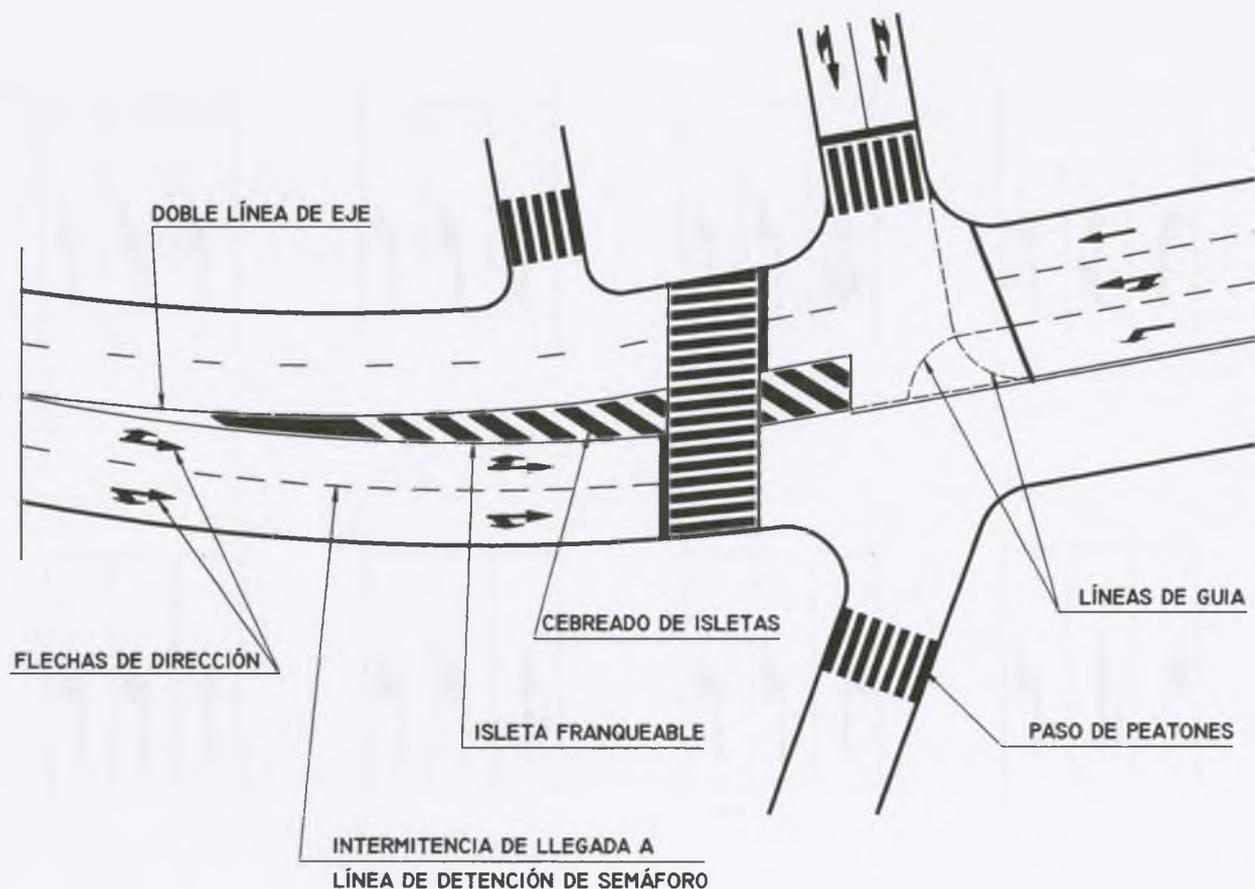
COTAS EN METROS

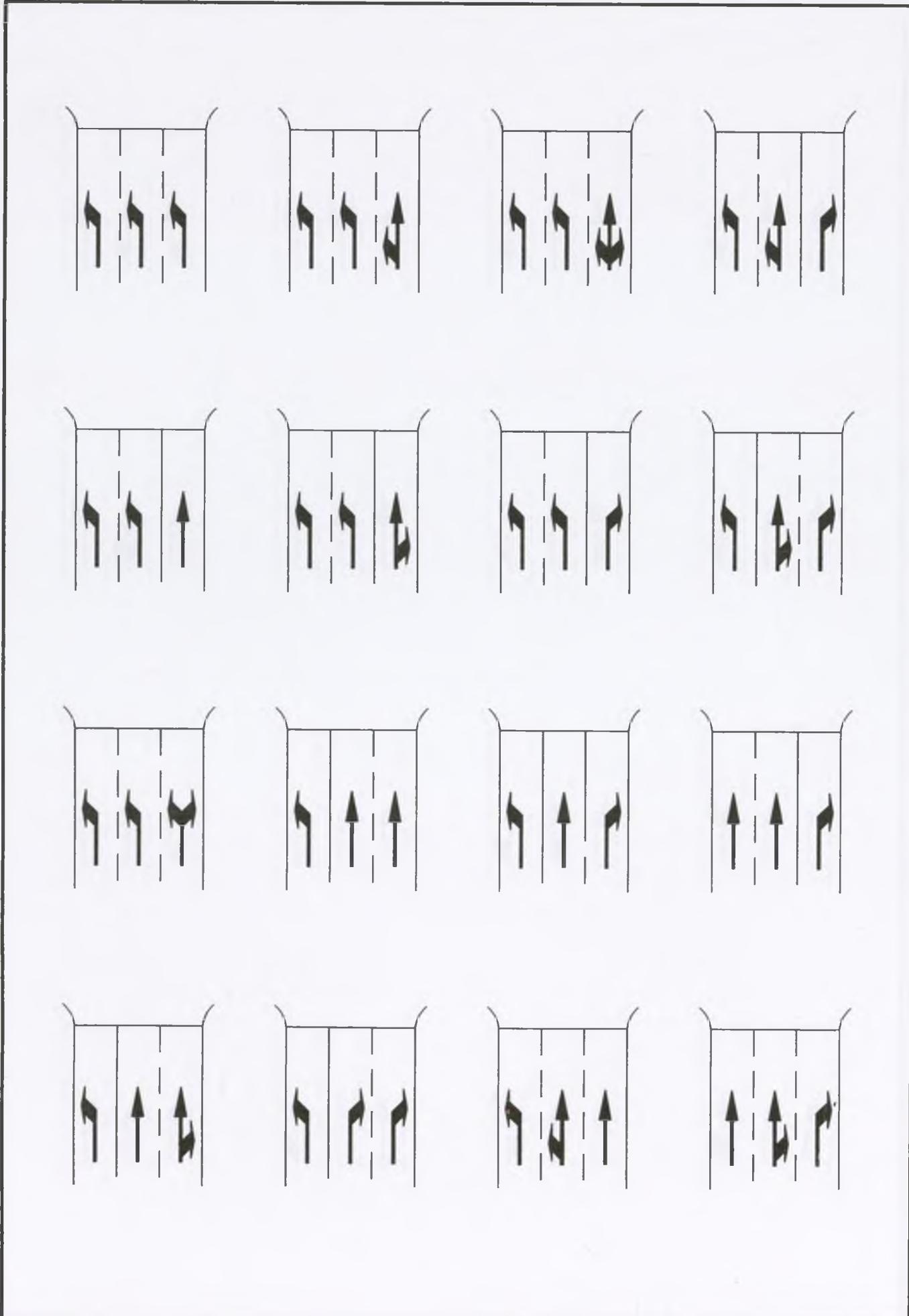


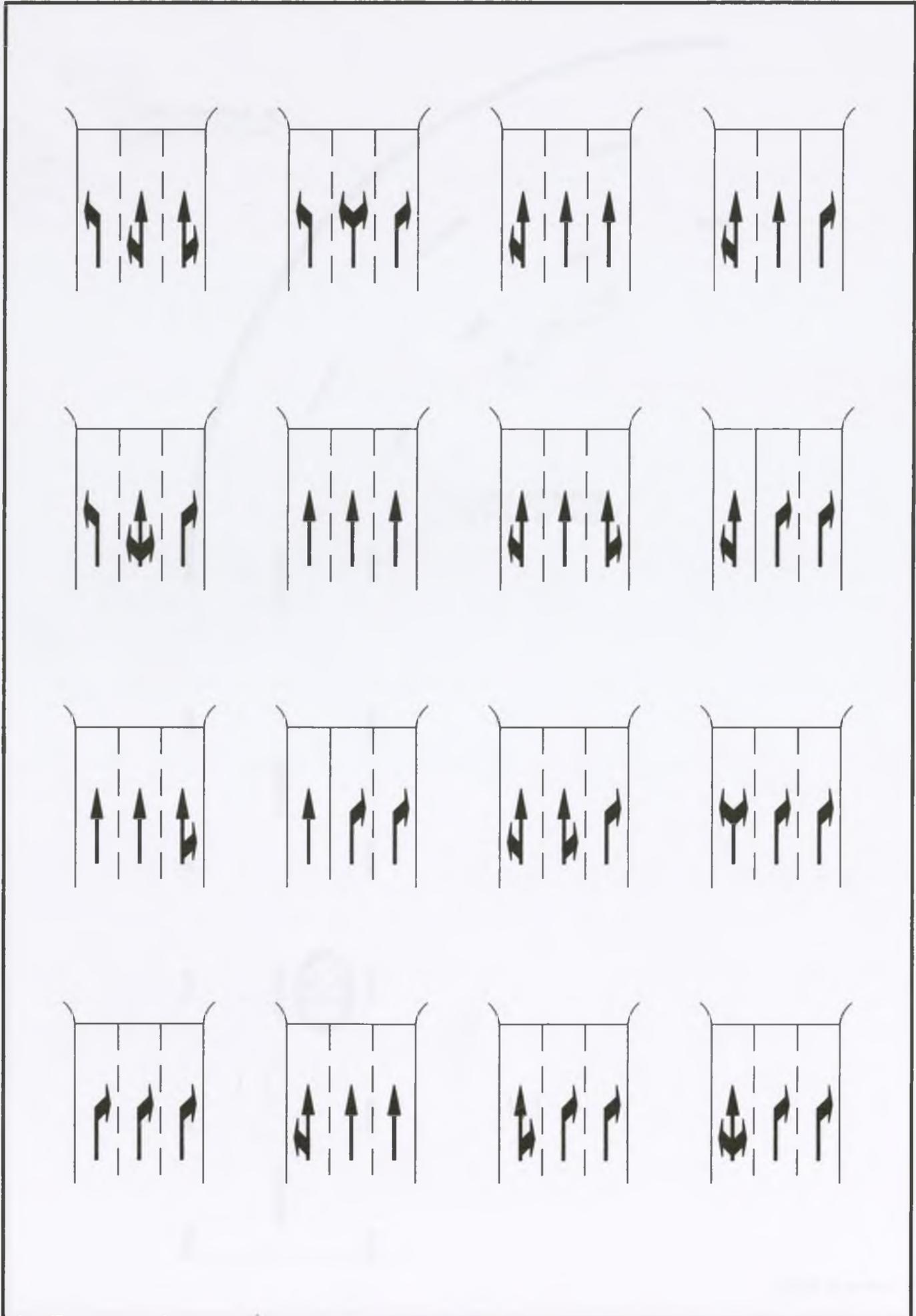
	V > 60 KM./H.	V ≤ 60 KM./H.
A	3,50	2,00
B	1,50	1,00

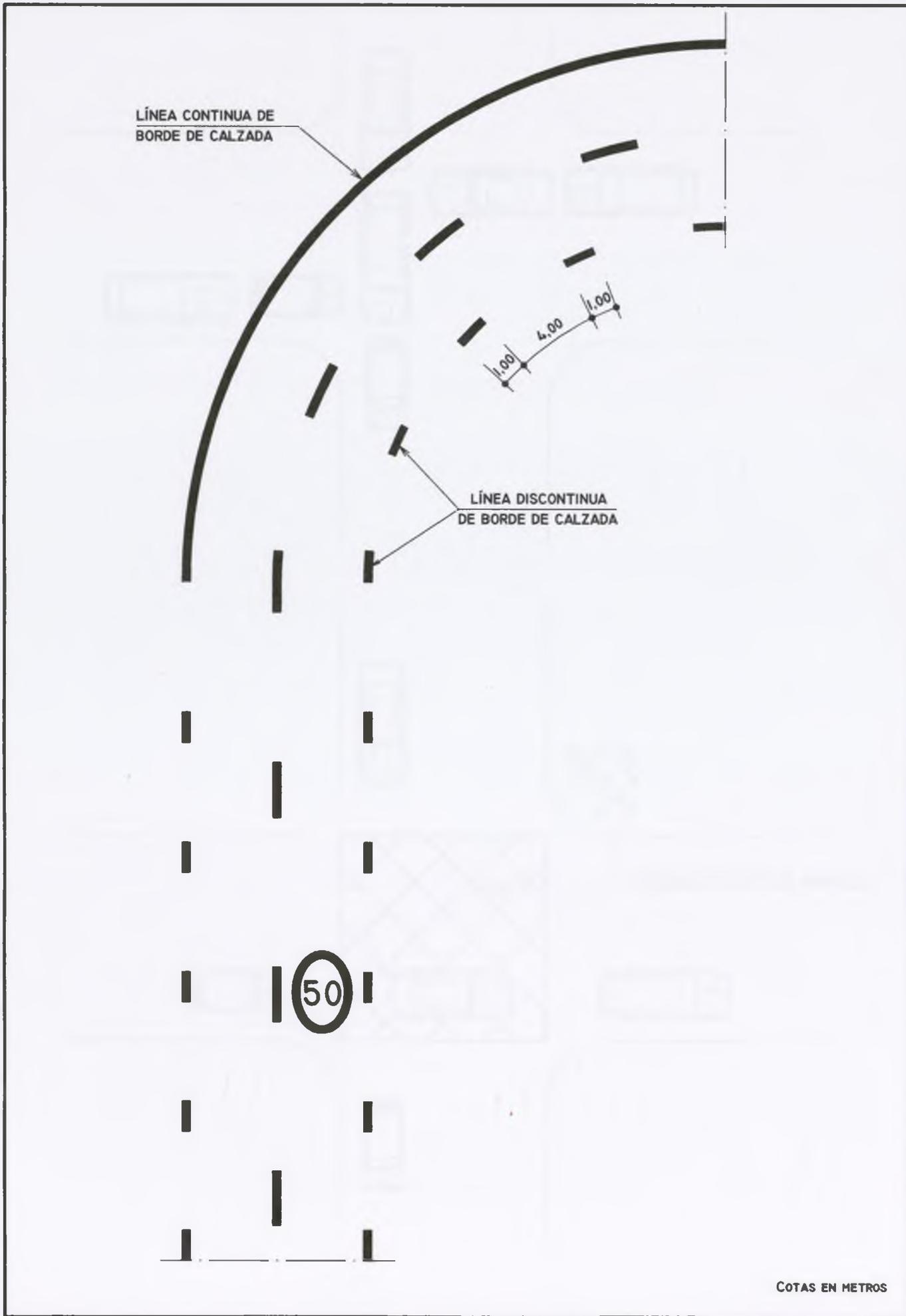
	V > 60 KM./H.	V ≤ 60 KM./H.
A	3,50	2,00
B'	1,50	1,00
C	3,50	2,00
D	9,00	5,50

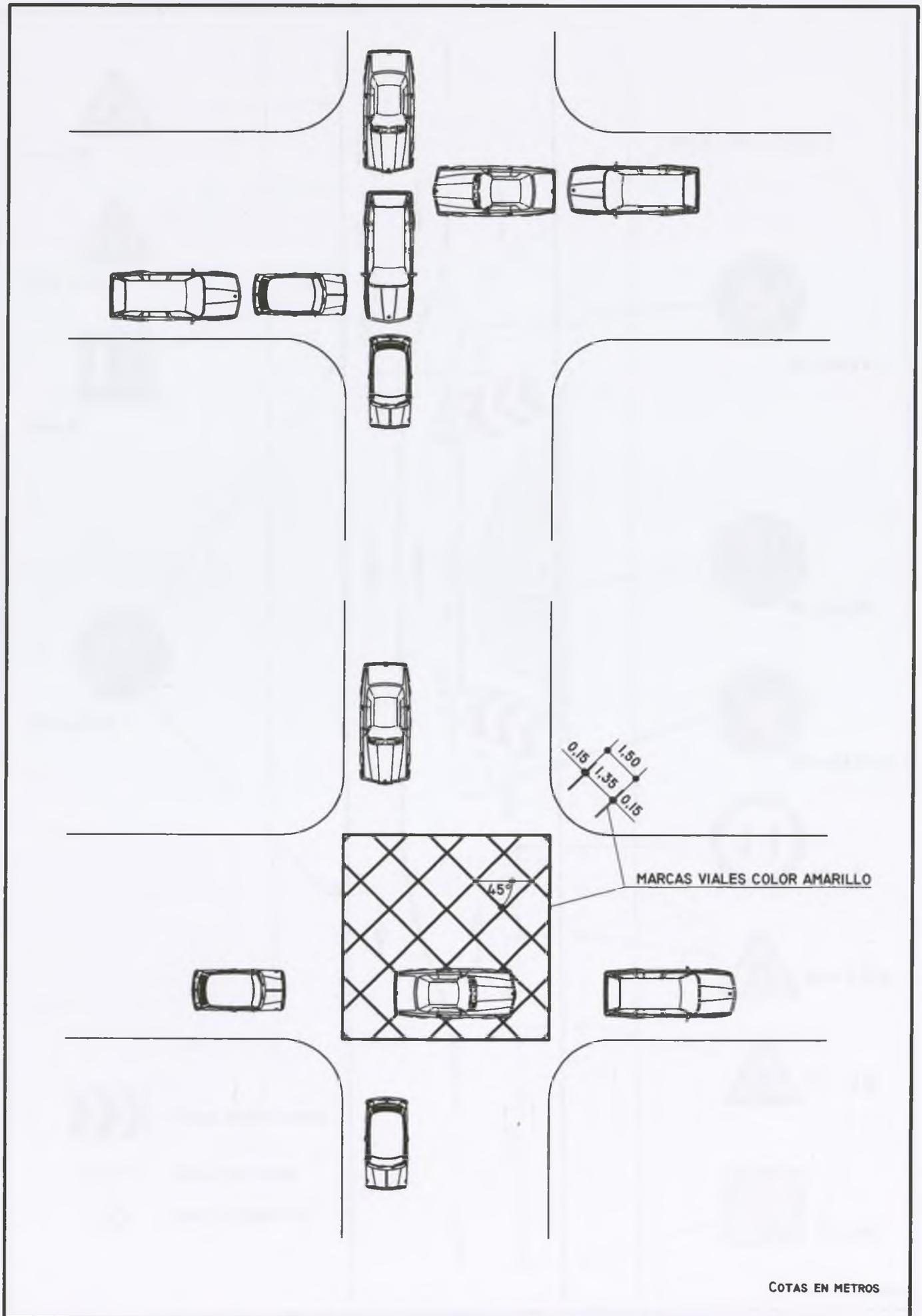
COTAS EN METROS

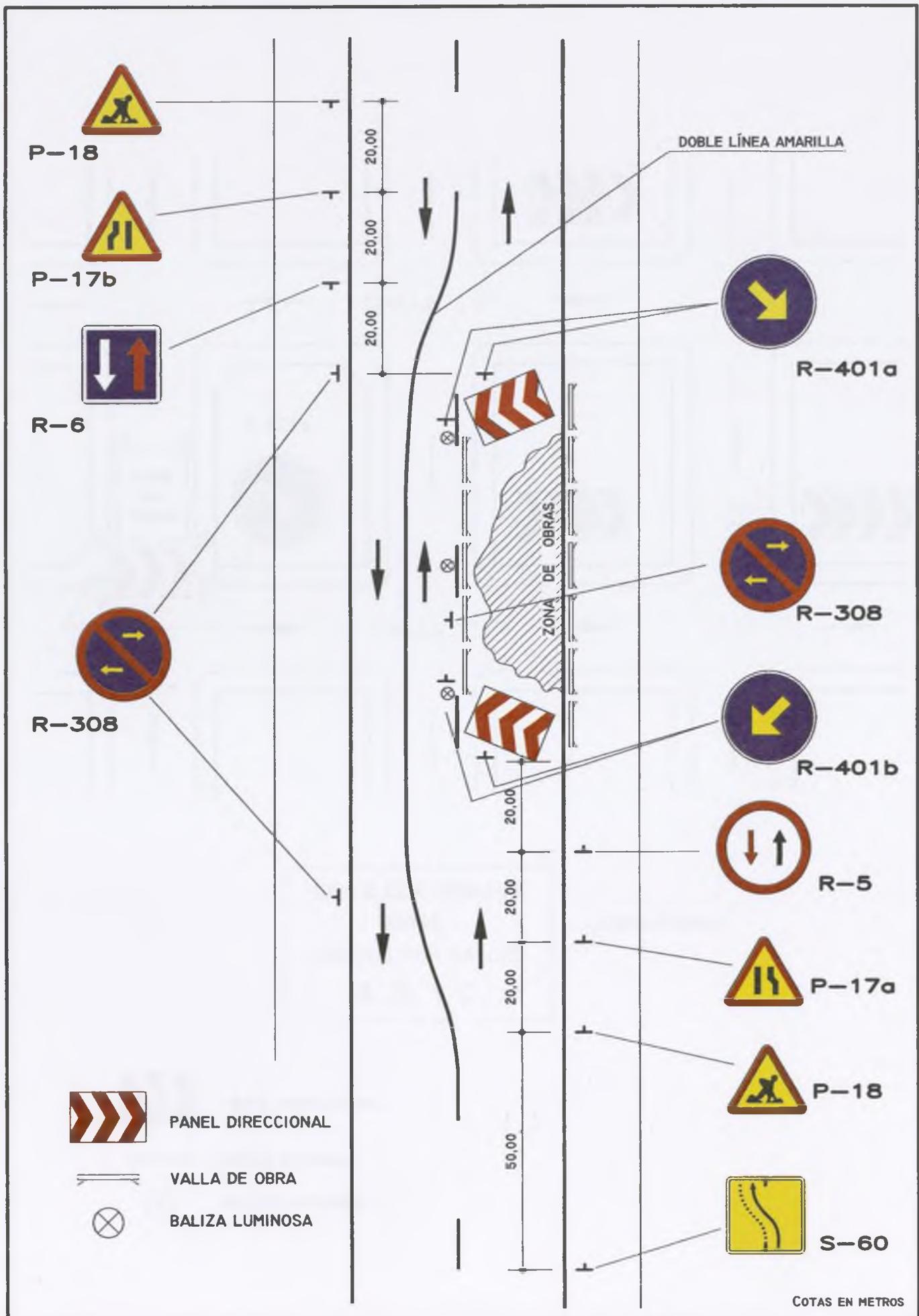


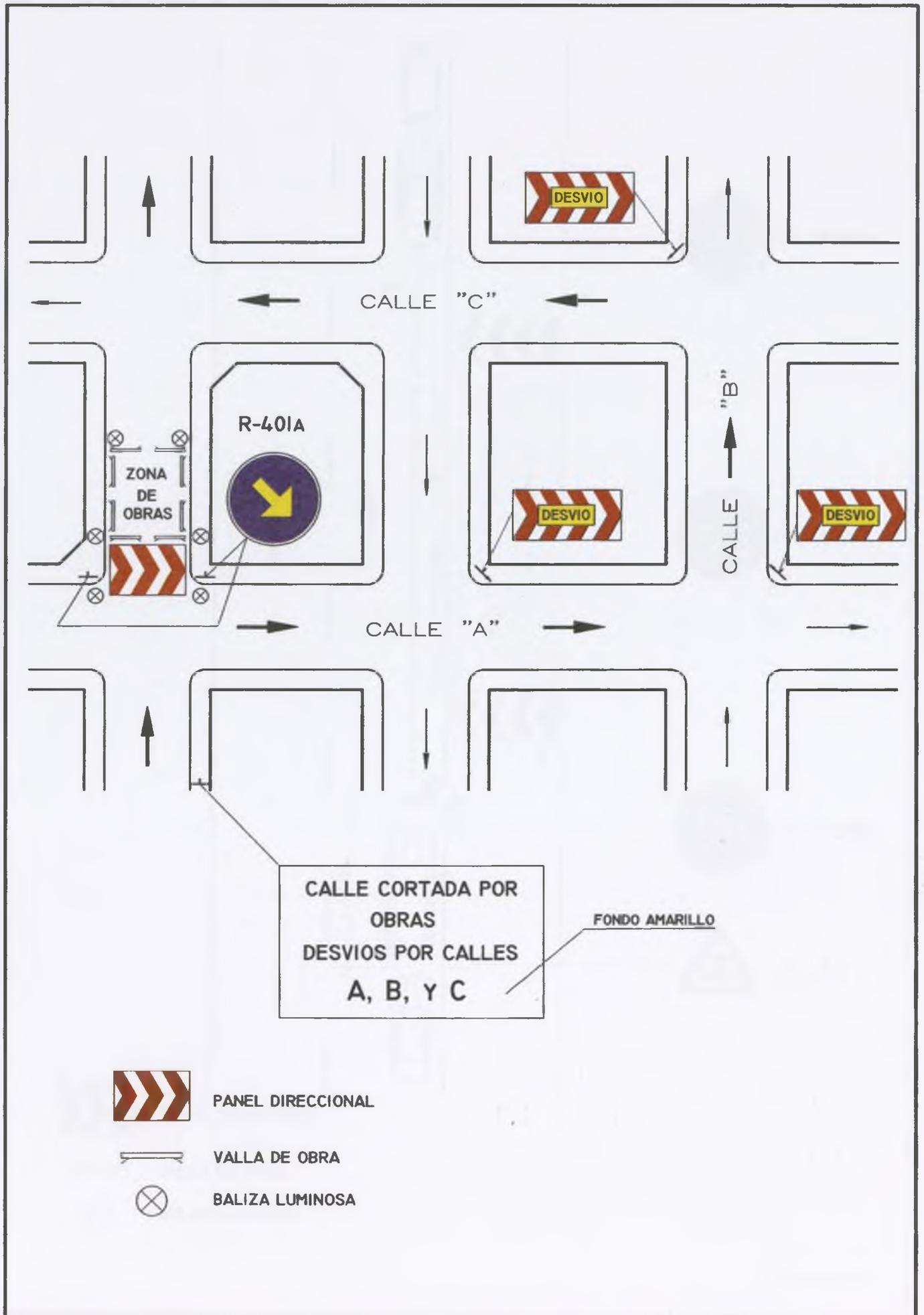


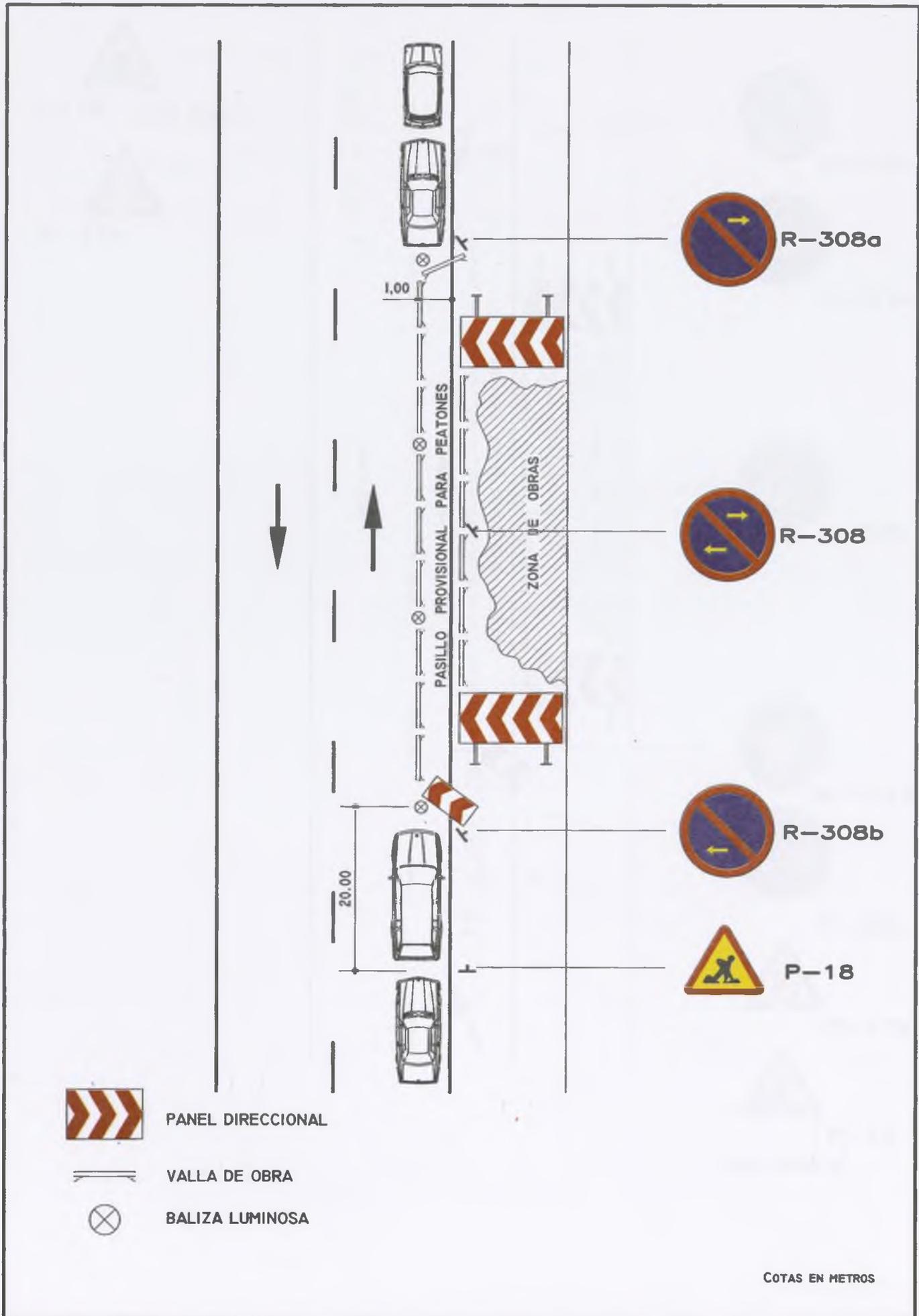


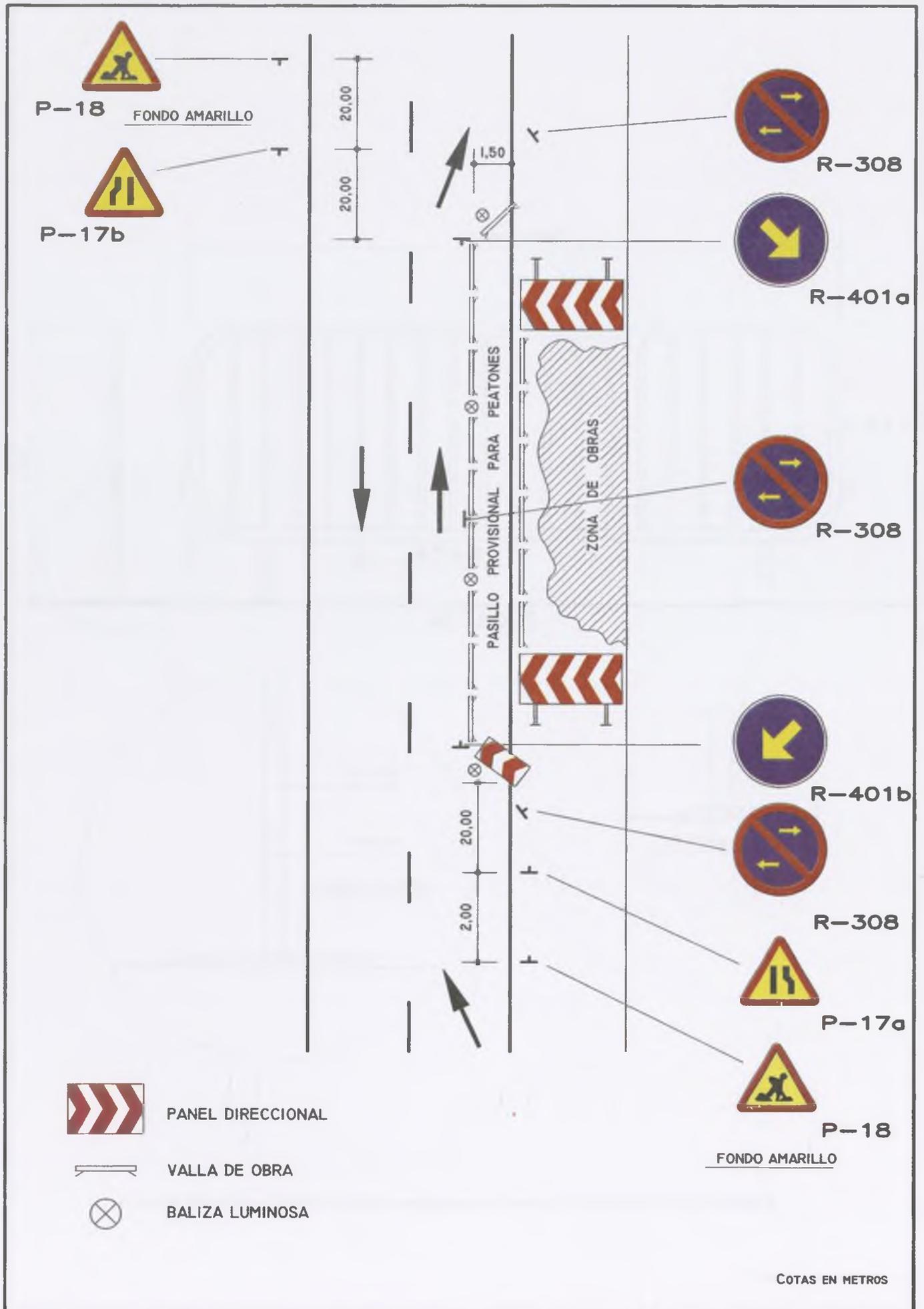


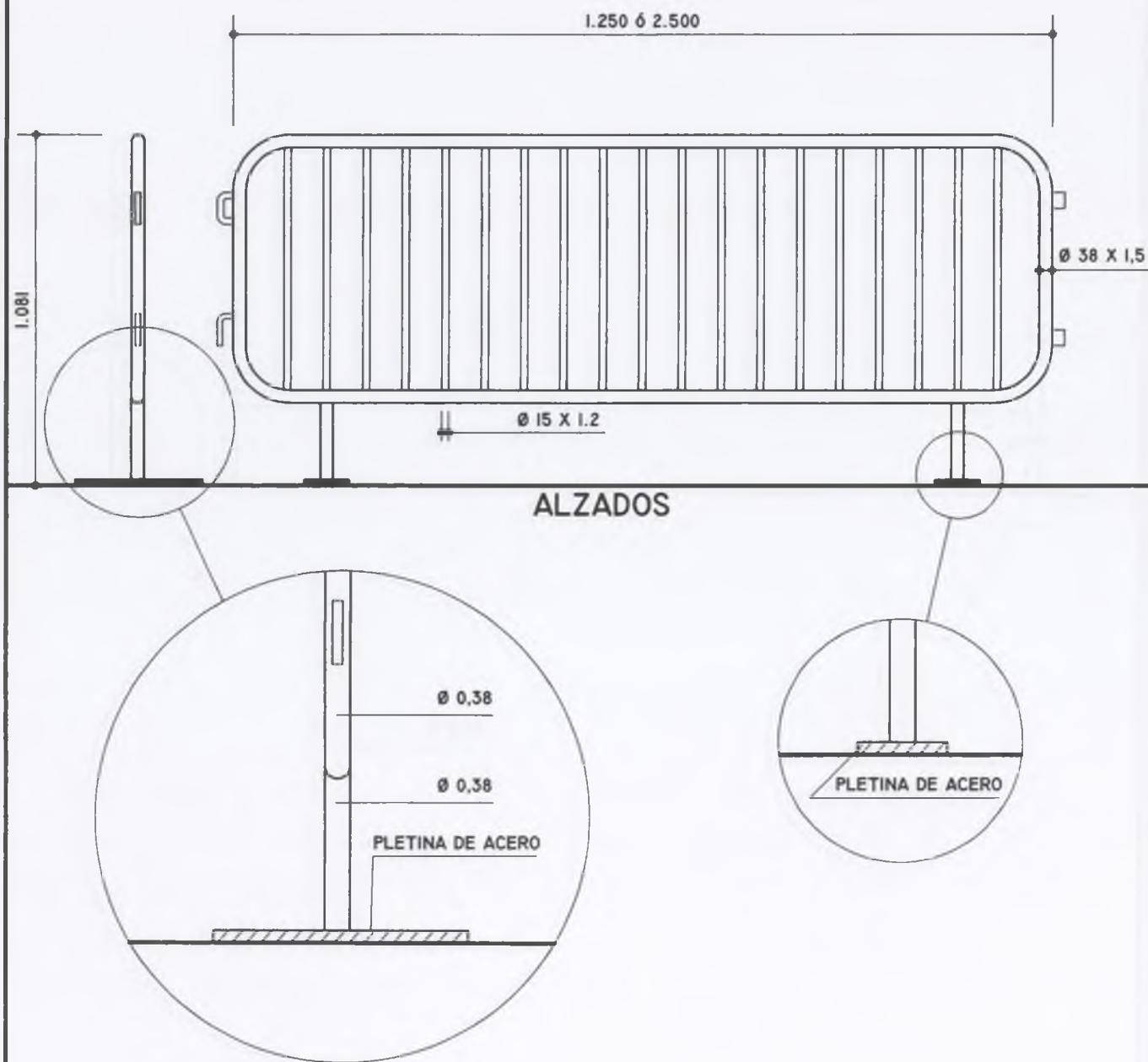






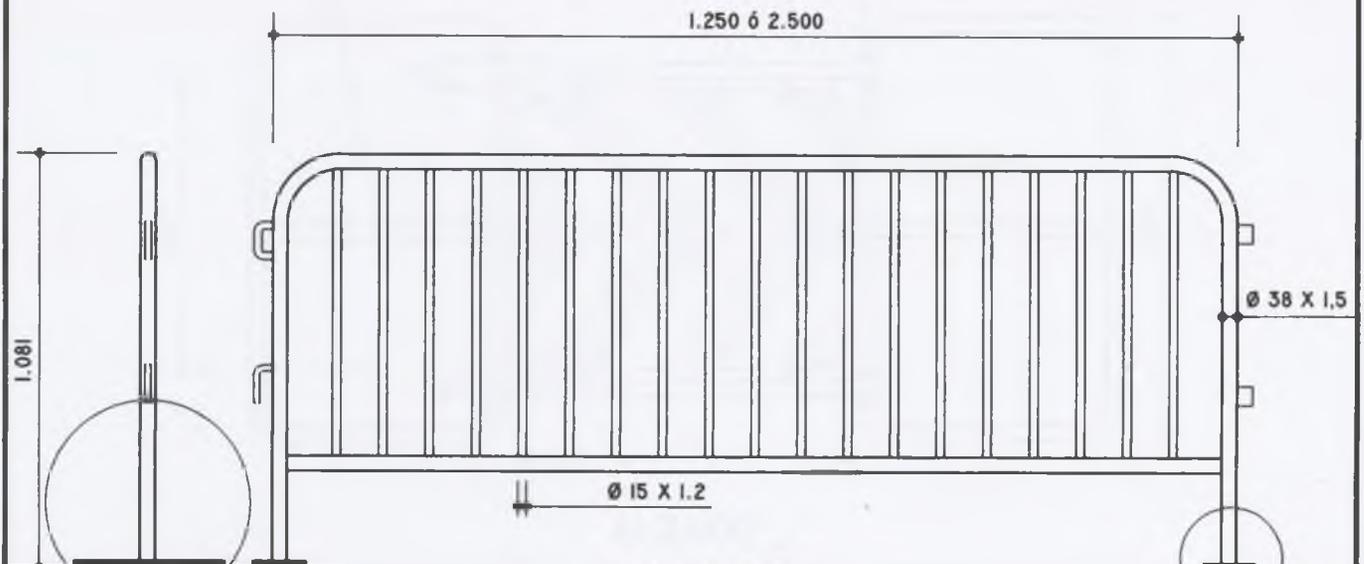




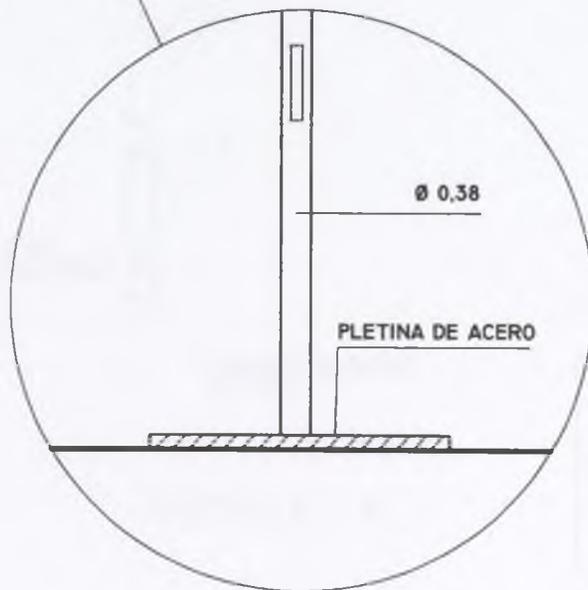


- LOS ELEMENTOS DE APOYO DEBERÁN ASEGURAR LA COMPLETA ESTABILIDAD DEL PALENQUE

COTAS EN MILÍMETROS

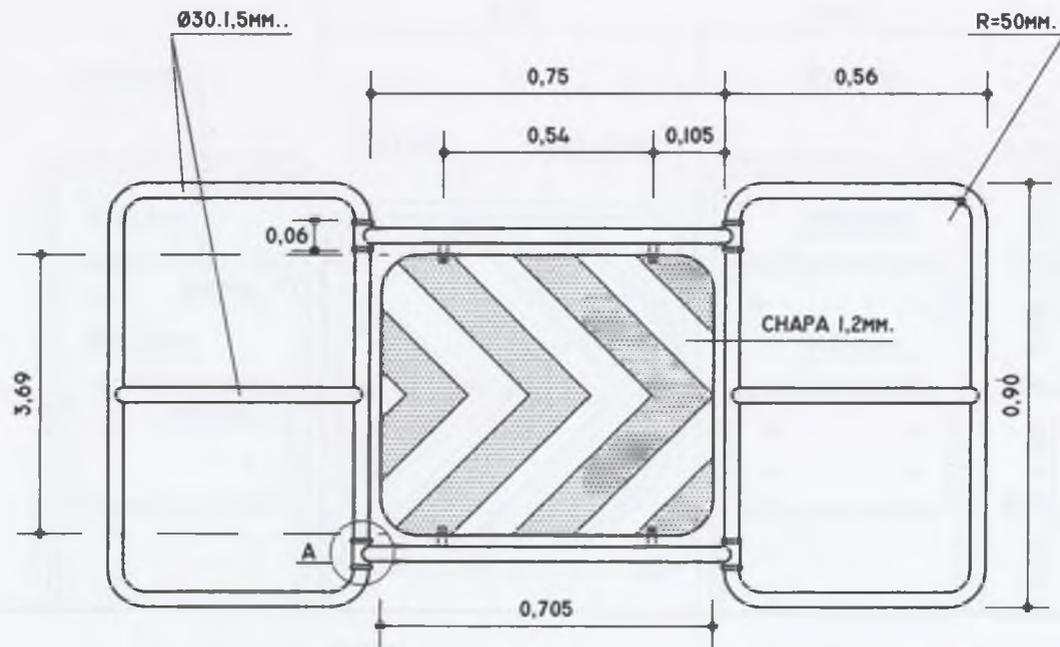


ALZADOS

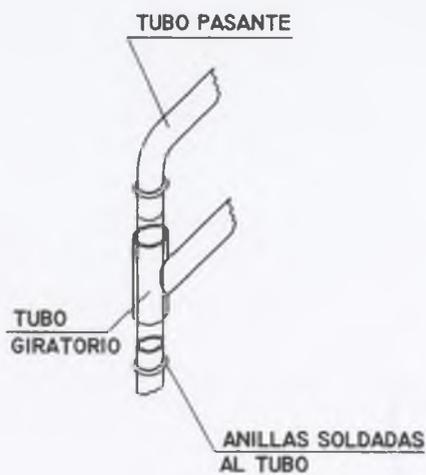


- LOS ELEMENTOS DE APOYO DEBERÁN ASEGURAR LA COMPLETA ESTABILIDAD DEL PALENQUE

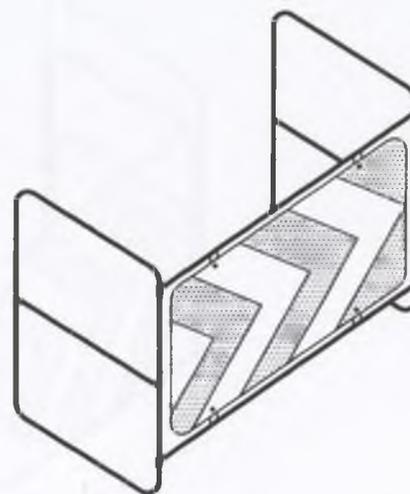
COTAS EN MILÍMETROS



ALZADO

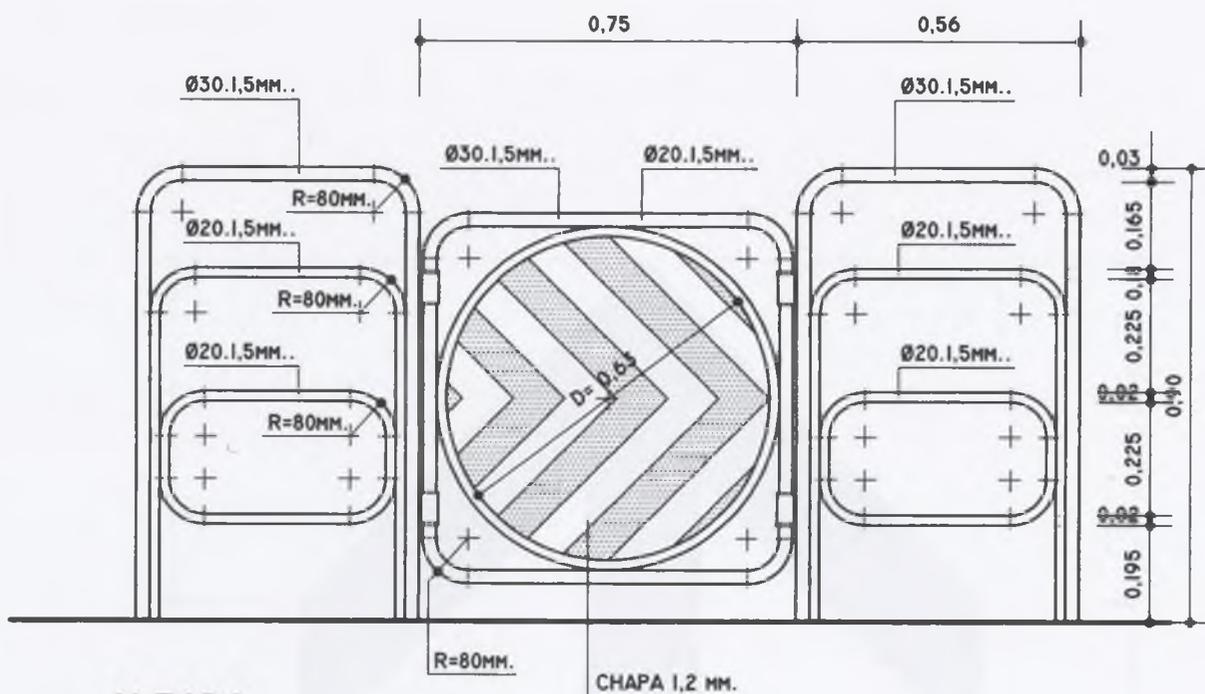


DETALLE - A

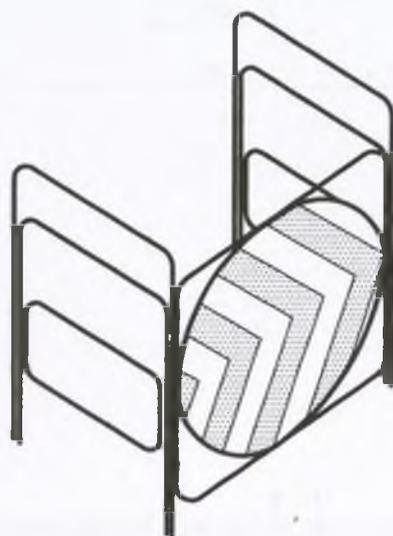


PERSPECTIVA (ESQUEMA)

COTAS EN METROS

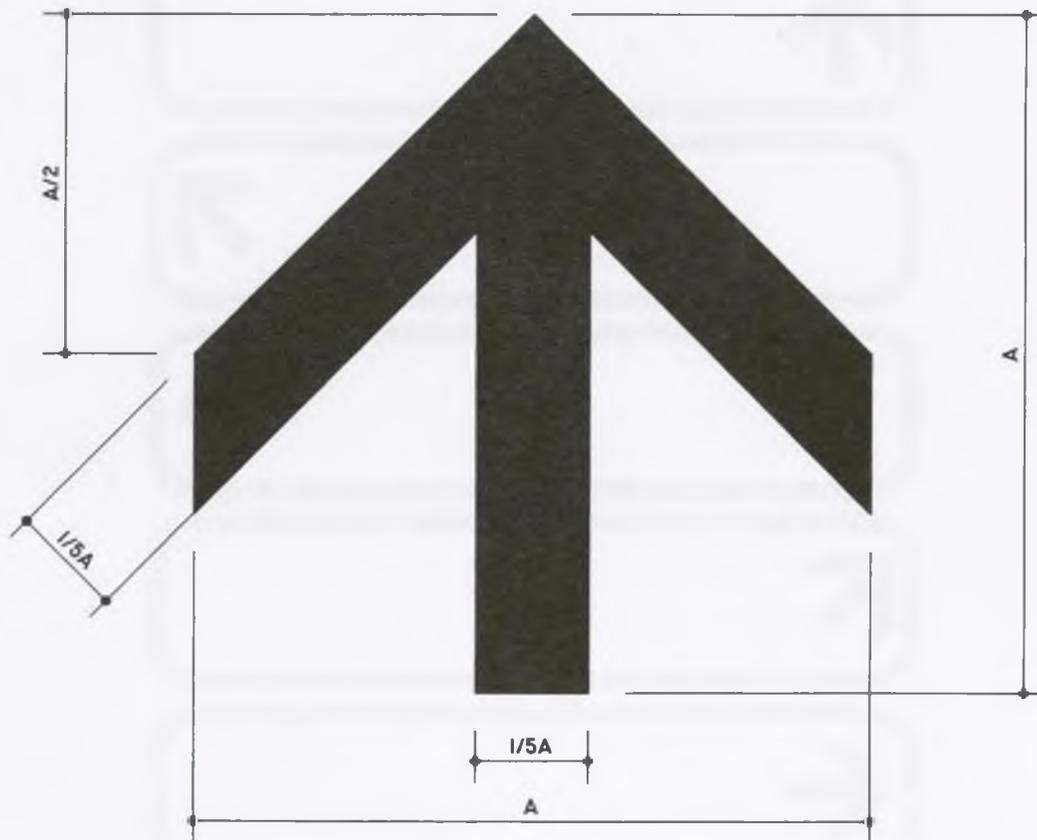


ALZADO

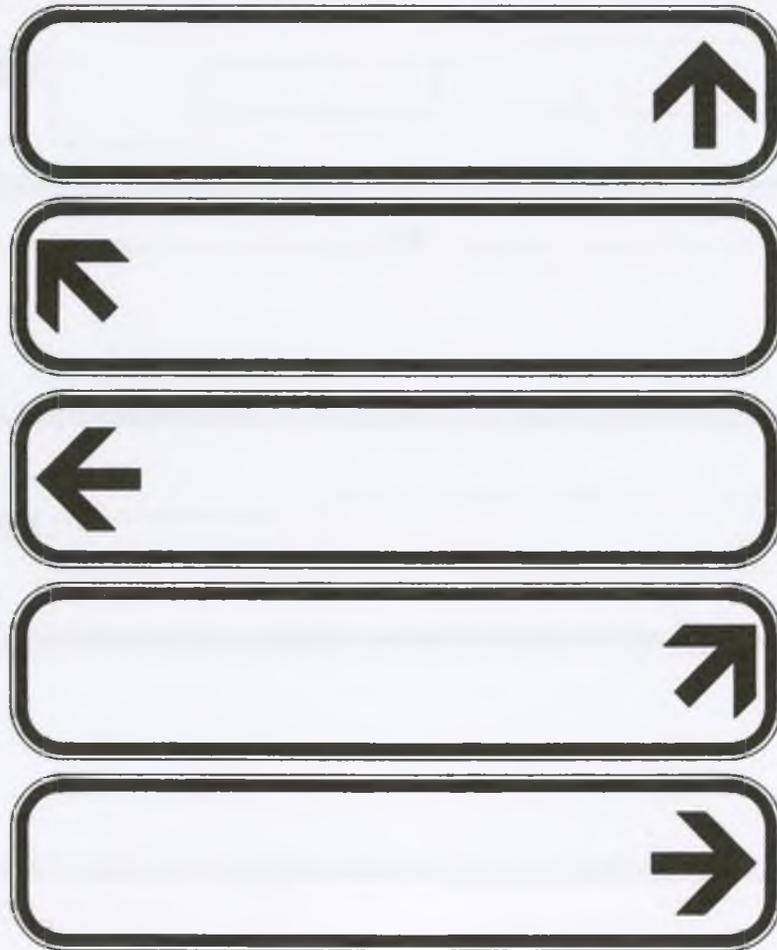


PERSPECTIVA (ESQUEMA)

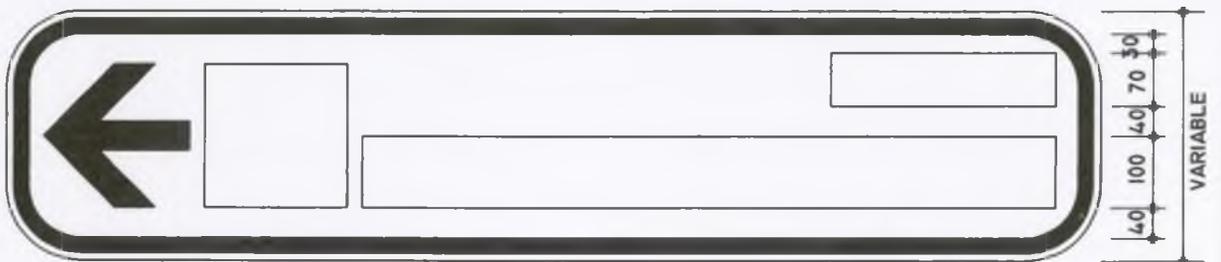
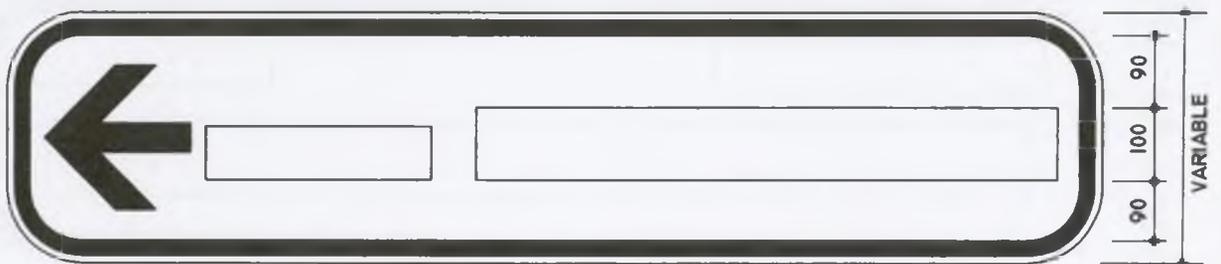
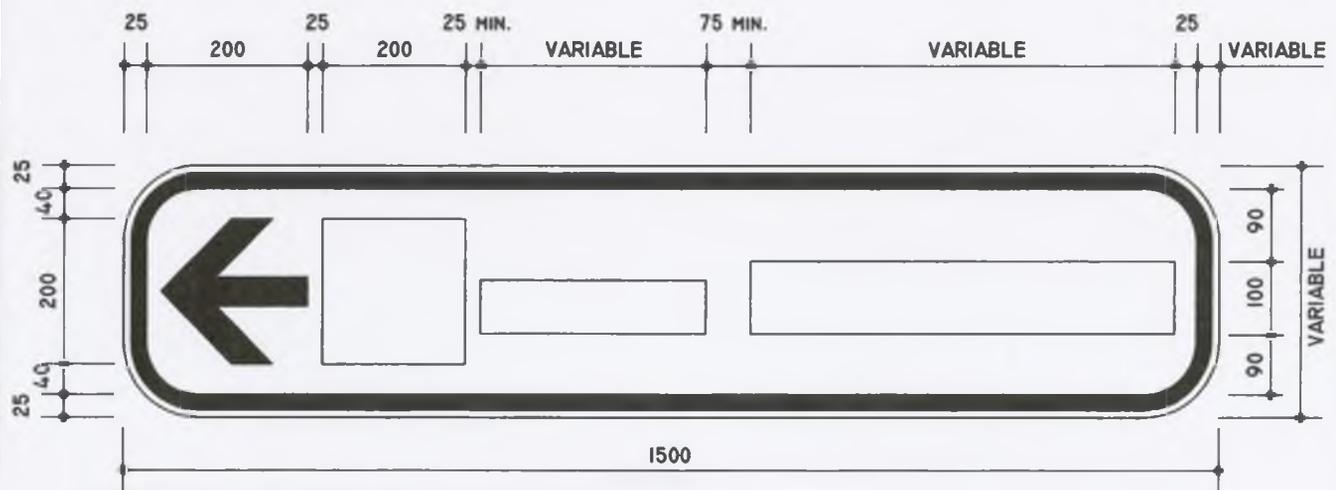
COTAS EN METROS



- EL TIPO DE LETRA A EMPLEAR ASÍ COMO EL COLOR DE FONDO DE LAS LETRAS ES EL QUE SE RECOGE EN EL LIBRO "RECOMENDACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN INFORMÁTICA URBANA"

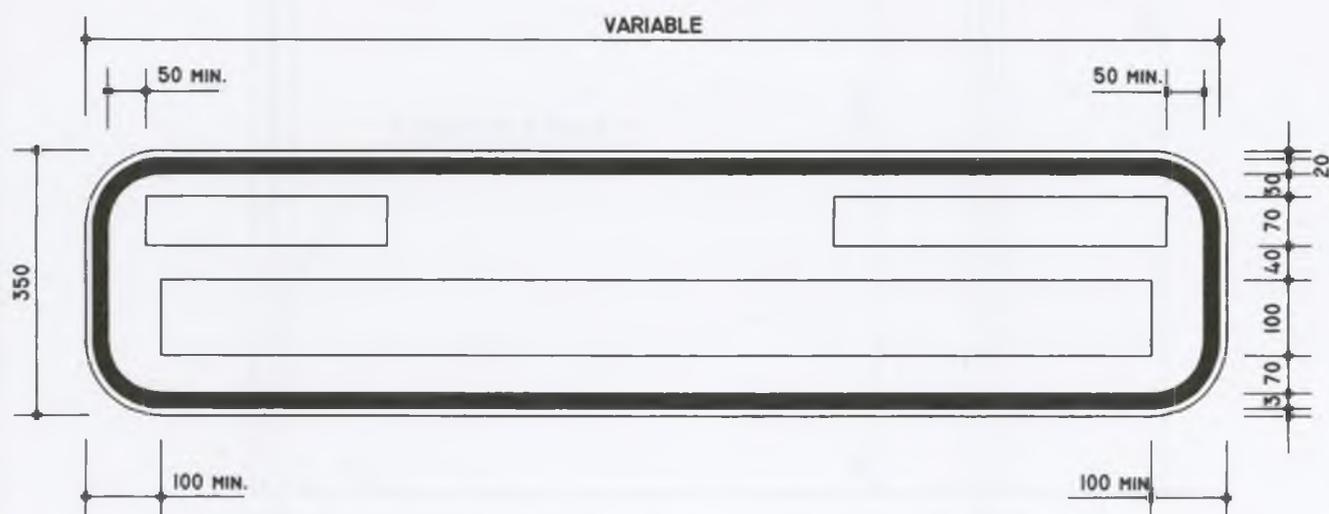


- EL TIPO DE LETRA A EMPLEAR ASI COMO EL COLOR DE FONDO DE LAS LETRAS ES EL QUE SE RECOGE EN EL LIBRO "RECOMENDACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN INFORMÁTICA URBANA"



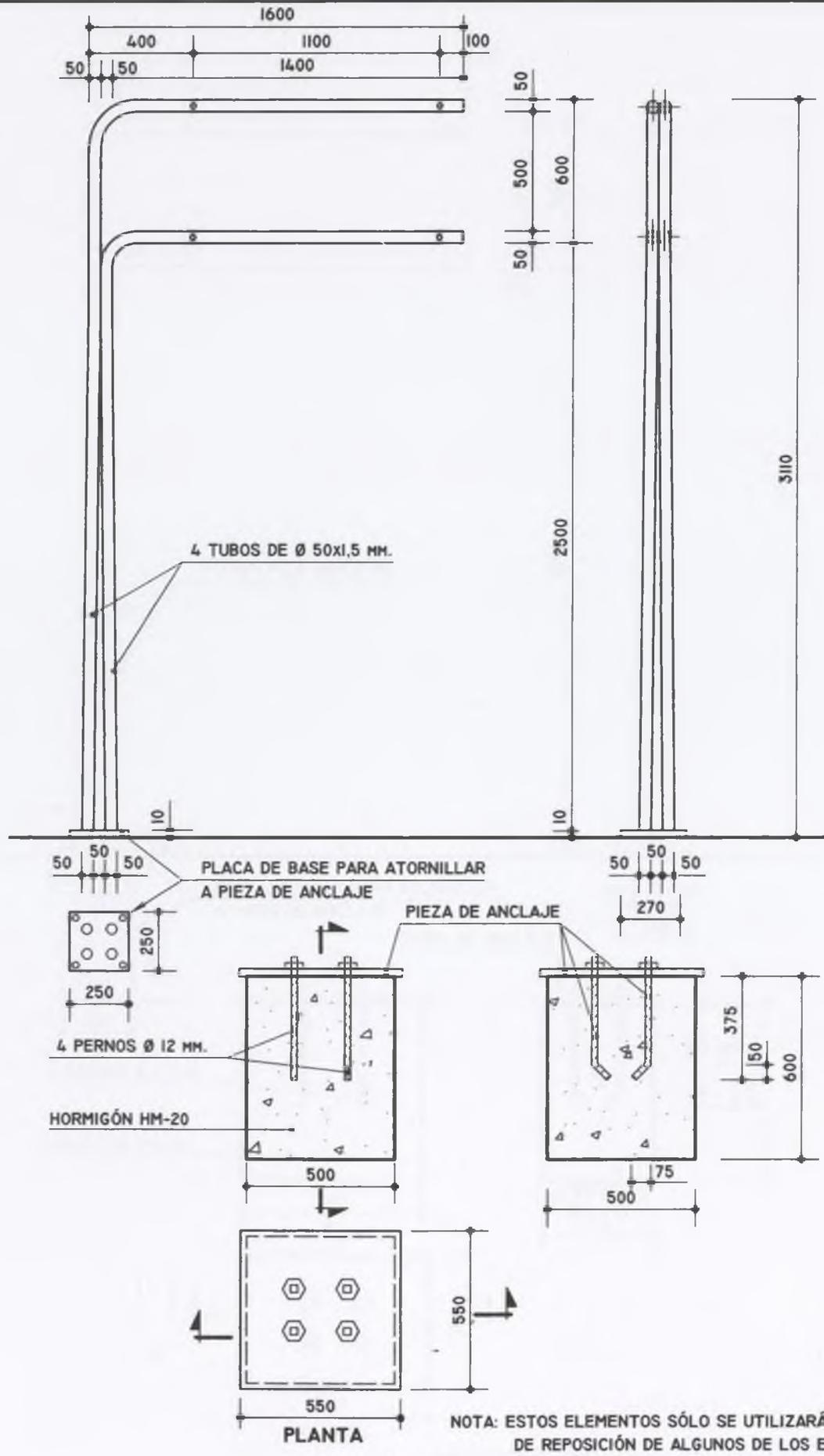
- EL TIPO DE LETRA A EMPLEAR ASI COMO EL COLOR DE FONDO DE LAS LETRAS ES EL QUE SE RECOGE EN EL LIBRO "RECOMENDACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN INFORMÁTICA URBANA"

COTAS EN MILÍMETROS



- EL TIPO DE LETRA A EMPLEAR ASÍ COMO EL COLOR DE FONDO DE LAS LETRAS ES EL QUE SE RECOGE EN EL LIBRO "RECOMENDACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN INFORMÁTICA URBANA"

COTAS EN MILÍMETROS



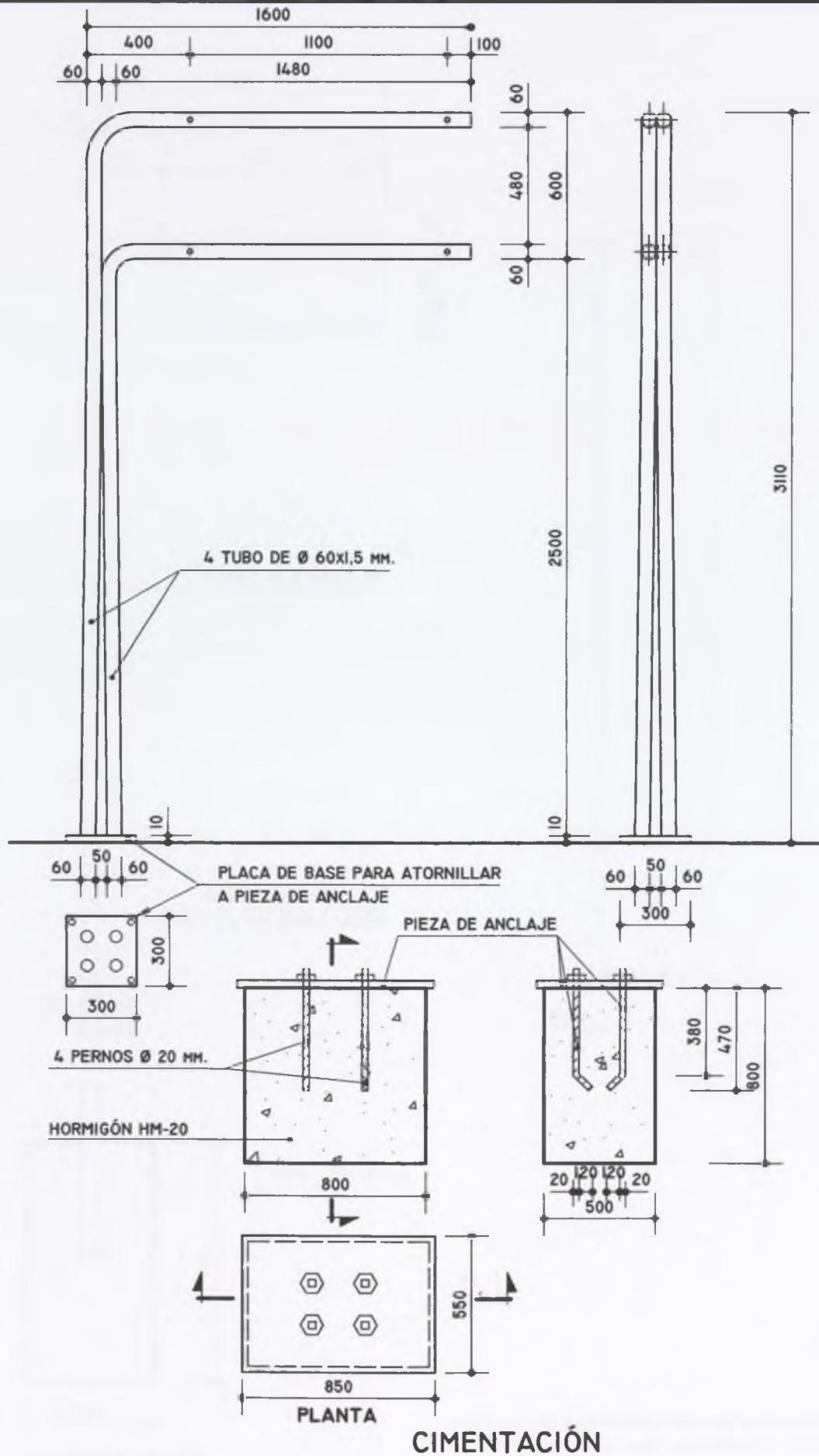
CIMENTACIÓN

NOTA: ESTOS ELEMENTOS SÓLO SE UTILIZARÁN EN CASO DE REPOSICIÓN DE ALGUNOS DE LOS EXISTENTES

COTAS EN MILÍMETROS

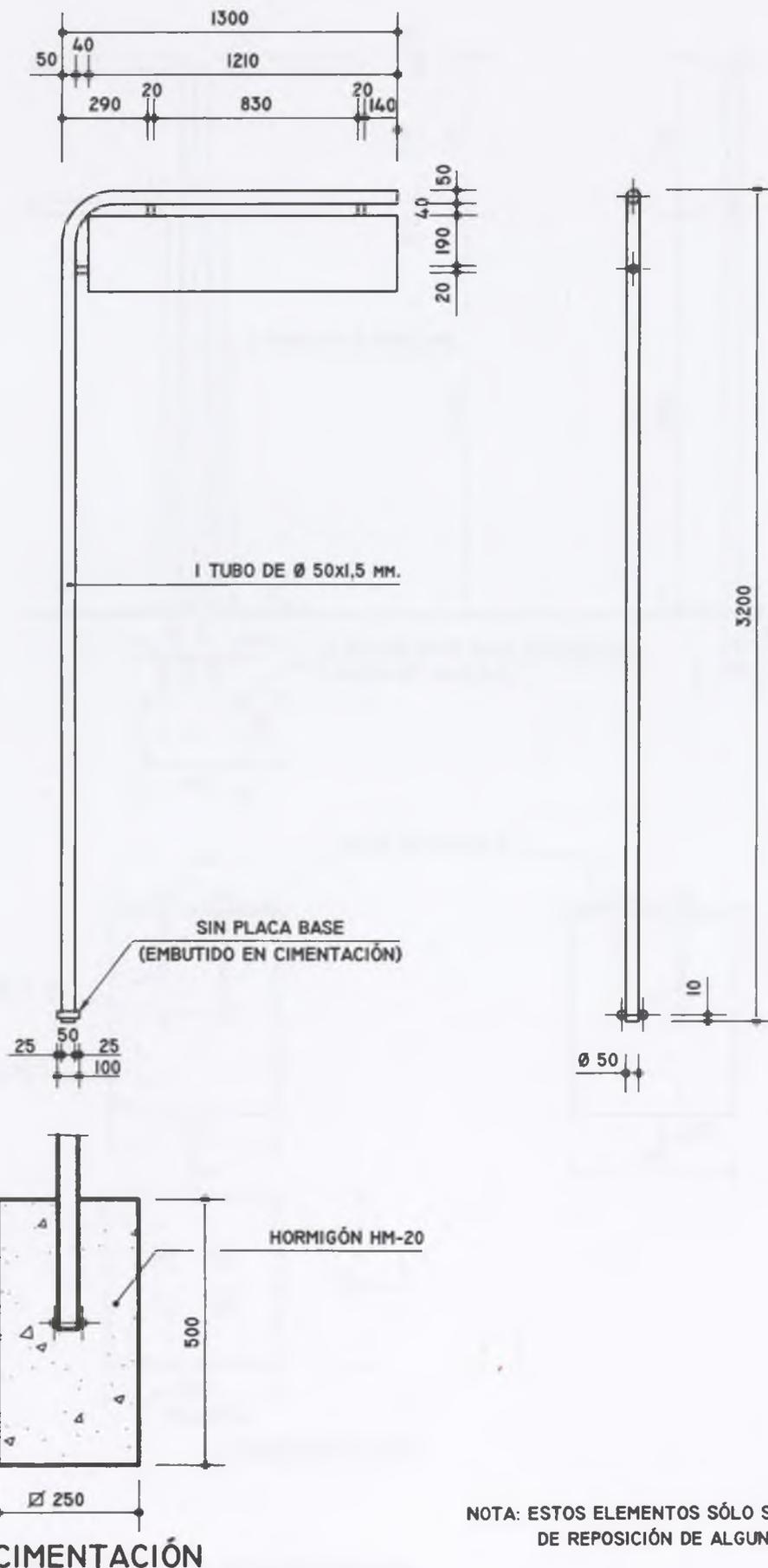
POSTE TIPO BÁCULO — MODELO B
 (Para dos o más módulos y pequeños carteles)

SV.22.2

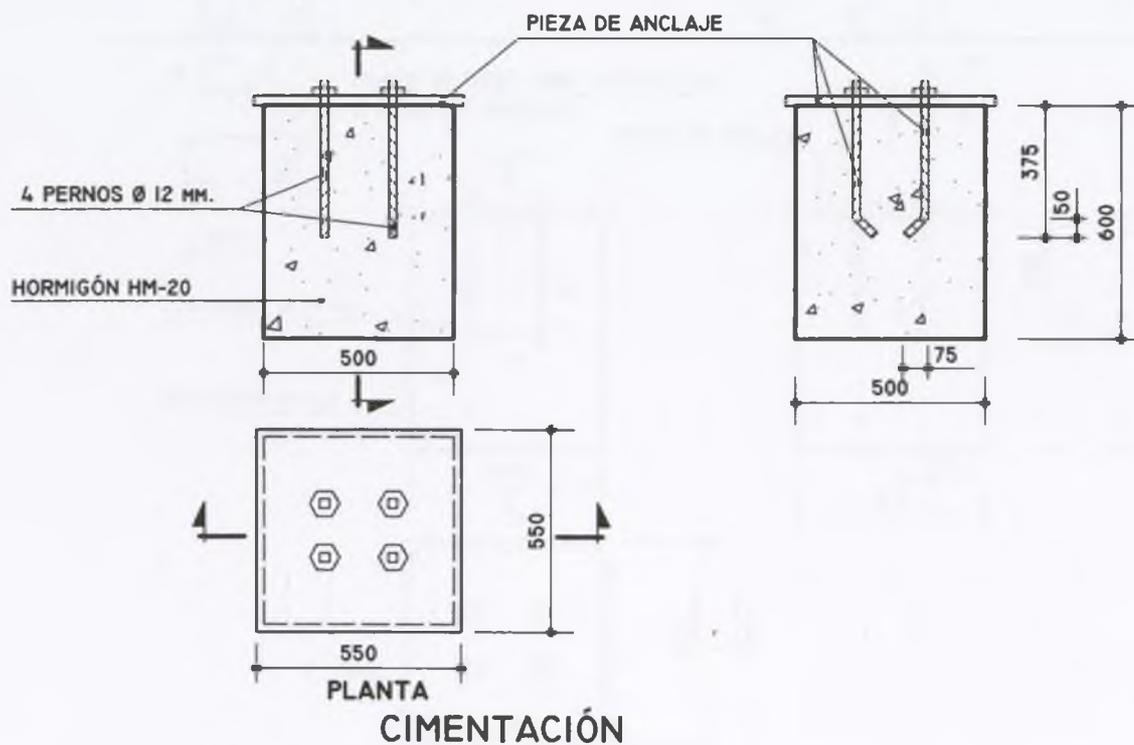
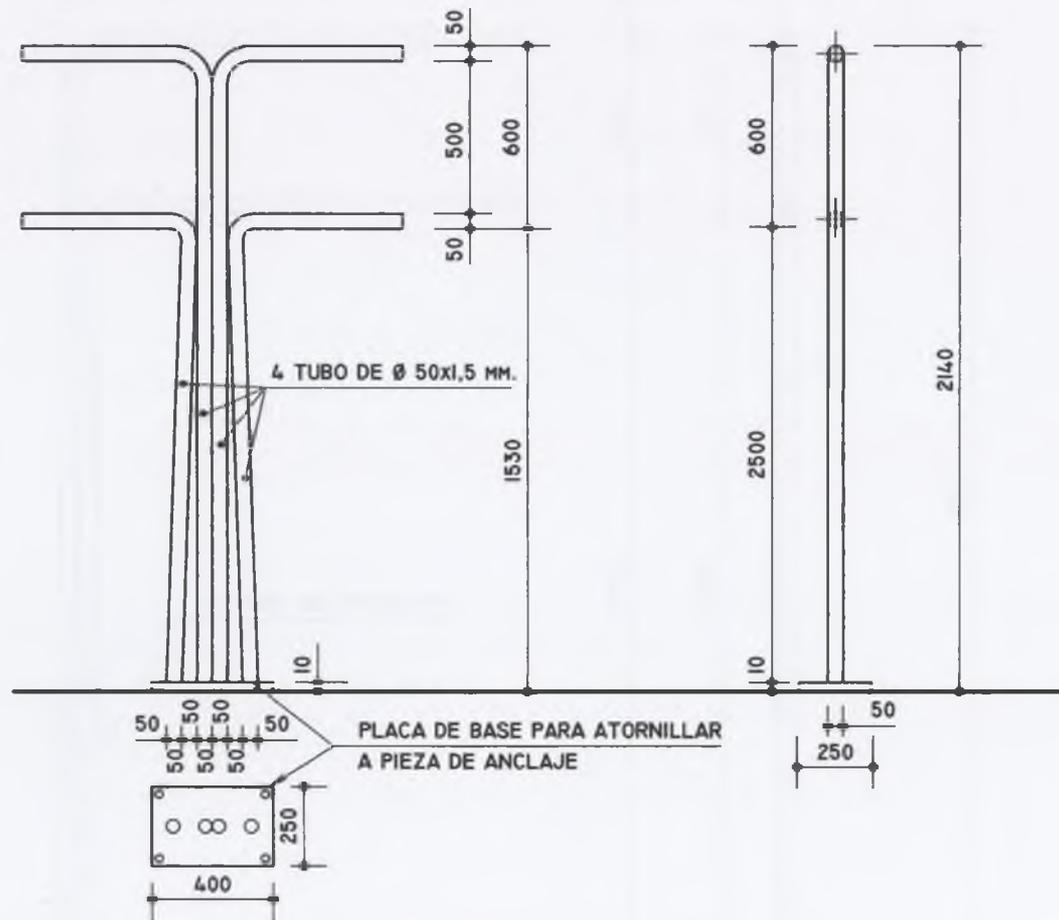


NOTA: ESTOS ELEMENTOS SÓLO SE UTILIZARÁN EN CASO DE REPOSICIÓN DE ALGUNOS DE LOS EXISTENTES

COTAS EN MILÍMETROS

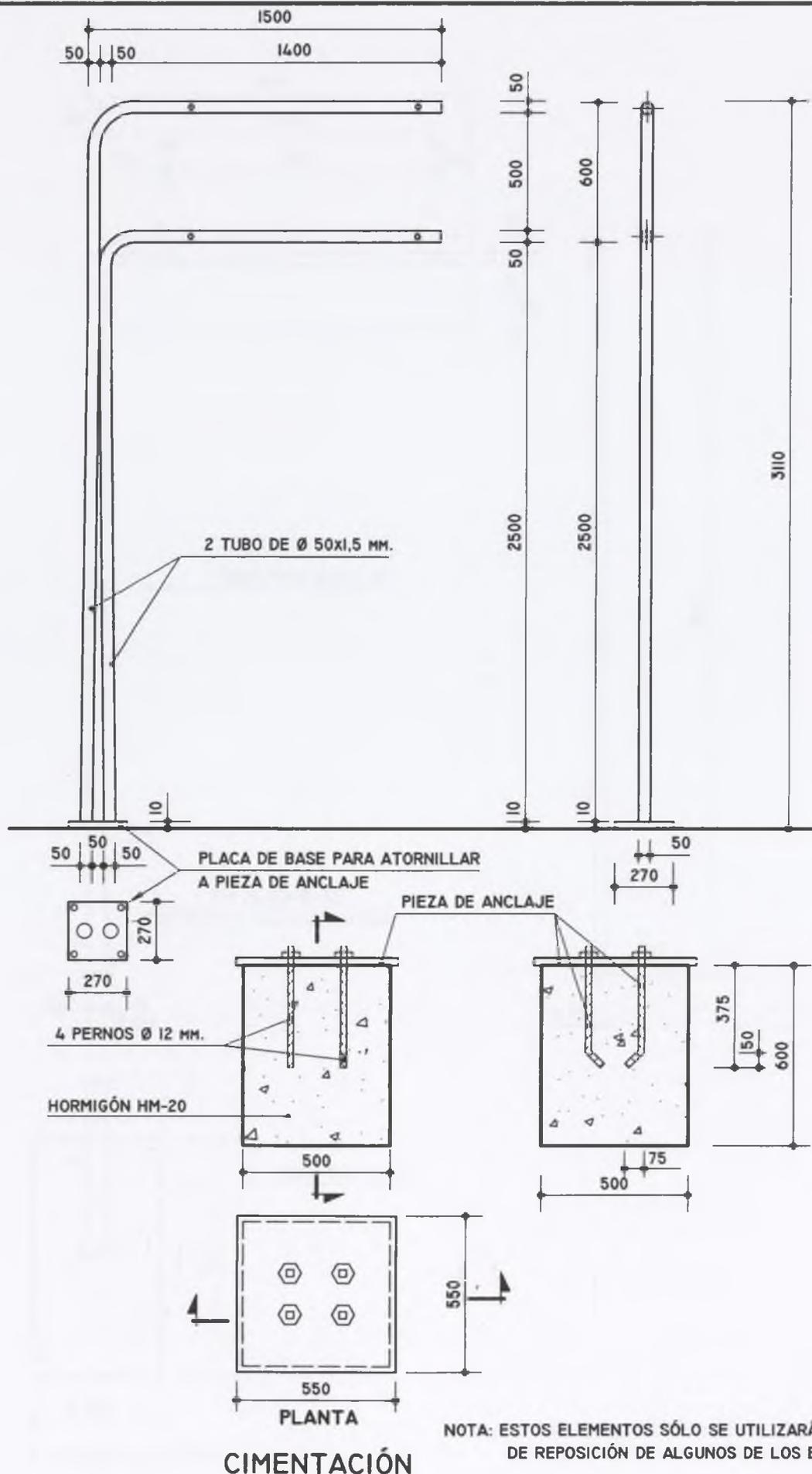


COTAS EN MILÍMETROS



NOTA: ESTOS ELEMENTOS SÓLO SE UTILIZARÁN EN CASO
DE REPOSICIÓN DE ALGUNOS DE LOS EXISTENTES

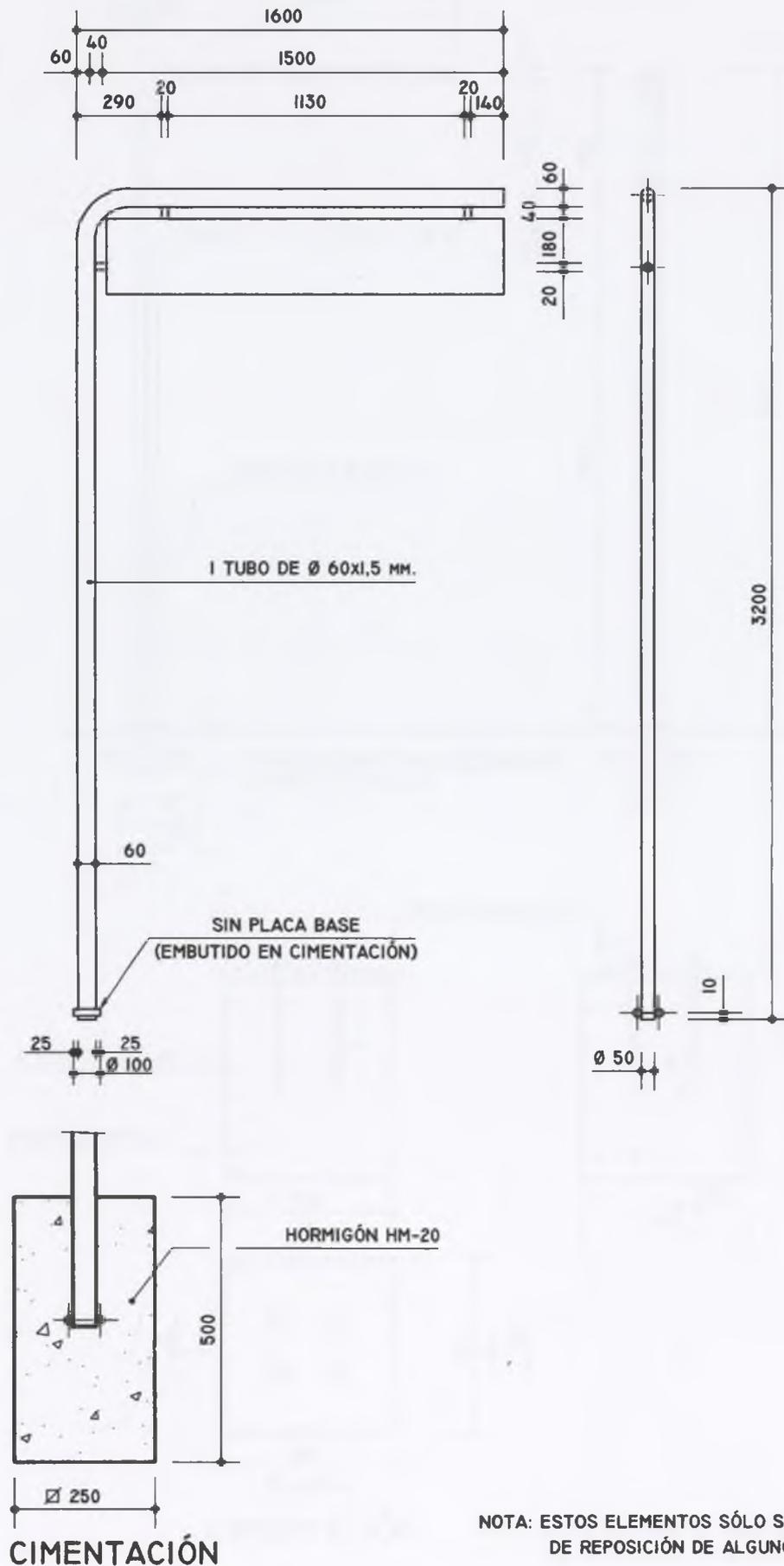
COTAS EN MILÍMETROS



COTAS EN MILÍMETROS

POSTE TIPO AÉREO — MODELO F
 (Para un módulo 6 señal de situación de 150 cm.)

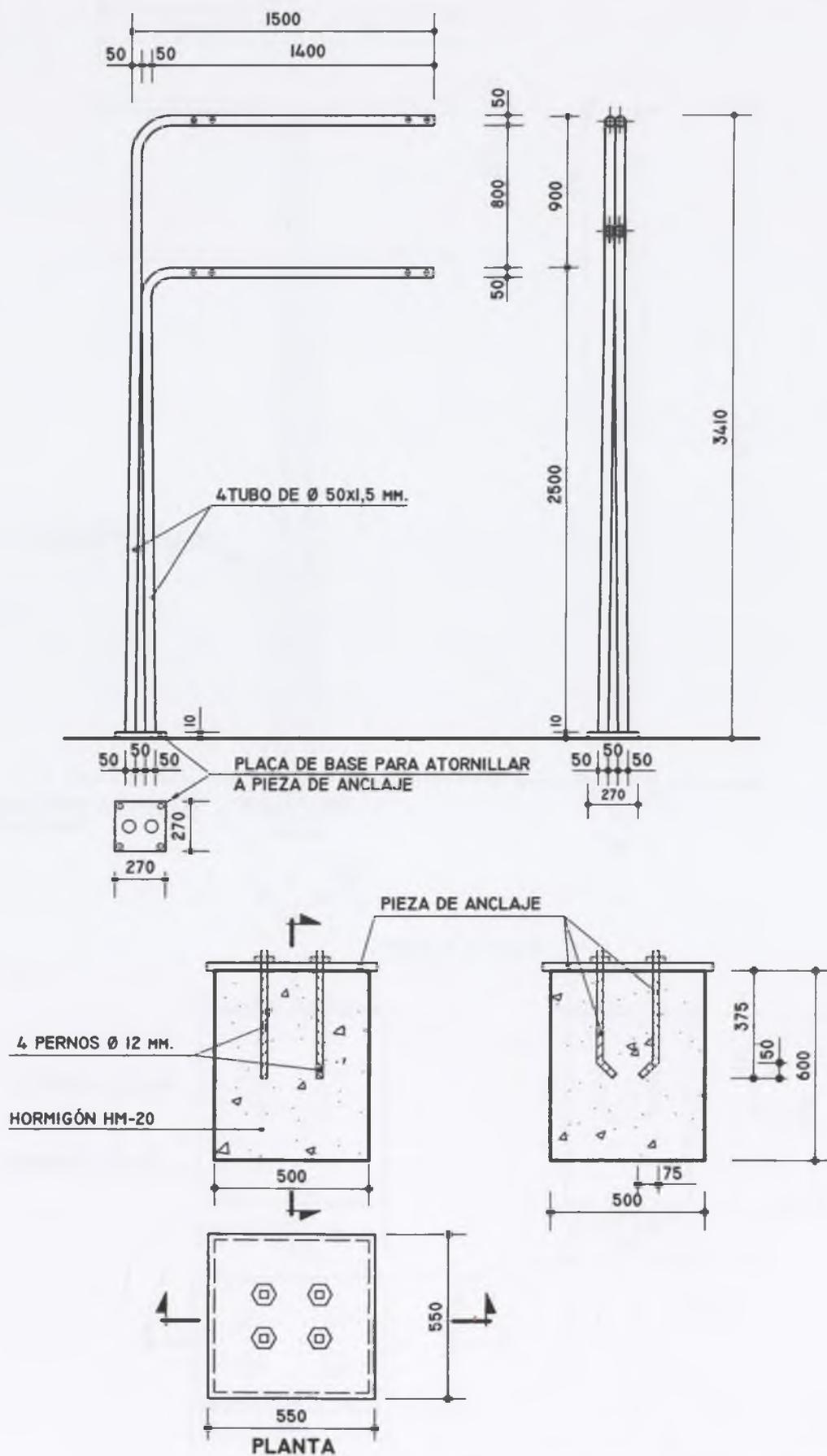
SV.22.6



COTAS EN MILÍMETROS

POSTE TIPO BÁCULO – MODELO G
(Amplio especial para 5 6 6 módulos)

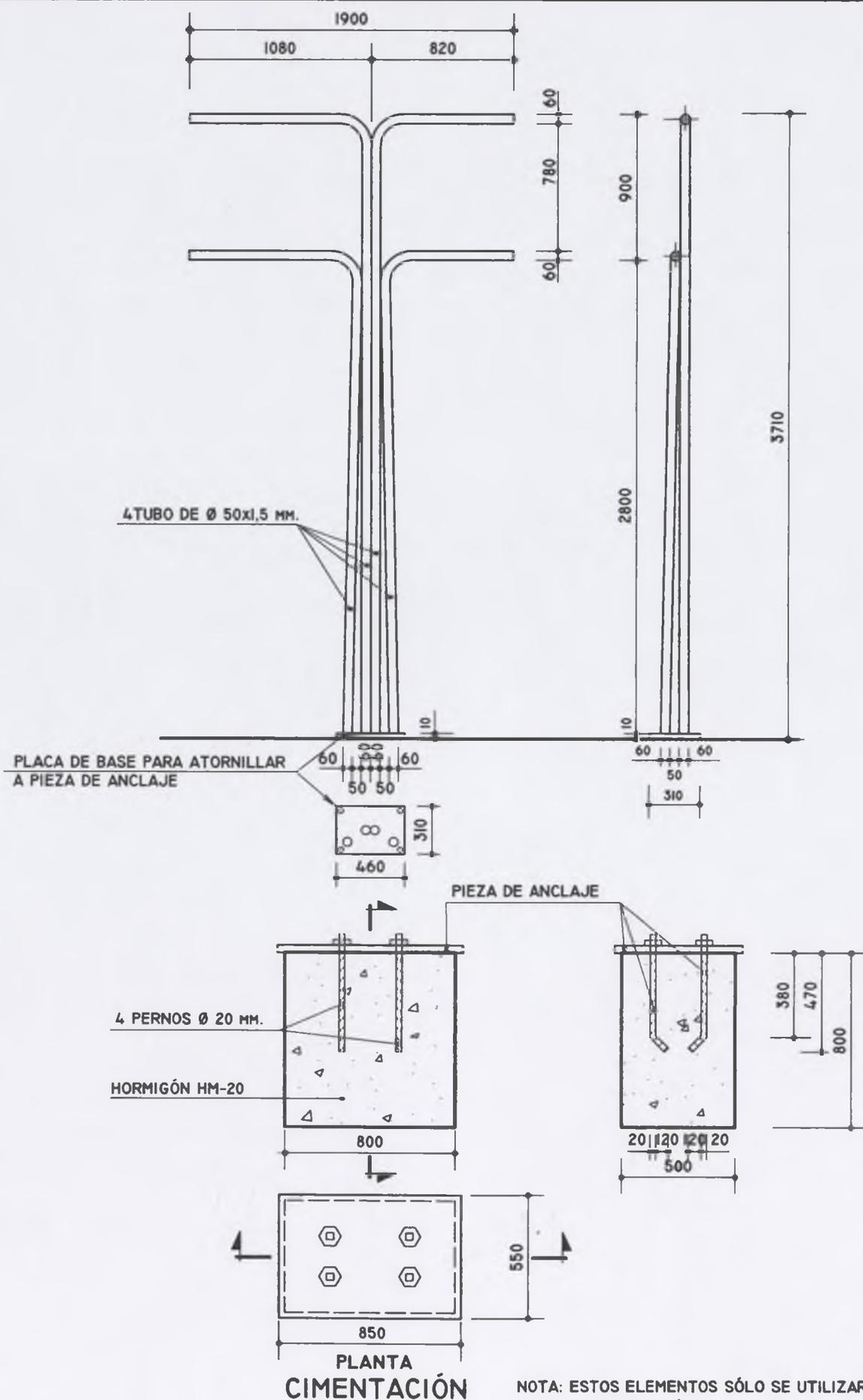
SV.22.7



CIMENTACIÓN

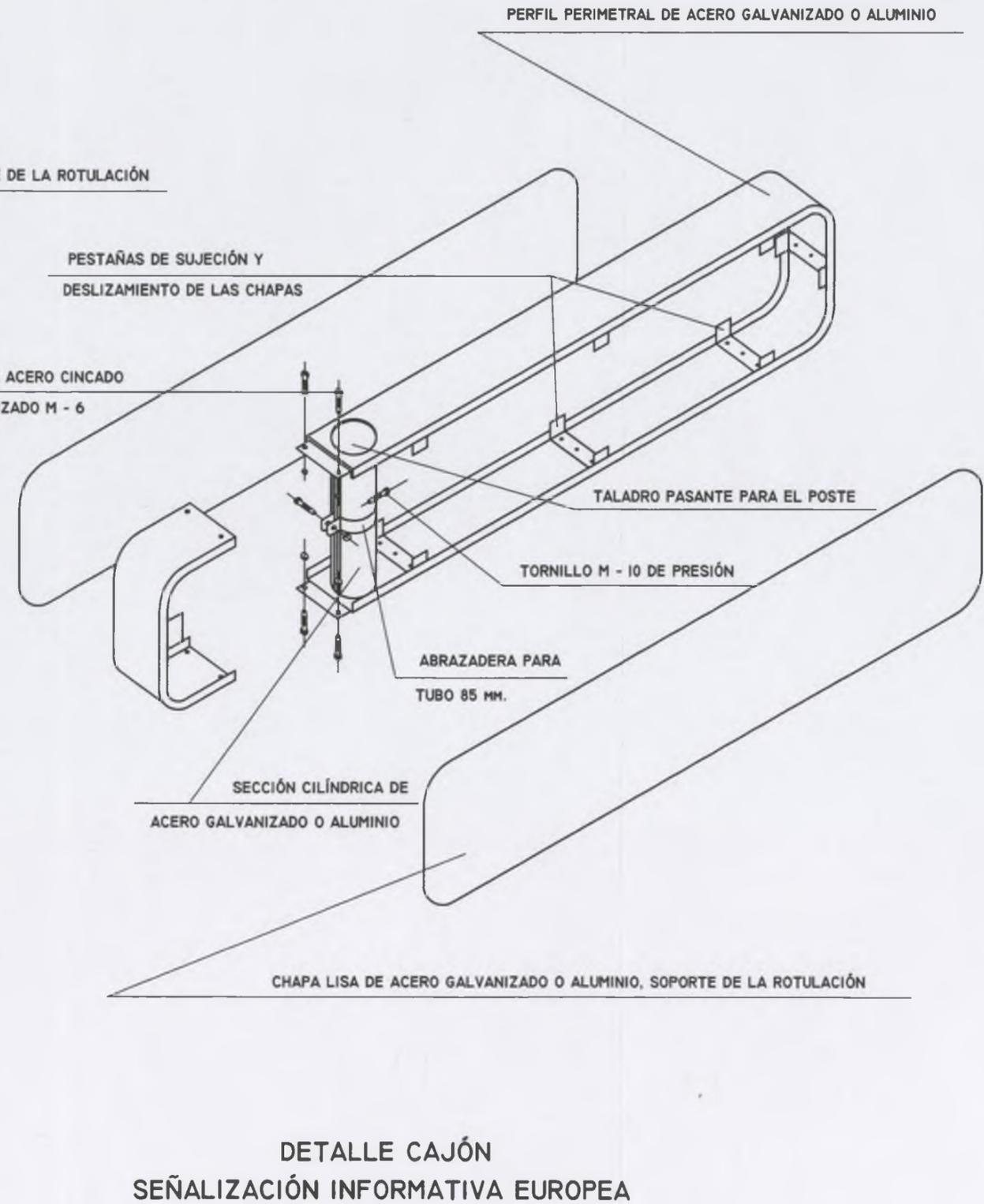
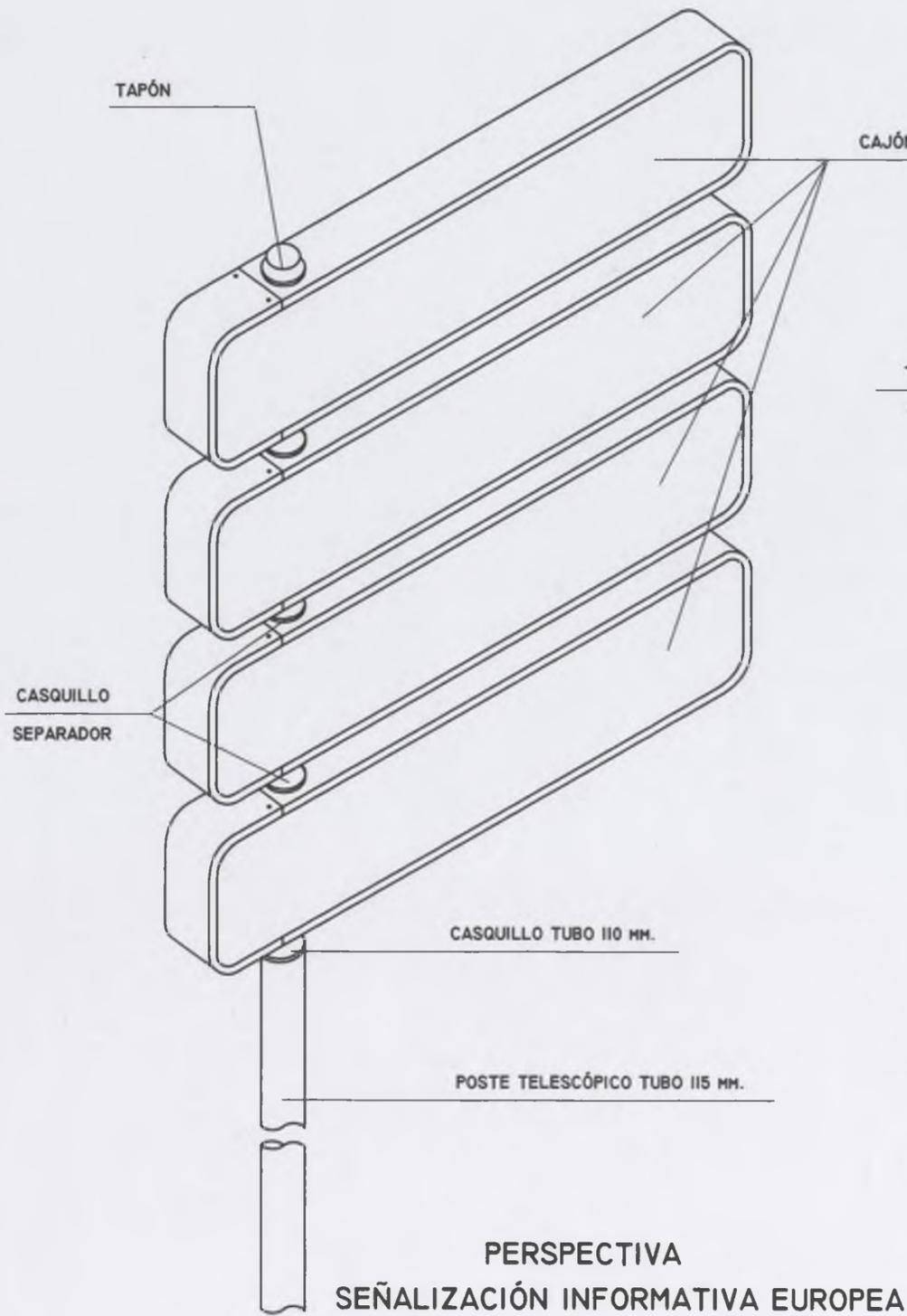
NOTA: ESTOS ELEMENTOS SÓLO SE UTILIZARÁN EN CASO DE REPOSICIÓN DE ALGUNOS DE LOS EXISTENTES

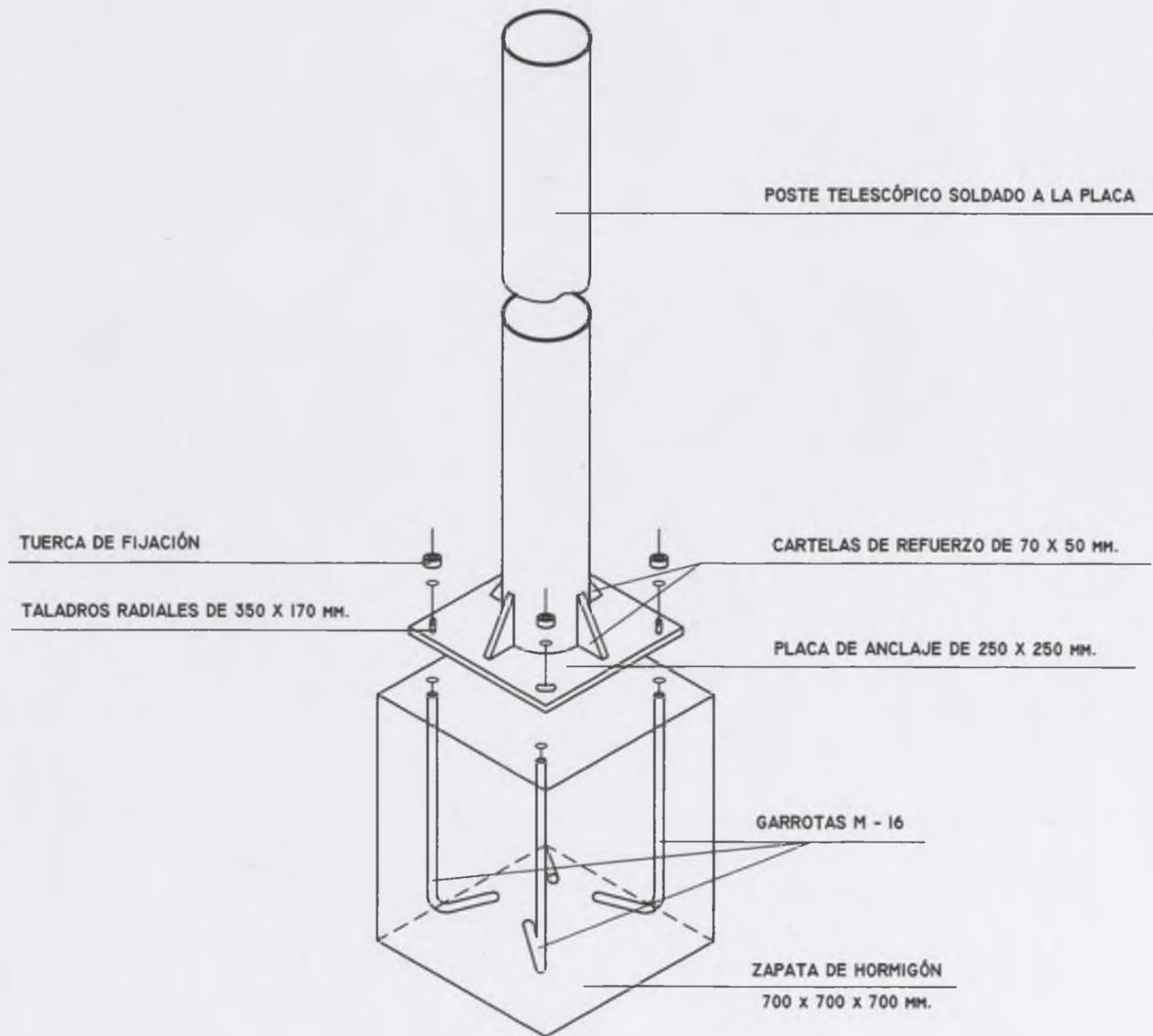
COTAS EN MILÍMETROS



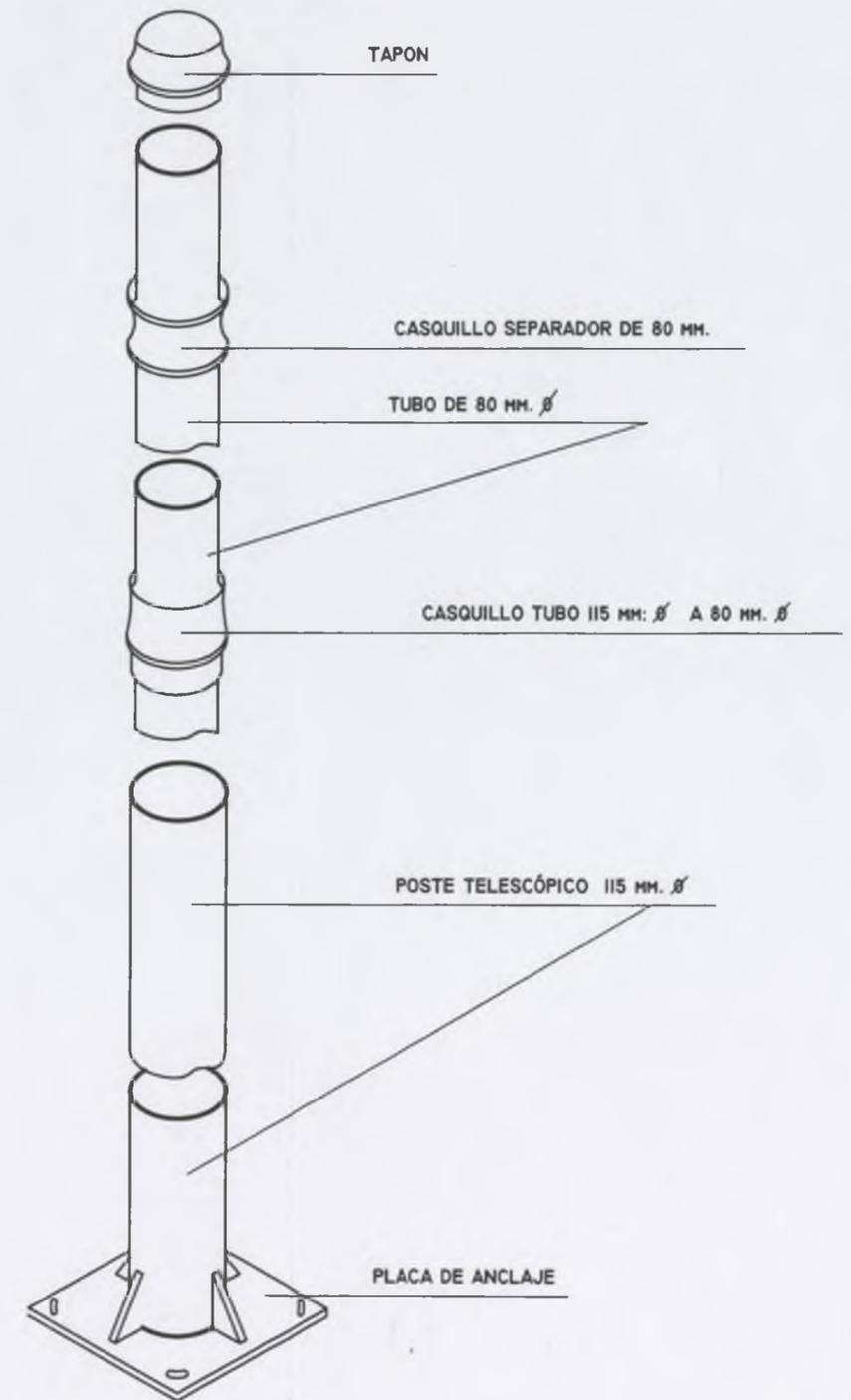
NOTA: ESTOS ELEMENTOS SÓLO SE UTILIZARÁN EN CASO DE REPOSICIÓN DE ALGUNOS DE LOS EXISTENTES

COTAS EN MILÍMETROS

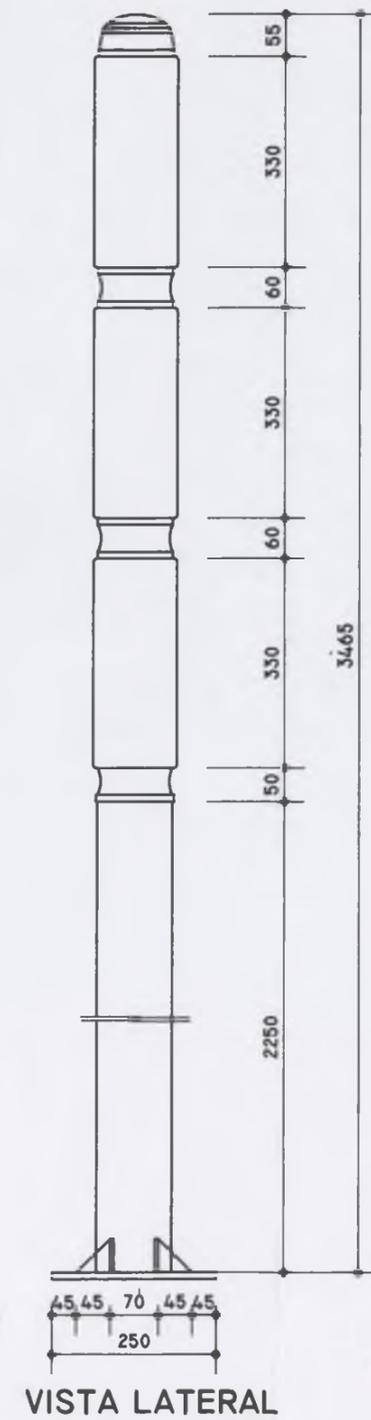
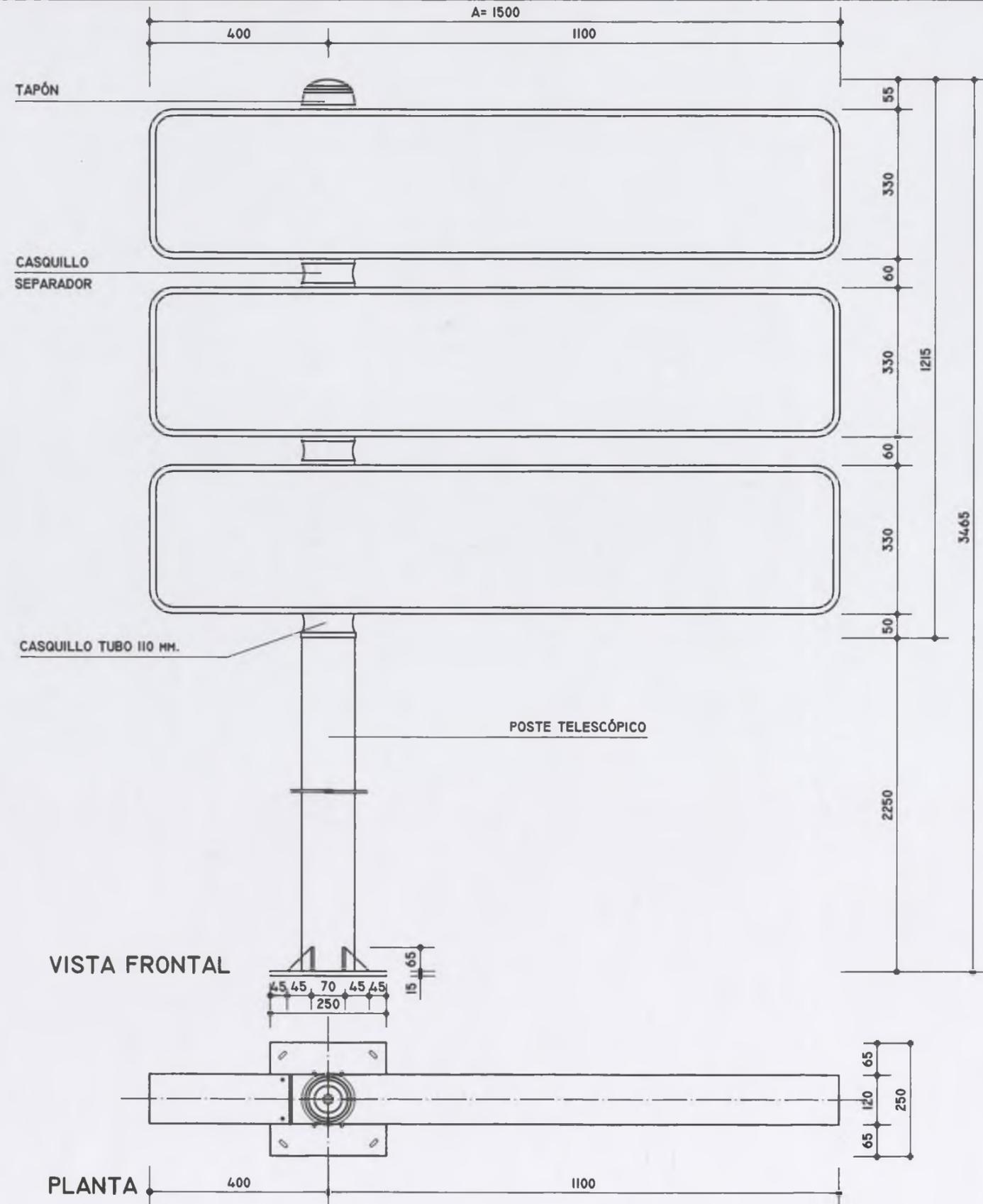




DETALLE DE CIMENTACIÓN Y PLACA DE ANCLAJE



DETALLE POSTE TELESCÓPICO



NOTA

TUBO TELESCÓPICO DE 100 MM. Ø
PARA INFORMATIVA DE 2 MÓDULOS

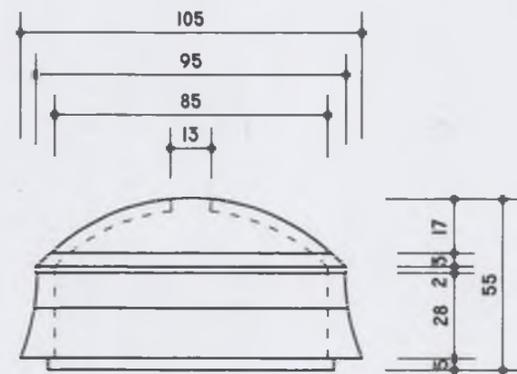
TUBO TELESCÓPICO DE 115 MM. Ø
PARA INFORMATIVA DE TRES O
MÁS MÓDULOS

MEDIDAS DE LOS MÓDULOS
VARIABLES :

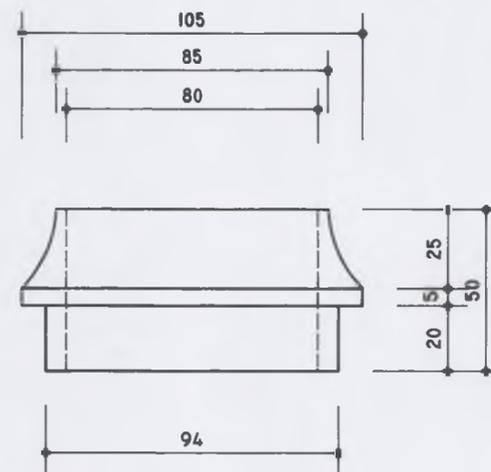
H = D2 25 A 40 CMS.
A = DE 100 A 175 CMS.

INFORMATIVA URBANA EUROPEA
TIPO CAJÓN

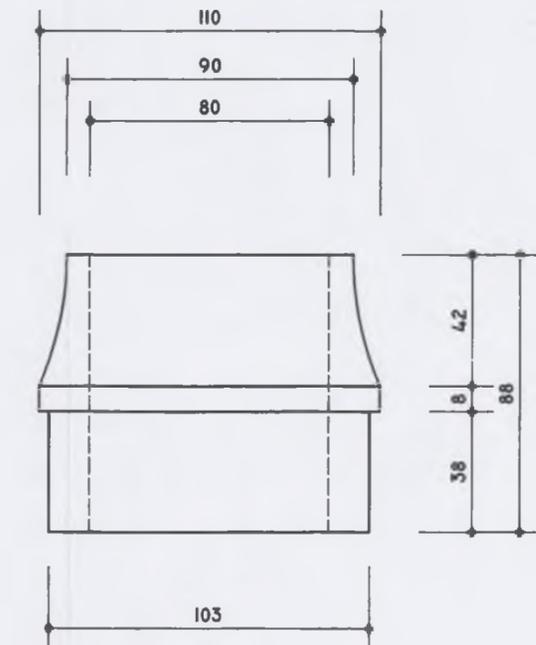
COTAS EN MILÍMETROS



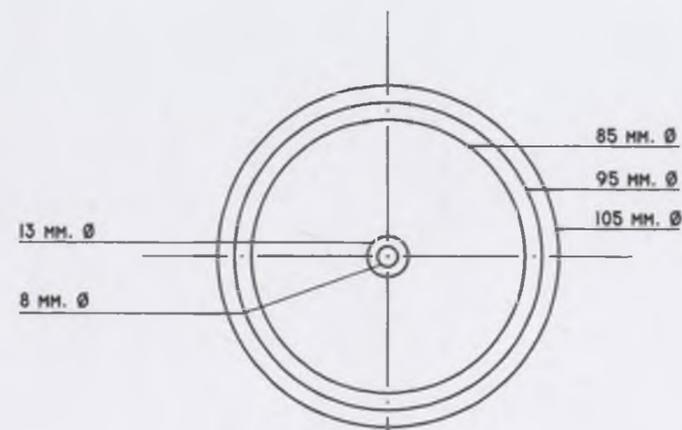
VISTA FRONTAL LATERAL



VISTA FRONTAL LATERAL

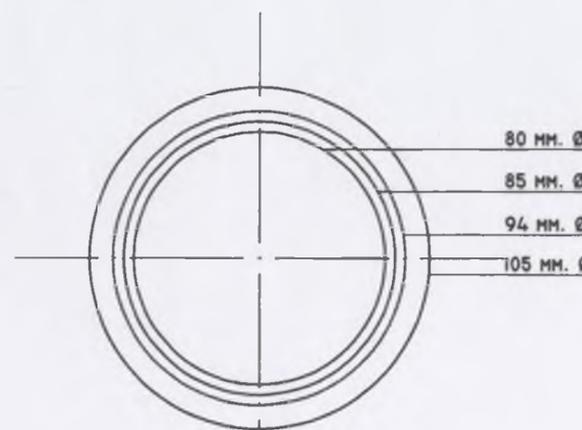


VISTA FRONTAL LATERAL



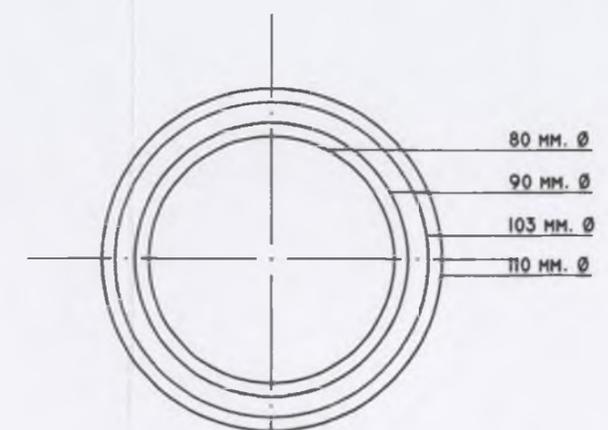
PLANTA

TAPÓN ALUMINIO INYECTADO



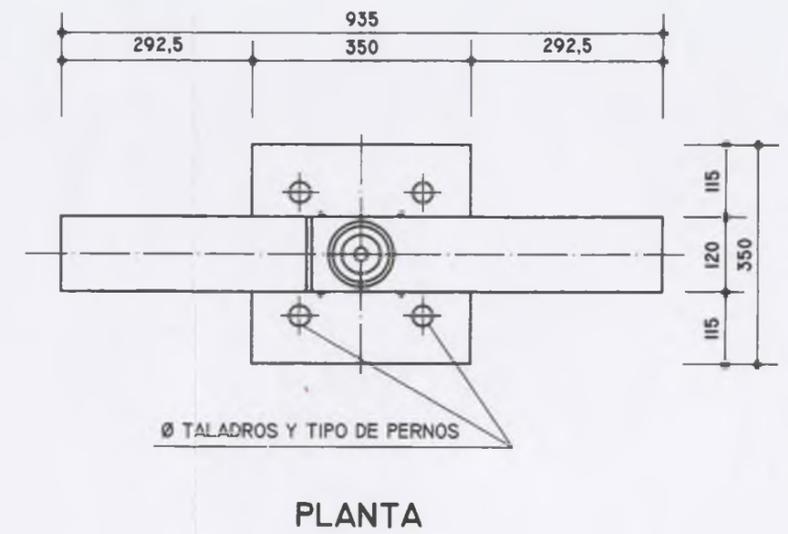
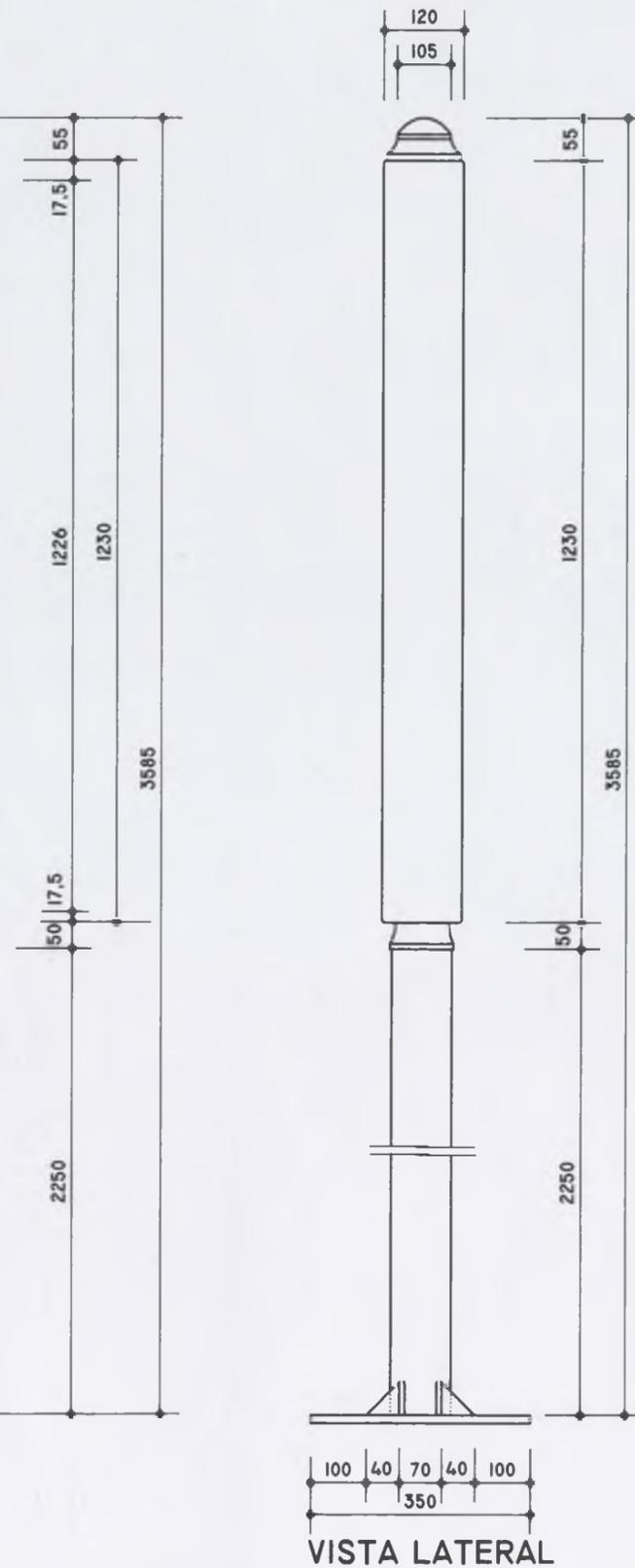
PLANTA

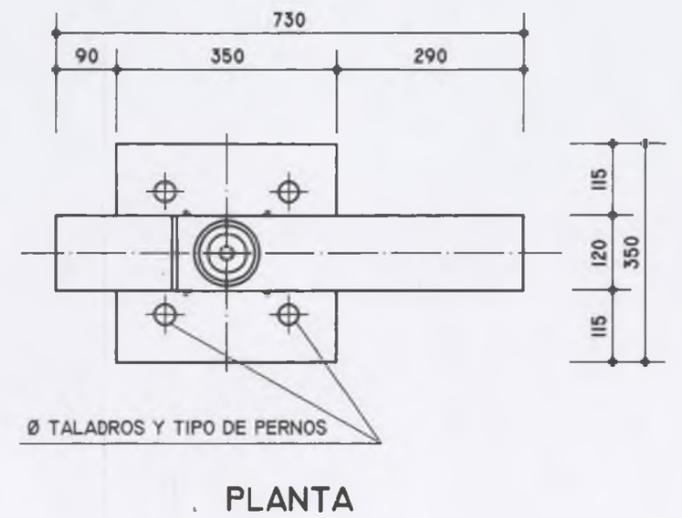
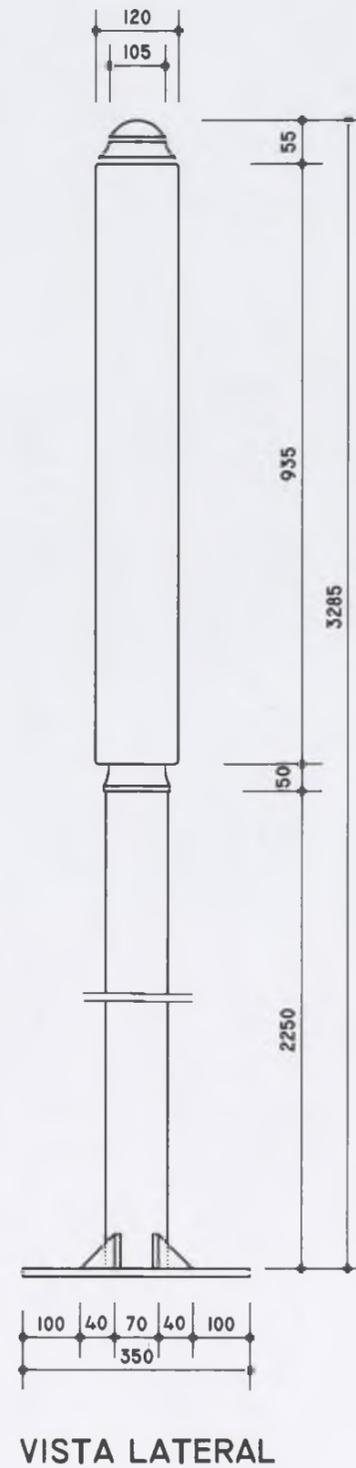
CASQUILLO GUIA ALUMINIO INYECTADO
PARA TUBO TELESCÓPICO DE 100 MM. Ø

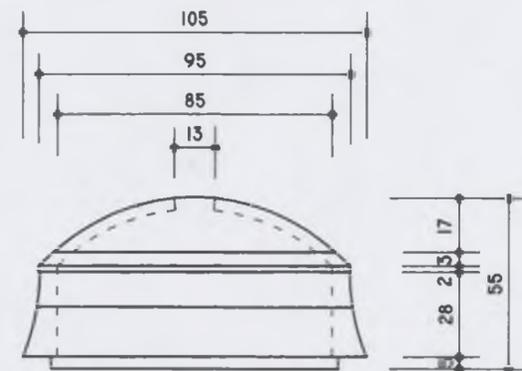


PLANTA

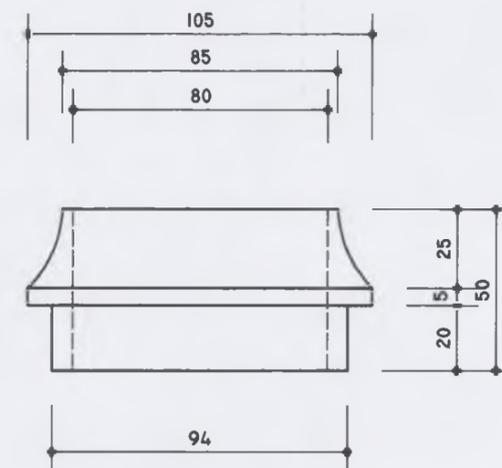
CASQUILLO GUIA ALUMINIO INYECTADO
PARA TUBO TELESCÓPICO DE 115 MM. Ø



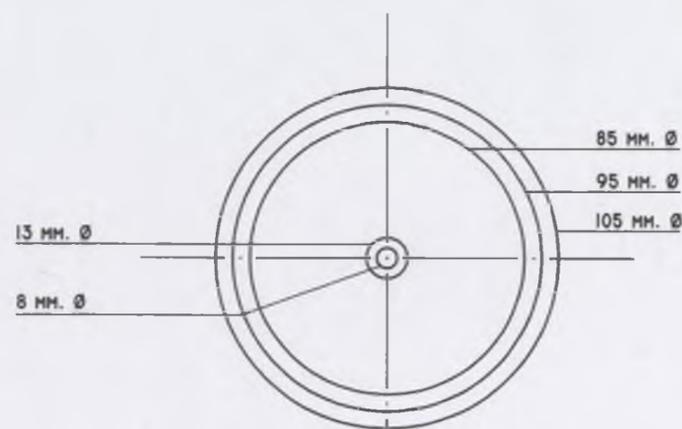




VISTA FRONTAL LATERAL

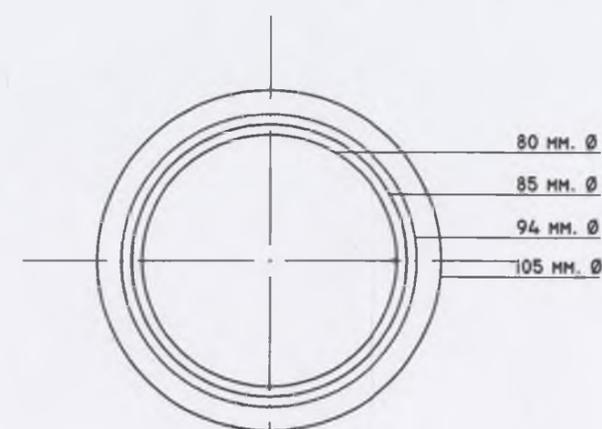


VISTA FRONTAL LATERAL



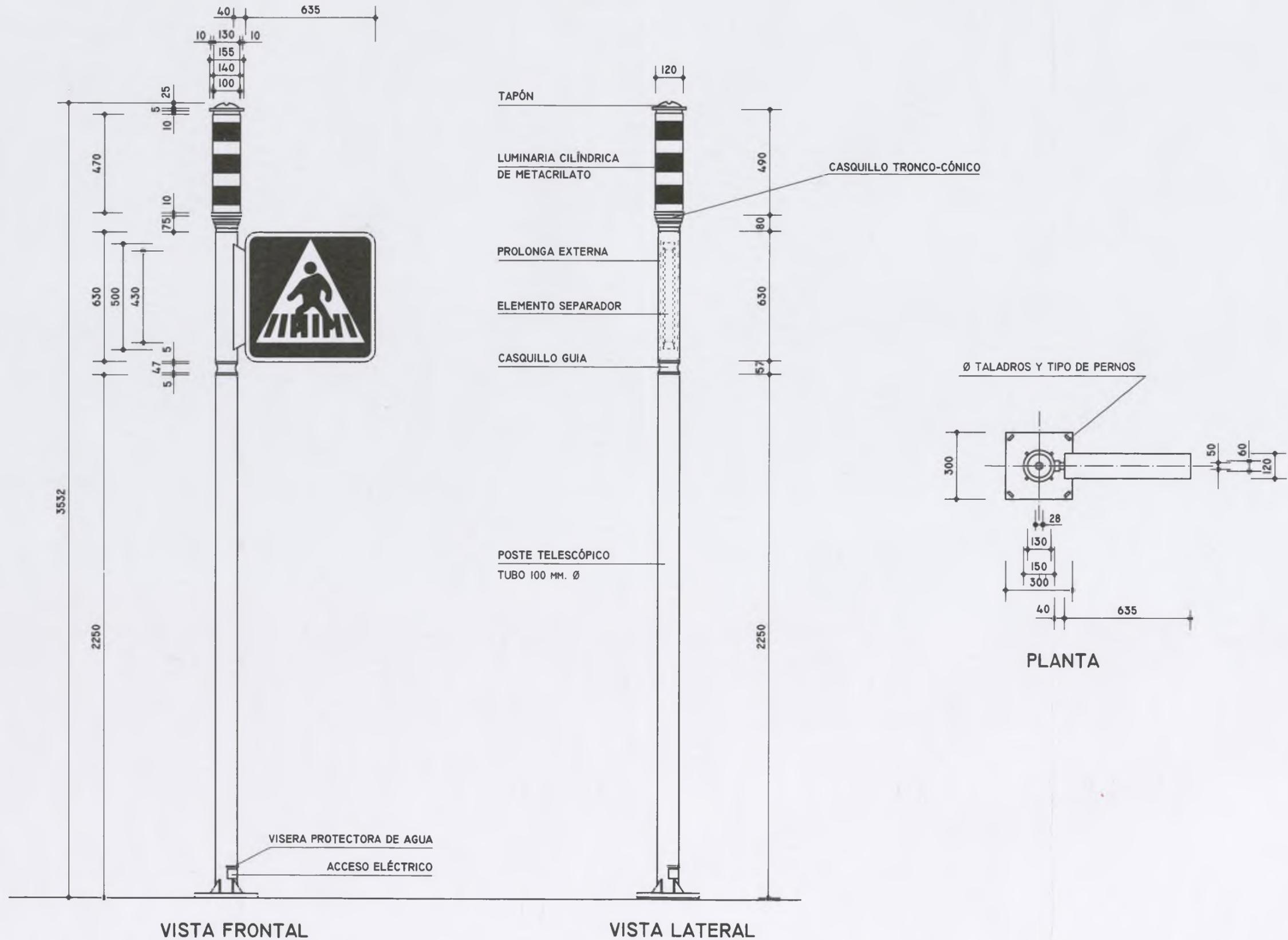
PLANTA

TAPÓN ALUMINIO INYECTADO

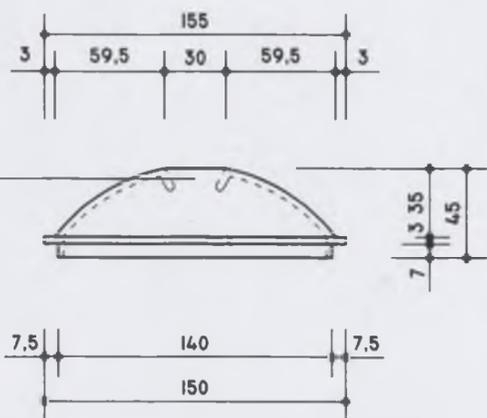


PLANTA

CASQUILLO GUIA ALUMINIO INYECTADO
PARA TUBO TELESCÓPICO DE 100 MM. Ø

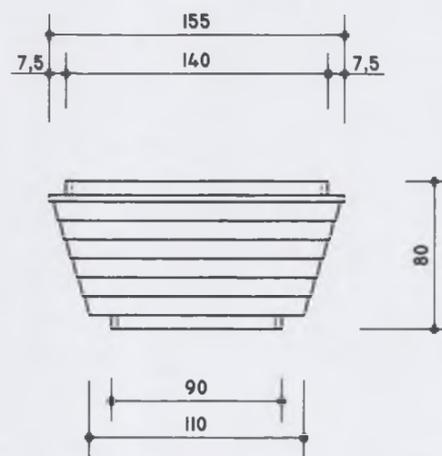


UBICACIÓN SUJECIÓN DEL
TAPÓN CON TORNILLO Y
GOMA PROTECTORA AL AGUA

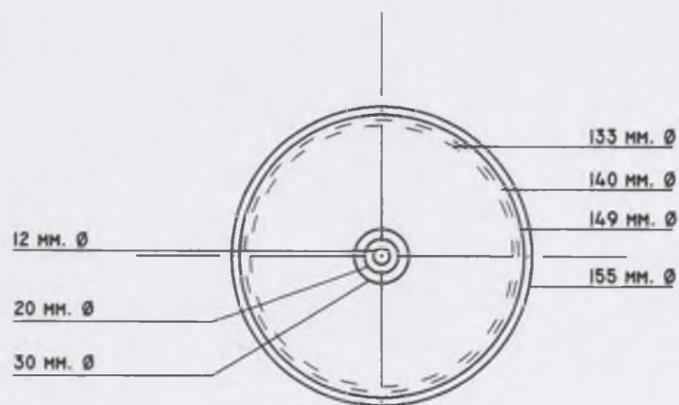


VISTA FRONTAL LATERAL

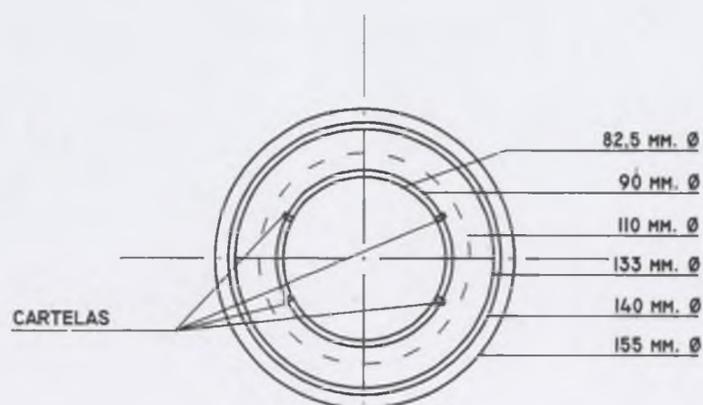
CASQUILLO TRONCO-CÓNICO
ALUMINO INYECTADO



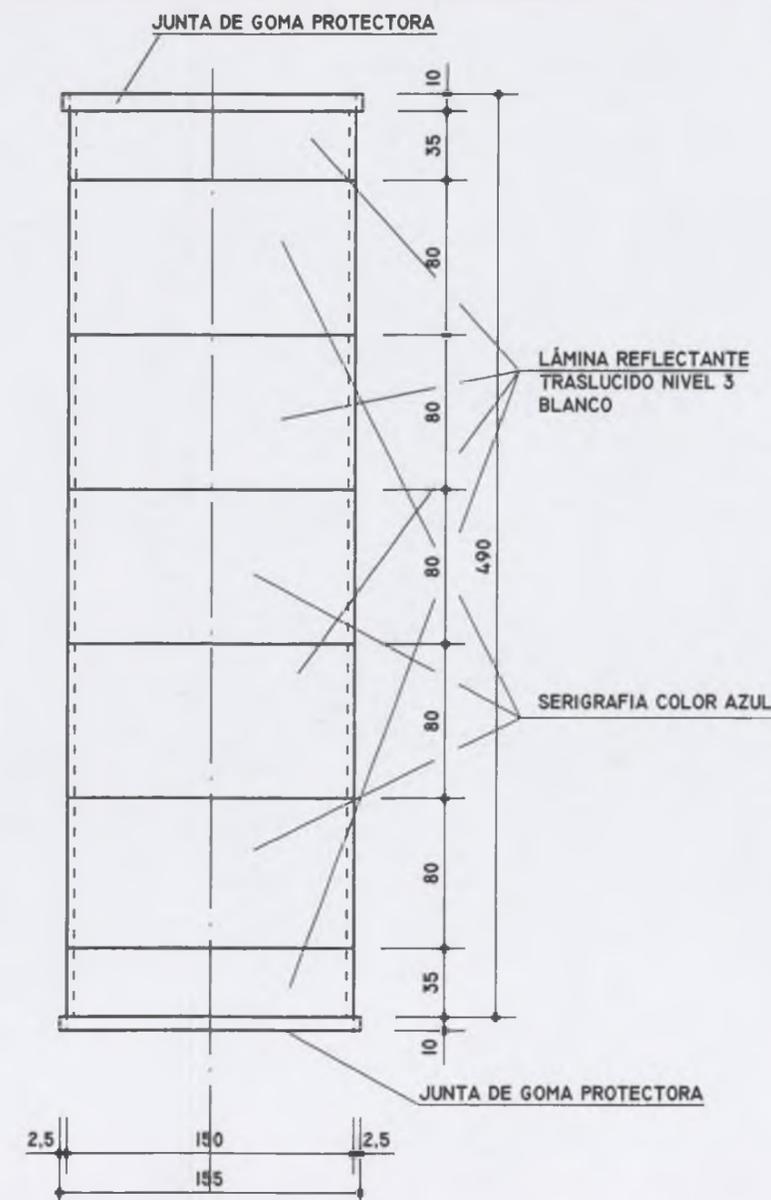
VISTA FRONTAL LATERAL



PLANTA
TAPÓN ALUMINIO INYECTADO



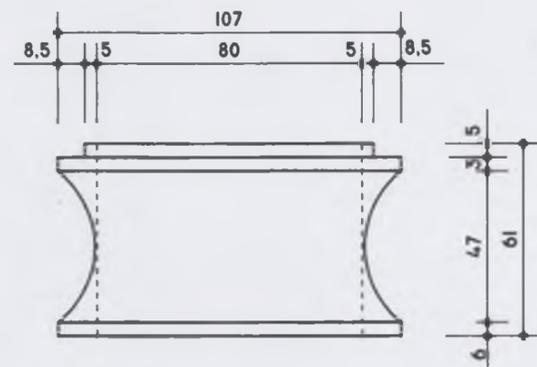
PLANTA



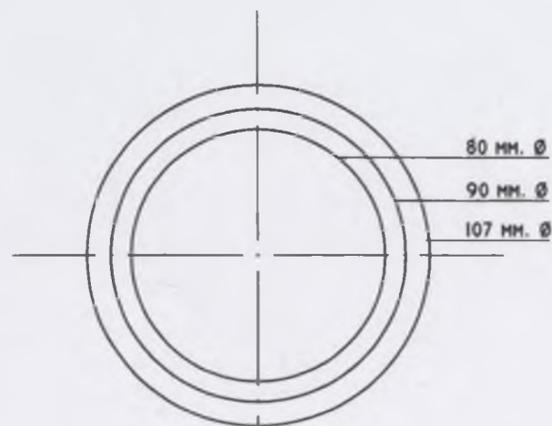
VISTA FRONTAL LATERAL



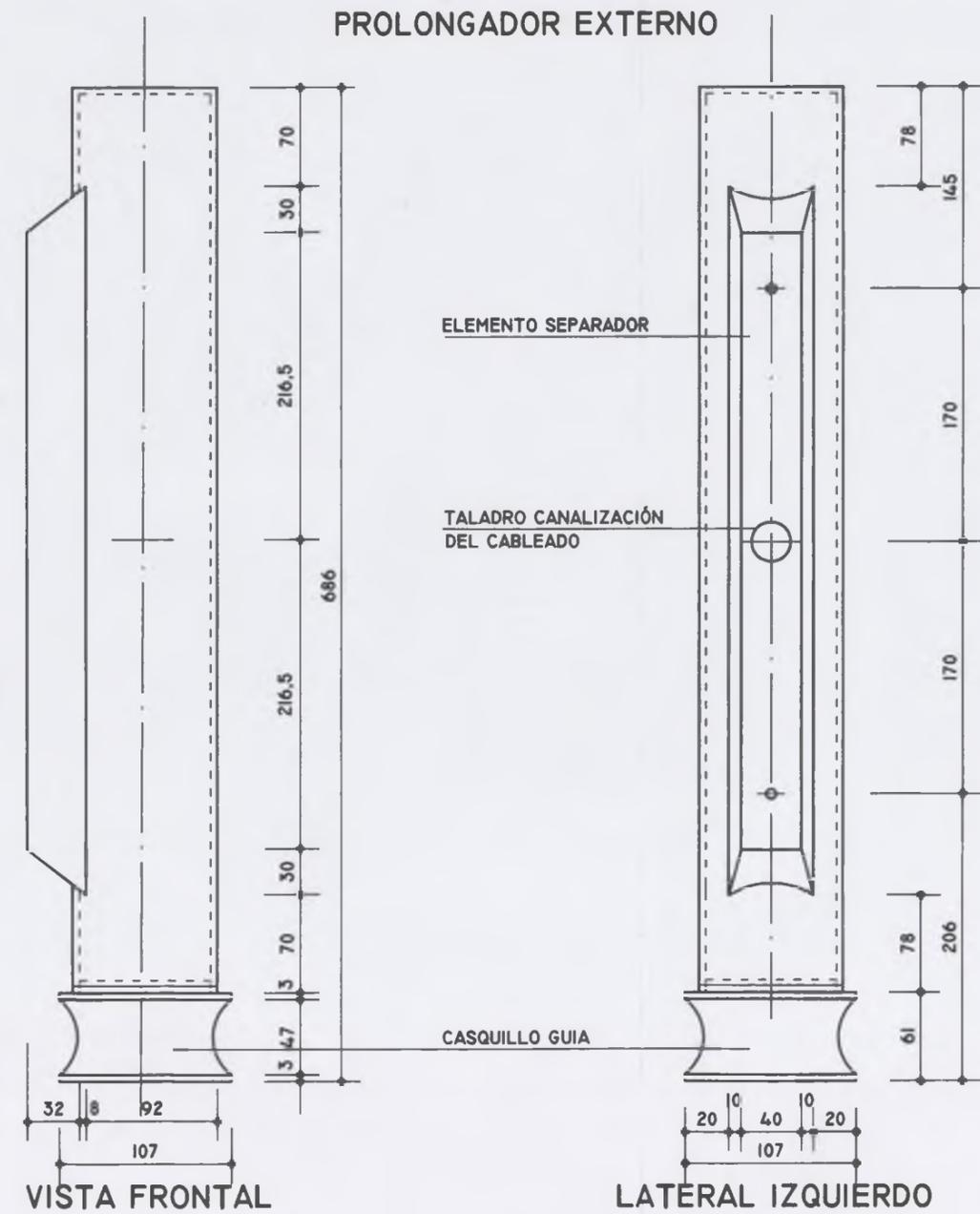
LUMINARIA CILÍNDRICA
DE METACRILATO



VISTA FRONTAL LATERAL

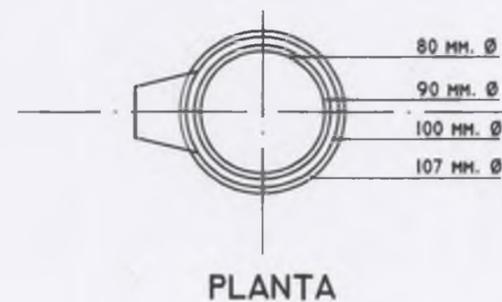


PLANTA
CASQUILLO GUIA

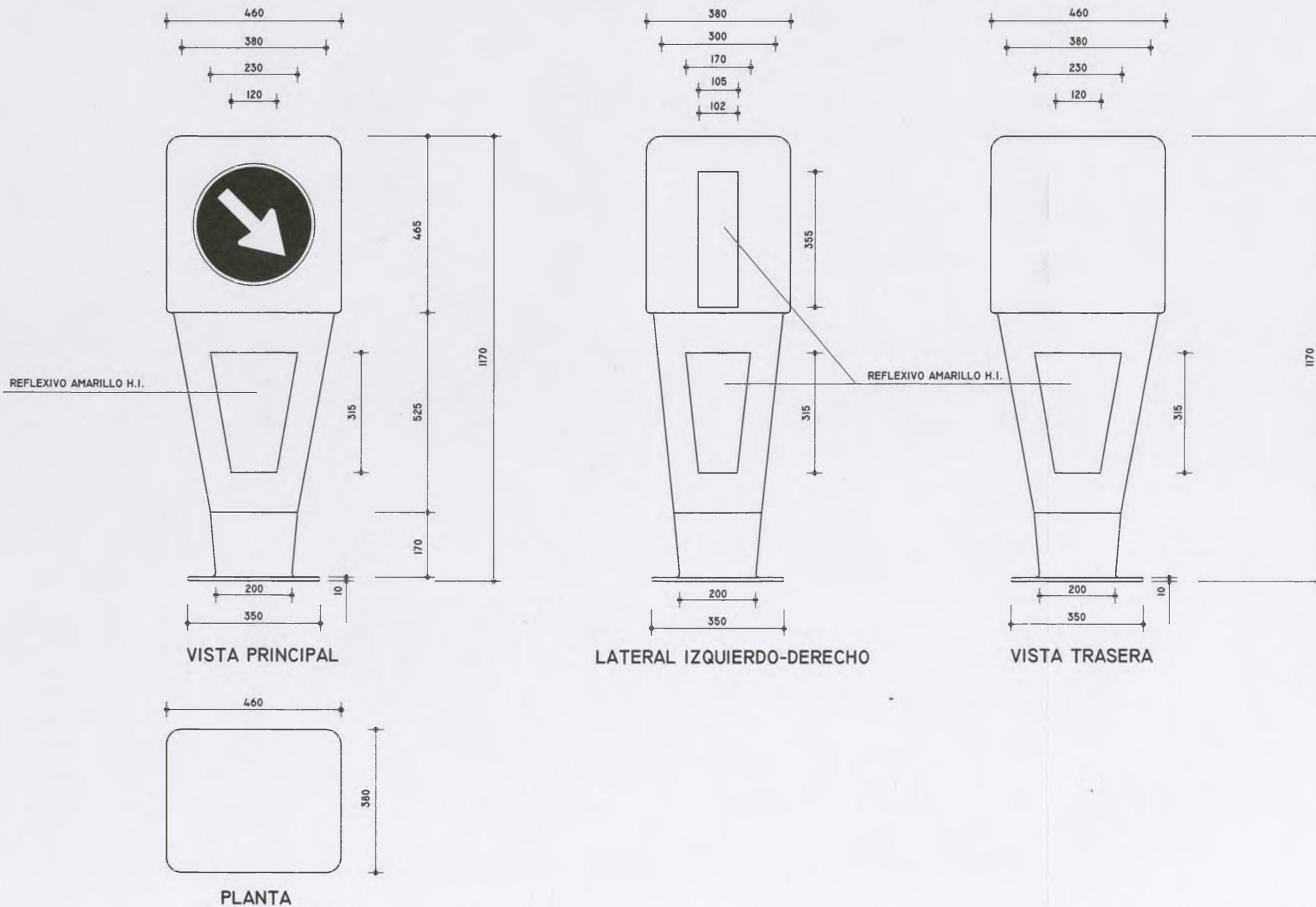


VISTA FRONTAL

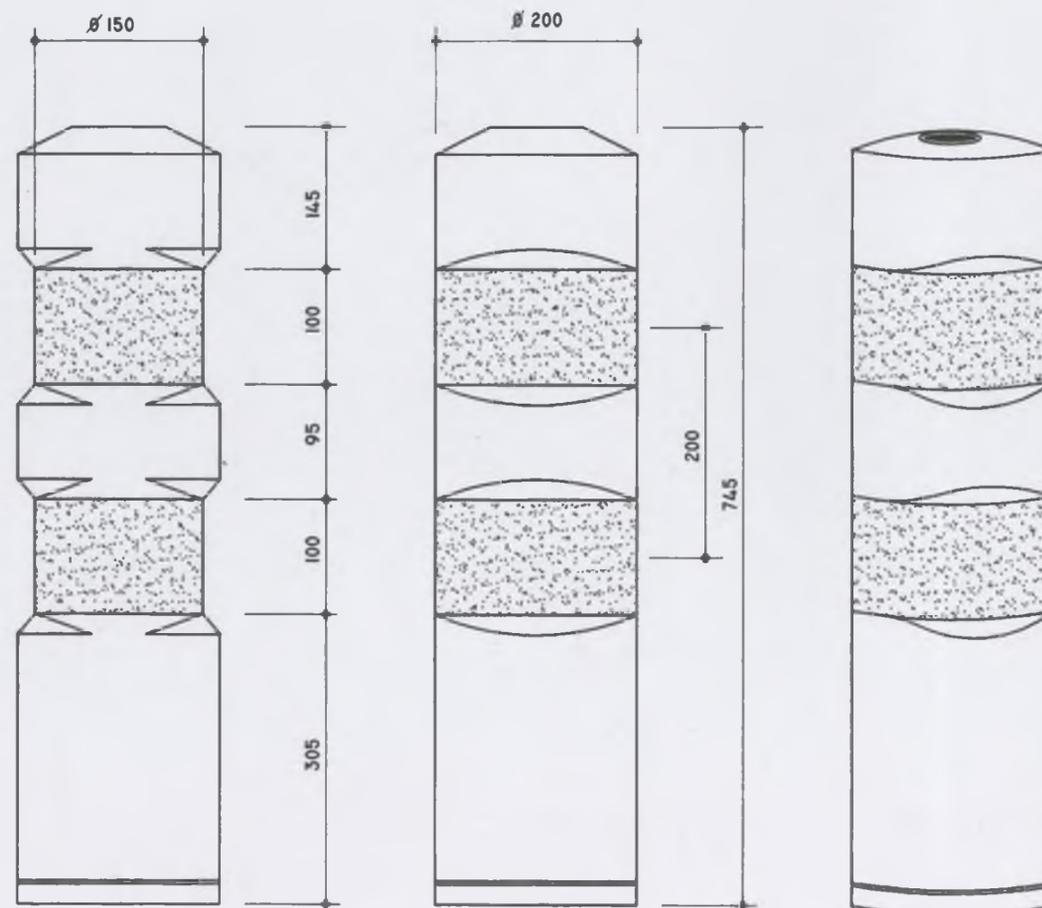
LATERAL IZQUIERDO



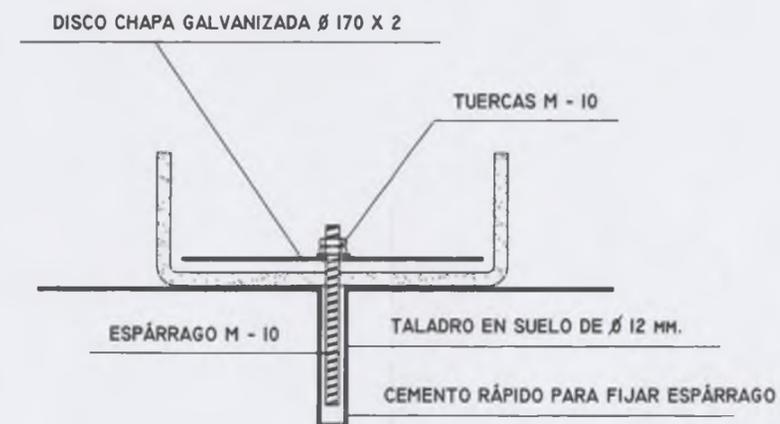
PLANTA



MODELO H-75

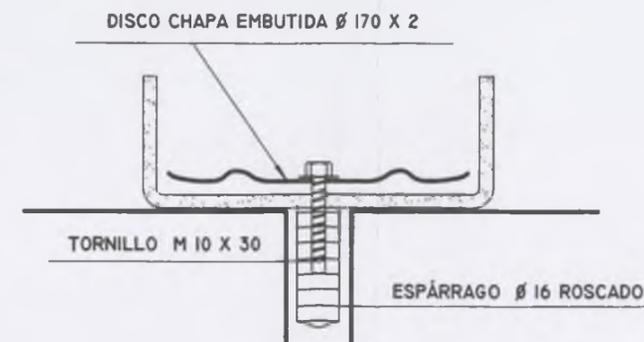


ANCLAJE



*RANURA EN LA BASE DEL HITO PARA INTRODUCIR DISCO Ø 170

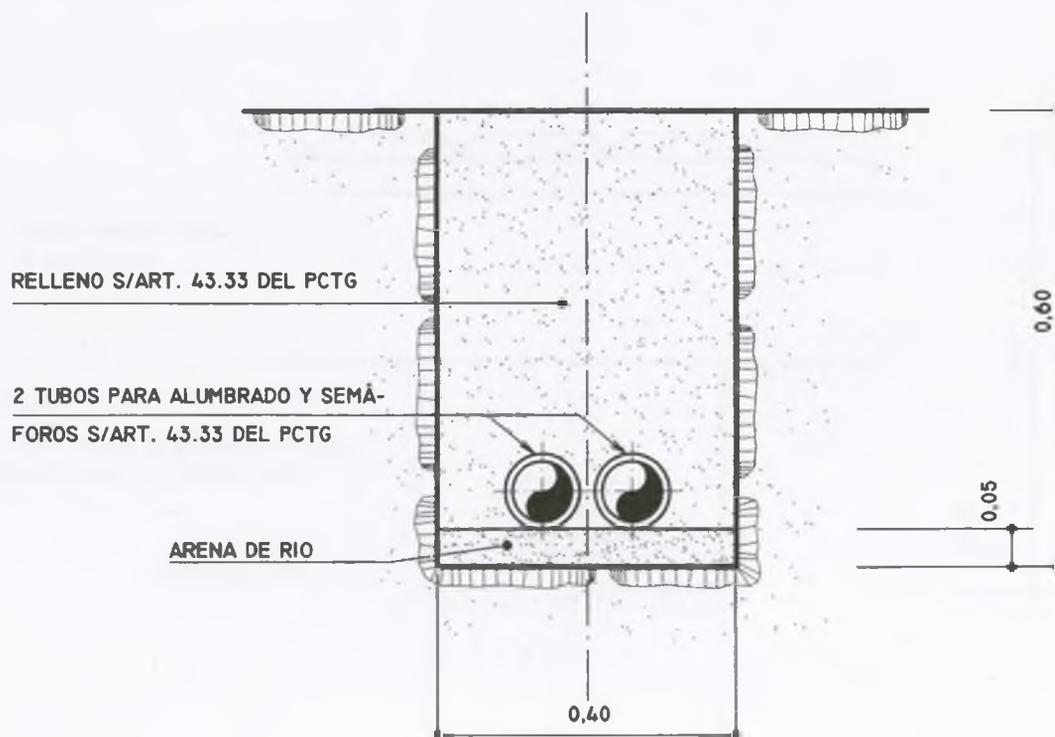
ANCLAJE " N "



*RANURA EN LA BASE DEL HITO PARA INTRODUCIR DISCO Ø 170

REGULACION DE TRAFICO

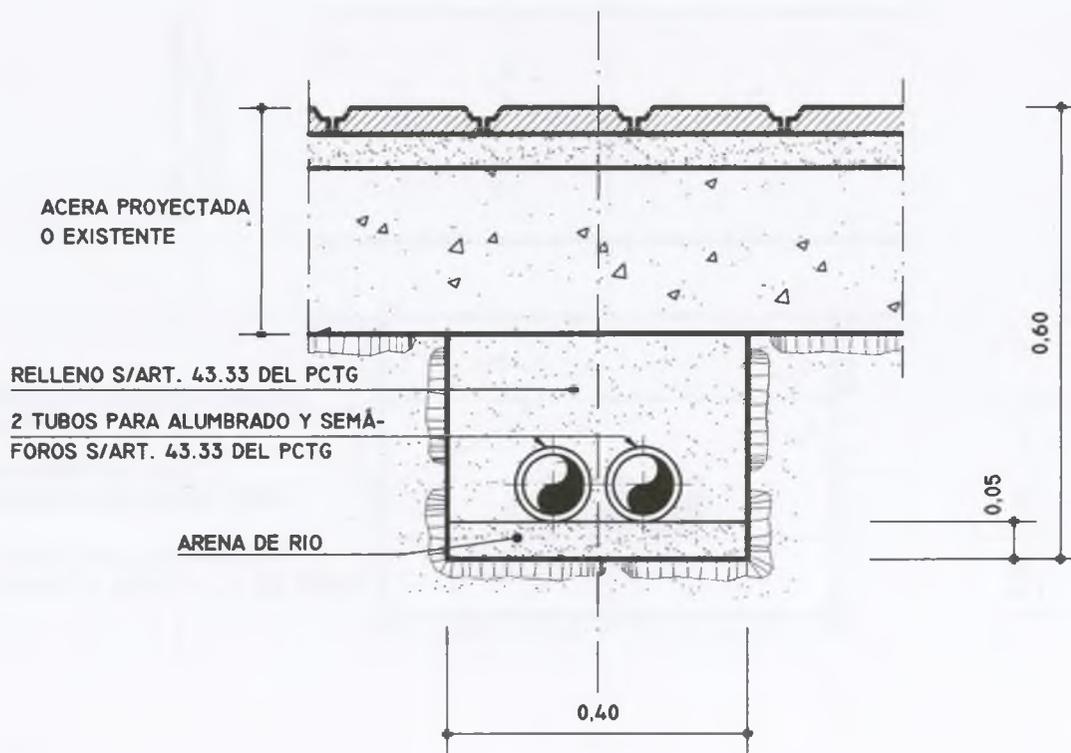
RT



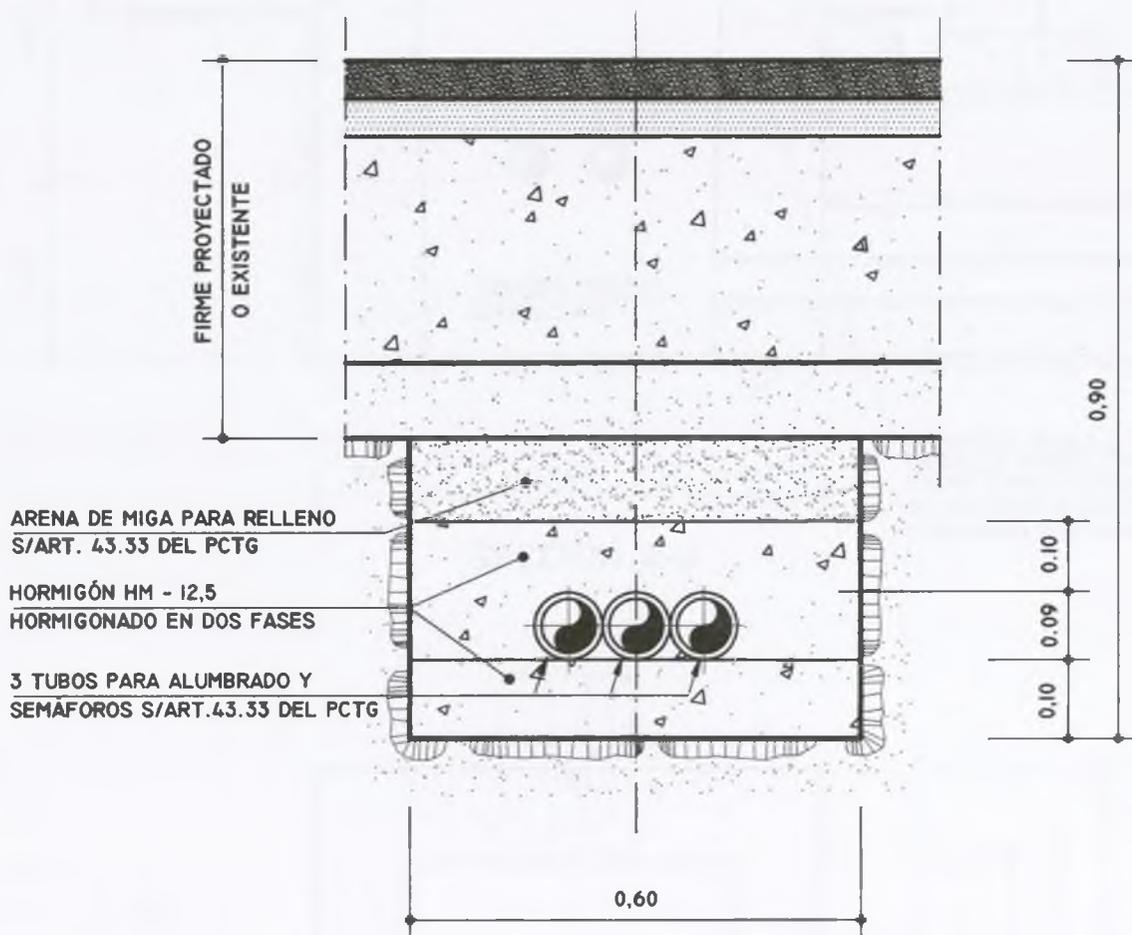
SECCIÓN TIPO

COTAS EN METROS

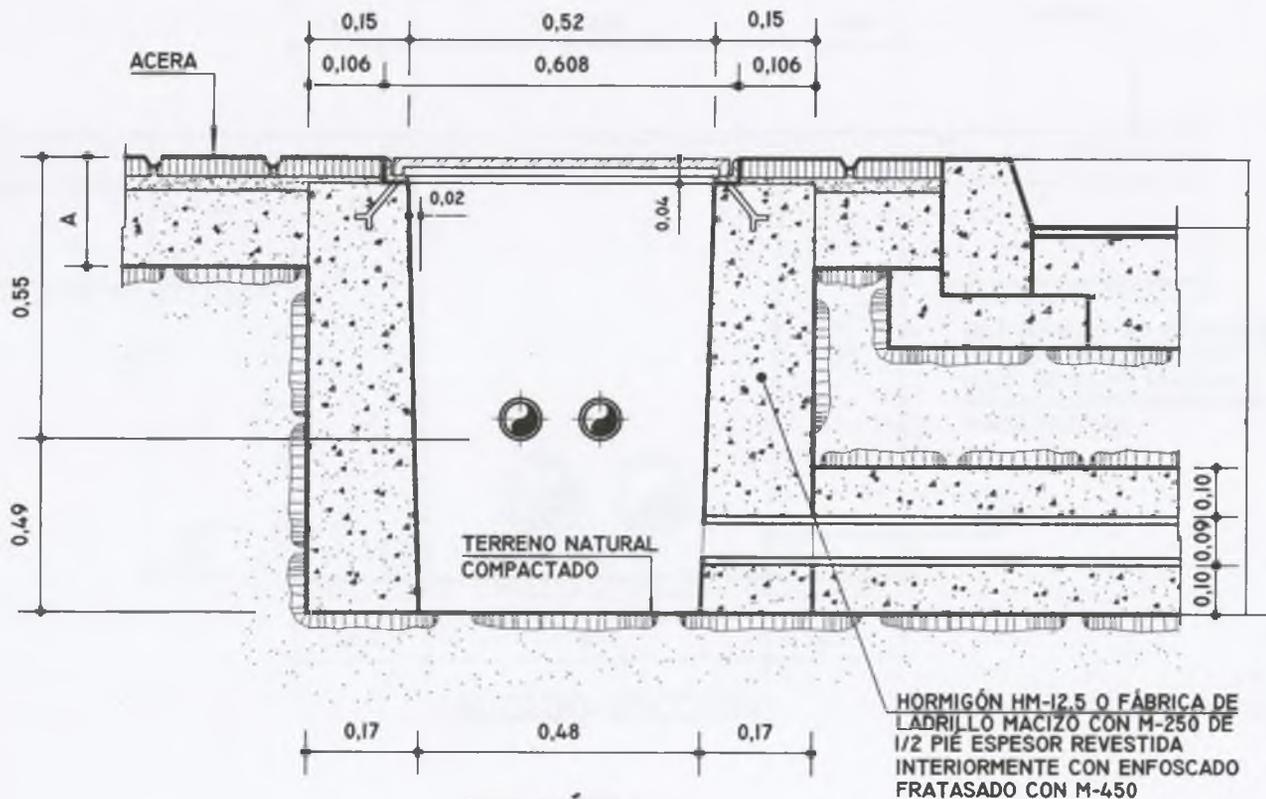
Ayuntamiento de Madrid



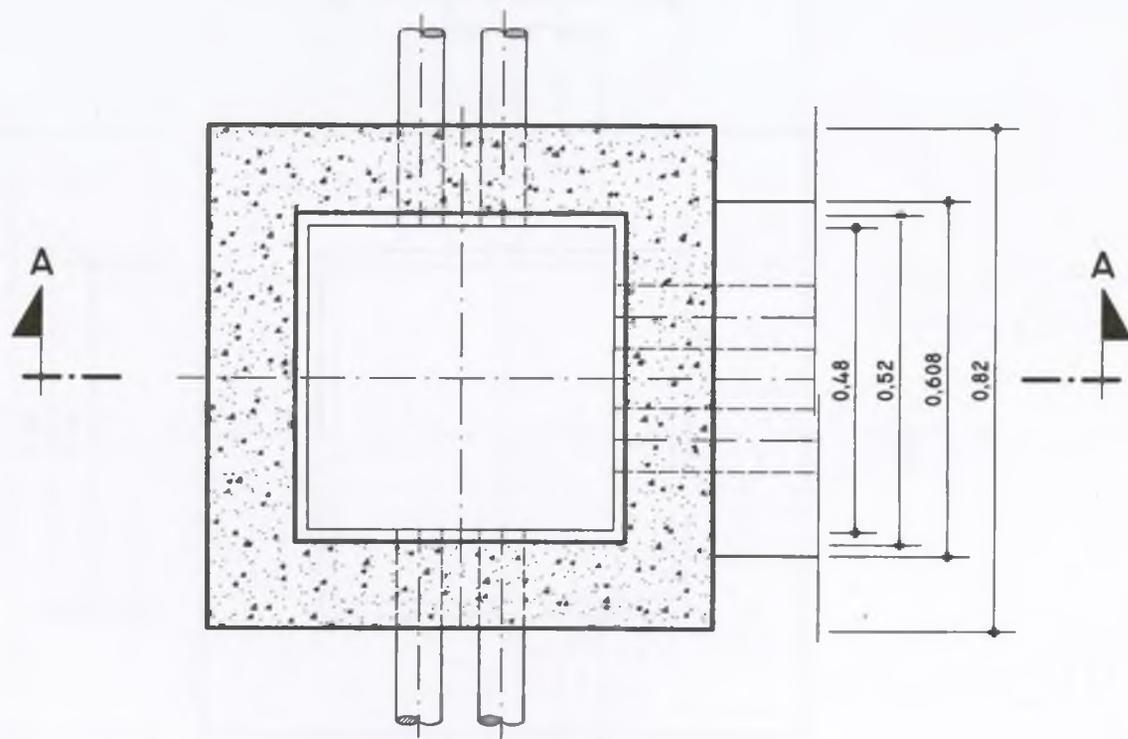
SECCIÓN TIPO



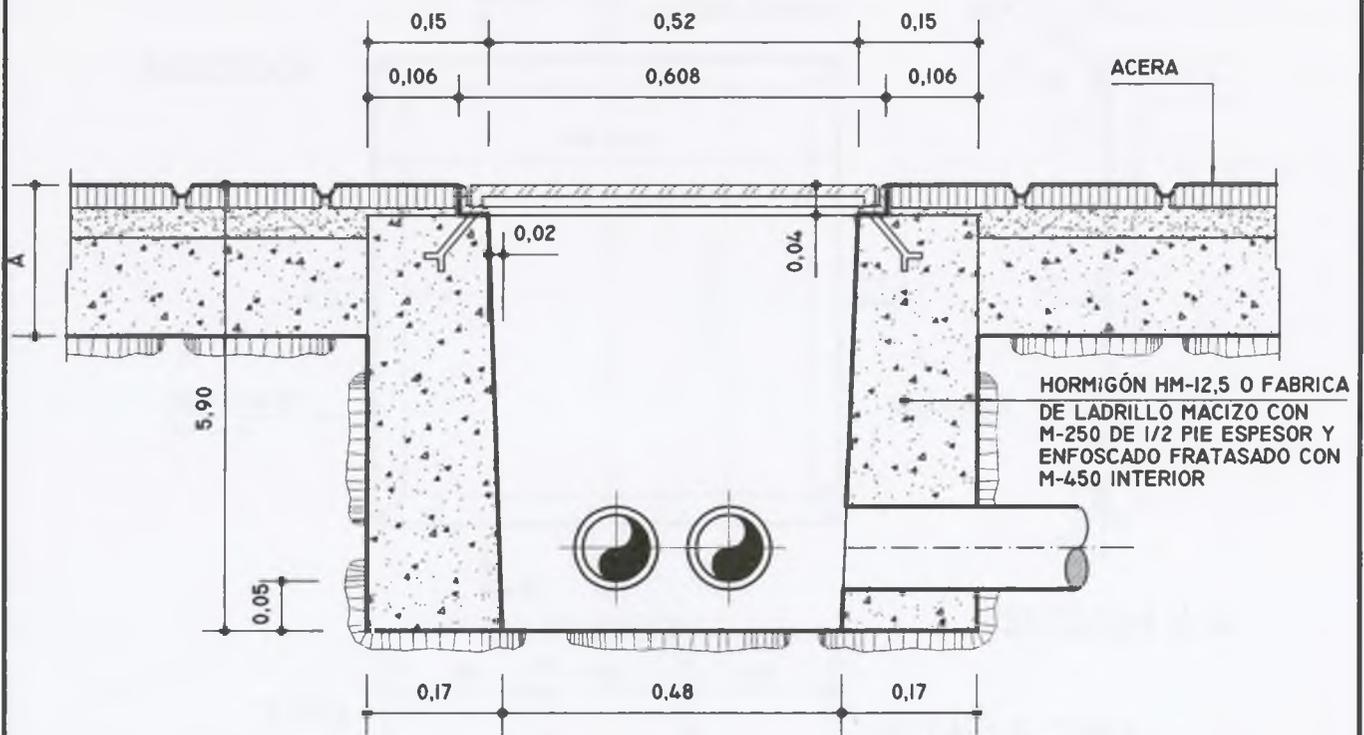
SECCIÓN TIPO



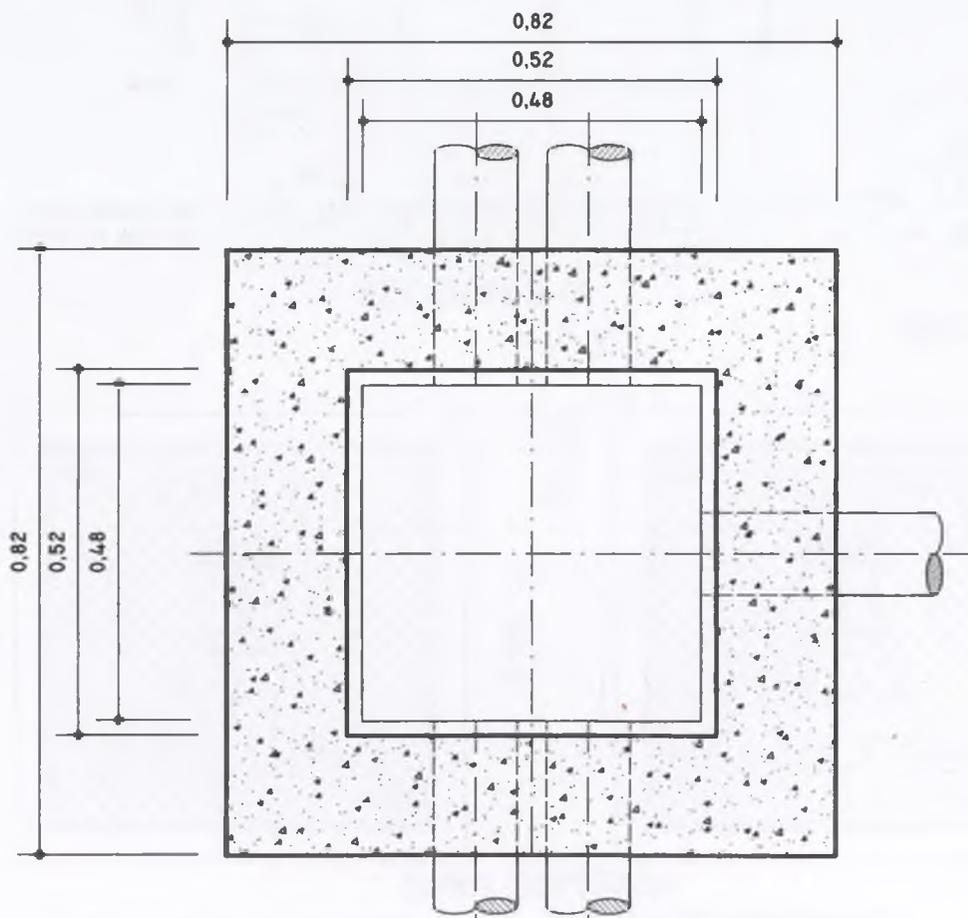
SECCIÓN A-A



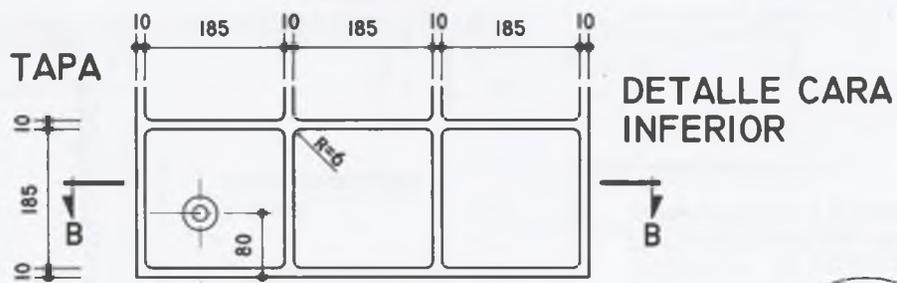
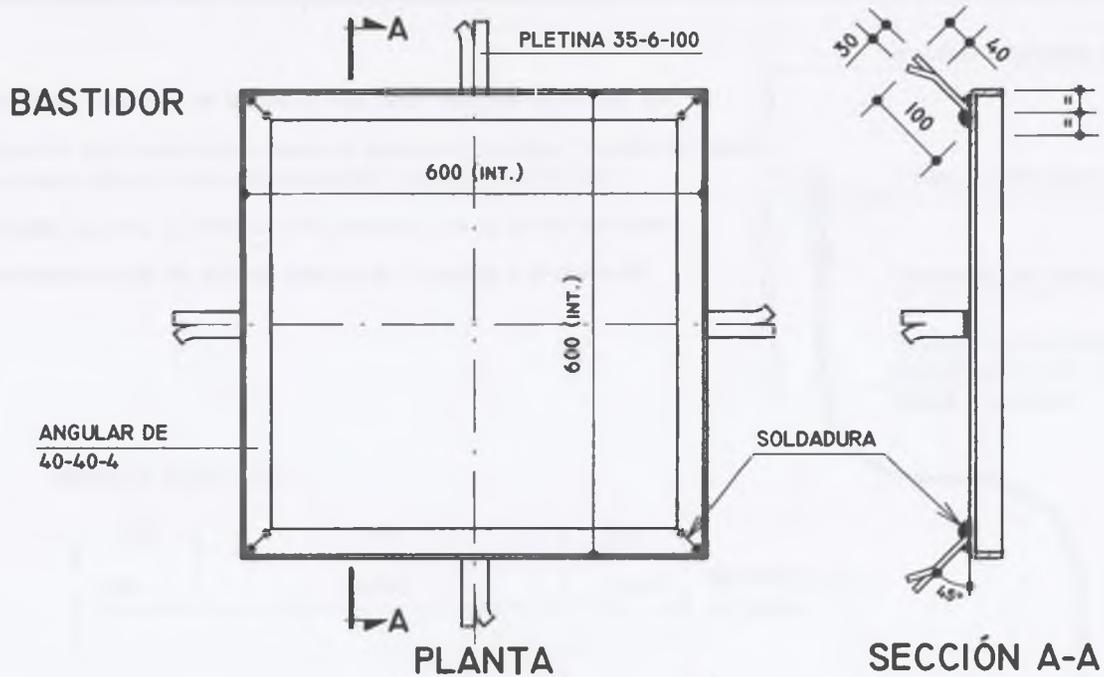
PLANTA-SECCIÓN



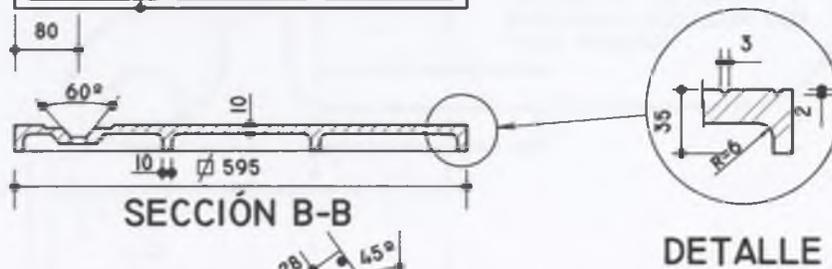
ALZADO-SECCIÓN



PLANTA-SECCIÓN



PESO MÍNIMO SIN CERCO 30 ±10% KG.



CARA SUPERIOR

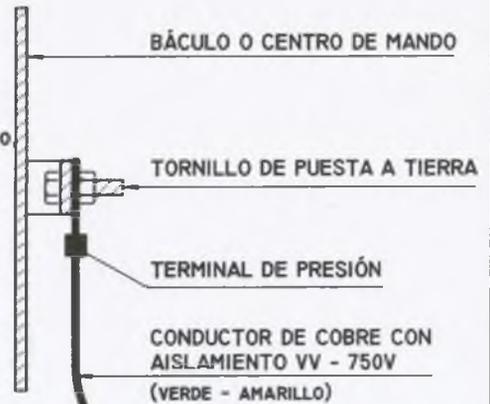
NOTA: LAS DIMENSIONES DE LOS REFUERZOS SON INDICATIVOS. CADA FABRICANTE LOS DEFINIRÁ CONFORME AL P.C.T.G. Y LA NORMATIVA APLICABLE.

MATERIAL TAPA: FUNDICIÓN DUCTIL S/NORMA UNE-EN-124:1995
 TIPO B-125 EN ACERAS
 TIPO C-250 EN CALZADAS
 SE SUMINISTRARÁN CON UNA IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA EN CALIENTE

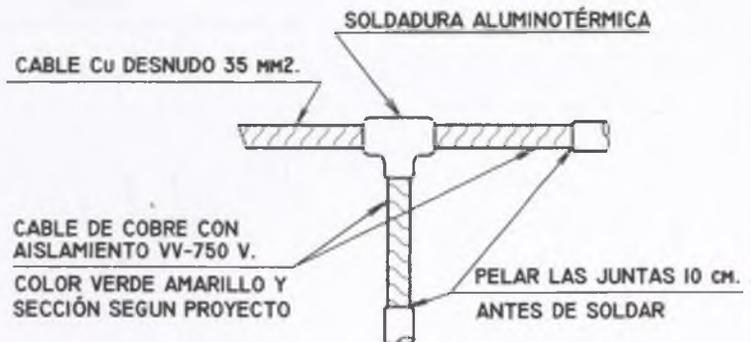
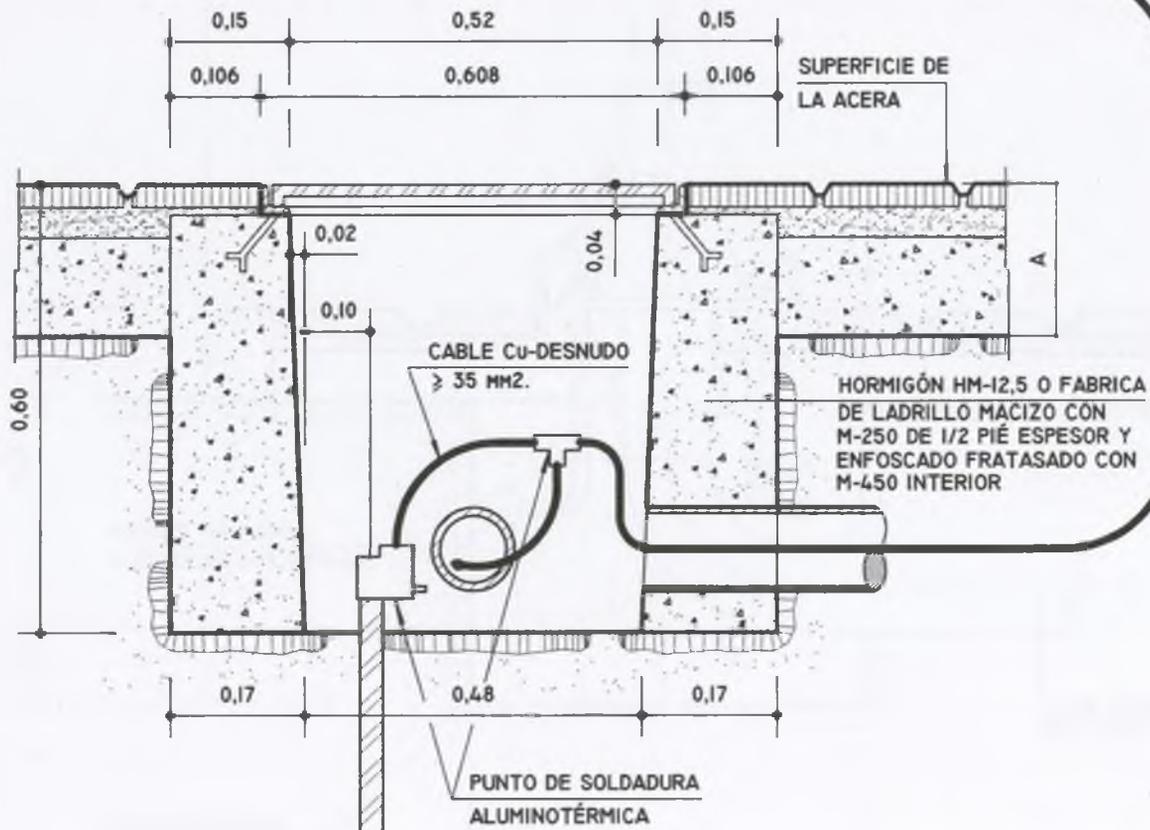
Ayuntamiento de Madrid

COTAS EN MILÍMETROS

- LA SECCIÓN DEL CONDUCTOR DE SALIDA DE PICA, SERÁ COMO MÍNIMO 35 MM². CU.
- LA SECCIÓN DE LOS CONDUCTORES DE UNIÓN DE BÁCULOS Ó COLUMNAS Y CENTRO DE MANDO DESDE LA SOLDADURA DE DERIVACIÓN, ESTARÁ DE ACUERDO CON MITB 039
- SE INSTALARÁ UNA PICA AL FINAL DE CADA CIRCUITO Y EN EL CENTRO DE MANDO
- LA RESISTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA SERÁ IGUAL Ó INFERIOR A 10 OHMIOS

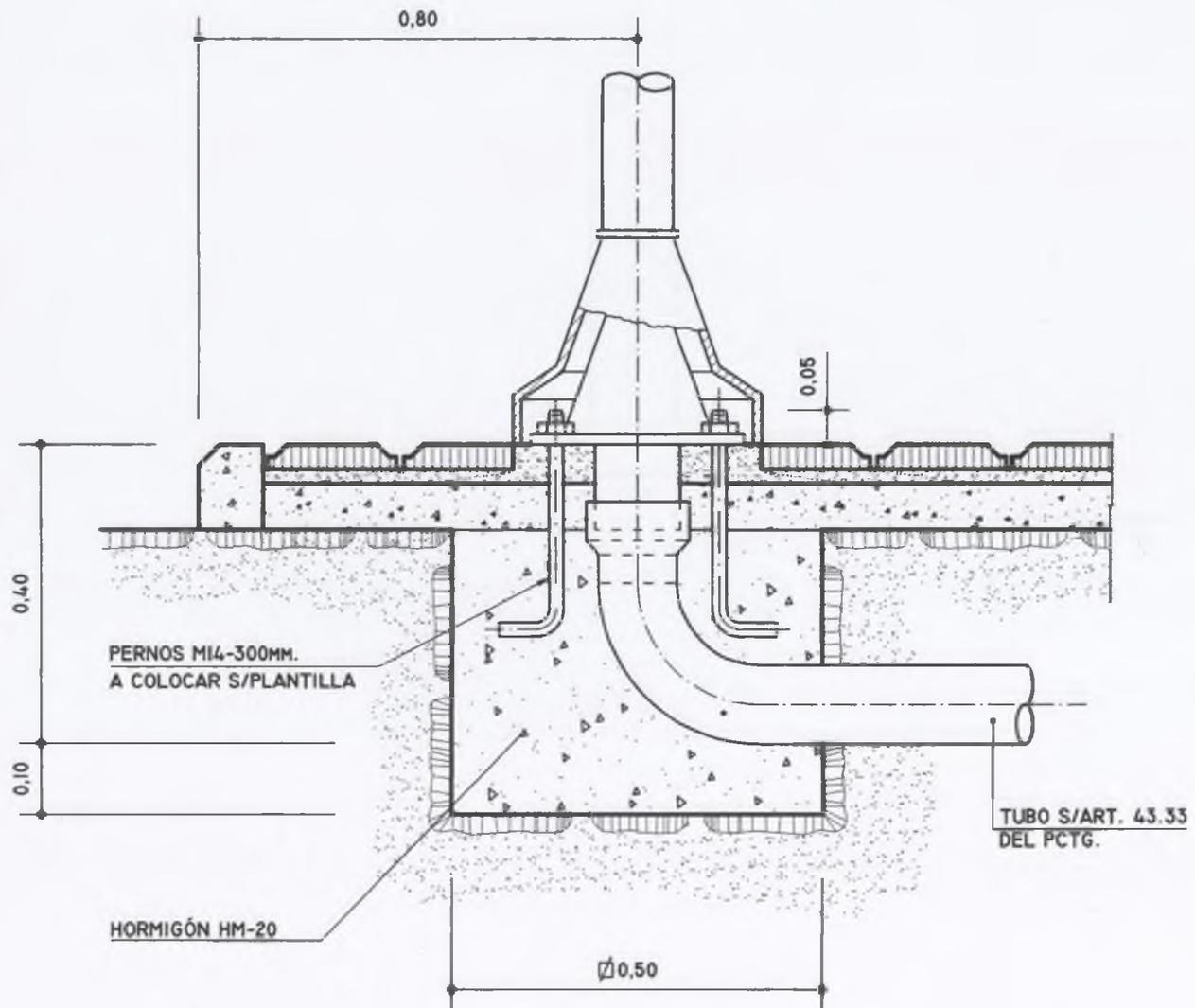


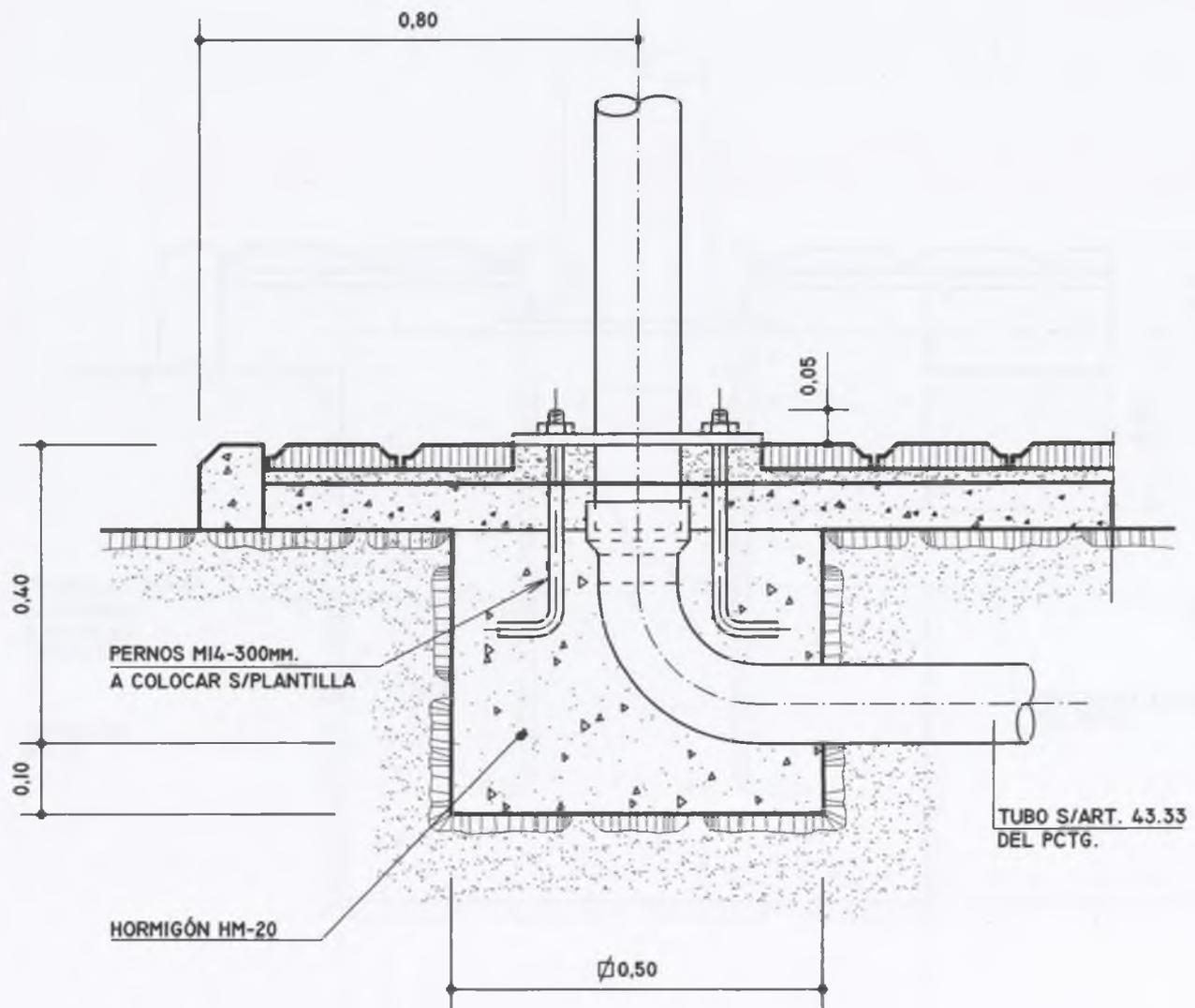
ARQUETA SEGÚN RT.5

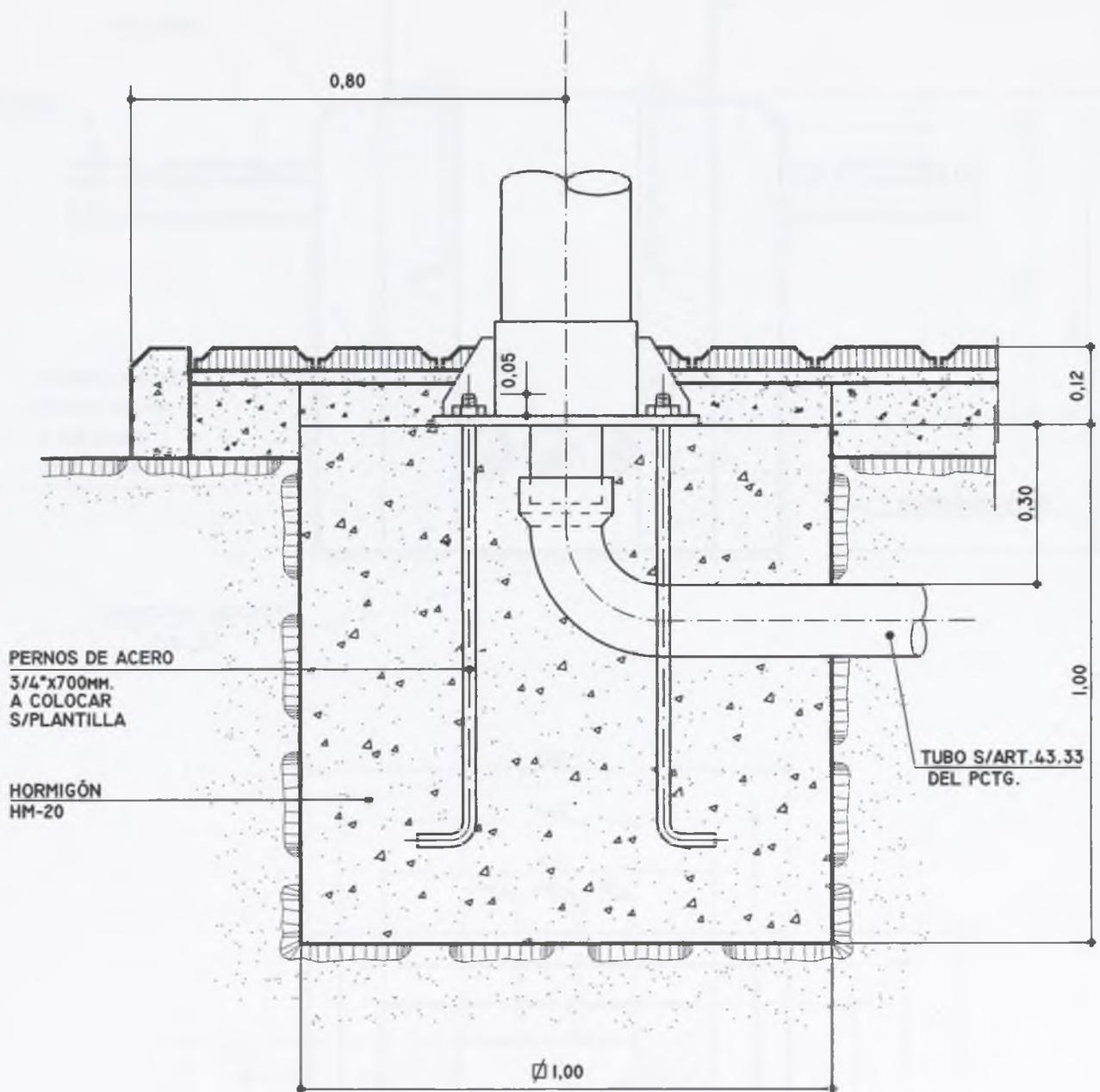


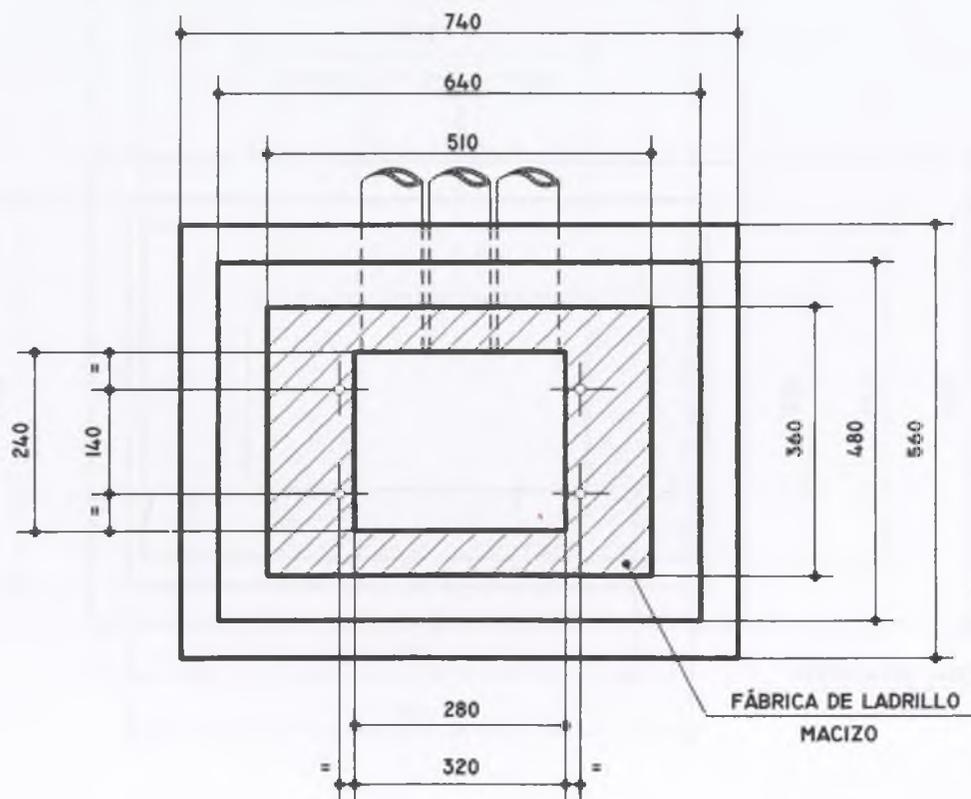
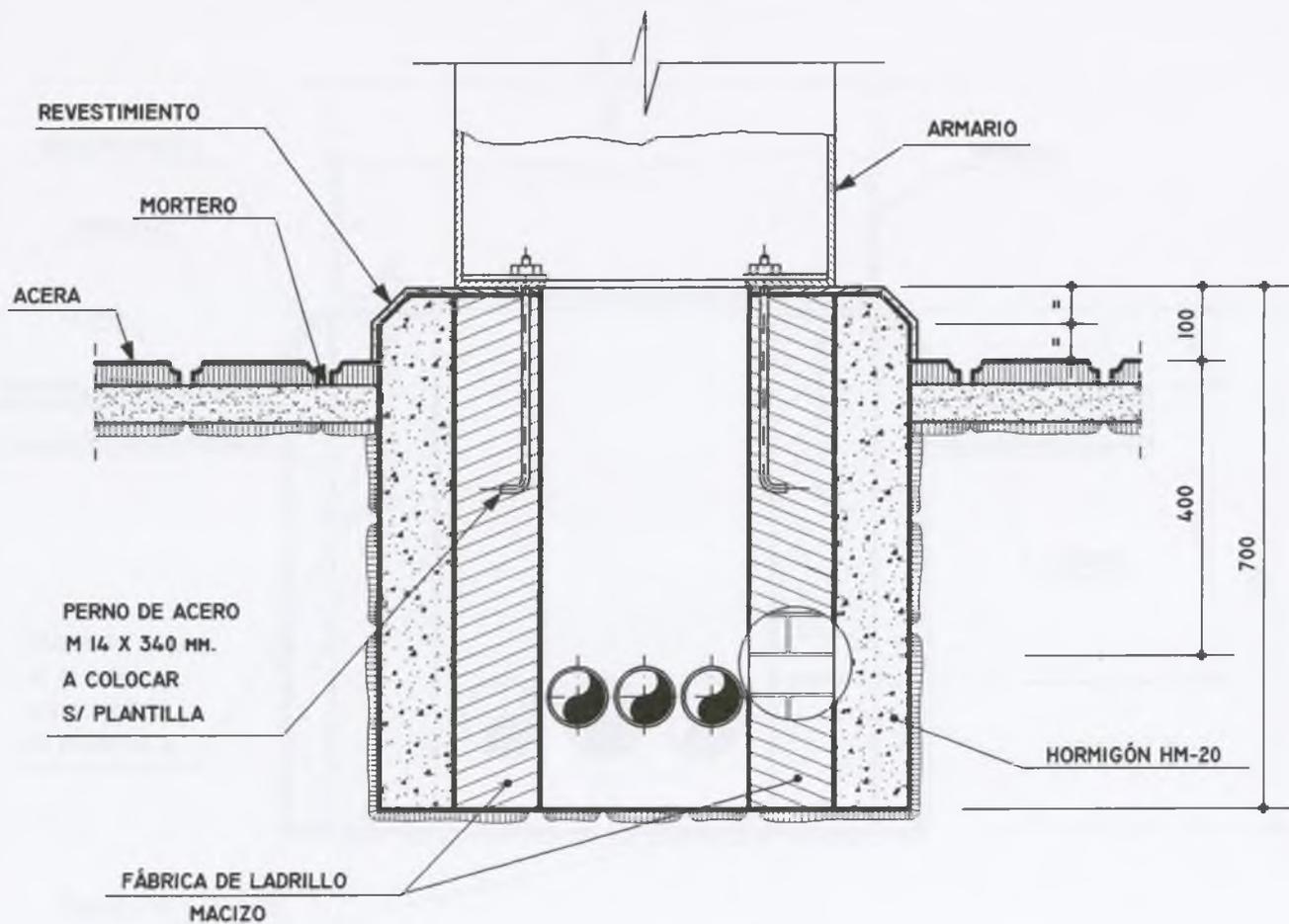
DETALLE DE SOLDADURA DE DERIVACIÓN

PICA DE ACERO COBRIZADO
S/UNE 20.003, 37.103 Y 21.056
Ø 0,014 Y DE 2,00 DE LONGITUD



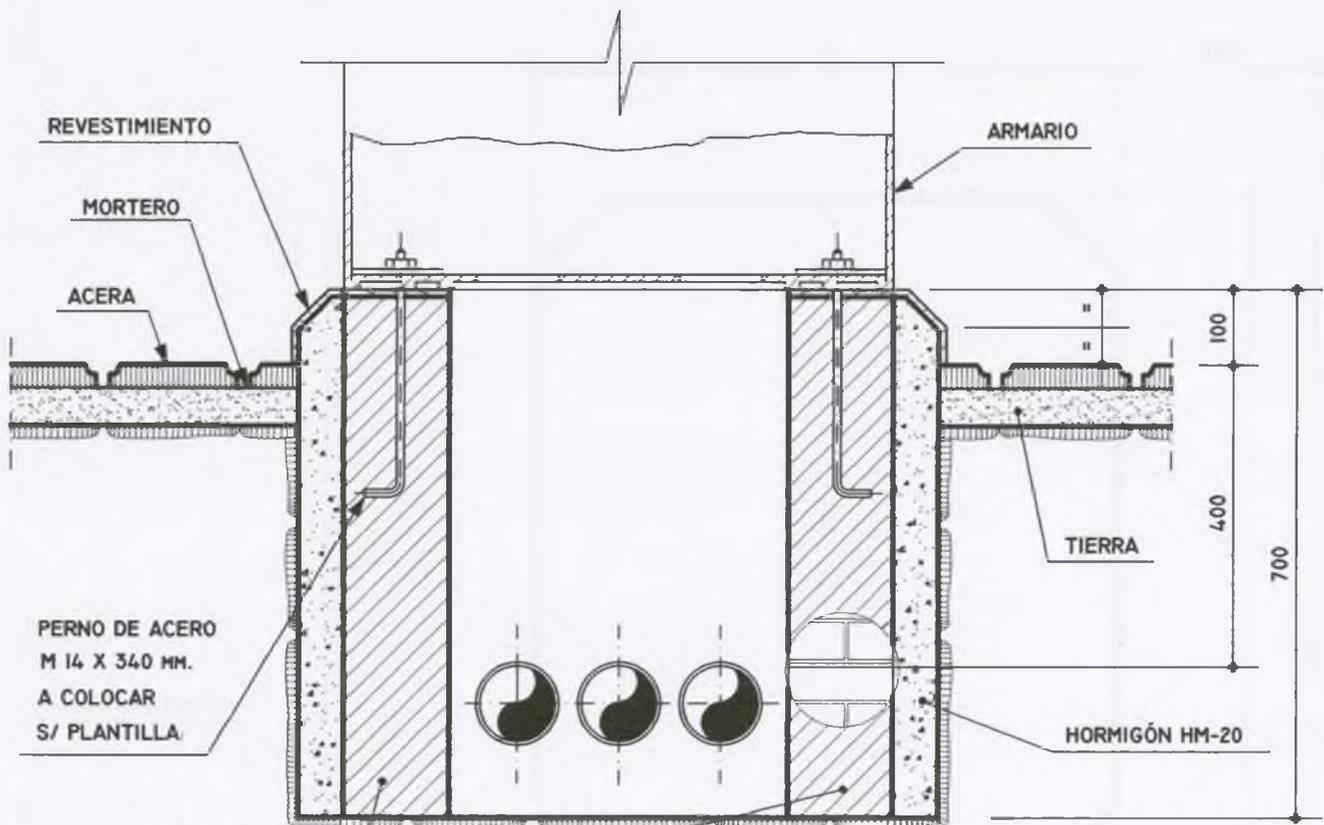




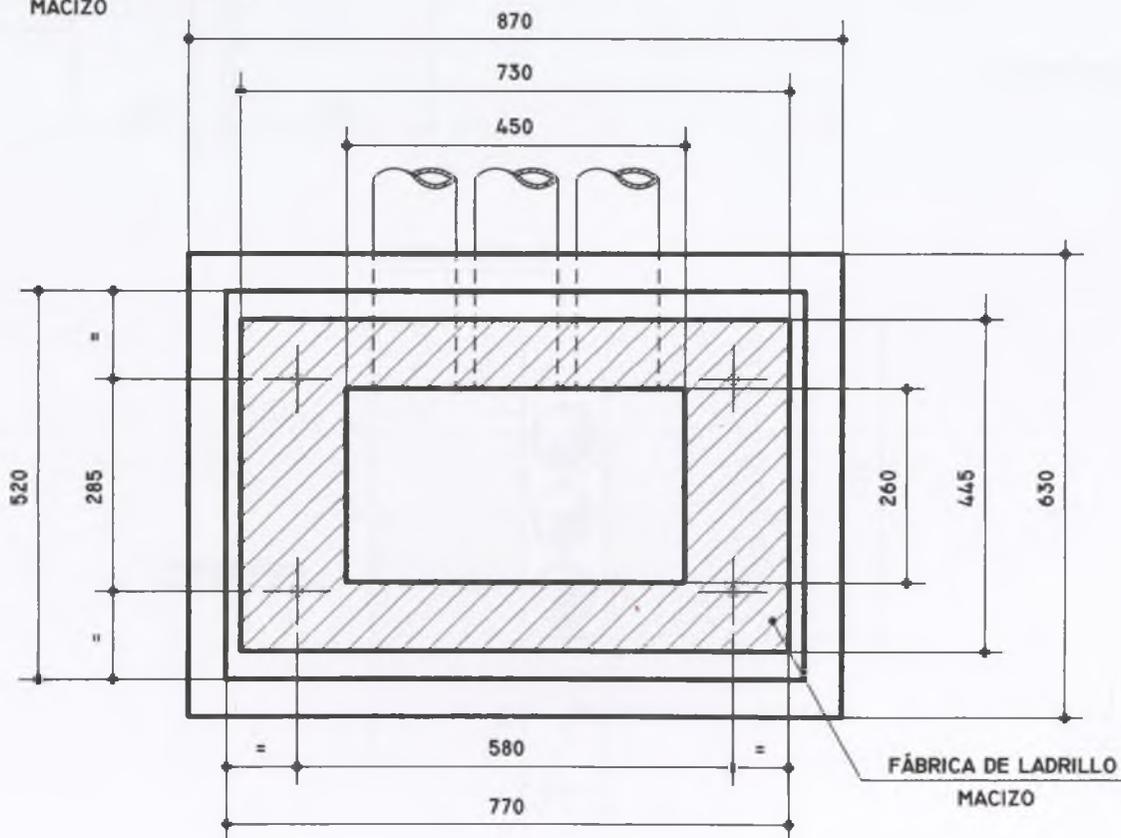


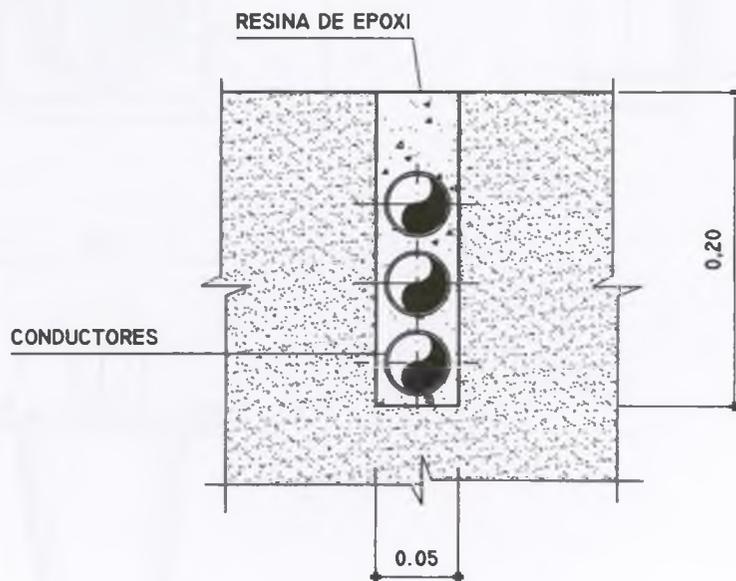
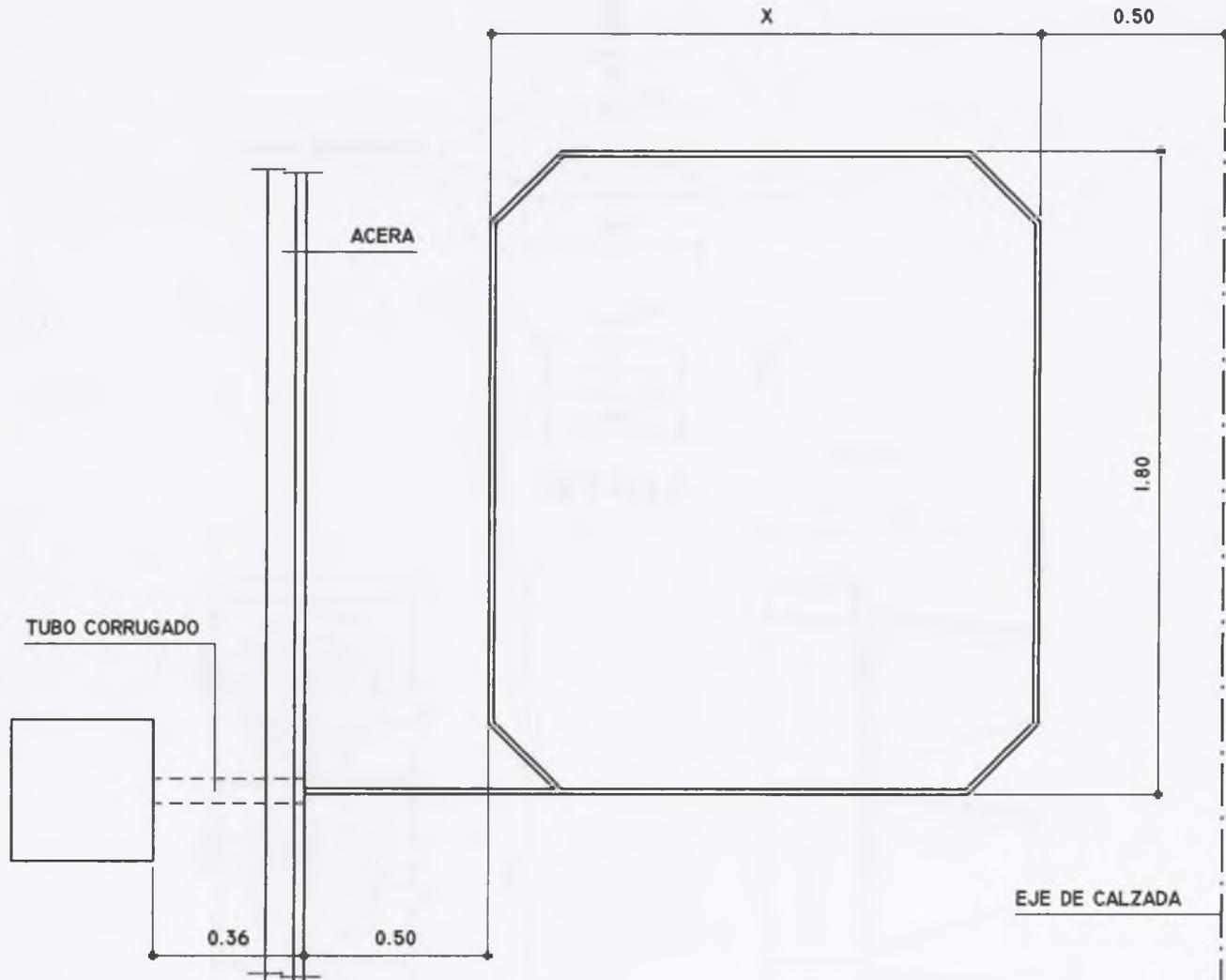
Ayuntamiento de Madrid

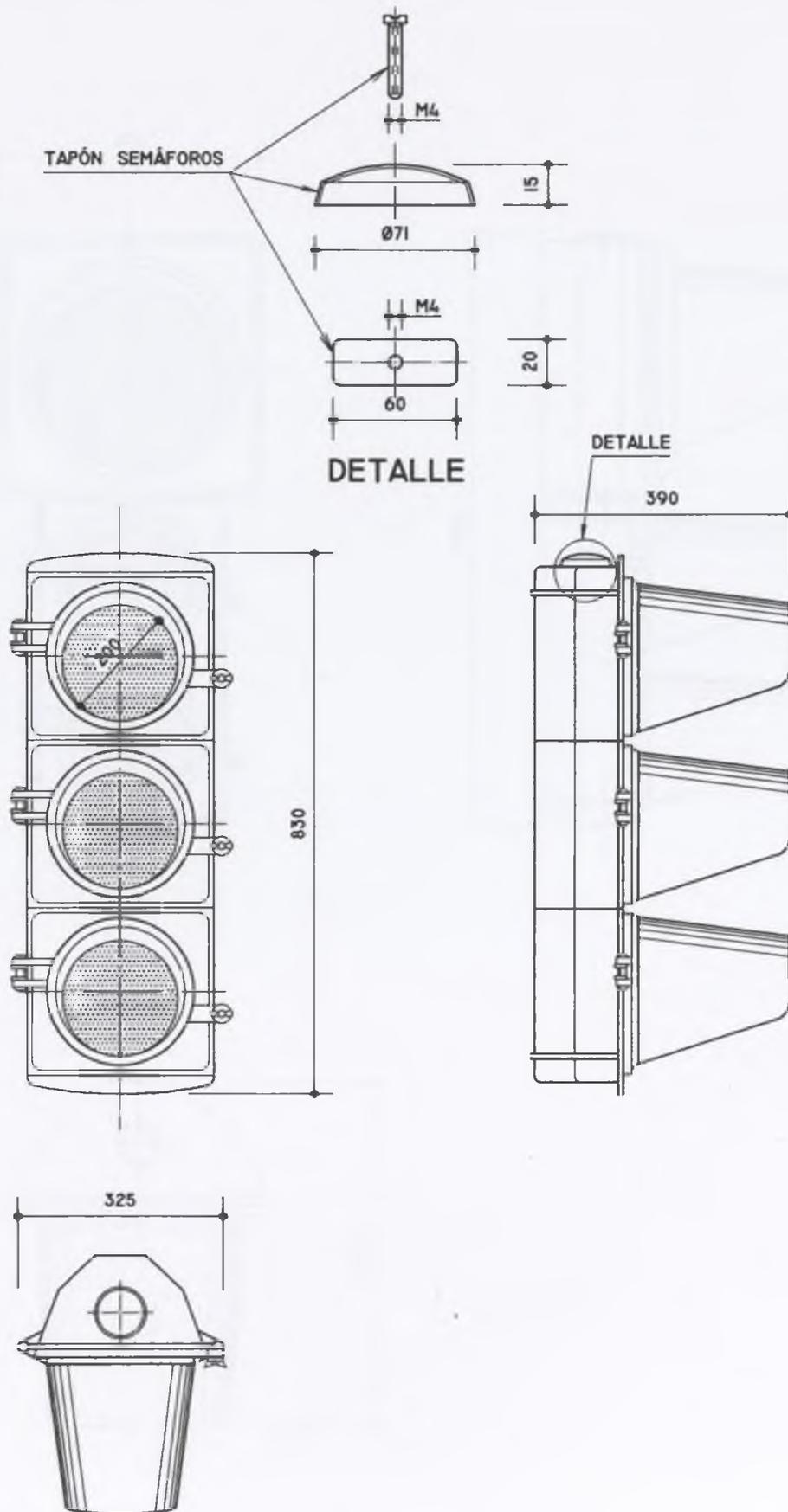
COTAS EN MILÍMETROS

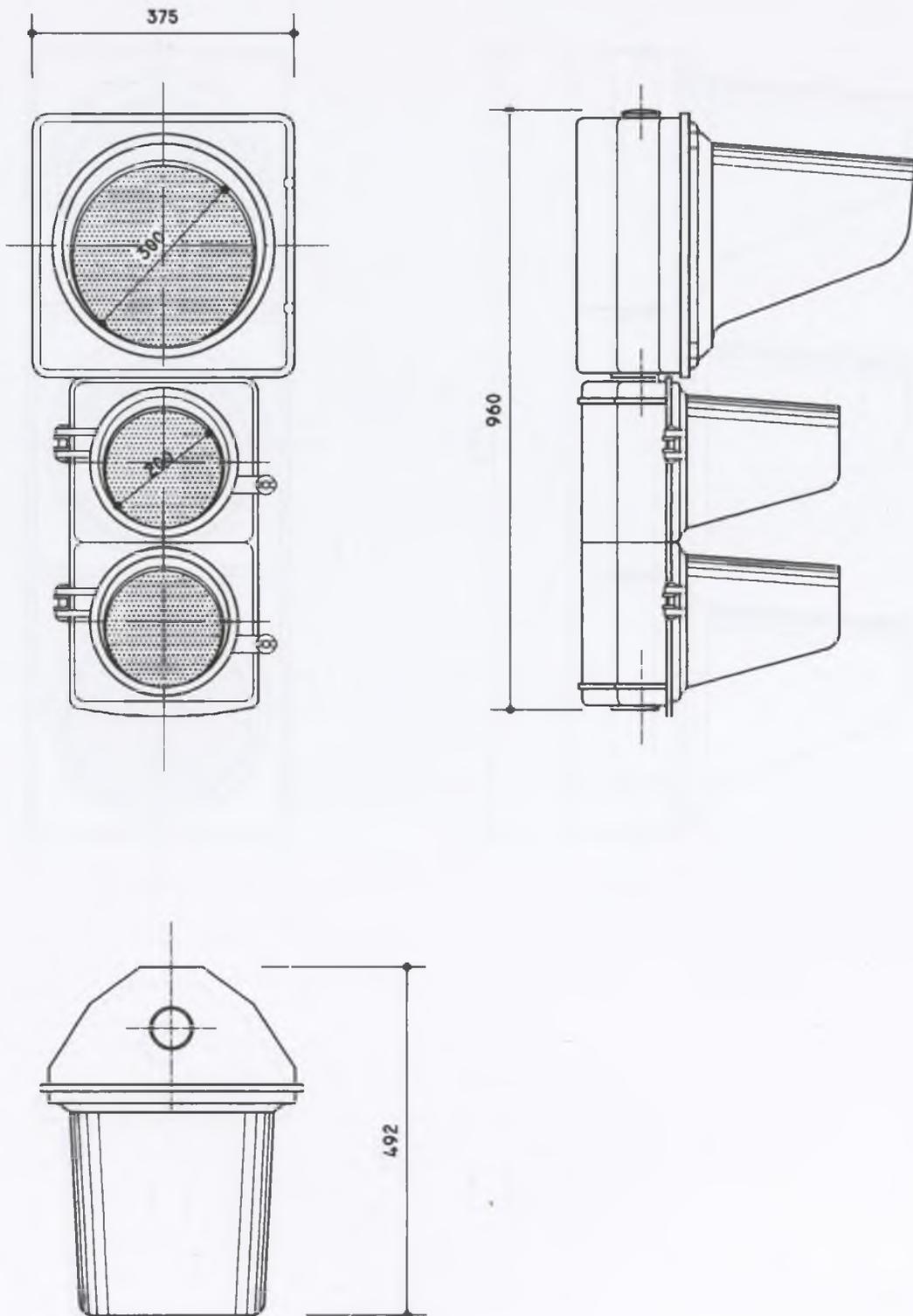


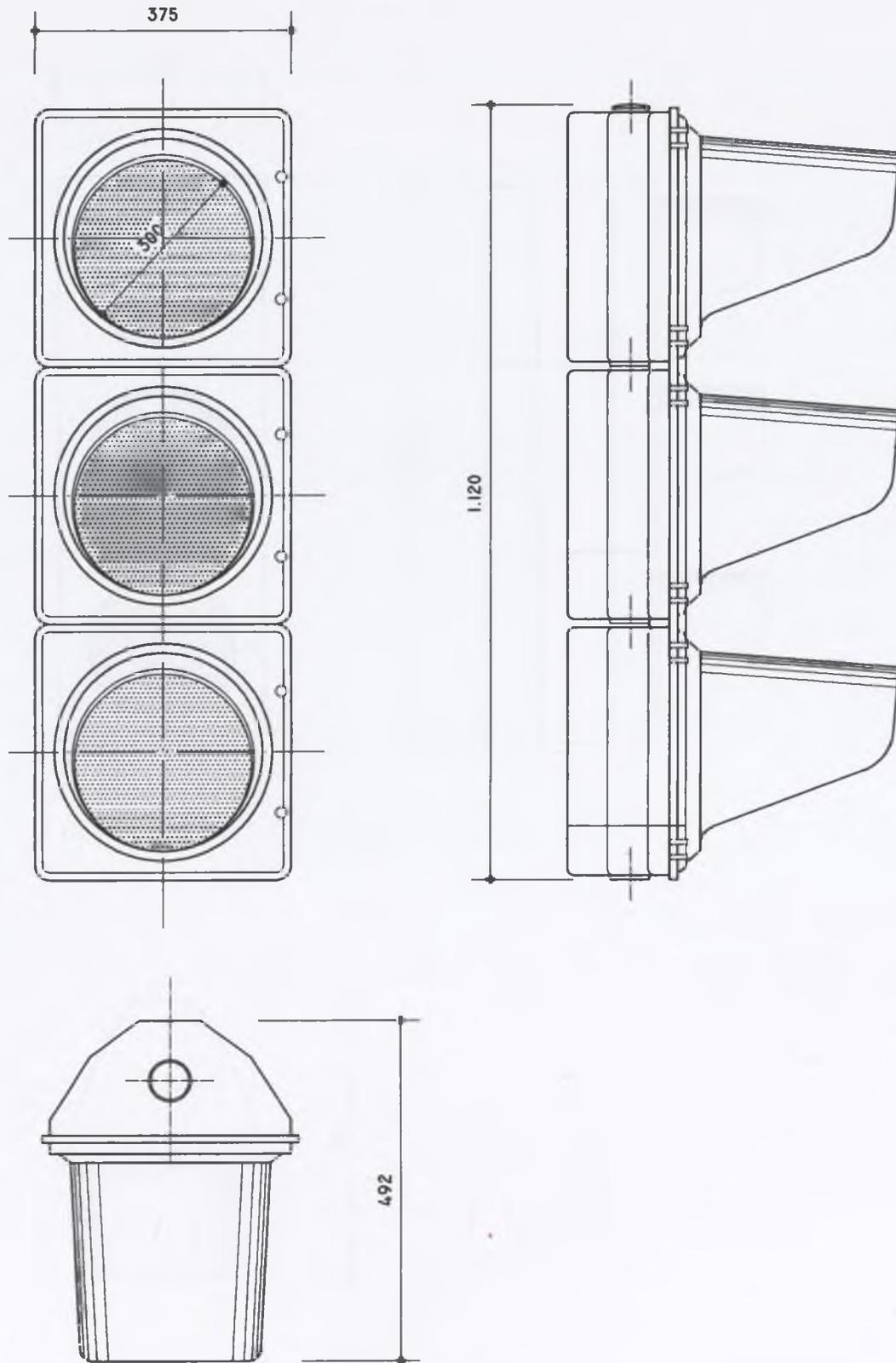
FÁBRICA DE LADRILLO
MACIZO

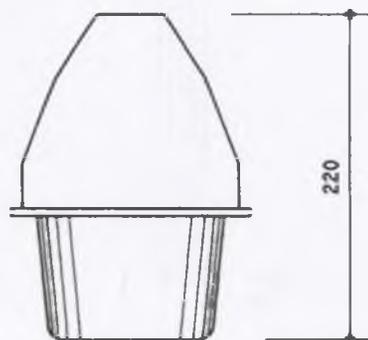
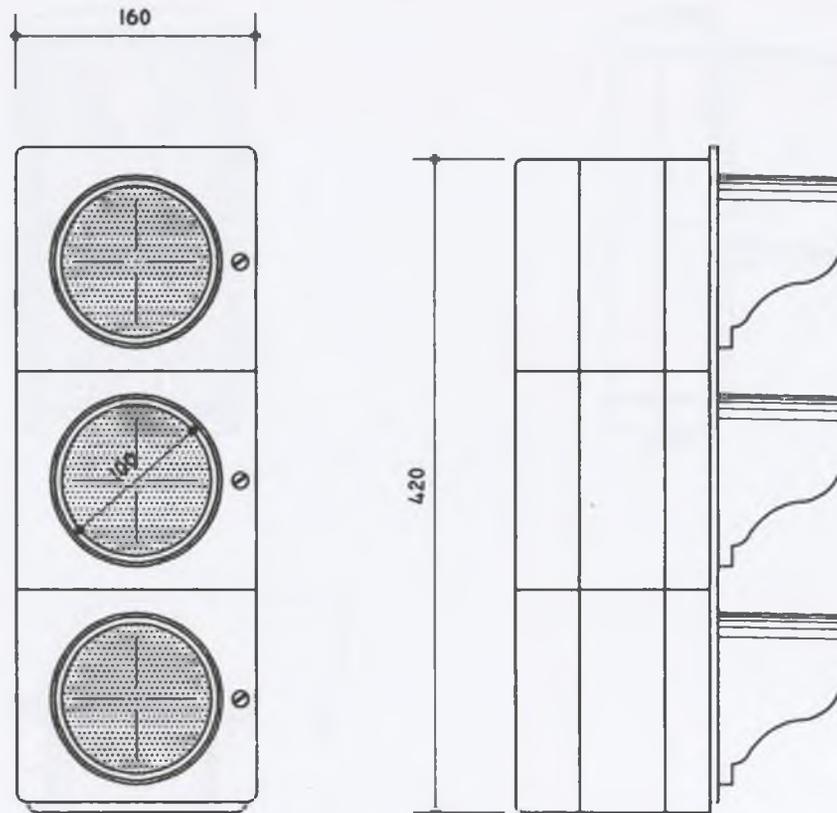


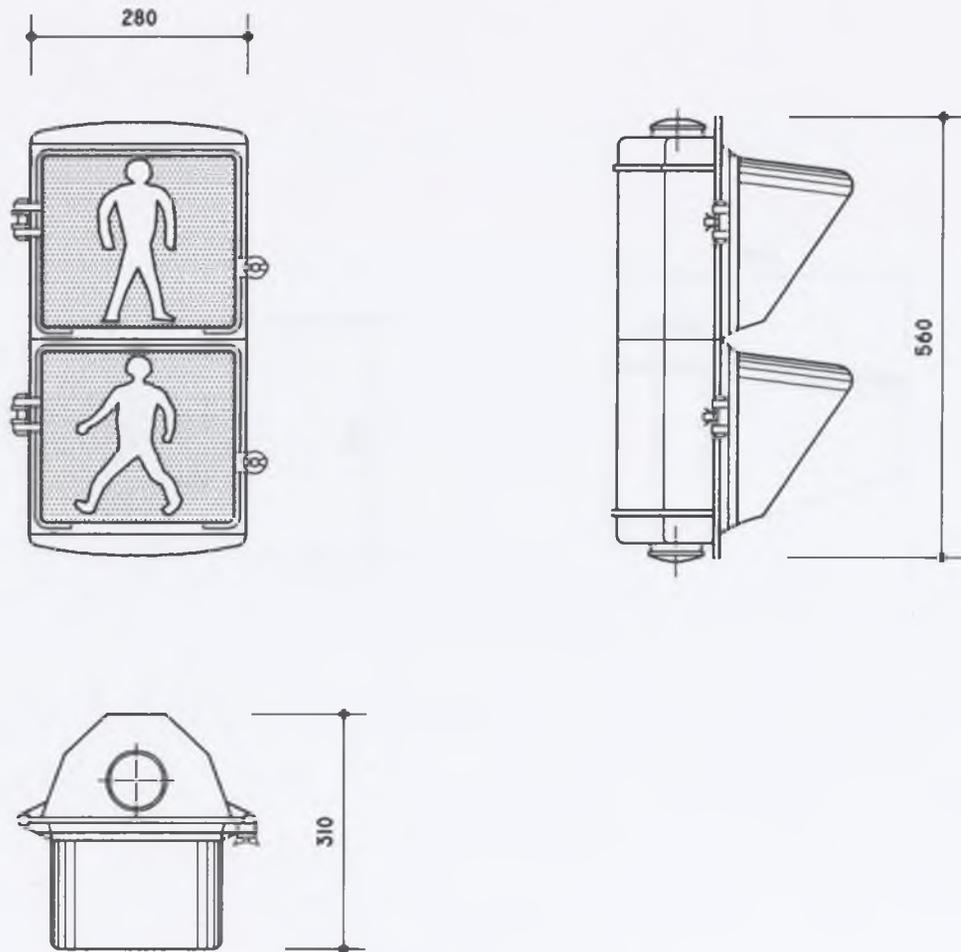




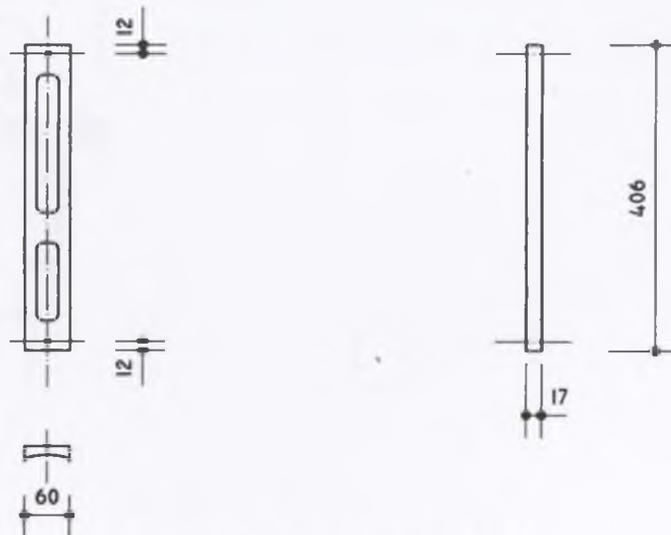




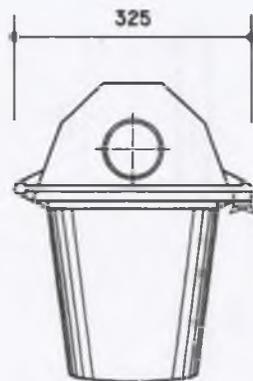
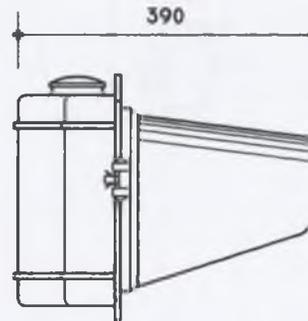
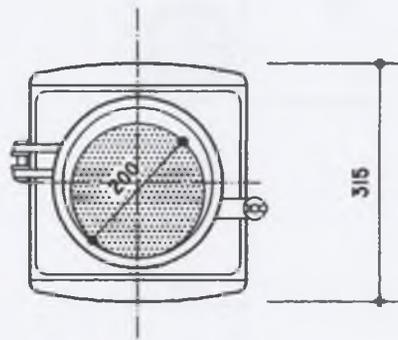


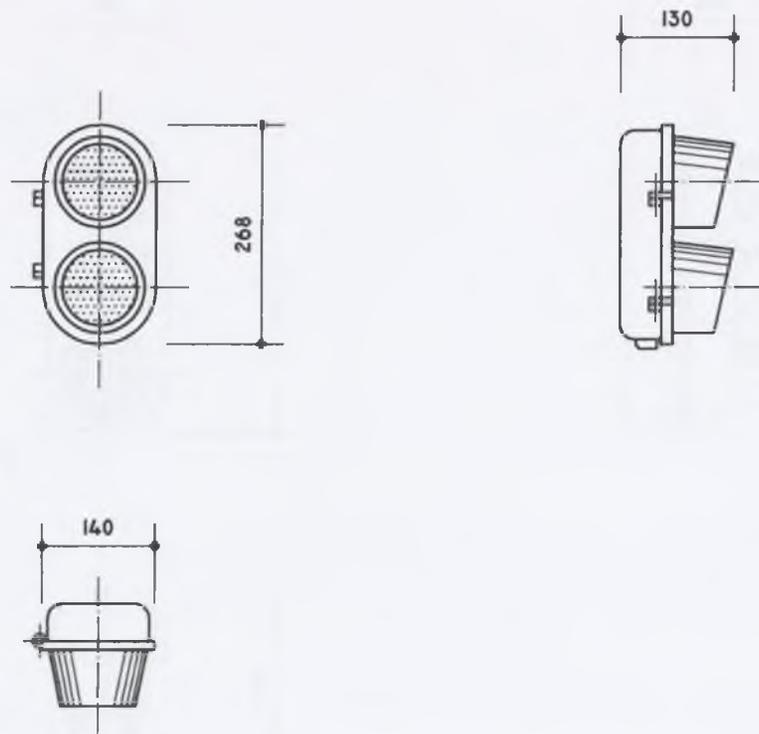


SEMÁFORO S12/200P

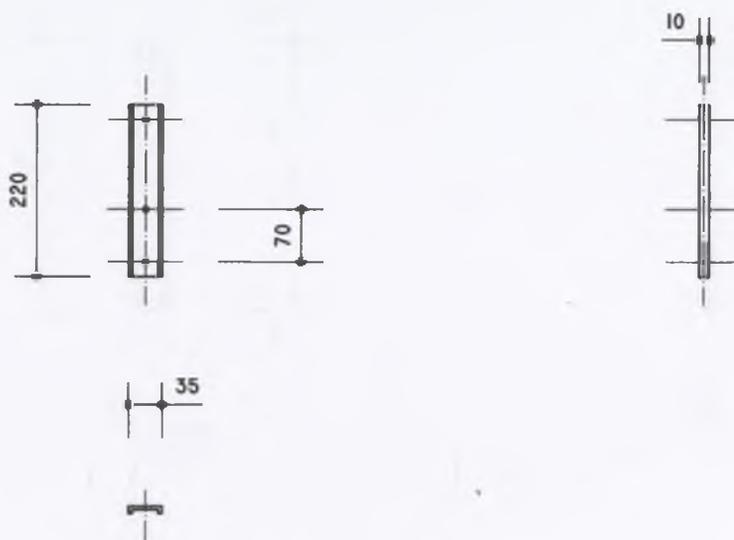


SUPLEMENTO S12/200P

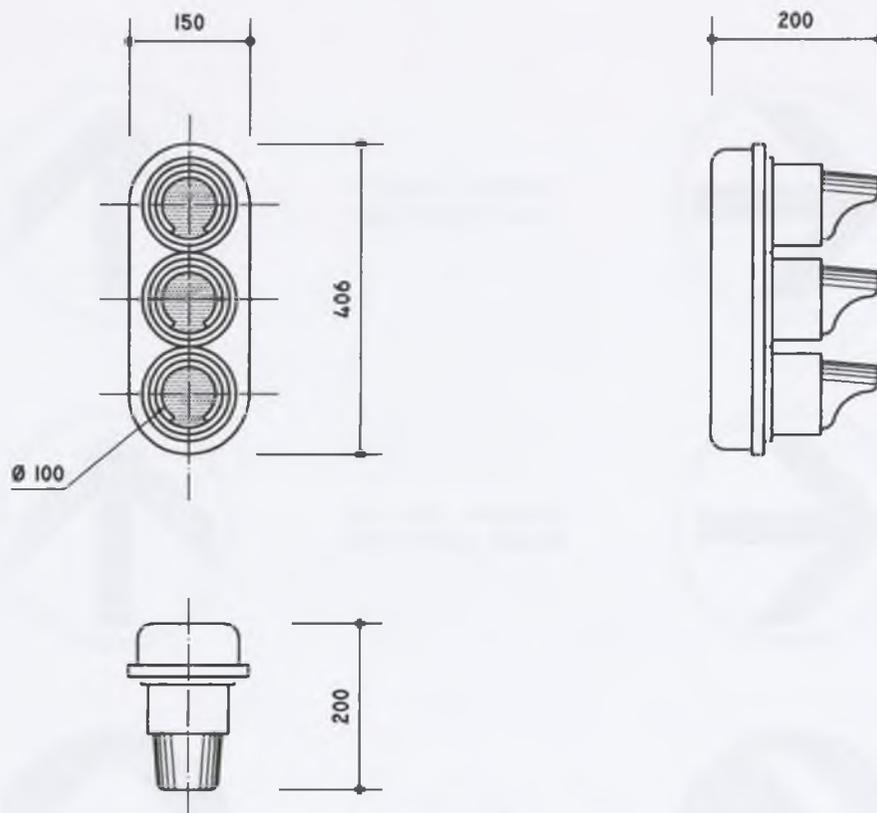




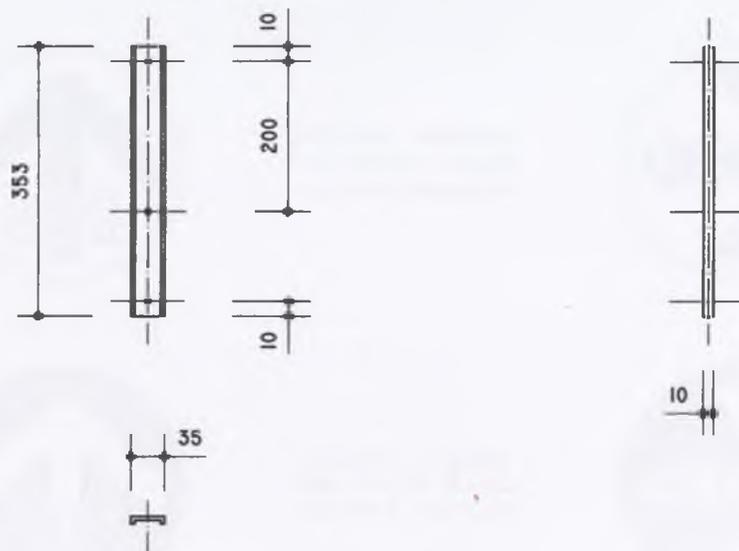
SEMÁFORO S12/100



SUPLEMENTO S12/100



SEMÁFORO S13/100



SUPLEMENTO S13/100



FLECHAS NEGRAS
CON FONDO ROJO



FLECHAS NEGRAS
CON FONDO ÁMBAR



FLECHAS VERDES
CON FONDO NEGRO



FLECHAS NEGRAS
CON FONDO ÁMBAR
Y LETRAS BLANCAS



FLECHAS VERDES
CON FONDO NEGRO
Y LETRAS BLANCAS



BICICLETA COLOR VERDE
CON FONDO NEGRO



BICICLETA COLOR ROJO
CON FONDO NEGRO



Coef. transmisión >15%
Dispersión Horiz. >2x15°
Dispersión Vertic. >2x5°

MODELOS

- 1-UNIVERSAL
- 2-ANTI-PHANTON

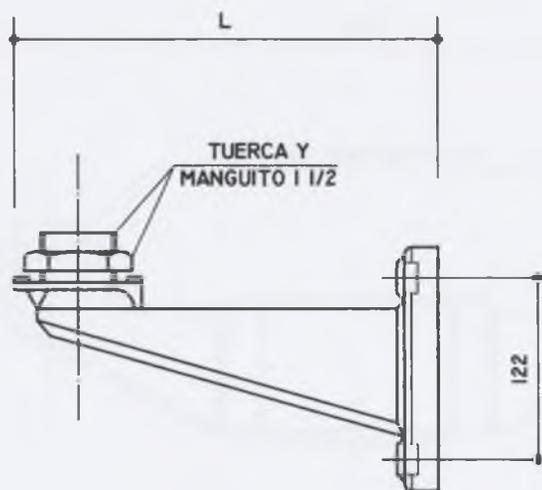
SILUETA EN NEGRO
FONDO COLOR DE LA LENTE



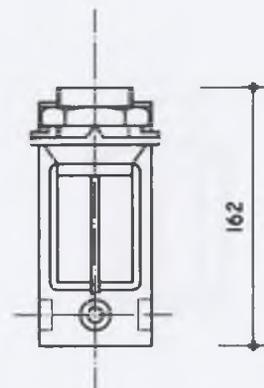
Coef. transmisión >15%
Dispersión Horiz. >2x15°
Dispersión Vertic. >2x5°

MODELOS

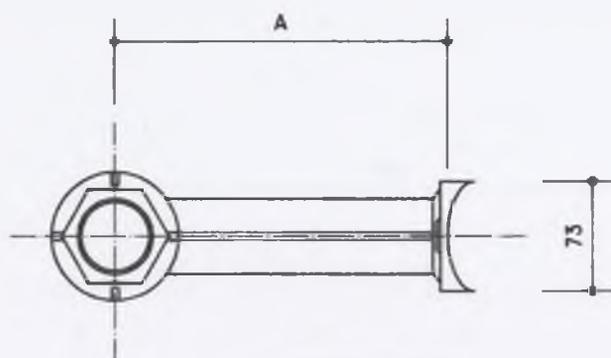
- 1-UNIVERSAL
- 2-ANTI-PHANTON



ALZADO LATERAL

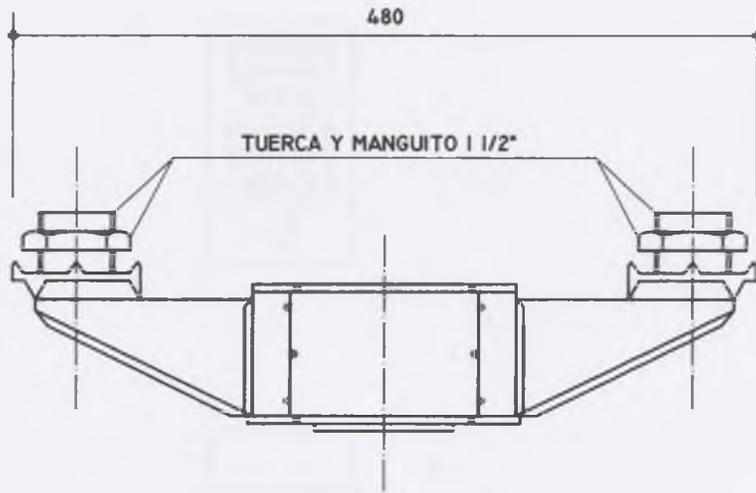


ALZADO FRONTAL

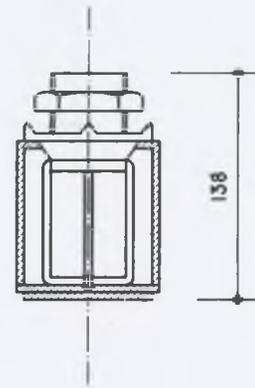


PLANTA

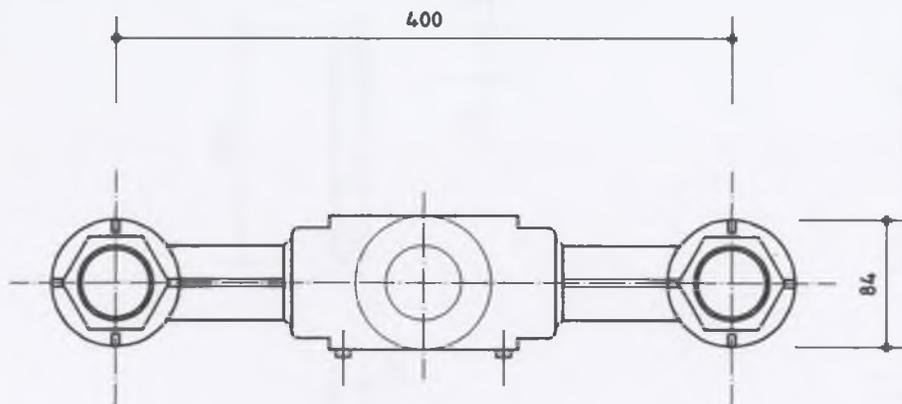
PARTE	TIPO	L	A	PESO
I	150 S	165	125	0,423 Kg.
II	270 S	265	225	0,622 Kg.



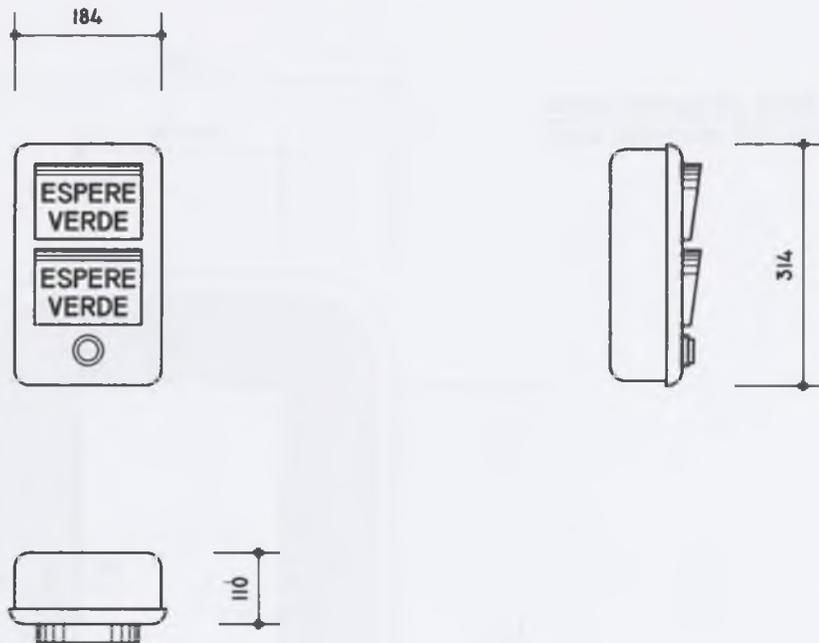
ALZADO LATERAL



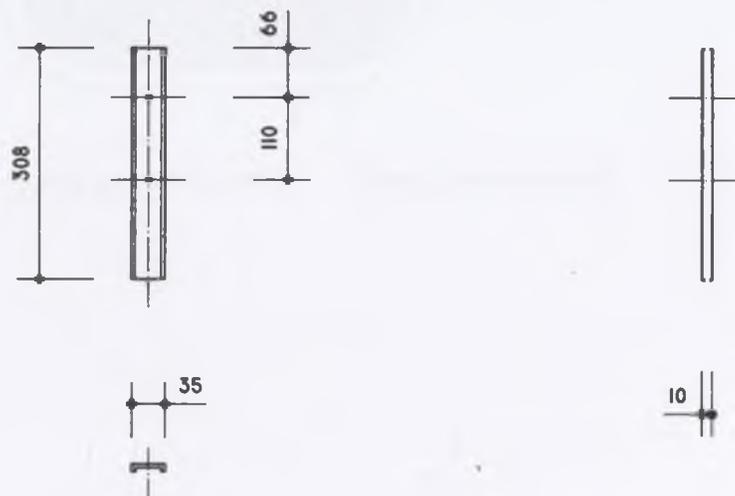
ALZADO FRONTAL



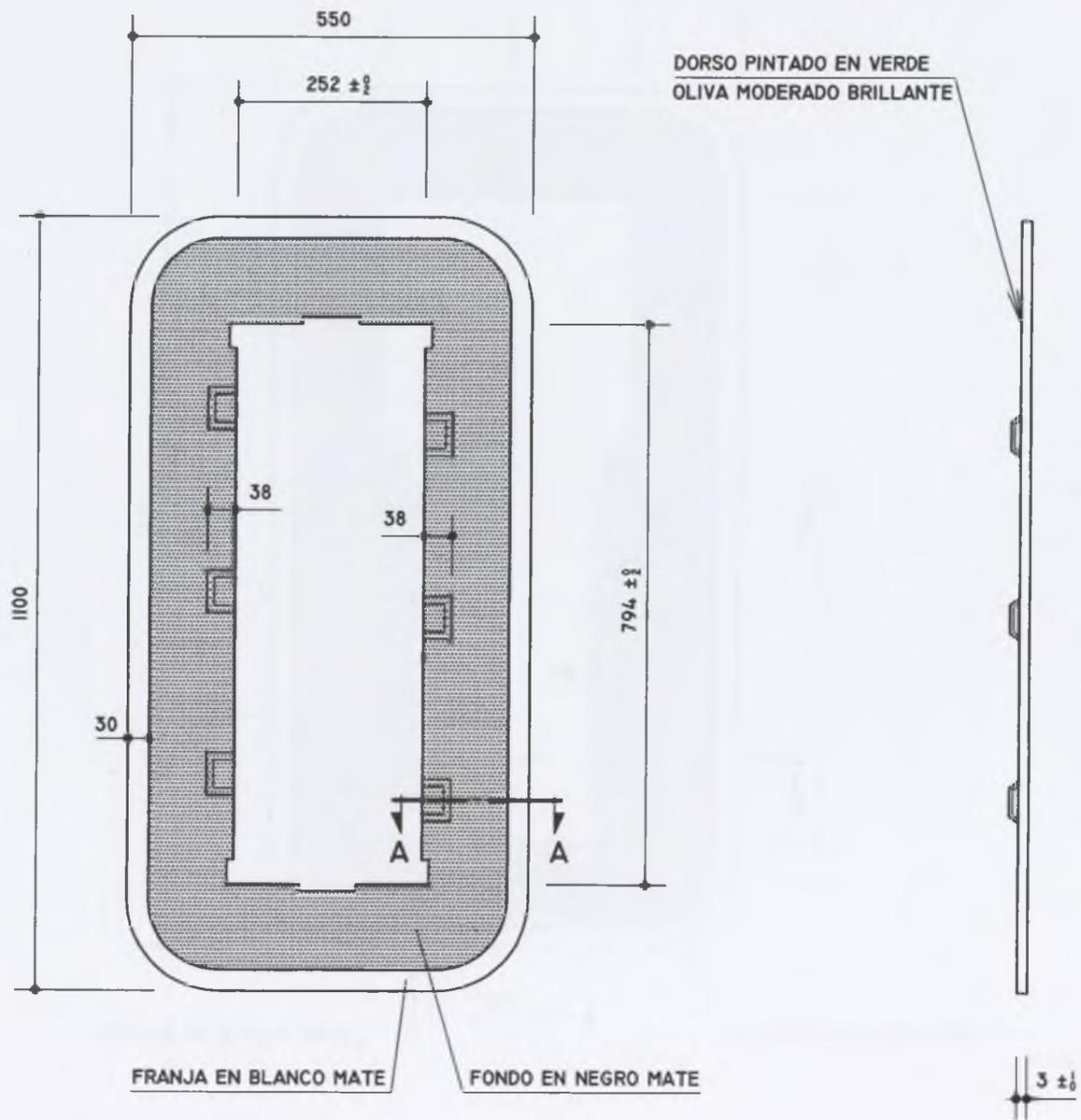
PLANTA



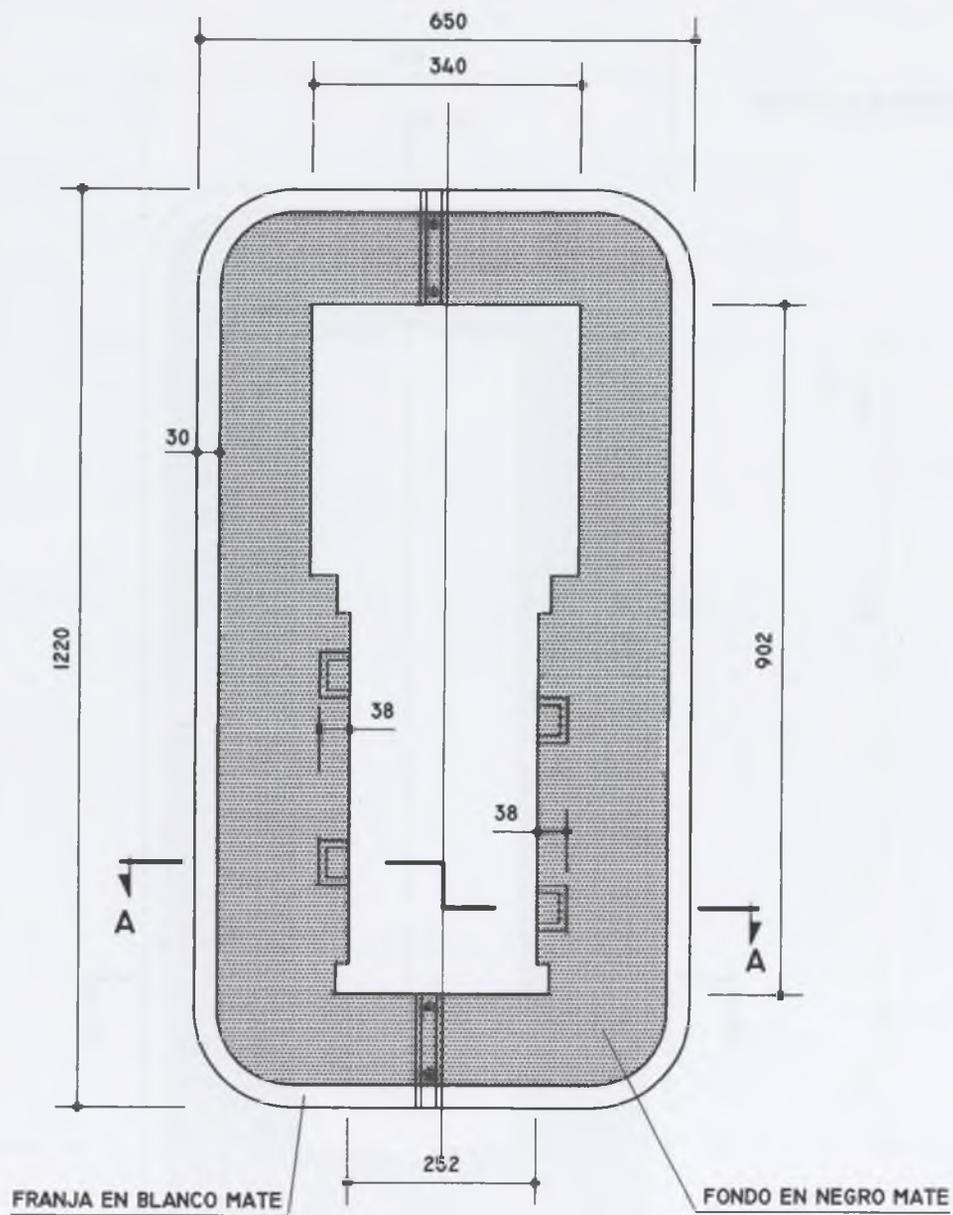
PULSADOR ZPP-D



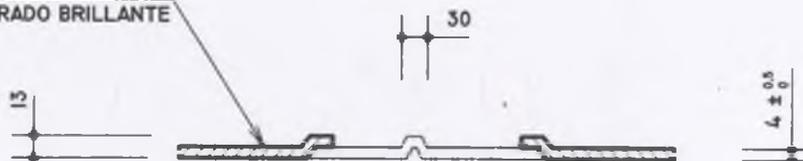
SUPLEMENTO PULSADOR ZPP-D



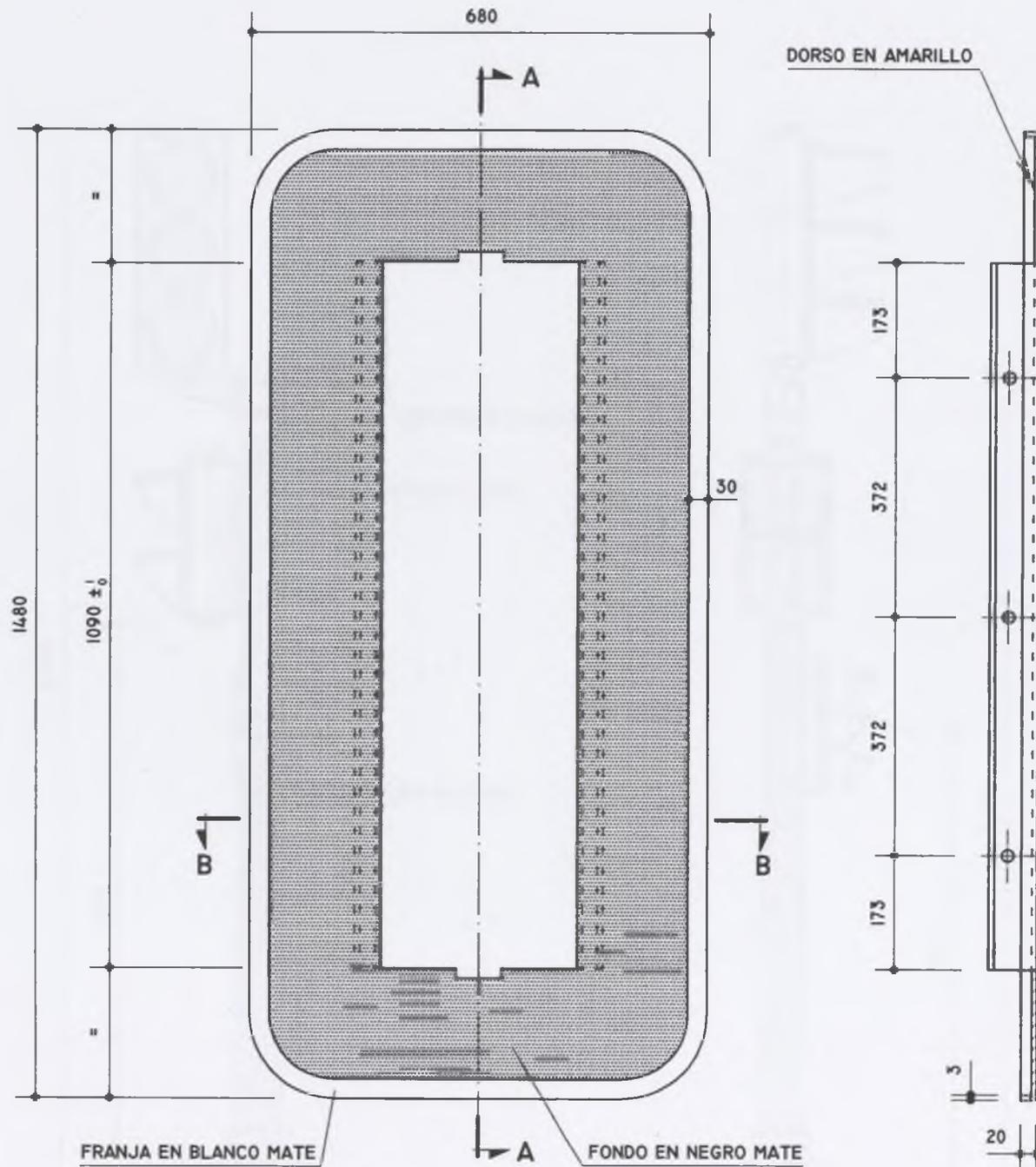
SECCIÓN A-A



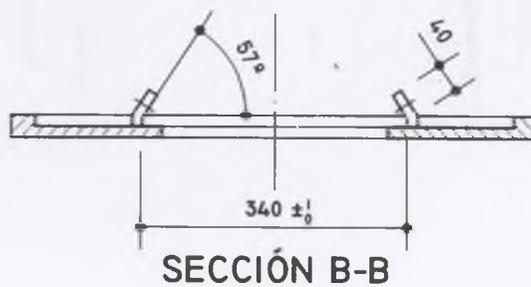
DORSO PINTADO EN VERDE
OLIVA MODERADO BRILLANTE



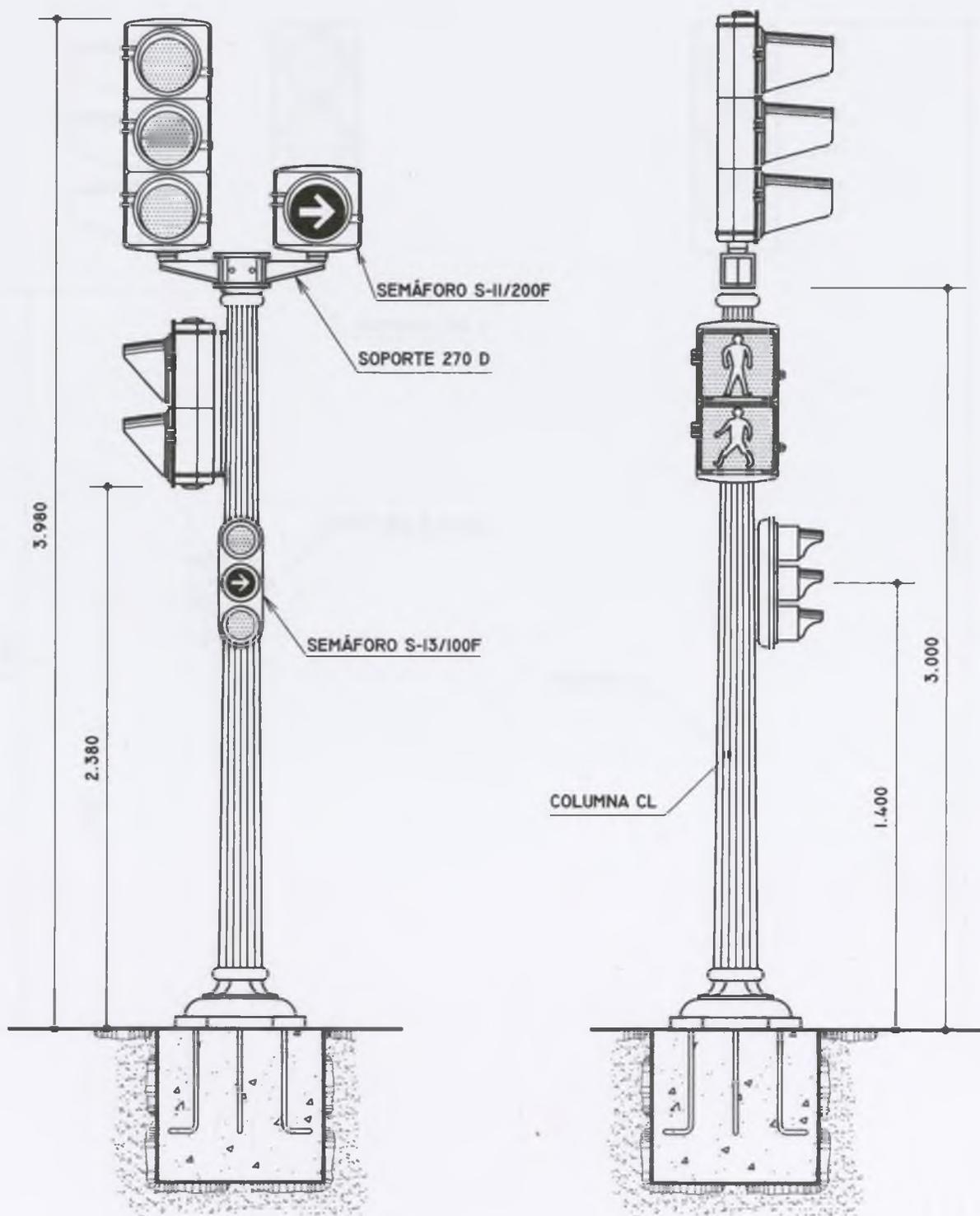
SECCIÓN A-A

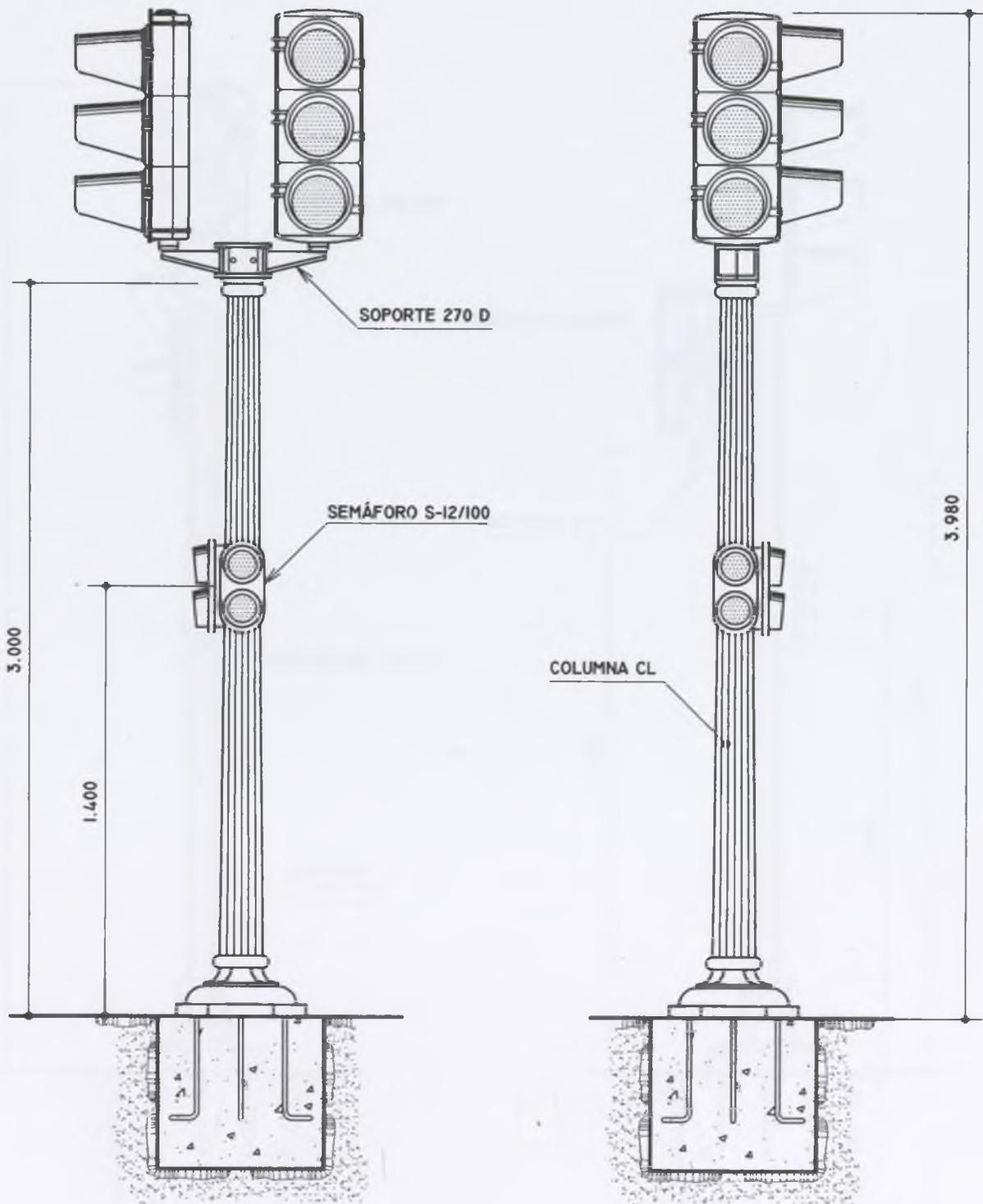


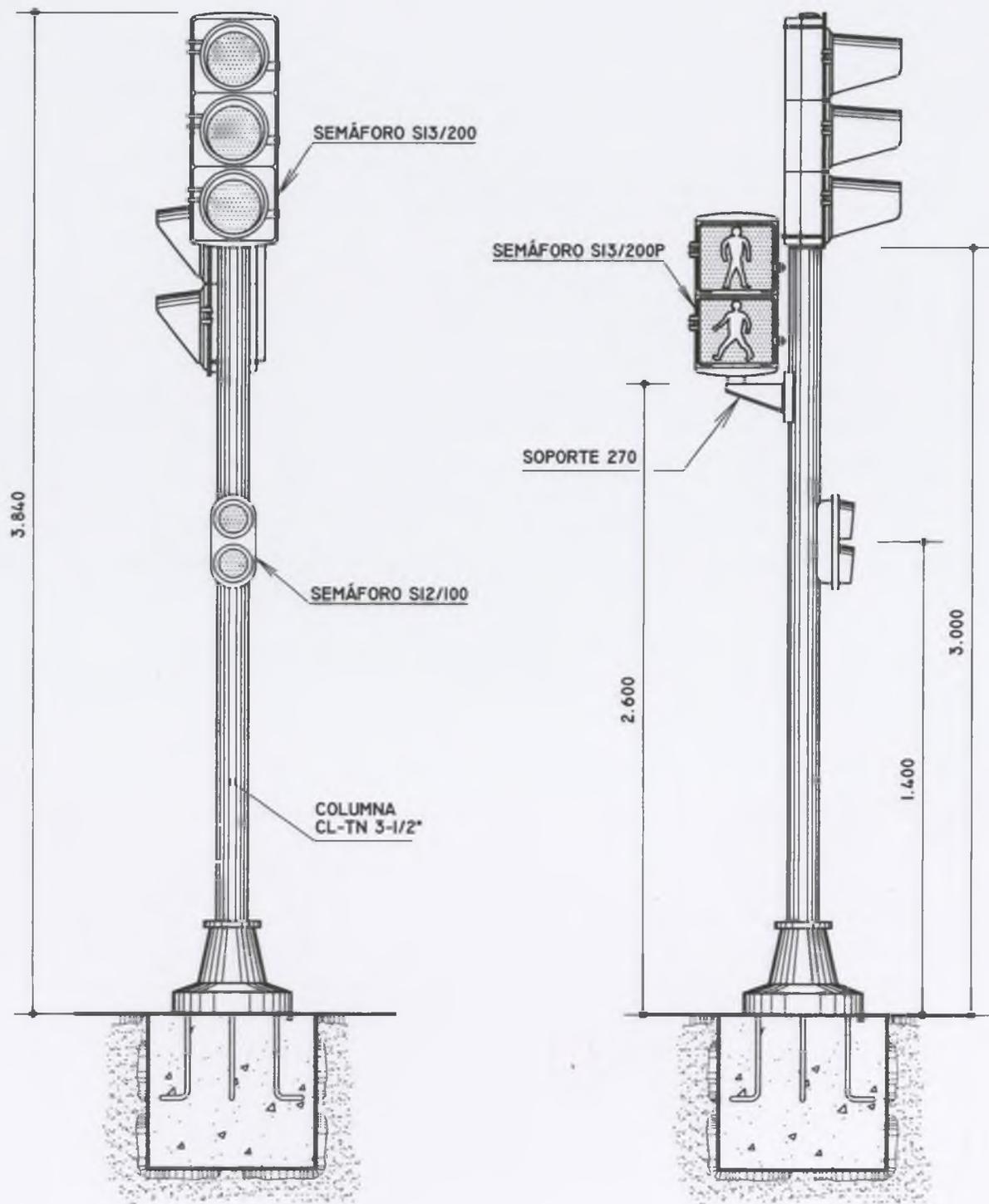
SECCIÓN A-A

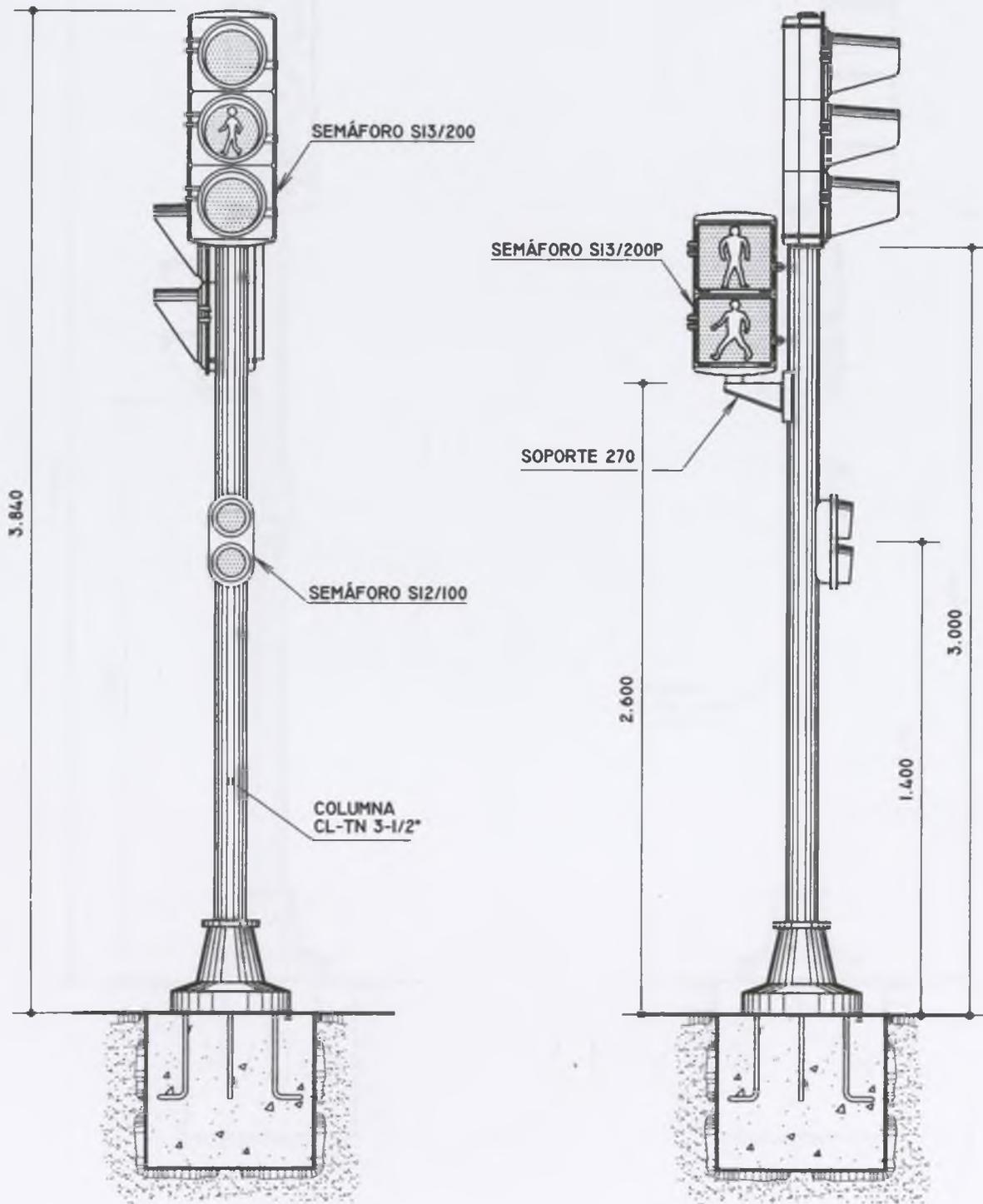


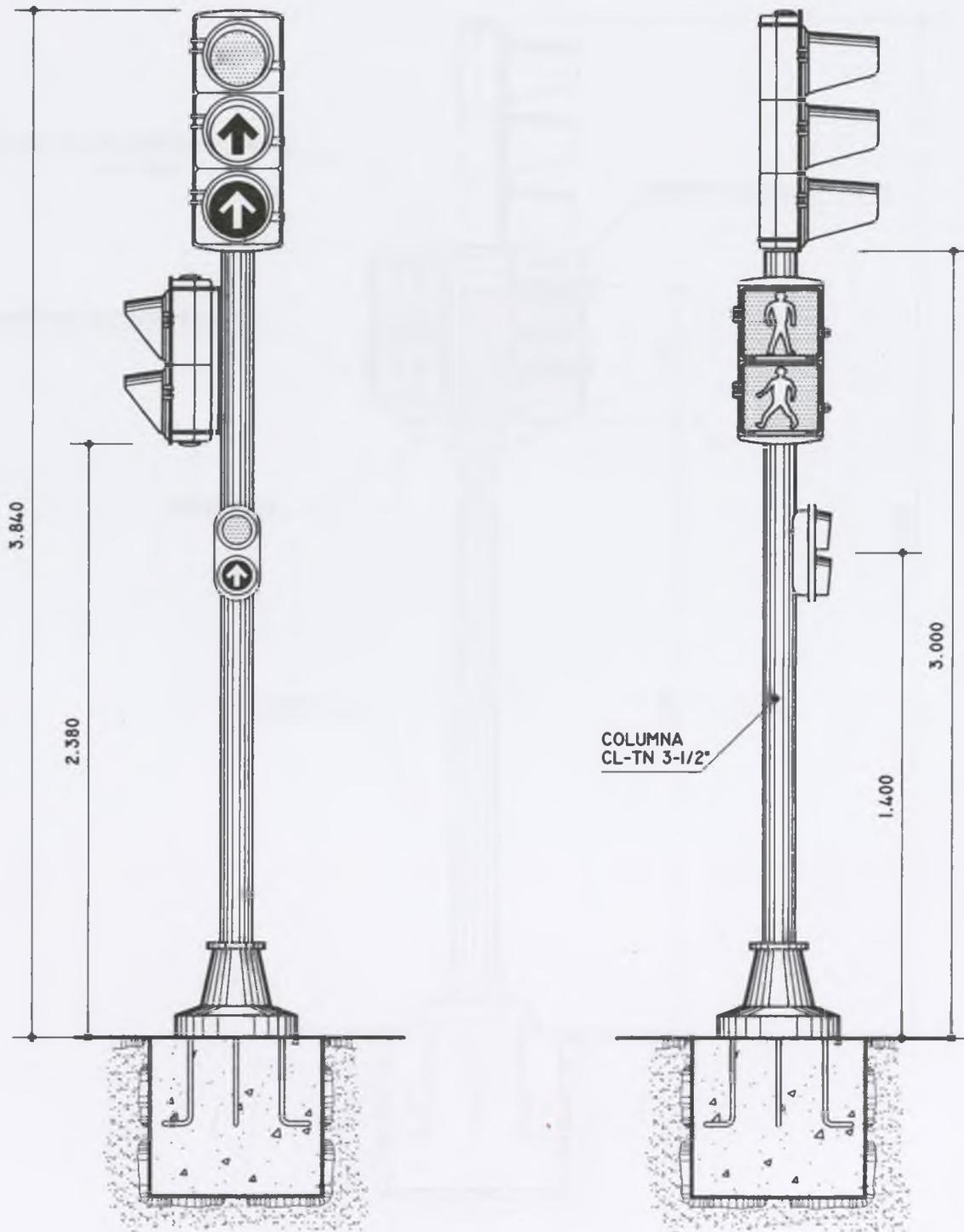
SECCIÓN B-B

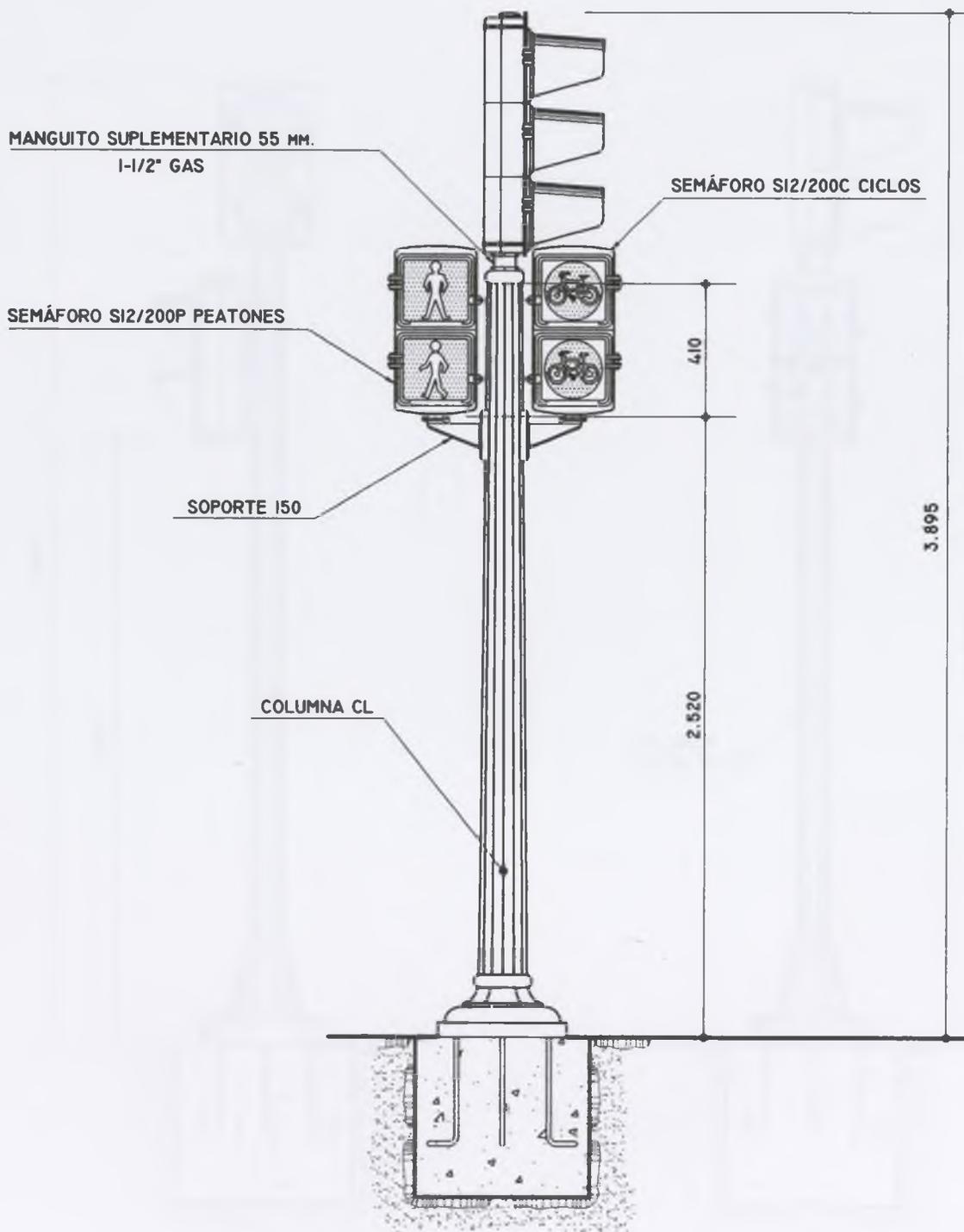






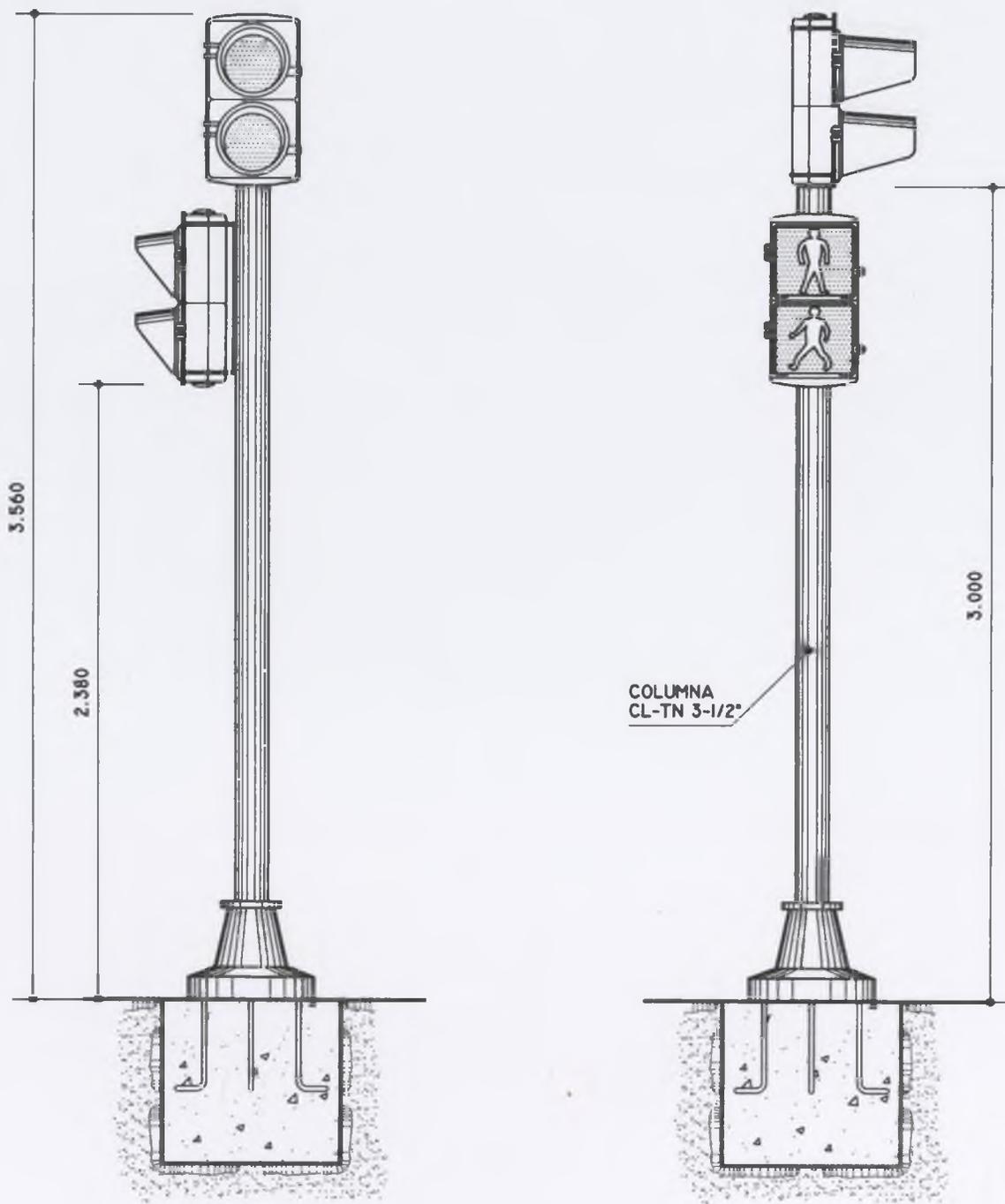


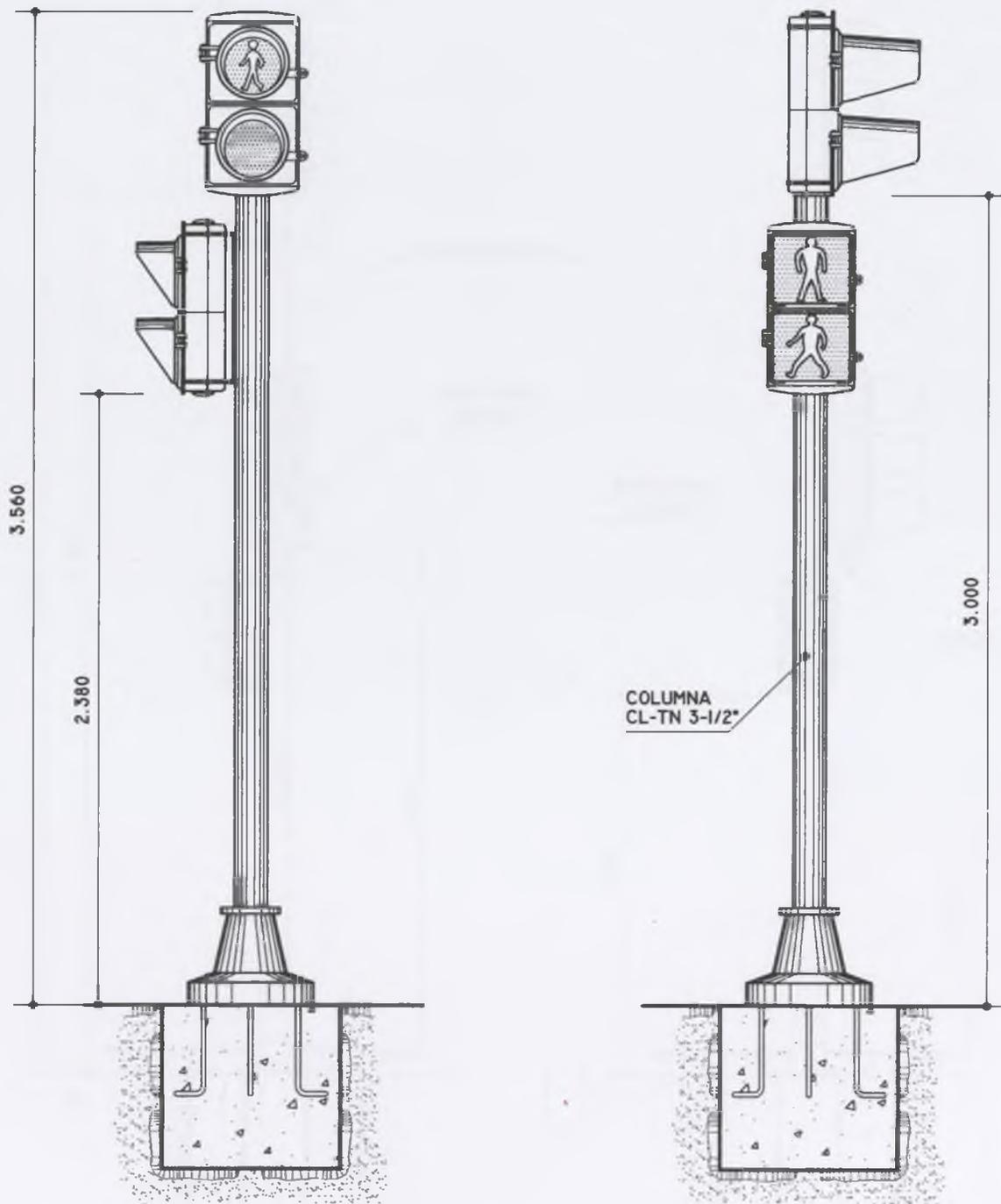




COTAS EN MILÍMETROS

Ayuntamiento de Madrid

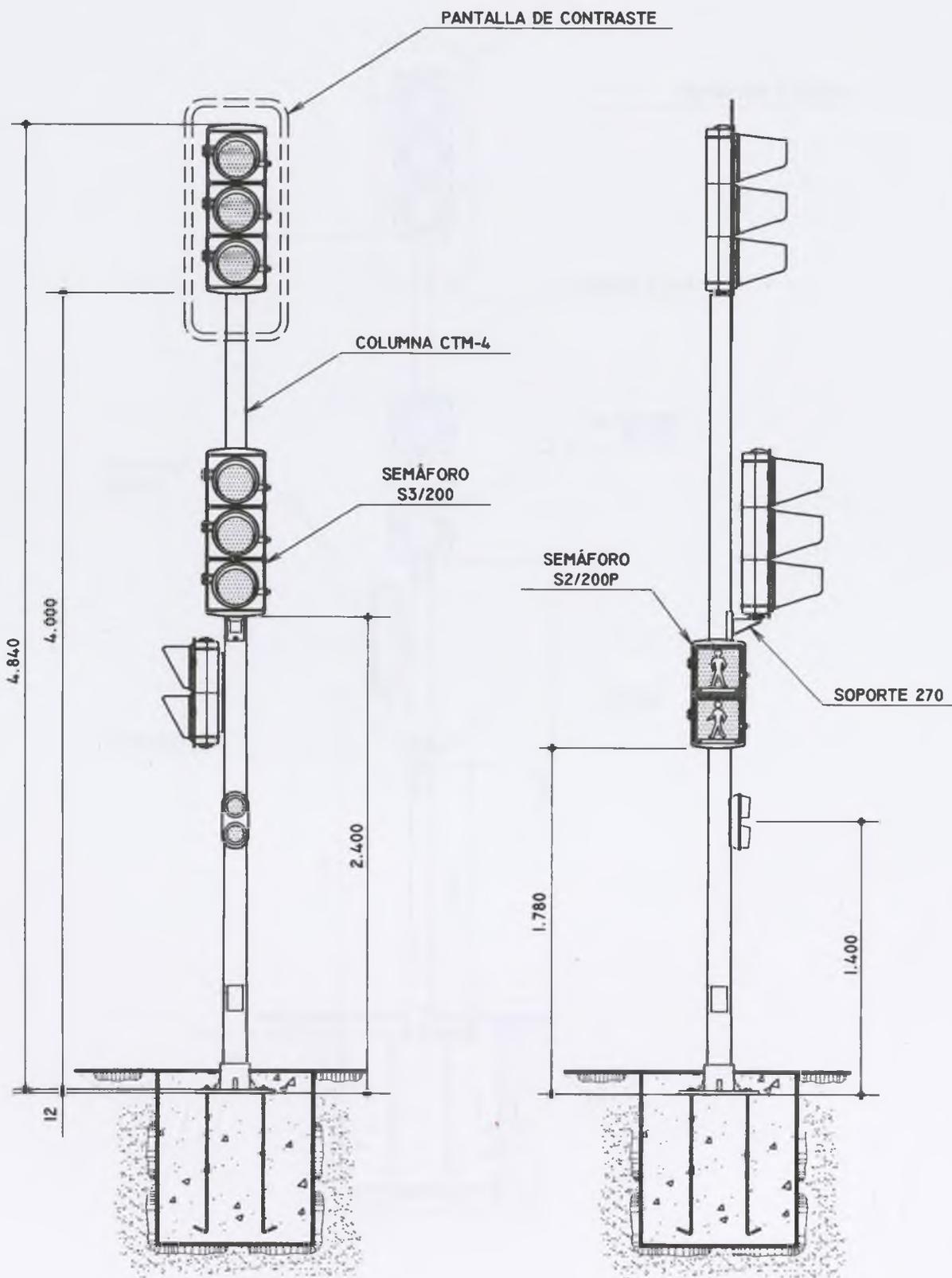




COLUMNA
CL-TN 3-1/2"

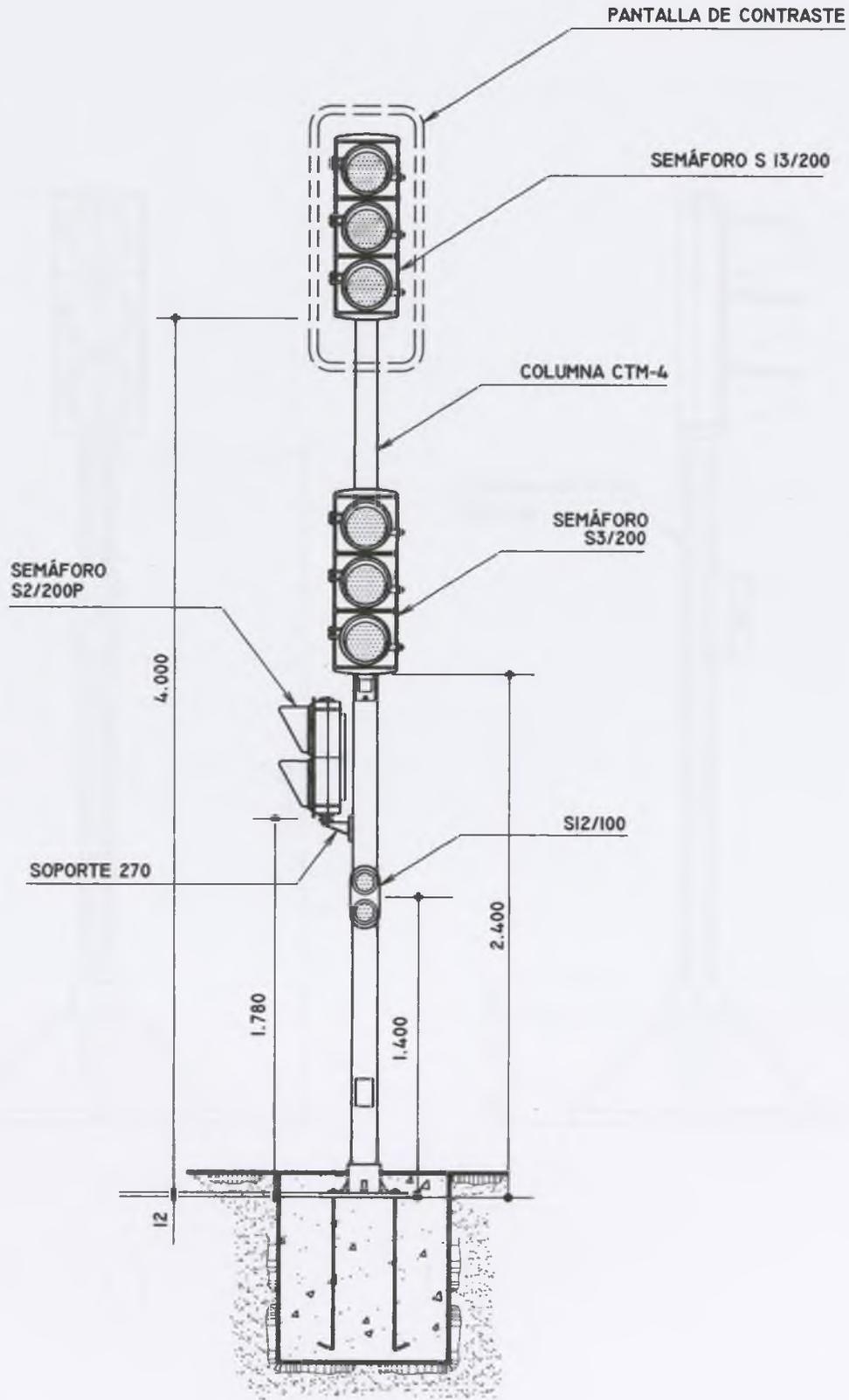
COTAS EN MILÍMETROS

Ayuntamiento de Madrid

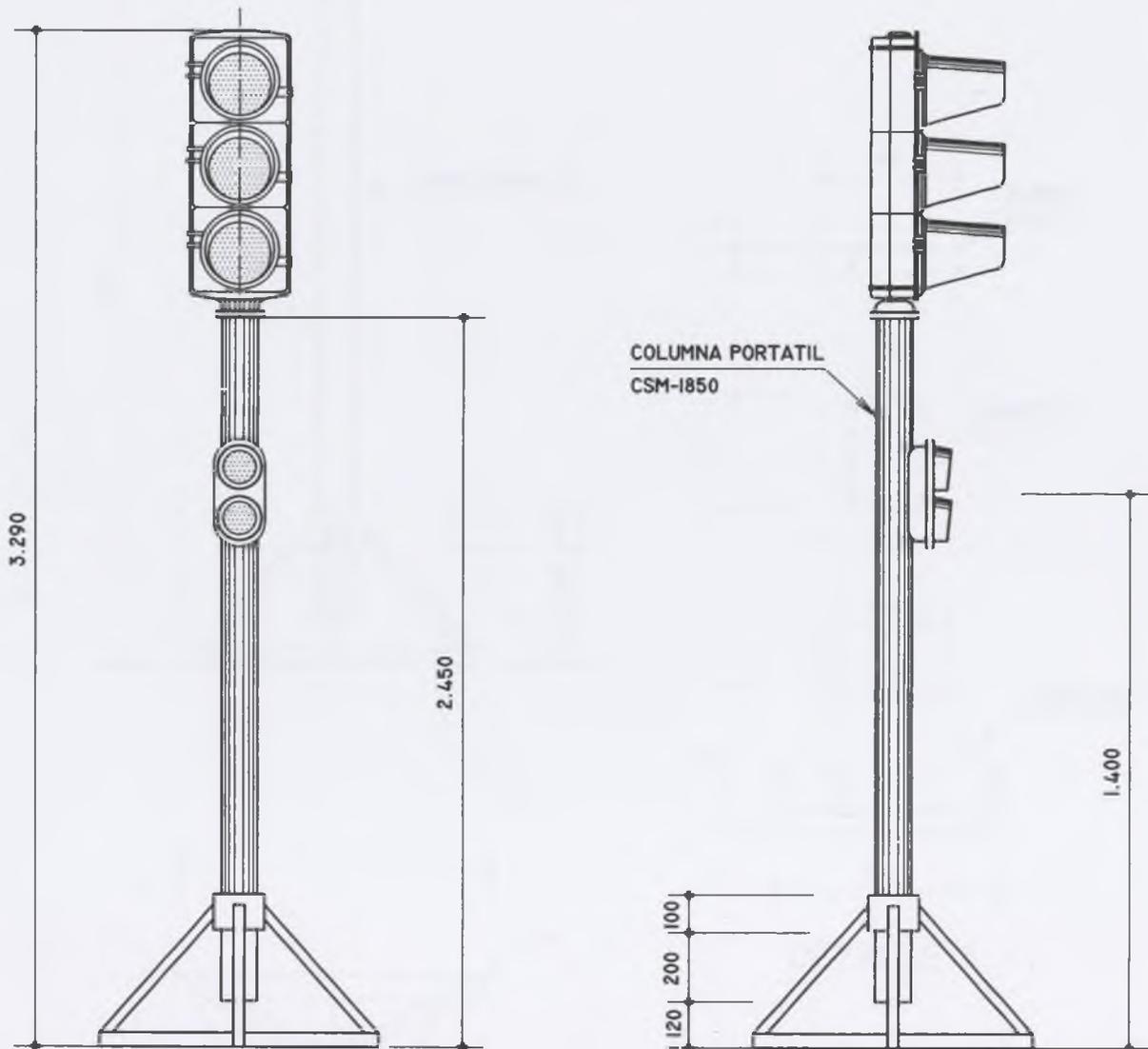


COTAS EN MILÍMETROS

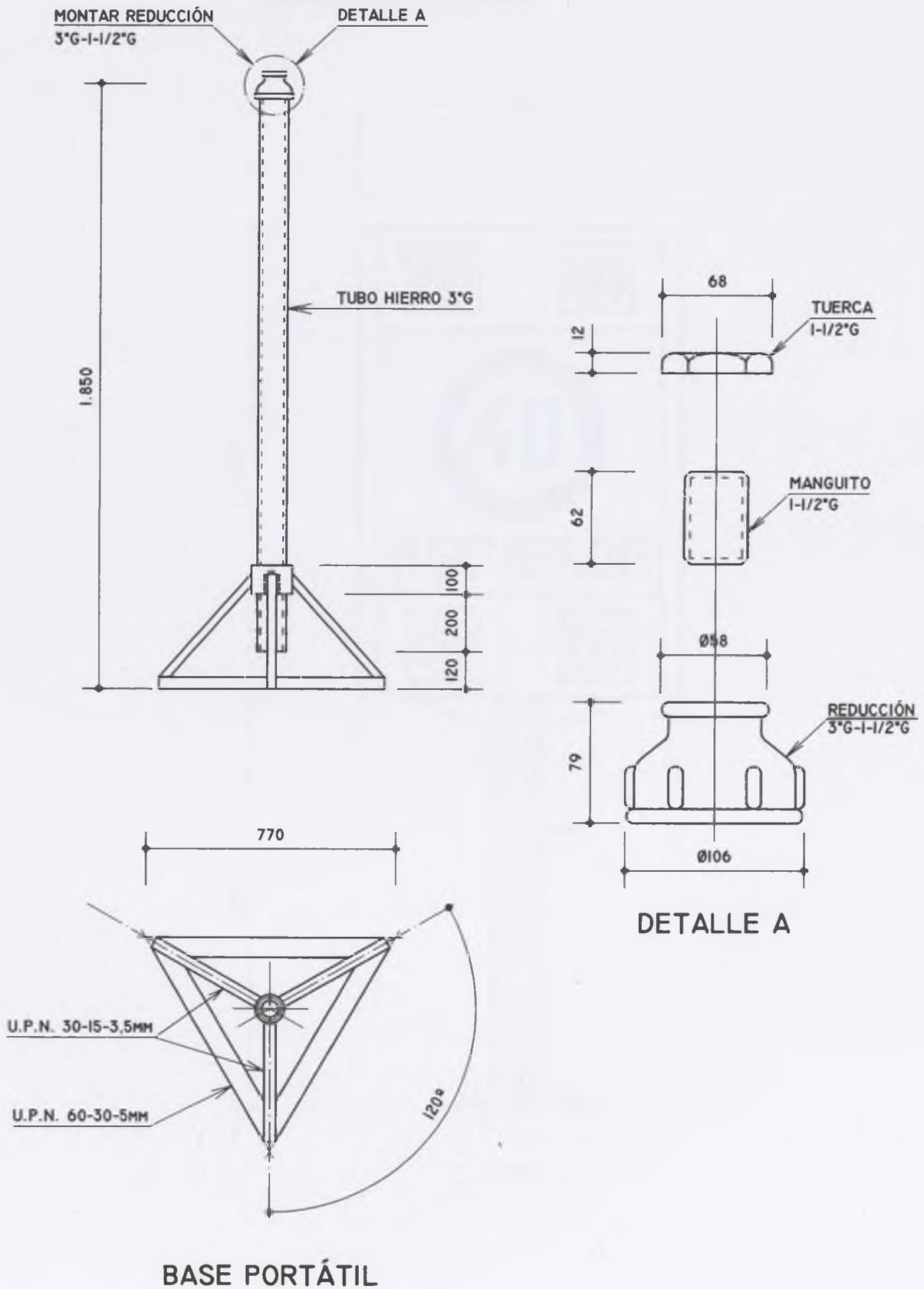
Ayuntamiento de Madrid



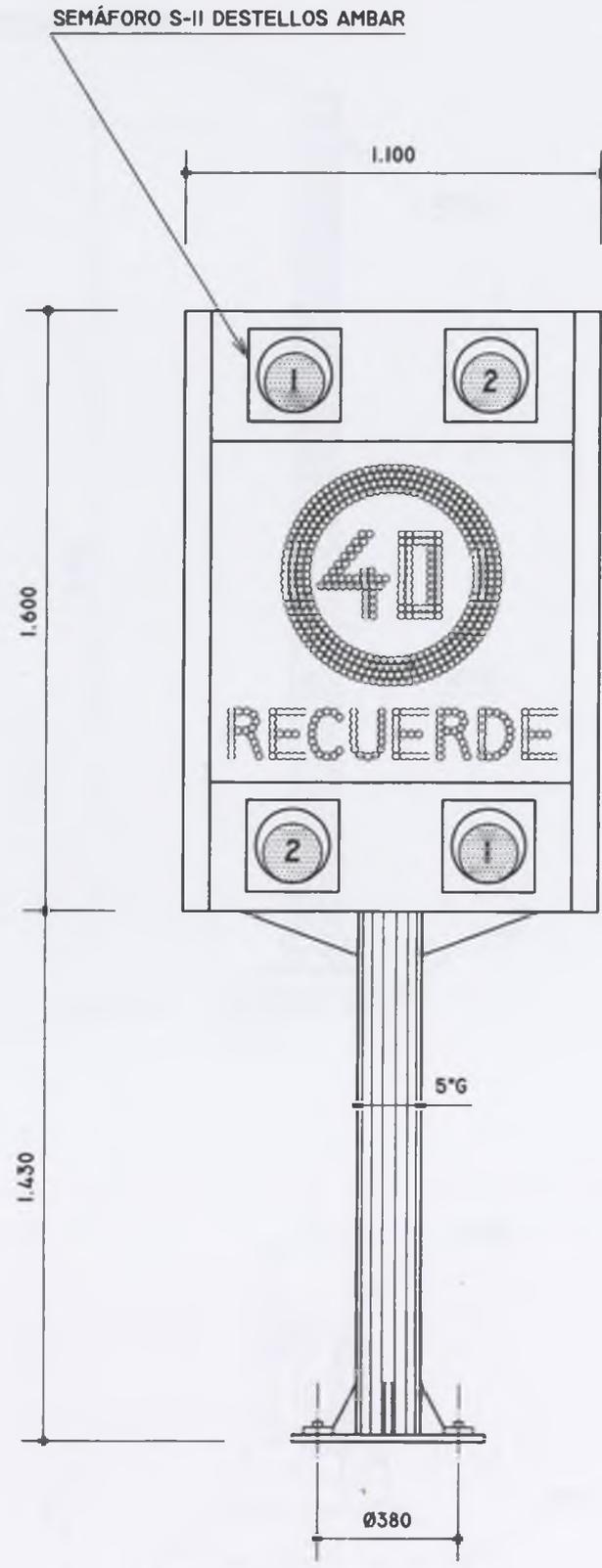
COTAS EN MILÍMETROS



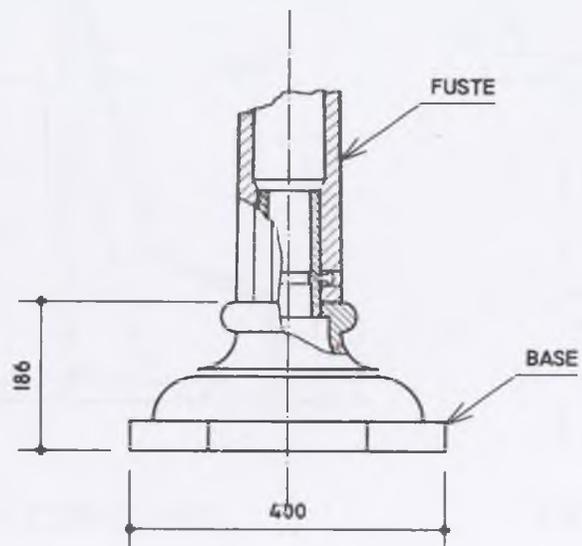
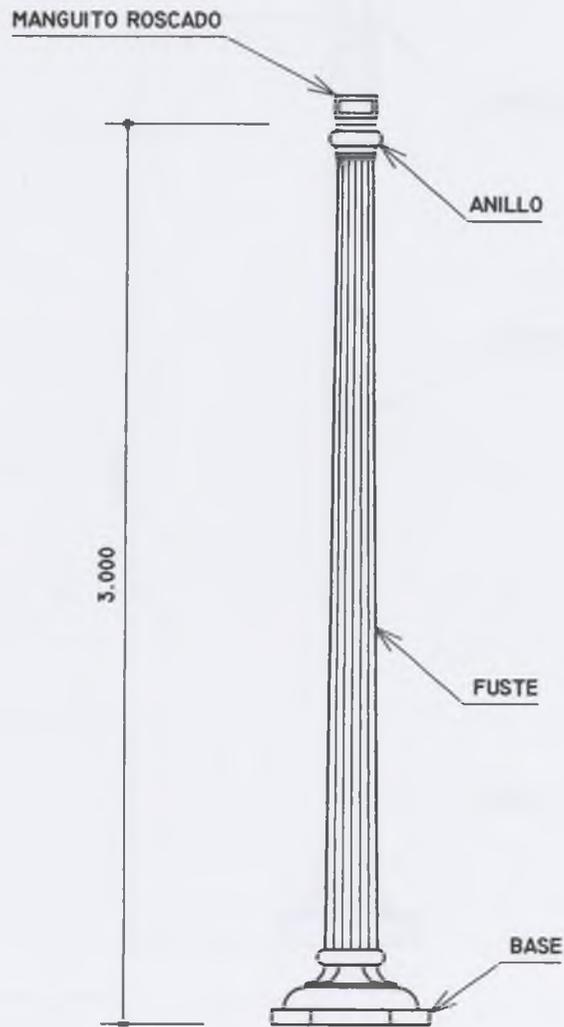
COTAS EN MILÍMETROS



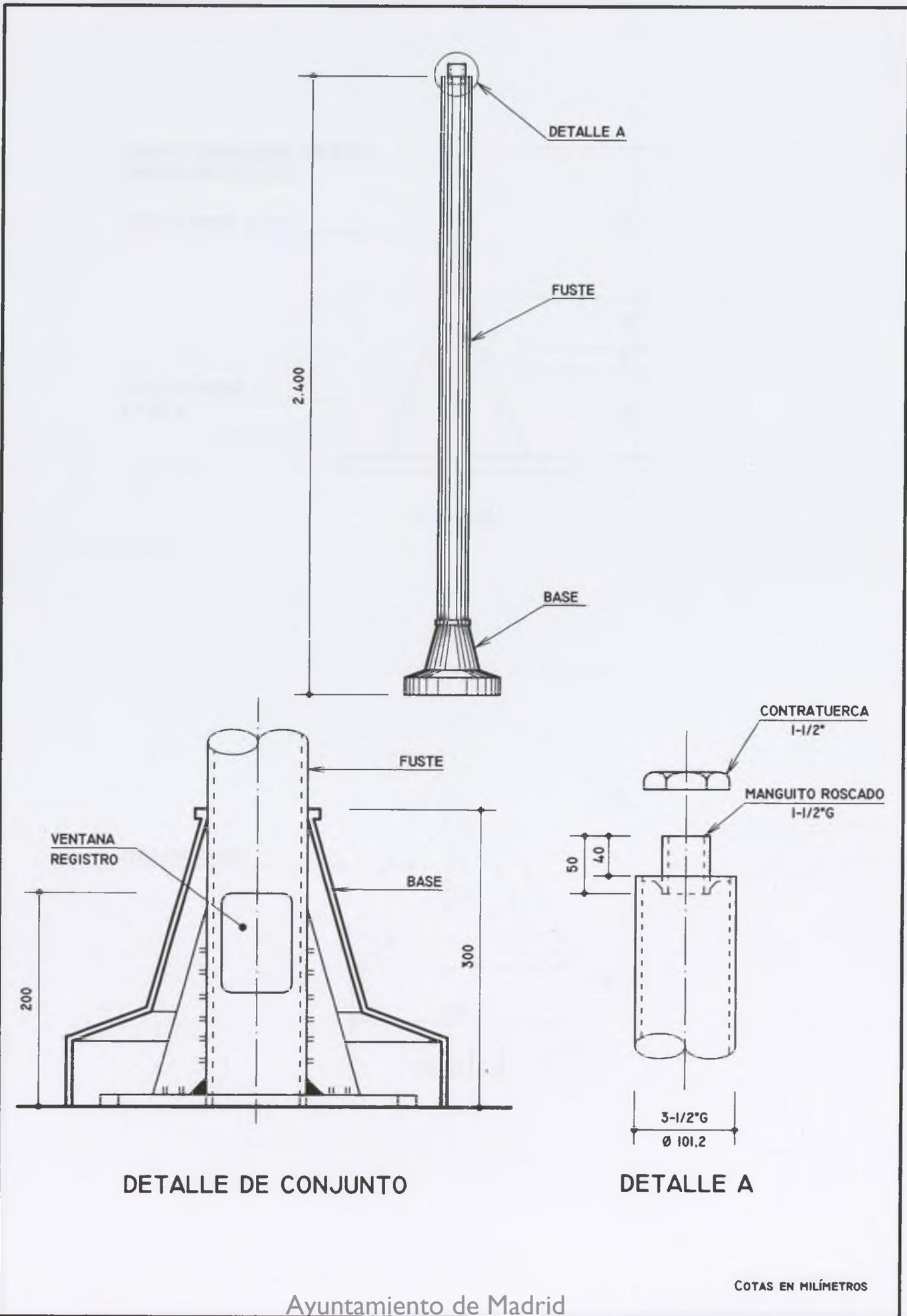
COTAS EN MILÍMETROS



COTAS EN MILÍMETROS

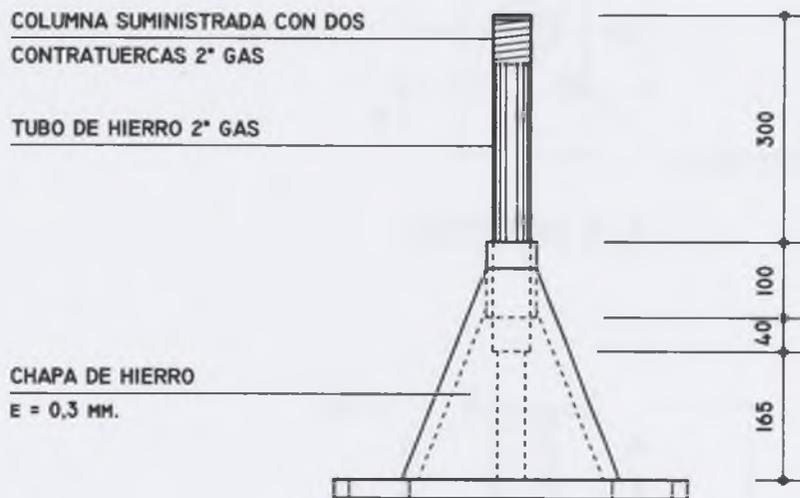


COTAS EN MILÍMETROS

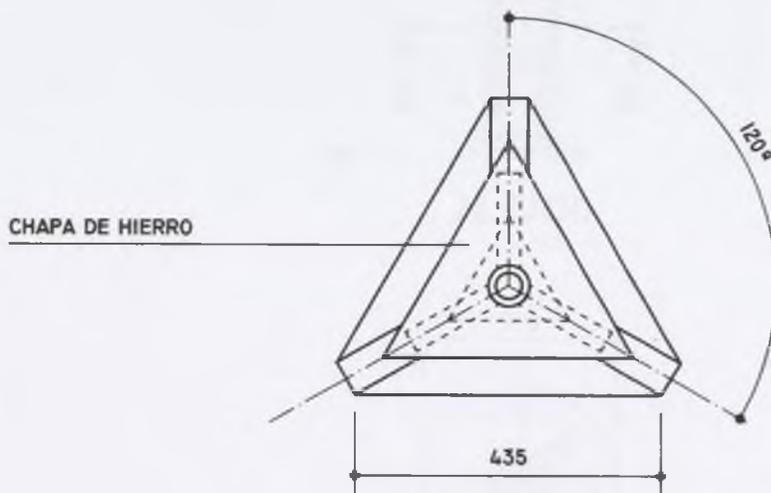


DETALLE DE CONJUNTO

DETALLE A

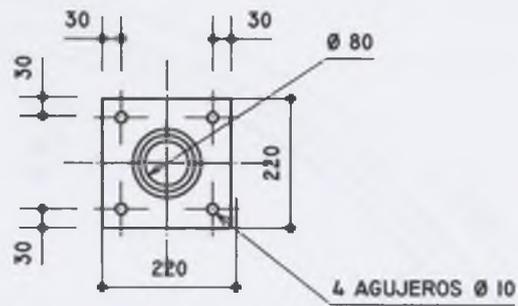


ALZADO

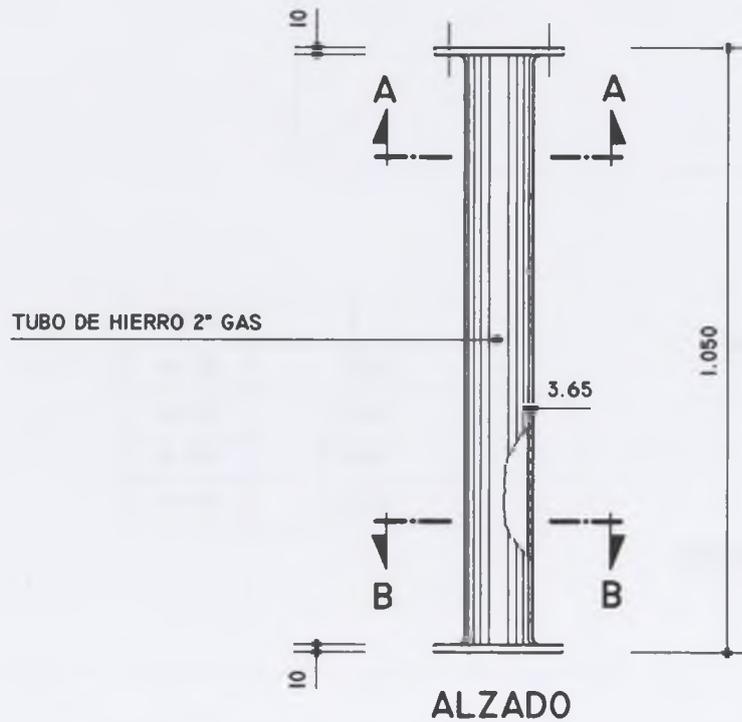


PLANTA

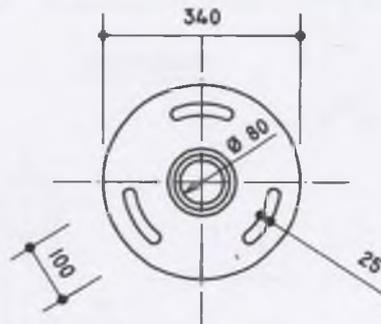
COTAS EN MILÍMETROS



SECCIÓN A-A



ALZADO

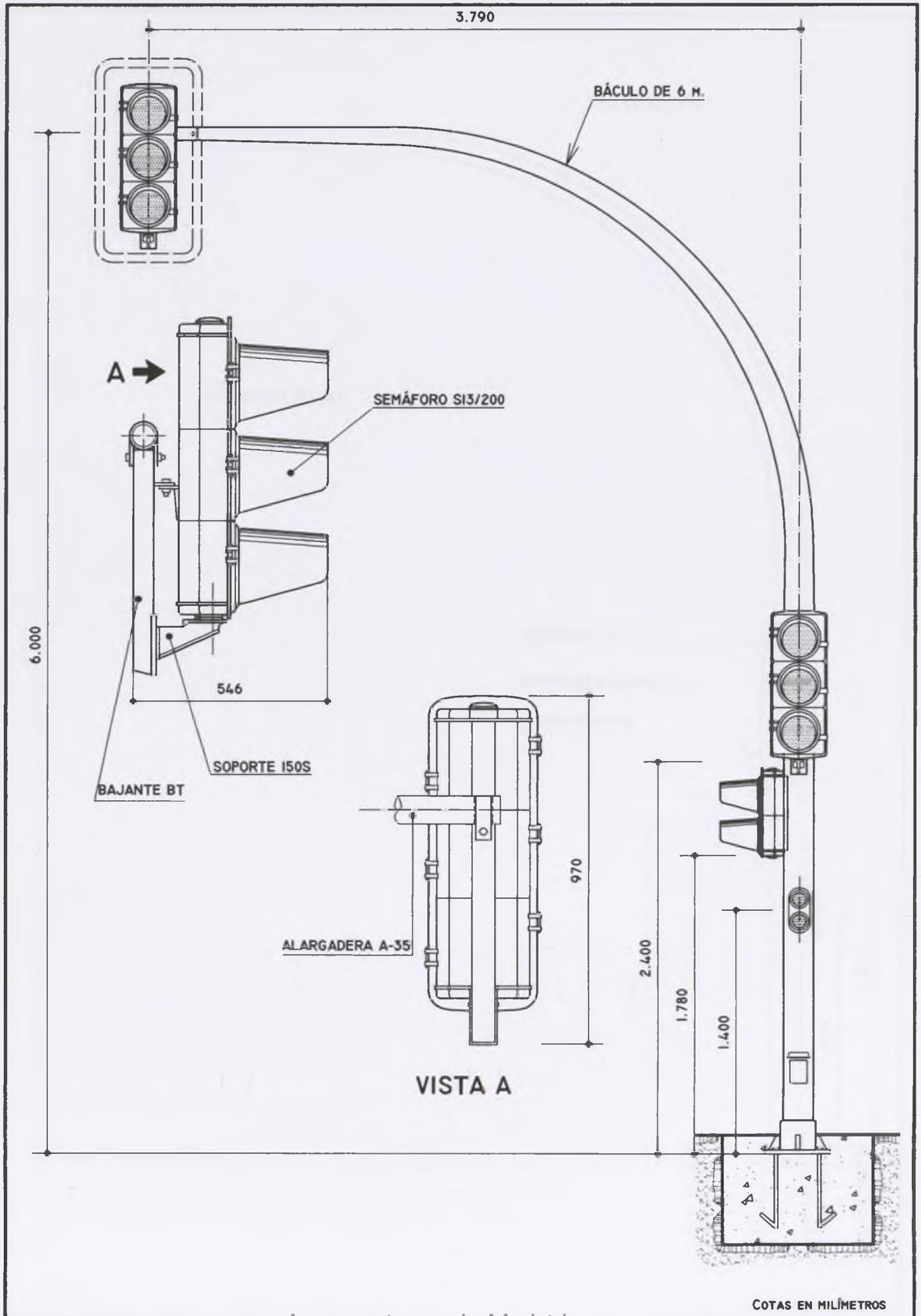


SECCIÓN B-B

COTAS EN MILÍMETROS

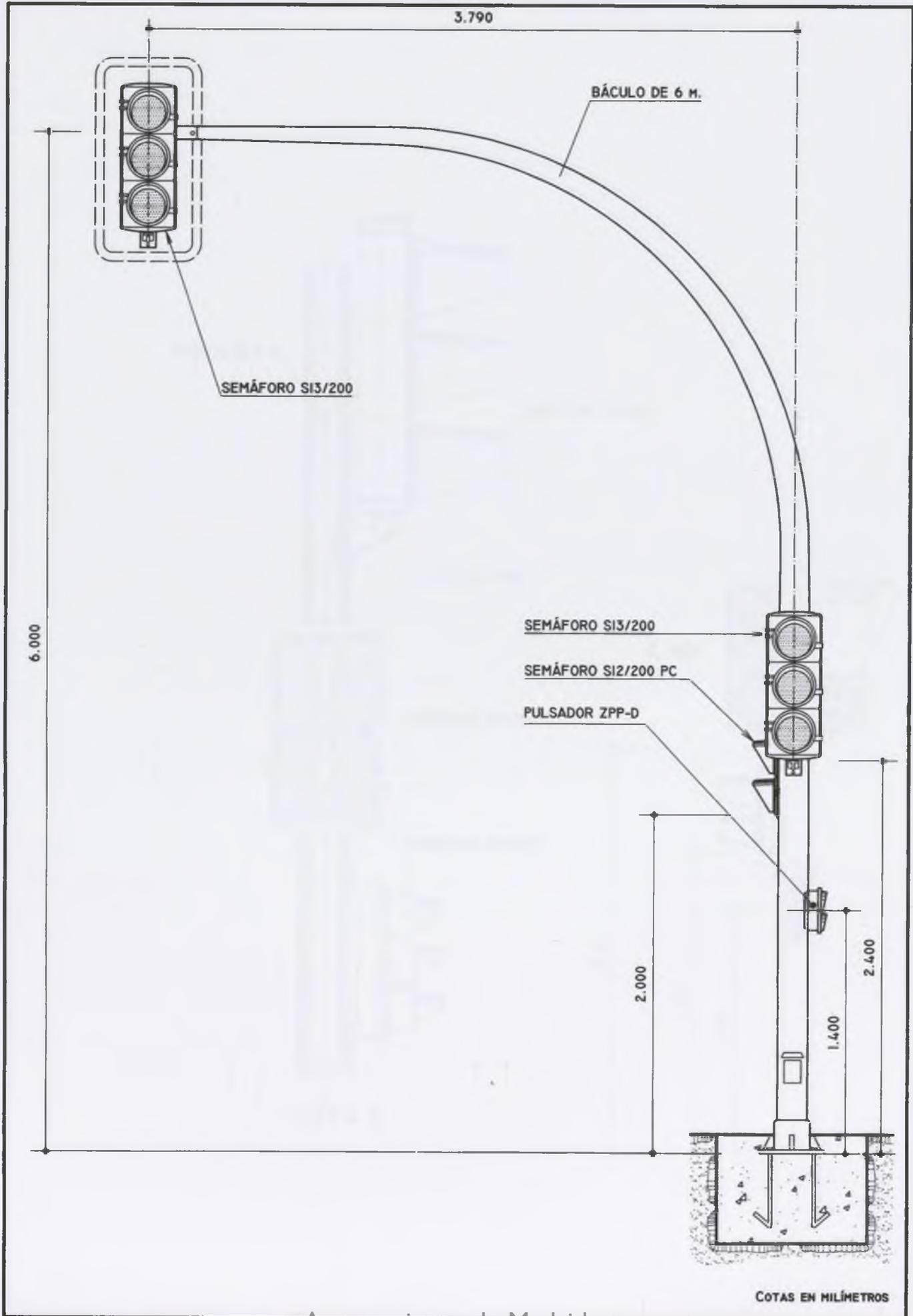
CONJUNTO BÁCULO EQUIPADO CON SEMÁFOROS
S13/200, S12/100 Y S12/200 PC

RT.49



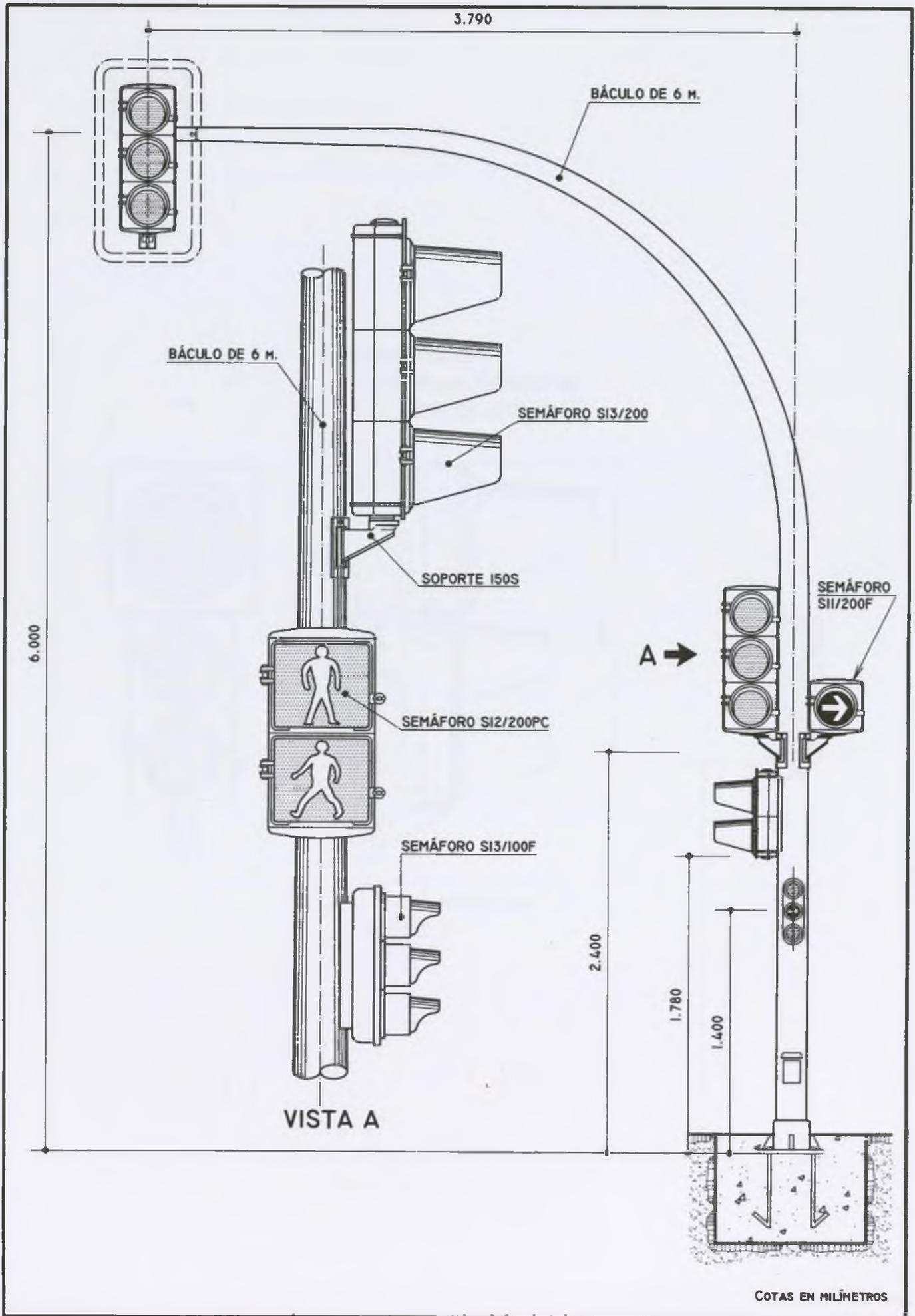
CONJUNTO BÁCULO EQUIPADO CON SEMÁFOROS
S13/200, S12/200 PC Y PULSADOR ZPP-D

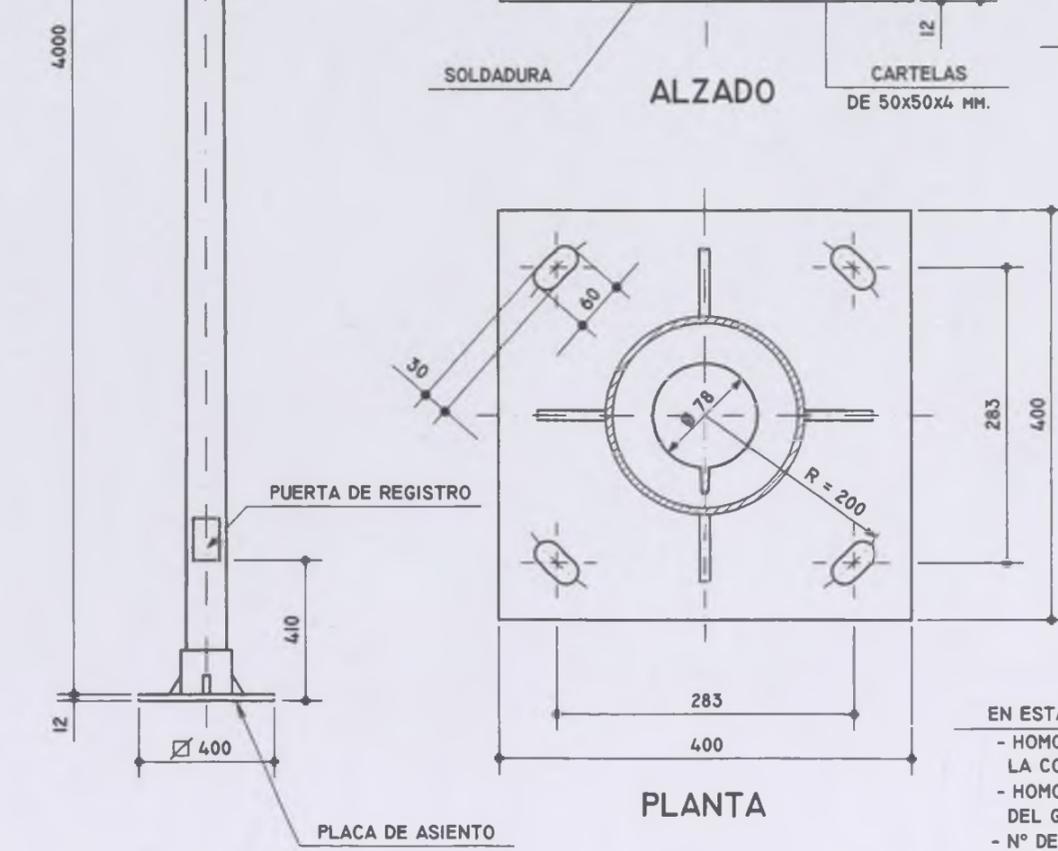
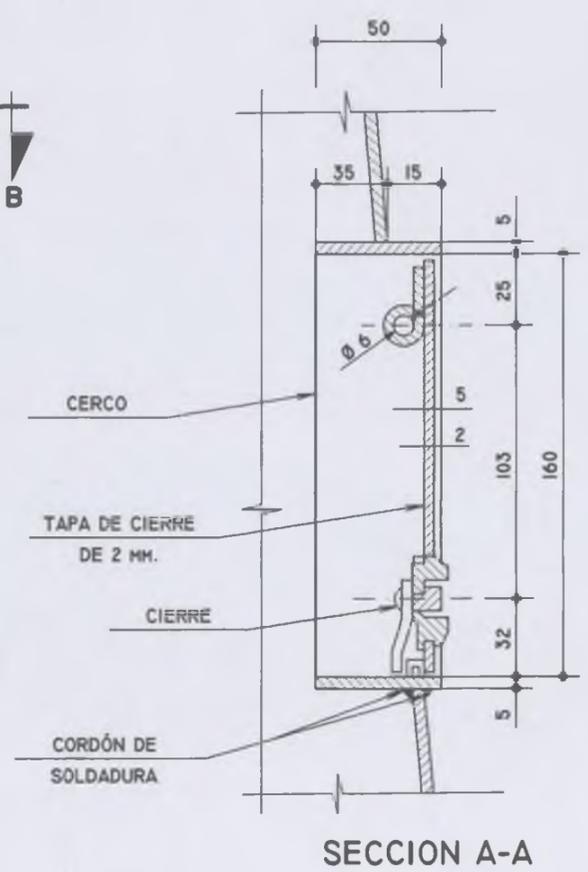
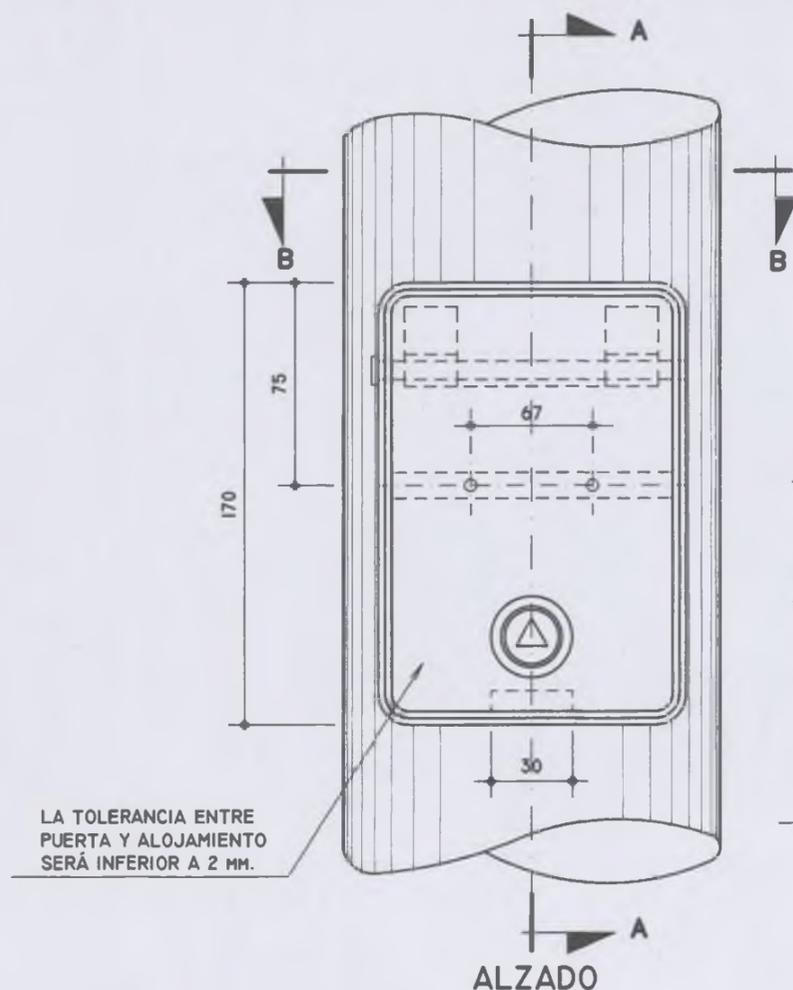
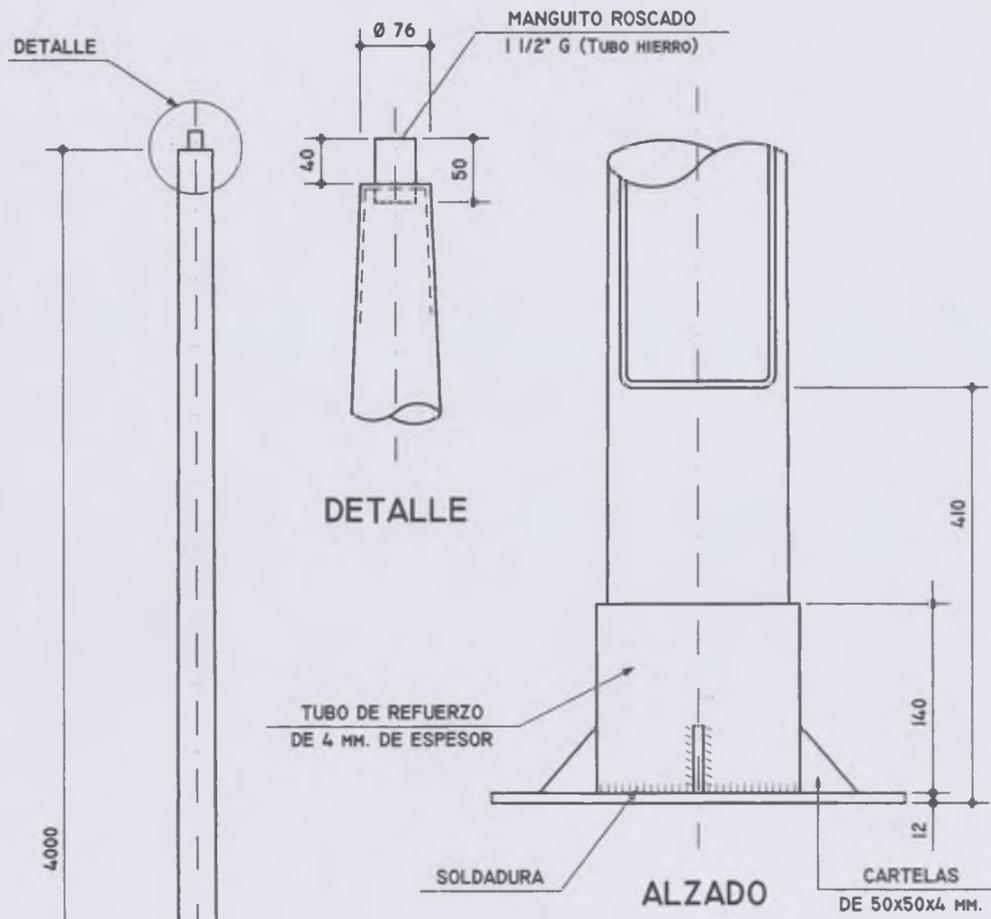
RT.50



CONJUNTO BÁCULO EQUIPADO CON SEMÁFOROS S13/200, S11/200F, S12/200PC Y S13/100F

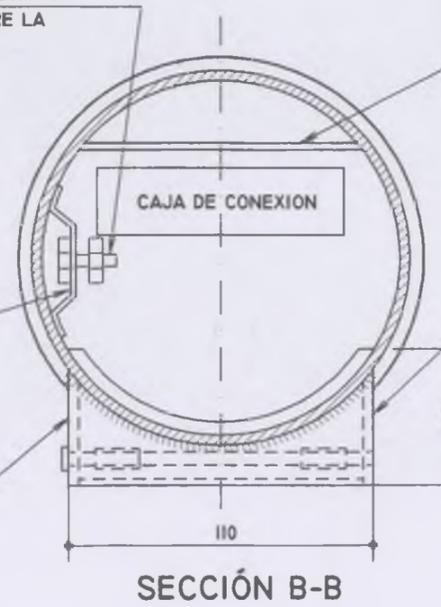
RT.51





TORNILLO DE TOMA DE TIERRA M6x16 CON UNA ARANDELA PLANA Y UNA GROWER (ESTARA MONTADO A 400 MM. SOBRE LA PLACA DE ASIENTO)

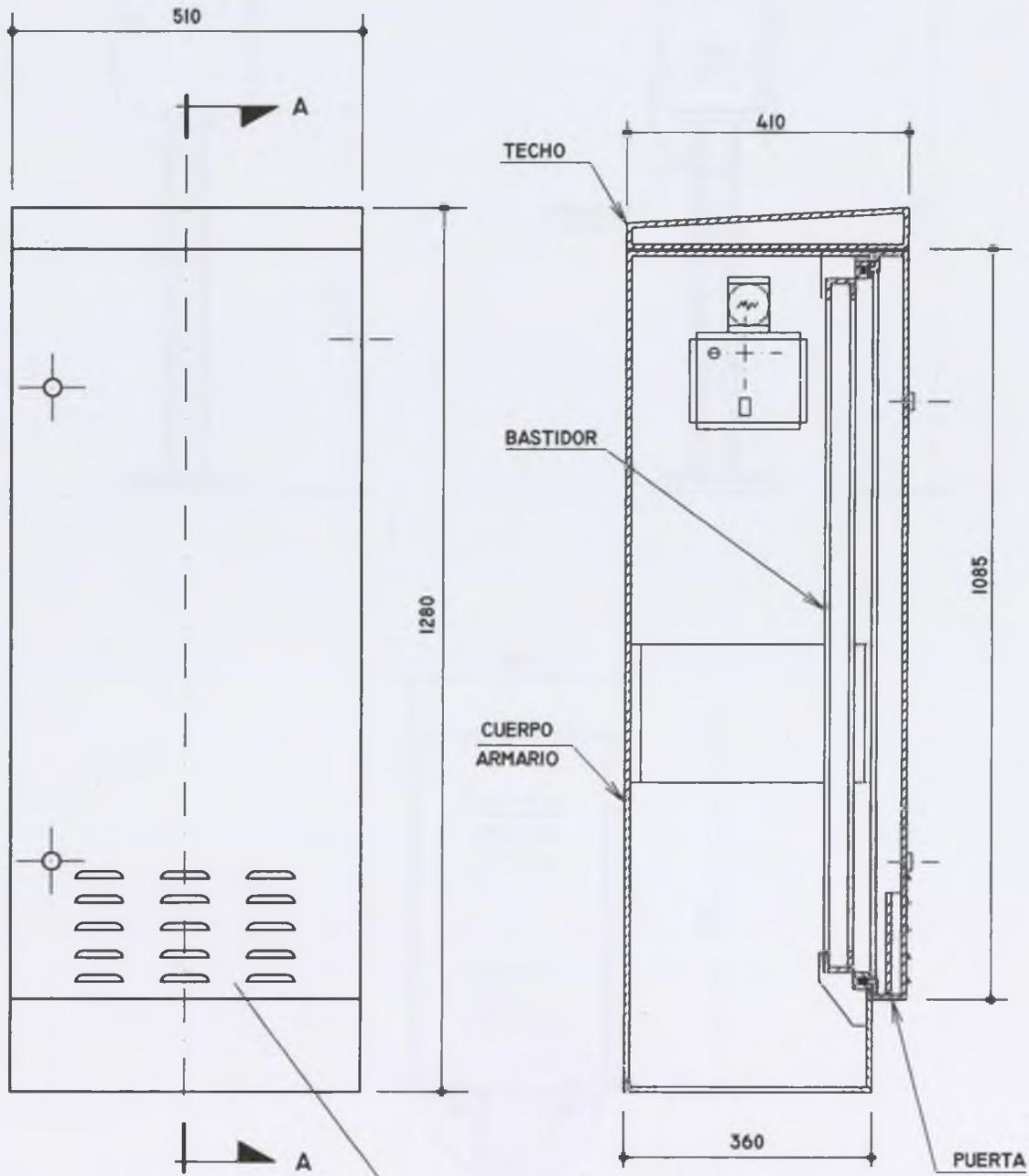
EN ESTA CARA DEBERÁ MARCARSE :
 - HOMOLOGACIÓN M. INDUSTRIA DE LA COLUMNA
 - HOMOLOGACIÓN M. INDUSTRIA DE DEL GALVANIZADO
 - N° DE IDENTIFICACIÓN (ART. 43.42 DEL PCTG)



PLETINA DE 100X30X3 MM. CON 2 TALADROS DE 7 MM. (67 ENTRE EJES)

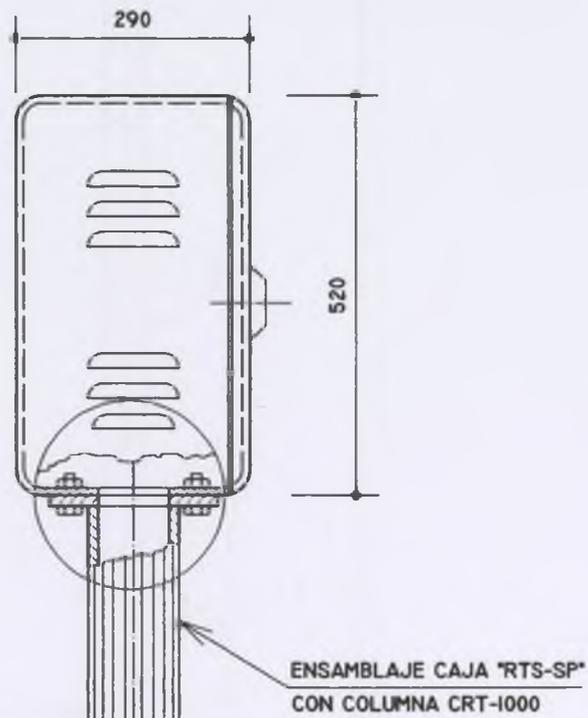
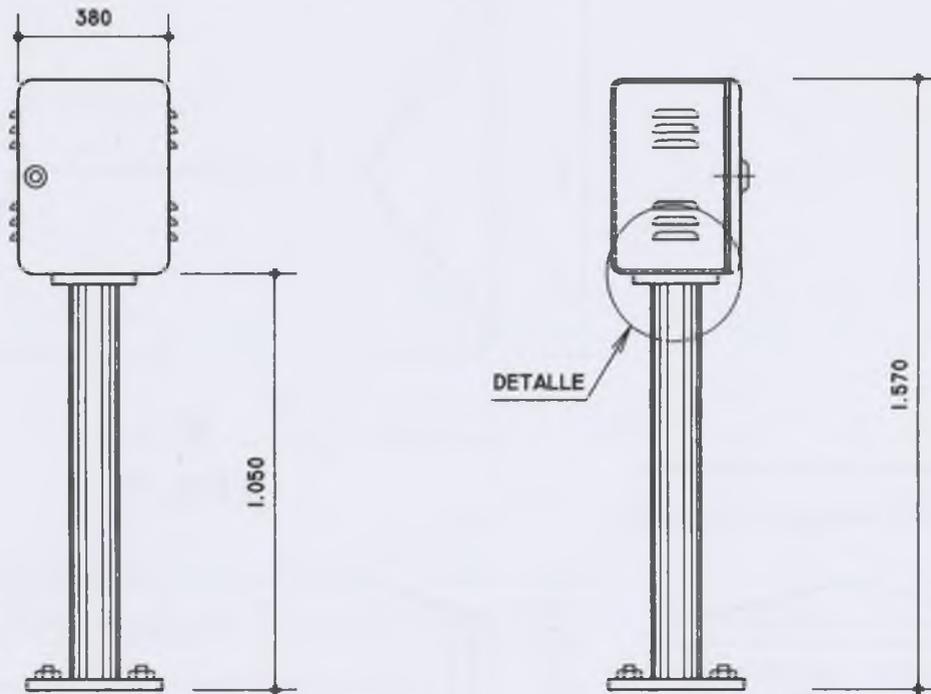
EN ESTA CARA DEBERÁ MARCARSE :
 - NOMBRE DEL FABRICANTE
 - FECHA DE FABRICACIÓN (MES Y AÑO)

- EL MARCADO SE REALIZARÁ EN SENTIDO DE ARRIBA A BAJO
 - LA ALTURA DE LAS LETRAS SERA COMO MÍNIMO DE 10 MM.

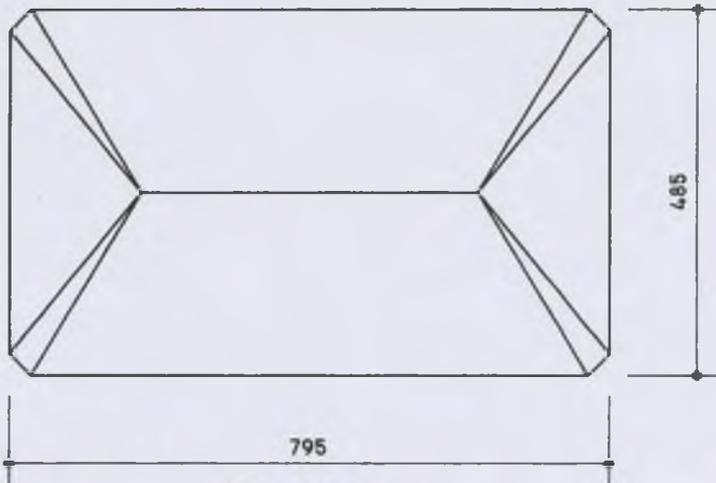


SECCIÓN A-A

IMPRIMACIÓN PINTURA ACRÍLICA
VERDE OLIVA MODERADO BRILLANTE



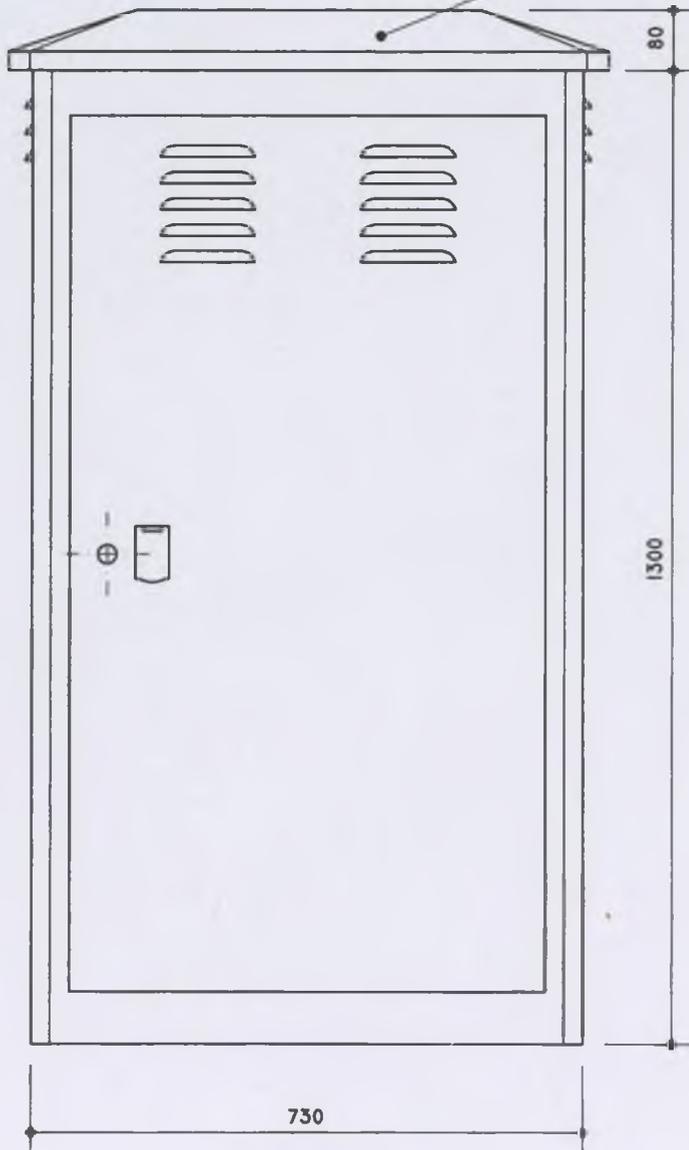
DETALLE



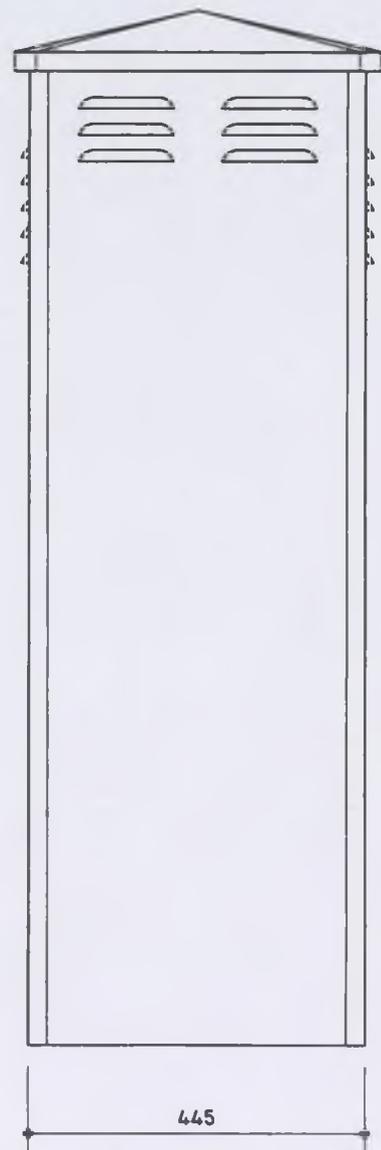
PLANTA

IMPRIMACIÓN PINTURA ACRÍLICA

VERDE OLIVA MODERADO BRILLANTE



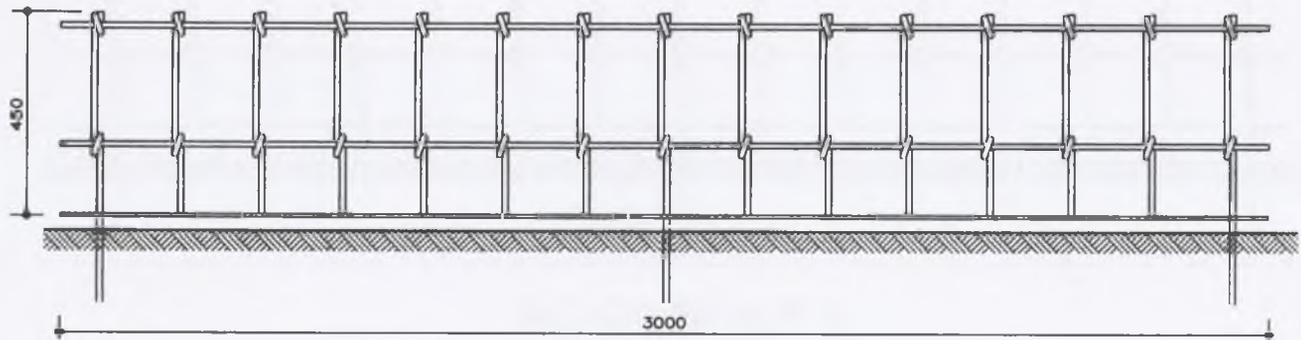
FRONTAL



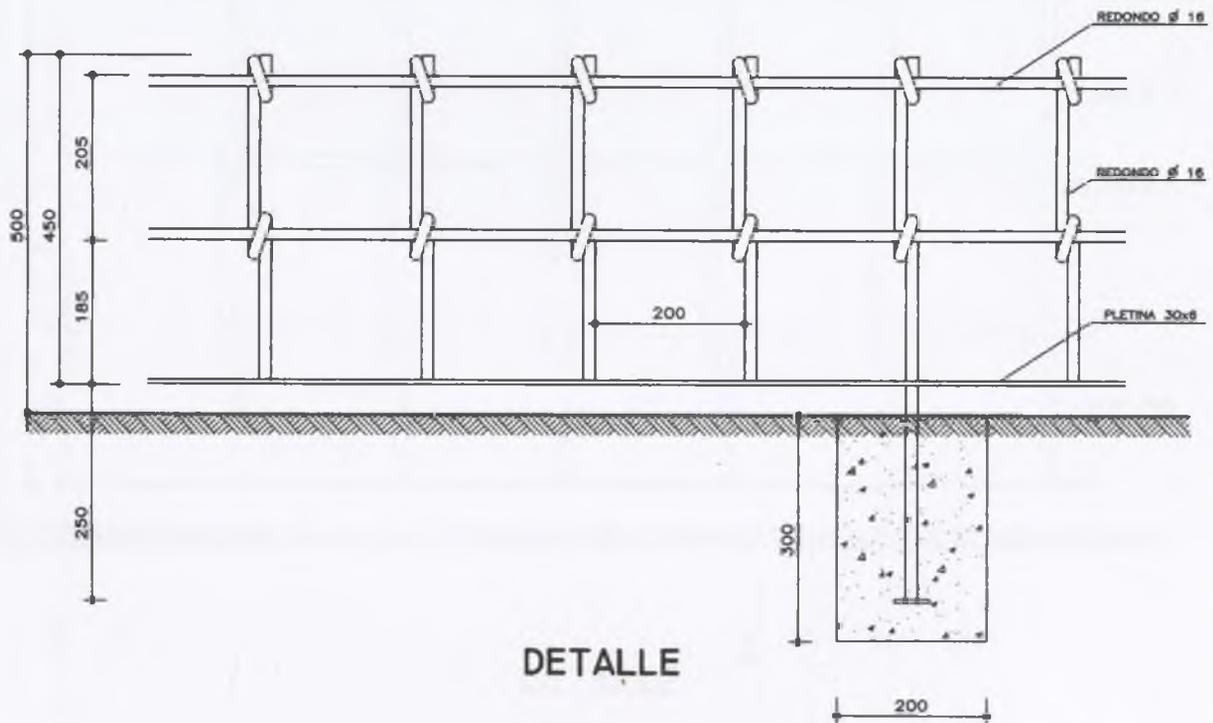
LATERAL

MOBILIARIO URBANO

MU



ALZADO PRINCIPAL

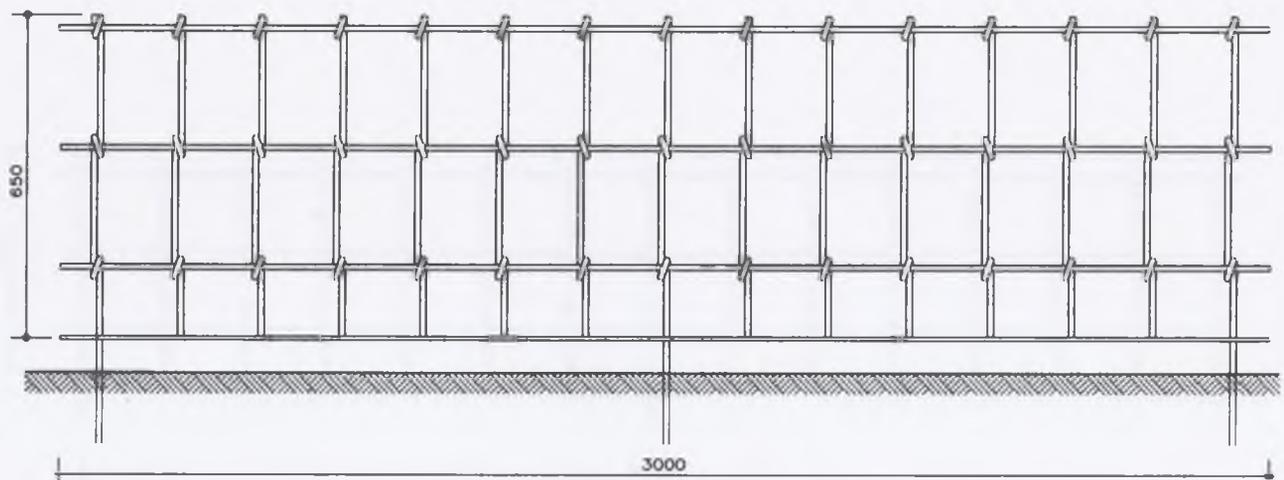


DETALLE

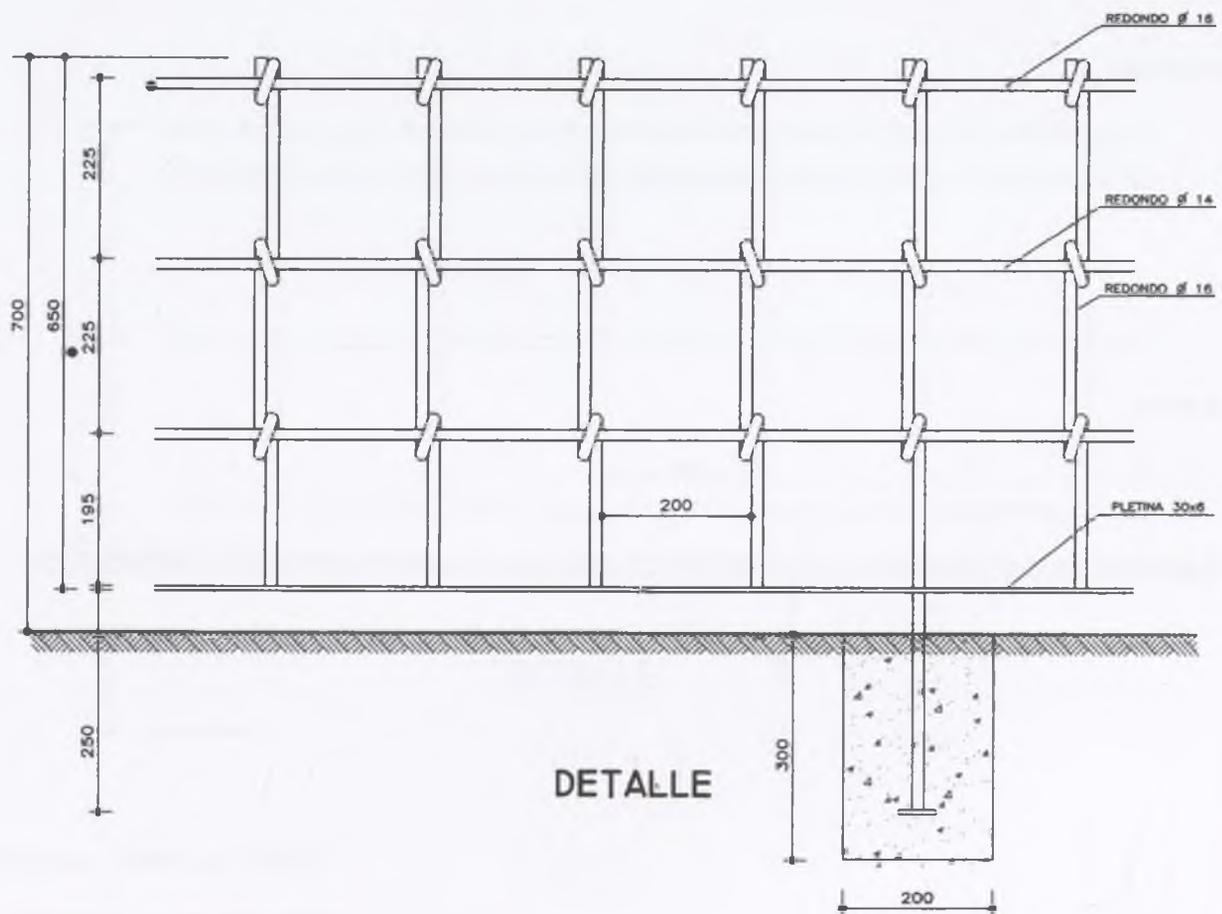
MATERIALES: BARRA DE ACERO
 ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO
 (PCGT. ART* 48.22) CON ESMALTE SINTÉTICO
 CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO
 FORJA.(ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).
 CIMENTACIÓN: DADO DE DIMENSIONES
 MÍNIMAS 0,25x0,20x0,20 M.

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros

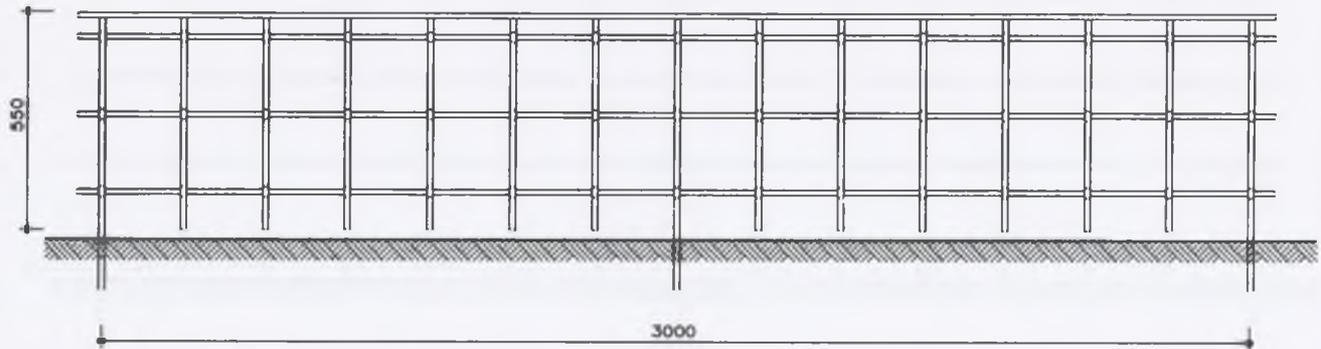


ALZADO PRINCIPAL

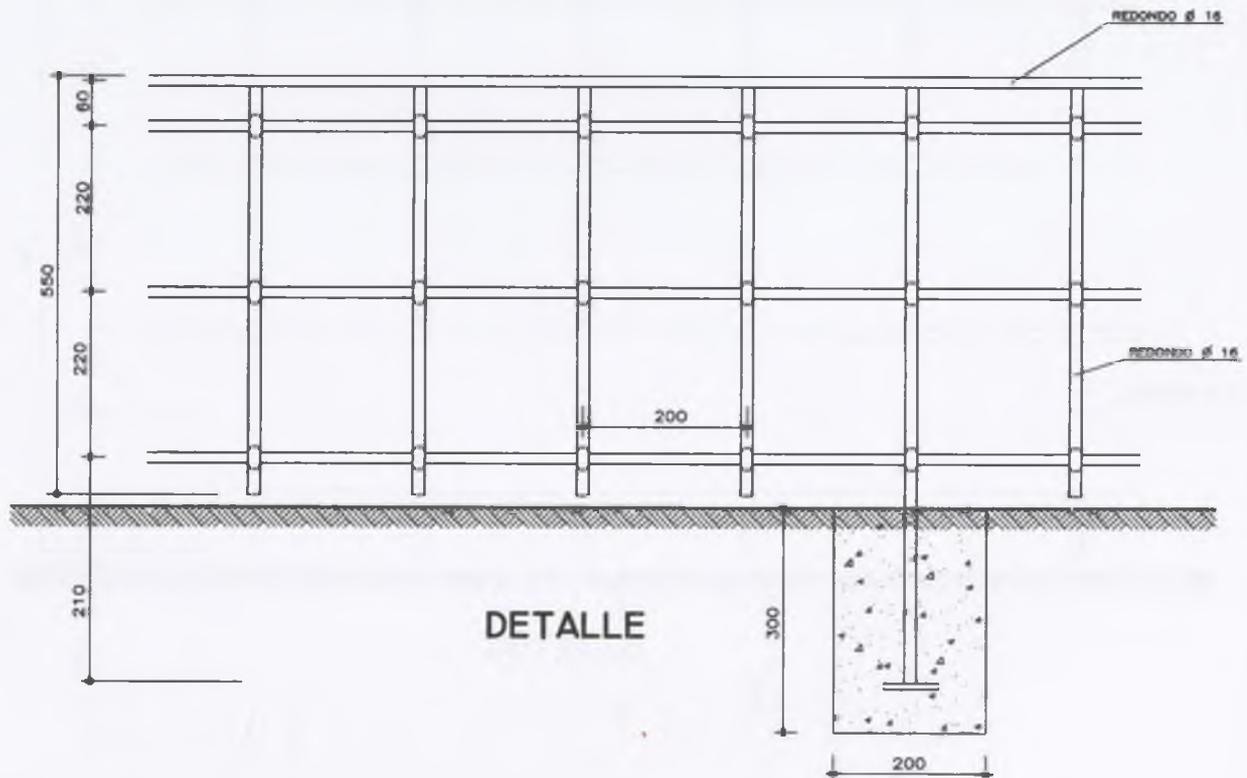


DETALLE

MATERIALES: BARRA DE ACERO
 ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO
 (PCGT. ARTº 48.22) CON ESMALTE SINTÉTICO
 CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO
 FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).
 CIMENTACIÓN: DADO DE DIMENSIONES
 MÍNIMAS 0,30x0,20x0,20 M.



ALZADO PRINCIPAL



DETALLE

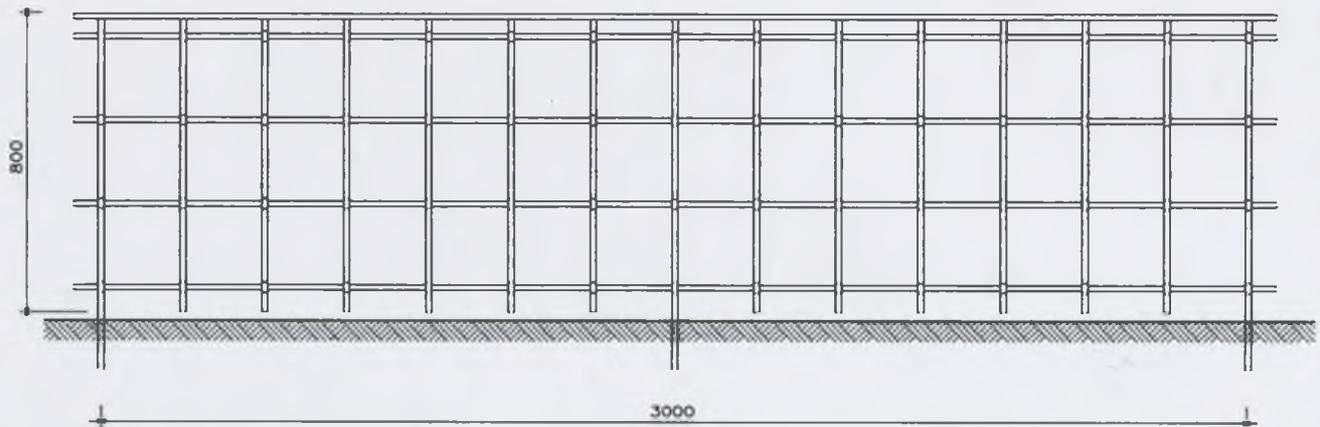
MATERIALES: BARRA DE ACERO

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO
(PCGT. ARTº 48.22) CON ESMALTE SINTÉTICO
CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO
FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

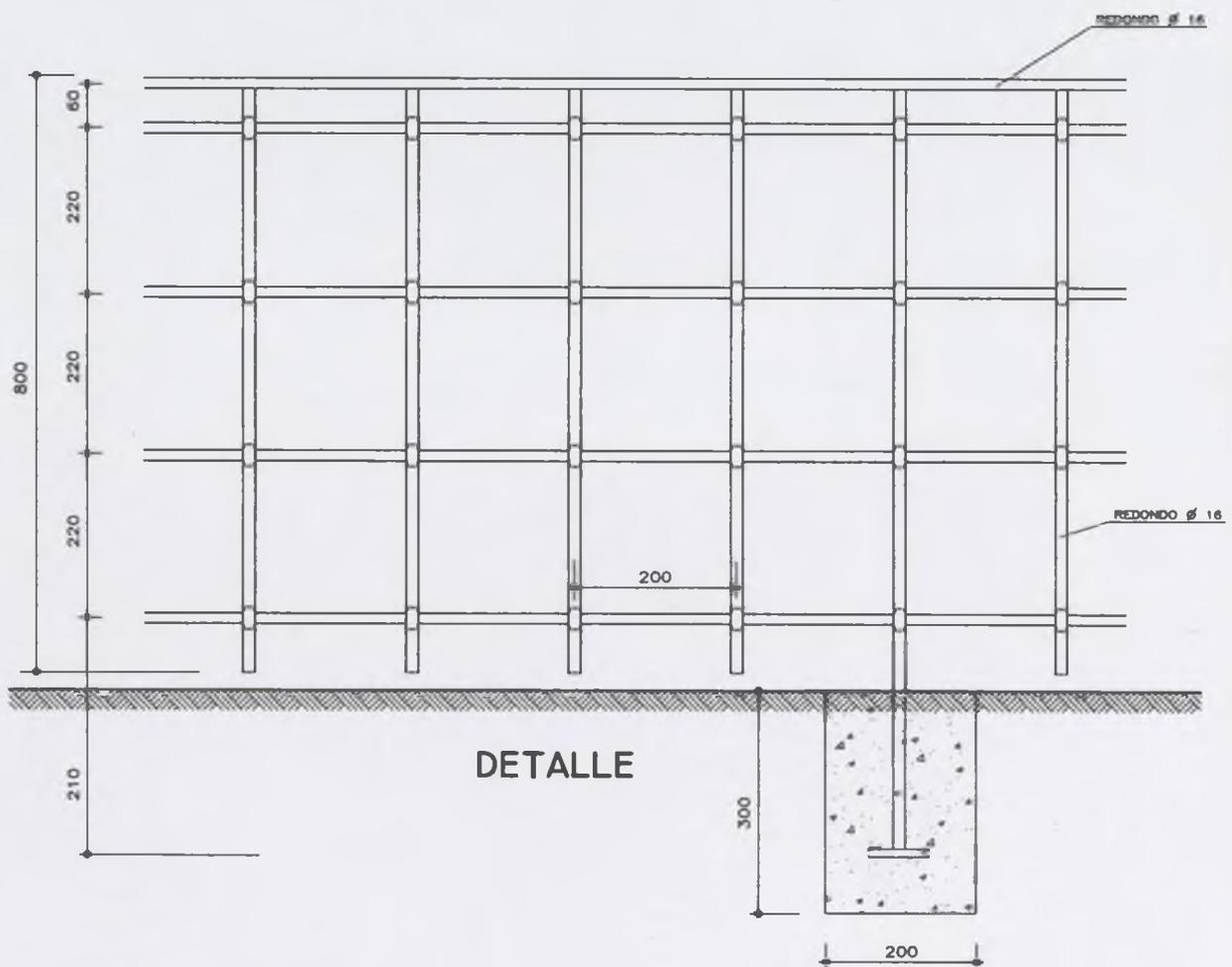
CIMENTACIÓN: DADO DE DIMENSIONES
MÍNIMAS 0,30x0,20x0,20 M.

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros



ALZADO PRINCIPAL



DETALLE

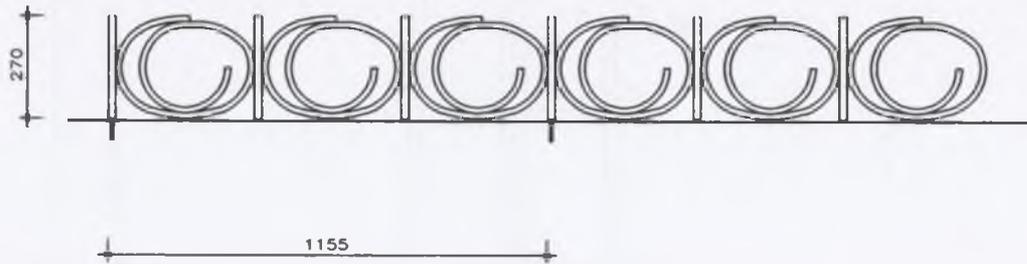
MATERIALES: BARRA DE ACERO

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO
(PCGT. ART* 48.22) CON ESMALTE SINTÉTICO
CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO
FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

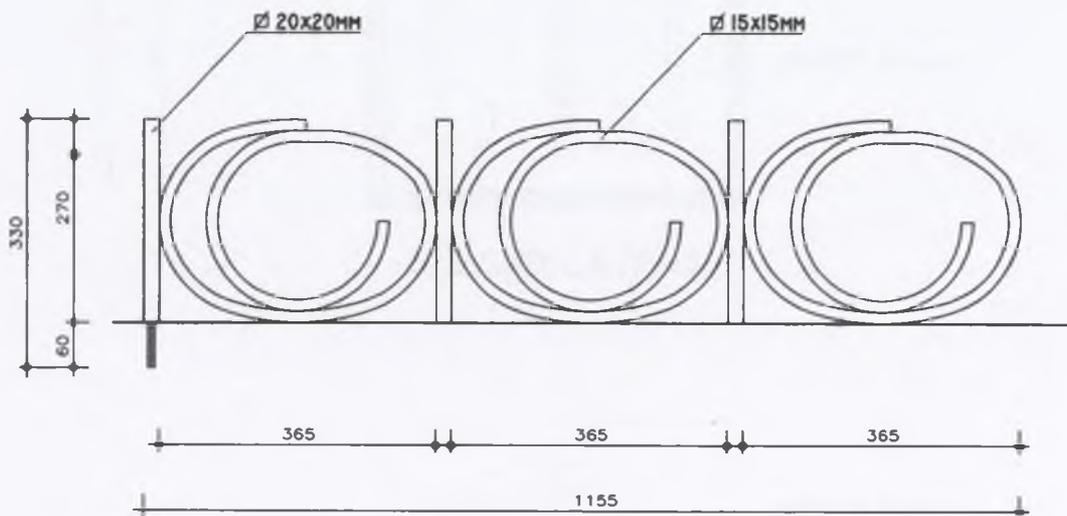
CIMENTACIÓN: DADO DE DIMENSIONES
MÍNIMAS 0,30x0,20x0,20 M.

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros



ALZADO PRINCIPAL



DETALLE

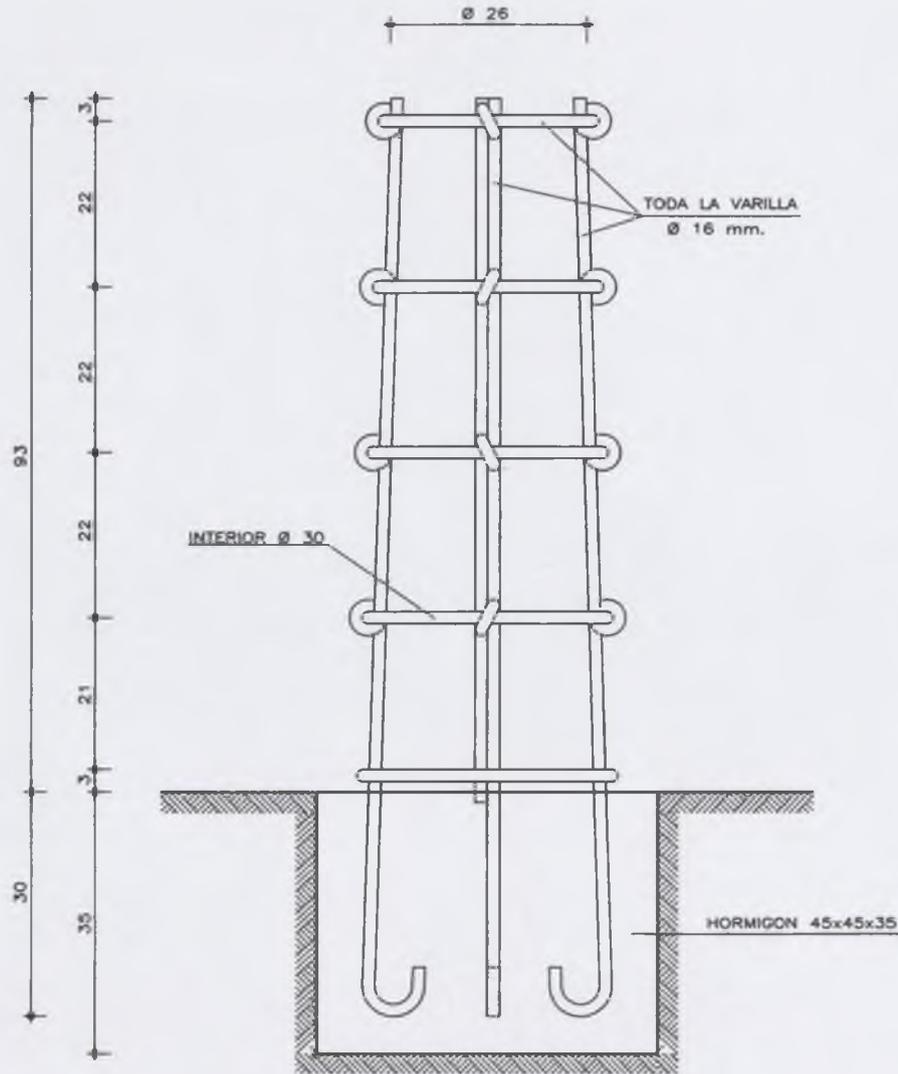
MATERIALES: BARRA DE ACERO

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO
(PCGT. ART* 48.22) CON ESMALTE SINTÉTICO
CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO
FORJA.(ESPESOR MÍNIMO 100 MICRAS).

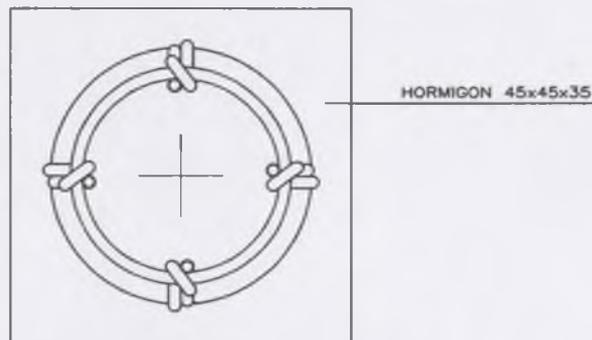
CIMENTACIÓN: DADO DE DIMENSIONES
MÍNIMAS 0,30x0,20x0,20 M.

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros



ALZADO LATERAL

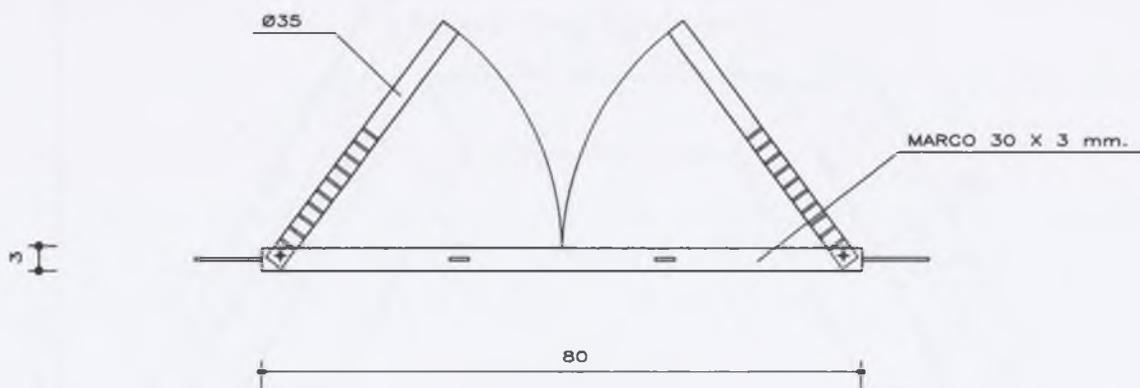


PLANTA

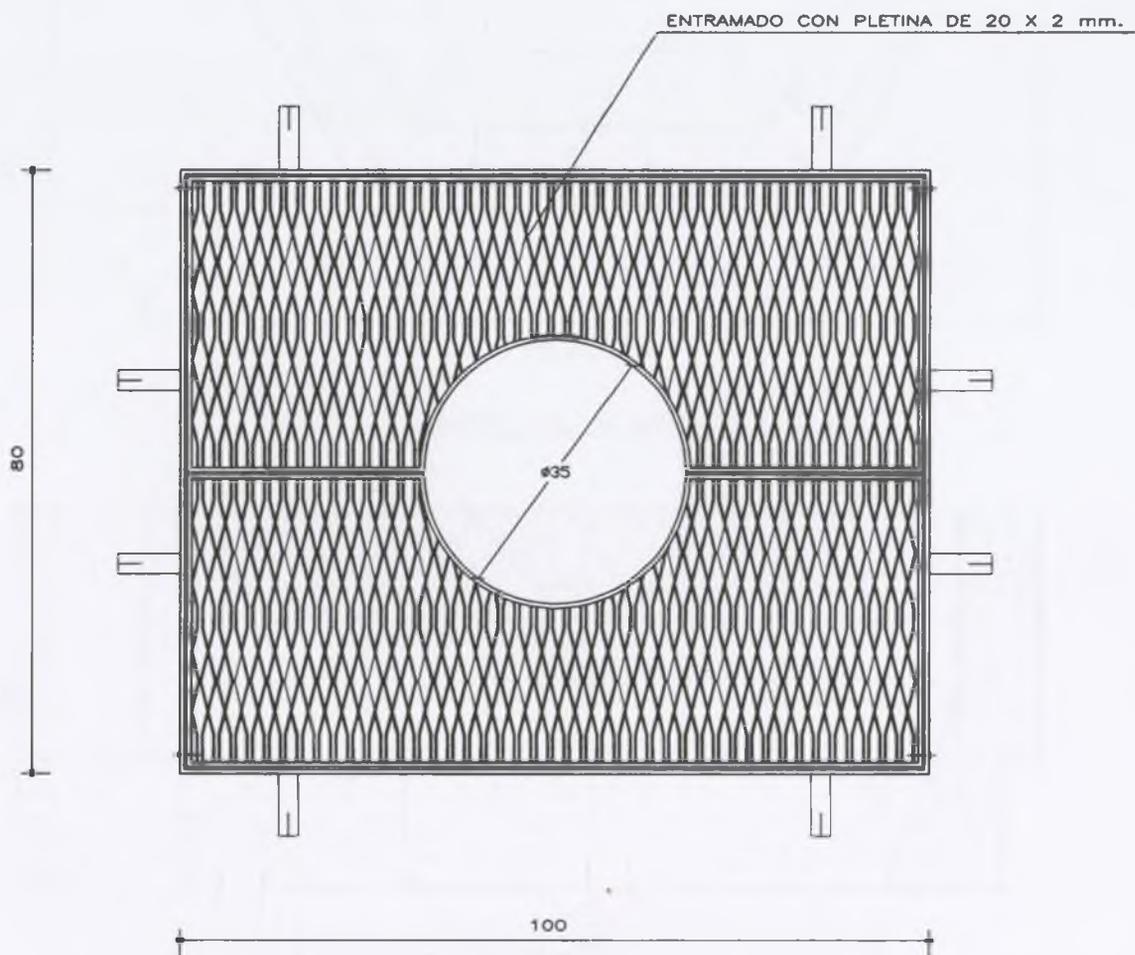
MATERIALES: BARRA DE ACERO
 ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO
 (PCGT. ARTº 48.22) CON ESMALTE SINTÉTICO
 CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO
 FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).
 CIMENTACIÓN: DADO DE DIMENSIONES
 MÍNIMAS 0,35x0,45x0,45 M.

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros



ALZADO LATERAL

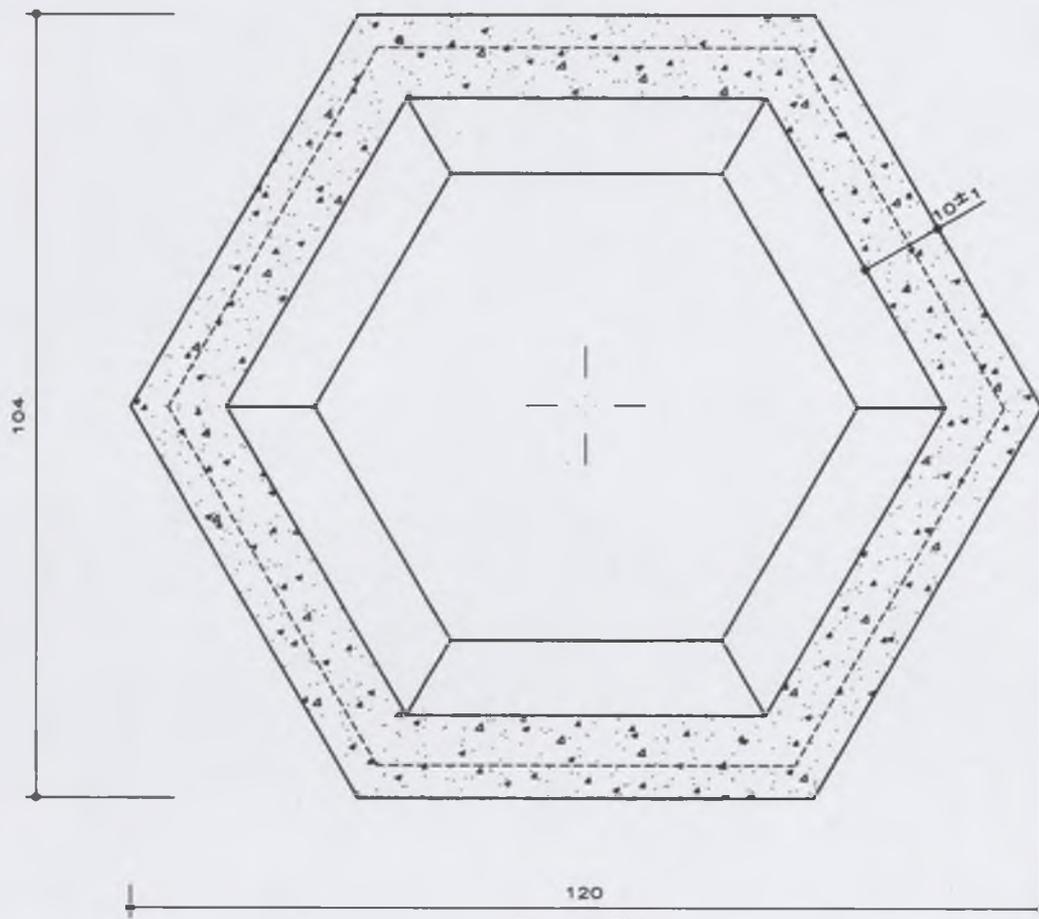


PLANTA

MATERIALES : PLETINAS DE ACERO
GALVANIZADO EN CALIENTE (ESPESOR
MÍNIMO DE 80 MICRAS).

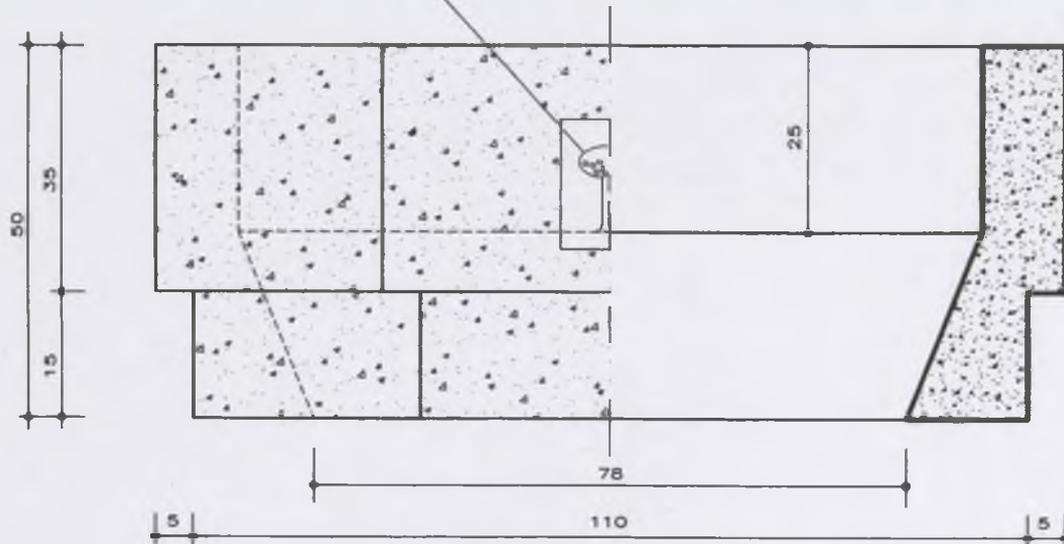
Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros



PLANTA

LOGOTIPO AYTO. DE MADRID 17 X 12 cms.

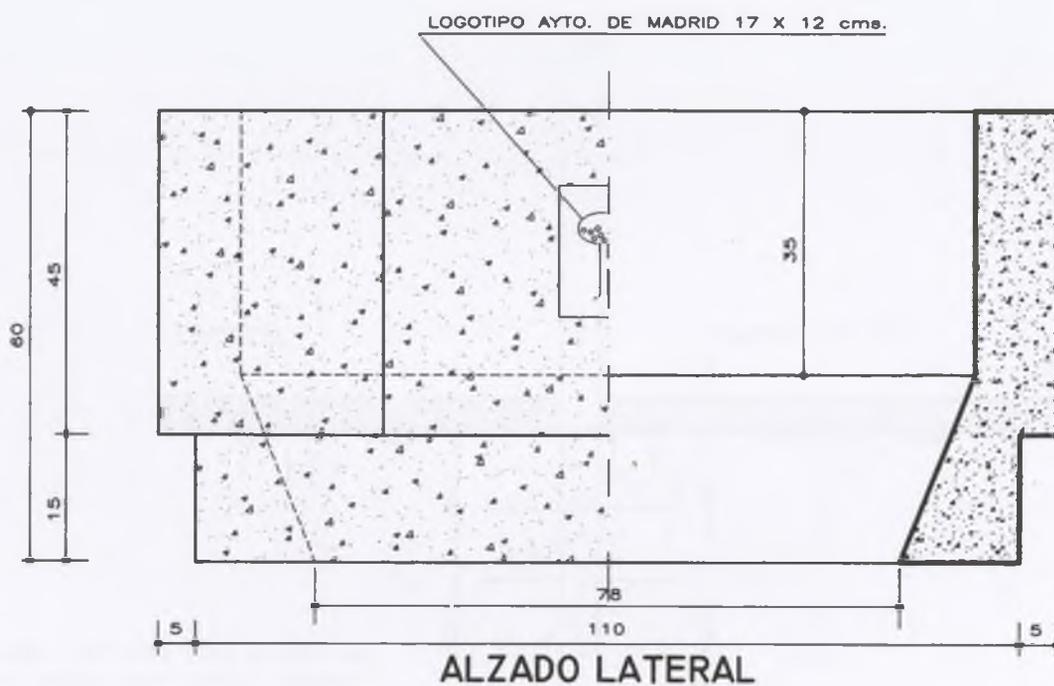
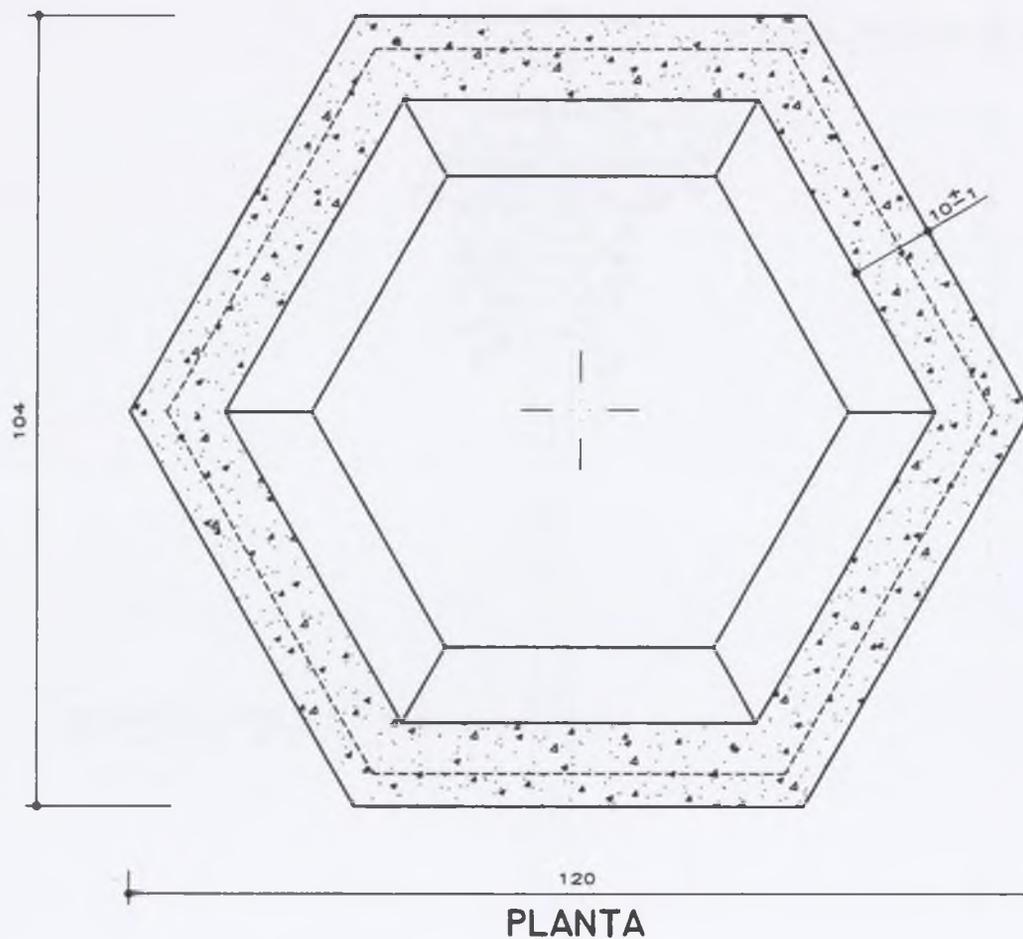


ALZADO LATERAL

MATERIAL: HORMIGÓN ARMADO BLANCO
 (ÁRIDO TAMAÑO MÁXIMO 6 MM.) TRATADO
 AL CHORRO DE ARENA EN SUS CARAS
 EXTERIORES

Ayuntamiento de Madrid

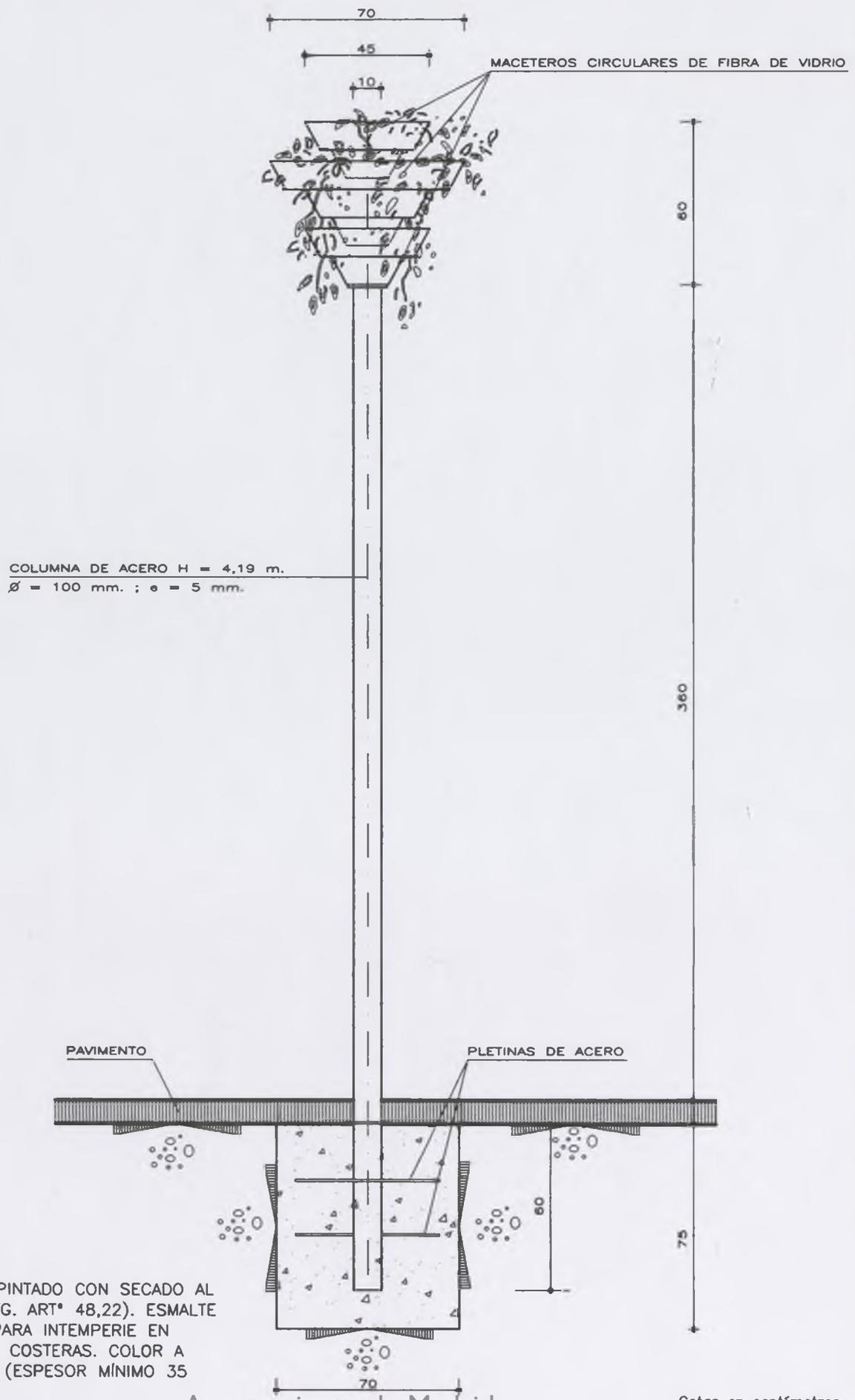
Cotas en centímetros



MATERIAL: HORMIGÓN ARMADO BLANCO
 (ÁRIDO TAMAÑO MÁXIMO 6 MM.) TRATADO
 AL CHORRO DE ARENA EN SUS CARAS
 EXTERIORES

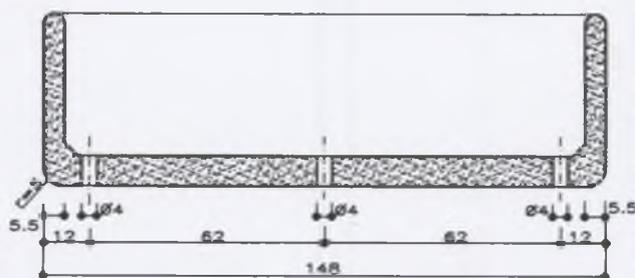
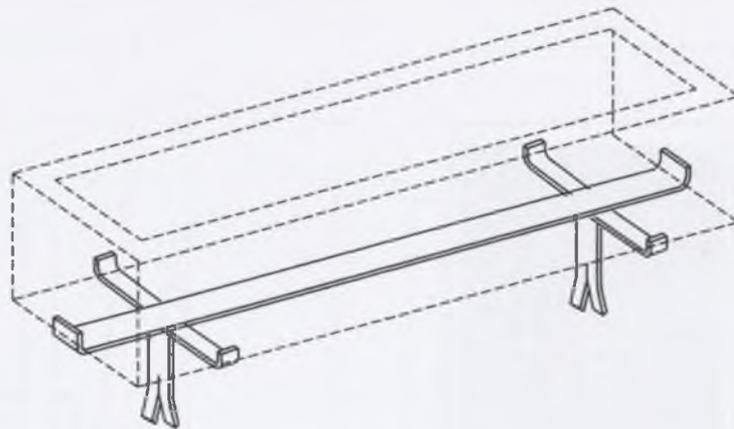
Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros

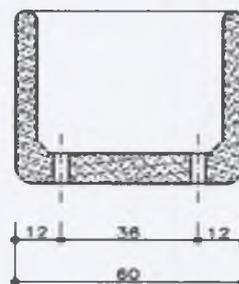


Ayuntamiento de Madrid

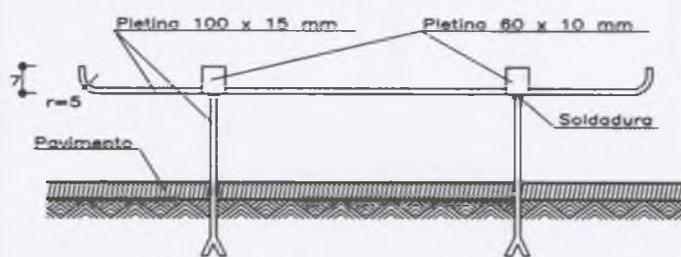
Cotas en centímetros



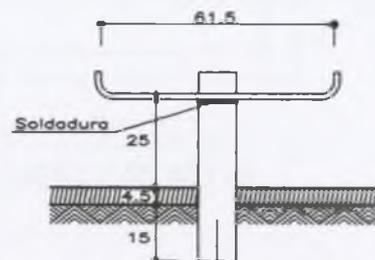
SECCIÓN JARDINERA



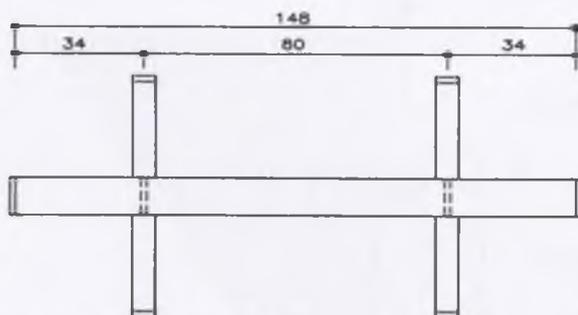
SECCIÓN JARDINERA



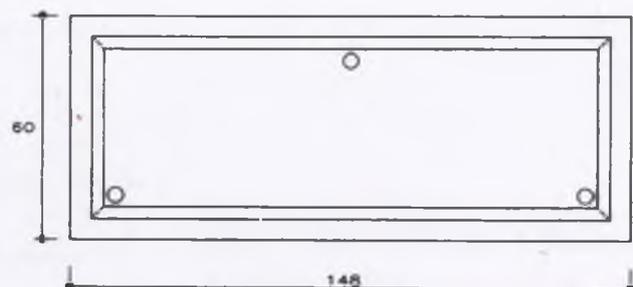
ALZADO SOPORTE



ALZADO LATERAL SOPORTE



PLANTA SOPORTE

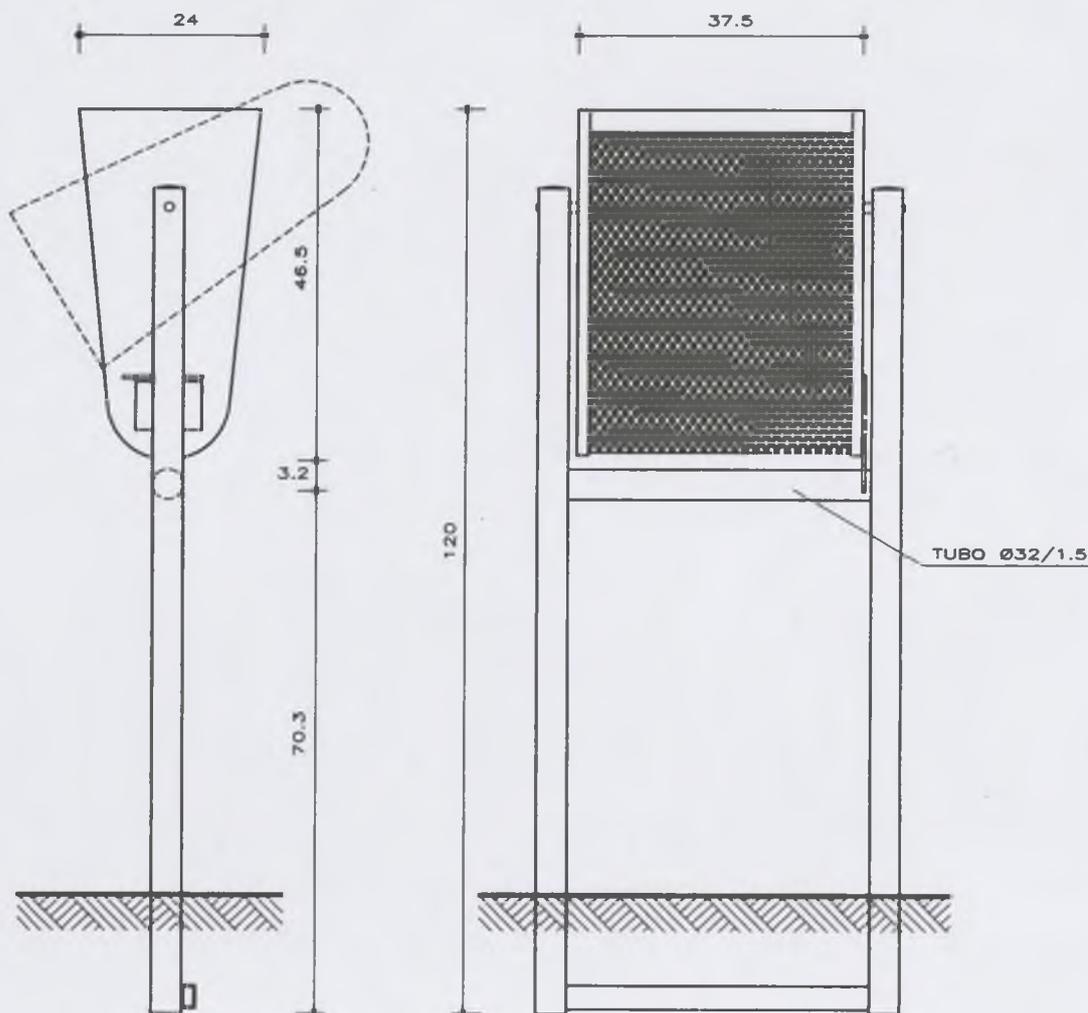


PLANTA JARDINERA

MATERIAL: HORMIGÓN ARMADO BLANCO
(ÁRIDO TAMAÑO MÁXIMO 6 MM.) TRATADO
AL CHORRO DE ARENA EN SUS CARAS
EXTERIORES

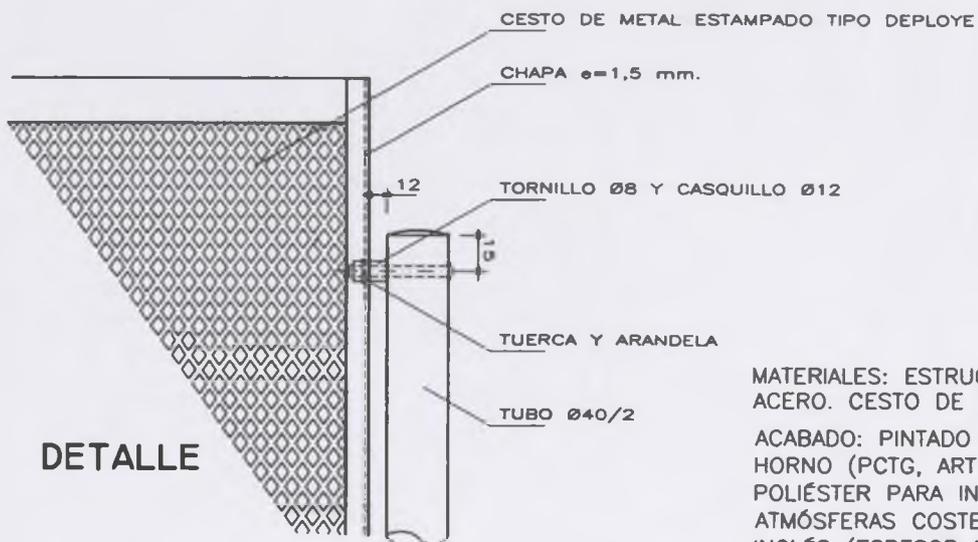
Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros



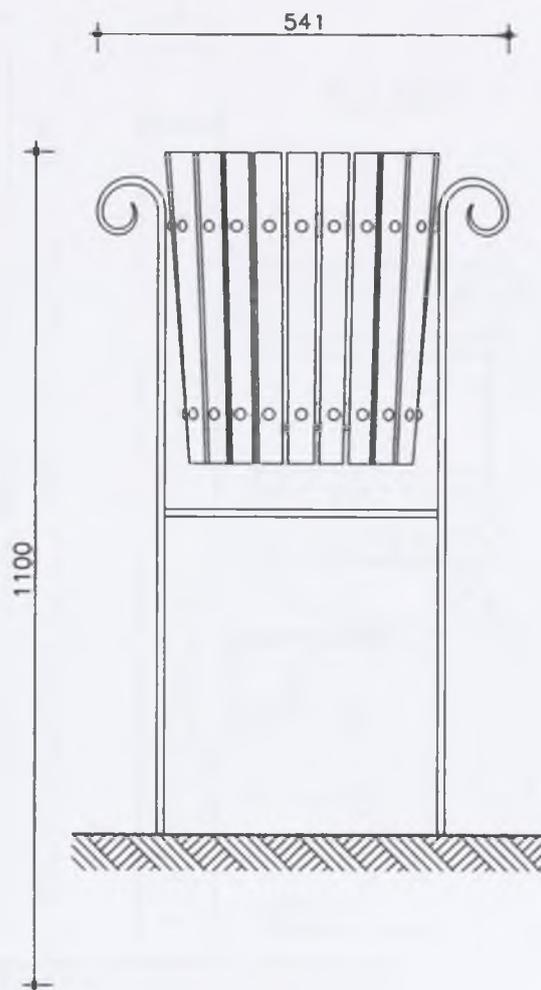
ALZADO LATERAL

ALZADO FRONTAL

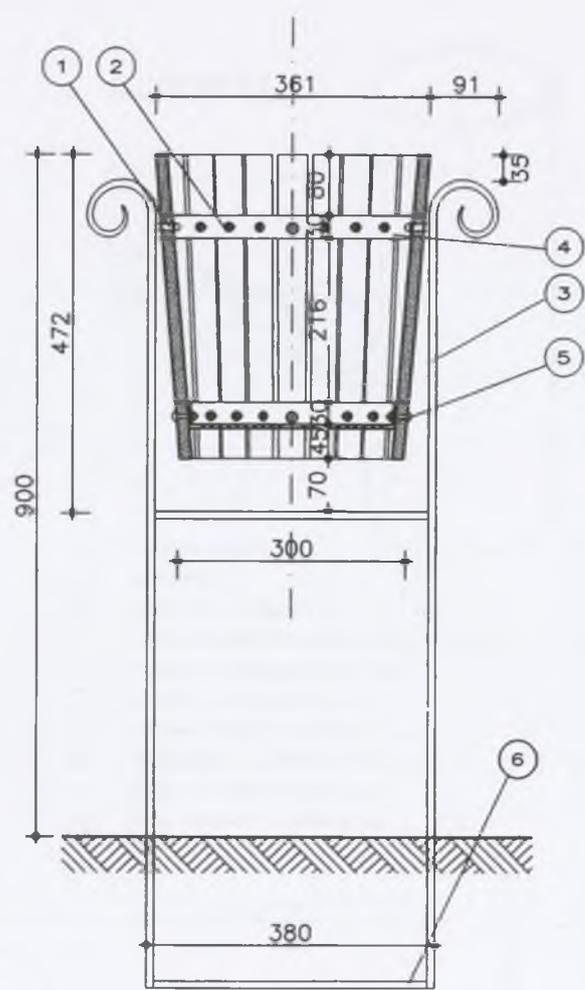


DETALLE

MATERIALES: ESTRUCTURA EXTERIOR DE ACERO. CESTO DE METAL ESTAMPADO
 ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).



ALZADO



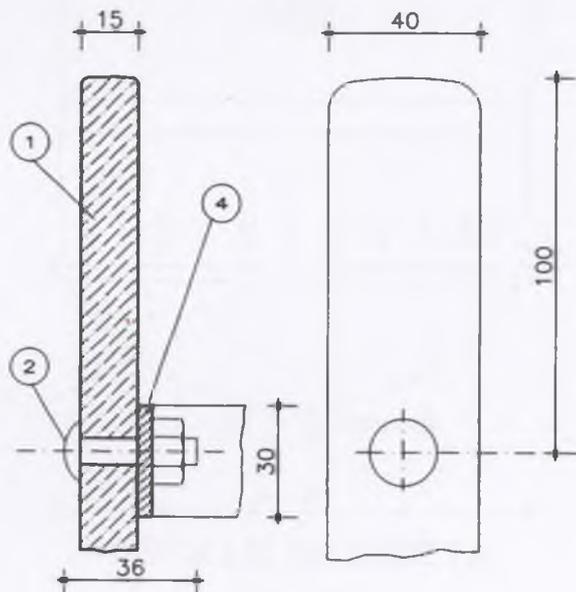
SECCIÓN

LEYENDA

- ① TABLILLA MADERA 400x40x15
- ② TORNILLO c/TUERCA Ac. M6
- ③ PLETINA Ac. PINTADO 1100x40x10
- ④ PLETINA Ac. ø300x30x5
- ⑤ CESTO DE CHAPA PERFORADA ø290x5
- ⑥ TUBO ø12x350

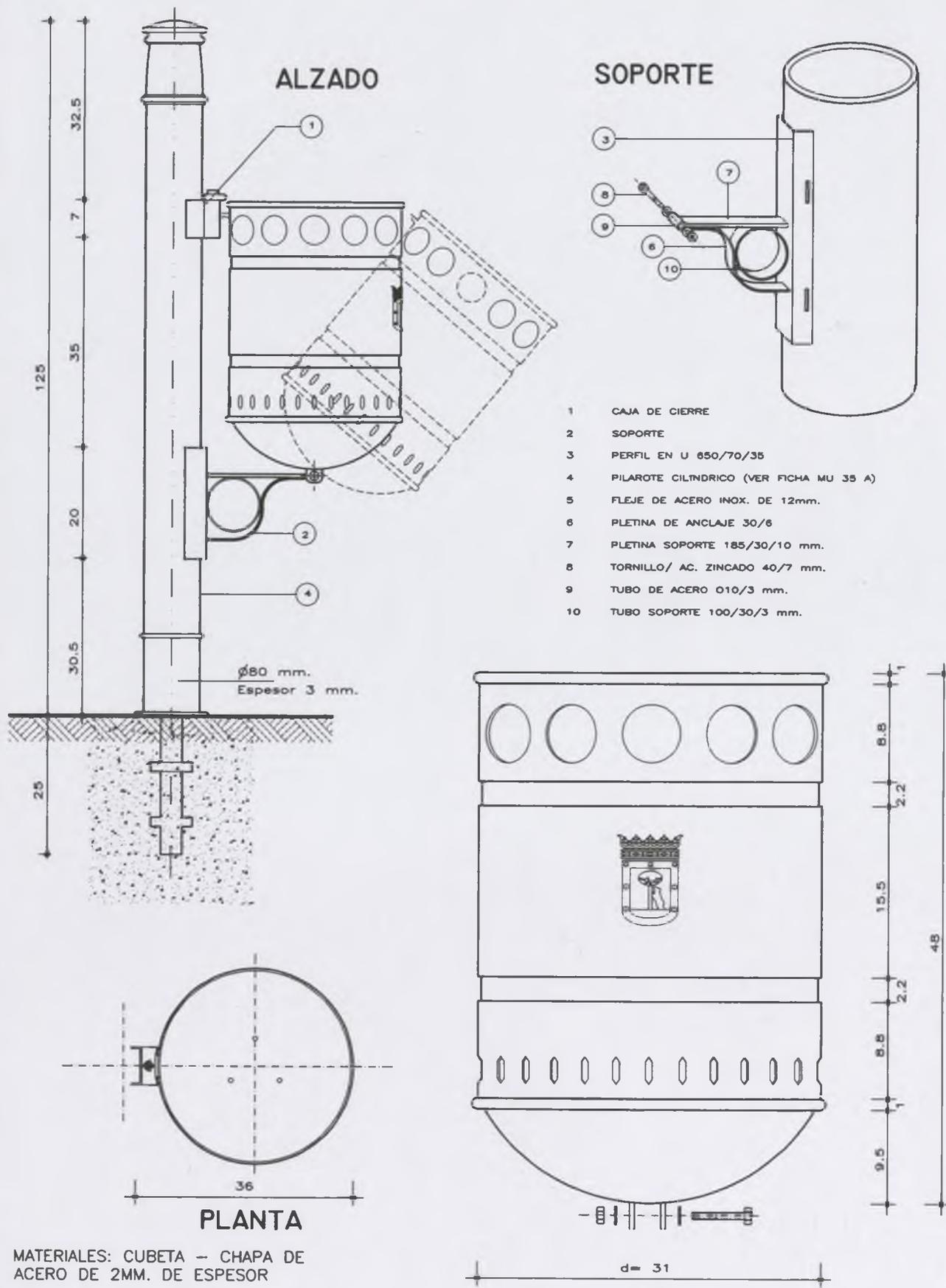
MATERIALES: ESTRUCTURA EXTERIOR DE ACERO. TABLILLAS DE MADERA

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS)



DETALLES

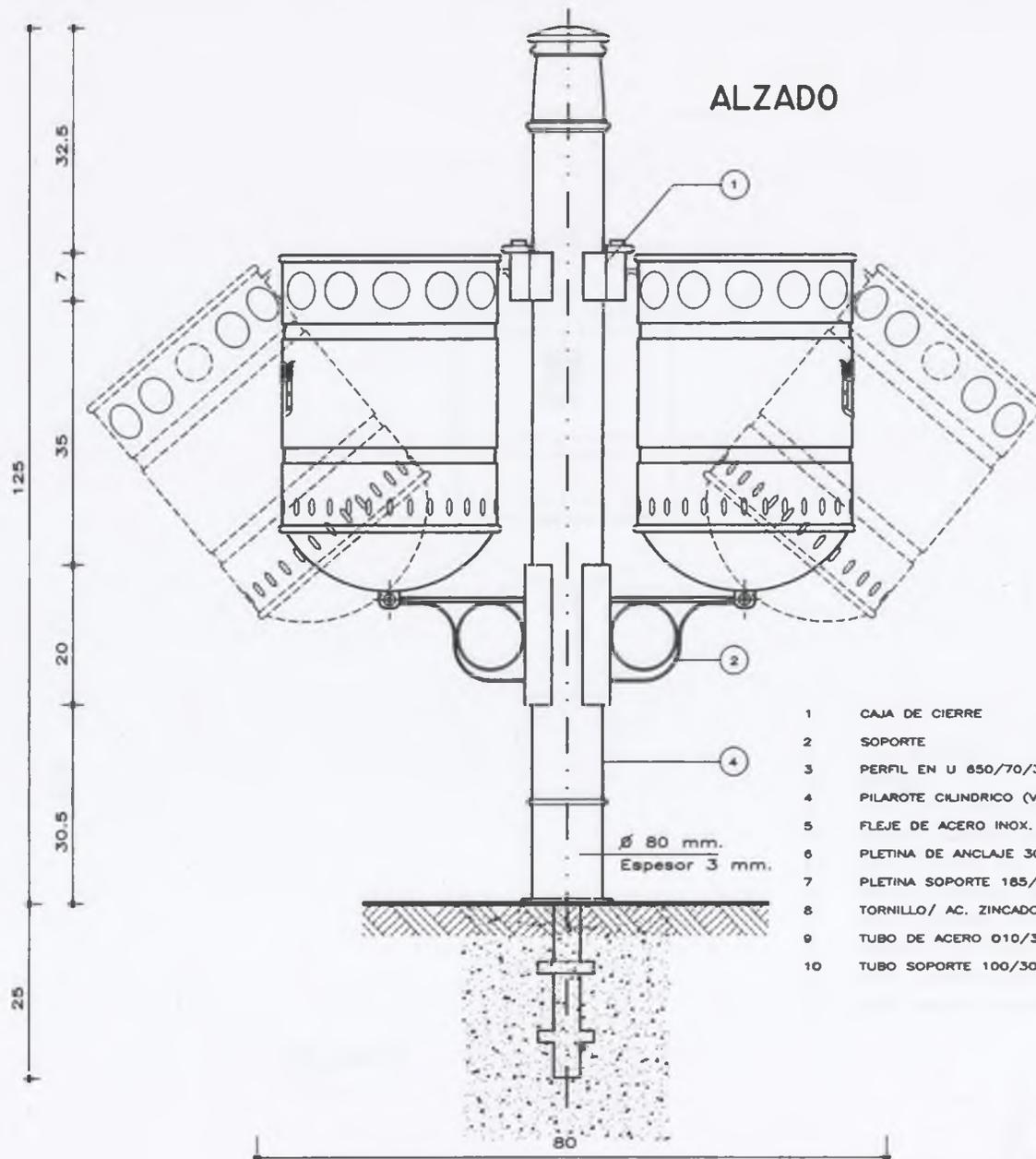
Cotas en milímetros



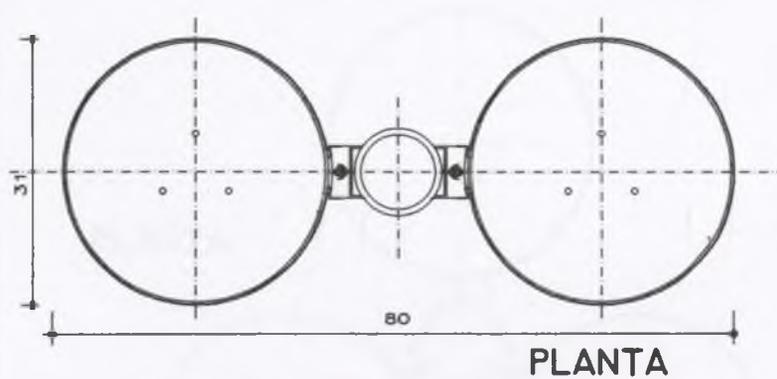
- 1 CAJA DE CIERRE
- 2 SOPORTE
- 3 PERFIL EN U 650/70/35
- 4 PILAROTE CILINDRICO (VER FICHA MU 35 A)
- 5 FLEJE DE ACERO INOX. DE 12mm.
- 6 PLETINA DE ANCLAJE 30/6
- 7 PLETINA SOPORTE 185/30/10 mm.
- 8 TORNILLO/ AC. ZINCADO 40/7 mm.
- 9 TUBO DE ACERO Ø10/3 mm.
- 10 TUBO SOPORTE 100/30/3 mm.

MATERIALES: CUBETA - CHAPA DE ACERO DE 2MM. DE ESPESOR

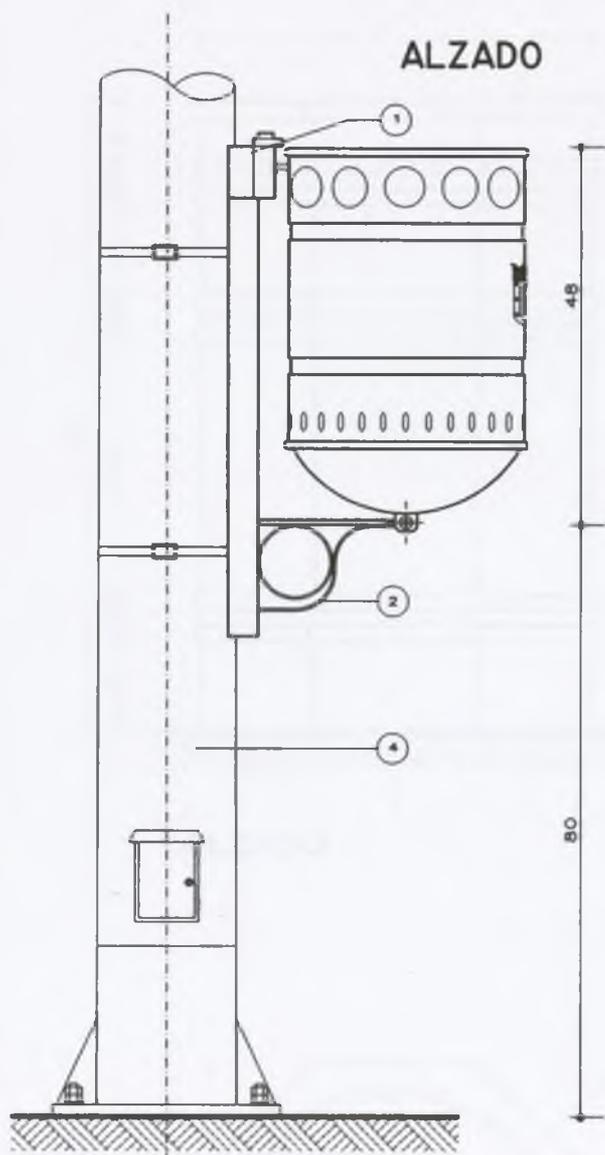
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). CON ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS)



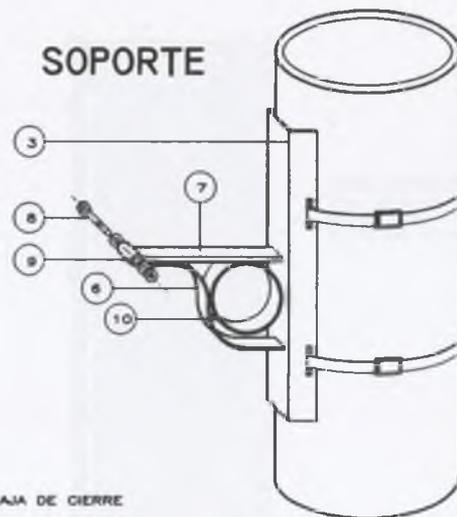
- 1 CAJA DE CIERRE
- 2 SOPORTE
- 3 PERFIL EN U 850/70/35
- 4 PILAROTE CILINDRICO (VER FICHA MU 35 A)
- 5 FLEJE DE ACERO INOX. DE 12mm.
- 6 PLETINA DE ANCLAJE 30/6
- 7 PLETINA SOPORTE 185/30/10 mm.
- 8 TORNILLO/ AC. ZINCADO 40/7 mm.
- 9 TUBO DE ACERO Ø10/3 mm.
- 10 TUBO SOPORTE 100/30/3 mm.



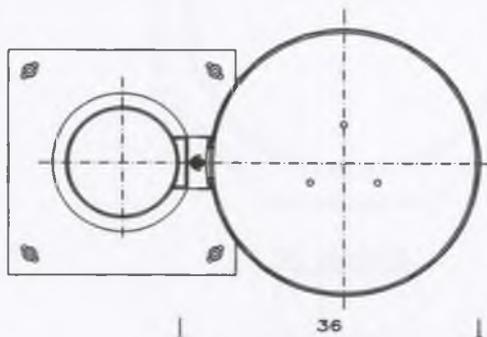
MATERIALES: CUBETA - CHAPA DE ACERO DE 2MM. DE ESPESOR
 ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). CON ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS).



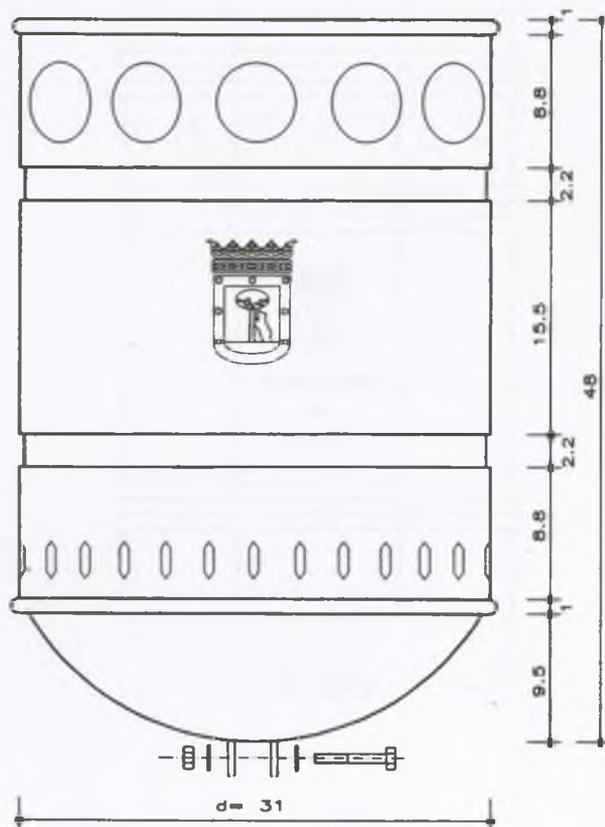
SOPORTE



- 1 CAJA DE CIERRE
- 2 SOPORTE
- 3 PERFIL EN U 650/70/35
- 4 FAROLA
- 5 FLEJE DE ACERO INOX. DE 12mm.
- 6 PLETINA DE ANCLAJE 30/6
- 7 PLETINA SOPORTE 185/30/10 mm.
- 8 TORNILLO AC. ZINCADO 40/7 mm.
- 9 TUBO DE ACEÑO Ø10/3 mm.
- 10 TUBO SOPORTE 100/30/3 mm.



PLANTA



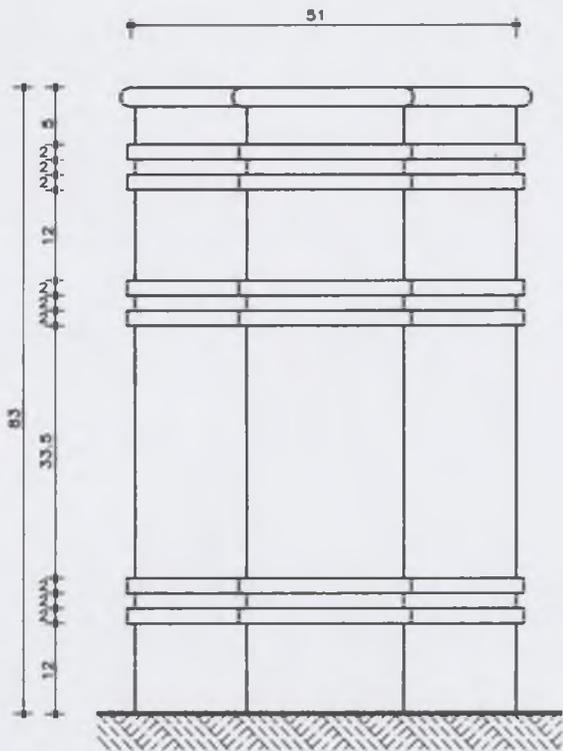
DETALLE DE CUBETA

MATERIALES: CUBETA - CHAPA DE ACERO DE 2MM. DE ESPESOR

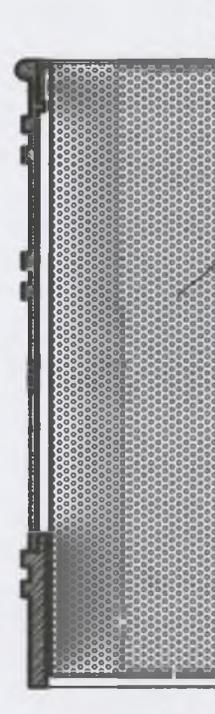
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). CON ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros

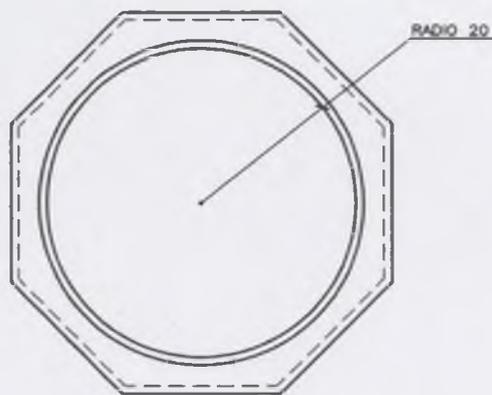


ALZADO



CESTA METÁLICA
CON ASAS DE
EXTRACCIÓN
Ø 40 cm. H=75 cm.

SECCIÓN



PLANTA



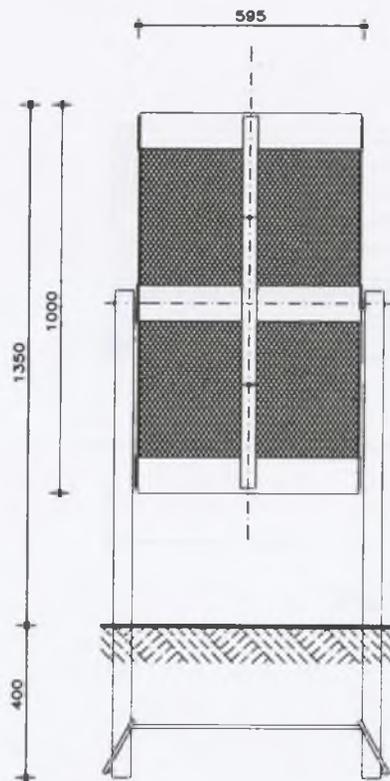
ALZADO

MATERIALES: ESTRUCTURA EXTERIOR DE FUNDICIÓN GRIS. ESPESOR MÍNIMO 15 CM. CESTO INTERIOR DE CHAPA PERFORADA DE ACERO. ESPESOR 0,3 MM.

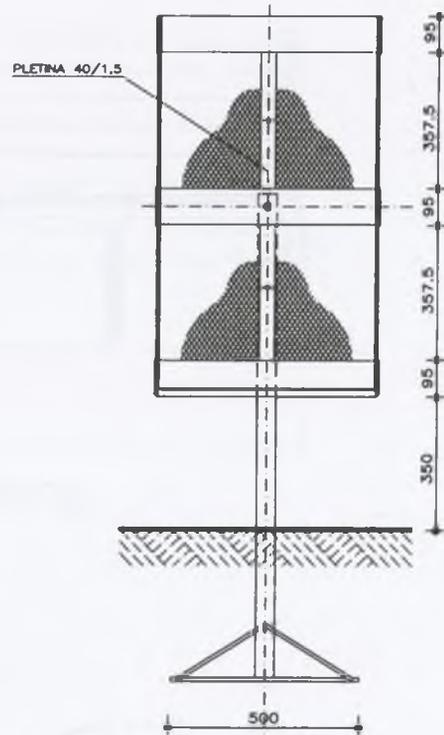
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). CON ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

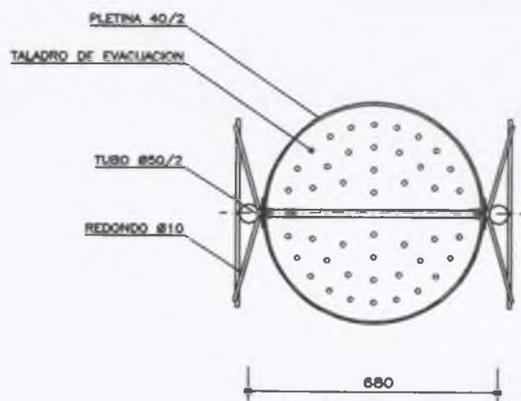
Cotas en centímetros



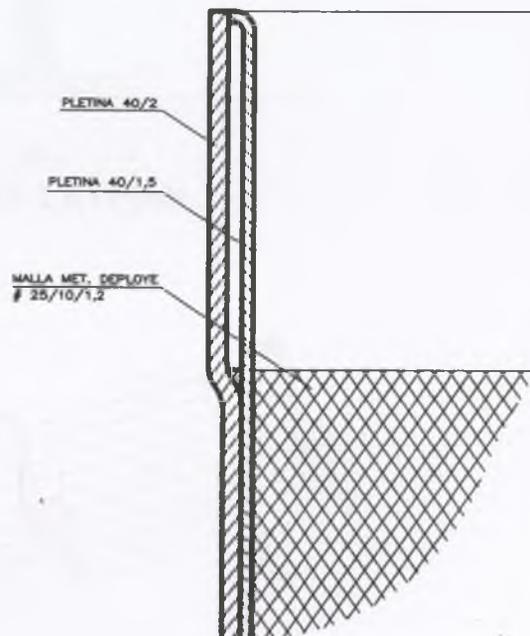
ALZADO



SECCIÓN



PLANTA

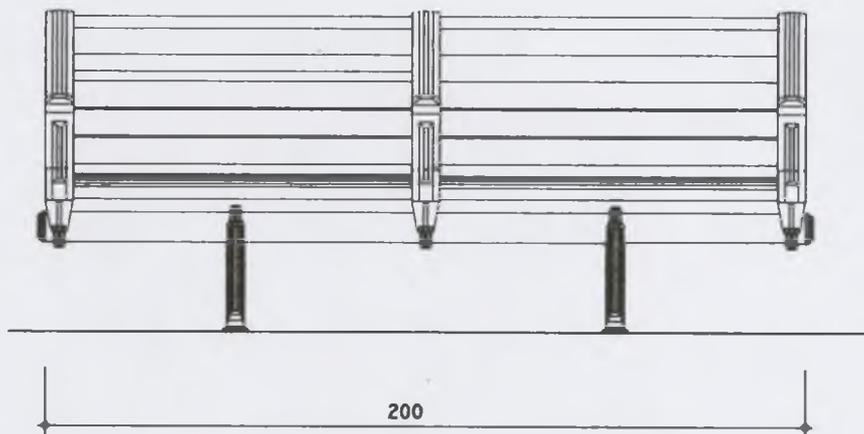


DETALLE

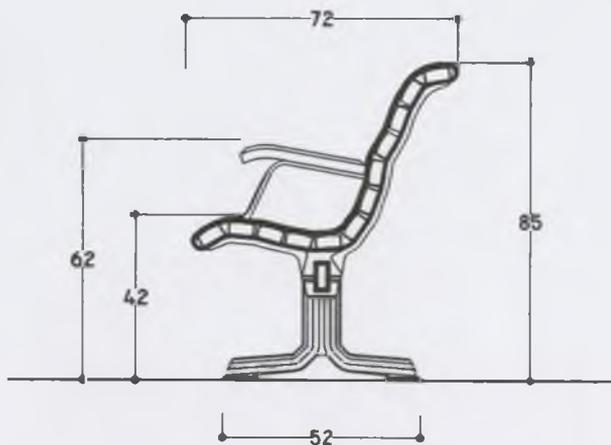
MATERIALES: ACERO
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO
(PCTG, ART*48.22). ESMALTE POLIÉSTER
PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS.
COLOR VERDE INGLÉS (ESPESOR MÍNIMO 35
MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros



ALZADO FRONTAL



ALZADO LATERAL

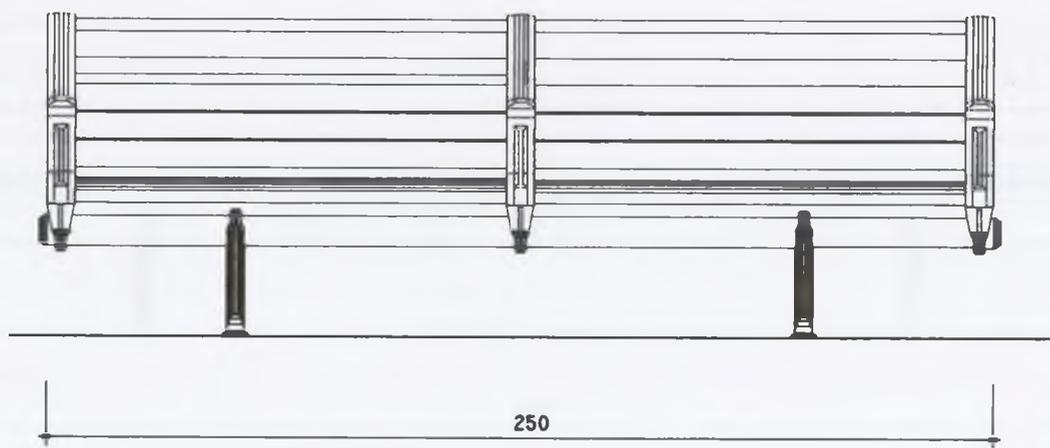


PERSPECTIVA

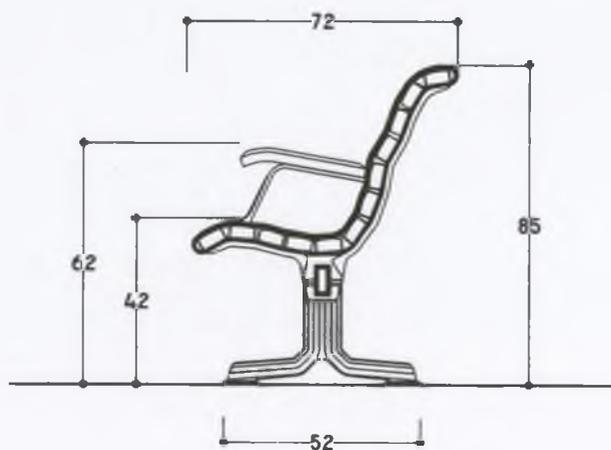
MATERIALES Y CARACTERÍSTICAS: VER
PCTG. ARTº 48.21

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros



ALZADO FRONTAL



ALZADO LATERAL

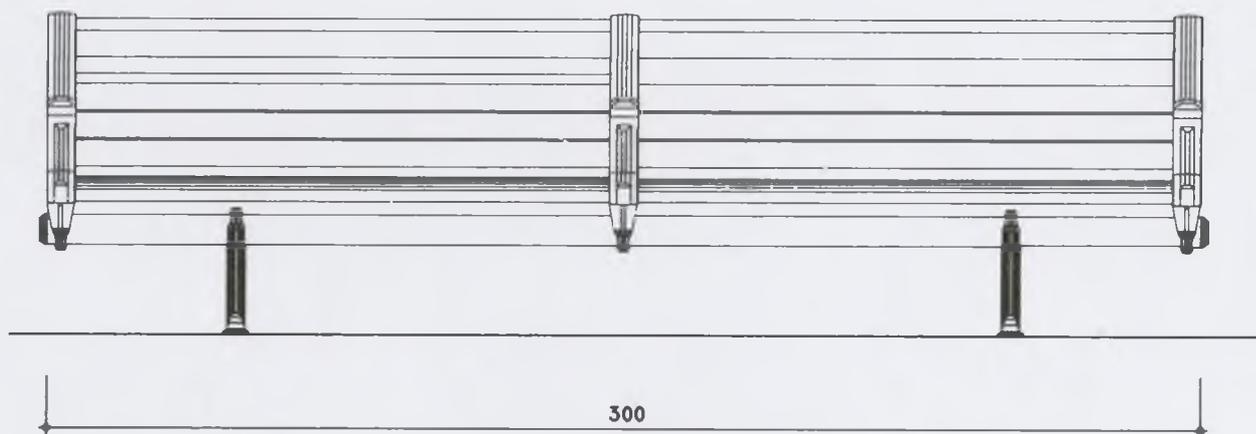


PERSPECTIVA

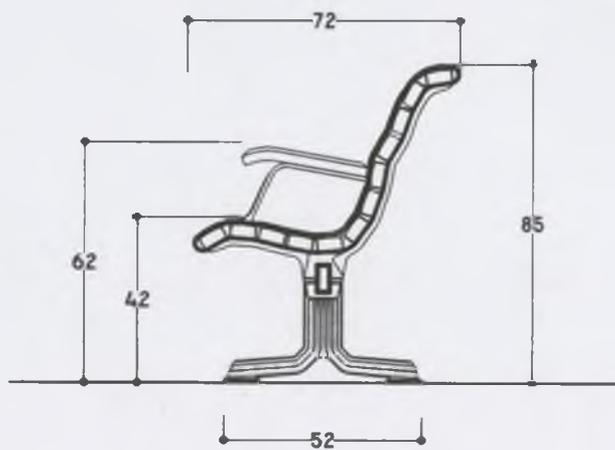
MATERIALES Y CARACTERISTICAS: VER
PCTG. ART* 48.21

Ayuntamiento de Madrid

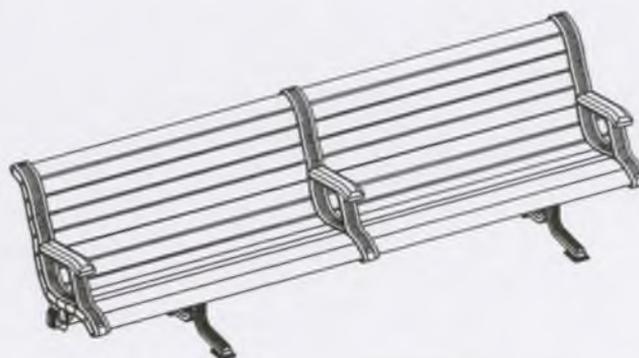
Cotas en centímetros



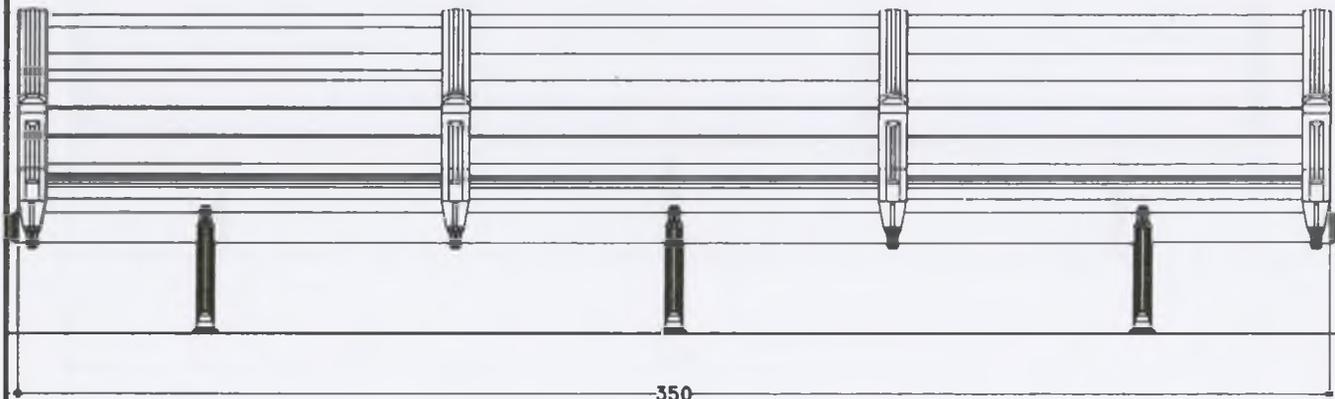
ALZADO FRONTAL



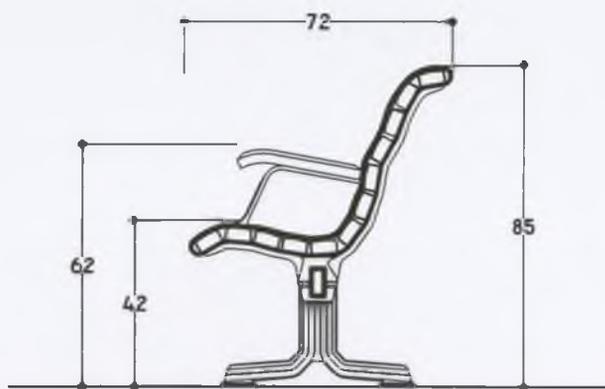
ALZADO LATERAL



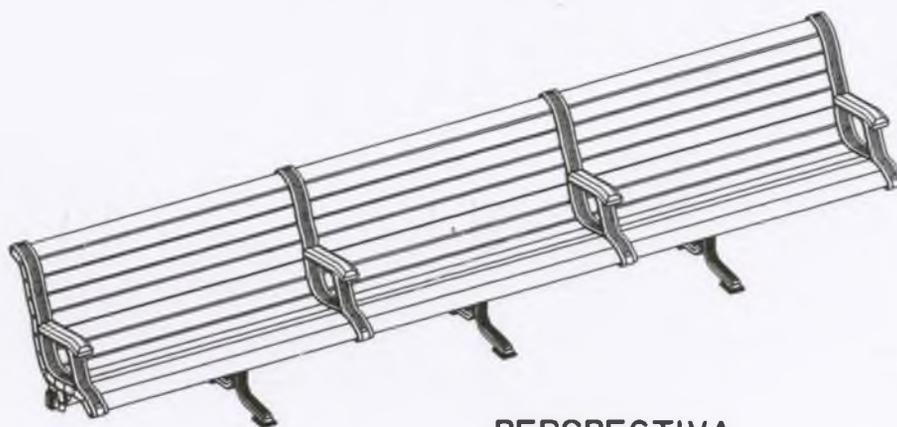
PERSPECTIVA



ALZADO FRONTAL



ALZADO LATERAL

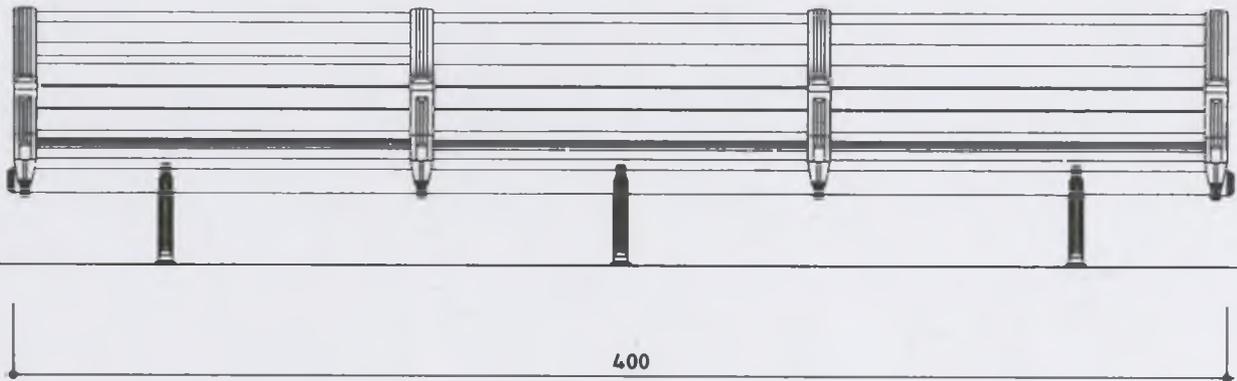


PERSPECTIVA

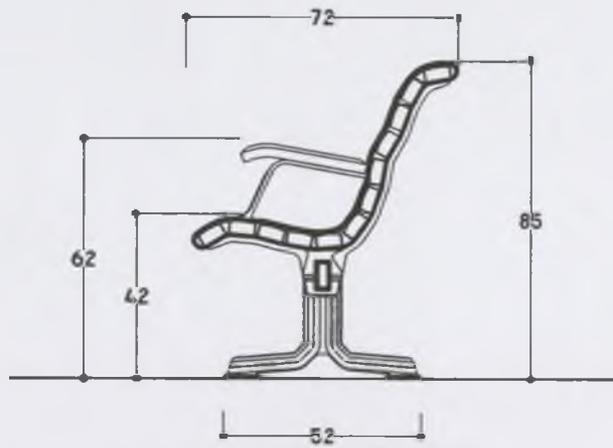
MATERIALES Y CARACTERÍSTICAS: VER
PCTG. ARTº 48.21

Ayuntamiento de Madrid

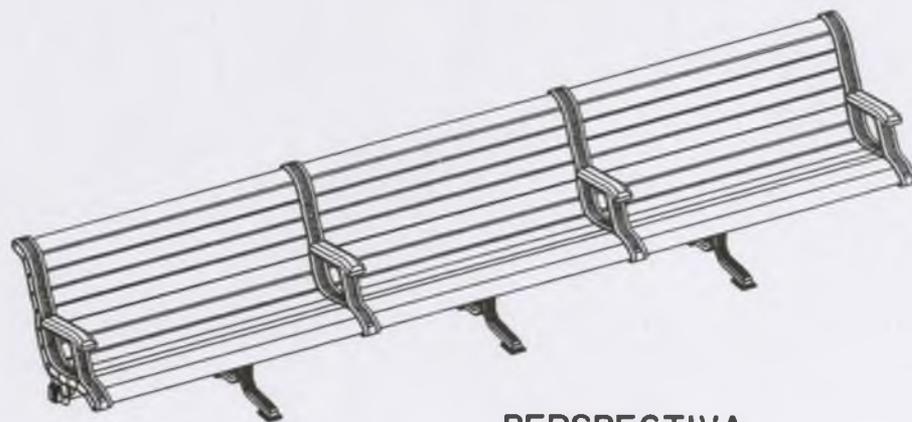
Cotas en centímetros



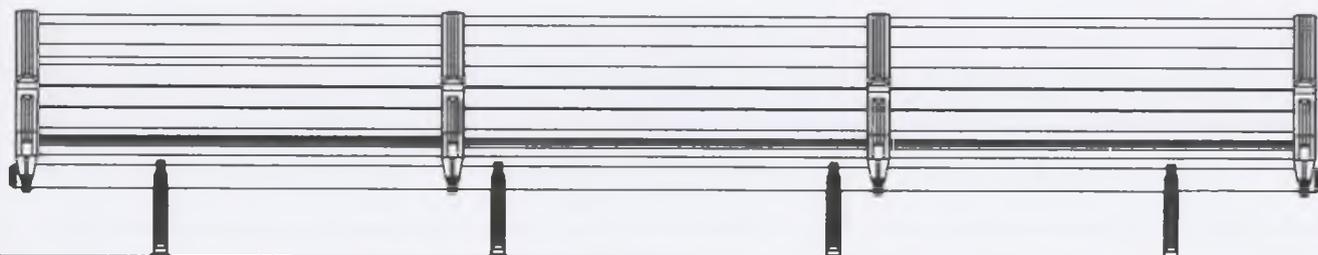
ALZADO FRONTAL



ALZADO LATERAL

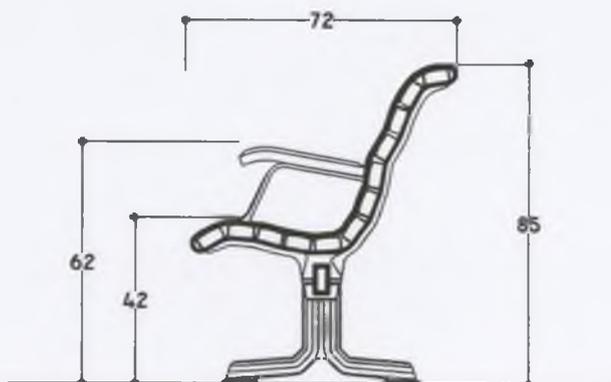


PERSPECTIVA

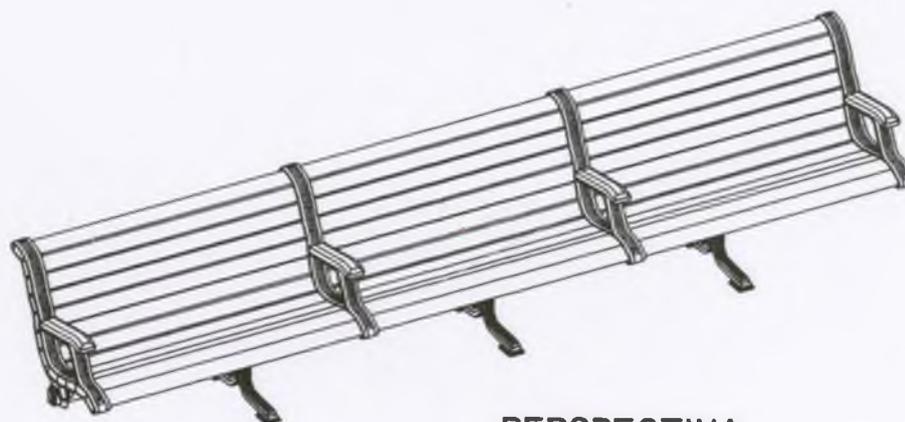


450

ALZADO FRONTAL



ALZADO LATERAL

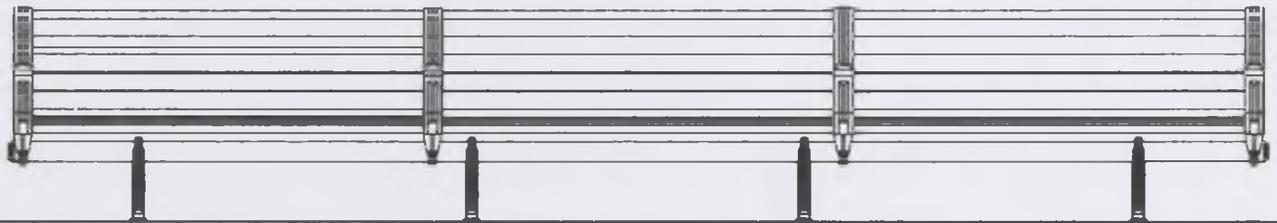


PERSPECTIVA

MATERIALES Y CARACTERÍSTICAS: VER
PCTG. ART° 48.21

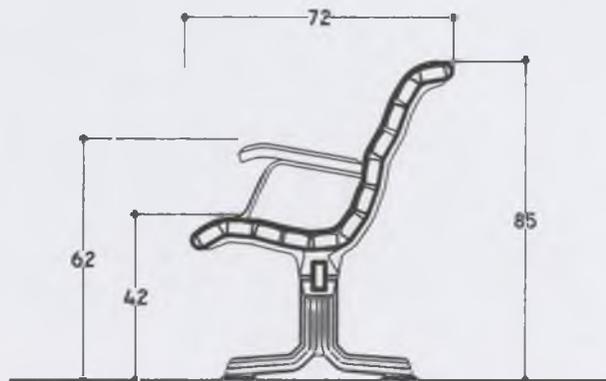
Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros

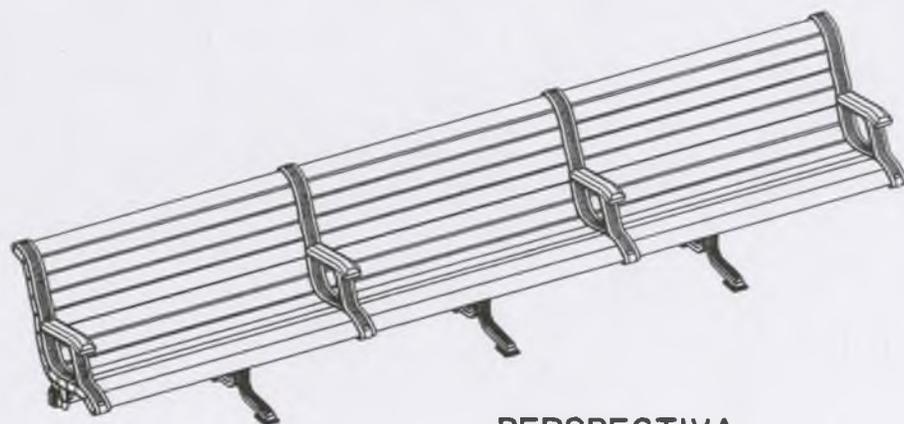


500

ALZADO FRONTAL



ALZADO LATERAL

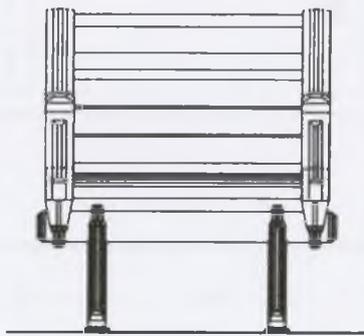


PERSPECTIVA

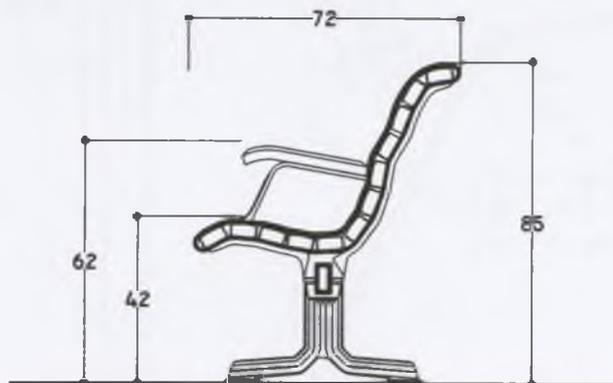
MATERIALES Y CARACTERÍSTICAS: VER
PCTG. ART° 48.21

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros



ALZADO FRONTAL



ALZADO LATERAL

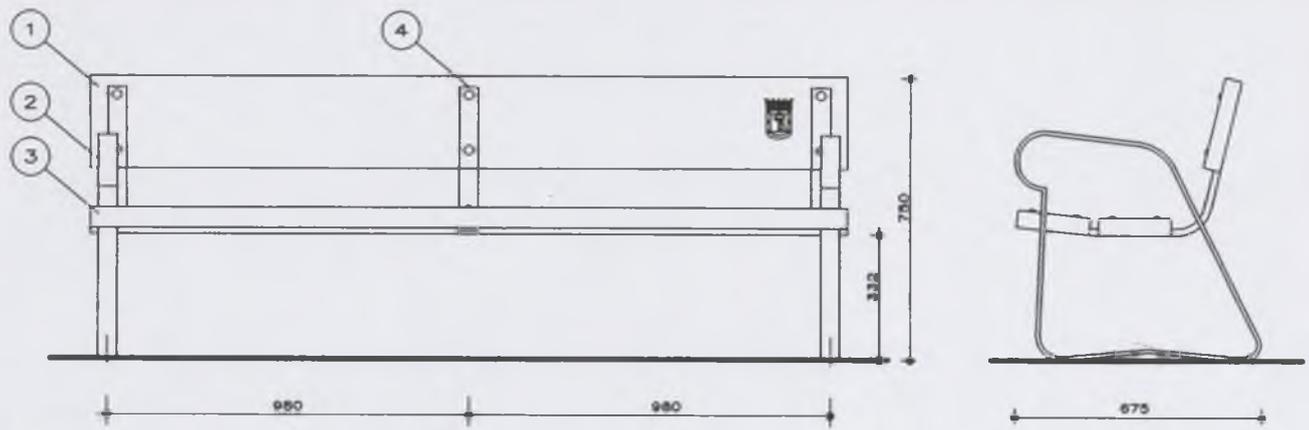


PERSPECTIVA

MATERIALES Y CARACTERÍSTICAS: VER
PCTG. ART° 48.21

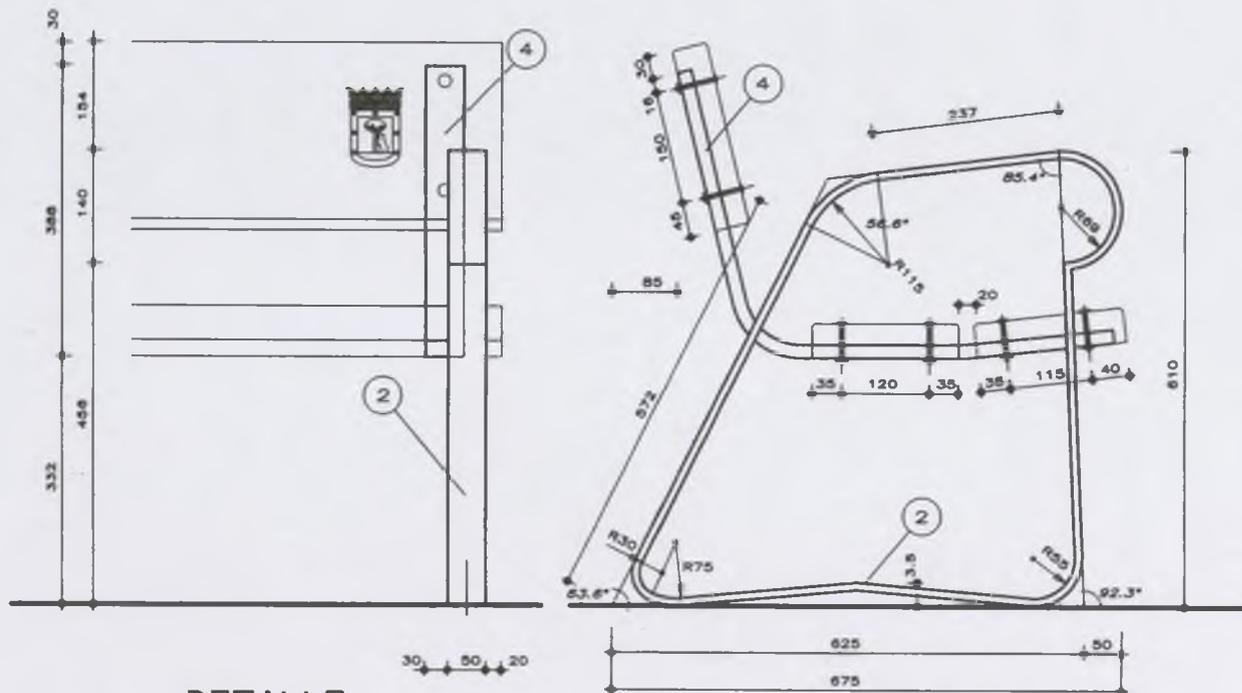
Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros



ALZADO FRONTAL

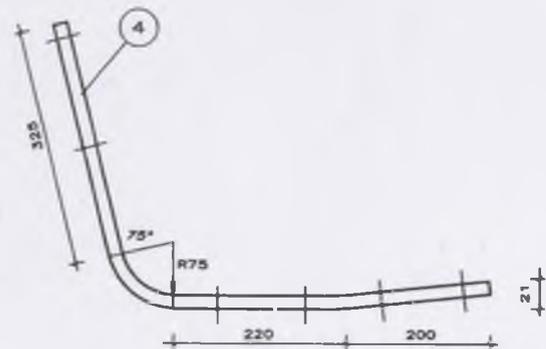
ALZADO LATERAL



DETALLE

ALZADO LATERAL

- LEYENDA
- ① TABLÓN DE 2000x245x45
 - ② PLETINA DE 50x10 mm.
 - ③ TABLÓN DE 2000x190x45
 - ④ PLETINA DE 50x16 mm.

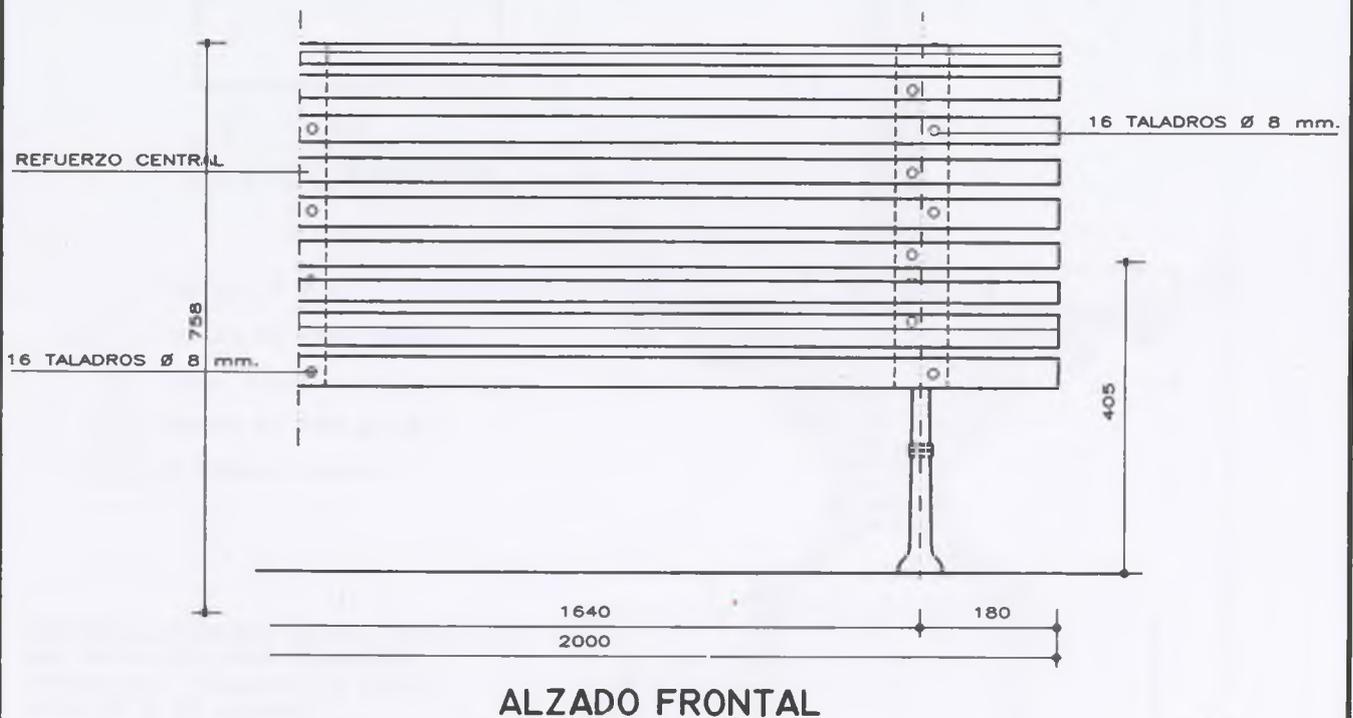
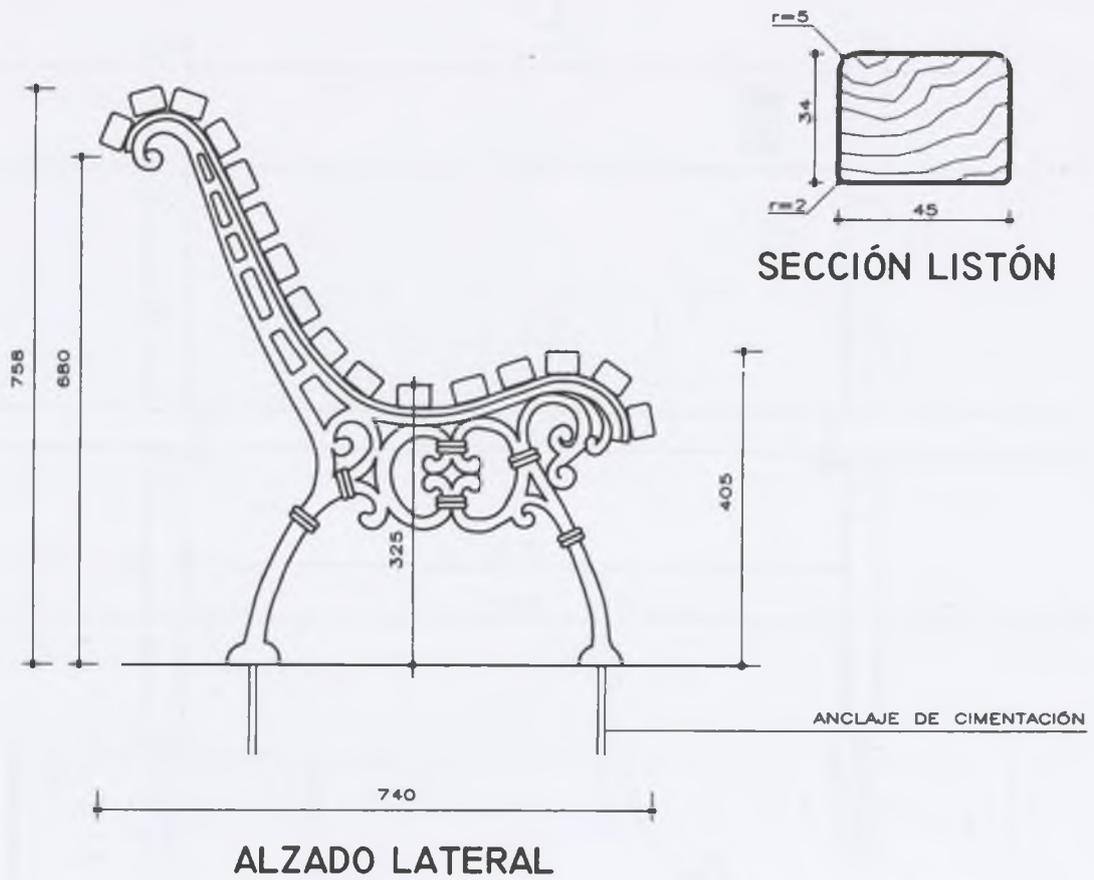


DETALLE

MATERIALES Y CARACTERÍSTICAS: VER
PCTG. ARTº 48.21

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros

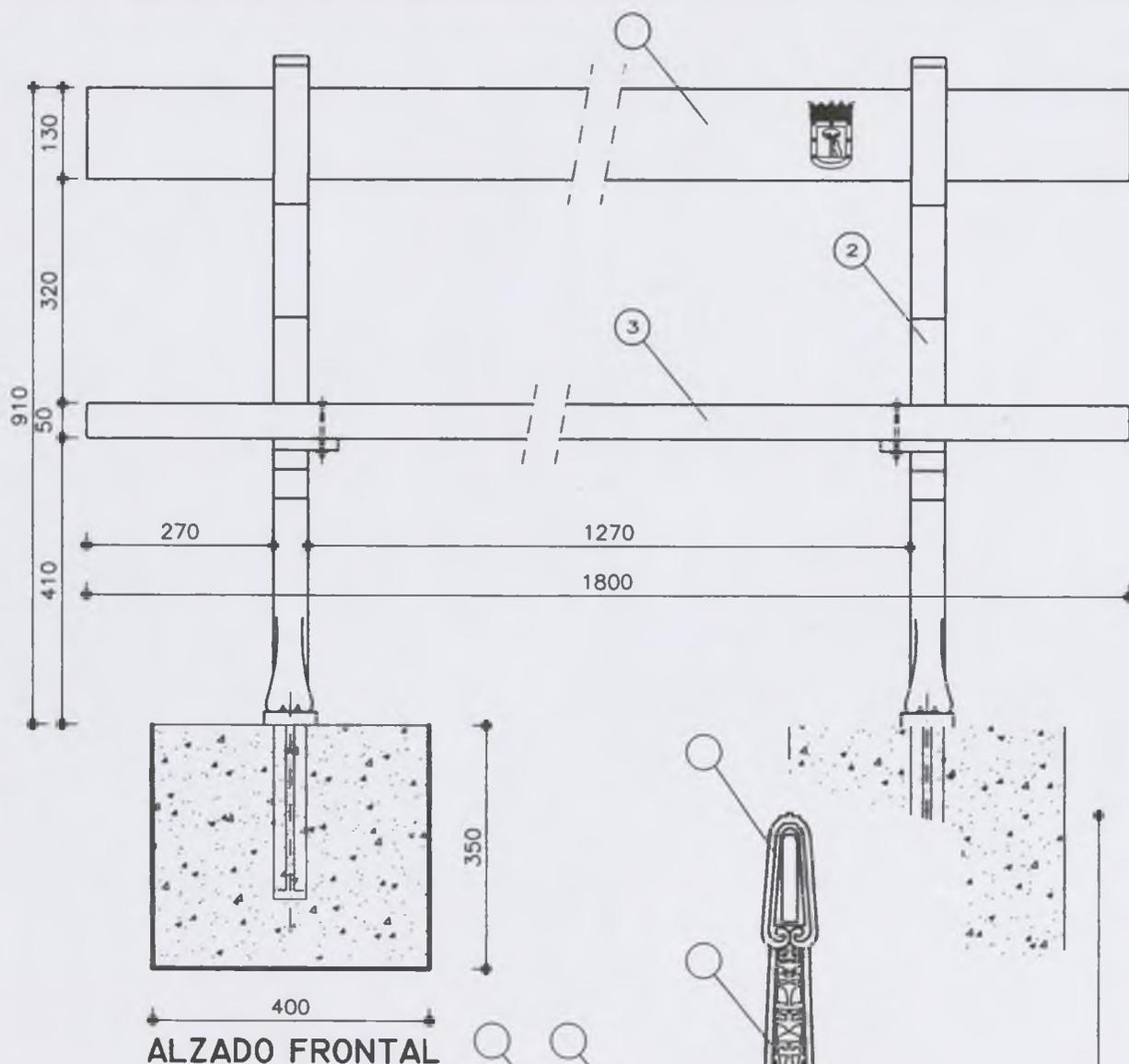


MATERIALES: MADERA LAUAN O IROKO, EN UNA SOLA PIEZA POR ELEMENTO.
 ESTRUCTURA: FUNDICIÓN DE HIERRO NODULAR O DE ALUMINIO.
 FIJACIÓN DE LA MADERA: CON TORNILLOS PASANTES Y TUERCAS CINCADAS.

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ARTº 48.22), CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIES EN ATMÓSFERAS COSTERAS, COLOR NEGRO AZULADO. (ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS)

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros



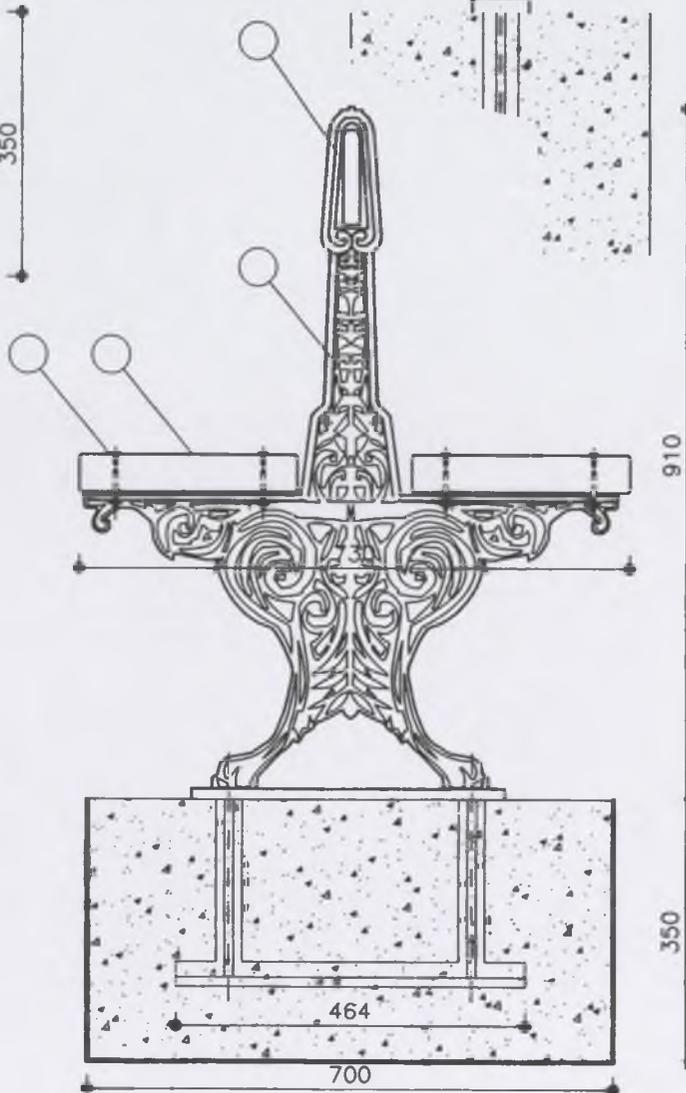
ALZADO FRONTAL

LEYENDA

- ① TABLON DE 1800x130x30
- ② PATAS REALIZADAS EN FUNDICION
- ③ TABLON DE 1800x290x50
- ④ 8 TORNILLOS ø8/80

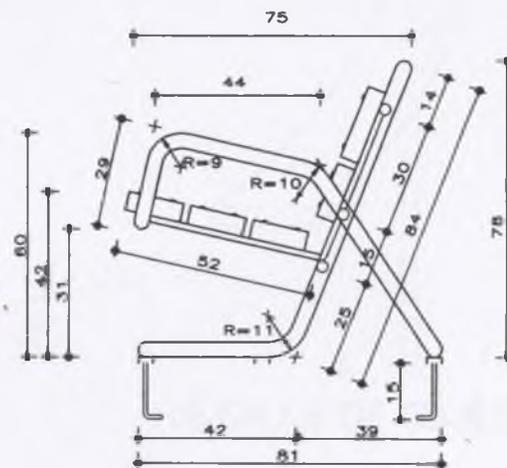
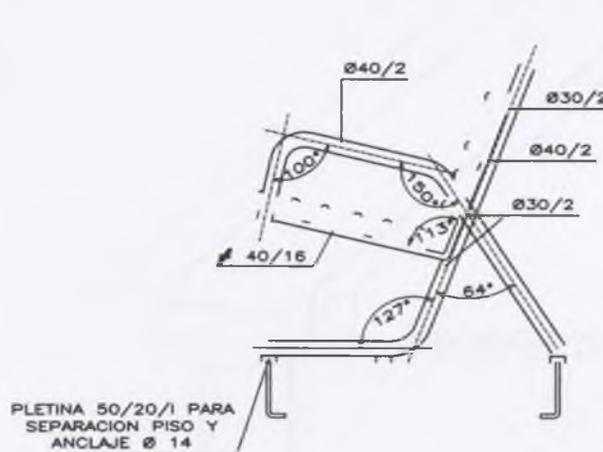
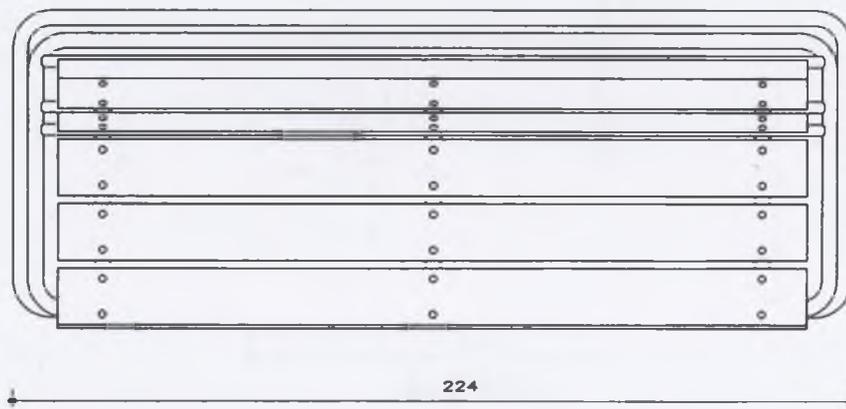
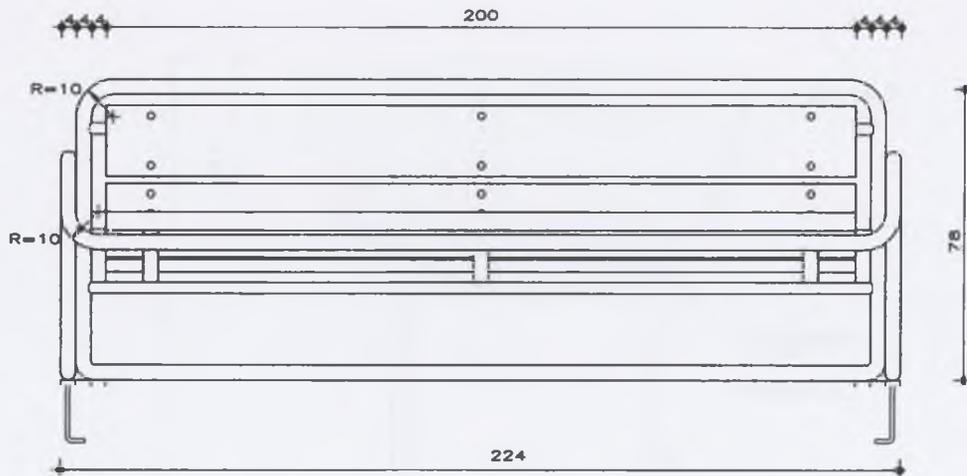
MATERIALES: MADERA LAUAN O IROKO, EN UNA SOLA PIEZA POR ELEMENTO.
 ESTRUCTURA: FUNDICIÓN DE HIERRO NODULAR O DE ALUMINIO.
 FIJACIÓN DE LA MADERA: CON TORNILLOS PASANTES Y TUERCAS CINCADAS.

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ART° 48.22), CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIES EN ATMÓSFERAS COSTERAS, COLOR NEGRO AZULADO. (ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS).



ALZADO LATERAL

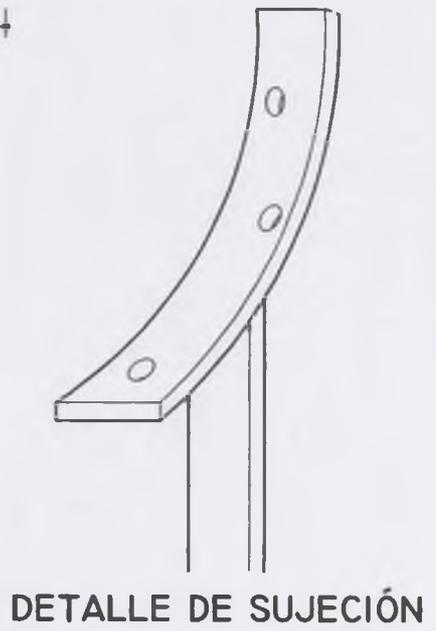
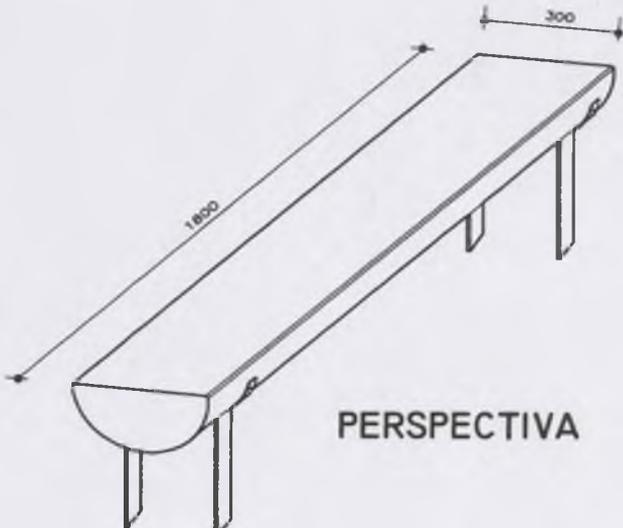
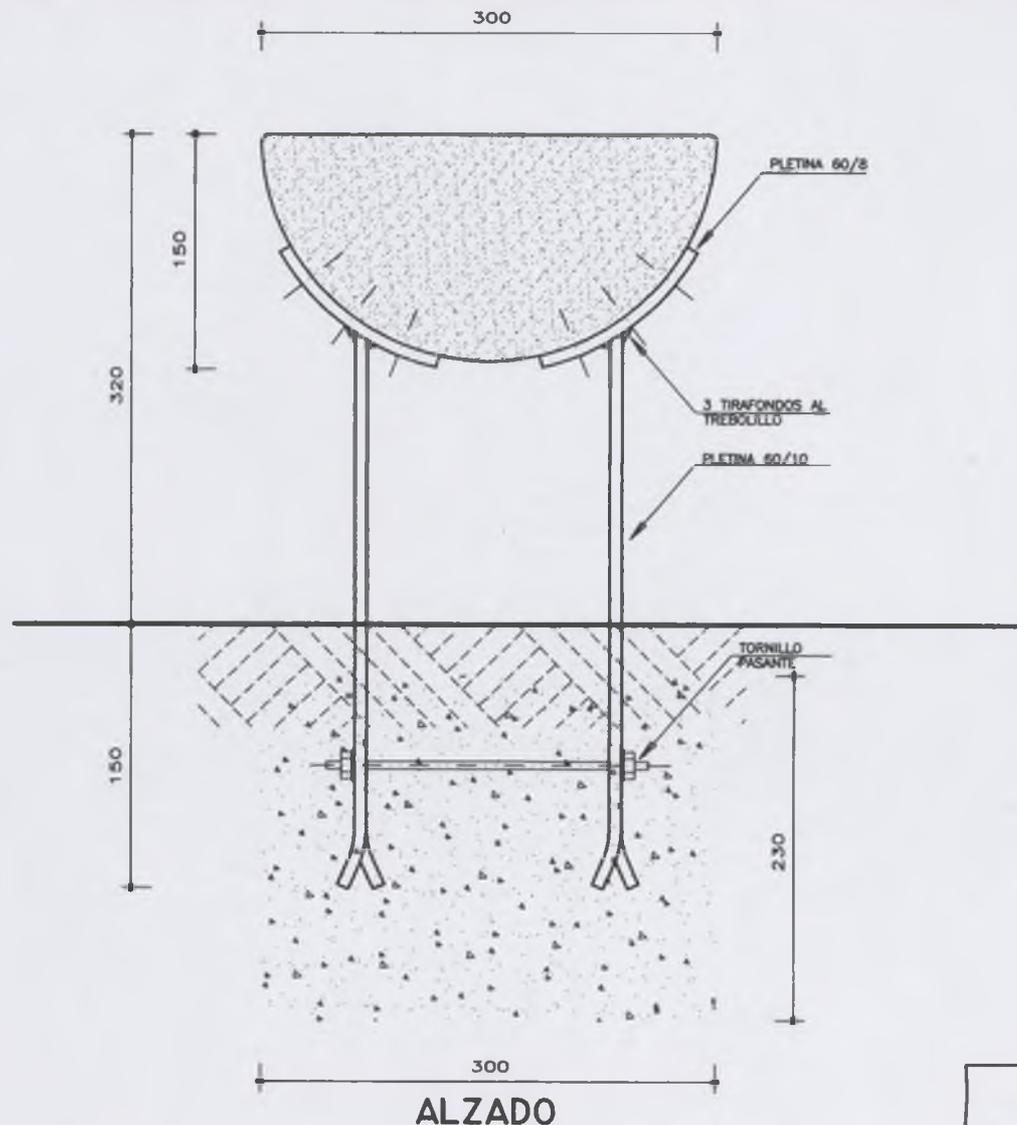
Cotas en milímetros



MATERIALES Y CARACTERÍSTICAS: VER PCTG. ARTº 48.21

Ayuntamiento de Madrid

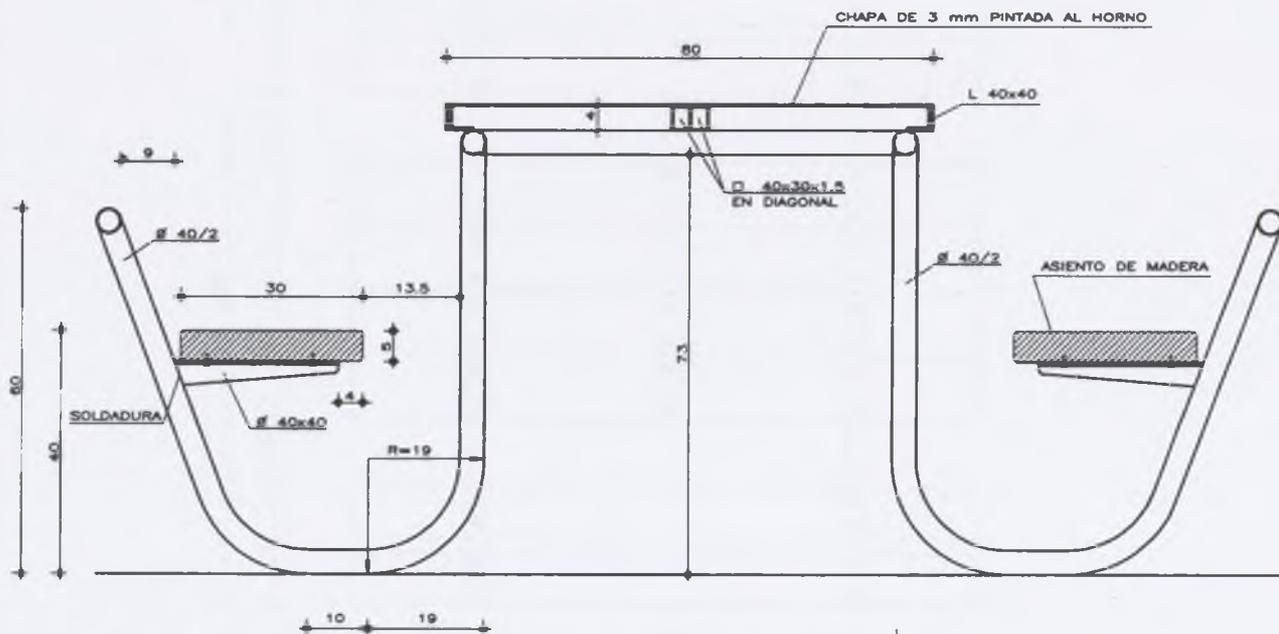
Cotas en centímetros



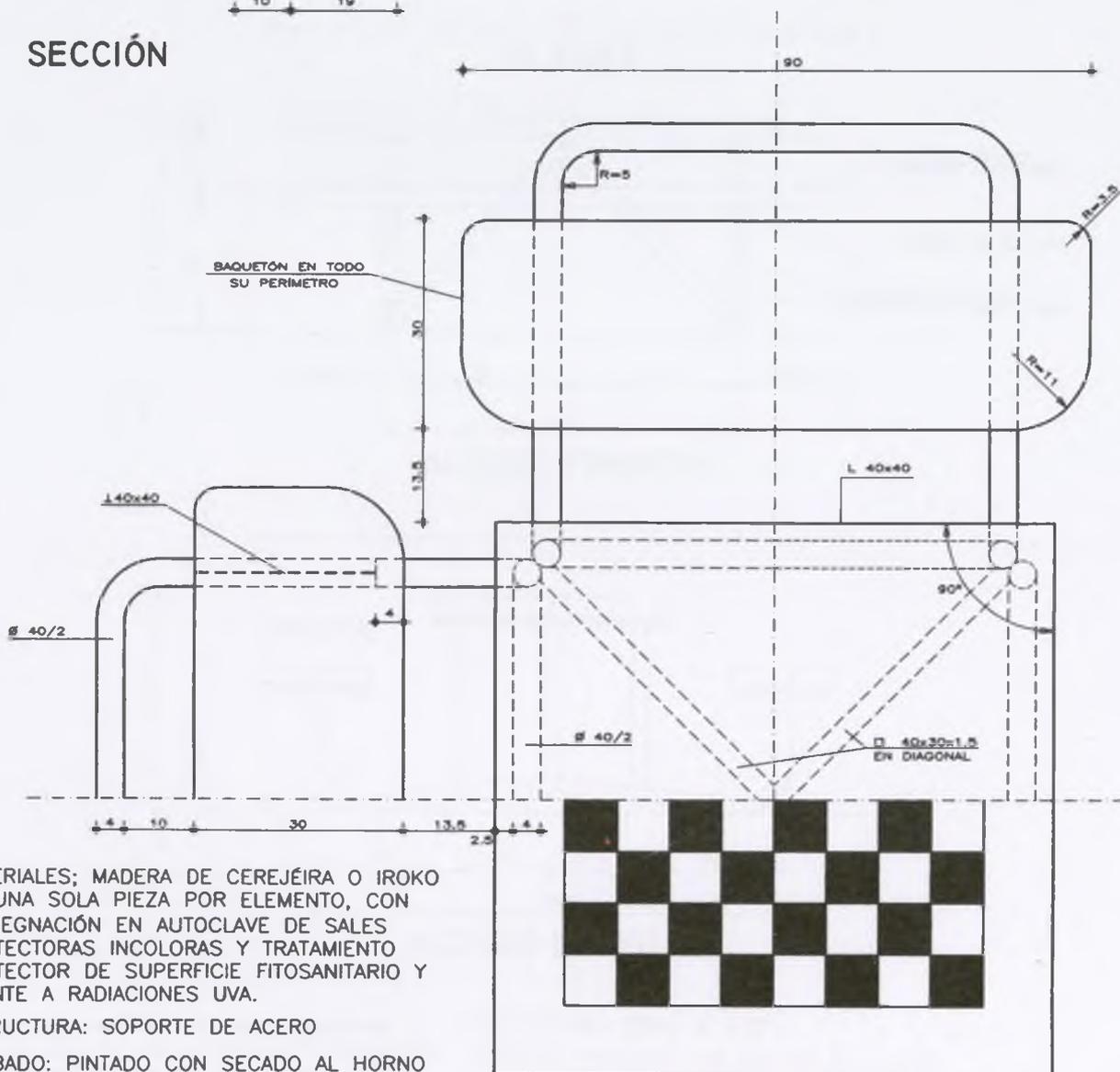
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR NEGRO (ESPESOR: MÍNIMO 35 MICRAS).

MATERIALES: MADERA. MEDIO TRONCO DE PINO SILVESTRE EN UNA PIEZA. ESTRUCTURA SOPORTE: ACERO

Cotas en milímetros



SECCIÓN

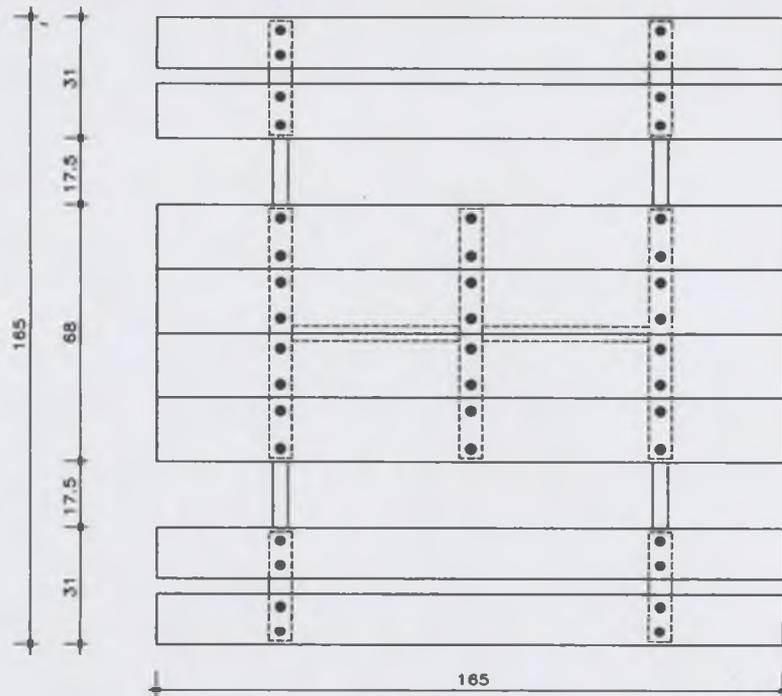


PLANTA

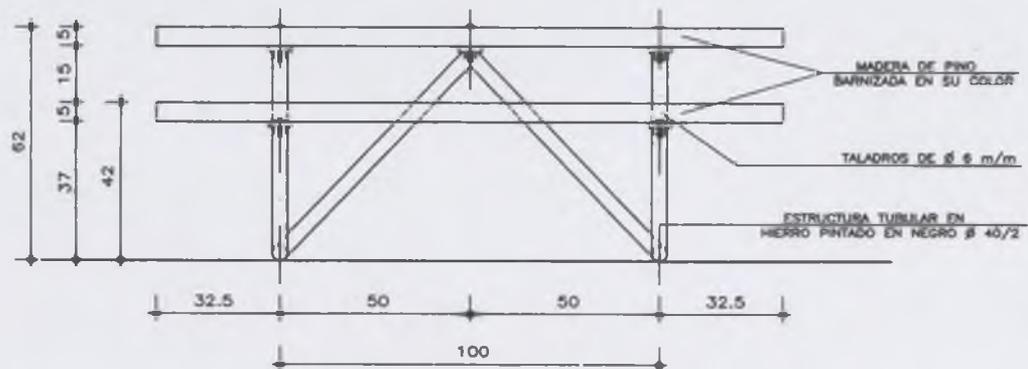
MATERIALES; MADERA DE CEREJÉIRA O IROKO EN UNA SOLA PIEZA POR ELEMENTO, CON IMPREGNACIÓN EN AUTOCLAVE DE SALES PROTECTORAS INCOLORAS Y TRATAMIENTO PROTECTOR DE SUPERFICIE FITOSANITARIO Y FRENTE A RADIACIONES UVA.

ESTRUCTURA: SOPORTE DE ACERO

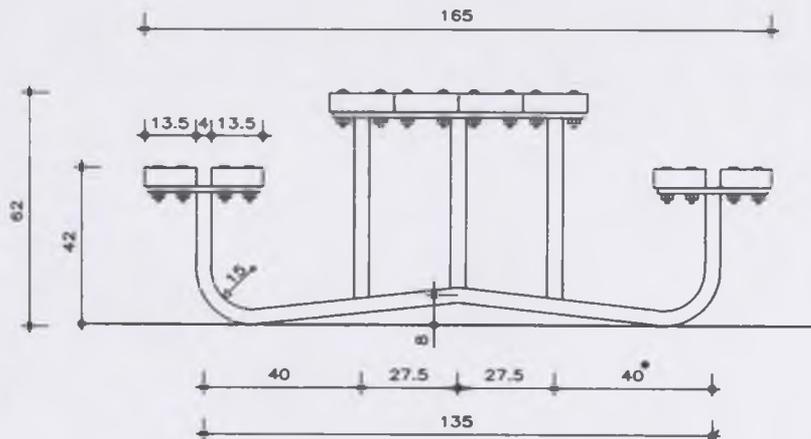
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).



PLANTA



ALZADO FRONTAL

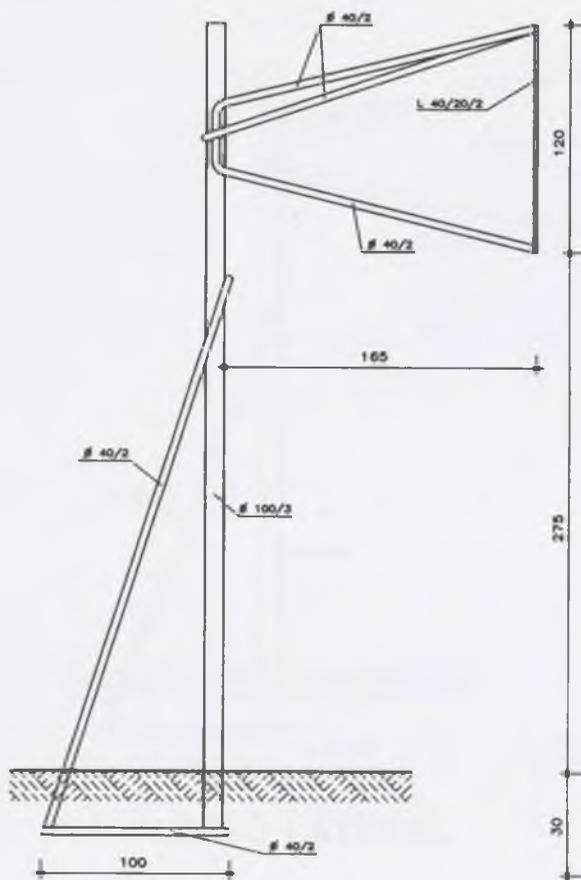


ALZADO LATERAL

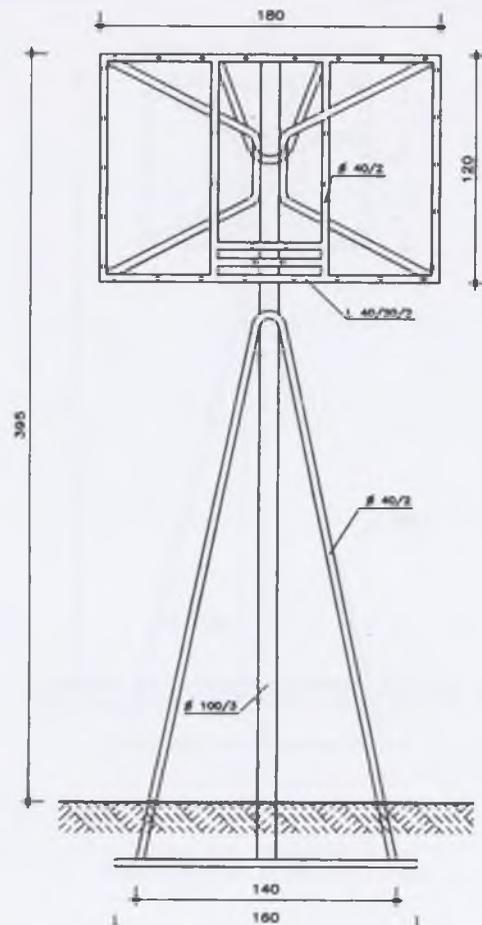
MATERIALES; MADERA DE PINO SILVESTRE O SIMILAR EN UNA SOLA PIEZA POR ELEMENTO, CON IMPREGNACIÓN EN AUTOCLAVE DE SALES PROTECTORAS INCOLORAS Y TRATAMIENTO PROTECTOR DE SUPERFICIE FITOSANITARIO Y FRENTE A RADIACIONES UV-A.

ESTRUCTURA: TUBO DE ACERO
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS (ESPESSOR MÍNIMO 35 MICRAS).

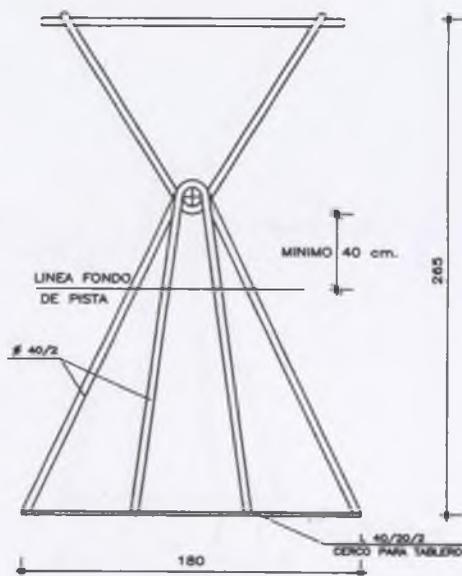
Cotas en centímetros



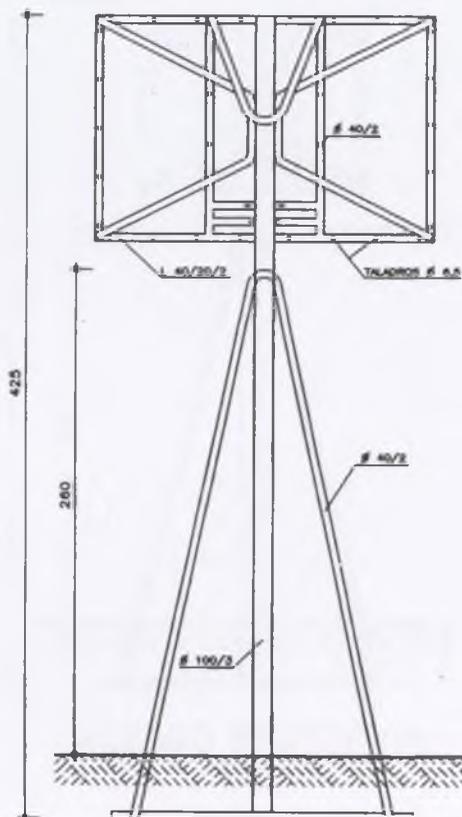
ALZADO LATERAL



ALZADO FRONTAL



PLANTA

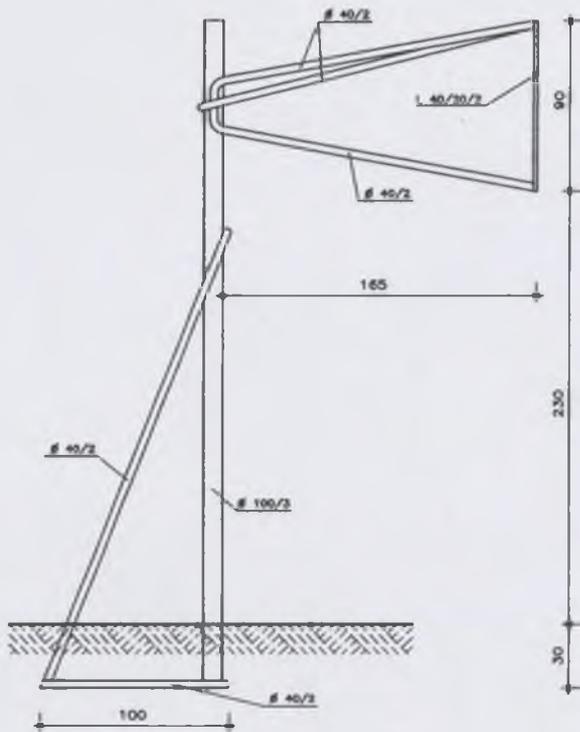


ALZADO POSTERIOR

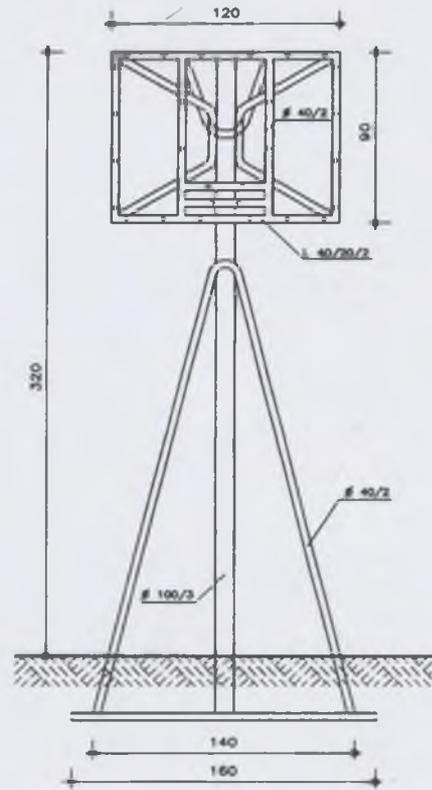
MATERIALES: TUBOS DE ACERO
 ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART°48.22). CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLORES BLANCO MATE. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

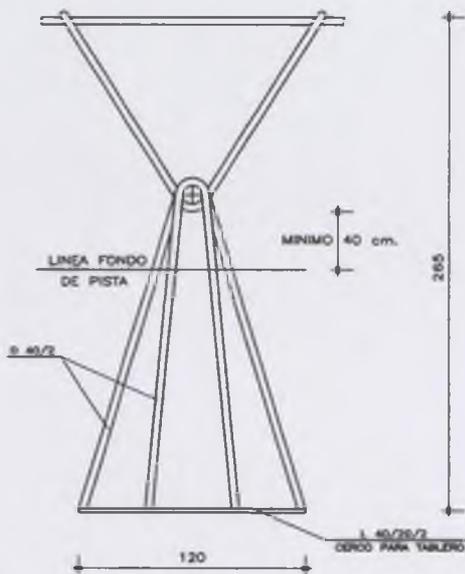
Cotas en centímetros



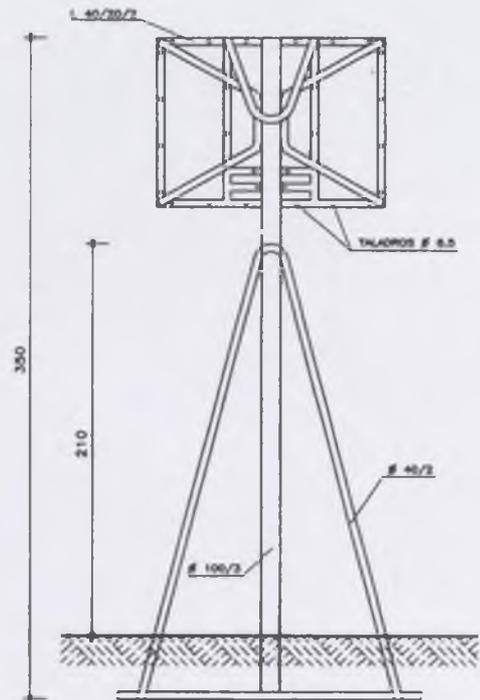
ALZADO LATERAL



ALZADO FRONTAL



PLANTA

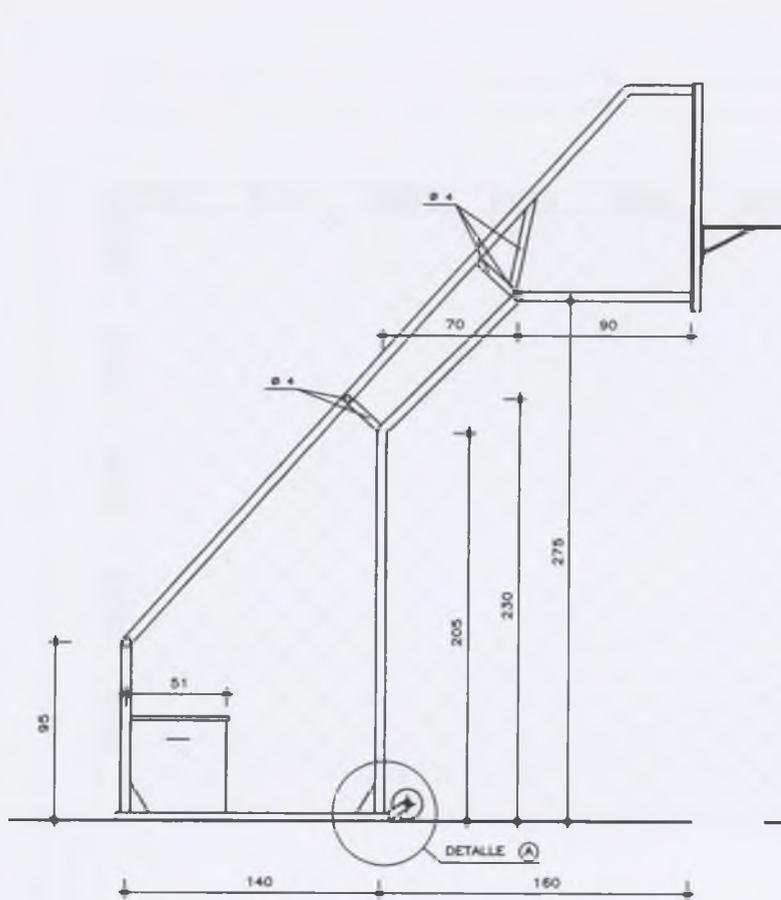


ALZADO POSTERIOR

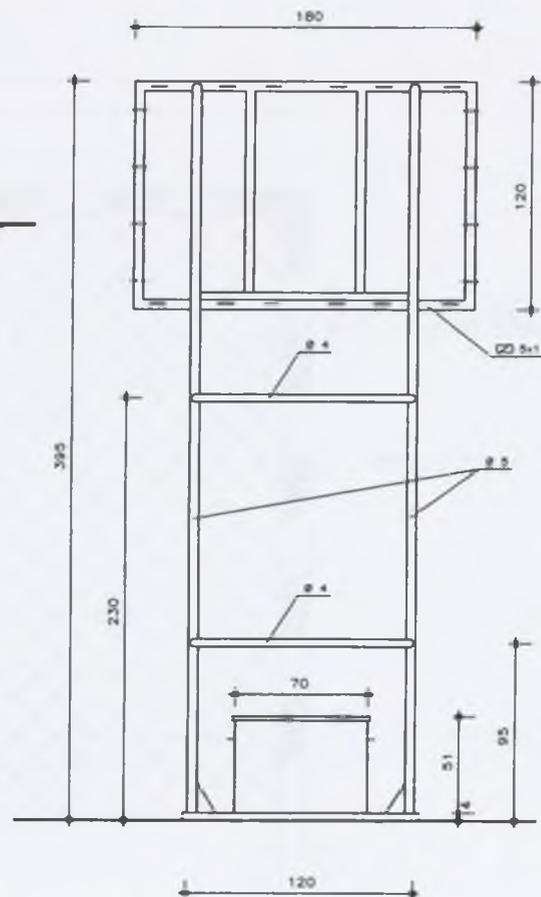
MATERIALES: TUBOS DE ACERO
 ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLORES BLANCO MATE. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

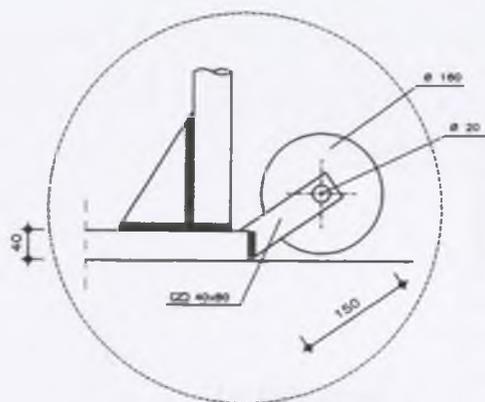
Cotas en centímetros



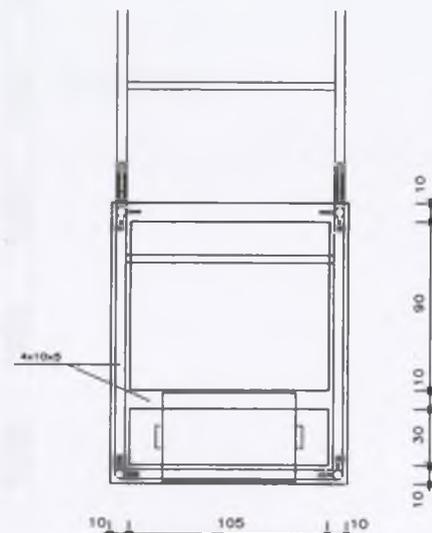
ALZADO LATERAL



ALZADO



DETALLE A
Cotas en mm.

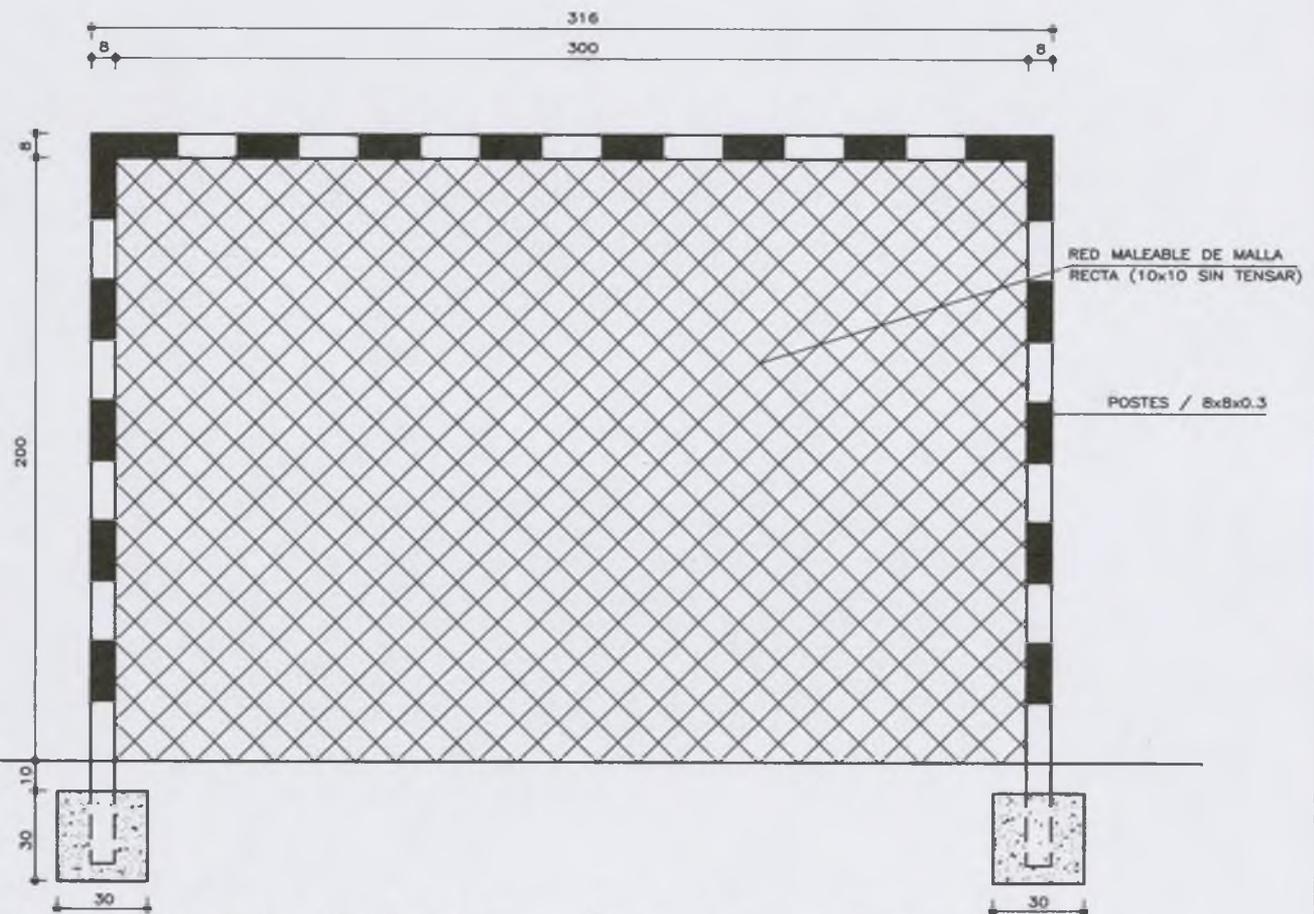


PLANTA

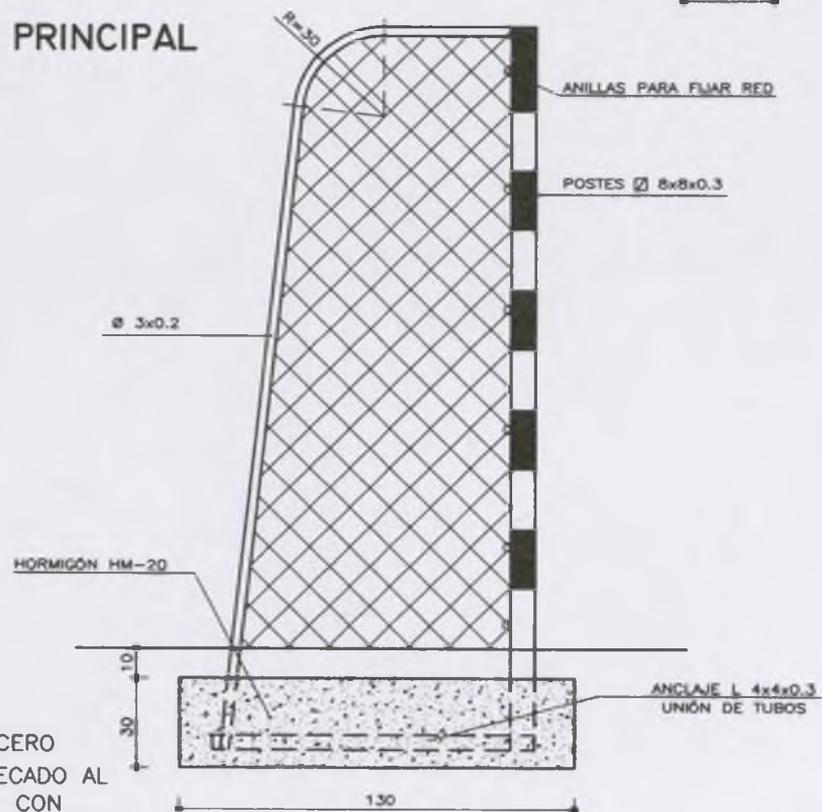
MATERIALES: TUBOS DE ACERO
 ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLORES BLANCO MATE. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros



ALZADO PRINCIPAL

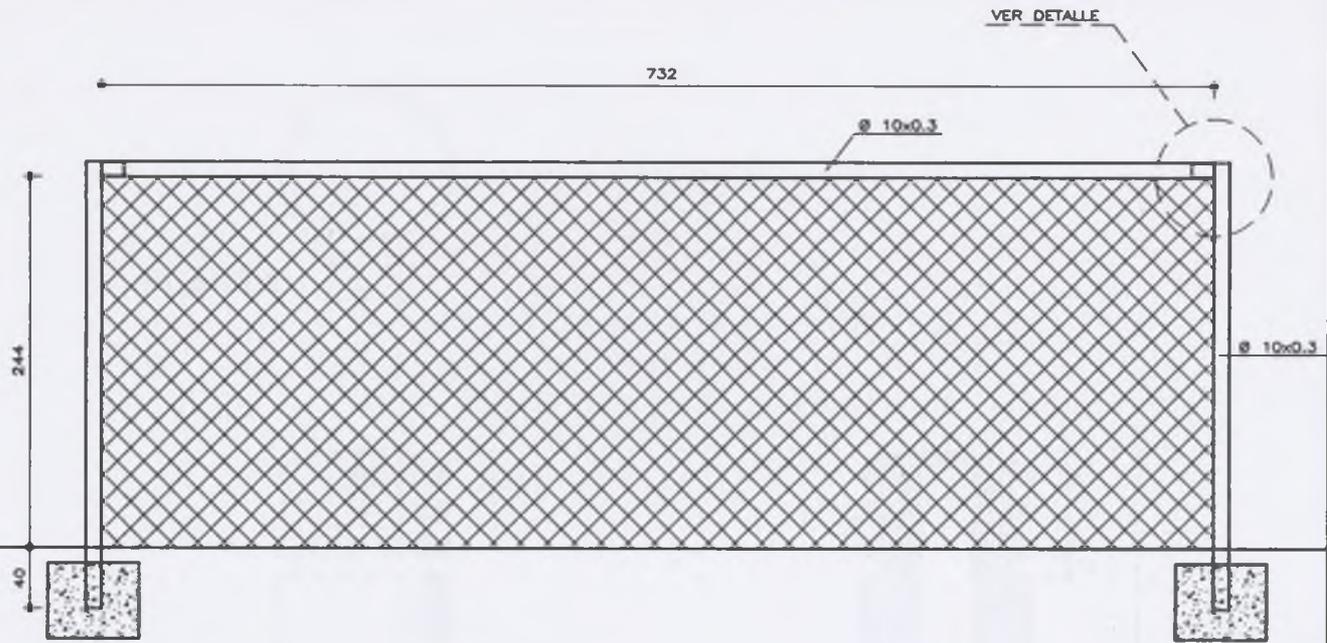


ALZADO LATERAL

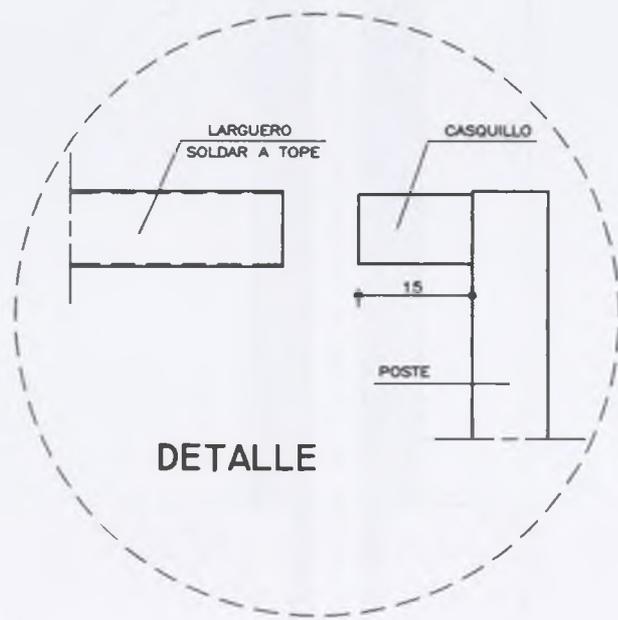
MATERIALES: POSTES DE ACERO
 ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLORES BLANCO Y NEGRO (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

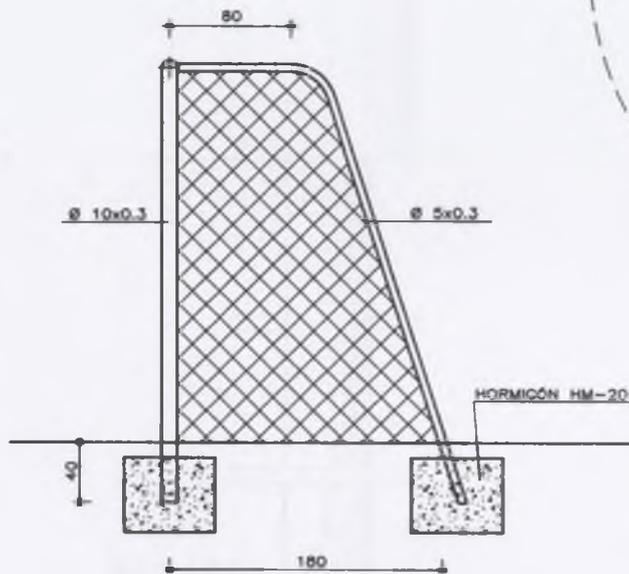
Cotas en centímetros



ALZADO PRINCIPAL



DETALLE

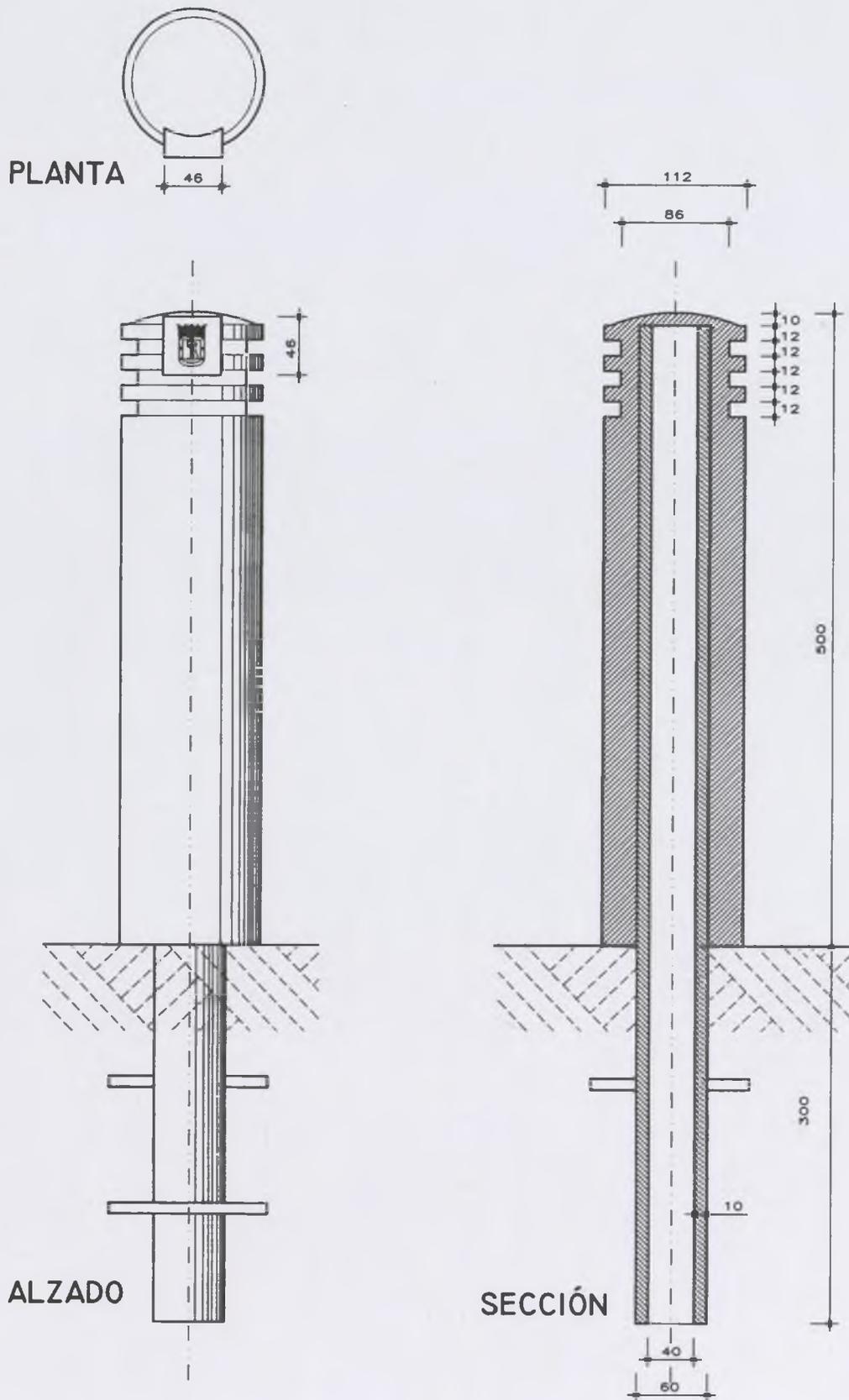


ALZADO LATERAL

MATERIALES: TUBOS DE ACERO
 ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART°48.22). CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLORES BLANCO MATE. (ESPEJOR MÍNIMO 35 MICRAS).

BOLARDO CILÍNDRICO ZONA HISTÓRICA
(ALTURA 50 CMS.)

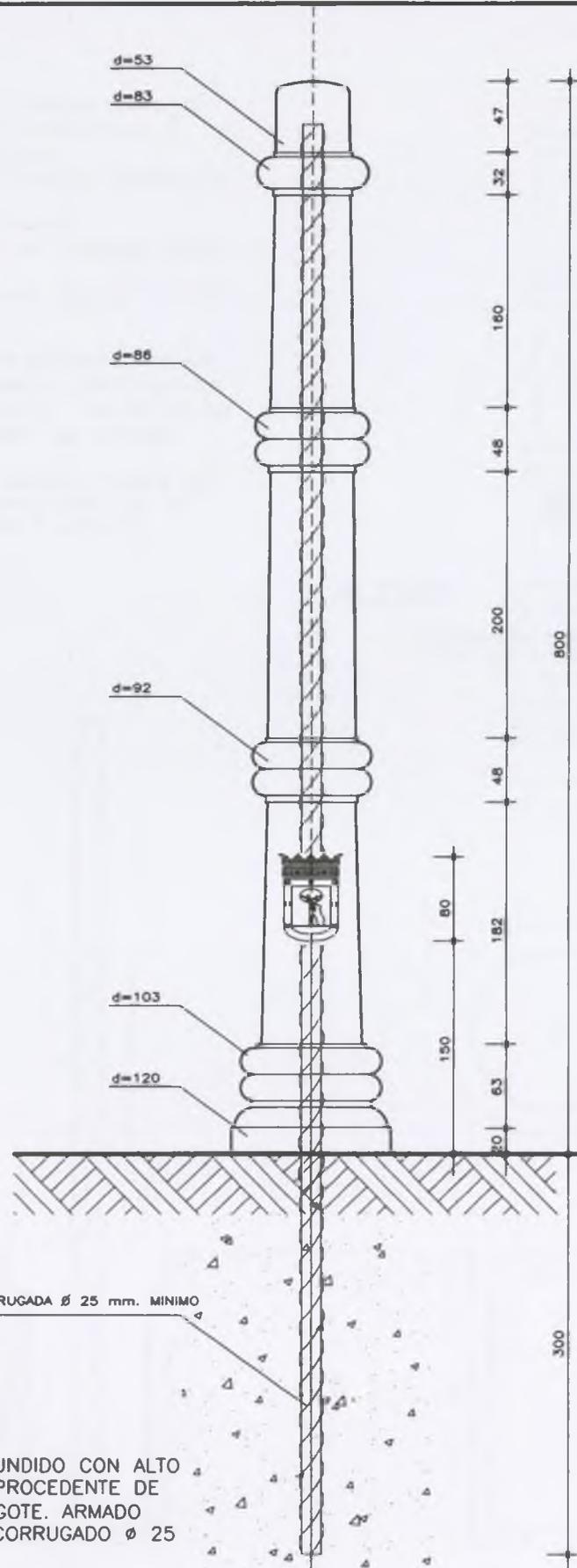
MU.35A



MATERIALES: FUNDICIÓN DE HIERRO NODULAR ESFEROIDAL. TUBO DE ANCLAJE DE CHAPA DE ACERO DE \varnothing 60 MM. Y ESPESOR 10 MM.

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORA (ESPESOR MÍNIMO 70 MICRAS).

Cotas en milímetros



VARILLA CORRUGADA \varnothing 25 mm. MÍNIMO

MATERIALES: ALUMINIO FUNDIDO CON ALTO CONTENIDO EN SILICIO, PROCEDENTE DE PRIMERA FUSIÓN DE LINGOTE. ARMADO CON BARRA DE ACERO CORRUGADO \varnothing 25 M.M. MÍNIMO.

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 100 MICRAS).

ALZADO

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros

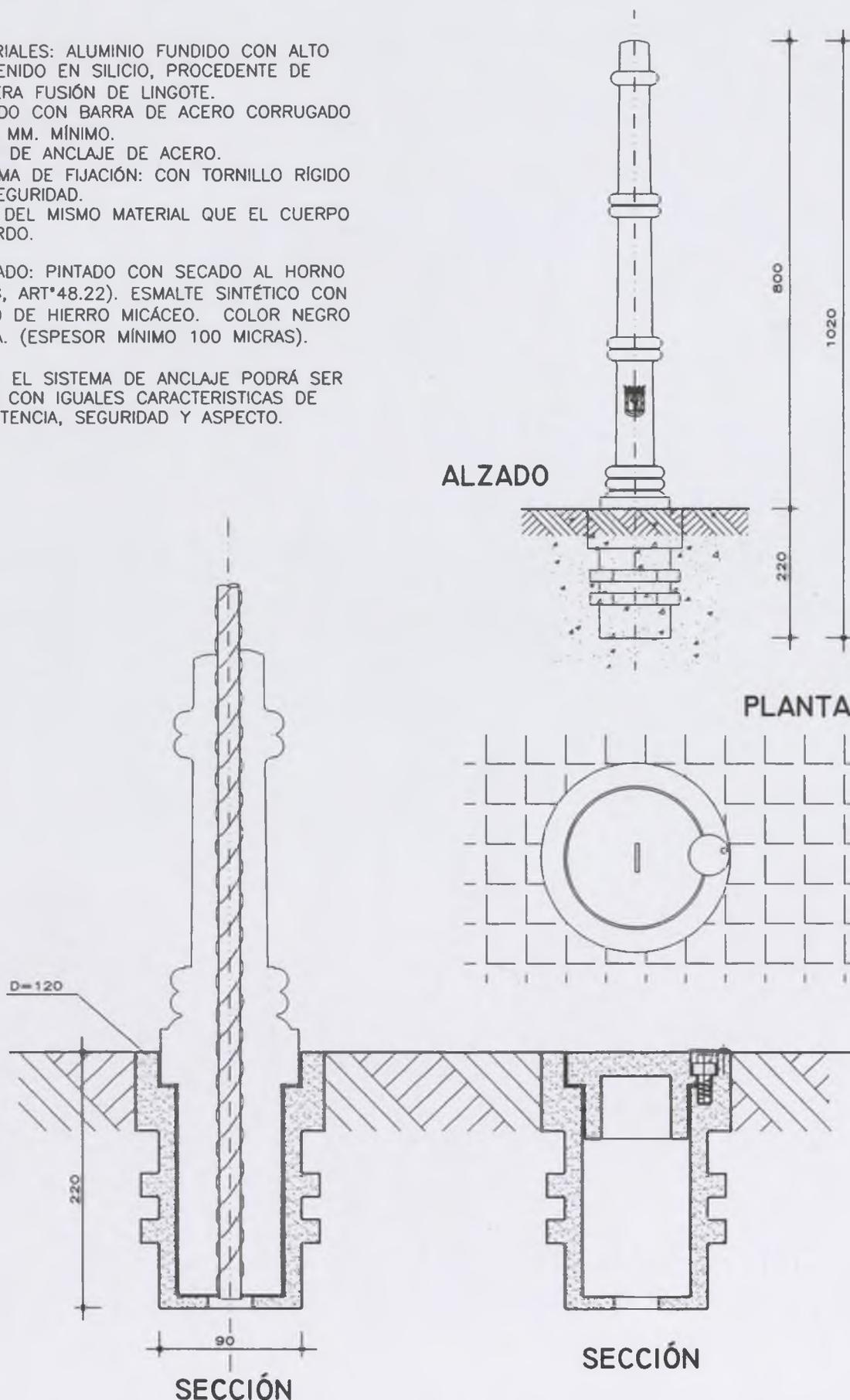
**BOLARDO TRONCOCÓNICO ALTO DESMONTABLE
(ALTURA 80 CMS.)**

MU.35C

MATERIALES: ALUMINIO FUNDIDO CON ALTO CONTENIDO EN SILICIO, PROCEDENTE DE PRIMERA FUSIÓN DE LINGOTE.
ARMADO CON BARRA DE ACERO CORRUGADO ϕ 25 MM. MÍNIMO.
PIEZA DE ANCLAJE DE ACERO.
SISTEMA DE FIJACIÓN: CON TORNILLO RÍGIDO DE SEGURIDAD.
TAPA DEL MISMO MATERIAL QUE EL CUERPO BOLARDO.

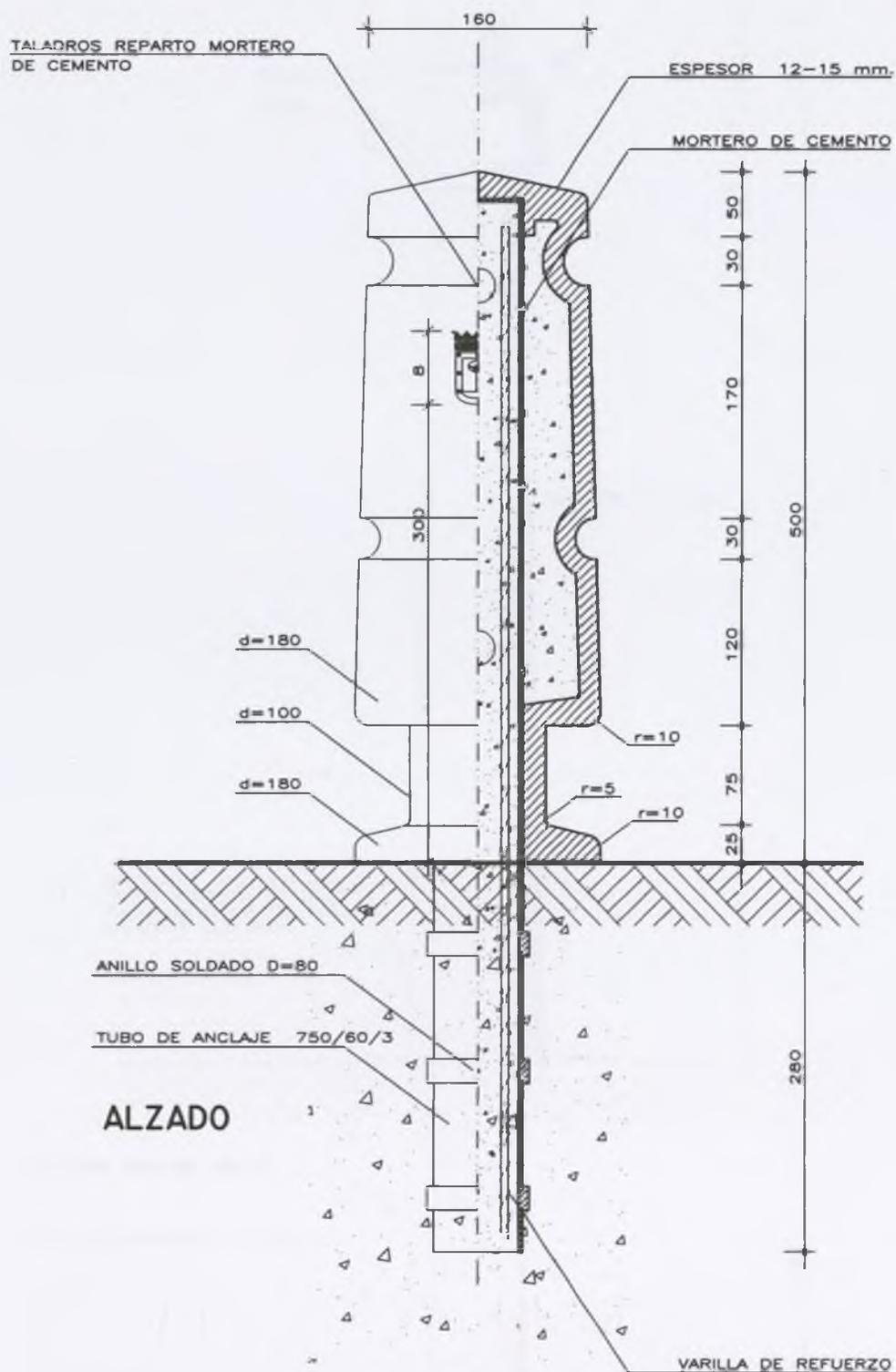
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 100 MICRAS).

NOTA: EL SISTEMA DE ANCLAJE PODRÁ SER OTRO CON IGUALES CARACTERÍSTICAS DE RESISTENCIA, SEGURIDAD Y ASPECTO.



Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros

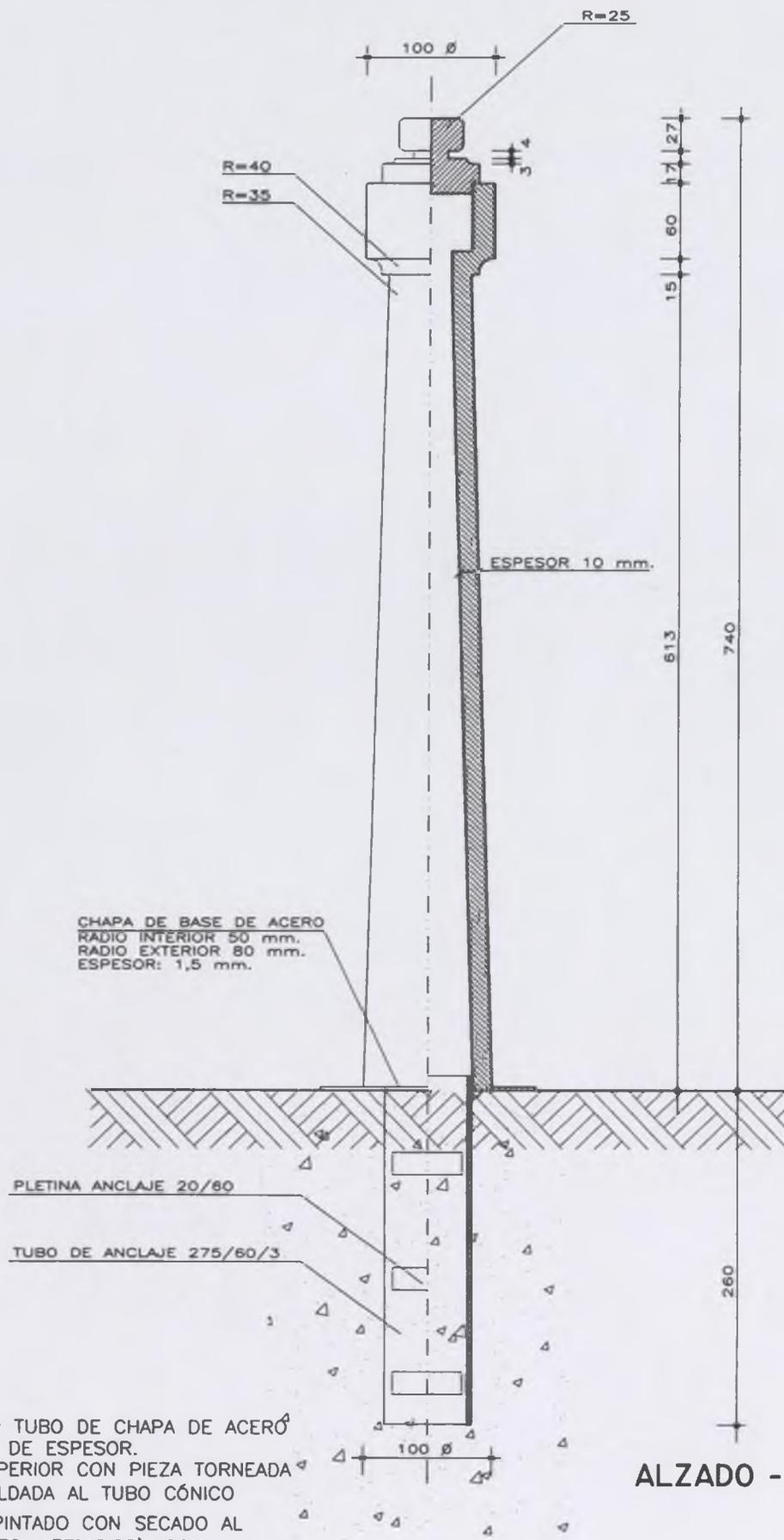


MATERIALES: FUNDICIÓN DE HIERRO NODULAR ESFEROIDAL. TUBO DE ANCLAJE DE CHAPA DE ACERO.
 PESO MÍNIMO TOTAL: 35 KG.

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART°48.22). ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 70 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros



CHAPA DE BASE DE ACERO
RADIO INTERIOR 50 mm.
RADIO EXTERIOR 80 mm.
ESPESOR: 1,5 mm.

PLETINA ANCLAJE 20/80

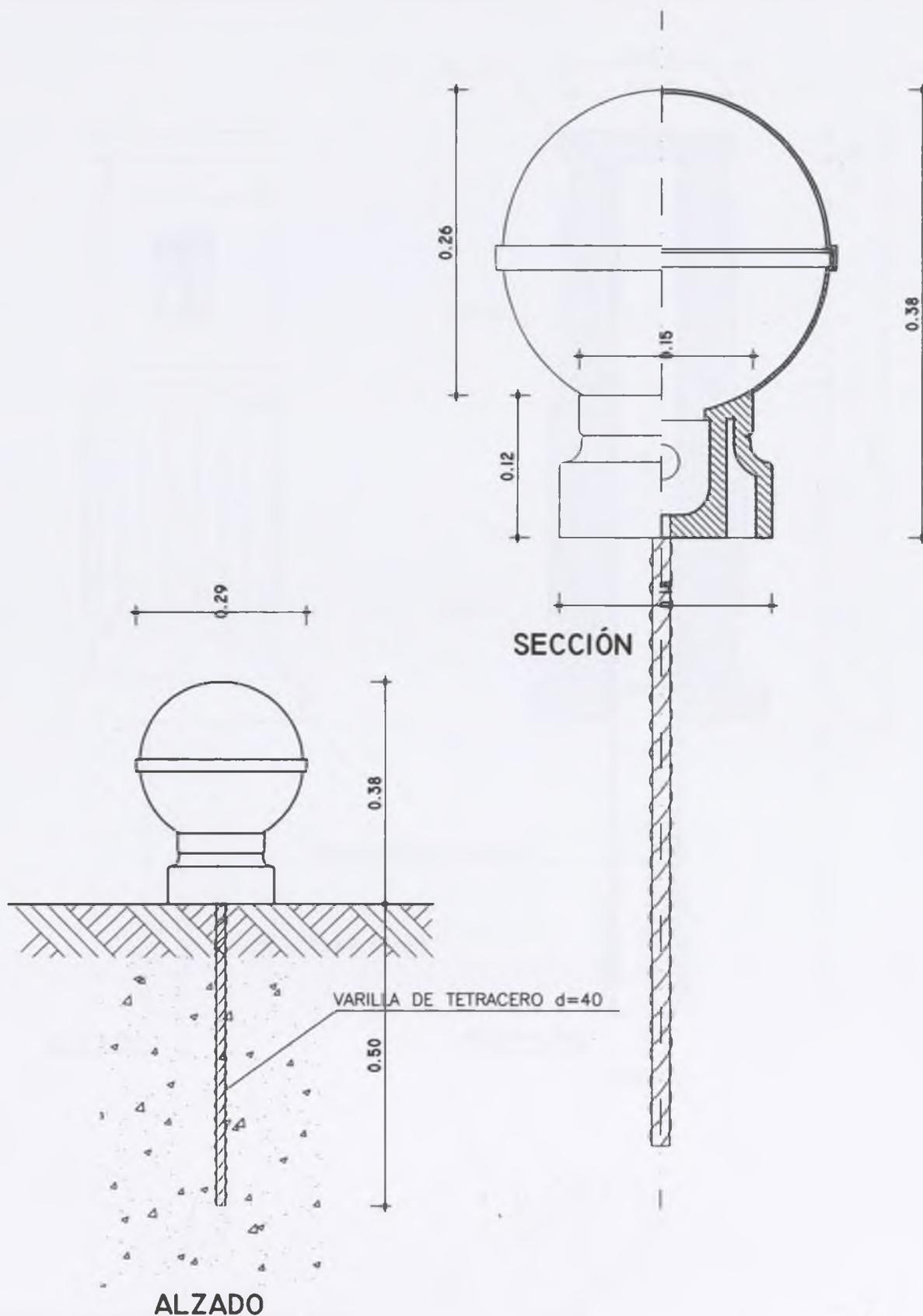
TUBO DE ANCLAJE 275/60/3

MATERIALES: TUBO DE CHAPA DE ACERO⁴
DE 10 MM. DE ESPESOR.
REMATE SUPERIOR CON PIEZA TORNEADA⁴
MACIZA, SOLDADA AL TUBO CÓNICO
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL
HORNO (PCTG, ART*48.22). CON
ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN
ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR NEGRO.
(ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

ALZADO - SECCIÓN

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros

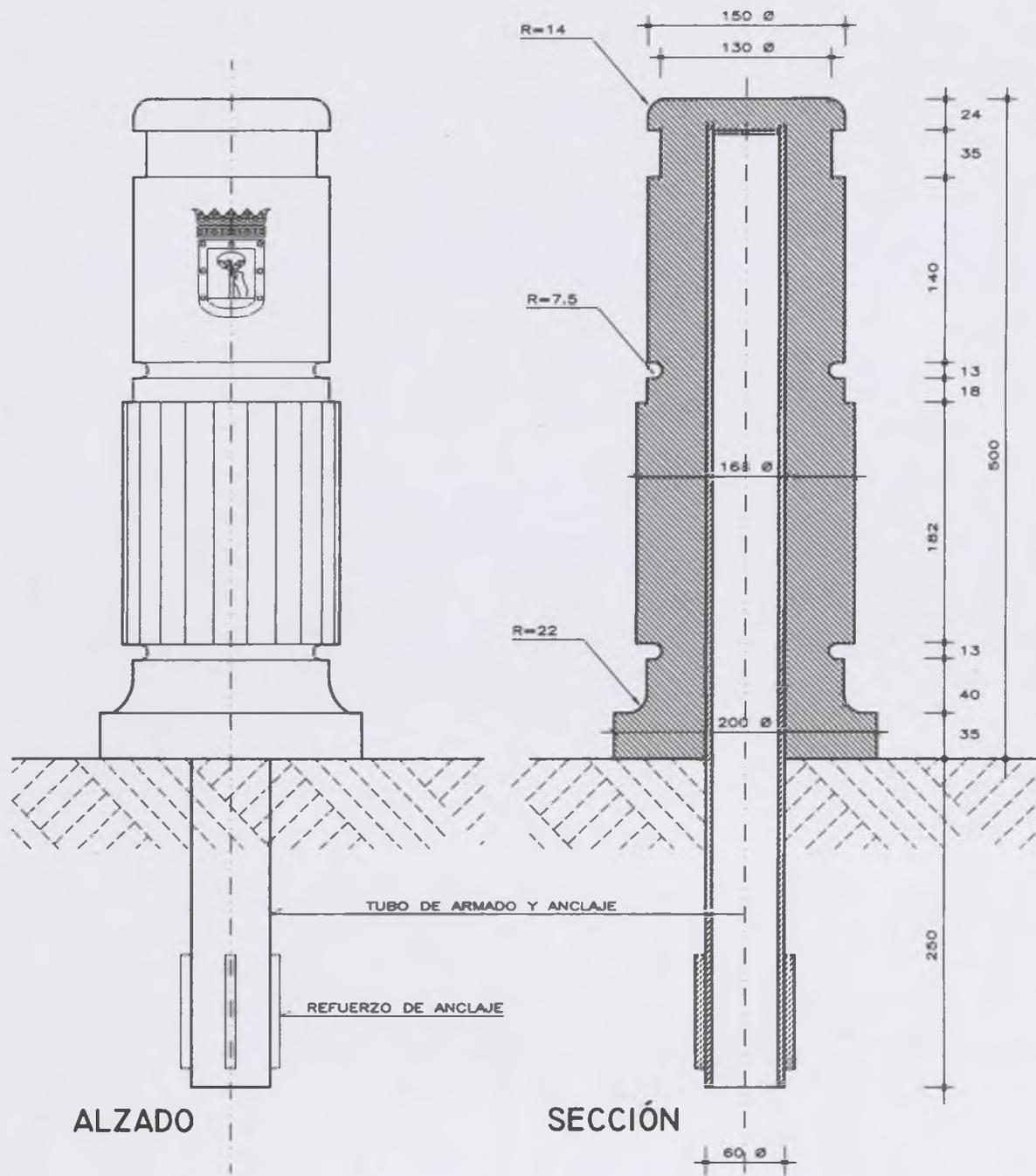


MATERIALES: POLIAMINA REFORZADA EN FIBRA DE VIDRIO . TUBO DE ANLAJE DE ACERO DE Ø 76 MM. Y 4 MM. DE PARED.

ACABADO: PIGMENTADO EN LA MASA CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART°48.22). CON TRATAMIENTO GALVANIZADO. COLOR NEGRO FORJA. RESISTENTE AL ENVEJECIMIENTO POR RAYOS U.V. Y AL ÁCIDO ÚRICO.

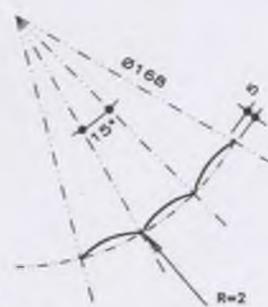
Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros

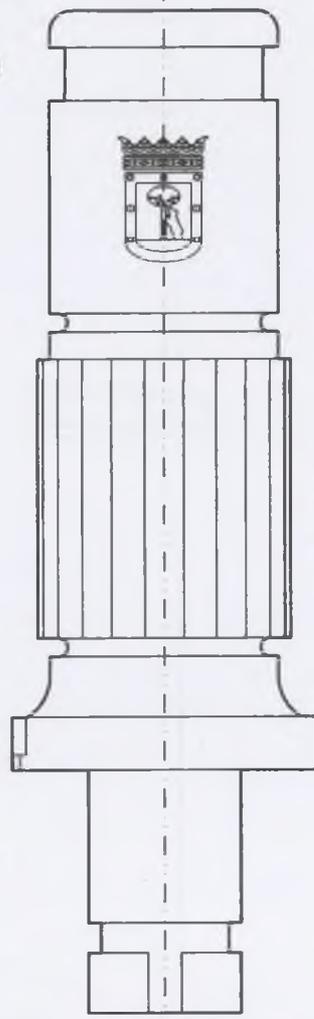


MATERIALES: ALUMINIO FUNDIDO, CON ALTO CONTENIDO DE SILICIO, PROCEDENTE DE PRIMERA FUSIÓN DE LINGOTE. ARMADO CON TUBO DE CHAPA DE Ø 60 MM. Y ESPESOR 10 MM. ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 100 MICRAS).

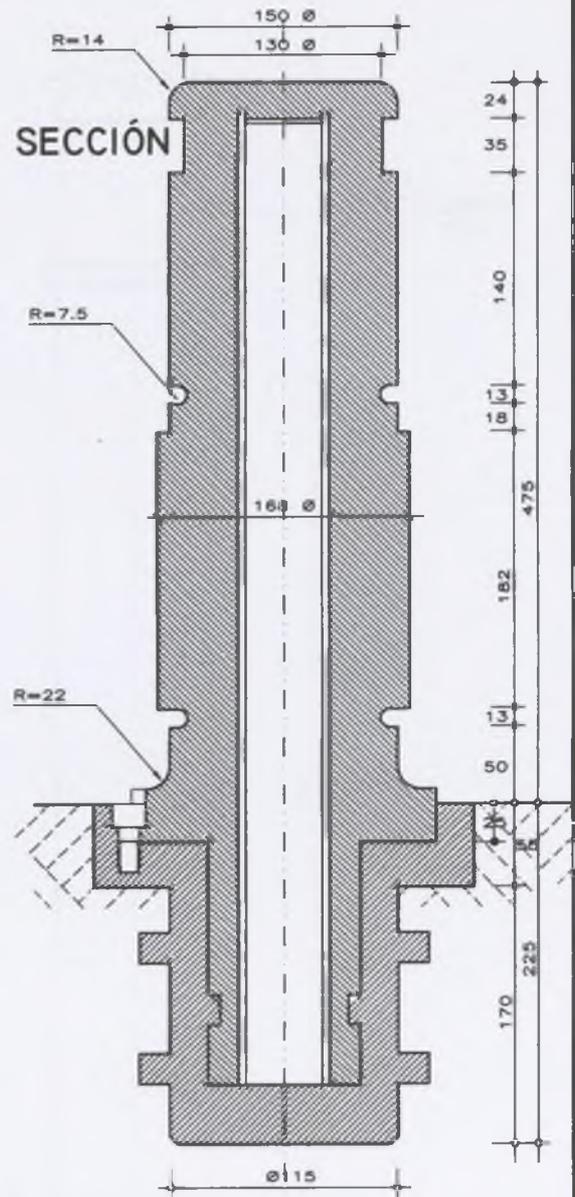
DETALLE SECCIÓN CUERPO CENTRAL



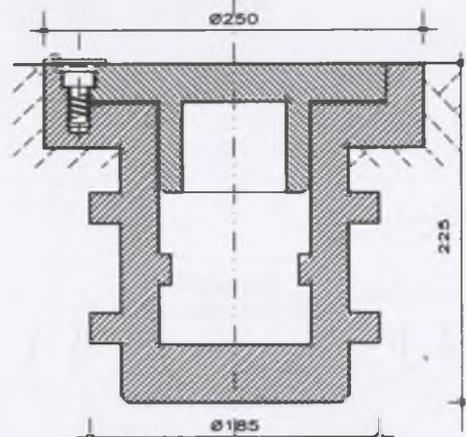
ALZADO



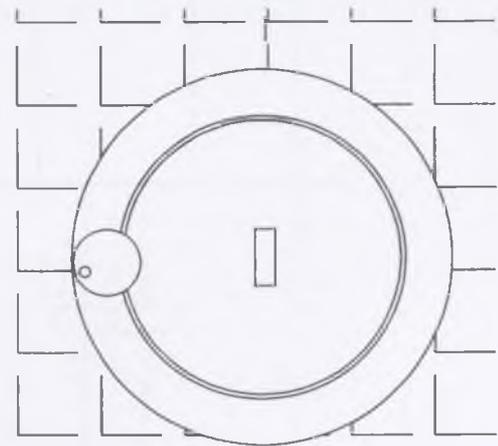
SECCIÓN



DETALLE



SECCIÓN



PLANTA

MATERIALES: ALUMINIO FUNDIDO CON ALTO CONTENIDO EN SILICIO, PROCEDENTE DE PRIMERA FUSIÓN DE LINGOTE.

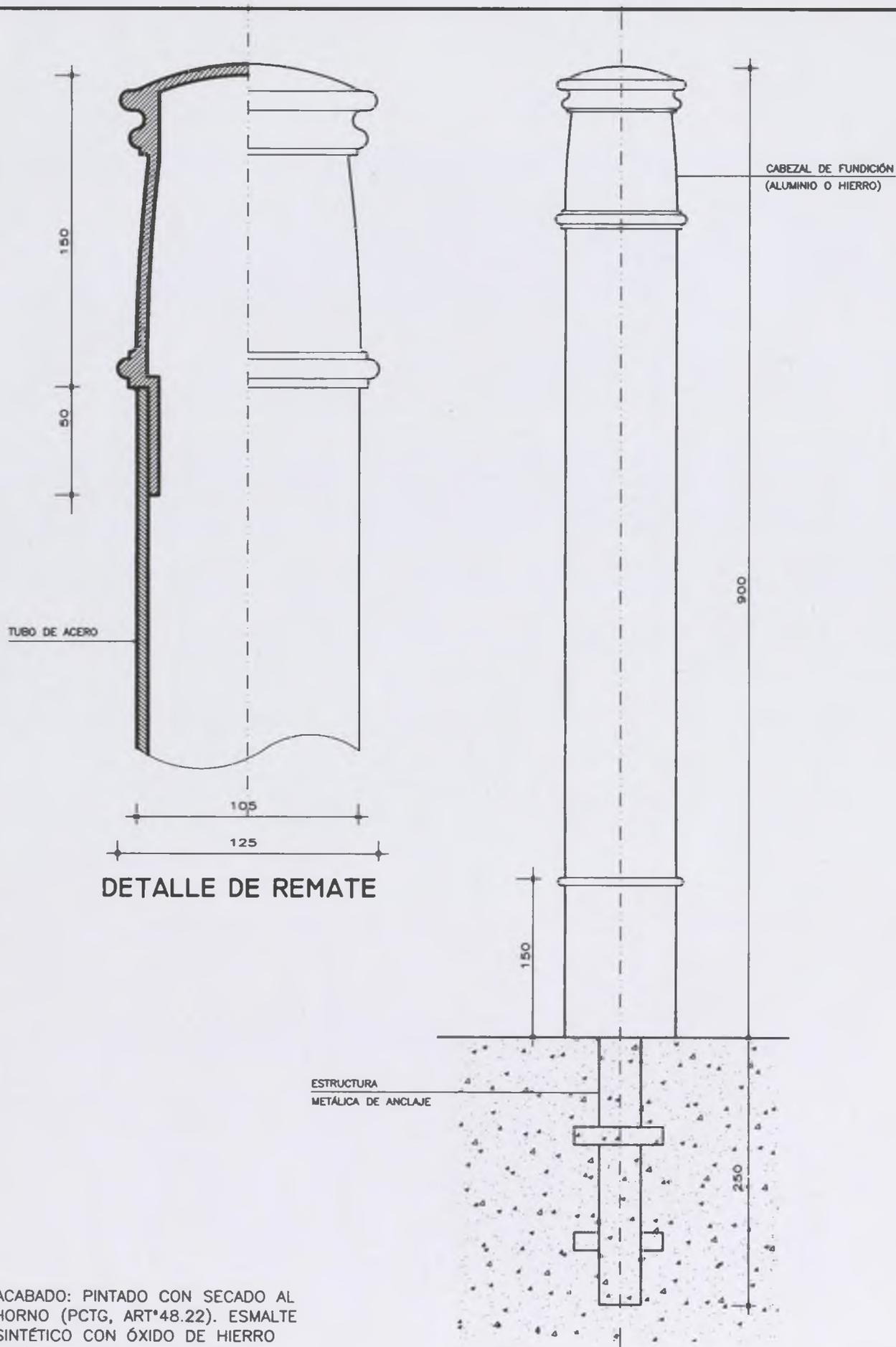
ARMADO CON TUBO DE CHAPA DE ϕ CORRUGADO ϕ 60 MM. Y ESPESOR 10 MM. MÍNIMO.

SISTEMA DE FIJACIÓN: CON TORNILLO RÍGIDO DE SEGURIDAD.

TAPA DEL MISMO MATERIAL QUE EL CUERPO BOLARDO.

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORJA (ESPESOR MÍNIMO 100 MICRAS).

Cotas en milímetros



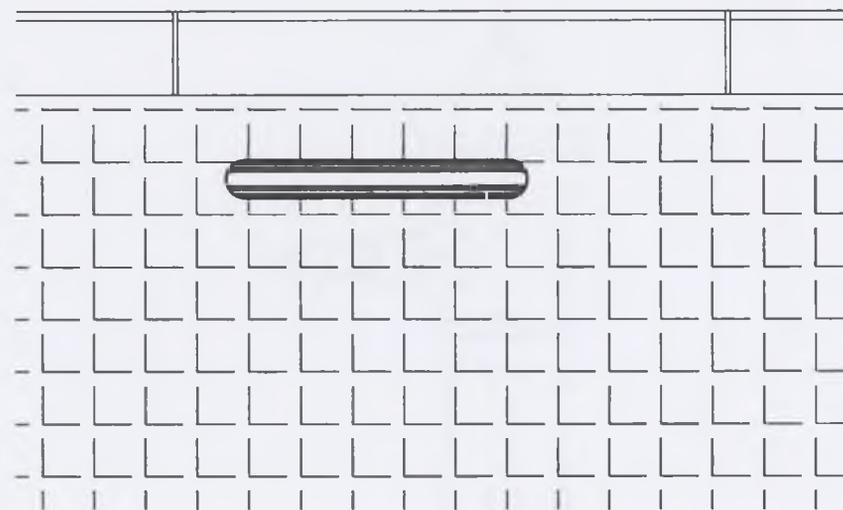
DETALLE DE REMATE

ALZADO

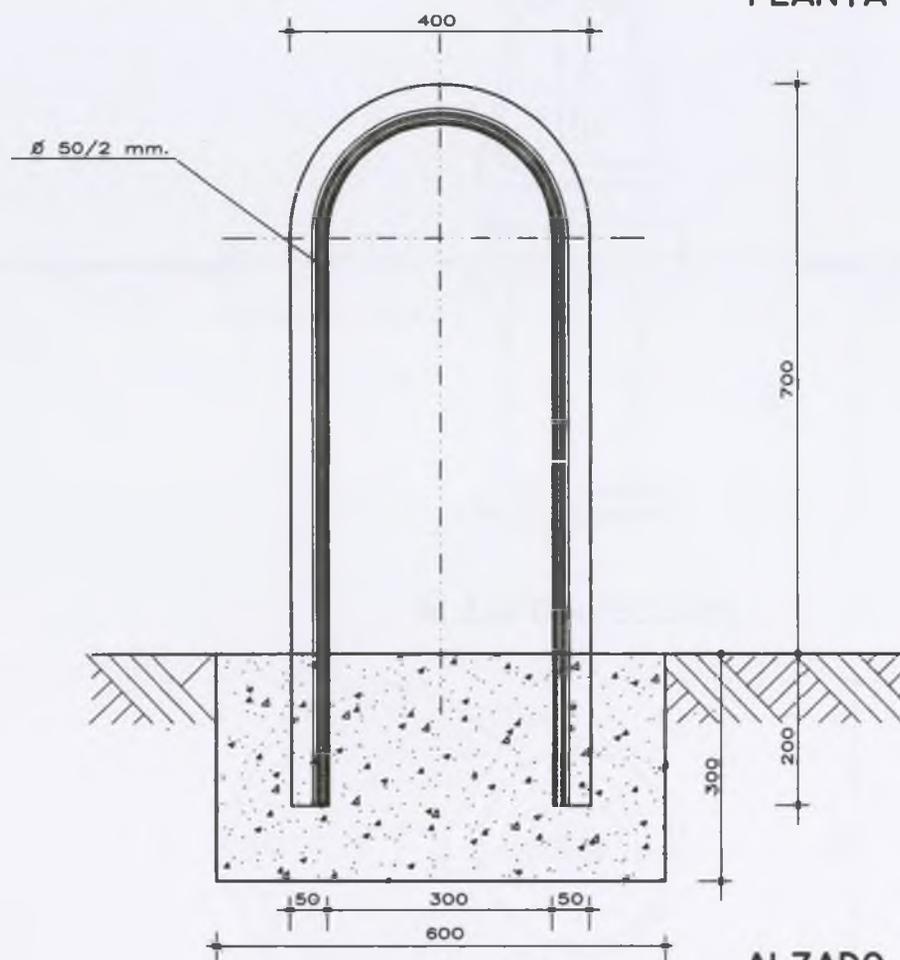
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART°48.22). ESMALTE SINTÉTICO CON ÓXIDO DE HIERRO MICÁCEO. COLOR NEGRO FORJA. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros



PLANTA



ALZADO

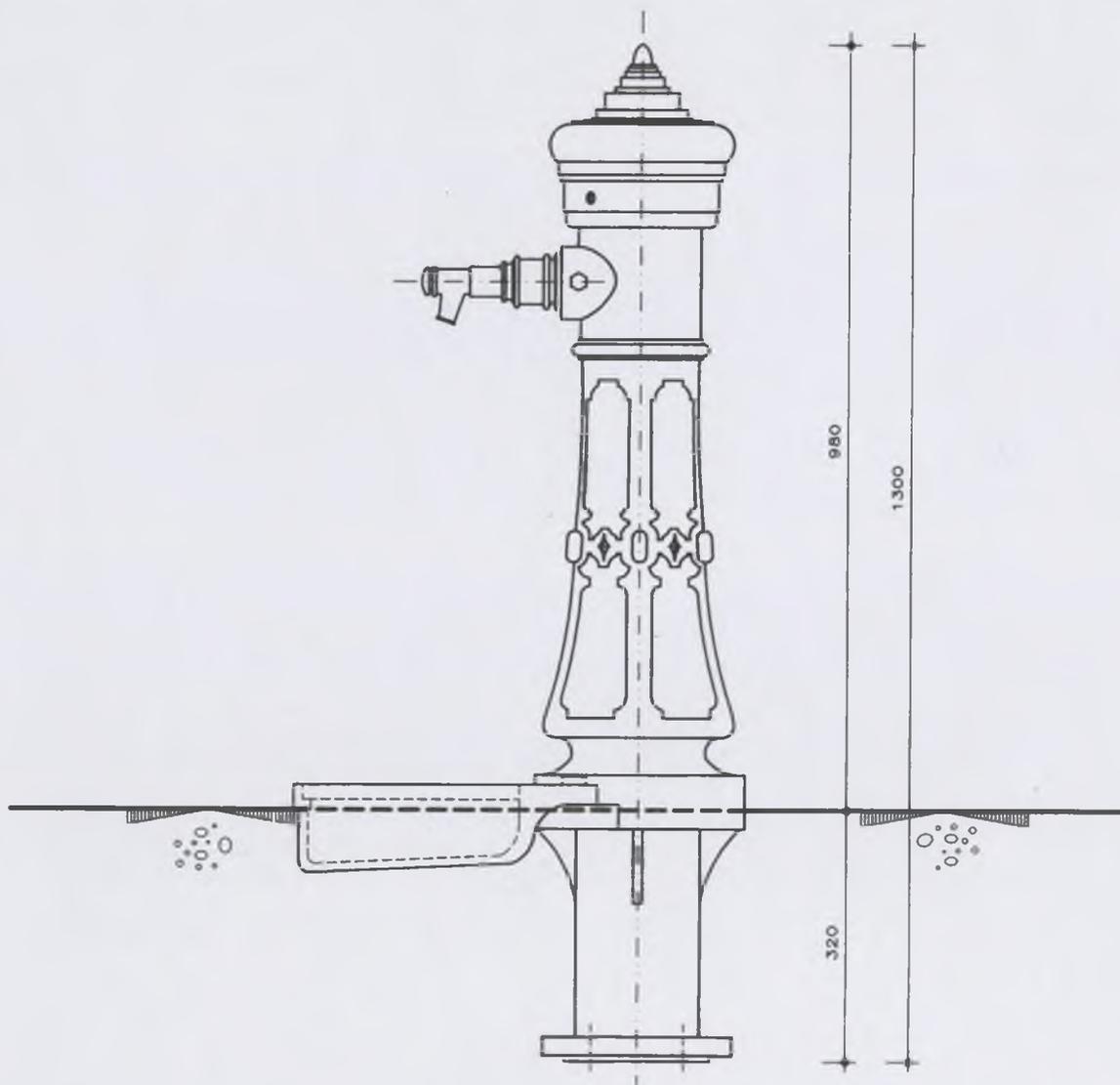
MATERIALES: TUBO DE ACERO

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO
(PCTG, ART*48.22). ESMALTE SINTÉTICO PARA
ATMÓSFERAS COSTERAS COLOR VERDE
INGLÉS. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

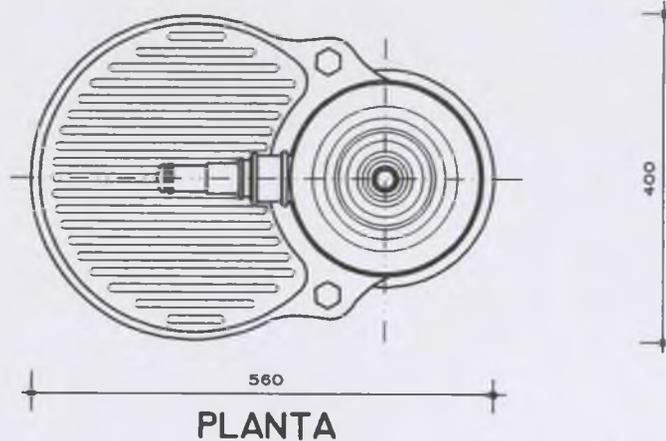
CIMENTACIÓN: EN INSTALACIONES EN ZONAS
TERRIZAS SE CIMENTARÁ SOBRE UN DADO
DE HORMIGÓN HM-20 DE DIMENSIONES
MÍNIMAS 0,60X0,30X0,30 M.

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros



ALZADO -SECCIÓN



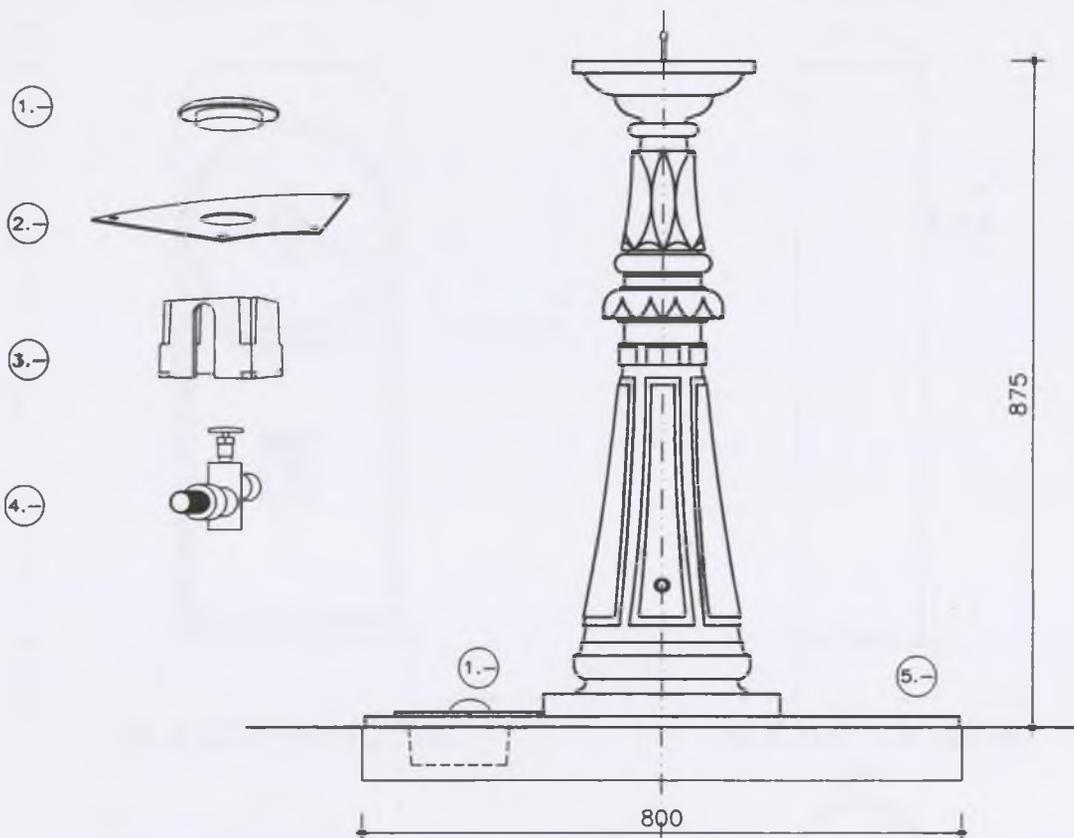
PLANTA

MATERIALES: CUERPO Y BASE DE LA FUENTE DE HIERRO O ALUMINIO FUNDIDO. GRIFO DE LATÓN DE PULSADOR, CON CIERRE AUTOBLOCANTE.

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ARTº 48,22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR A DETERMINAR (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

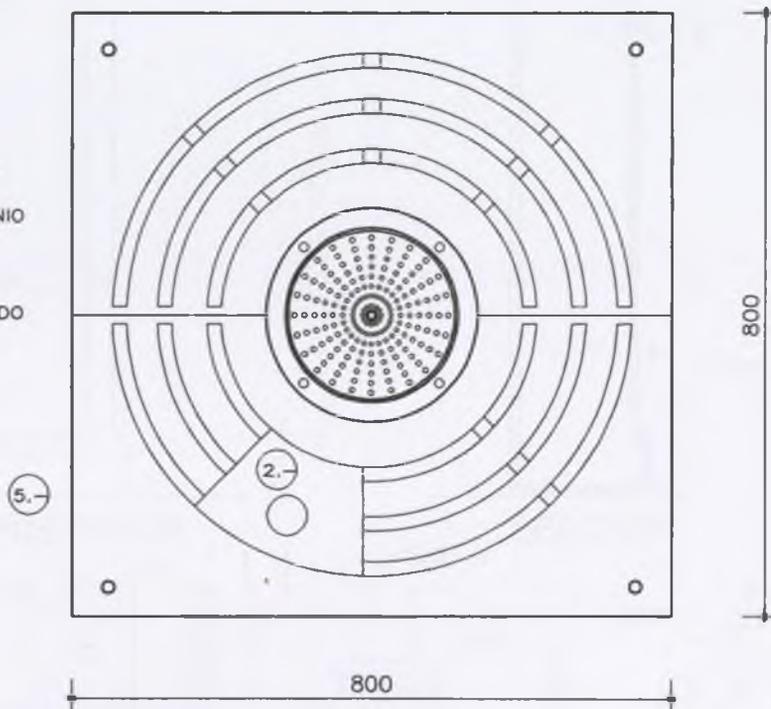
Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros



ALZADO -SECCIÓN

- 1.- PROTECTOR DE GOMA
- 2.- EMBELLECEDOR ACERO INOX.
- 3.- CAJA PROTECTORA DE ALUMINIO
- 4.- GRIFO PULSADOR DE PIE
- 5.- ALCORQUE EN HIERRO FUNDIDO



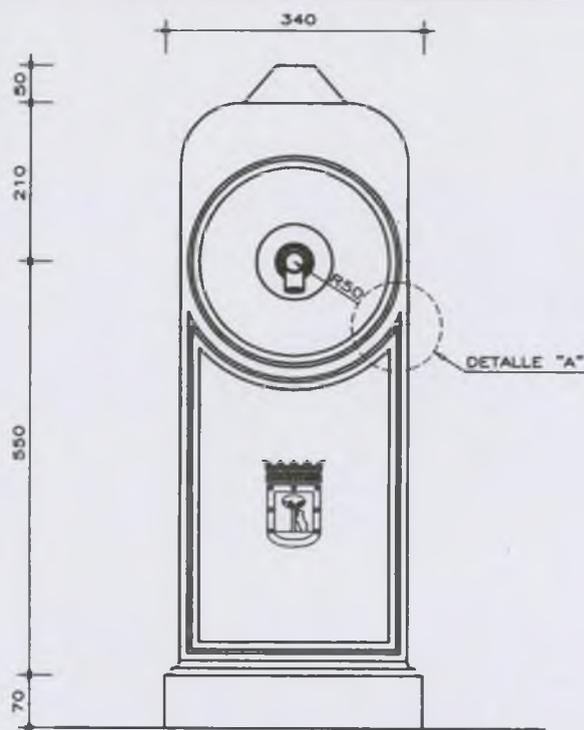
PLANTA

MATERIALES: CUERPO Y BASE DE LA FUENTE DE HIERRO O ALUMINIO FUNDIDO. GRIFO DE LATÓN DE PULSADOR, CON CIERRE AUTOBLOCANTE.

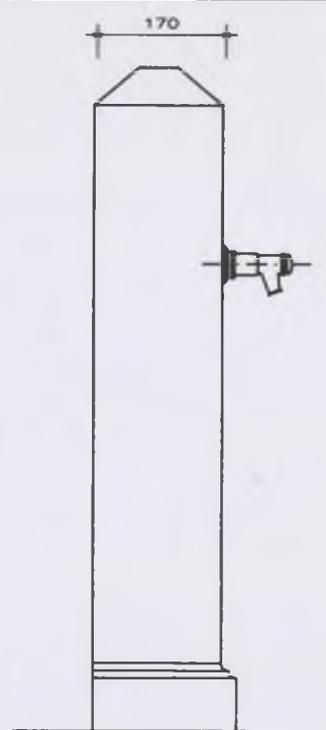
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ART* 48,22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR A DETERMINAR (ESPEJOR MÍNIMO 35 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

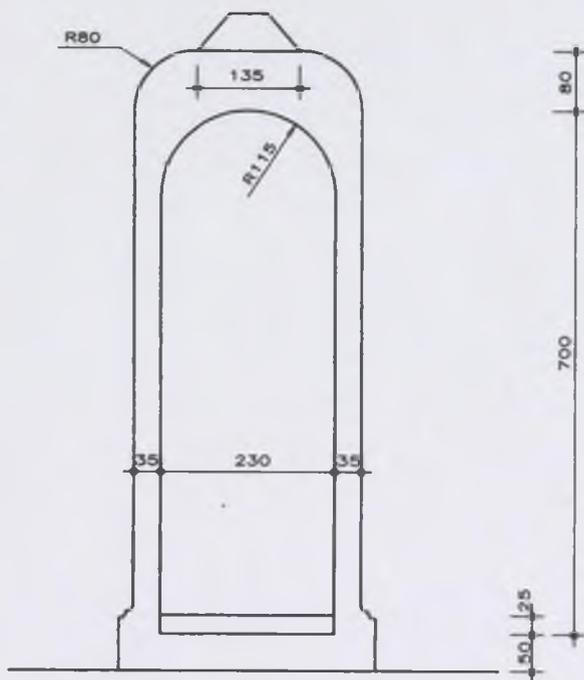
Cotas en milímetros



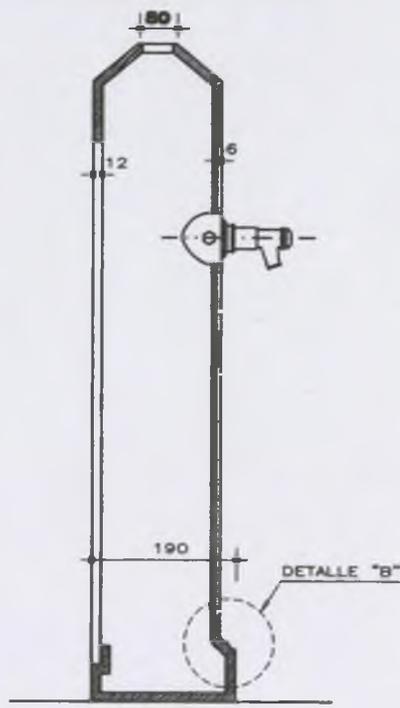
ALZADO PRINCIPAL



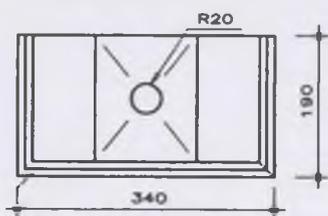
ALZADO LATERAL



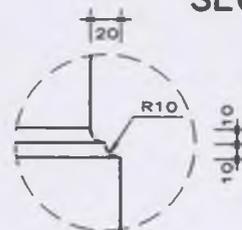
ALZADO POSTERIOR



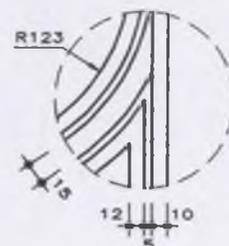
SECCIÓN



PLANTA



DETALLE "B"



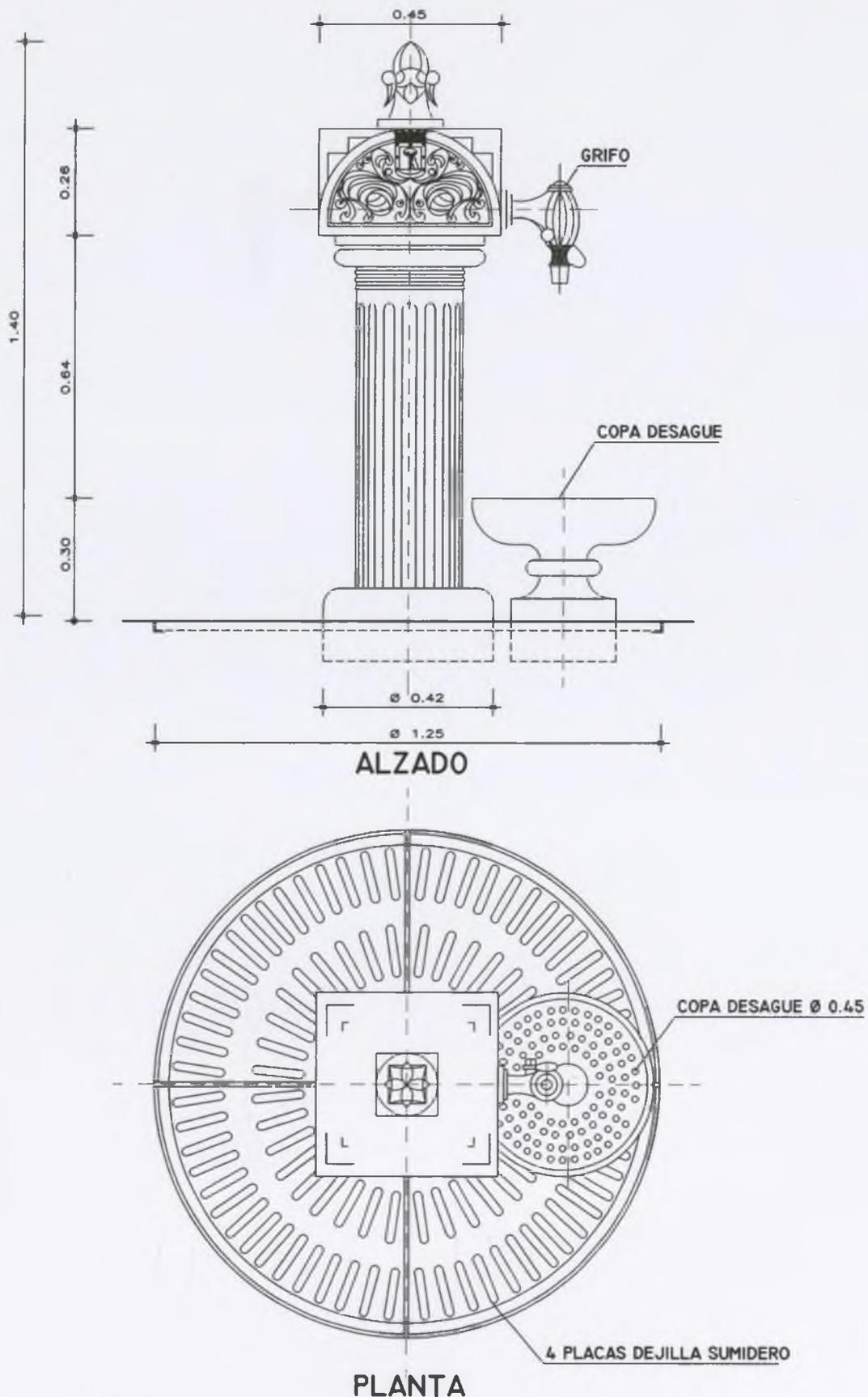
DETALLE "A"

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ARTº 48,22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR A DETERMINAR (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

MATERIALES: CUERPO Y BASE DE LA FUENTE DE HIERRO O ALUMINIO FUNDIDO. GRIFO DE LATÓN DE PULSADOR, CON

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en milímetros

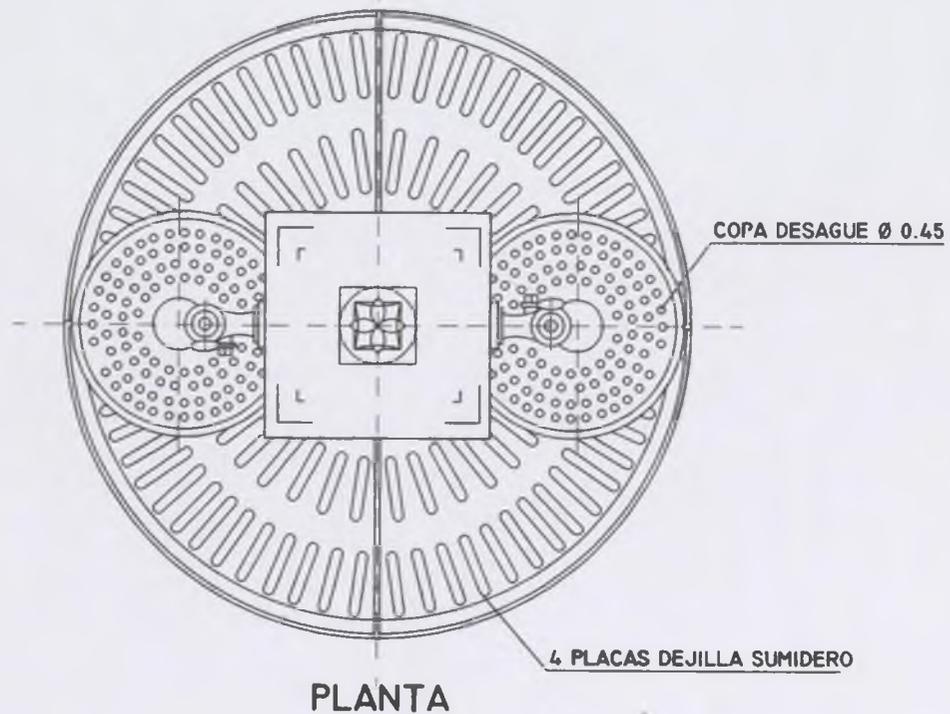
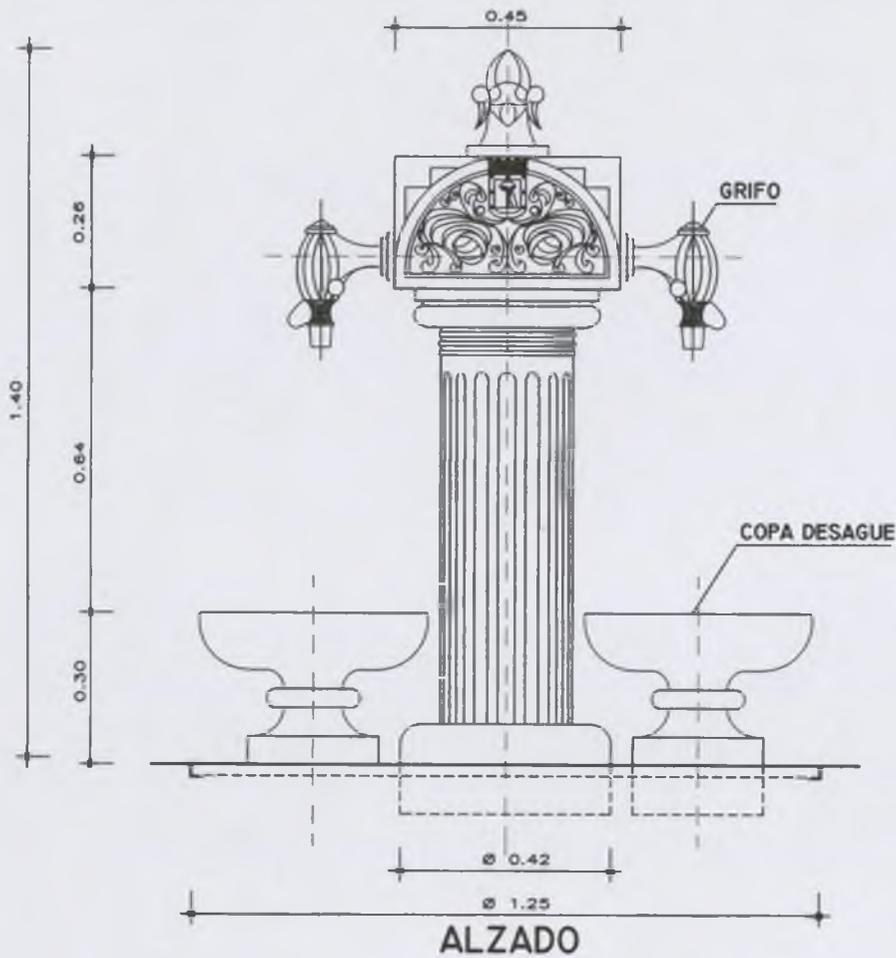


ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ART* 48,22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR A DETERMINAR (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

MATERIALES: CUERPO Y BASE DE LA FUENTE DE HIERRO O ALUMINIO FUNDIDO. GRIFO DE LATÓN DE TIPO PALANCA, CON

Ayuntamiento de Madrid

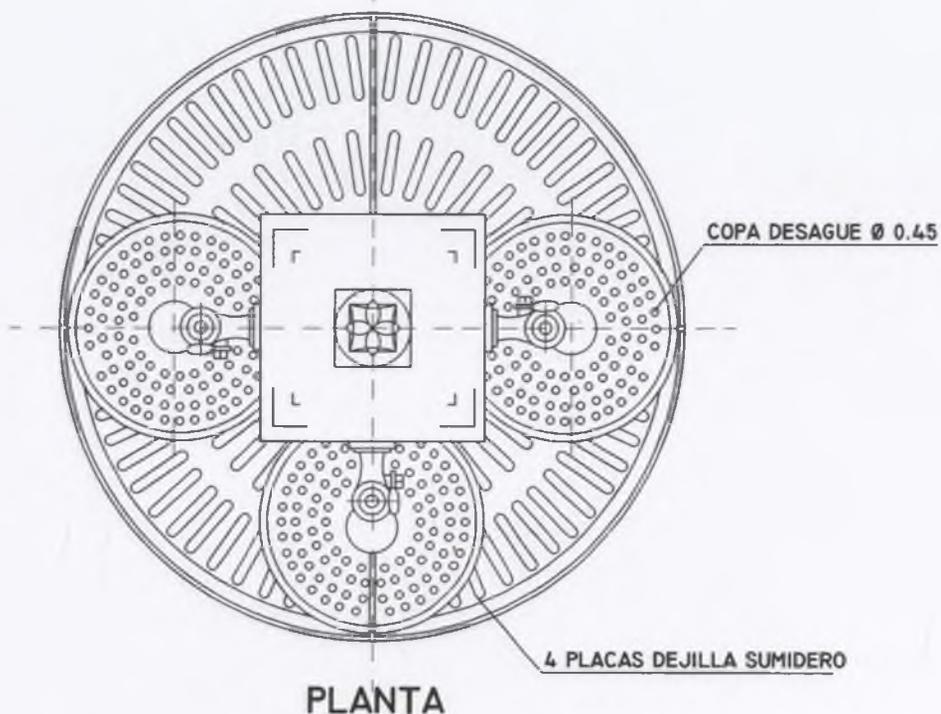
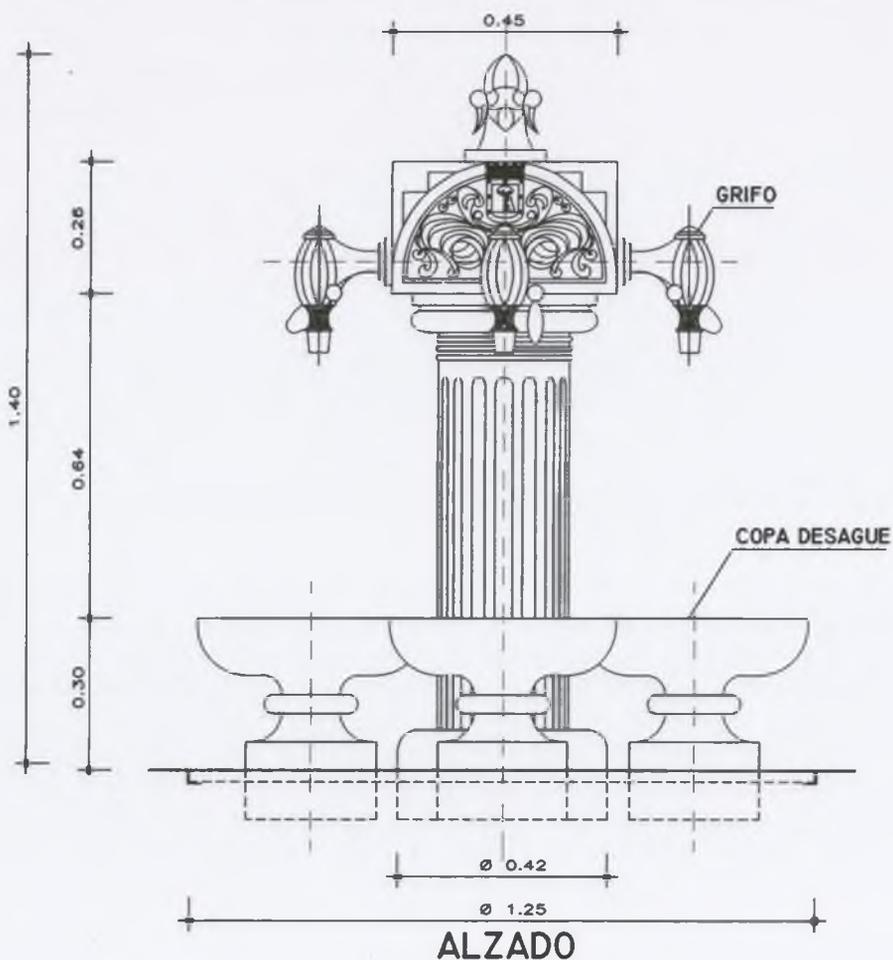
Cotas en metros



ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ART° 48,22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR A DETERMINAR (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

MATERIALES: CUERPO Y BASE DE LA FUENTE DE HIERRO O ALUMINIO FUNDIDO. GRIFO DE LATÓN DE TIPO PALANCA, CON CIERRE AUTOBLOQUEANTE.

Cotas en metros

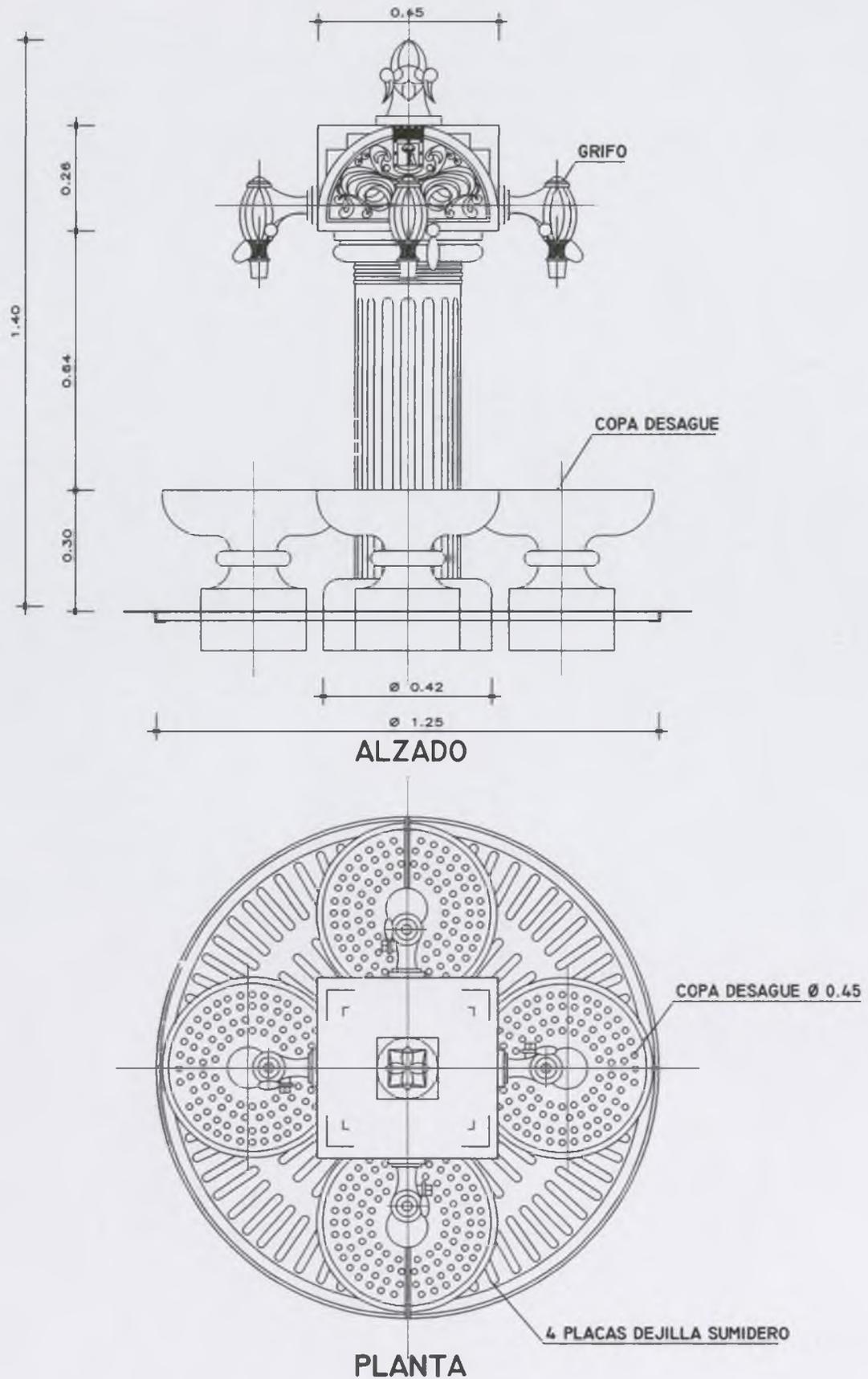


ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ART° 48,22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR A DETERMINAR (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

MATERIALES: CUERPO Y BASE DE LA FUENTE DE HIERRO O ALUMINIO FUNDIDO. GRIFO DE LATÓN DE TIPO PALANCA, CON CIERRE AUTOBLOQUEANTE.

Ayuntamiento de Madrid

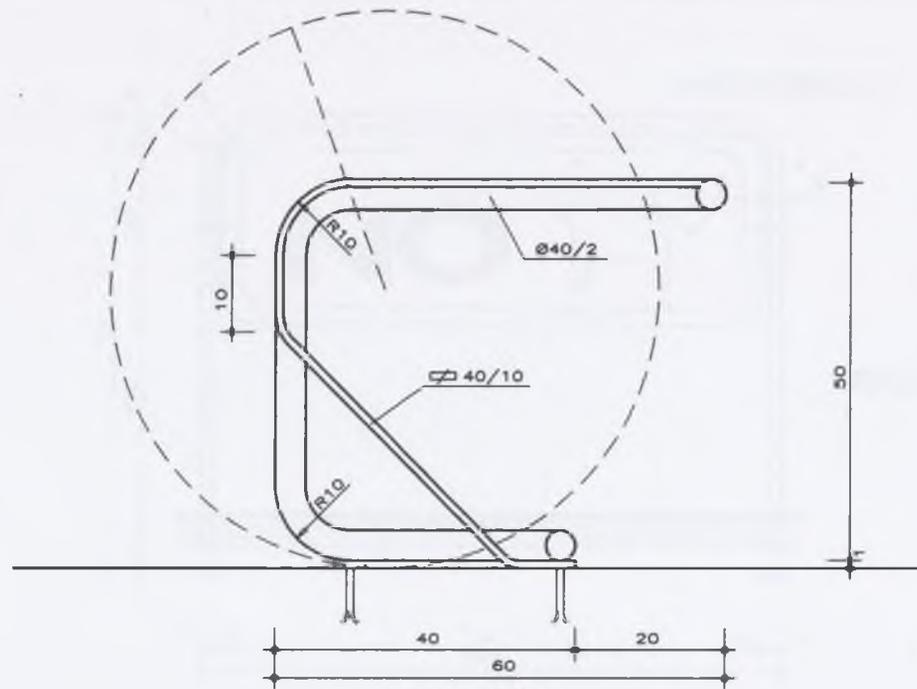
Cotas en metros



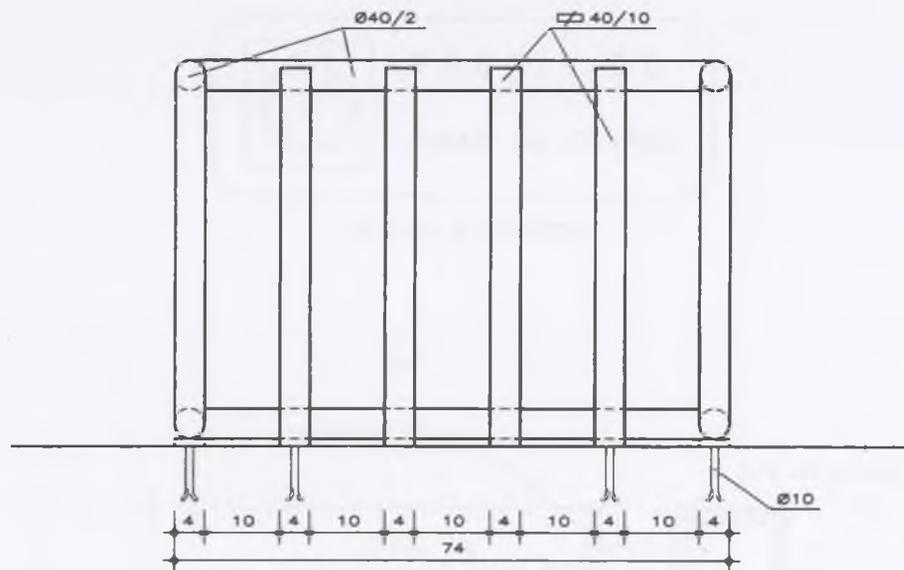
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ARTº 48,22). ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR A DETERMINAR (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

MATERIALES: CUERPO Y BASE DE LA FUENTE DE HIERRO O ALUMINIO FUNDIDO. GRIFO DE LATÓN DE TIPO PALANCA, CON CIERRE AUTOBLOCANTE.

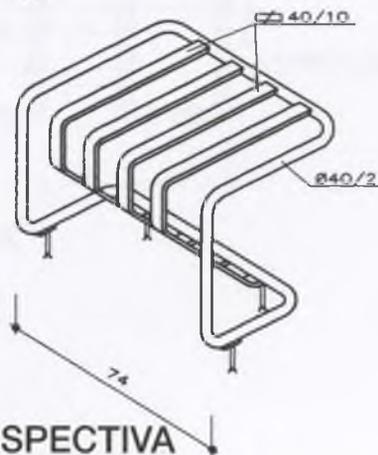
Cotas en metros



SECCIÓN



ALZADO FRONTAL



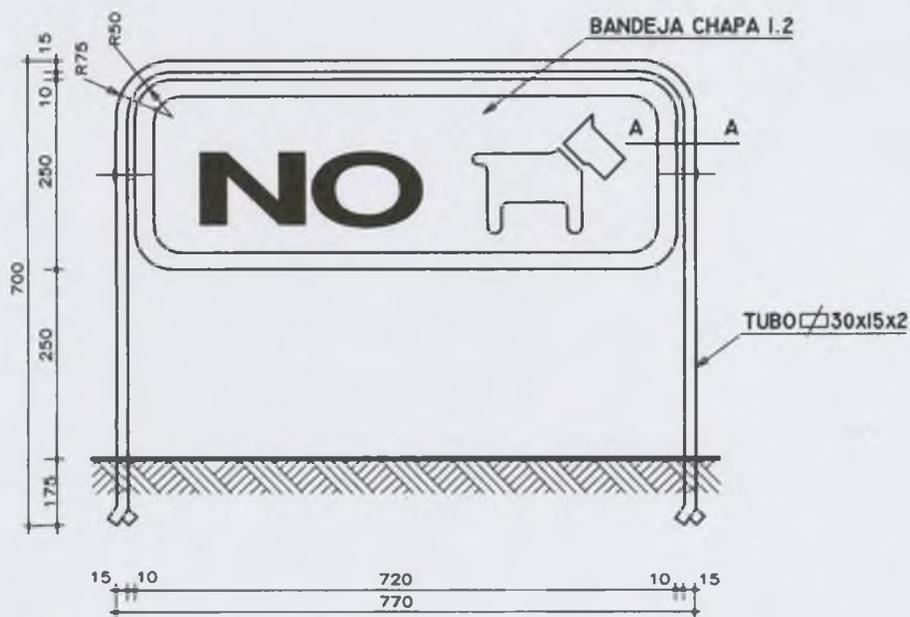
PERSPECTIVA

ARMADURA PRINCIPAL Ø 40 / 2 mm.

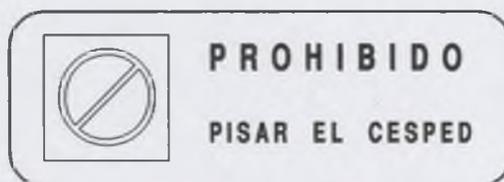
ARMADURA SEPARACION ∅ 40 / 10 mm:

MATERIALES: ACERO

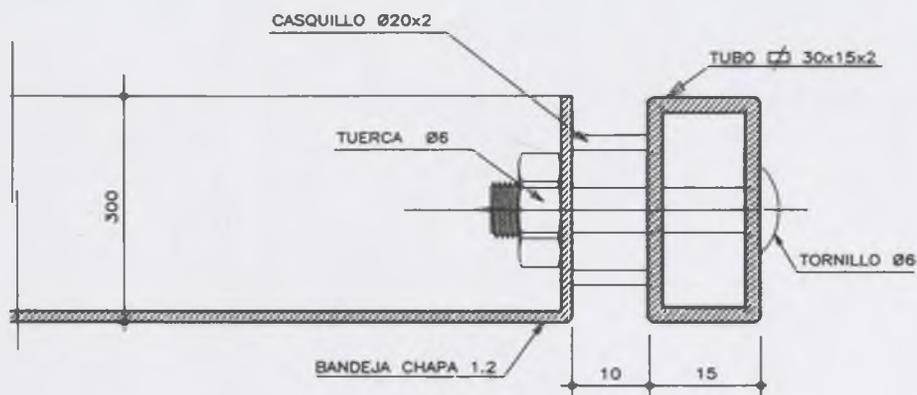
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART*48.22). CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).



ALZADO



LEYENDA ALTERNATIVA



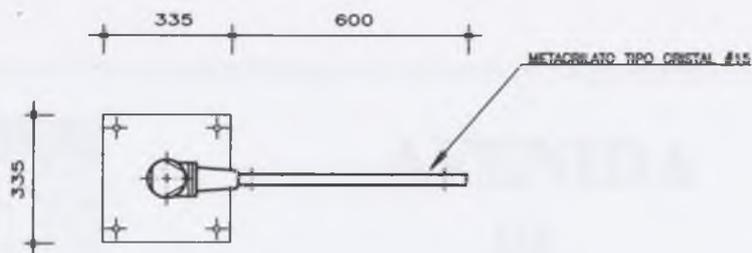
SECCIÓN A-A

MATERIALES: ACERO

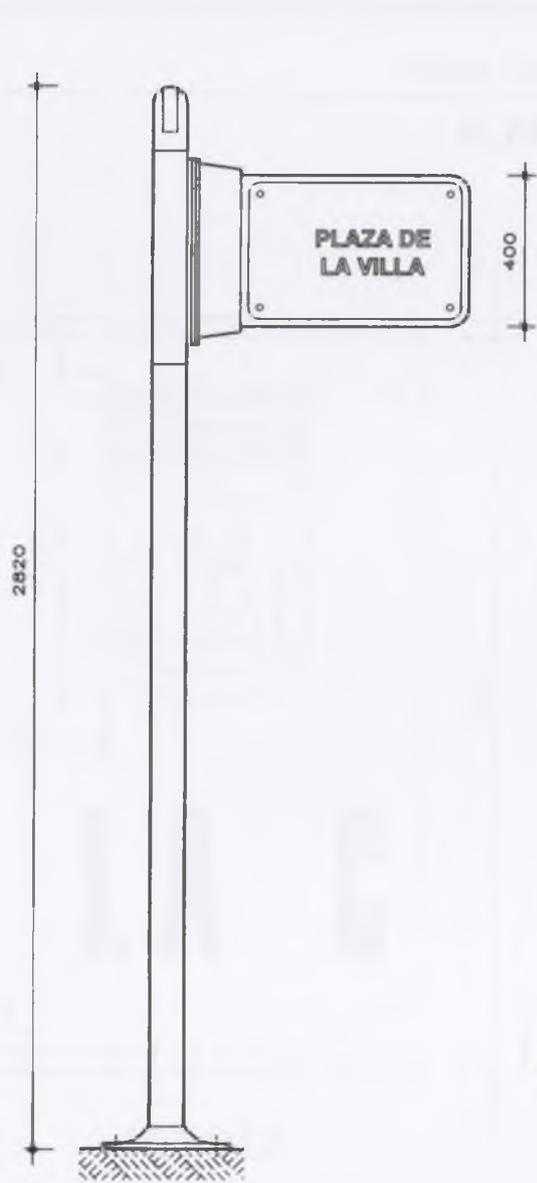
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG, ART°48.22). CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

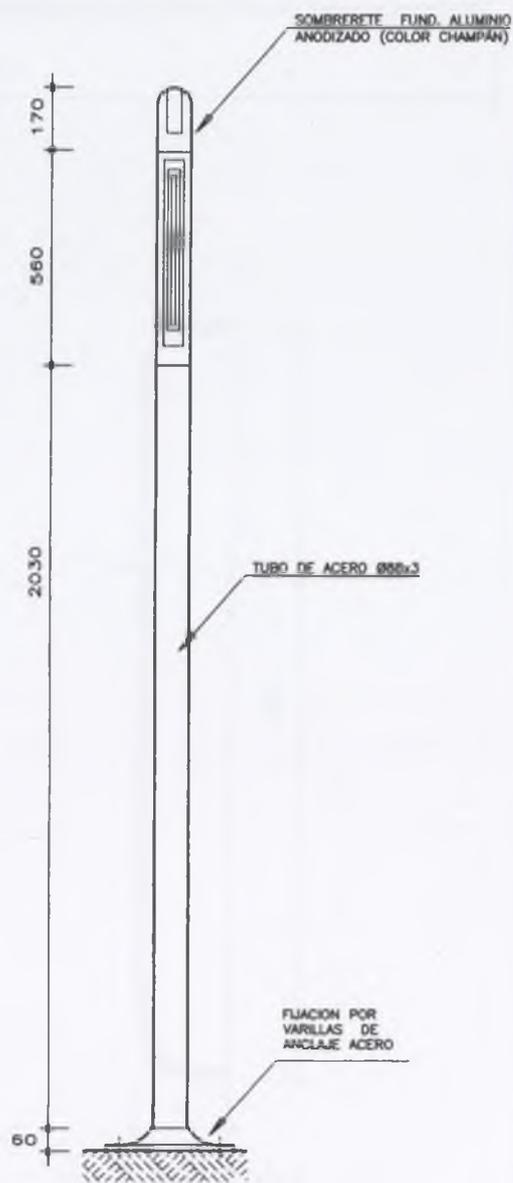
Cotas en milímetros



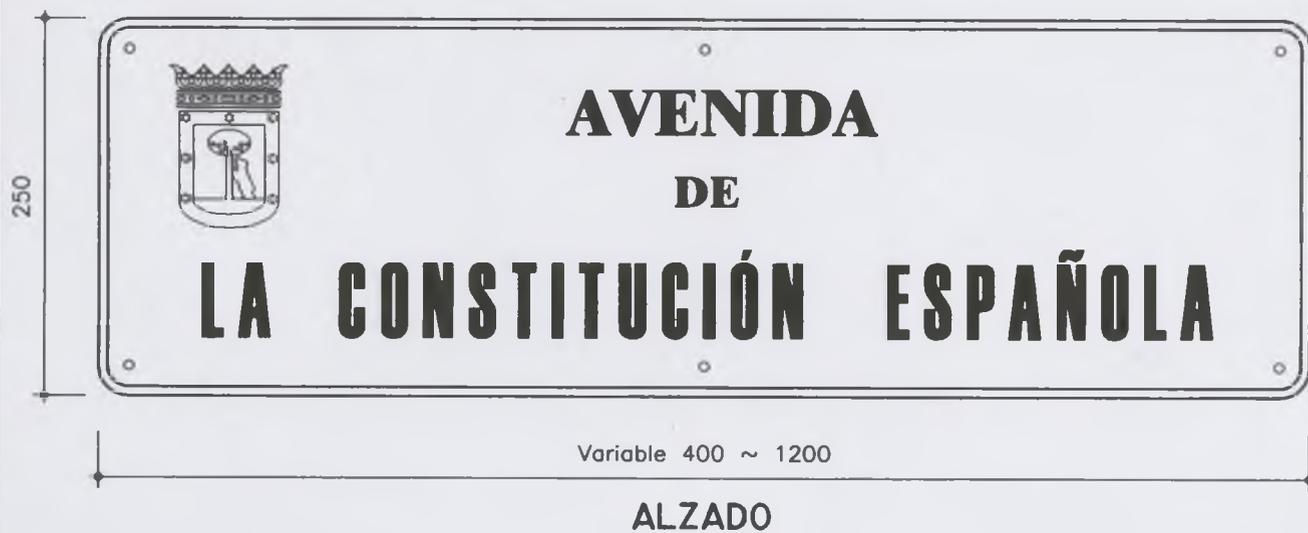
PLANTA



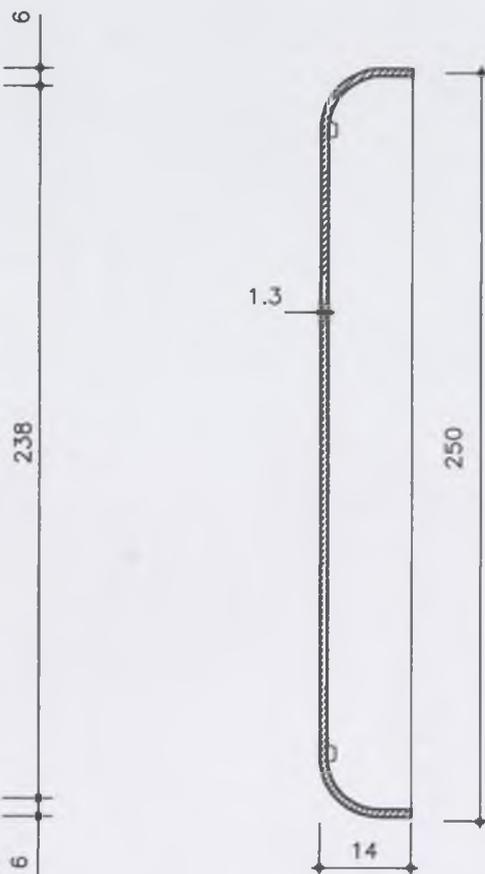
ALZADO



ALZADO LATERAL



DETALLE

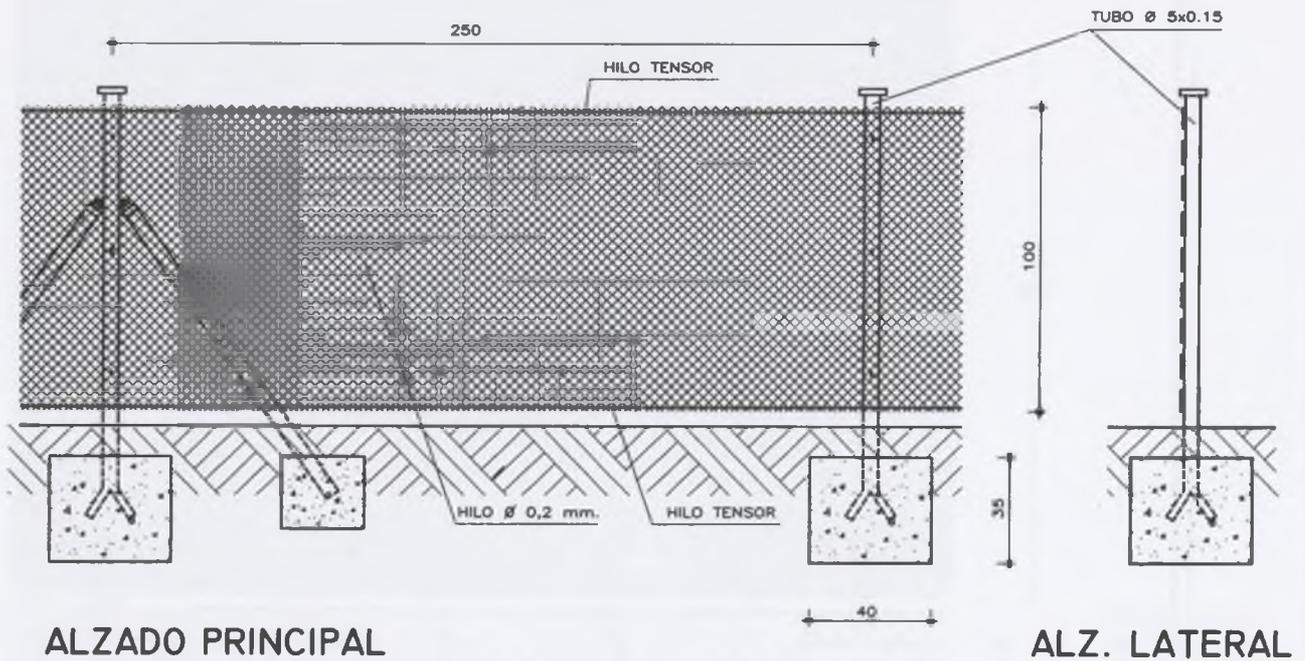


SECCIÓN

MATERIALES: CHAPA DE ACERO PULIDO
 ACABADO: ESTAMPADAS EN FRIO EN UNA SOLA PIEZA (PCTG, ART*48.22). RECUBIERTAS CON ESMALTES VITRIFICADOS DE CLASE ANTIÁCIDA AA, RESISTENTES A LA INTERPERIE, VITRIFICADAS A UNA TEMPERATURA DE 800-900°C.

Ayuntamiento de Madrid

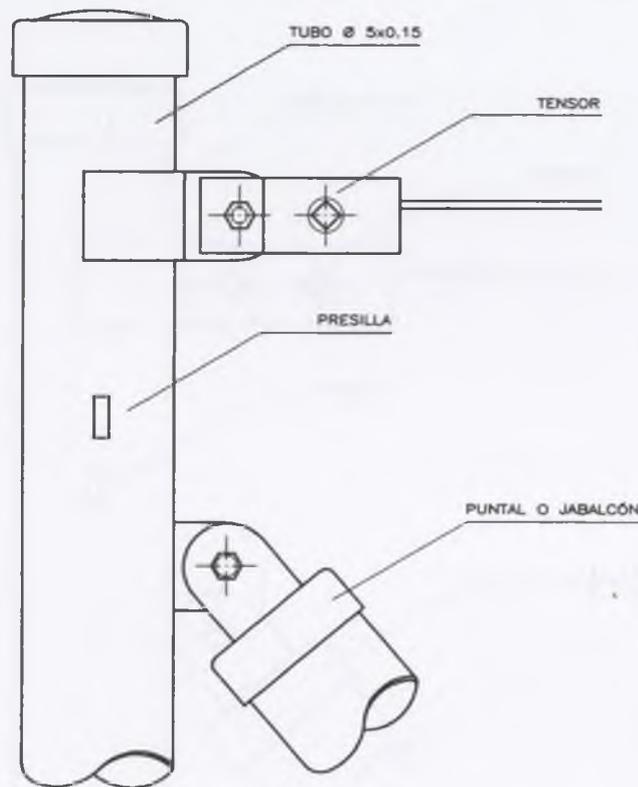
Cotas en milímetros



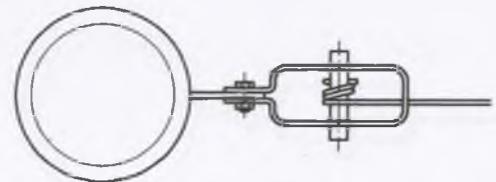
ALZADO PRINCIPAL

ALZ. LATERAL

DETALLES

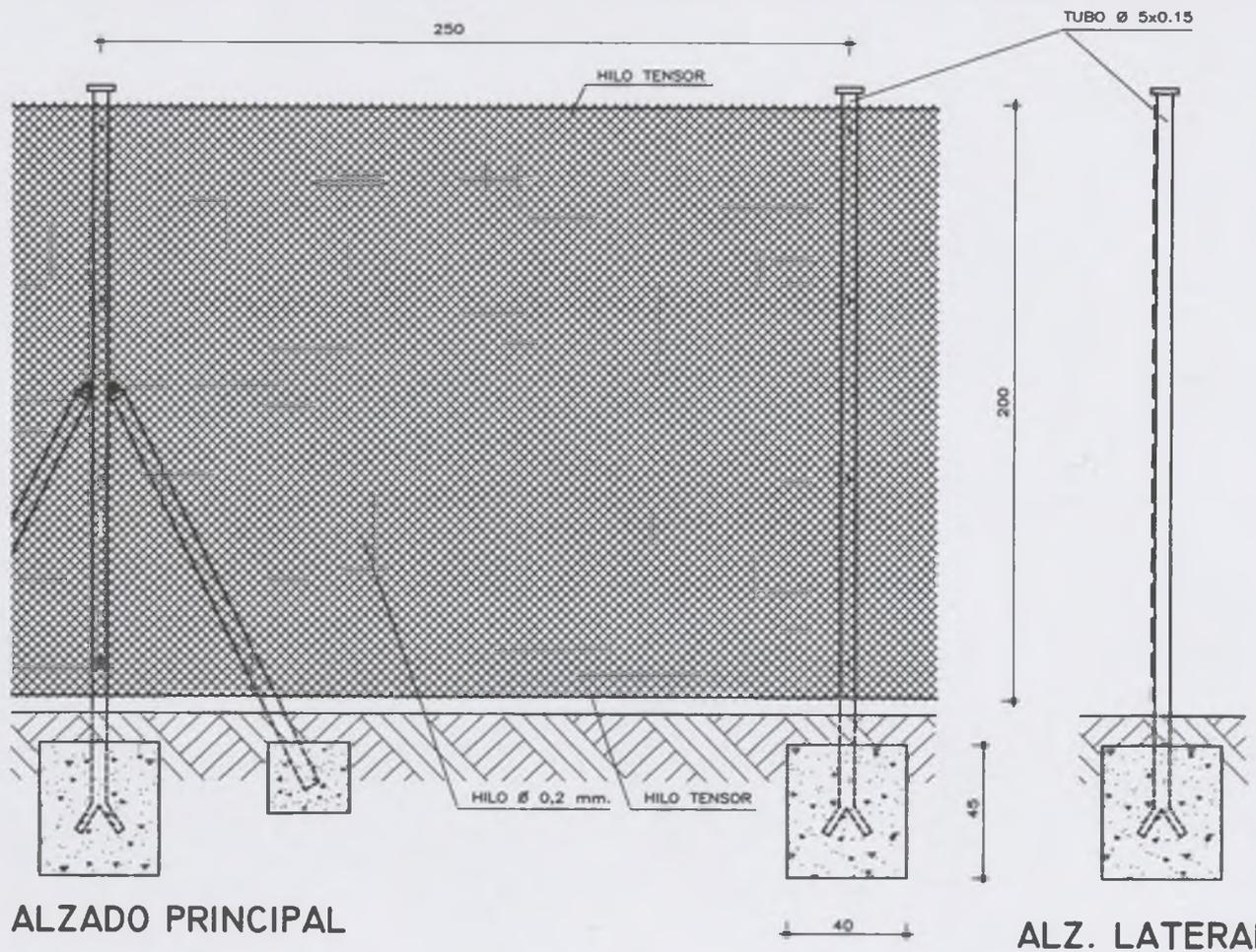


ALZADO



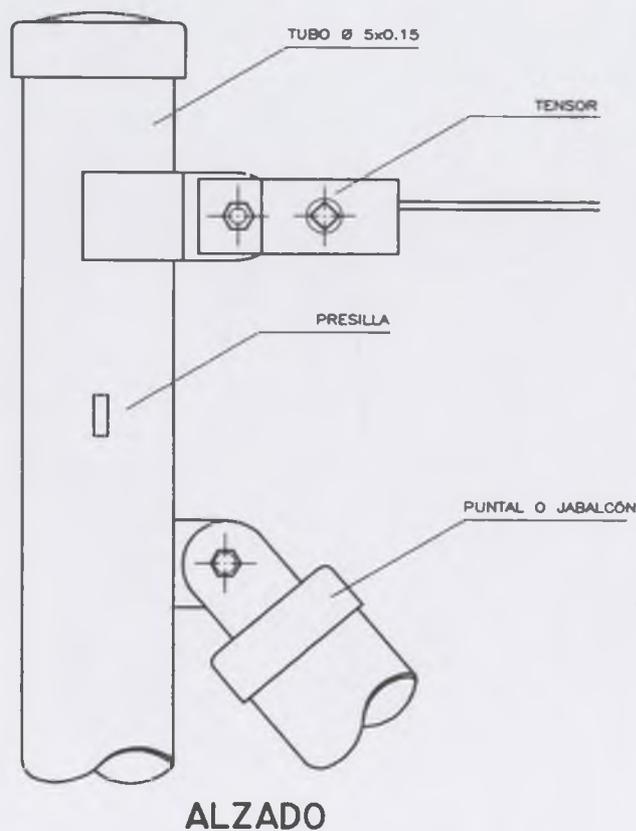
PLANTA

ACABADO: LOS SOPORTES Y JABALCONES SE PINTARÁN CON SECADO AL HORNO (PCTG. ART° 48.22), CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS. (ESPESOR MÍNIMO 35 MICRAS). EN EL RESTO DE ELEMENTOS (HILOS, TENSORES, GUIAS, GRUPILLAS), EL PROPIO GALVANIZADO EN CALIENTE.



ALZADO PRINCIPAL

ALZ. LATERAL

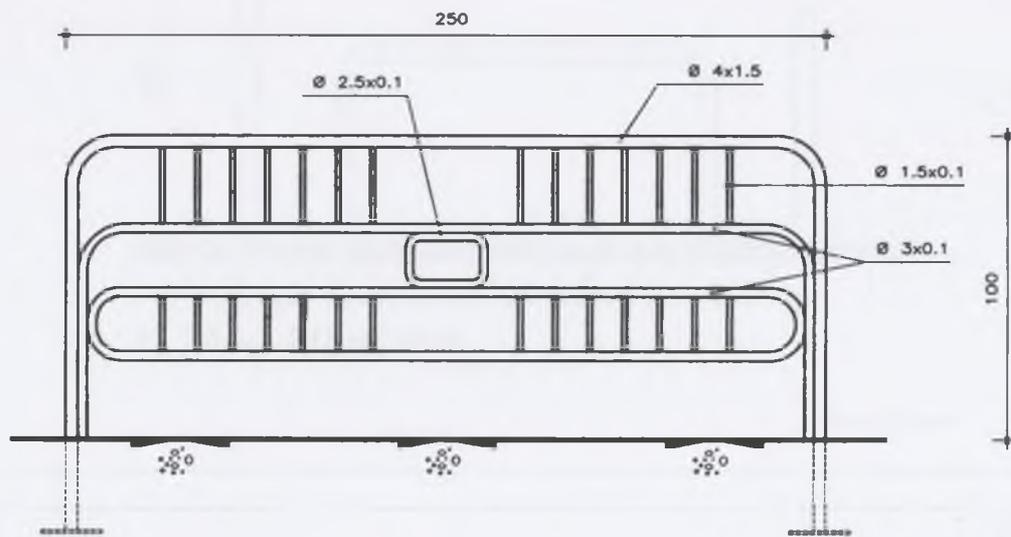


DETALLES

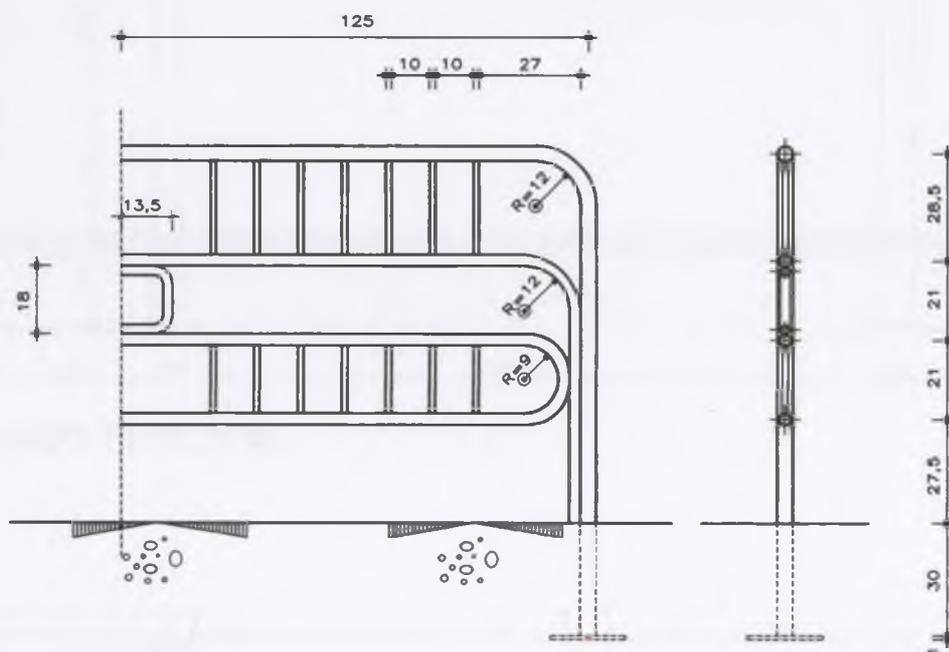
PLANTA

ALZADO

ACABADO: LOS SOPORTES Y JABALCONES SE PINTARÁN CON SECADO AL HORNO (PCTG. ARTº 48.22), CON ESMALTE POLIÉSTER PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS. (ESPEJOR MÍNIMO 35 MICRAS). EN EL RESTO DE ELEMENTOS (HILOS, TENSORES, GUIAS, GRUPILLAS), EL PROPIO GALVANIZADO EN CALIENTE.



ALZADO PRINCIPAL



ALZADO

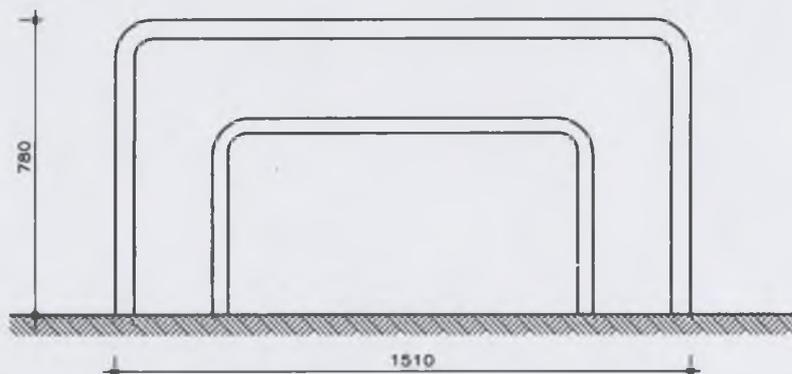
SECCIÓN

MATERIALES: TUBOS Y VARILLAS DE ACERO

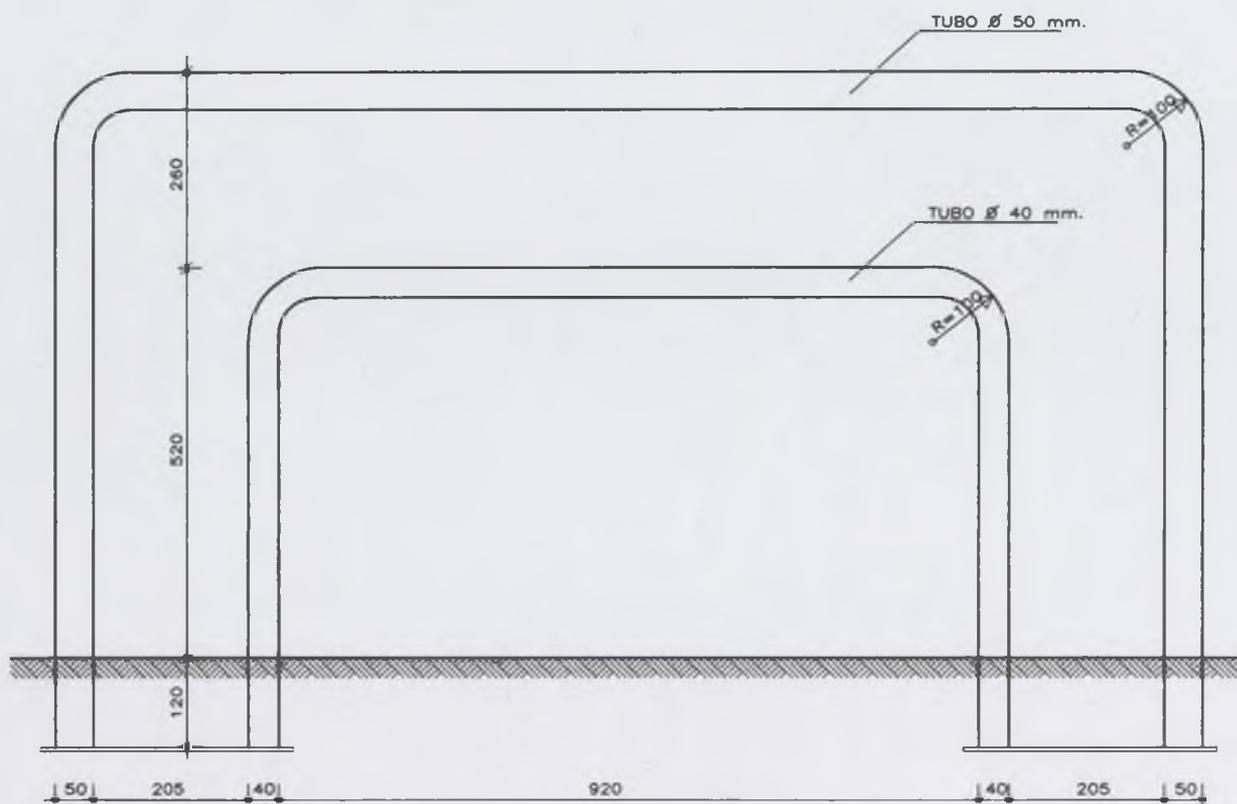
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO
(PCTG. ART* 48.22), CON ESMALTE
POLIÉSTER PAPA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS
COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS (ESPESOR
MÍNIMO 35 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros



ALZADO PRINCIPAL



ALZADO PRINCIPAL



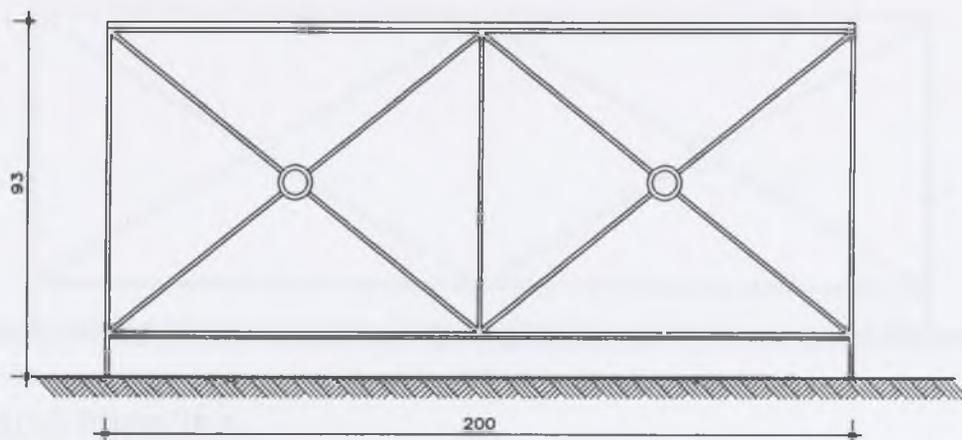
PLANTA

MATERIALES: TUBOS Y VARILLAS DE ACERO

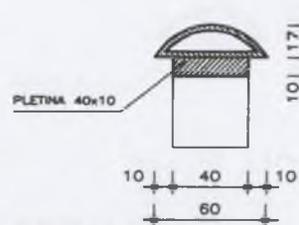
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO
(PCTG. ART* 48.22), CON ESMALTE
POLIÉSTER PAPA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS
COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS (ESPESOR
MÍNIMO 35 MICRAS).

Ayuntamiento de Madrid

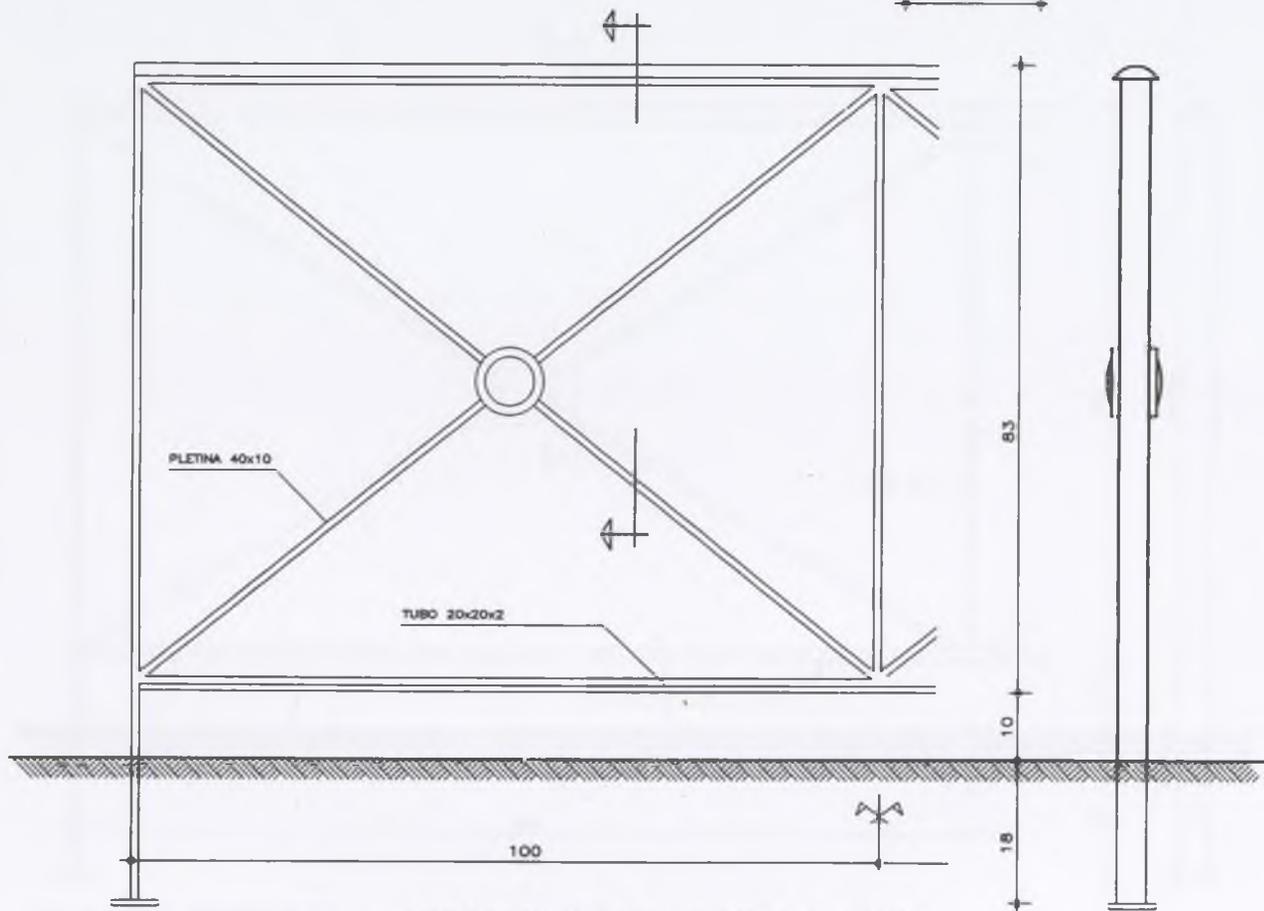
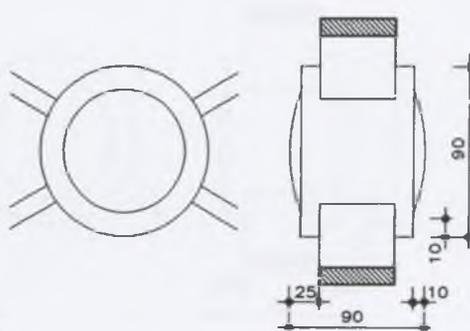
Cotas en milímetros



ALZADO PRINCIPAL



DETALLES
Cotas en mm.

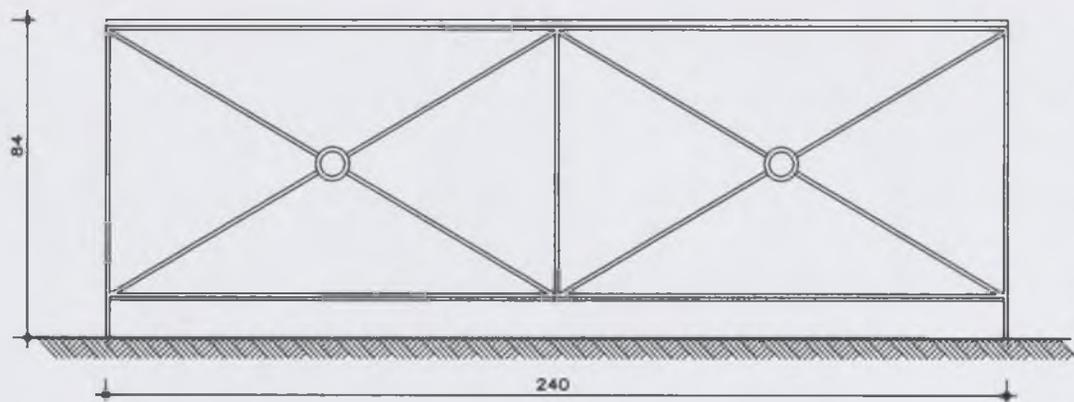


ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ART° 48.22), CON ESMALTE INTÉTICO ANTICORROSION PAPA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS (ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS).

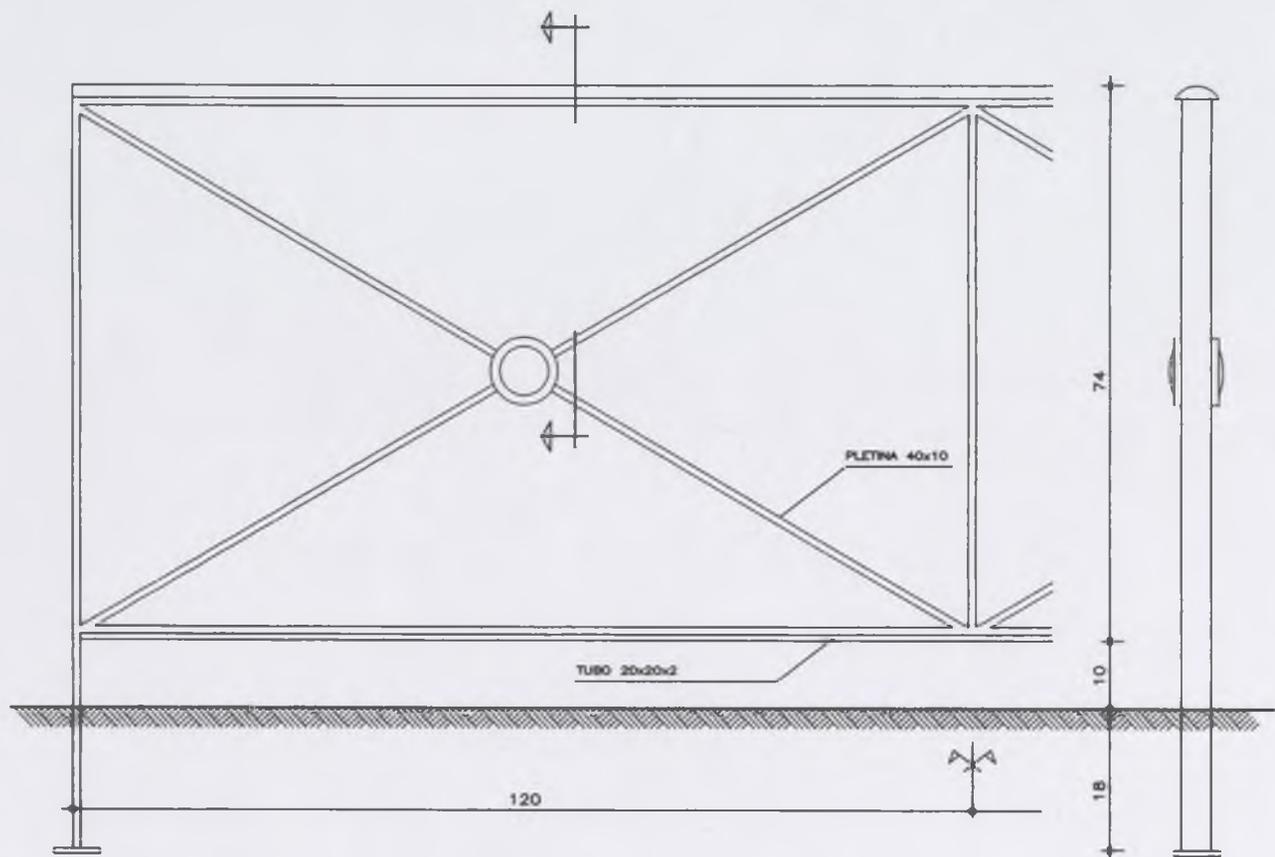
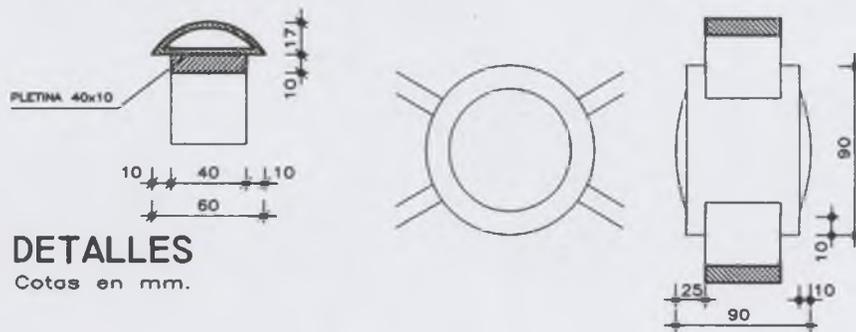
MATERIALES: PLETINA DE ACERO

Cotas en centímetros

Ayuntamiento de Madrid



ALZADO PRINCIPAL

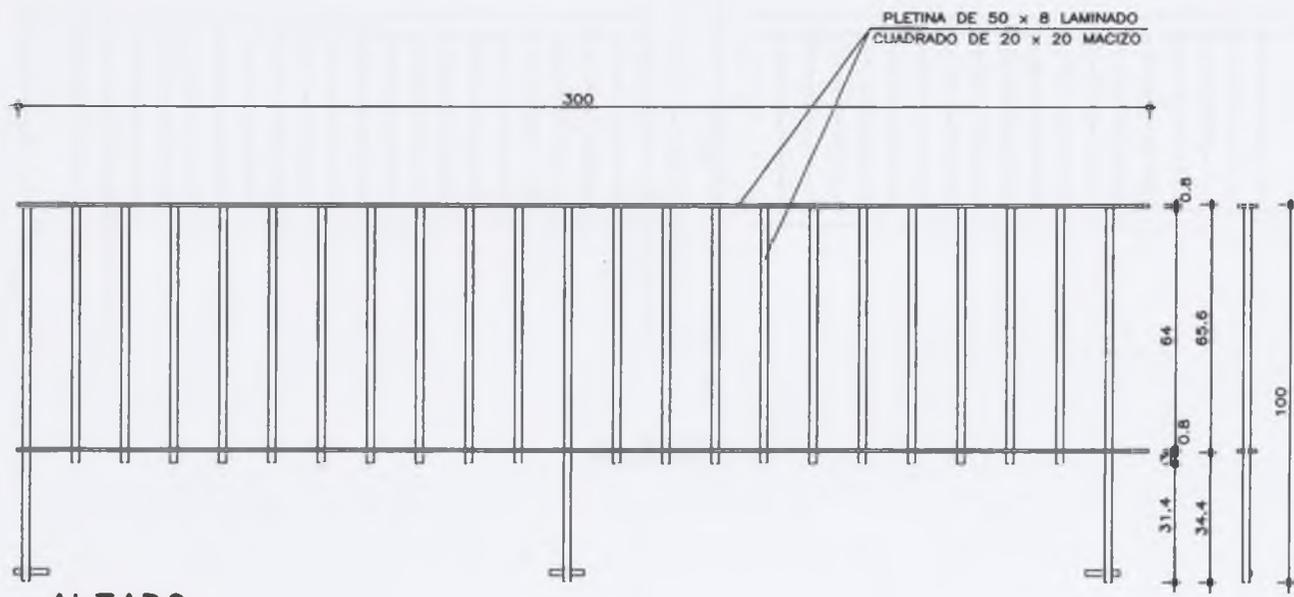


ALZADO FRONTAL

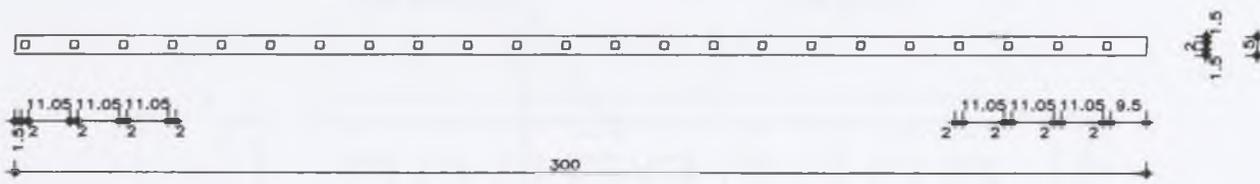
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ART* 48.22), CON ESMALTE INTÉTICO ANTICORROSIÓN PARA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS. (ESPESOR MÍNIMO 60 MIGRAS).

MATERIALES: PLETINA DE ACERO

Cotas en centímetros



ALZADO



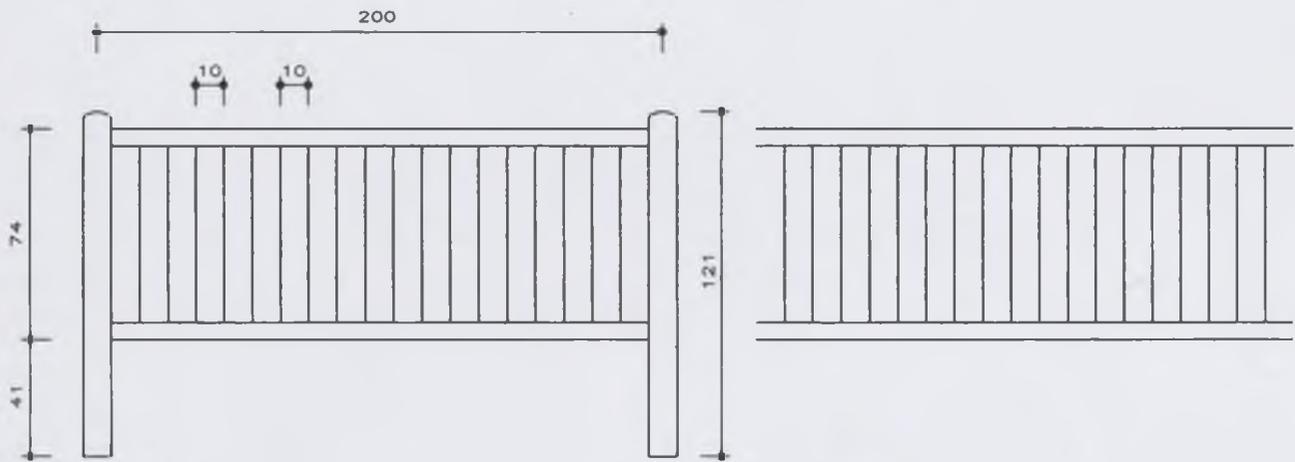
PLANTA

NOTA: ALTURA DE ANCLAJE VARIABLE EN FUNCIÓN DEL PERFIL DEL JARDÍN

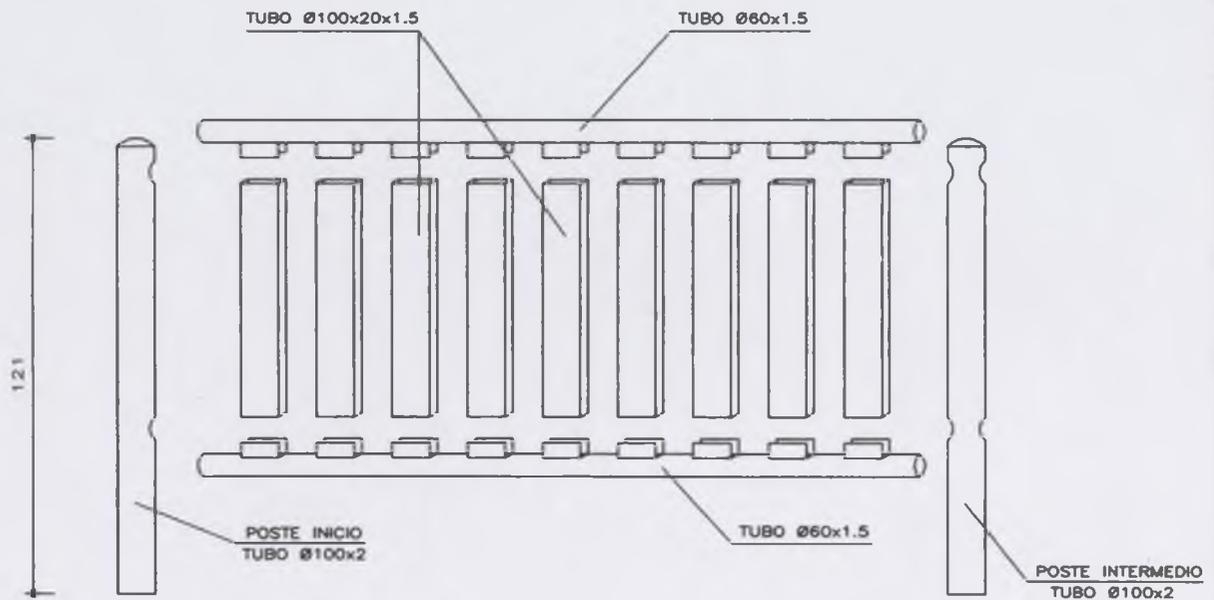
MATERIALES: PLETINA DE ACERO

ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ART° 48.22), CON ESMALTE SINTÉTICO ANTICORROSIÓN PAPA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS (ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS).

Cotas en centímetros



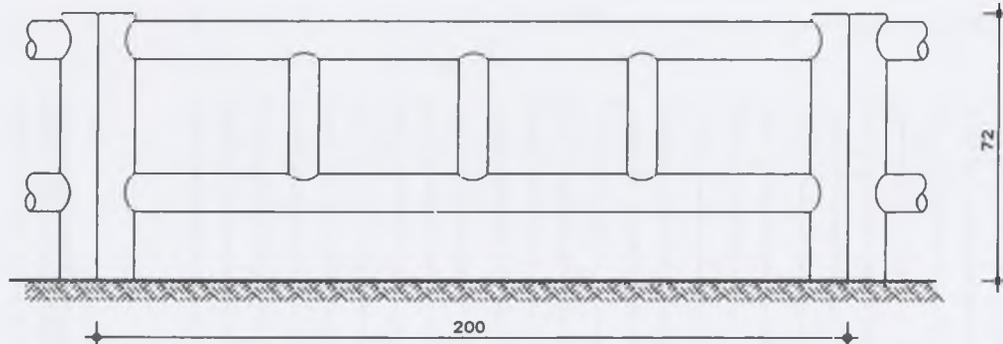
ALZADO



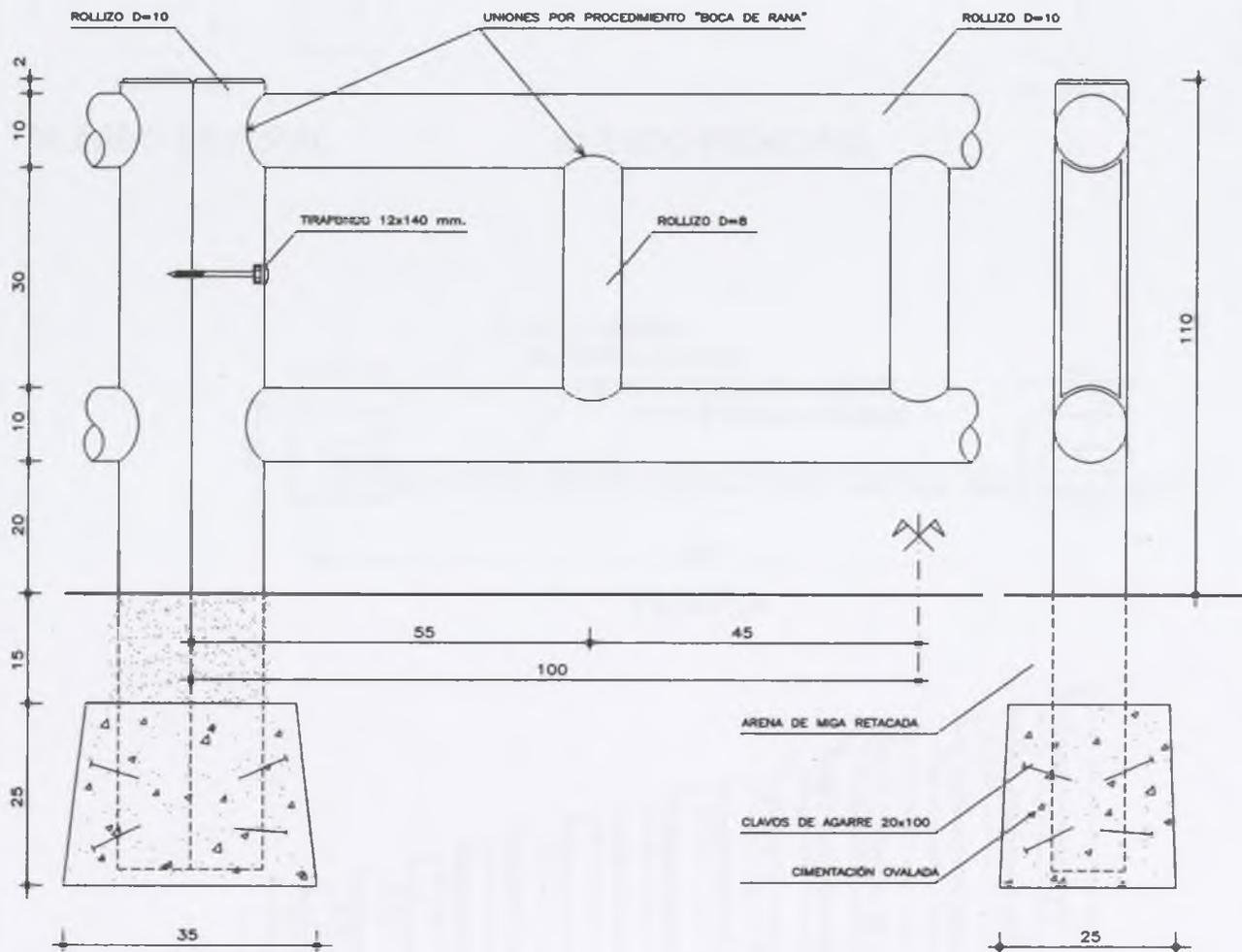
NOTA: MADERA DE PINO SILVESTRE.
TRATAMIENTO: PCTG ART° 28.31

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros

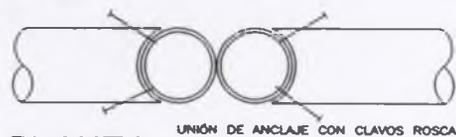


ALZADO PRINCIPAL



ALZADO FRONTAL

ALZADO LATERAL

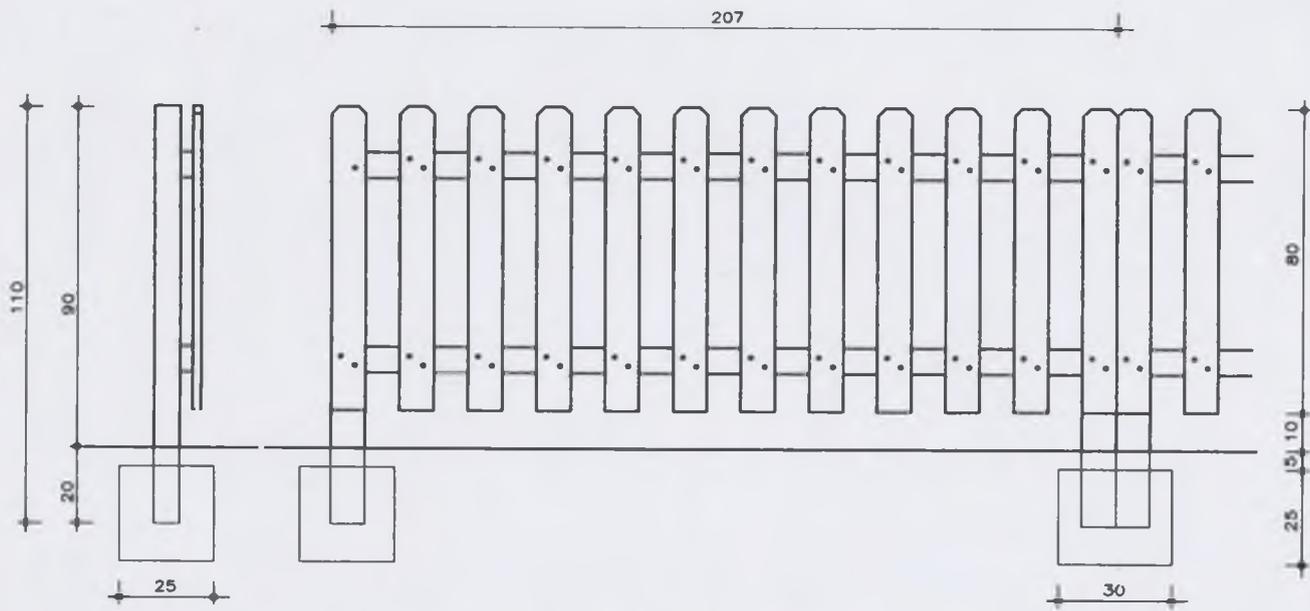


PLANTA

NOTA: MADERA DE PINO SILVESTRE.
TRATAMIENTO: PCTG ARTº 28.31

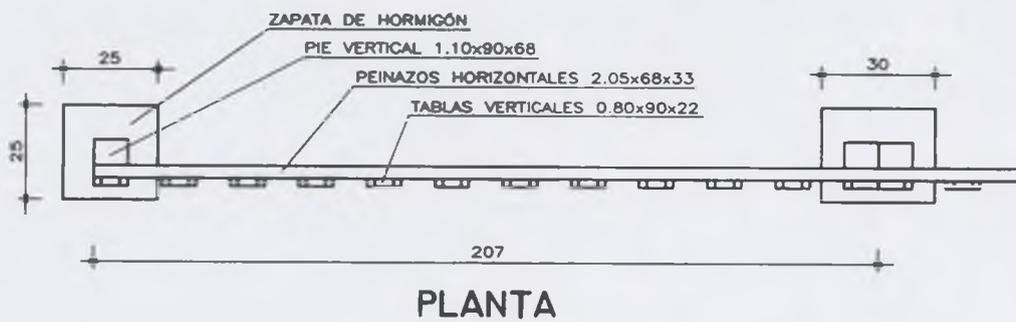
Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros

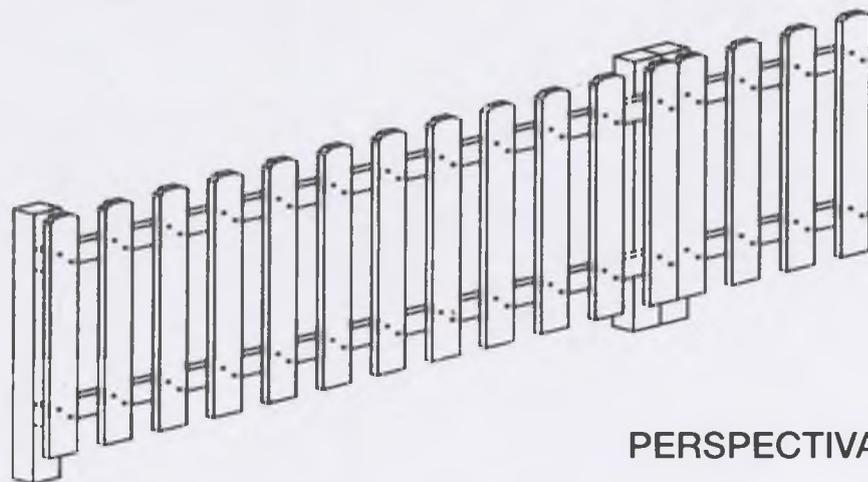


ALZADO LATERAL

ALZADO PRINCIPAL



PLANTA



PERSPECTIVA

NOTA: MADERA DE PINO SILVESTRE.
TRATAMIENTO: PCTG ARTº 28.31

Ayuntamiento de Madrid

Cotas en centímetros