



PERIÓDICO ILUSTRADO

SE PUBLICARÁ CUATRO VECES AL MES Y CONSTARÁ DE 24 PÁGINAS CON GRABADOS

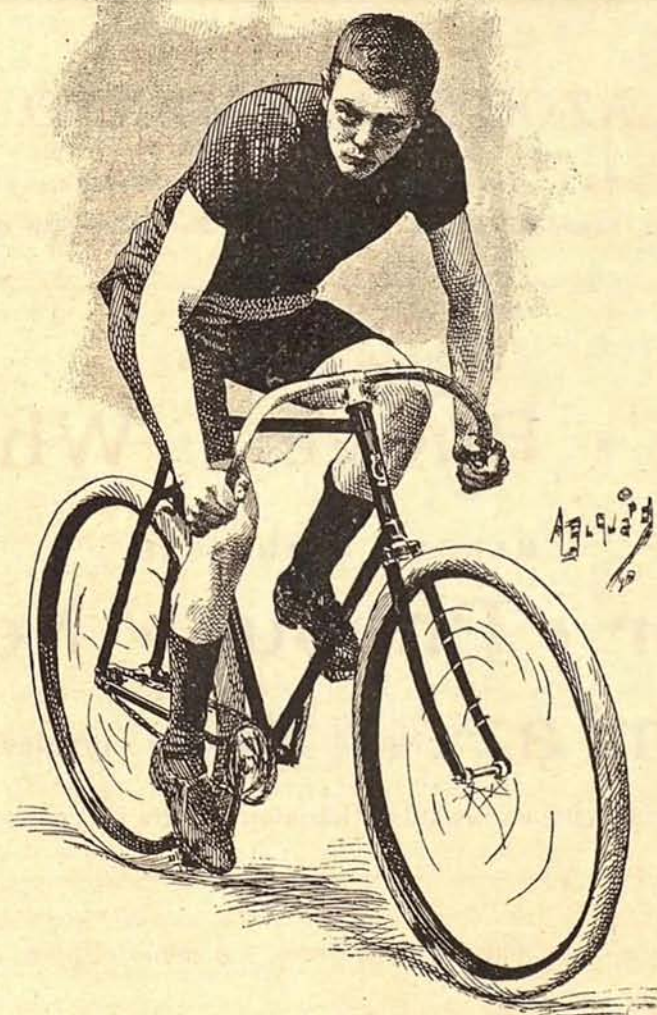
Número suelto 15 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Director: Cortes, 217 | Año I ❖ 27 Marzo de 1897 ❖ Núm. 7 | --- No se devuelven los originales ---

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: Barcelona: Un mes, ptas. 0'75; Tres meses, 2; Seis meses, 3'50; Un año, 6'50; N.º suelto 0'15; Atrasado, 0'25
 Provincias: Tres meses, pesetas 2'50; Seis meses, 4'50; Un año, 8; Extranjero y Ultramar, 12



EL CÉLEBRE CORREDOR BELGA, DE VELOCIDAD, HOUBEN

Ayuntamiento de Madrid



GLADIATOR

La primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

Marqués & C.^a

Vergara, 1 - BARCELONA

VENTA A PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMS, TRICICLOS, etc., etc., de
primeras marcas, á los precios más reducidos de contado

MARCAS INGLESAS

Humber * Rudge * Whitworth

MARCAS FRANCESAS

Gladiator * Phebus * New-York
Hispania

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construída especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

Pídanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, á

MARQUÉS & C.^a - Vergara, 1; Barcelona
Ayuntamiento de Madrid



BARCELONA-SPORT

Instantánea

El calor parece que se adelanta este año.

En Madrid ha llegado á 27 grados y dos décimas.

Sin duda por esto están los ánimos tan excitados, y por todas partes surgen conflictos, algáradas y colisiones.

En el Casino de la Unión republicana anduvieron á palos los socios, resultando algunos con la cabeza rota, lo cual es una manera muy peregrina de *hacer* unión.

En Barcelona hemos tenido la manifestación regionalista de las barretinas, que ha dado mucho gusto á los fabricantes de esta clase de adminículos.

Se dice que los carlistas, á pesar de sus protestas pacíficas, se preparan para echarse al campo, y nada menos que el *Niño Dios* es el que anda reclutando gente por el bajo Aragón.

En una estación próxima á Sevilla se ha encontrado una caja misteriosa que contenía una mujer hecha picadillo.

Todo esto es indudable que lo produce la aproximación del verano, que altera la sangre de los ciudadanos más pacíficos.

Y si esto es ahora, figúrense ustedes lo que nos espera en cuanto lleguen los meses de Junio, Julio y Agosto.

Bien es verdad que si el calor hace aquí estragos, no es más envidiable la *frescura* de que gozan los extranjeros.

En Carson City ha tenido lugar estos días un *match* de boxeadores, y, según telegrafían de Nueva-York, una concurrencia numerosísima ha acudido de todos los ámbitos de la gran República á presenciar la interesante lucha entre Corbett y Fitzsimons.

Sólo el tanto por ciento del ingreso total de las entradas y apuestas asignado al vencedor, ha subido á 800,000 francos, cantidad que ha correspondido á Fitzsimons, que atizó á su contrario tan soberbio puñetazo, que lo hizo caer al suelo como una pelota.

Otro espectáculo moralizador ha tenido lugar en París con motivo del duelo Pini-Thomegnex, que ha sido presenciado por centenares de personas, entre las que se encontraba lo más distinguido de la prensa y de los círculos de aquella capital.

Más de 150 coches esperaban á la puerta del Hipódromo de Saint-Ouen, y una muchedumbre inmensa deseosa de conocer el resultado del espectáculo.

Este, afortunadamente, no tuvo consecuencias fu-

nestas, cosa que no dejaría de disgustar á los amantes de impresiones fuertes.

Mis lectores creerán que esto es un colmo.

Pues no, señor; el colmo es que durante el desafío fueron recogidos todos los detalles del duelo por la fotografía, y dentro de poco serán exhibidos por el cinematógrafo en los sitios destinados á este espectáculo.

Otra de las edificantes actualidades de París es el regreso de Rigo y la princesa Chimay.

Esa princesa impúdica, que ha paseado con su amante por Buda-Pesth, por Viena, por Venecia, por Florencia y por Roma, se halla ahora de regreso en París, donde está su esposo, y pasea por las calles la vergüenza de un amor carnal, atrayendo todas las miradas y siendo la nota de actualidad.

¿No es verdad que es mucha la *frescura* de que gozan en el extranjero?

Pues no les he hablado á ustedes todavía del nuevo baile estrenado en el «Folies Bergère», que lleva por título *Friné*.

Los trajes de este grandioso espectáculo dicen que son lo más seductor y vistoso que puede imaginarse, y eso que casi no ha puesto en ellos la mano ningún sastre ni modista.

Creo que se han inspirado en los figurines de Adán y Eva antes del pecado.

Así va el mundo en el presente momento histórico.

Por un lado guerras, pestes, hambre y calamidades; por otro desmoralización, crímenes y vergüenzas.

Amasijo monstruoso de sangre, lágrimas y lodo.

Si, el verano se acerca á pasos de gigante, pero yo les aseguro á ustedes que estamos frescos.

V. SUÁREZ CASAÑ.

Crónica madrileña

De hípica.—Decadencia.—El handicap del C. V. M.—En *creciendo*—El pelotarismo.

Háblase ya de las próximas carreras de primavera y con este motivo animaba un poco el calor de la afición al sport hípico, tan y tan decaído en esta corte. El día de San José, en que el Retiro rebozaba de carruajes por la tarde, conté hasta 13 ginetes!

Este lastimosísimo estado del sport caballar es debido, más que nada, á la invasión arrolladora de otros sports, que como el ciclismo, atrae y monopoliza á la juventud.

No obstante, con la entrada de la primavera, aní-

WERTHEIM

La casa Wertheim, tan conocida en España por sus populares y
acreditadas máquinas para coser, ofrece hoy sus bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

manse algo los picaderos. El clásico de Hidalgo cuenta, además de muchos nuevos alumnos, porción de elegantes amazonas; y lo mismo puede decirse del picadero de Piamonte y otros.

El Ministro de la Guerra, después de la reina, ha ofrecido ya su correspondiente premio para las mencionadas carreras de primavera, las cuales no prometen ser gran cosa que las descanjadas sesiones del año anterior.

Ni los premios de que se habla, ni la calidad de los caballos que entrarán en lucha, se distinguen del molde de todas las carreras del hipódromo pagado por la nación.

El movimiento velocipedico de esta Corte está casi por completo, á la hora en que escribo, en la carretera de Alcalá, donde se está celebrando el anunciado handicap del «Club Velocipedico Madrileño».

Son muchos y buenos los premios ofrecidos, y en gran número los corredores que toman parte en la lucha.

El día ha amanecido hermosísimo, y continúa espléndido, como primer día de primavera que es.

Desde las siete á medio día, ha sido una continuada procesión de velocipedistas, unos aficionados, otros corredores, otros curiosos, y otros, finalmente, reporters de periódicos, que transponían la Puerta de Alcalá y se dirigían á las Ventas. El clásico camino del Pardo se ha resentido hoy del acontecimiento mencionado, pues no ha llegado á un centenar los ciclistas que han visitado aquel real sitio.

En el momento de echar esta crónica al correo, ignórase aún el resultado del handicap; así es que no puedo dar el nombre de ningún vencedor.

Los jueces del handicap son los Sres. Conde de Zene y D. Manuel de Cerecedas, empatados en la elección que para dicho cargo hubo.

Con tan competentes *handicappers*, es de esperar que las distancias hayan sido bien señaladas y la lucha haya revestido interés.

Anuncian de provincias la constitución de nuevas sociedades ciclistas en Logroño, Lorca y otras poblaciones que en este momento no recuerdo, demostrando que el sport de la rueda va invadiendo paulatinamente los puntos que hasta ahora estaban indemnes del contagio.

Cuanto á carreras, además de la de 1000 kilómetros de la «Unión Comercial de Madrid», y la Campeonato de la misma distancia de la «U. V. E.», anúncianse en Zaragoza, Lérida, Alicante, Córdoba y varias otras poblaciones, todas las cuales serán las que romperán la marcha en la temporada que se acaba de desflorar.

En Madrid se ha creado una nueva sociedad en el antiguo Capellanes, llamada «Círculo Parisièn». El «Ciclo» es su objeto y ha tenido aceptación por radicar en el centro de Madrid y disponer de una buena pista cubierta para el aprendizaje.

«Jai-Alai» y «Euskal-Jai», van defendiendo en esta Corte el baluarte del pelotarismo, un tiempo tan pujante y hoy viviendo la vida de la impopularidad.

A pesar de ser interesantes los partidos que diariamente se celebran en ambos frontones, puede decirse que muchas tardes tiene que celebrarse la lucha en familia. Los más ardientes del sport vasco y los que van á mirar si aciertan unos duros, son los únicos que ocupan los escaños de los dos hermosos palenques.

Uno y otro frontón se sirven de los propios pelotaris, pues como es sabido, son aquéllos de propiedad de la «Sociedad de Frontones», no hay establecida competencia.

Amoroto, Francés, Elósegui, Bachiller, Ituarte, Pepe el Largo, Villabona, Epelde, Aguinaga, Espartero, Larsarte, Eguibar, Isidro Brau, Eloy, Orio, Arrechavaleta, Aguirre, Lasa, Albertini, Marnac, Blanco y otros varios que no es posible recordar, son los jugadores que actualmente alternan en las dos canchas madrileñas.

Como pelotari nuevo que sobresalga como un Irún, un Chiquito, un Pedrós ó un Portal, no hay por ahora ninguno. Hay medianías que prometen y notabilidades que decaen. El arte está decaído como la afición.

HUB.



Sin precedente

Yo ya sabía que más temprano ó más tarde me saldría un compañero, que á falta de asunto más interesante, ó quizás porque ya habría terminado el repertorio de los de casa, la emprendería con nosotros los *pobres provincianos*, y que nos daría un curso completo de gramática, algo de lógica y un poco de retórica, en una palabra: casi, casi una preparación para un bachillerato.

Y yo, que siempre estoy dispuesto á agradecer todo lo que se me da con buen fin, agradezco de todas veras que mi querido compañero el *Ciclista Cojuelo* haya sido el alma caritativa que me haya sacado de las tinieblas en que mi supina ignorancia en las cosas de ciclismo (¿está así bien escrita la palabra?) me tenía metido.

El *Ciclista Cojuelo*, que ve largo, ha querido, sin duda, darme una importancia que yo no merezco, y una vez terminadas las polémicas aquellas del *tú* y el *yo* á que me refería en uno de mis anteriores artículos, para que sus muchos lectores no se olviden de él, habrá dicho: ¿Con quién la emprendo ahora? Pues nada, con los de Cataluña y... allá va eso.

La verdad es que tengo suerte, porque el *Ciclista Cojuelo* ya empieza á decir que es muy común el usar la frase *sobre carretera*, y á continuación me dice ó

WERTHEIM

La casa Wertheim se traslada próximamente á un grandioso local en la misma calle, donde se expondrán sus sin rival bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

dice al público lo de los *vertedores* del francés; y aprovecha la ocasión de enseñarme dos vocablos bien escritos para que yo los tenga presentes para cuando me ocurra. (Gracias, muchas gracias.)

La verdad es que yo no sé como he podido vivir tanto tiempo sin haber notado que me faltaba algo; sólo se explica este mi estado de ignorancia por no haber encontrado antes en mi camino al querido compañero, que gracias á la ocurrencia del *sobre carretera*, me han proporcionado la ocasión de recibir lecciones, que de tanto provecho me han de servir.

Siento que el *Cojuelo Ciclista* estuviese en cama cuando escribió el artículo, porque de este modo me ha privado del placer de que me siga ilustrando, porque después de lo de la retórica, gramática y francés, ya le veía con intenciones de darme una pequeñita conferencia acerca del idioma Schakespeare. (¡Por Dios, cajista, mucho cuidado, que si no lo hace bien, por lo menos me soplan dos ó tres palmetazos!)

Le repito al querido *Cojuelo* que le doy un millón de gracias, que procuraré enmendarme, y que también le ruego que me deje vivir aquí en las tinieblas de mi ignorancia, que ya iré poco á poco ilustrándome, y que procuraré leer todos sus escritos, ya que de notable enseñanza me han de servir; que él cuide mucho para que suelte ese maldito catarro, no sea que degenerare en otra cosa, á la que, según me dice un amigo que trata mucho al *Ciclista Cojuelo*, está muy propenso.

Por lo demás, creo innecesario decirle que no soy de los que olvidan un favor, y que siempre, incondicionalmente me tiene á su disposición y á la recíproca en lo que yo pueda serle útil, por más que me temo que jamás me pueda ocupar en nada, porque ¿en qué me ha de utilizar á mí, un escritor de los vuelos del *Ciclista*?

De todos modos conste que esto, más que réplica, es una pequeña muestra del agradecimiento que he sentido por la *suavidad* y *dulzura* con que me trata el *Cojuelo*; él que cuando quiere, sabe *triturar* y *reducir* al contrario á la más mínima expresión.

Y para terminar; suerte ha sido la mía que el *Ciclista Cojuelo* tuviera en cartera otros *gazapos* de nuestro colega *Barcelona Cómica* y nos haya dejado pronto, pues gracias á que estaba entre sudores y golpes de tos, no fuimos más que cuatro los que merecimos el honor de que ocupara más de tres columnas del apreciable diario ciclista dándonos lecciones, que yo por mi parte pienso aprovechar. Pero eso sí, con todo mi agradecimiento y todos mis grandes deseos de que se presente ocasión para demostrárselo así al *Ciclista Cojuelo*; con todo eso no trataré más estas cuestiones, que terminan por hacerse personales, y en las que yo, que tanto escribí contra ellas, no quiero caer.

A «El Pedal»

Nuestro querido colega *El Pedal*, de Huesca, nos llama la atención acerca de un suelto que publicábamos en uno de nuestros números anteriores, en el que llamábamos decano de los ciclistas al Sr. Ricol. Como

quiera que la tan debatida cuestión del decanato ha servido para que en poco tiempo hayan salido otros señores que también quieran para sí dicho título, sin que á la presente, con datos y pruebas, nos hayan demostrado tener verdadero derecho á él, yo por esto, y porque recuerdo haber leído en muchas publicaciones, y aún haber oído de labios de ciclistas antiguos, que el decano de los ciclistas españoles era el señor Ricol, de aquí que para mí continúa siéndolo, y como tal lo llamo, en tanto no se me pruebe claramente que no estoy en lo cierto.

Por otra parte, no hace mucho que en *El Diario de Huesca*, apreciable colega que cuenta muchos años de vida, leí que hablando del Sr. Ricol le llamaba el decano de los ciclistas de España; así es que no es extraño que si *El Diario*, que por su antigüedad y demás circunstancias debe estar bien informado, si equivoca que nos equivoquemos nosotros.

A la vista tengo precisamente una nota de Huesca, en la que al darme cuenta de la excursión del domingo 14 á esa capital del Sr. Ricol y 17 compañeros más de pedal, fué sumamente obsequiado, y al despedirse del Director de dicho diario, éste, delante de algunos amigos allí presentes, le abrazó y le dijo que lo hacía como *amigo íntimo como decano y como barbastrense*. Lo que algo quiere decir, si se tiene en cuenta que estas palabras fueron pronunciadas por persona de tanta respetabilidad como el Sr. Camo.

Por lo demás, como precisamente nuestro querido colega de Huesca ha sido siempre tan galante con nosotros, queremos hacer constar que no tenemos interés en que sea el Sr. Ricol decano ó deje de serlo; pero partidarios de la justicia, á la verdad, en tanto no se demuestra con toda claridad que hay otro que es más merecedor de este título, para nosotros es y seguirá siendo el decano el Sr. Ricol.

MANILLAR.

La «Sociedad Velocipedista Salmantina», nos ha remitido para su inserción el siguiente programa:

Sociedad Velocipedista Salmantina

Reglamento para llevar á efecto la carrera Campeonato provincial de resistencia, de Avila-Salamanca, organizada por la «Sociedad Velocipedista Salmantina», con la cooperación de la de Avila, saliendo de esta ciudad el día 28 de Marzo de 1897 á las once y media de la mañana.

Indicaciones:

Carretera: la que de Avila conduce á Salamanca.

Distancia: 96 kilómetros.

Jurados de salida: en Avila, kilómetro 114.

» de llegada: en Salamanca, en el punto de unión de las carreteras de Alba y Peñaranda, kilómetro 209.

Juez interventor: Peñaranda.

Jueces de campo: Caserío de los Manzaneros, Chaherreros, Gimialcón, Ventosa del Río, Encinas de Abajo, Calbarrasa de Abajo.

WERTHEIM

La casa Wertheim pondrá á disposición de sus favorecedores, espaciosos locales para la custodia y conservación de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

REGLAMENTO

TÍTULO I

Del Jurado y de los Jueces

Artículo 1.º Los Jurados de salida habrán de ser individuos de «El Club Velocipédico Avulense» y de la «S. V. S.», y los de llegada socios de esta última.

Art. 2.º Habrá un Juez interventor en Peñaranda, que lo será un socio de la «S. V. S.», y varios de campo en los pueblos intermedios, que lo serán individuos de las dos Sociedades mencionadas en el art. 1.º

Art. 3.º Tanto el Juez interventor como los de campo, deberán ir provistos de caja de reparaciones, *bomba, llave inglesa, tafelán*, etc., por si algún corredor lo necesitase, y harán presente á los carreros del tránsito y demás que caminen por la ruta, que tengan cuidado y dejen libre el paso á los corredores.

Art. 4.º El Juez interventor de Peñaranda tendrá también, á disposición de los corredores, caldo y té.

Art. 5.º Tanto los Jueces de salida y llegada, como el interventor y los de campo, pondrán sus relojes con arreglo al Meridiano de Madrid, y cuidarán de estar en sus puestos á la hora que para cada cual marca el cuadro que va al final de este Reglamento.

Art. 6.º El Juez interventor y los de campo llevarán, como distintivo, un lazo rojo al brazo y además irán provistos de un banderín, también rojo, que colocarán en sitio conveniente para que pueda ser visto por los corredores á alguna distancia, debiendo todos situarse á la izquierda de la carretera, tomando por base el punto de arranque.

TÍTULO II

De los corredores y de la carrera

Art. 7.º La carrera será provincial y, por lo tanto, para todos los ciclistas que pertenezcan á alguna sociedad velocipédica de dicha provincia, considerándose campeón al vencedor.

Art. 8.º Para tomar parte en la carrera se hace preciso tener hecha la inscripción el día 26 de Marzo, á las doce de la mañana, en la Secretaría de la «S. V. S.», en cuyo día y hora se cerrará definitivamente.

Art. 9.º No se considerará valedera la inscripción si no se hace entrega de *cinco pesetas*, importe de la matrícula, las cuales no se devolverán á ningún inscripto.

Art. 10. Se admitirán entrenadores y cambio de máquina, siempre que éstas sean sencillas y aquéllos no hagan otro oficio que el de cortar el aire y ayudar al corredor en averías; pero se advierte que, al inscribirse, será condición indispensable que el corredor manifieste si correrá con ó sin entrenadores.

En el pueblo de Santa Marta deberá el entrenador dejar solo al corredor.

Art. 11. La salida se dará en el kilómetro 114, á las *once y media de la mañana*, debiendo estar á las *once* todos los corredores presentes al Jurado para firmar el acta de salida, no admitiéndose á ninguno que se presente después de las *once y cuarto*.

Art. 12. La colocación para la salida será de tres

en fondo, guardándose á este efecto el orden de inscripción.

Art. 13. Todo corredor llevará un número, que será el de inscripción, al brazo izquierdo, y por él deberán hacer sus asientos los Jueces de salida, el Interventor y los de campo en el boletín de que trata el artículo 13.

Art. 14. Al Juez interventor y á los de campo se les proveerá de un boletín, en el que deberán anotar la hora exacta en que cada corredor pasa por su punto.

Art. 15. Si algún corredor se detuviese á la vista del Juez, por cualquier concepto, se hará constar en la casilla de observaciones, expresando el tiempo y causa de la detención, así como también deberá anotar cualquier incidente que pueda ocurrir.

Art. 16. Además de la firma de salida, todo corredor, por el orden de llegada, firmará igualmente, ante el Juez interventor de Peñaranda, ocasionando la falta de este requisito, la pérdida de la carrera.

Art. 17. Se concede á los corredores, como tiempo máximo para hacer la carrera, *cinco y media horas*, pasadas las cuales, se considerará retirado si no hubiera llegado á la meta.

Art. 18. Todos los Jueces deberán entregar ó remitir por el primer correo al Presidente de la «S. V. S.», los boletines de que trata el art. 14, una vez que la carrera se haya terminado.

Art. 19. Igualmente deberán hacer presente á dicho señor cualquiera infracción de este Reglamento que hubieren advertido.

Art. 20. No podrá tomar parte en esta carrera, como corredor, todo ciclista de nacionalidad extranjera que no acredite llevar, por lo menos, tres años de residencia en esta localidad.

Art. 21. Igualmente no podrá ser admitido como corredor el ciclista que, á juicio de la comisión exportiva, sea considerado profesional ó deba ser reprobado por causas de mayor consideración.

Art. 22. Todas las inscripciones deben de dirigirse al Secretario de la «S. V. S.», D. Francisco Ortega, que vive Pozo-Hilera, 18.

TÍTULO III

De los premios y su adjudicación

Art. 23. Habrá tres premios: regalo de la «S. V. S.», de varios socios y de particulares, consistentes: el 1.º, en una *preciosa banda de seda con inscripción y escudo bordado ó pintado, y pesetas 50.* — 2.º premio: *una medalla para cadena alegórica, con inscripción, y pesetas 30.* — 3.º, regalo del Presidente de la «Sociedad Velocipedista Salmantina», consistente en *un magnífico farol de bicicleta, y pesetas 20.*

Art. 24. Dichos premios serán adjudicados por el orden de llegada, si bien, provisionalmente, no se hará entrega de ellos, ínterin no se sepa si se formula alguna reclamación.

Art. 25. Se señala como plazo para hacer reclamaciones, el día 29 de Marzo á las doce de la mañana, pasado cuyo plazo no se admitirá ninguna.

Art. 26. Cualquiera reclamación que se formulare,

WERTHEIM

Wertheim dispone de un mecánico de los mejores de sus fábricas, el que dirigirá las reparaciones de todas las marcas de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

se hará ante el Presidente de la «S. V. S.», y lo será por escrito y firmada por el que la hiciere.

Salamanca 16 de Marzo de 1897. — El Presidente de la Sociedad, VALENTÍN MUÑOZ.

HORARIO que deben tener presente los Jueces para situarse en sus puestos, y del tiempo máximo concedido á la carrera para que aquéllos puedan retirarse.

Kilómetros	PUEBLOS	Hora en que deben estar situados los Jueces de Campo	Hora en que deben retirarse
114	Avila	11 m.	11'30 m.
122	La Alamedilla.	11'30	12
127	Caserío de los Manzaneros.	11'40	12'20
134	Aveinte	12	12'50 t.
138	San Pedro del Arroyo . . .	12'10	1'10
143	Muñogrande	12'25	1'15
147	Chaherreros	12'35 t.	1'25
160	Salvados	1'10	2'25
162	Gimialcón	1'05	2'35
167	Cantaracillo	1'20	2'55
169	Peñaranda de Bracamonte.	1'25	3
182	Ventosa del Rio	2	3'35
193	Encinas de Abajo.	2'35	4'10
200	Calbarrasa de Abajo. . . .	2'55	4'45
206	Santa Marta	3'10	4'55
210	Salamanca	3'15	5

La prueba de los 100 kilómetros de la U. V. F.

El Comité-director de la «Unión Velocipédica Francesa», pone en conocimiento de los ciclistas que las primeras pruebas de 100 kilómetros para obtener diploma de *routier* para el año 1897, se correrá el domingo 2 de Mayo en la carretera de Montgeron-Ozoir, y vuelta.

El Comité recuerda que en estas pruebas pueden tomar parte todos los ciclistas, miembros individuales, miembros de sociedades afiliadas y ciclistas independientes.

Los socios de la federación pagarán, como los años anteriores, o'60 franco por matrícula; los ciclistas independientes pagarán un derecho suplementario de inscripción de 2 francos.

Las inscripciones se reciben en el domicilio social de la «Unión Velocipédica Francesa», calle de Bons-Enfants, 21, París.

Gracias á los buenos oficios de M. Penelle, cónsul de la «Unión», ésta ha obtenido del Municipio de Melun que establezca para el día de la prueba una vía cíclica en la travesía de esta villa, y que por lo tanto no hay necesidad de cambiar de itinerario.

Entrenamiento y ejercicio

Nuestro apreciable colega *Paris Vélo*, trae unas curiosas observaciones acerca de las voces *l'entraînement et l'exercice*, que creemos serán leídas con gusto por nuestros abonados.

Dice así: «Existe una diferencia notable, lo mismo en francés que en inglés, entre las dos palabras, *l'entraînement et l'exercice*, sobre todo en su significación.

Generalmente, el novel sportsman, confunde en el pensamiento y en el lenguaje la palabra ejercicio con la palabra entrenamiento, y de esta confusión resulta que la mayoría practican inútilmente el último, en la creencia que éste consiste en dedicarse con asiduidad al ejercicio del sport favorito.

Se puede ser muy fuerte en la práctica de un sport sin estar entrenado, y por otra parte, el estado de entrenamiento, lo hace á uno más apto para la práctica de todos los sports. De otro modo, el entrenamiento sirve en todos los sports; la práctica se ha de aplicar á cada uno en particular.

Para practicar un sport, sin fatigarse y por consecuencia sin molestia, es preciso estar entrenado.

Los caballos, los andarines, los jugadores de *cricket*, de *football*, etc., etc., todos se someten al entrenamiento, para adquirir lo que se llama «la forma», que no es más que el perfeccionamiento del entreno.

Mientras tanto conviene definir el entrenamiento, y explicar la fórmula concreta que fije su significado.

Por *training* ó entrenamiento, se entiende la mejora-ción física del sportman, sin tener para nada en cuenta su educación profesional; la mejoración de sus condiciones corporales, y de ningún modo la repetición de los principios ó bases que debe observar para la práctica del sport.

El entrenamiento, por lo tanto, es el arte de atender á la constitución física, es decir, de desenvolver la resistencia y la tensión muscular, perfeccionar el funcionamiento de los pulmones y llegar por medio de todas estas prácticas al máximo de velocidad.

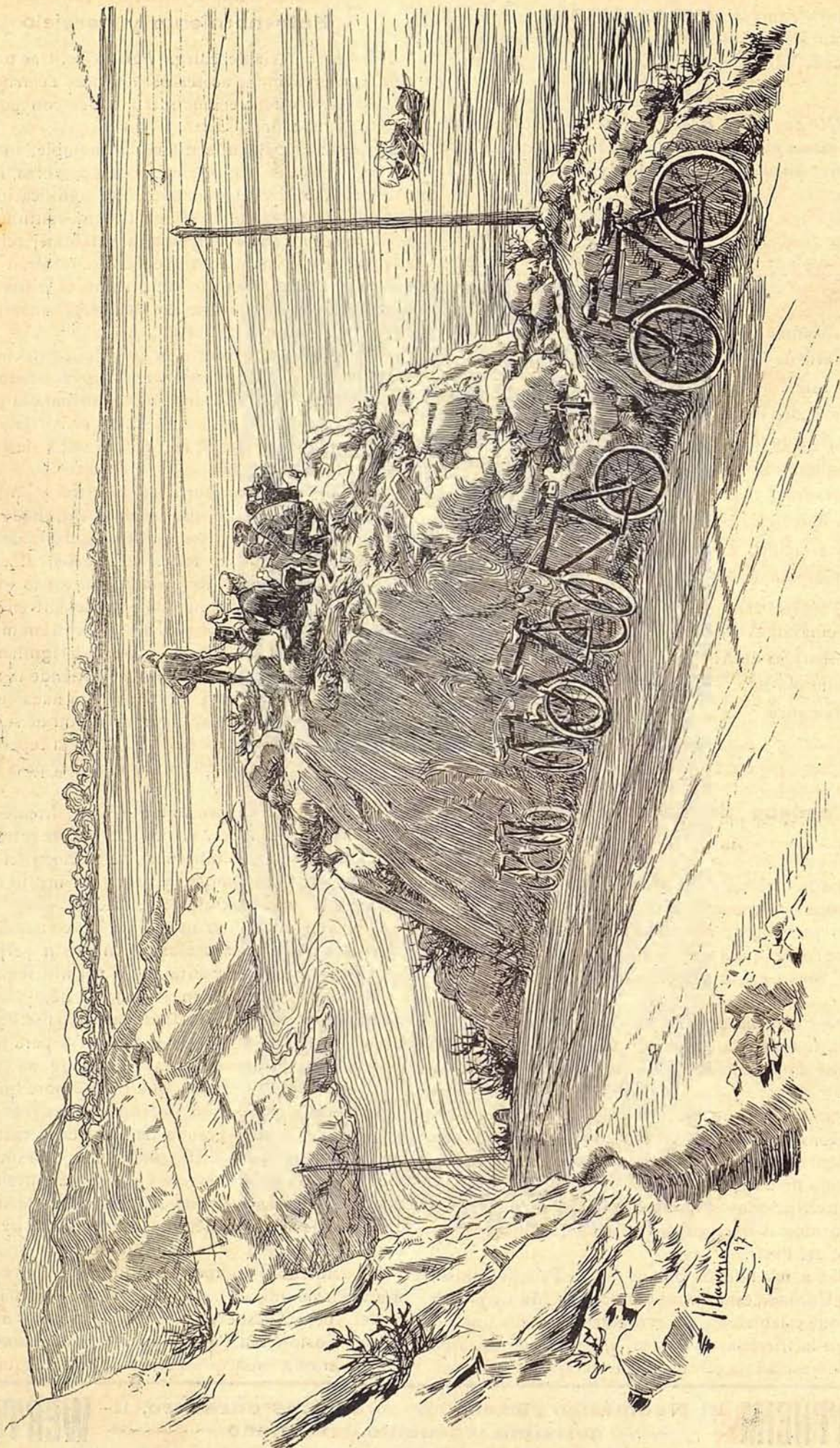
El entrenamiento se usa, á fin de conseguir de un individuo los esfuerzos más violentos sin perjuicio ni detrimento para su constitución; y permitirle hacer uso de sus fuerzas durante un periodo de tiempo considerable, sin que sienta verdadero cansancio físico y moral. En una palabra, el entrenamiento sirve para hacer un esfuerzo extraordinario sin fatiga de ninguna clase.

De este modo se explica que un hombre que sea de gran fuerza y que por su habilidad y destreza sea susceptible de adquirir grande dominio de la máquina, á pesar de reunir todas estas condiciones, que indudablemente son un buen elemento, si no está entrenado, no podrá luchar con otro que se presente en buenas condiciones de entrenamiento, aunque sea muy inferior en fuerza muscular y en dominio del sport.

Es evidente para todo el mundo que una tensión muscular de una duración que varía, según los diferentes sports, desde unos cuantos minutos á algunas horas, tensión tan extraordinaria como anormal, no puede ser otra cosa que perjudicial para aquella per-

WERTHEIM El Neumático «Excelsior» es el más duradero, ligero y sencillo del mundo **WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



LA PRUEBA DE LOS 100 KS. DE LA U. V. E.
 Grupo de jueces de ruta y volantes almorzando en la *Pujada de la mata dona*.—Apunte del natural tomado por nuestro director artístico Sr. Llaverias.

Ayuntamiento de Madrid

sona que no haya sido antes puesta en condiciones ó preparada. Así por ejemplo: dos individuos concertan una carrera; el uno bien preparado, aunque de escasa potencia muscular visible; y el otro un hombre fuerte, musculoso, de gran desarrollo torácico, y en una palabra, un atleta. Pues bien: mientras el primero llevará á cabo su cometido, llegando al final de la carrera, sin señal de destrozo físico, aunque haya hecho los esfuerzos musculares más prolongados, el segundo no tardará en sentir que le falta la respiración, que las fuerzas le abandonan y casi seguro que á estos síntomas seguirán los de vómito y pérdida del conocimiento.

Hay un viejo proverbio inglés que dice: *A good big man is better than a good little one*, que quiere decir que siempre es preferible un hombre alto y fuerte, que un hombre fuerte pero pequeño. Este proverbio es una verdad, pero á condición de que ambos estén preparados, y los dos posean la misma habilidad, la misma salud y la misma *forma*. Porque, como ya digo, un hombre de musculatura inferior, pero bien entrenado (téngase presente que digo *entreno* y no *ejercicio*), batirá á otro de doble potencia muscular si éste no está en *forma*.

(Se continuará).

YACHTING

Cannes

Reseña de las regatas internacionales celebradas los días 12, 14, 15, 16, 17 y 18 Mayo

VIERNES, 12

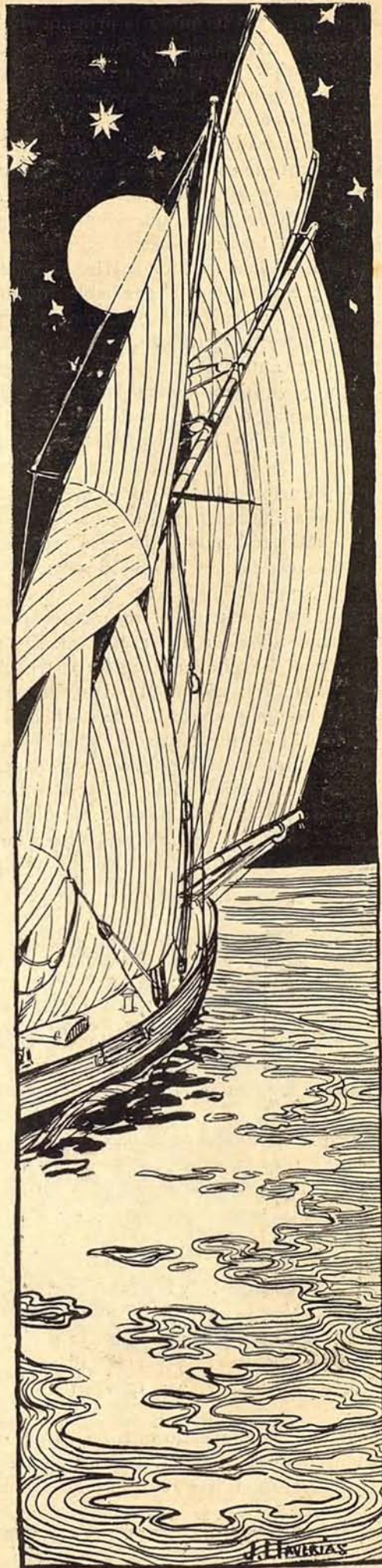
Como todos los años, la serie de regatas organizadas por «L'Union des Yachtmen de Cannes», de acuerdo con la «Société des Régates Cannoises», ha sido inaugurada con una regata reservada á los cruceros, cuyo recorrido era de Cannes á Antibes y regreso.

A pesar del considerable número de yachts destinados al *cruising* que actualmente se hallan en Cannes, sólo se presentaron á la lucha los yachts «Lynx», de 16 ts., perteneciente á Mlle. J. Dollfus, y «Saint André», de 19 ts., de M. P. Chuchart. La victoria de esta regata ha sido para el yacht de Mlle. Dollfus.

A las 11 h. 15 m., la señal de salida de la gran serie ha venido á llamar la atención de los espectadores hacia la lucha del blanco contra el negro, como la moda llama á los yachts del príncipe de Gales (pintado de negro con una faja de oro), y el de M. B. Walker (blanco). El trayecto consistía en tres vueltas á un triángulo de 8 millas ó sea 24 en total.

Al momento de pasar la línea de partida, parecía que una catástrofe era inevitable, pues las dos enormes embarcaciones parecía iban á chocar, mas gracias á la rara habilidad de sus capitanes, que los manejan como barquichuelos, nada pasó.

Desde el principio de esta regata, el «Britannia»,



tomó la delantera, y al terminar la primera vuelta, llevaba á «Ailsa» una ventaja de 46 segundos, que fué aumentando en las siguientes, terminando con un avance de cinco minutos, y por consecuencia, obtuvo una vez más el premio.

No menos interesante fué la de los 20 ts. Ella puso en línea dos yachts de construcción inglesa: «Samphire» y «Stéfanie», y los franceses «Malgré-Tout» y «Luciole III». Es de notar, que «Samphire» y «Luciole III», son del tipo bulb-keel, y «Stéfanie» y «Malgré-Tout», son fin-keel. «Luciole III», cuyo debut no realizó las esperanzas que en ella se habían fundado, ha sido aligerado en su lastre, y el más completo éxito ha coronado esta reforma, pues desde el comenzar de la regata tomó una ventaja que le aseguró la victoria.

El trayecto era el mismo que para la gran serie, mas con solo dos vueltas, ó sean 16 millas.

El resultado oficial ha sido el siguiente:

1.º «Luciole III»,	4 h. 28 m. 41 s.
2.º «Samphire»,	4 » 30 » 10 »
3.º «Malgré-Tout»,	4 » 33 » 12 »
4.º «Stéfanie»,	4 » 56 » 32 »

La serie de 11 ts. que tenía el mismo recorrido que los de 20, verificó su salida á las 11 h. 45 m. Ella reunió tres concurrentes: «Asphodel», inglés, perteneciente á M. Harrison Lambert; «Saint-Marcial», del marqués Monstiers-Merinville, y «Nike II», de M. Bensa.

La brisa era de poca fuerza para el «Saint-Marcial», mas no sucedía lo mismo entre «Nike II» y «Asphodel», ambos excesivamente aparejados.

La lucha entre los dos últimos fué reñidísima, mas «Nike II», más conocedor de la localidad que su rival, sacó mejor partido de lo ligero de la brisa; hé aquí los resultados:

«Nike II» . . .	4 h. 38 m. 36 s.
«Asphodel» . . .	4 » 40 » 3 »
«Saint-Marcial»	4 » 50 » 22 »

La serie de 5 ts. sólo puso en línea los dos yachts ingleses «Fern» y «Serena»; este último hizo su mejor regata, ganando por primera vez á su rival de 4 minutos 14 segundos.

A pesar de que las regatas de las pequeñas series están llenas de interés por el valor de los números concurrentes, la falta de espacio nos obliga á ser breves, y sólo daremos los resultados que son:

Serie de 2 á 3-ts.

1.º «Sagitta» .	3 h. 5 m. 3 s.
2.º «Liris» . .	3 » 5 » 16 »
3.º «Torcuade»	3 » 5 » 36 »
4.º «Ivonette» .	3 » 11 » 16 »
5.º «Rush» . .	3 » 17 » 41 »

La serie de 1 á 2 ts., ha dado ocasión para que «Lerina», perteneciente al conde H. de Pourtalés, nos demostrase lo acertado de las reformas que acaban de hacersele.

Resultado:

1.º «Lerina» . .	2 h. 48 m. 40 s.
2.º «Rieuse» . .	3 » 7 » 25 »
3.º «Spendthrift»	3 » 7 » 36 »
4.º «Uimi» . . .	3 » 8 » 43 »

La serie de más de 1 t. es de las más numerosas, y para esta regata se presentaron ocho concurrentes, mas sólo seis han terminado el trayecto. «Joliette» y «Fkirna», abandonaron.

El resultado ha sido:

1.º «Challenge» .	2 h. 52 m. 36 s.
2.º «Ratoune» . .	2 » 56 » 9 »
3.º «Chechette» .	3 » 1 » 29 »
4.º «Flyng-Scud» .	3 » 5 » 50 »
5.º «Cocktaill» . .	3 » 17 » 19 »
6.º «Ninetta» . . .	3 » 19 » 11 »

Segundo día

SÁBADO 13

El fuerte temporal que reinaba desde primeras horas de la madrugada, obligó al Jurado á suspender todas las regatas.

Por la noche un *punch* ofrecido por la «Société des Régates», reunió á todos los yachtmen, pronunciándose entusiastas brindis.

Tercer día

DOMINGO 14

Las regatas de la víspera se han verificado hoy. La copa del Tzarewitch, para la cual estaban inscritos «Malgré-Tout» y «Saint-Marcial», ha sido corrida sólo por este último, pues su rival tenía algunas averías que le impidieron presentarse á la lucha.

(Se continuará).

Academia de billar

16 Marzo.—Tarde

Tres bandas, 6.—Alfonso y Bofill.—Ganó Bofill.
Cuadro 150.—Cure y Marvá (60).—Ganó Cure.
Tres bandas, 8.—Cure y Marvá (1).—Ganó Cure.

Noche

Cuadro 50.—Ortiz y Alfonso.—Ganó Alfonso.
Cuadro 150.—Cure y Crozatier (60).—Ganó Cure.
Tres bandas, 8.—Cure y Marvá (1).—Ganó Marvá.

17 Marzo.—Tarde

Cuadro 50.—Ortiz y Alfonso.—Ganó Ortiz.
Cuadro 150.—Cure y Marvá (60).—Marvá.
Tres bandas, 8.—Cure y Vázquez (1).—Ganó Cure.

WERTHEIM

La casa Wertheim garantiza toda falta de construcción de sus acreditadas bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

Noche

Libre 75.—Vázquez y Alfonso.—Ganó Vázquez.
Cuadro 150.—Cure y Crozatier (60).—Ganó Cure.
Tres bandas, 8.—Cure y Marvá (1).—Ganó Cure.

18 Marzo.—Tarde

Cuadro 50.—Vázquez y Ortiz.—Ganó Ortiz.
Cuadro 120.—Crozatier y Marvá.—Ganó Marvá.
Tres bandas, 8.—Marvá y Vázquez.—Ganó Marvá.

Noche

Libre 75.—Vázquez y Alfonso.—Ganó Vázquez.
Cuadro 150.—Cure y Crozatier (60).—Ganó Cure.
Tres bandas, 8.—Cure y Vázquez (1).—Ganó Vázquez.

19 Marzo.—Tarde

Cuadro 50.—Vázquez y Alfonso.—Ganó Alfonso.
Cuadro 150.—Cure y Marvá (60).—Ganó Marvá.
Tres bandas, 8.—Cure y Marvá (1).—Ganó Cure.

Noche

Cuadro 50.—Vázquez y Alfonso.—Ganó Vázquez.
Cuadro 150.—Cure y Crozatier (60).—Ganó Crozatier.
Tres bandas, 8.—Cure y Crozatier (2).—Ganó Cure.

20 Marzo.—Tarde

Cuadro 50.—Ortiz y Alfonso (10).—Ganó Alfonso.
Tres bandas, 15.—Cure y Vázquez (3).—Ganó Cure.
Tres bandas, 8.—Cure y Vázquez (1).—Ganó Vázquez.

Noche

Cuadro 50.—Vázquez y Alfonso.—Ganó Alfonso.
Tres bandas, 15.—Cure y Vázquez (3).—Ganó Vázquez.
Tres bandas, 8.—Cure y Vázquez (1).—Ganó Cure.

21 Marzo.—Tarde

Cuadro 50.—Vázquez y Alfonso.—Ganó Alfonso.
Cuadro 150.—Cure y Crozatier (60).—Ganó Cure.
Tres bandas, 8.—Cure y Vázquez (1).—Ganó Cure.

Noche

Tres bandas, 6.—Alfonso y Bofill.—Ganó Alfonso.
Tres bandas, 15.—Cure y Vázquez (3).—Ganó Cure.
Tres bandas, 8.—Cure y Vázquez (1).—Ganó Cure.

22 Marzo.—Tarde

Cuadro 50.—Vázquez y Ortiz.—Ganó Ortiz.
Cuadro 150.—Cure y Crozatier (60).—Ganó Crozatier.
Tres bandas, 8.—Cure y Vázquez.—Ganó Vázquez.

Noche

Cuadro 50.—Vázquez y Ortiz.—Ganó Vázquez.
Cuadro 150.—Cure y Crozatier (65).—Ganó Crozatier.
Tres bandas, 9.—Cure y Vázquez (2).—Ganó Cure.

Al terminarse una de estas noches pasadas la Academia, quisieron medir sus fuerzas los profesores M. Crozatier y el Sr. Marvá, jugando un partido á puerta cerrada, asistiendo los profesores Cure, Vázquez y Ortiz, que actuaban de jueces, y algunos amigos íntimos de la casa y aficionados.

El partido fué á 300 carambolas al cuadro, depositando antes los Sres. Crozatier y Marvá la cantidad apostada.

Ganó el Sr. Marvá en 10^a tiradas, alcanzando en cada una de ellas el número de carambolas siguiente: 39—91—27—27—8—47—0—15—42—4. Total, 300.

Promedio, 30; que es el que llegan á alcanzar los profesores de primera tuerza.

El Sr. Crozatier alcanzó un promedio de 10'33 carambolas, quedando, por tanto, en 102.

El partido resultó muy interesante, siendo muy aplaudidos ambos profesores, y estando conformes todos los asistentes que Marvá está llamado á colocar muy alto el nombre español en este sport.

Ortiz y Alfonso jugaron un match á 300 carambolas al cuadro, ganando el Sr. Ortiz, á pesar de la brillante defensa de Alfonso, que llegó á 280 carambolas.

Estos matchs tienen el aliciente que tres profesores que los juegan, por regla general, lo hacen como cuestión de amor propio y mediante reto de su contrincante; de aquí que procuren lucirse y poner de su parte cuanto les es dado para obtener la victoria.

PASABOLA.

Cineo Gallístico

Notables han sido las riñas de hoy en el «Sport Gallístico Catalán».

La 1.^a, entre dos gallos de gran tamaño, el malayo *Roff*, blanco, de la Empresa, y el negro *Envelo*, del Sr. Gómez; la ganó el blanco con golpes más que con heridas, demostrando una fuerza extraordinaria.

En la 2.^a venció *Petit*, negro, de Raventós, á *Nene*, blanco, de Gómez. Los gallos eran buenos y bien preparados.

En la 3.^a pelea, entre *Tripi*, blanco, de Sard; y *Cia*, negro, de Gómez. La ganó el negro.

Y en la 4.^a, entre *Reverte*, blanco, de Elías, y *Cabrito*, negro, de la Empresa, el blanco.

En las apuestas mutuas de 5 y 2 pesetas, se pagaron:

En la 1.^a, 10'35 y 4'10.

En la 2.^a, 8'15 3'25.

En la 3.^a, 8'35 3'30.

En la 4.^a, 8'45 3'35.

Los aficionados, los lard Raventós, Gómez, Figueras

WERTHEIM

La casa Wertheim tiene grandes existencias para vender, al por mayor y menor, de accesorios y piezas de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

y Gómez, parece han desafiado á los galleros de Madrid á reñir un coto de 10 peleas con la apuesta de 500 pesetas cada una

RIÑAS CONCERTADAS

Marzo 28.—Raventós contra Gomis, á 50 pesetas una.
 » 28.—Elias contra Empresa, peso convencional; otra en ajuste.
 » 31.—Raventós contra Gomis, á 50 pesetas una.
 Abril 2.—Gómez contra Gomis, á 50 » »
 » 4.—Gomis contra Raventós, á 50 » »
 » 4.—Barceló contra Figueras, 250 » »
 » 4.— » » 250 » »
 » 7.—Raventós contra Gomis, 50 » »
 El 11 de Abril se jugará un coto de 500 pesetas.

Además, se están preparando varios cotos entre gallos de ésta, los de los aficionados de Madrid y algunos de Andalucía, lo que hace esperar que el «Circo Gallístico dentro de muy poco será un centro de afición de este sport, que estará al nivel de los mejores de España,

Un entrevista con Bombita

Habiendo sabido que el simpático diestro se encontraba entre nosotros con objeto de esperar la llegada del 4 del próximo Abril, en cuyo día ha de inaugurar la temporada taurina en esta plaza, y sabiendo la expectación que reina en los círculos taurinos y entre los aficionados y revisteros de la corte, con motivo de ciertas manifestaciones que se atribuyen al valiente Emilio respecto al propósito de ejecutar, durante la temporada que comienza, con todos los toros que le toquen matar, y que por sus condiciones lo permitan, la suerte de *recibir*, nos dirigimos á la fonda donde se hospeda el arrojado matador, para averiguar lo que hubiera de cierto en estos rumores.

Enterado Emilio de nuestros propósitos, ha contestado á nuestras preguntas con la amabilidad que todos los que le han hablado una sola vez han tenido lugar de apreciar. He aquí el resultado de la entrevista.

—¿Qué opina usted de la próxima temporada de la plaza de Madrid?

—Supongo que ya estará usted enterado del cartel, en el que figuramos Mazzantini, Reverter y yo; respecto del Guerra creo que toreará unas seis corridas en Madrid, debido á hallarse fuera de la combinación de las corridas de la próxima feria de Sevilla. Me figuro que la empresa madrileña ha combinado seis salidas para Mazzantini, en las cuales alternará Guerrita con Reverter y conmigo, siendo la primera la del 2 de Mayo.

—¿Es cierto que tiene usted el propósito de *recibir* los toros que le toquen matar y presenten condiciones para ello?

—Sería en mí una tontería hacer tal afirmación, que no puede hacerla nadie.

Respecto á ese particular lo que ha ocurrido es lo siguiente:

Encontrándome en el café de América, en Sevilla, se me acercó el revistero Gasín y Marín, lamentándose de lo que está en desuso la suerte de *recibir*, y manifestándome que tenía intención de hacer una petición general á los matadores de cartel para que ejecutaran esta suprema suerte; añadiendo que empezaba la petición conmigo, y si tenía inconveniente en que así constara. Le manifesté que ninguno, y á consecuencia de ello lo he estado ensayando este invierno con becerros de uno y dos años, pero eso no quiere decir que me comprometa á ejecutarla con los toros que me toquen despachar en la temporada que va á comenzar, si bien tengo intención de hacerla en algún toro que reúna las condiciones para ello, advirtiéndole á usted que hoy día no domina eso al público, lo que quieren la mayoría son corridas alegres, de quites vistosos y que uno se adorne con la muleta, prescindiendo del modo de ejecutar la suerte suprema, siempre que agarre usted una buena estocada, y como por otra parte usted sabrá lo difícil é inseguro que es cobrar una buena estocada en la suerte de *recibir*, de ahí que procuremos prescindir de tal suerte.

—¿Tiene usted muchas corridas contratadas para la próxima temporada?

—Sobre unas 60, incluyendo cuatro en Francia, y teniendo contrata para torear en las ferias de Sevilla, Córdoba, Jerez, Cádiz, Málaga, Linares, Valdepeñas, Badajoz, Cáceres, Valladolid, Valencia, etc., etc., y una infinidad de corridas sueltas.

Como quiera que el almuerzo esperaba á Emilio, nos retiramos, quedando en que nos volveríamos á ver y continuaría la conferencia.

Tío CAZCORRA.

De todo un poco

En el gran asalto de armas que se celebrará esta noche en el Teatro Principal en honor del célebre maestro italiano, Cav. Eugenio Pini, tomarán parte, entre otros distinguidos tiradores, según vemos en el programa de la fiesta, los maestros Guirovich y Merlini, y los señores Livelara, Puig, marqués de Hijosa, Niquet, Solé, Grau, Sayet (D. F. y D. P.), Piñol, García, Pastor, Llopart, aventajados discípulos de las salas de Vassal, Merlini, Guirovich y Alesón.

El maestro Pini alternará en los asaltos con los profesores Merlini y Guirovich, y con los *amateurs* marqués de Hijosa, Solé y Sayet, dignos de competir con el gran maestro y cuyos asaltos han de llamar poderosamente la atención de la concurrencia.

Presidirá el Excmo. Sr. Capitán general, acompañado de distinguidas personalidades; de juez de campo actuará el maestro francés M. Vassal, profesor del Círculo Ecuestre.

El Excmo. Sr. Marqués de Marianao, presidente de la Sociedad «Fomento de la Cría Caballar de Cataluña», ha recibido del Intendente general de Palacio una atenta comunicación, en la que se le participa que

WERTHEIM Las bicicletas Wertheim tienen un sistema especial de rozamientos **WERTHEIM**
 ~~~~~ que las diferencia notablemente de las demás marcas ~~~~~

Ayuntamiento de Madrid

S. M. la Reina Regente ha tenido á bien conceder la cantidad de 2,500 pesetas para un premio en las carreras de caballos que tendrán lugar en el Hipódromo de Barcelona en el próximo mes de Mayo.

A primeros de Abril abrirá sus puertas al público la espaciosa pista «Condal Cycle», que acaba de construirse en la calle de Trafalgar.

Según ya saben nuestros lectores, está encargado de la dirección de la nueva pista, el conocido corredor y amigo nuestro Sr. Manresa. La nueva pista, que es la más espaciosa de Barcelona, reúne condiciones especiales, y según noticias que tenemos, en uno de los chalets que se construyen, tendrá su domicilio uno de los clubs más numerosos y antiguos de ésta.

El acto de la inauguración se celebrará probablemente con una fiesta ciclista.

Según se nos dice, el Sr. Casanovas, capitán de excursiones de la «Peña Ciclista», tiene el propósito de lanzar un reto para un match, á los capitanes de los clubs, «Sociedad de Velocipedistas», «Club Velocipédico» y «Cyclist-Club», Sres. Tuñi, Román y Anfruns, y que la distancia á recorrer será de 1 á 100 kilómetros en pista ó carretera.

El lunes pasado el novel corredor Sr. Mariño, hizo en la nueva pista del «Cyclist-Club» 31 kilómetros, ó sean 241 vueltas en 59 minutos. El Sr. Mariño trata de batir el record que hizo el día de la prueba de los 100 kilómetros de la «U. V. E.», para lo que se está preparando. Si lleva á efecto su pensamiento, lo hará sobre máquina Wertheim.

El primer día de la fiesta mayor de la provincia de Lérida, que tendrá lugar á primeros del próximo mes de Mayo, se verificarán en aquella provincia las pruebas de 100 kilómetros organizadas por la «U. V. E.»

El presidente del «Comité Regional» de esta provincia, D. Mariano Alsina, ha pedido datos y detalles al presidente del «Comité Regional» de Lérida, para poderlos facilitar á los unionistas de esta capital.

En Nueva York ha fallecido la Excm. señora marquesa de la Esperanza, tía política de nuestro querido amigo Alvaro Nicolau, dueño de la «Academia Ciclista».

Damos nuestro más sentido pésame á dicho señor Nicolau y á su distinguida familia.

Mañana tendrá lugar en los paseos de nuestro Parque, un match entre los señores Torruella y Verderáu, socios del «Club Velocipédico».

El match se verificará bajo las siguientes condiciones: 1.ª carrera, 3 kilómetros; 2.ª, 5 kilómetros; dán-

dose por terminado el match si ambas carreras han sido ganadas por un mismo corredor; se verificará la 3.ª carrera y última, de 10 kilómetros, que será la que decidirá, si hubiera empate en las primeras.

Actuarán de Jueces de llegada varios miembros de la Junta del «Club Velocipédico».

Los corredores han apostado la cantidad de 500 pesetas.

El que pierda este match tiene el derecho de que se vuelva á celebrar dentro el plazo de quince días.

Los entrenarán los equipos de tandem, Agar-Trays y Calisalvo-Urcola.

#### TEATRO LÍRICO

La distinguida sociedad «Centro Cómico-Lírico» verificó en la noche del miércoles la función de despedida de esta temporada.

Pusieron en escena las aplaudidas y conocidas zarzuelas *Marina* y *Czarina*, teniendo un gran desempeño por parte de las señoritas Circuns y Faura, y los señores Carreras, Bosch, Morató, Melgar y otros que de momento no recordamos.

Fueron muy justamente aplaudidos la tiple señorita Circuns y el tenor Sr. Carreras en el duo del segundo acto de la preciosa zarzuela del maestro Arrieta; igualmente el Sr. Bosch en la *Czarina*.

La concurrencia, que era numerosísima y escogida, salió satisfecha del local.

A todos los concurrentes se les regaló el *Boletín* de dicha sociedad, en el que se publica un resumen de la brillante campaña, que de manera tan notable, terminó dicha noche este centro.

Dentro pocos días se reunirán los socios en fraternal banquete en Vallvidrera.

#### NOVEDADES

El sábado se estrenó en este teatro la preciosa opereta en tres actos del maestro Audrán *¡Quiero ser santa!* Para dicha obra el pintor Sr. Soler y Roviroa ha pintado unas preciosas decoraciones, habiendo confeccionado la sastrería Elías un magnífico vestuario.

En el número próximo daremos detalles de la obra del citado maestro.

#### ELDORADO

Anoche se estrenó en este teatro el sainete del señor Sánchez Pastor, con música del maestro Chapí.

El público rió en algunos chistes que resultan en el diálogo é hizo repetir el duo entre lo Sra. Campos y el Sr. León, y la canción andaluza que cantó la señorita Cervantes.

El nuevo sainete, sin tener la consistencia de otras obras del mismo autor, está dialogado con mucha gracia.

El Sr. Pinedo hizo un agente de quintas, y la señora Campos, como todos los actores, pusieron de su parte cuanto les fué posible para realzar la nueva obra.

**WERTHEIM**

No comprar bicicletas sin haber visitado la gran-  
~~~~~ diosa casa Wertheim ~~~~~

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

El conocido corredor catalán señor Abadal, tiene solicitado permiso á las autoridades militares de Valencia para que sea trasladado á esta ciudad con el solo objeto de poder tomar parte en diferentes carreras que se celebrarán durante la entrante temporada sportiva.

La «Sociedad de Velocipedistas» organizó una excursión oficial para la mañana del jueves pasado, dirigiéndose á Moncada; después de haber almorzado en uno de los sitios más pintorescos de dicha villa, regresaron á esta ciudad pasando por Santa Coloma.

Los que tomaron parte en esta excursión, que fueron pocos, salieron de esta ciudad sobre las seis de la mañana, regresando á eso de las once de la misma.

Restablecido de su enfermedad, se ha vuelto á encargarse de nuevo del cargo de capitán de excursiones de la distinguida y aristocrática sociedad «Peña Ciclista», nuestro amigo Sr. Casanovas.

En la mañana del jueves, varios fueron los socios de la «Sociedad de Velocipedistas» que se dedicaron á las giras campestres.

Entre ellos recordamos una tanda que no pasaría de 10; se dirigieron á Molins de Rey, Rubí, Sardañola y regreso á Barcelona; y otros, que no pasaría el número de cuatro, se dirigieron á Sabadell y San Lorenzo Savall, habiendo regresado dichas tandas al anochecer.

Todos los que tomaron parte en dichas excursiones quedaron satisfechísimos de la misma.

Nuestro particular amigo Sr. Trays, organizó, para la madrugada del jueves, una excursión al Llobregat (Punta del Riu).

En ella tomaron parte varios amigos y conocidos de dicho señor.

Los excursionistas se llevaron en sus correspondientes máquinas todos los útiles y provisiones para improvisar un suculento almuerzo.

El Sr. Trays tiene el proyecto de organizar otras excursiones por el mismo estilo.

Dentro de unos días contará el puerto de Tarragona con una embarcación de recreo, yacht á la vela propiedad de un conocido comerciante de aquella capital.

S. M. la Reina Regente ha concedido una petaca y una fosforera, oro y rosetas, para premio en las carreras de velocipedos, organizadas por la Comisión provincial de la Cruz Roja de Lérida á beneficio de los soldados heridos ó enfermos procedentes de Cuba y Filipinas.

La Dirección de Artes Liberales ha dejado ultimados todos los detalles del match Huret-Champion, que se verificará el domingo 28.

Ya se sabe que durante la estación de invierno la suerte no se ha mostrado muy propicia para Huret, y por el contrario su rival ha demostrado ser un corredor superior de medio fondo. Pero Huret está en forma en estos momentos, y la distancia de 100 kilómetros es á propósito para él.

¿Podrá Champion vencer á Huret en esta distancia? Esto es lo que hemos de ver el domingo.

Antes de este match habrá un handicap con premios de 200, 100 y 50 francos.

M. Sagis, presidente de la «U. V. F.», ha presentado al Consejo Municipal de París la petición del *Gran Premio* ciclista de París para el año 1897.

Además, se ha presentado otra petición de M. Ba-duel, el que pone á disposición del Consejo el Velódromo del Sena para el *Gran Premio* ciclista, también para el año actual.

Domain y Prévot han salido para Milán, donde deben correr toda la semana y volverán á París el lunes próximo.

Nassan y Nieuport correrán en Lión el día 11 del próximo Abril.

J. Cornet y Parmac salieron el martes para Milán, donde se habían de reunir con Domain y Prévot.

Dos amigos íntimos, el uno entusiasta ciclista, el otro decidido velófono, se encuentran en el Bosque de Bolonia; el primero en su máquina y el segundo á pie.

—Bonita máquina: ¿Cuánto te cuesta? dice el de á pie.

—550 francos, contesta el ciclista.

—¿Y cuánto tiempo te dura?

—Compro una todos los años. Esta es la que hace veinte.

—Con el dinero que te cuestan esas máquinas tú podías haber comprado un bonito Chalet á la orilla del Sena.

Continuando el paseo los dos amigos llegan al puente de Suresnes, y el ciclista pregunta:

—¿Tú no tienes máquina?

—No, dice el otro.

Pues bien; hazme el favor de enseñarme dónde te has construido tu chalet.

Hemos recibido la visita de nuestro colega zaragozano *El Diario de Avisos*, que publica unas «Notas sportivas» firmadas por un aficionado ciclista que se firma bajo el pseudónimo Manillares.

WERTHEIM

Las bicicletas Wertheim hacen competencia en precios y calidad con

WERTHEIM

las mejores del mercado

Ayuntamiento de Madrid

BARCELONA SPORT

Periódico ilustrado. - Se publicará cuatro veces al mes y constará de 16 páginas con grabados

Director

Baldomero Alvarez

La correspondencia: Cortes, núm. 217

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| BARCELONA | | | PROVINCIAS | | | |
|----------------------|------|-------------------------|------------|----------------------|------|---|
| Un mes | 0'75 | Un año | 6'50 | Tres meses | 2'50 | Extranjero y Ul-
tramar 12 |
| Tres meses | 2 | Número suelto | 0'15 | Seis meses | 4'50 | |
| Seis meses | 3'50 | Atrasado | 0'25 | Un año | 8 | |
| | | | | | | |

La mejora introducida en nuestro periódico continuará, en vista del favor que el público nos ha dispensado.

Es el mejor modo que tenemos de demostrar nuestro agradecimiento, y cumplir nuestra promesa de procurar, por nuestra parte, no defraudar las esperanzas de nuestros favorecedores.

Bicicletas marca RAYO

son las más elegantes, las más sólidas y las más económicas

✻ MANUEL BERISTAIN ✻

12, Rambla de las Flores. - BARCELONA

☉☉ Gran surtido de accesorios ☉☉

Reparación de toda clase de piezas

Ayuntamiento de Madrid



Ayuntamiento de Madrid

J. Claverias.



Ayuntamiento de Madrid



GLADIATOR

La primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

Marqués & C.^a

Vergara, 1 - BARCELONA

VENTA A PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMS, TRICICLOS, etc., etc., de
primeras marcas, á los precios más reducidos de contado

MARCAS INGLESAS

Humber * Rudge * Whitworth

MARCAS FRANCESAS

Gladiator * Phebus * New-York

Hispania

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construida especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

Pidanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, á

MARQUÉS & C.^a - Vergara, 1; Barcelona

Ayuntamiento de Madrid