



PERIÓDICO ILUSTRADO

SE PUBLICARÁ CUATRO VECES AL MES Y CONSTARÁ DE 24 PÁGINAS CON GRABADOS

Número suelto 15 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Director: Cortes, 217

Año I ♦ 17 Abril de 1897 ♦ Núm. 10

--- No se devuelven los originales ---

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: Barcelona: Un mes, ptas. 0'75; Tres meses, 2; Seis meses, 3'50; Un año, 6'50; Número suelto 0'15; Atrasado, 0'25
 Provincias: Tres meses, pesetas 2'50; Seis meses, 4'50; Un año, 8; Extranjero y Ultramar 21

ADVERTENCIA: A causa del exceso de original importante, hemos retirado algunos grabados. Nada perderán nuestros suscriptores, pues el número próximo llevará doble cantidad de ellos.

De semana en semana

¿Ya lo saben ustedes? Sólo nos quedan cuatro meses escasos de vida.

Es decir, para Agosto la entregamos; ó mejor dicho, en Agosto nos hacen la última liquidación.

Yo, por mi parte, si he de decir verdad, casi me alegro; porque si me esperaba otro invierno como el pasado, mejor es acabar de una vez y prepararse para el último *embalaje*.

No quiero decir con esto que yo esté cansado de vivir, ni mucho menos; pero la verdad, estoy disfrutando sólo con pensar el chasco que se llevará mi casero cuando empiecen á sonar las trompetas y demás instrumentos sonoros que han de amenizar el espectáculo.

Ya me parece estarlo viendo correr escaleras arriba, presentando recibos, para que ningún inquilino se le vaya al otro barrio sin pagarle el mes, porque es hombre muy puntual, y si no deja pasar un día siquiera terminado el alquiler, no es porque sea interesado, no señor, es porque, según dice, *las buenas cuentas hacen los buenos amigos*, y él no quiere perder la amistad con ninguno de sus inquilinos, á los que, según dice, quiere como si fueran de la familia, y si resulta cierto lo del vaticinio que el día 2 de Agosto es el escogido para la *gran batuda*, figúrense ustedes los apuros del buen señor cuando salga á la calle y se encuentre con el espectáculo.

Nada, que decididamente será para mí un gran día;

es decir, para mí sólo no, porque yo creo que en mi caso se encontrarán otros muchos.

* * *

La verdad es que, por otra parte, lo siento, porque ahora que en esta Barcelona vivíamos como en una Arcadia, es lástima que se acabe esto tan pronto.

Me refiero á la cuestión de la apacible tranquilidad que gozamos desde que, gracias á las órdenes gubernativas, se cierran todos los *restaurants* y *cafés* á las dos en punto, con lo que, dicho está, se han acabado los trasnochadores, y ya no se lee en un solo diario que ocurran escenas lamentables, ni haya atracos ni otras menudencias á las altas horas de la madrugada, y por más que digan los detractores de estas sanas medidas, ahora no se presencian en la Rambla aquellas escenas entre las *palomas* de los *palomares* adyacentes á la citada vía, ni se oyen aquellos diálogos que eran capaces de hacer ruborizar á la estatua del Sr. Colón, á pesar de la altura en que se encuentra.

Y que se cumple á todo rigor, lo prueba el lance del que fui testigo noches pasadas.

Me dirigía á casa, y en uno de los bancos del Paseo de Gracia y casi delante de uno de los mejores *cafés* de aquella vía, vi tres caballeros que al parecer cenaban con la mayor tranquilidad.

Me acerqué creyendo conocer á uno de ellos y, efectivamente, era un amigo.

—Pero ¿qué es esto?—le pregunté.

—Nada, ya lo ves; estábamos cenando ahí dentro—

WERTHEIM

No comprar bicicletas sin haber visitado la grandiosa casa Wertheim

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

me dijo, señalándome el café—y al dar las dos nos han puesto en la calle; pero nosotros hemos querido acabar de cenar, pues estábamos en el primer plato, y para no infringir la ley, hemos hecho que nos sacaran lo que teníamos pedido y aquí acabamos de cenar.

Yo no pude por menos que aplaudir el rigorismo y exactitud con que se cumplen las órdenes, y me dirigí a casa pensando:

¡Lástima que esto haya de durar tan poco!

GEDEONCITO.



El gran premio de la U. V. E.

Verdaderamente que ha sido un acontecimiento la carrera del gran premio de la «U. V. E.»

Toda la prensa da cuenta de la extraordinaria animación que ha reinado en todo el trayecto, y lo bien organizado que estuvieron todos los servicios, siendo una gran demostración de lo lejos que puede ir nuestra Asociación a poco que se le preste algún apoyo por la parte oficial de nuestro país.

Los corredores fueron los siguientes:

- | | |
|--------|-------------------------------|
| Número | 1.—Ricardo Peris. |
| » | 2.—Malebranche (Sugrañes). |
| » | 4.—José Minué. |
| » | 5.—Julio Escobar. |
| » | 7.—Clemente Fabián. |
| » | 8.—Constancio Ramiz. |
| » | 9.—José Bento Pessoa. |
| » | 10.—Francisco Martinho. |
| » | 11.—Juan Mingorance. |
| » | 12.—Manuel Matos. |
| » | 13.—Ángel Díaz de la Riva. |
| » | 14.—Rafael Valdés Cabanillas. |
| » | 15.—José Curbera. |
| » | 16.—Eladio Pérez Caballero. |
| » | 17.—Alvaro Batanero. |
| » | 18.—José E. de Lorenzo. |
| » | 19.—Eduardo Minchin. |

EL JURADO

Formaban éste:

- D. José Barunat, Presidente de la «U. V. E.»
 D. Florentino de la Helguera, Presidente del Comité de la 2.ª Región.
 D. Ricardo Guerras, Cónsul de Avila y corresponsal de *El Velo Sport*, de Madrid.
 D. Ildelfonso de Blas, en representación del «Club Velocipédico Madrileño».
 Y D. Félix Pereda, Presidente de la Comisión de Carreras de la «Unión Ciclista Comercial», en representación de la misma.

El personal consular de la «U. V. E.» en Avila lo había dispuesto todo admirablemente, y en el sitio destinado al Jurado se hallaba levantada una espaciosa tienda de campaña, que la Diputación Provincial había galantemente cedido, y donde estaba preparado un botiquín a cargo del Secretario y Vicesecretario de la Comisión de la Cruz Roja en Avila, D. Enrique Morales y D. Adolfo Pascual, respectivamente.

El resultado final fué el siguiente:

- 1.º Pessoa, que invirtió tres horas veintiocho minutos.
- 2.º Malebranch, tres horas veintinueve minutos.
- 3.º Fabián, tres horas treinta y cinco minutos.
- 4.º Escobar, tres horas treinta y seis minutos.

Desde Villacastín y en unión del equipo, Torres Tornos y N. Pachanero, se dirigieron a Madrid por carretera.

Las de Avila y Segovia están inmejorables; la de la provincia de Madrid, intransitable.

El trayecto de la carretera, con bastantes cuestas; pero, en general, muy bueno.

El campeonato ha sido muy bien disputado, mereciendo muchos aplausos todos los corredores.

La carrera ha resultado muy lucida, por las velocidades que se han hecho.

Desde Palma de Mallorca

Las carreras de 100 kilómetros de «U. V. E.» verificadas el domingo pasado, han sido una prueba más para demostrar la gran afición que hay en Palma al ciclismo.

A las cinco y trece minutos el cónsul de la «U. V. E.» dió la salida a los siguientes: Cortacans, Pascual, Vives (N.), Riutort, Vives (E.), Rosselló, Pujó, Mayol, Gurguí y Pedal y Manubrio.

Por todo el trayecto de la carrera, principalmente desde Palma a Alguida, había muchísimos compañeros que esperaban el paso.

El tiempo favoreció mucho la fiesta.

Desde Villafranca a Manacor encontraron densa niebla que hacía imposible ver más allá de veinte metros, causa por la cual se tuvieron que disminuir las velocidades en aquel trayecto.

En *Can Blau*, sitio donde se hallaba la meta, había un compacto número de ciclistas que esperaban la llegada de los corredores.

Los corredores llegaron a la meta por este orden y con el tiempo que se expresa:

D. Nicolás Vives.	. . .	3 horas 53 m. 55 s.
» Enrique Vives.	. . .	4 » 27 » 25 »
» Rafael Riutort.	. . .	4 » 27 » 45 »
» Emilio Pujó.	. . .	4 » 48 »
» Eduardo Cortacans	5 »	16 » 57 »
» Ramón Gurguí.	. . .	5 » 22 » 18 »
» Jaime Mayol.	. . .	5 » 33 »
» Joaquín Pascual.	. . .	6 » 57 »

Como se ve por estos datos, las carreras estuvieron

WERTHEIM

El Neumático «Excelsior» es el más duradero, ligero y sencillo del mundo

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

animadas, pues la llegada de un corredor producía una ovación indescriptible, y una música lanzaba al aire las alegres notas de un paso-doble.

Todos, absolutamente todos los corredores hicieron maravillas, pues ninguno de ellos, excepto Nicolás Vives, estaba entrenado para efectuar una carrera tan difícil como lo es la de cien kilómetros.

Hay que hacer presente que Joaquín Pascual, al llegar á Montuiri descansó largo y almorzó opíparamente; emprendió otra vez la ruta y llegó todavía antes de que el Jurado se retirara de la meta, lo cual prueba que á no haberse sentido débil hubiera hecho la carrera tan lucida como sus compañeros.

En resumen: los ciclistas Vives (D. N. y E.), Riutort y Pujó, han obtenido el título de routier de primera; de segunda, Cortacans, Gurguí y Mayol, y Pascual, de tercera.

Nicolás Vives, que fué el héroe de la fiesta de ayer, cuya personalidad ciclista era tan discutida, se ha colocado desde el modesto sitio de *ciclero* en que se le consideraba, al de primer corredor de fondo de las Islas Baleares.

* *

Después de terminadas las pruebas de la «U. V. E.», el gentío que se agrupaba en los alrededores de *Can Blau* comenzó á disolverse, y los numerosos ciclistas montaron en sus máquinas, y en correcta formación entraron en Palma tomando las calles de los Olmos, Rambla, Teatro, Mercado, Unión y Borne, disolviéndose delante de la Sociedad «Veloz Sport Balear», á la cual pertenecen todos los carreristas que ayer tomaron parte en las pruebas de 100 kilómetros.

* *

Antes de terminar debo hacer especial mención de que los Sres. Seguí y Garau, que estaban de jueces en el central de Manacor, portáronse con los carreristas de una manera admirable.

Los jueces volantes en general cumplieron todos con su deber; en cambio noté que dos cargos de la «Unión Velocipédica Española» brillaron por su ausencia... en los sitios oficiales donde les correspondía estar.

Y por último, esta vez si que va de veras: te felicito á tí, Miguel Mestre, por el resultado que dieron ayer las carreras, no dudando que el Sr. Barunat, allá en Madrid, se hallará sumamente complacido del cónsul de la «U. V. E.» en Baleares.

EL CORRESPONSAL.

Para los heridos de Cuba y Filipinas

El «Club Ciclista Alicantino» organizó, á beneficio de los heridos y enfermos de Cuba y Filipinas, unas carreras que, como todas las organizadas por aquella Sociedad, han resultado brillantísimas.

El comercio de Alicante, cooperando á tan meritoria obra, ha costado los premios.

Las carreras eran las siguientes:

1.^a PREPARATORIA.—2,500 metros (diez vueltas). Dos premios: 1.^o Juego de cristal azul labrado, para cerveza. 2.^o Tintero en forma de triciclo.

2.^a ALICANTINA.—2,500 metros (diez vueltas). Dos premios: 1.^o Quinqué de níquel para despacho. 2.^o Cartera de piel de Rusia con estuche, para bolsillo.

3.^a HISPANO-FRANCESA.—2,000 metros (ocho vueltas). Dos premios: 1.^o Tintero, termómetro y timbre artísticos de bronce. 2.^o Tarjetero de piel de Australia.

4.^a PROVINCIAL.—5,000 metros (veinte vueltas). Dos premios: 1.^o Reloj artístico de sobremesa. 2.^o Gemelos de bolsillo para teatro y campo.

5.^a LENTITUD.—250 metros (una vuelta). Dos premios: 1.^o Bastón-espada con puño de plata. 2.^o Neceser para caballero.

6.^a HANDICAP.—3,000 metros (doce vueltas). Dos premios: 1.^o Licorera de cristal azul labrado y metal dorado. 2.^o Estuche para escritorio y Leontina con brújula.

Los corredores que han tomado parte en ellas son los siguientes:

- D. Federico Amérigo, negro.
- » Nicolás Castelló, blanco.
- » Roger Dragó, azul.
- » Henry Guenin, blanco y azul.
- » Bernardino Gomis, gris.
- » Andrés Gomis, azul y encarnado.
- » Vicente López Ruiz, marrón.
- » Miguel Llopis, gris.
- » Agustín Mascarón, blanco y negro
- » Angel Méndez, marrón.
- » José Minguilló, negro.
- » Pedro Pinedo, encarnado y negro.
- » Antonio Rivas, blanco.
- » Manuel Santamaría, negro.
- » Manuel Torres, encarnado y negro.
- » Narciso Verdú, negro.
- » Anselmo Viñes, blanco.

El Jurado lo componían:

D. Juan Mesa de León, presidente del C. C. A. y Cónsul de la «U. V. E.»

D. Alfonso Más, vicepresidente del C. C. A. del Comité local de la «U. V. E.»

D. Tomás M. Rosser, vicepresidente del Comité local de la «U. V. E.» y vocal de la J. D. del C. C. A.

D. Federico Madrid, secretario del Comité local de la «U. V. E.» y vocal de la J. D. del C. C. A.

D. Francisco S. de Alba, vicecónsul de la «U. V. E.» y socio honorario del C. C. A.

Juez de salida: D. Juan M. Meziat.

Juez de llegada: D. Juan Salmón.

Comisarios de corredores: D. José Petrel y D. Mariano Reus.

Comisarios de pista: D. Luís Pérez Bueno, D. Fede-

WERTHEIM

La casa Wertheim garantiza toda falta de construcción de sus acreditadas bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

rico Leach, D. Artemio Pérez Bueno, D. Antonio Riquelme, D. Francisco Espadín, D. Francisco González, D. Benito Lorencos, D. Federico Navalén, D. Juan Pomares y D. Lorenzo Antoine.

La banda de música del regimiento de la Princesa, galantemente cedida por el Excmo. Sr. Gobernador Militar de la plaza y señor coronel jefe de dicha fuerza, contribuyó á dar mayor animación y realce al espectáculo.

A continuación publicamos el

Resultado de las carreras de Alicante

El resultado de las carreras organizadas por el C. C. A. á beneficio de los soldados enfermos y heridos hijos de aquella tierra, que regresan de Cuba y Filipinas es el siguiente:

PREPARATORIA.—2,500 metros (diez vueltas). Dos premios: 1.º Juego de cristal azul labrado, para cerveza. 2.º Tintero en forma de triciclo.

Corredores inscritos: Federico Amérigo.—Nicolás Castelló.—Bernardino Gomis.—Andrés Gómiz.—Miguel Llopis.—Angel Méndez.

Nicolás Castelló no se presenta.

Llegó primero Amérigo, empleando 4 m. 75 s. Gomis, 4 m. 85 s.

ALICANTINA.—2,500 metros (diez vueltas). Dos premios: 1.º Quinqué de níquel para despacho. 2.º Cartera de piel de Rusia con estuche, para bolsillo.

Corredores inscritos: José Minguilló.—Pedro Pinedo.—Antonio Rivas.—Manuel Torres.—Narciso Verdú.

Narciso Verdú se retira.

Llegaron en el siguiente orden; Torres, 5 m. 96 s. y Pinedo, 5 m. 98 s.

HISPANA-FRANCESA.—2,000 metros (ocho vueltas). Dos premios: 1.º Tintero, termómetro y timbre artístico, de bronce. 2.º Tarjetero de piel de Australia.

Corredores inscritos: Henry Guenin.—Vicente López Ruiz.—Agustín Mascarón.—Narciso Verdú.

Llegó primero López, 4 m. 30 s. y segundo Guenin, 4 m. 31 s.

El Sr. Mascarón protesta y el Jurado resolverá.

PROVINCIAL.—5,000 metros (veinte vueltas). Dos premios: 1.º Reloj artístico de sobremesa. 2.º Gemelos de bolsillo para teatro y campo.

Corredores: Henry Guenin.—Bernardino Gomis.—Agustín Mascarón.—José Minguilló.—Pedro Pinedo.—Manuel Torres.—Narciso Verdú.—Anselmo Viñes.

Mascarón, Guenin y Viñes se retiran.

En la octava vuelta se despista Verdú. Llega primero Torres, 9 m. 20 s. y segundo Pinedo, 9 m. 22 s.

LENTITUD.—250 metros (una vuelta). Dos premios: 1.º Bastón-espada con puño de plata. 2.º Neceser para caballero.

Corredores: Federico Amérigo.—Roger Dragó.—Miguel Llop.—Angel Méndez.—José Minguilló.—Manuel Santamaría.

Dragó no se presenta.

Primero Amérigo y segundo Méndez.

HANDICAP.—3,000 metros (doce vueltas). Dos premios: 1.º Licorera de cristal azul labrado y metal dorado. 2.º Estuche para escritorio y Leontina con brújula.

Corredores: Henry Guenin.—Rivas.—Santamaría.—Méndez.—Amérigo.—Bernardino Gomis.—Vicente López Ruiz.—Agustín Mascarón.—José Minguilló.—Pedro Pinedo.—Manuel Torres.—Narciso Verdú.—Anselmo Viñes.

No se presentaron Guenin, Gomis, Mascarón, López y Viñes.

Primero Torres, segundo Amérigo, tercero Pinedo.

El Jurado descalifica á Torres.

Carreras en Figueras

A juzgar por el programa que hemos recibido, estarán muy concurridas las carreras que ha organizado la Sociedad «Sport Figuerense».

Carreras de velocipedos nacionales é internacionales que se celebrarán el día 4 de Mayo en el velódromo de la Sociedad «Sport Figuerense», organizadas por la sección Velocipédica de dicha Sociedad.

1.ª CAMPEONATO PROVINCIAL.—Reservada á los ciclistas de la provincia de Gerona.—200 metros.—3 premios.—Primer premio, medalla de oro; segundo premio, medalla de plata; tercer premio, medalla de bronce.

2.ª INTERNACIONAL.—Podrán tomar parte en esta carrera todos los corredores, sin distinción de nacionalidad.

Series de 3,000 metros.—Final de 5,000 metros.

Primer premio, 500 pesetas; segundo premio, 200 pesetas; tercer premio, 100 pesetas, y una prima de 50 pesetas al que durante la carrera de series y final haya pasado primero por la meta mayor número de veces.

Los tres primeros de cada serie correrán al final.

3.ª NACIONAL RESERVADA.—Exclusivamente á los ciclistas de nacionalidad española.

Series de 2,000 metros.—Final de 4,000 metros.

Primer premio, 400 pesetas; segundo premio, 200 pesetas; tercer premio, 100 pesetas, y una prima de 50 pesetas al corredor que durante las series y carrera final haya pasado primero por la meta mayor número de veces.

Los tres primeros premios de cada serie correrán la final.

4.ª TANDEM.—Libre para todos los que hayan tomado parte en las anteriores. Distancia 5,000 metros.

Primer premio, 150 pesetas; segundo premio, 75 pesetas; tercer premio, 25 pesetas.

OBSERVACIONES

1.ª Si por causa imprevista tuvieran que suspenderse las carreras, no se abonará indemnización alguna á los corredores, pero se les avisará por telégrafo, si hay tiempo suficiente.

2.ª La pista del velódromo del «Sport Figuerense»

WERTHEIM

La casa Wertheim se traslada próximamente á un grandioso local en la misma calle, donde se expondrán sus sin rival bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

es de cemento con virajes relevados y mide 333 metros y de 33 á 50 centímetros de la línea interior.

3.º Regirá el reglamento de carreras de la «Unión Velocipédica Española».



Un paseo y una visita

Poco más de las tres de la tarde del sábado serían, cuando el *Nitelis*, dejando su puesto de amarre, junto al «Real-Yacht-Club», enfilaba la embocadura del puerto, buscando aguas más libres donde lucir su gallardía que, con seguridad, había de llamar la atención de tantos paseantes como aquella tarde tenía nuestro puerto.

A pesar de que el viento era poco favorable y muy corto, el *Nitelis* marchaba, aunque con poca velocidad, logrando atraer las miradas de todos los que en las pequeñas embarcaciones y vaporcitos se dirigían á visitar la escuadra inglesa; y al mismo tiempo, cuando se acercaba á alguno de aquellos formidables navíos, desde la cubierta los marinos extranjeros seguían con curiosidad la marcha del yacht.

En tanto, á bordo reinaba la mayor alegría y todos los expedicionarios respiraban con placer aquel aire puro, saturado del sabor especial que le presta el mar, y que al penetrar en los pulmones parece que da más vitalidad y hace pensar con envidia en la vida del marino á todo el que verdaderamente siente el sport náutico.

Al aproximarse á uno de los grandiosos buques, varios de los expedicionarios tomaron el boté de á bordo y fueron á visitarlo, en tanto que el *Nitelis* continuaba dando bordadas, esperando que terminasen la visita para regresar al puertó.

Reunidos nuevamente, el propietario del yacht, que es el Presidente del «Real-Yacht-Club», obsequió á sus huéspedes con un espléndido *lunch* de emparedados, pastas, dulces y Jerez, siendo felicitado por su gallantería, y al mismo tiempo recibiendo plácemes, por ser el feliz poseedor de una embarcación tan gallarda y elegante.

Satisfechos y sólo sintiendo que el paseo hubiese durado tan corto espacio, á pesar de haber estado más de cuatro horas en el mar, regresaron los viajeros al Club, donde de nuevo el Presidente recibió el parabién de todos los que tuvieron la dicha de formar parte de una expedición que con seguridad tardará en borrarse de la memoria de los que asistieron á ella.

El número de invitados era bastante numeroso, pues pasaban de treinta personas las que se llegaron á reunir á bordo del *Nitelis*.

Recordamos á los señores Alsina, Morera (D. R.),

Garriga, Quer, Lamadrid (D. T. S. de), Linares (D. M. y J.), Sarriera (D. J.), Parellada, Huelín, Cuevas (D. J. de las), Massó, Butler, Garnelo, Moncada, Campmany, Ramos, Comas (D. J.), Vilaró (D. L.), el director artístico del ingenioso y popular semanario madrileño *Gedeón*, Moya (D. J.) y otros varios cuyos nombres sentimos no recordar.

La dirección del viaje estuvo á cargo del inteligente socio del Club, Sr. Burell y del propietario del yacht.

En suma: una tarde agradabilísima y un derroche de esplendidez y amabilidad que será siempre de agradable memoria.

BITÁCORA.



El match Oxford-Cambridge.—Nuestros *canottiers*.

Por fin llegó el ansiado día de los rowingman ingleses, en el cual Oxford y Cambridge había de decidir una vez más su respectiva superioridad en la lucha al remo. En este match actual, la gloria, como siempre, ha correspondido al equipo de Oxford, que venció á su rival por 20 metros de ventaja.

He aquí el nombre y peso de los dos *equipos*:

OXFORD

J. J. de Knoop (New College)	kilos	71'900
G. O. Edwards (New College)	»	77'981
C. K. Philips (New College)	»	76'620
C. D. Bumell (Magdalen)	»	88'410
E. R. Balfour (University)	»	86'600
R. Can (Magdalen)	»	82'560
W. E. Crum (New President)	»	78'210
Gefe H. Gold (Magdalen)	»	75'050
		kilos 636'830

O sea un peso medio de kilos 79'600.

El timonel H. R. Pechel pesa kilogramos 51'700.

CAMBRIDGE

D. E. Campbell (Trinity Hall)	kilos	72'570
A. S. Bell (Trinity Hall)	»	75'270
E. J. D. Taylor (Cañus)	»	80'900
B. H. Howell (Trinity Hall)	»	81'350
W. A. Bieher (Trinity Hall)	»	83'200
D. Penington (Cañus)	»	80'220
W. Dudley Ward (Third Trinity)	»	79'550
Gefe W. J. Fernie (Third Trinity)	»	75'720
		kilos 628'780

Peso medio: 78'600.

El timonel E. C. Hawkins pesa 52'600.

Los que conozcan la celebridad que de antiguo tienen estas regatas entre los *equipos* de las dos citadas

WERTHEIM Las bicicletas Wertheim hacen competencia en precios y calidad con **WERTHEIM**
~~~~~ las mejores del mercado ~~~~~

Ayuntamiento de Madrid

Universidades, comprenderán la espectación que ha reinado entre los aficionados á las honrosas tradiciones del *rowing*, el más antiguo, sin duda alguna, de todos los generos de sport.

El «Real Club de Regatas» de esta ciudad ha reparado entre sus distinguidos socios unos Estatutos ligeramente modificados de los que regían de antiguo, y que desde luego al hojearlos se nota la importancia y seriedad que dominan en aquel Centro.

El material flotante del citado Club es objeto de cuidadosas reformas y reparaciones, toda vez que entramos en breve en pleno período de *rowing*.

Una de las embarcaciones que tanto por su tipo, ya conocido, como por la tripulación que la lleva, es la trainera *Euskalduna*, hermoso ejemplar de las embarcaciones rápidas que llevan el sello de nuestras Costas Vascongadas.

La *Euskalduna*, de la propiedad del Sr. Bosch, uno de nuestros buenos *amateurs*, va tripulada por personalidades cuyos solos nombres son una garantía de sus próximos y probables éxitos. Los Sres. Rico, Germá, Perdigó, Valdes, Suñer, Carsi, Vela, Serra y Riera, timonel este último, tienen todos ellos historia propia, brillantemente adquirida, no tan sólo en regatas verificadas en nuestras aguas, sino en diferentes luchas al remo que los principales Clubs extranjeros han organizado, cosechando con frecuencia buenos laureles y dejando en honroso lugar el pabellón del «Real Club».

Y al citar á estos animosos *canotiers*, justo es hacer pública la recompensa de que ha sido objeto por parte de la Junta de Salvamento de naufragos, el joven y modesto aficionado, socio de aquel Centro, D. Hermenegildo Casallachs, que por su generosa conducta observada con un infeliz que salvó de una muerte cierta, ha sido agraciado con una medalla de bronce y diploma, en justo merecimiento de su abnegación. Rasgos de este género satisfacen siempre el enumerarlos, y por cierto que en el Real Club de esta ciudad este caso no puede señalarse como un hecho aislado, pues existen otros más que sirven á éste, de honroso precedente.

EL DEL GUSI.

## Hípico

En Maisons-Laffitte.—El «Polo» en Barcelona

Gran día para los aficionados al *turf* el 9 del corriente mes. El premio Lagrange que se ofrecía en el aristocrático hipódromo de Maisons-Laffitte es la primera prueba de importancia que tiene efecto en el presente año en las pistas francesas, y que inaugura la interesante serie que finalizará con el «Gran Premio de París».

La inauguración, pues, de estas brillantes carreras ha respondido á las esperanzas de sus organizadores, obteniendo un resultado, si cabe, más brillante que en los tres años anteriores.

Todos los caballos inscritos escogidos entre las más afamadas cuabras, eran conocidos por los inteligentes;

pero nadie osaba calificar de superior á tan hermosos ejemplares. Uno de ellos, *Canderayn*, había vencido al célebre *Fils de Roi*, pero era sabido que éste desde su último match había progresado notablemente y actualmente se encontraba en excelentes condiciones. Otro de los favoritos, *Valparaiso*, había terminado con lucimiento el año anterior; *Rouge Daim* obtuvo el primer premio de la Reina Margarita, y de este fuste eran los caballos que iban á disputarse el codiciado premio, uno de los más honoríficos que existen en el *turf* francés.

La carrera principió en medio de la mayor espectación del numeroso público que invadía la peluse y las tribunas: puede decirse que lo más elegante y selecto de París se encontraba en aquel sitio.

*Valparaiso* salió en cabeza precedido de *Fils de Roi* y *Rouge Daim*, quedando en última línea *Canderayn*. La victoria la obtuvo sencillamente el caballo más rápido sin que entrara para ello la habilidad mayor ó menor del jockey: *Canderayn*, cuyas condiciones de velocidad son reconocidas, fué ganando terreno á sus rivales, y en breve tiempo se puso á la cabeza del pelotón, siendo inútiles los supremos esfuerzos del jockey de *Fils de Roi*, que quedó retrasado al final de la carrera por cuerpo y medio.

*Canderayn* es considerado, por lo tanto, hoy como el mejor racer del brillante lote que se presentó en Maisons-Laffitte, y lo acredita la calidad de los caballos vencidos.

La fiesta resultó con la esplendidez que caracteriza este género de espectáculos.

\* \* \*

El violento juego del «Polo» parece que va tomando carta de naturaleza entre nuestros distinguidos sportmen, y ojalá se repitan con frecuencia las interesantes partidas del accidentado juego.

En la tarde del domingo 11 del actual se verificaron en el hipódromo de esta ciudad dos notables partidos entre distinguidos ginetes de nuestra buena sociedad. Formaban el bando encarnado, en el primer partido, los Sres. Niquet, Girona (D. Luís), Feney, y de la Cruz (D. Paulino), y el azul los Sres. López, Satrústegui, Monteys y Ferrer y Vidal (D. Juan José). Los *goals* fueron para el bando encarnado.

En el segundo partido, que no fué menos interesante, ostentaban divisa azul los Sres. Cruz, López, La Rosa y Satrústegui; y encarnados Niquet, Girona, Monteys y Ferrer y Vidal, siendo los *goals* para los azules.

Un escogido y numeroso público, en el que abundaban elegantes y bellas damas, presenciaron los diferentes accidentes del vigoroso sport, aplaudiendo la destreza y habilidad de los ginetes que tomaron parte.

Según tuvimos ocasión de apreciar, existe gran interés para las próximas carreras de Mayo, en que los distinguidos gentlemens que forman la Sociedad del «Polo Club» se disputarán el premio que ofrece Su Alteza Real la Infanta D.<sup>a</sup> Isabel, que tan inteligente como apasionada es en este género de sport.

HARRY.

**WERTHEIM**

Las bicicletas Wertheim han logrado un triunfo completo por su rigidez, elegancia y perfeccionamiento en la construcción y rozamientos ligerísimos.

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid

## Polo

Es relativamente reciente, y consiste en el juego de croquet, realizado á caballo.

Se dió á conocer por primera vez en Inglaterra, en donde nació; en Francia se juega desde hace ocho ó diez años próximamente, siendo Pau el primer punto de la nación vecina en que se puso en práctica; luego se generalizó el entusiasmo, extendiéndose con rapidez; en París se jugaba en Bagatelle, antiguo campo de maniobras y lugar donde se efectuaban carreras.

En Madrid, hará unos cuatro años, el conde Larrochefoucault fundó una sociedad, la primera en España, que se ocupa en el juego que reseñamos; los socios de la misma han dado varias partidas de polo, que han sido la admiración de los buenos aficionados.

Barcelona, que cuenta con elementos propios para toda clase de sport, ha sido la segunda población de España que posee hoy una sociedad de polo bajo el nombre de «Polo-Club».

Si bien data de poquísimos tiempo dicha sociedad, sus individuos han sabido dar á la misma tal importancia, que cuenta con valiosos elementos y es un agradable espectáculo para cuantas personas presencian las reuniones que con bastante frecuencia se dan en nuestro hermoso Hipódromo; como ya anteriormente digimos, la sociedad que nos ocupa tomará también parte en las próximas carreras de Mayo.

Como se ve, el juego del Polo es de origen reciente y venido á nosotros de la nación francesa, la cual, á su vez, lo tomó, como dejamos dicho, de Inglaterra, en donde tuvo origen.

---

## Sport colombófilo

### Instalación de palomas mensajeras en el Parque de Barcelona

En el mes de Diciembre próximo pasado, el presidente de la «Sociedad Colombófila de Cataluña» recibió una comunicación del Excmo. Sr. Alcalde Constitucional de Barcelona, redactada en términos sumamente lisonjeros para la referida sociedad, en la que le participaba que, deseando llevar á cabo en el Parque de esta ciudad varias instalaciones de palomas mensajeras, á cuyo objeto se estaban construyendo algunos palomares, se dirigía á la sociedad de su presidencia, rogándole que la misma facilitase algunos ejemplares de palomas que pudiesen servir de base á las nuevas instalaciones, y de esta manera el nombre de la «Sociedad Colombófila de Cataluña» figuraría al lado de las ilustres personalidades que habían prestado su concurso para el fomento de la colección zoológica.

El presidente de la «Sociedad Colombófila de Cataluña» trasladó dicha comunicación á la Junta directiva, y expuso verbalmente el objeto que se proponía el Ayuntamiento de esta ciudad. Se trata, según dijo

el Sr. La Llave, de dotar al Parque de Barcelona de un regular número de palomas mensajeras y establecer diferentes estaciones en palomares diseminados por los parterres de aquellos jardines.

Las palomas estarán en libertad, no teniendo en los palomares nada más que los nidos para las crías, y aunque no se cultiva la raza mensajera con el fin de fomentar la facilidad que tienen todas las palomas para la educación, con objeto de despertar la curiosidad é interés del público, se las acostumbrará á varios ejercicios curiosos, como bajar á comer á una hora dada y á toque de campana y paulatinamente irles dando la comida en sitios más apartados de sus palomares, hasta llegar á un punto central y único para todas las palomas.

Otro de los medios que podrán ponerse en práctica para dar animación y vida á la colección zoológica y fomentar á su vez la afición á las palomas mensajeras, es efectuar sueltas, que aunque no tengan importancia como viajes por haber tenido lugar en sitios cercanos, permitirán que el público presencie el momento más interesante para un aficionado, cual es, indudablemente, el de la llegada de las palomas.

Considerándose la «Sociedad Colombófila de Cataluña» sumamente honrada por haberse dirigido á ella el Ayuntamiento de Barcelona, acordó la Junta directiva acceder muy reconocida á la petición del Excelentísimo señor Alcalde y dirigir un llamamiento á todos los socios para que cada uno de ellos, en la proporción que le permita la población de su palomar, cooperar con sus donativos á formar un contingente de palomas suficiente para llevar á cabo una instalación digna de esta sociedad.

Por de pronto, los socios que deseen contribuir con donativos de palomas, pueden remitir al Secretario de la sociedad una nota consignando el número de palomas y pichones que piensan regalar y la fecha en que los podrán entregar.

Se nombró una Comisión compuesta de los señores don Joaquín Salgot, D. Francisco Guasch, D. Ramón Servat y D. Antonio de Cabo, que tendrán á su cargo la dirección técnica de las instalaciones y de los cuidados que necesitan las palomas mientras no se halle completamente instruido el personal del Municipio afecto á esta nueva rama de la colección zoológica.

No hemos de llamar la atención sobre la importancia de este asunto, pues no ha de escapar á la penetración de nuestros lectores, que además del realce que ha de adquirir la «Sociedad Colombófila de Cataluña» con su donativo, que no dudamos será espléndido, contribuirá de un modo poderoso á que la propaganda de la afición á las mensajeras crezca considerablemente, gracias á esta feliz idea, que familiarizará al público de Barcelona con un sport que todavía no es bastante conocido.

Al popularizar dicha sociedad tan patriótica como útil y recreativa afición, cumplirá con uno de los principales objetivos de su fundación, y merecerá, sin duda alguna, un sincero aplauso de todos los aficionados. al cual también es acreedora la Corporación municipal por su laudable iniciativa.

---

**WERTHEIM**

Wertheim dispone de un mecánico de los mejores de sus fábricas, el que dirigirá las reparaciones de todas las marcas de bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid

La «Sociedad Colombófila de Sabadell» celebró el lunes pasado el tercer concurso preparatorio del Nacional, que ha de efectuarse en Guadalajara el 17 del próximo Mayo.

Verificóse la suelta de 234 palomas en Poliñino, distante 200 kilómetros en línea recta, á las seis en punto de la mañana; llegando las palomas á Sabadell á las ocho y 28 minutos de la mañana por el siguiente orden de premios:

|     | PREMIOS DE HONOR                                                    | Velocidades<br>por minuto |
|-----|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1.º | Medalla de plata y diploma al palomar de D. Esteban Tintó . . . . . | 1,380                     |
| 2.º | Medalla de bronce y diploma al palomar de D. Juan Saus. . . . .     | 1,369                     |
|     | PREMIOS ORDINARIOS                                                  |                           |
| 3.º | Diploma honorífico al palomar de don Nicolás Ribera . . . . .       | 1,348                     |
| 4.º | Diploma honorífico al palomar de don Francisco Vila . . . . .       | 1,332                     |
| 5.º | Diploma honorífico al palomar de don Juan Saus. . . . .             | 1,310                     |
| 6.º | Idem, ídem . . . . .                                                | 1,305                     |
| 7.º | Idem, ídem . . . . .                                                | 1,305                     |
| 8.º | Idem, ídem . . . . .                                                | 1,305                     |
| 9.º | Idem, ídem . . . . .                                                | 1,305                     |
| 10. | Diploma honorífico al palomar de don José Masó. . . . .             | 1,290                     |
| 11. | Diploma honorífico al palomar de don Juan Saus. . . . .             | 1,285                     |
| 12. | Idem, ídem . . . . .                                                | 1,285                     |
| 13. | Idem, ídem . . . . .                                                | 1,285                     |
| 14. | Idem, ídem . . . . .                                                | 1,285                     |
| 15. | Idem, ídem . . . . .                                                | 1,285                     |
| 16. | Idem, ídem . . . . .                                                | 1,285                     |
| 17. | Diploma honorífico al palomar de don Francisco Vila . . . . .       | 1,267                     |

PICHONCITO.

## Historia de las riñas de gallos

I

Preliminares.—Orígenes.

Uno de los sports que se ha arraigado en esta capital y cuya afición va constantemente aumentando, es el consistente en las riñas de gallos. Establecida la Sociedad «Sport Gallístico Catalán», y verificándose en su círculo refñidero, importantes y continuadas riñas, que merecen el creciente favor de los aficionados y la atención de la prensa, hemos creído oportuno dar á conocer en este periódico, en una serie continuada de artículos, la historia, naturaleza y preciso criterio de este sport, esperando serán leídos con gusto por los muchos aficionados que el mismo cuenta; sino por el mérito literario que en sí puedan tener, cuando menos por el de la novedad y originalidad, ya que ningún otro periódico ni revista española, que sepamos, ha publicado ningún trabajo sobre el particular, cabiendo, por tanto, al BARCELONA SPORT el gusto de ser la primera, que consecuente con el título que ostenta y cumpliendo las promesas ofrecidas á sus lectores, dará cabida en sus columnas, en obsequio á la variedad y al fomento y protección de toda clase de sports, á estos artículos.

Debido á los pocos datos que existen sobre el trabajo

que vamos á emprender, hemos tenido que orillar grandes dificultades para poder procurarnos textos, noticias y anécdotas que, al mismo tiempo que lo hagan instructivo, resulte ameno; y no habiendo podido ilustrarnos en ningún autor español, excepción hecha de nuestro compatriota Perico Terrés, que en la república del Uruguay publicó varios folletos sobre el particular, y á quien tendremos la honra de aludir más de una vez en el transcurso de la presente historia, hemos tenido que inspirarnos en una serie de artículos publicados en la importante revista inglesa *The London News*, por Mr. Guinfoneo Thurgmanti; y en el libro que con el título de *Histórica reseña de las riñas de gallos*, fué publicado en el año 1891 en Buenos Aires por don Felipe Restacueros, cuyas importantes publicaciones serán las principales fuentes de donde estarán sacados los datos que reseñaremos en el transcurso de estos artículos, aparte de otros varios que nos han dado á conocer accidentalmente los escritores antiguos y modernos.

Con estas bases damos comienzo á nuestro trabajo, haciendo votos para que sea del agrado del lector gallista y en provecho del BARCELONA SPORT.

\*\*

En la obscuridad de los primitivos tiempos se pierde el origen de las riñas de gallos, siendo imposible precisar cómo, quién y en dónde fueron descubiertos los instintos naturales de estos animales. Hay que suponer que desde el momento que la casualidad puso frente á frente dos gallos, y éstos se pelearon, el observador debió concebir y descubrir sus aptitudes, que fomentadas después por la inteligencia humana produjeron las actuales riñas.

Este momento preciso, no sabemos cuál es; pero sí existen datos para asegurar, apelando al testimonio de Onan, que entre los filisteos eran ya conocidas las riñas de gallos, pues cuando fueron vencidos por los israelitas, según dicen las Antiguas Escrituras, David les anunció el castigo de Dios «porque se dedicaban á juegos impíos y negocios ilícitos, y entre ellos *por divertirse fomentando los instintos de los gallos, haciéndoles pelear, apostándose el trigo que cogían de sus campos*», por lo que les profetizó que llegaría un día que lo que se jugaban por un gallo no lo tendrían después para ellos; de cuyo texto se desprende, á más de la existencia de este sport, la existencia también del juego.

En varios monumentos y medallas caldeas y egipcias, se encuentran con frecuencia imágenes de gallos, no ya tan sólo como símbolo de la vigilancia, sino también del valor, lo que prueba que dichos pueblos no ignoraban sus cualidades para la pelea.

Entre los asirios y babilonios eran también conocidas las riñas de gallos, y según dice Terrés, en los tiempos del imperio de Baltasar, cuarto sucesor de Nabucodonosor, en el célebre festín que dió á sus amigos y cortesanas mientras los medos sitiaban los muros de Babilonia, que se creían inexpugnables, en cuya bacanal, cuando se brindaba en honor de los ídolos, con los vasos sagrados traídos del templo de Jerusalem, una mano invisible trazó en la pared del salón las tres

**WERTHEIM**

La casa Wertheim pondrá á disposición de sus favorecedores, espaciosos locales para la custodia y conservación de bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



célebres palabras misteriosas que no pudieron entender los magos, pero que interpretó Daniel declarando que anunciaban la inmediata caída del imperio; en dicho festín, donde eran tanto más celebrados los manjares cuanto más costosos y raros eran, se sirvió como plato escogido, doce gallos de peleas, los más celebrados del imperio asirio, por haber salido vencedores en riñas verificadas anteriormente, que mandó adquirir Baltasar á precios crecidísimos para sacrificarlos y servirlos rellenos con oro en polvo, perlas finas y picadillo de sus víctimas del día anterior.

Los espartanos y atenienses tenían gran veneración á los gallos. Temístocles enardecía á sus soldados mostrándoles el valor singular de los gallos, que pelean hasta morir, sin más móvil que el de obtener la victoria, y permitía y protegía entre sus soldados las peleas de dichos animales, para que les sirvieran de ejemplo y estímulo.

El orgullo griego y la mitología pagana, que suponen que Saturno ocupó el trono de Grecia, del que le arrojaron sus tres hijos Júpiter, Neptuno y Plutón, en aras del valor y de su superioridad y orgullo mezclaron en sus monumentos con estos dioses las imágenes de los gallos, profesándoles la misma vaneración, que según la tradición, subió de punto y llegó á su colmo cuando Teseo, con su ejército ateniense derrotó á los cretenses por haber un gallo descubierto con su canto dónde estaba el ejército enemigo, en conmemoración de cuya victoria se establecieron las fiestas panateneas en honor de Minerva, en las que el gallo representaba el papel más importante, y se designó un día al año para la celebración de riñas.

Los poetas griegos dedicaron también varias composiciones alabando el indomable valor del gallo, mereciendo especial mención la oda que Homero compuso, y que por su extensión y ser bastante conocida no transcribimos en este lugar.

Mas fuera de estas noticias que nos transmite la historia, nada se ha podido aún averiguar sobre la manera cómo se practicaba este sport, en qué consistían las riñas, en su diferencia con la actualidad, de modo que dejando aparte los datos que casi iguales á los transcritos poseemos sobre el particular de los macedonios, persas, pelasgos y otros pueblos antiguos, hasta llegar á los romanos, no tenemos nuevos conocimientos de las riñas de gallos.

En la época romana poseemos ya datos fehacientes y se conocen varias distracciones y espectáculos en que entra el gallo como principal factor, cuya aplicación dejaremos para el próximo artículo, en atención á las dimensiones del presente.

UN GALLISTA.

(Se continuará).

## Circo gallístico

RESULTADO DE LAS RIÑAS DEL MIÉRCOLES

La 1.<sup>a</sup> riña tuvo lugar entre *Chivo*, blanco, de Torres, contra *Calderón*, negro, de la Empresa. Ganó el blanco.

La 2.<sup>a</sup> entre *Greco*, blanco, de Sancho, contra *Rápido*, negro, de la Empresa. Ganó el negro.

La 3.<sup>a</sup> entre *Ñigo*, blanco, de Gaumis, contra *Pincho*, negro, de Mora. Ganó el negro.

Y en la última pelearon *Blancuit*, blanco, de Puig, contra *Melado*, negro, de Figueras. Ganó el blanco.

Las apuestas mutuas se pagaron:

En la 1.<sup>a</sup> 12'70 y 5'05.

En la 2.<sup>a</sup> 8'70 y 3'45.

En la 3.<sup>a</sup> 7'50 y 3.

En la 4.<sup>a</sup> 9'10 y 3'60.

Las próximas riñas tendrán lugar el domingo de Pascua.

Barcelona 14 Abril de 1897.

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío y de mi mayor consideración: suplicole encarecidamente que tome en su verdadero sentido esta carta, que le agradeceré inserte en el periódico de su digna dirección, pues no es mi ánimo molestar en lo más mínimo su reconocida ilustración, pues sabido es que el Director de un periódico dedicado á los sports en general, no puede conocerlos todos á fondo, mas sí, debe procurar encargar sus secciones á redactores competentísimos, cosa que desgraciadamente no sucede con la Sección de *Yachting*, pues venirsenos el Sr. Serviola diciendo que el «Meteor», es fácil domine la general atención «toda vez que los grandes *racers* ingleses de más fama están surcando las azules y tranquilas aguas del golfo de San Juan». es desconocer completamente el *yachting* y no estar al corriente de los preparativos de la próxima temporada de regatas inglesas, en que, además del «*Britannia*» y «*Ailsa*», á que hace referencia y que á estas horas deben hallarse de regreso en Inglaterra, contará el «*Meteor*» por rivales dos ó tres yachts de su clase que se están terminando en astilleros ingleses; esto amén de que la célebre «*Valkyria*», que este buen señor quiere vaya otra vez á América para reconquistar la copa (completamente imposible, dados los reglamentos de la misma y las diferencias surgidas á raíz de las últimas regatas), cosa que no es cierta, como tampoco lo es lo de la reparación por Fife, pues los planos y pequeñas reformas de este magnífico yacht son debidos al célebre arquitecto L. Watson, será un rival temible, no sólo para el «*Meteor*», si que también para el *racer* americano «*Defender*», que *dícese* vendrá á regatear en *aguas inglesas* para afirmar su dudosa superioridad.

Supongo que las palabras subrayadas *Llip* y *Kipper*, si están mal escritas será culpa del cajista, mas con todo, señor Director, los verdaderos *yachtmen*, aunque somos pocos en número, conocemos nuestro sport, y agradeceremos que sus redactores nos proporcionen noticias auténticas y no palabras para llenar espacio, pues escribir así es tocar campanas ó beber á *galel*, según frase del Sr. Serviola.

Creo haber abusado de su amabilidad, mas espero, señor Director, me dispensará en gracia á mi buena intención.

UN YACHTMEN.

**WERTHEIM** Las bicicletas Wertheim tienen un sistema especial de rozamientos **WERTHEIM**  
~~~~~ que las diferencia notablemente de las demás marcas ~~~~~

Ayuntamiento de Madrid

Academia de billar

Relación de los partidos jugados en la pasada semana:

8 Abril.—Tarde

Cuadro 50.—Vázquez y Ortiz.—Ganó Ortiz.
Cuadro 120.—Fournil y Pouyt (130).—Ganó Fournil.
Tres bandas, 8.—Fournil y Pouyt.—Ganó Fournil.

Noche

Cuadro 50.—Vázquez y Alfonso.—Ganó Alfonso.
Cuadro 200.—Fournil y Pouyt (150).—Ganó Fournil.
Tres bandas, 8.—Fournil y Marvá.—Ganó Fournil.

9 Abril.—Tarde

Libre 75.—Vázquez y Alfonso.—Ganó Vázquez.
Cuadro 300.—Fournil y Marvá (130).—Ganó Fournil.

Noche

Tres bandas, 6.—Ortiz y Bofill.—Ganó Bofill.
Cuadro 250.—Fournil y Pouyt (125).—Ganó Fournil.
Tres bandas, 8.—Fournil y Marvá.—Ganó Marvá.

10 Abril.—Tarde

Cuadro 50.—Vázquez y Ortiz.—Ganó Vázquez.
Cuadro 250.—Fournil y Marvá (120).—Ganó Fournil.
Tres bandas, 8.—Fournil y Marvá.—Ganó Fournil.

Noche

Cuadro 50.—Ortiz y Alfonso.—Ganó Alfonso.
Cuadro 250.—Fournil y Marvá (120).—Ganó Fournil.
Tres bandas, 8.—Fournil y Marvá.—Ganó Fournil.

11 Abril.—Tarde

Cuadro 50.—Pouyt y Alfonso.—Ganó Alfonso.
Tres bandas, 25.—Fournil y Marvá.—Ganó Fournil.
Tres bandas, 8.—Fournil y Marvá.—Ganó Fournil.

Noche

Cuadro 50.—Pouyt y Ortiz.—Ganó Pouyt.
Cuadro 300.—Fournil y Marvá (130).—Ganó Fournil.

12 Abril.—Tarde

Cuadro 50.—Ortiz y Alfonso.—Ganó Ortiz.
Cuadro 250.—Fournil y Pouyt (130).—Ganó Pouyt.
Tres bandas, 8.—Fournil y Marvá.—Ganó Marvá.

Noche

Tres bandas, 8.—Vázquez y Bofill (2).—Ganó Vázquez.
Cuadro 250.—Fournil y Pouyt (130).—Ganó Pouyt.
Tres bandas, 8.—Fournil y Marvá.—Ganó Marvá.

13 Abril.—Tarde

Tres bandas, 8.—Vázquez y Bofill (2).—Ganó Vázquez.
Cuadro 250.—Fournil y Pouyt (135).—Ganó Fournil.
Tres bandas, 8.—Fournil y Marvá.—Ganó Fournil.

Noche

Cuadro 50.—Ortiz y Alfonso.—Ganó Ortiz.
Cuadro 250.—Fournil y Marvá (120).—Ganó Marvá.
Tres bandas.—Fournil y Vázquez (1).—Ganó Fournil.

Después de visto este resumen de los partidos jugados, sólo nos resta decir que cada día es mayor la concurrencia que va á la Academia á aplaudir la notable habilidad de M. Fournil, y que, según nosotros ya digimos al hablar de la noche de su debut, es seguro que todo Barcelona irá á aplaudir á tan notable profesor, que reúne, á la par que un juego soberbio, una elegancia que logra conquistar á todo el que lo ve una vez sola.

PASABOLA.

De todo un poco

Según dice nuestro colega *El Deporte Velocipédico*, el Jurado que ha de clasificar los trabajos del certamen artístico y literario, lo componen:

Sección literaria: Sres. D. Miguel Echegaray, don Sinesio Delgado y D. Juan Pérez Zúñiga.

Sección artística: D. Jorge Busatto, D. Amalio Fernández y D. F. Ramón Cilla.

Al mismo tiempo recuerda el colega á los que aspiran á tomar parte en el dicho certamen, que la admisión de trabajos termina el día 30 del actual.

Cortamos de nuestro colega *El Deporte Velocipédico*, de Madrid:

«Un asunto verdaderamente extraordinario nos mueve hoy á tomar la pluma, y al hacerlo, lo hacemos con viva satisfacción.

Se trata nada menos que de la constitución de una Sociedad ciclista infantil en esta corte. La idea no es tan sólo original, si que también útil, práctica y llamada á tener gran resonancia.

El domicilio social de la nueva agrupación ciclista estará en la calle de San Marcos, velódromo de don Emilio Leal.

Su reglamento impreso fué presentado ya al Gobernador civil para su aprobación.

La Sociedad contaba en la semana pasada con siete sócios.

He aquí á grandes rasgos sus principales bases;

Los socios se dividirán, por las edades en tres clases: socios de tres á seis años, de seis á nueve y de nueve á doce, pasada cuya edad no se admitirá á nadie.

Todo socio será presentado por un individuo de su familia, adulto, quien por este hecho ingresará en la Sociedad y acompañará al socio infantil en todos los actos oficiales que la Sociedad celebre.

Llegado el socio infantil á la edad de doce años, pasará á la sección de adultos.

Se crea también una sección de señoras, las cuales han de ser precisamente parientes por sangre ó afinidad de los socios infantiles.

La Sociedad hará por lo menos una excursión oficial todos los meses.

Los gastos correrán por cuenta de los sócios.

Estos irán todos uniformados, variando el traje según la estación del año.

La Junta de Gobierno se compone de cinco individuos: Presidente, Secretario, Tesorero y dos Vocales, quienes substituirán á estos últimos en enfermedades. Todos ellos serán adultos.

La Sociedad organizará carreras en pista, celebrando sus Campeonatos para cada uno de los grupos en que se dividen los socios infantiles.

Los premios consistirán en medallas y juguetes.

Los socios no pagarán cuota alguna.

Creemos que la Sociedad está llamada á adquirir próspera vida y grandísima resonancia, por ser la única de su clase existente en España, y quizás en el extranjero.

Reciban nuestra más cordial enhorabuena los inicia-

WERTHEIM

La casa Wertheim emplea para sus máquinas el neumático «Excelsior»

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

dores de la idea, y cuenten con nuestro modesto concurso.

Las columnas de *El Deporte* están á la disposición de todos aquellos que quieran hacer alguna cosa en provecho del ciclismo.»

Como nuestro compañero, creemos que la formación de la «Sociedad Ciclista Infantil» de Madrid, ha sido un gran pensamiento que con seguridad encontrará imitadores muy pronto.

También ofrecemos á dicha Sociedad nuestro desinteresado aunque pobre concurso, así como las columnas de *BARCELONA SPORT*, para todo lo que deseen.

Hemos recibido la visita de nuestros apreciables colegas:

O Campeao, de Lisboa.

La Bicicleta, de Buenos-Aires.

El Heraldo, de San Sebastián.

El Heraldo, de las Baleares.

Y *El Sport*, de Madrid.

Les damos las gracias y establecemos el cambio gustosísimos, ofreciéndonos incondicionalmente á los compañeros.

Según se nos ha dicho, muy pronto se publicará en esta un *Tratado de entrenamiento y preparación Sportivo*, en el que colaborarán dos escritores muy conocidos y aptos en la materia.

Dicho *Tratado* irá precedido de un prólogo, escrito por una de las notabilidades médicas de Barcelona, consumado ciclista.

A juzgar por los nombres que se nos han dado, y que hoy nos está vedado dar á la publicidad, la citada obra será editada con bastante lujo por una casa de las más acreditadas en esta clase de trabajos. A pesar de todo lo que dejamos expuesto, parece que el precio será bastante modesto.

Esperamos ver dicha obra para juzgar del alcance de ella, y de si llena la falta que se hace sentir, de algo que á semejanza de lo que ocurre en el extranjero, sirva para que tanto los aficionados como los que se dedican al ciclismo profesionalmente, puedan aprovechar para perfeccionarse y ponerse en *forma*.

Nuestros amigos los Sres. D. Luís Calisalvo, D. Pedro Trays, D. Fernando Soria Santa Cruz y D. Manuel Imbert, han entrado á formar parte del «C. T. C.» de Inglaterra.

El conocido aficionado de Valencia, Sr. Estalella, ha nombrado representante en esta á nuestro amigo el corresponsal de *El Pedal*, de Huesca, Sr. Grañén, para que acepte el reto del joven ciclista Sr. Mariño, con la sola condición de que han de mediar por lo menos 200 pesetas de apuesta. En caso que el Sr. Mariño acepte esta única condición de su adversario, Estalella vendrá probablemente á Barcelona dentro de muy pocos días para llevar á efecto la apuesta.

Hemos recibido nuestro querido colega *El Velo Sport*, que aparece con la nueva forma de semanario-

revista, y que por cierto está todo lo mejor que se podía pedir.

Los numerosos lectores de nuestro colega no han perdido nada con la transformación, pues además del mucho y bien escrito texto, trae una infinidad de fotografías, de todos los acontecimientos ciclistas de la semana pasada.

Le deseamos toda clase de prosperidades.

En Madrid reina gran animación por motivo de verificarse el 20 del corriente la carrera Madrid-Toledo-Madrid, efectuándose en las mismas condiciones que el año próximo pasado.

Se concederán los premios siguientes: Primero, 400 pesetas; segundo, 200; tercero, 100, y cuarto, 50; medalla de oro al que haga el recorrido en cinco horas y cuarenta y cinco minutos, y de plata á los que lo hagan en seis horas y cuarenta y cinco minutos.

En Castellón se ha presentado á la aprobación de la primera autoridad civil de aquella localidad, los estatutos de una nueva sociedad ciclista que llevará el nombre de «Sociedad de San Huberto».

Reina gran animación entre los ciclistas de esta capital para llevar á cabo la excursión oficial que tiene proyectada *El Deporte Velocipédico*, para realizarla el próximo domingo día 25.

Según últimas noticias que hemos recibido, serán muchos los ciclistas de esta ciudad que formarán parte de dicha excursión.

El fotógrafo Sr. A. S. Xatart tomará varias vistas fotográficas de la excursión.

El «Club Velocipédico» tiene en proyecto para el próximo domingo, una excursión á Cardona, saliendo los excursionistas á las seis de la mañana, haciendo un recorrido de 235 kilómetros.

Los Sres. Toutain recibirán dentro breves días una segunda remesa de las acreditadas marcas Pospelbourg, pues ya se hallan en el camino.

El «Club Velocipédico Madrileño» celebrará en breve una carrera en carretera de 50 kilómetros para la clasificación de routiers de primera, segunda y tercera.

La misma Sociedad celebrará una gran excursión para mediados de Mayo.

El conocido ciclista cubano *Fosforito* se propone dar la vuelta á Europa representando al semanario *El Deporte Velocipédico*.

Con tal motivo varios compañeros de sport le obsequiarán el domingo con un banquete en Avila.

Serán muchos los ciclistas de Barcelona que esta tarde saldrán para Lérida á presenciar las carreras que ha organizado la benéfica asociación de la Cruz Roja de aquella localidad.

WERTHEIM

La casa Wertheim tiene grandes existencias para vender, al por mayor y menor, de accesorios y piezas de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

El Sr. Soria Santacruz, presidente de la Sociedad «Cyclist's-Club», ha sido nombrado corresponsal en esta ciudad del semanario *El Velo Sport* y de *El Fígaro*, ambos ciclistas.

Es objeto de todas las conversaciones en los círculos ciclistas, el proyectado match entre dos equipos de tandem mixtos, que probablemente tendrá lugar en el próximo mes.

La distinguida Sociedad «Peña Ciclista» está construyendo una tribuna sumamente lujosa y elegante, que de seguro ha de llamar la atención de la numerosa concurrencia que acude al «Edén-Cycle», pista donde tiene su domicilio aquella Sociedad.

En la Plaza de la Universidad se ha abierto un nuevo establecimiento para el alquiler de bicicletas. Los dueños, Sres. Toutain, han procurado que todas las máquinas de que disponen sean, á más de elegantes, de las mejores condiciones, pudiendo decirse que el establecimiento de los Sres. Toutain es de los mejores de su clase, siendo la marca que se usa la conocida favorablemente por el público, de la casa Passelburg, de Francfort.

Ha quedado constituida en Cartagena una Sociedad ciclista que regirá bajo el nombre de «Unión Ciclista Comercial», componiendo su Junta de Gobierno los señores siguientes:

Presidente.—D. José López Medina.

Vicepresidente.—D. José Rodríguez.

Secretario-Contador.—D. Casimiro Muñoz.

Tesorero.—D. Antonio Sánchez.

Vocales.—D. José Antonio Pedreño, D. Mariano Román, D. José Martínez, D. Francisco Arnor, D. Juan Ruiz y D. Apolo Martínez.

En breve se celebrará Junta general, y la de Gobierno pondrá en conocimiento de los señores socios el local que ha de ocupar y el fin que se propone.

Reciban nuestro aplauso los ciclistas de Cartagena.

Ha dado á luz con toda felicidad, el domingo 4 de los corrientes, la señora de nuestro querido amigo, el decano de los ciclistas españoles, D. Manuel Ricol, un hermoso niño, en el que esperamos que nuestro querido amigo vea cumplidas sus esperanzas de tener en su vástago un ciclista célebre.

El niño fué bautizado poniéndole el nombre de su padre.

Tanto la madre como el recién nacido siguen bien.

Felicitemos al decano y le deseamos toda clase de felicidades, como también á su familia.

Con motivo de haber llegado en segundo lugar en el Gran Premio de la Unión, el corredor reusense señor Sugrañes, los periódicos de Reus le dedican frases verdaderamente cariñosas.

Próximamente se inaugurará en el Café de la Alhambra y en el local de los billares del mismo, un Velo-Graffe en el que, á semejanza del que existía en París, á la par que servirá para entrenar, se podrán

efectuar apuestas, pues los corredores comunican movimiento á unos autómatas que corren en un pequeño velódromo que está adosado á la plataforma donde los corredores pedalean.

Creemos que el nuevo espectáculo ha de producir buenos resultados y ha de contribuir á difundir la afición al sport ciclista.

El propietario de la instalación piensa contratar varios corredores de los más conocidos en esta capital.

En Vich se ha reconstituido, con el nombre de «Peña Ciclista Vicense», la antigua «Sociedad Velocipedista». La nueva Sociedad cuenta con un local en que encontrarán fácil acomodo las máquinas, y á más habrá salones espaciosos para las demás dependencias, como sala de conversación, biblioteca, etc., etc.

La Junta Directiva la forman:

Presidente.—D. José M.^a Alavall.

Vicepresidente.—D. José Pratdesalba.

Secretario.—D. José M.^a de Prats.

Contador.—D. José M.^a Subirachs.

Tesorero.—D. Martín Garriga.

Reciban nuestras felicitaciones los ciclistas vicenses.

El decano de los ciclistas, Sr. Ricol, ha adquirido en Barbastro un terreno lleno de árboles frutales, y en el que queda un espacio bastante grande para construir un velódromo que sería el punto más ameno y agradable de la población.

Si se realizan los informes que tenemos, Barbastro contará con un sitio á propósito y digno de la afición de aquella ciudad.

Felicitemos á los compañeros de la localidad, y muy particularmente á D. Constancio Ramiz.

La afición al pedal toma incremento inusitado en Vich, con la fundación de la «Peña Ciclista», concurren la buena disposición con que todas las clases de aquella ciudad miran al ciclismo, pues ven en él el medio de que la juventud viscense se aparte de ciertos centros, que por desgracia son muchos, y que perjudican notablemente las buenas costumbres.

En Vich puede decirse que existen hoy más de cien máquinas, y que dentro de muy poco se doblará este número, pues á juzgar por los informes que tenemos, no tardarán en proporcionársela casi todos los aficionados que hay en aquella ciudad.

Ha aceptado el cargo de corresponsal del BARCELONA SPORT, en Vich, nuestro distinguido amigo D. Martín Garriga, persona que goza en la capital vicense numerosas amistades, y particularmente gran *amateur* del ciclismo.

Ha sido nombrado corresponsal en esta ciudad de la *Revista de Sport*, de Reus, nuestro compañero de redacción D. Pedro Colomar, redactor ciclista de *La Publicidad*, que firma sus notas bajo el pseudónimo de *Manivela*.

Felicitemos á nuestro compañero por el nuevo cargo que desempeña.

WERTHEIM

La casa Wertheim, tan conocida en España por sus populares y acreditadas máquinas para coser, ofrece hoy sus biciclétas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

CYCLIST'S  **ANÍS**

CICLISTAS: no hacer excursión alguna sin tener una botella de este incomparable producto

Nada más fácil, pues está acondicionado en botellas especiales. El **Cyclist's Anís** es un producto destilado al vapor, garantizando su pureza, y con marca registrada

Único fabricante: **E. MAYNES** - Depósito: **PASEO DE GRACIA, 10 (GRACIA)**

Bicicletas Inglesas

DE LAS MEJORES MARCAS

con neumáticos **DUNLOP** legítimos y llantas madera **FAIRBANKS**

DEPÓSITO ÚNICO * **WULFRUNA**
 - - - de la célebre marca - - -

EN EL ALMACÉN DE MAQUINARIA DE

==== **L. ROURA & A. MUSTON** ====

15, Ronda Universidad, 15 - BARCELONA - Teléfono núm. 223 - Dirección telegráfica: ROURAL

Bicicletas marca RAYO

son las más elegantes, las más sólidas y las más económicas

MANUEL BERISTAIN

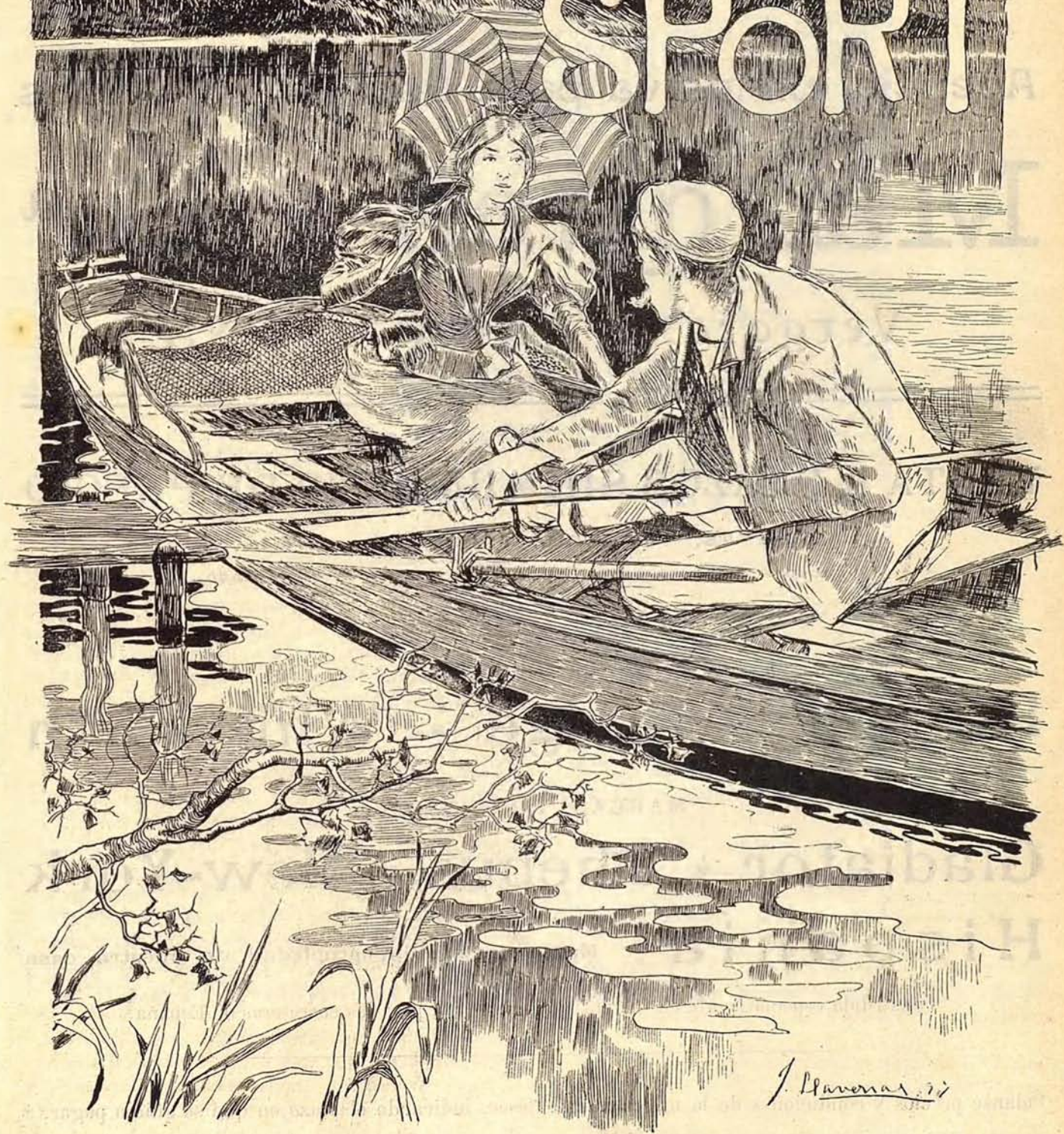
12, Rambla de las Flores, 12 - BARCELONA

Gran surtido de accesorios - Reparación de toda clase de piezas
 Ayuntamiento de Madrid



Ayuntamiento de Madrid

BARCELONA SPORT



J. Llavenera

MARQUES & C. - Vergara, 1, Barcelona

Ayuntamiento de Madrid



GLADIATOR

La primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

Marqués & C.^a

Vergara, 1, - BARCELONA

VENTA A PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMS, TRICICLOS, etc., etc., de
primeras marcas, á los precios más reducidos de contado

MARCAS INGLESAS

Humber * Rudge * Whitworth

MARCAS Francesas

**Gladiator * Phebus * New-York
Hispania**

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construida especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

Pídanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, á

MARQUÉS & C.^a - Vergara, 1; Barcelona

Ayuntamiento de Madrid