

256

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 8

Publicaciones del Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España.

(Informaciones no publicables.)

VALLADOLID
II Año Triunfal

13 de Septiembre de 1937

Ayuntamiento de Madrid

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

(Informaciones no publicables)

Las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, por virtud de lo dispuesto en la Ley de 1911 y en el Decreto-Ley de 1939, están en el deber de formar estadísticas observando la vida económica y recogiendo datos acerca de la misma.

En los días actuales, las Cámaras Nº 8 Consejo Superior, siquiera lo hagan modestamente y con gran limitación de recursos, cumplen ese deber con patriótica satisfacción porque la realidad de la vida económica hace por sí misma el más laudatorio y exacto comentario a la obra del Jefe del Estado.

II AÑO TRIUNFAL

13 de Septiembre de 1937

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España.- V a l l a d o l i d

EL CONSEJO SUPERIOR DE LAS CÁMARAS OFICIALES DE COMERCIO,
INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN, EN LA JUNTA TÉCNICA DEL ESTADO.

Los representantes de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación en el Consejo Superior de dichas Corporaciones tuvieron el honor de ser recibidos por el Presidente de la Junta Técnica, Sr. General D. Francisco Gómez Jordana.

Rogaron al Sr. Conde de Jordana que aceptase el reconocimiento que les merece por la atención que presta a los problemas económicos y su desarrollo al servicio

Las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, por virtud de lo dispuesto en la Ley de 1911 y en el Decreto-Ley de 1929, están en el deber de formar estadísticas observando la vida económica y recogiendo datos acerca de la misma.

Expusieron también al Consejo Superior, de dirigirse a todas las Cámaras para decirles la plena paz bajo el Socialismo del Sur cómo se desarrolla el bienestar material del país.

El Sr. Presidente para el de la Comisión D. Joaquín Bau, acogió las sugerencias manifestadas, prometió comunicar a S. E. el Jefe del Estado el sentir y los proyectos de las Cámaras y animó a éstas a perseverar en su labor, comparando el austero sacrificio que es necesario y el cumplimiento de los nuevos deberes para con el trabajo.

Los miembros del Consejo Superior, que representan a todas las provincias de la República liberada, recogieron muy agradecidos las manifestaciones del ilustre Presidente de la Junta Técnica.

El Consejo Superior visitó también al Sr. Bau, quien reiteró la consideración y la estima reservadas a que se merecen por su labor desde la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Asuntos.

EL CONSEJO SUPERIOR DE LAS CAMARAS OFICIALES DE COMERCIO,
INDUSTRIA Y NAVEGACION, EN LA JUNTA TECNICA DEL ESTADO.-

Los representantes de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación en el Consejo Superior de dichas Corporaciones tuvieron el honor de ser recibidos por el Presidente de la Junta Técnica, Excmo. Sr. General D. Francisco Gómez Jordana.

Rogaron al Sr. Conde de Jordana que aceptase el reconocimiento que les merece por la atención que presta a los problemas económicos ordenando las actividades para su desarrollo al servicio del interés supremo de España; y le suplicaron que se dignase elevar a S.E, el Jefe del Estado, la reiteración de la gratitud y la admiración que sienten hacia su persona y que tributan al glorioso Ejército salvador de la Patria.

Expusieron también el propósito del Consejo Superior, de dirigirse a todas las Cámaras de Comercio del mundo, para decirles la plena normalidad de la economía española bajo el Gobierno del Generalísimo Franco, haciendo constar cómo se desarrolla el trabajo nacional y cuánto es el bienestar material del país.

El Sr. Presidente de la Junta Técnica, a quien acompañaba el de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos D. Joaquin Bau, acogió complacido las anteriores manifestaciones, prometió comunicar a S.E. el Jefe del Estado el sentir y los propósitos de las Cámaras y estimuló a éstas a perseverar en su labor, cooperando al austero sacrificio que es necesario y al cumplimiento de los nuevos deberes para con el trabajo.

Los elementos del Consejo Superior, que representan a todas las provincias de la España liberada, recogieron muy agradecidos las manifestaciones del ilustre Presidente de la Junta Técnica.

x
x x

El Consejo Superior visitó también al Sr. Bau, a quien reiteró la consideración y la estima respetuosas a que se hace acreedor por su labor desde la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.

Resumen de cantidades y valores de Importación y Exportación de mercancías, agrupadas según su condición, en los años 1933, 1934 y 1935.-

	CANTIDADES			VALORES		
	1933	1934	1935	1933	1934	1935
COMERCIO ESPECIAL						
IMPORTACION						
	Toneladas			Pesetas oro		
Animales vivos	2.779	3.023	2.387	2.922.763	3.439.602	3.047.705
Primeras materias ..	2.460.967	2.887.419	3.097.968	309.466.007	305.458.901	329.985.959
Art. fabricados	1.295.279	1.641.243	1.614.962	375.546.609	403.796.068	423.127.098
Sustancias alimenticias	345.720	360.110	332.487	147.472.755	142.125.233	122.137.162
Oro en pasta y moneda	4.104.745	4.891.795	5.047.804	835.408.134	854.819.804	878.297.924
Plata idem id.....	-	-	0,1	-	-	247.400
Totales importación..	16	4,2	12,3	1.225.075	223.748	720.161
Totales importación..	4.104.761	4.891.799,2	5.047.816,4	836.633.209	855.043.552	879.265.485
EXPORTACION						
Animales vivos	575	922	494	569.076	758.944	406.839
Primeras materias ..	4.051.954	4.542.027	4.556.591	108.979.612	98.090.423	107.927.364
Art. fabricados	320.548	399.588	381.278	114.651.180	113.842.992	101.307.955
Sustancias alimenticias	1.785.789	1.644.395	1.425.564	444.365.608	398.300.760	373.806.624
Oro en pasta y moneda	6.158.866	6.586.932	6.363.936	668.565.441	610.993.119	583.448.782
Plata idem id.....	0,4	0,2	0,8	1.275.387	654.534	2.551.728
Totales exportación.	62,4	18,4	34,7	3.200.709	886.474	2.222.708
Totales exportación.	6.158.928,8	6.586.950,6	6.363.971,5	673.041.577	612.534.127	588.223.268

(DATOS OFICIALES DE ADUANAS)

RESUMEN DEL COMERCIO EXTERIOR POR CLASES DEL ARANCEL

CLASE I.- Minerales, materias térreas y sus derivados

Partidas que se agrupan	I M P O R T A C I O N		E X P O R T A C I O N	
	Miles de psctas oro		Miles de pesetas oro	
	1933	1934	1935	1935
1 á 29				
30 a 35	9.245	8.653	8.166	2.293
36 a 41 y 43	17.935	22.582	24.009	242
42 y 44	40.075	42.072	41.592	232
45 a 48	7.627	5.655	3.848	1
49 a 57	3.099	2.132	2.818	-
58 a 77	14.727	14.258	15.488	39.129
78 a 95	4.485	4.283	5.505	1.165
	3.368	3.605	4.469	1.309
Totales	100.561	103.240	105.895	44.617
				44.371
				44.113

CLASE II.- Maderas y otras materias vegetales empleadas en la industria
y sus manufacturas

Partidas que se agrupan	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N		
	Miles de pesetas oro			Miles de pesetas oro		
	1933	1934	1935	1933	1934	1935
97 a 106 y 110	31.036	31.873	29.962	547	504	465
123 a 131	206	209	189	1.032	766	612
107 a 109 y 111 a 122	1.467	1.572	1.507	7.021	6.691	4.269
132	2.572	1.650	790	185	154	140
133 y 134	2.207	1.642	1.267	4.466	4.187	4.217
135 a 139	27	23	34	16.878	30.445	18.523
96 - 140 y 141	1.283	1.123	1.076	1.855	1.806	1.930
142 a 150	710	722	749	649	466	643
Totales	39.508	38.814	35.574	32.633	35.019	30.799

CLASE III.- Animales y sus despojos

Partidas que se agrupan	I M P O R T A C I O N				E X P O R T A C I O N			
	Miles de pesetas oro		Miles de pesetas oro		Miles de pesetas oro		Miles de pesetas oro	
	1933	1934	1936	1933	1934	1934	1935	
Mercancías								
151 a 172	2.886	3.374	2.925	567	757		403	
173 a 175	37	65	123	2	2		4	
176 a 180+	11.202	10.573	10.436	18.027	13.379		19.211	
192 y 193)								
181 a 189)	5.352	5.277	5.438	1.873	1.283		1.344	
194 y 195)								
190 - 191)	285	217	285	1.868	1.577		1.199	
y 192 a 204)								
205 a 210	151	168	111	118	106		66	
211 a 213	5.561	3.996	5.020	45	1		4	
214 a 218	6.145	6.568	5.968	549	699		737	
Totales	31.619	30.238	30.306	23.049	17.804		22.968	

200 a 205	134	68	46	13.743	13.042		10.752
206 a 209	68	143	95	358	388		250
210 a 214	6.284	7.300	8.272	1.515	660		1.075
215 a 219	1.384	1.959	2.481	865	290		244
220 a 224	12.495	43.105	53.217	42.594	25.541		32.353
225 a 229							
Totales	31.619	30.238	30.306	23.049	17.804		22.968

(CONTINUARA)

ANDALUCIA

(Informaciones remitidas por las Cámaras al Consejo)

(Conclusión)

(Julio-Agosto 1937)

Cámaras que informan: CADIZ, CORDOBA, HUELVA, GRANADA, JEREZ
DE LA FRONTERA, AYAMONTE, MOTRIL y SEVILLA

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES

CADIZ.- La recaudación de impuestos se hace normalmente.

Las haciendas locales están sufriendo las consecuencias de la mala administración que tuvieron en el periodo que terminó el glorioso día 18 de Julio de 1936.

La buena voluntad y el celo de los elementos que administran ahora, y el patriotismo de ellos y de los contribuyentes hacen que se mantenga una plena normalidad, cobrándose hasta muchos atrasos.

CORDOBA.- Contribuciones e impuestos se cobran puntualmente, como pudiera hacerse en la época de mayor bienestar económico.

Las Haciendas locales funcionan con normalidad.

La recaudación de Hacienda en Córdoba se ha hecho cargo de la cobranza en los términos de Lopera y Porcuna, de la provincia de Jaén.

HUELVA.- La recaudación de contribuciones e impuestos está en completa normalidad.

En las Haciendas locales el nuevo régimen impone normas de austeridad y de buena gestión.

GRANADA.- La recaudación de Hacienda se realiza normalmente.

MOTRIL.- La recaudación de contribuciones e impuestos se hace normalmente.

Durante la dominación roja se cobraron todos los impuestos.

II.- SUSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONAL.- COLABORACION DEL

COMERCIO Y LA INDUSTRIA

CADIZ.- Puede decirse que todos los elementos económicos han contribuido en las suscripciones para el Movimiento Nacional, en forma que evidencia la satisfacción y la gratitud de esta provincia, así como la identificación de ella con el glorioso alzamiento salvador de España. Tiene un ambiente de aplauso y estímulo la labor de Auxilio Social.

CORDOBA.- En esta provincia las suscripciones obtienen un verdadero éxito, especialmente las del Ejército y las destinadas al Auxilio Social. Como muestra, son de citar, la suscripción nacional, que asciende a unos dos millones y medio de pesetas, y la del Acorazado "España", que pasa de las 200.000 pesetas.

HUELVA.- Las aportaciones para el movimiento nacional en esta provincia, evidencian la adhesión de los elementos económicos, propicios como nunca a prestar su ayuda. Aparte las entregas de oro, y lo dado para diversas finalidades patrióticas, entre las que es de citar el Auxilio Social, la suscripción para el Ejército pasa de un millón de pesetas.

GRANADA.- Esta provincia ha respondido con gran entusiasmo al movimiento nacional, y en suscripciones voluntarias lleva aportado bastante más de cuatro millones de pesetas, colaborando todos los elementos económicos en la gran obra del Auxilio Social.

III.- BILLETES Y PLATA

CADIZ.- Puede calcularse la circulación de billetes en la zona de esta Sucursal del Banco de España en unos 40 millones de pesetas, entre el encaje de la Banca privada y el de la Sucursal del Banco de España, que es el principal, como es lógico.

La plata escasea. Debe de haber cantidad de plata atesorada, y contra ello actúa con acierto la Autoridad. También se sospecha que pueda ser exportada la plata, hecho que, sin duda, de realizarse, tendrá el castigo que merece y que debe ser ejemplar.

La emisión de billetes de 5 y 10 pesetas ha sido muy oportuna.

La existencia normal de plata en el Banco de España suele ser de cinco a seis millones de pesetas.

CORDOBA.- La circulación visible de billetes en esta provincia es de unos doce a quince millones de pesetas, La plata escasea, siendo atesorada. La Autoridad actúa con gran energía para evitar y corregir ese error de sus-

traer a la circulación la moneda de plata.

La puesta en circulación de los billetes de 5 y 10 pesetas ha dado solución en buena parte al problema.

HUELVA.- Escasea la plata, pero la circulación de los billetes de 5 y 10 pesetas ha resuelto las dificultades creadas por aquel motivo.

GRANADA.- En esta provincia se estampillaron unos 82 millones de pesetas en billetes.

La circulación visible de billetes alcanza, en el ciclo normal, a unos 6 millones de pesetas.

La plata ha escaseado, pero la actuación de la autoridad ha ido corrigiendo la situación, la cual se ha normalizado casi por completo con la circulación de los billetes de 5 y 10 pesetas.

JEREZ DE LA FRONTERA.- Ascenden a unos once millones de pesetas el encaje de billetes en la Banca.

Existen unas 200.000 pesetas en plata, y las acertadas disposiciones dictadas por las Autoridades, han evitado que prosiguiese la escasez de plata, que había comenzado a notarse. Esta clase de moneda afluje ya más normalmente al Banco de España.

La circulación de billetes de 5 y 10 pesetas ha sido muy beneficiosa. Convendría aumentar la cantidad de los billetes de esa clase puestos en circulación en esta comarca.

Se nota escasez de moneda fraccionaria de 2, 1 y 0'50 pesetas.

AYAMONTE.- Los billetes en circulación en esta circunscripción suman unas 150.000 pesetas.

MOTRIL.- Escasea la moneda fraccionaria.

SEVILLA.- La circulación de billetes en la Banca privada supone un encaje de unos ocho millones de pesetas.

La plata escasea, si bien van resolviéndose las dificultades que había, gracias a los billetes de 5 y 10 pesetas.

La moneda que más escasea es la de 1 y 2 pesetas.

IV.- DESCUENTOS BANCARIOS.- Su tendencia

CADIZ.- Tienden a disminuir, pues en el comercio y la industria va pre-

dominando el contado para las operaciones. Además se nota alguna restricción del crédito, si bien hay facilidad para las renovaciones.

CORDOBA.- No se nota anomalía en la tendencia de los descuentos bancarios, siendo concedidas moratorias a los deudores cuando las circunstancias lo aconsejan. Se facilitan las renovaciones justificadas.

HUELVA.- En cuanto a operaciones nuevas, los descuentos tienden a decrecer, concediéndose con garantías de primer orden.

En cuanto a las operaciones en curso se facilitan las renovaciones.

GRANADA.- Los descuentos bancarios se realizan con bastante normalidad, dándose facilidades a los deudores, sin que se utilicen los procedimientos judiciales.

JEREZ DE LA FRONTERA.- Los descuentos, como en las plazas antes citadas, mantienen su tipo normal, teniendo tendencia a restringirse.

AYAMONTE.- Se nota restricción para el papel a más de 30 días.

V.- CUENTAS CORRIENTES

CADIZ.- Puede decirse que han sido inversas las tendencias de las cuentas en el Banco de España y en la Banca privada, aumentando en el primero y bajando, en la segunda.

Tanto en el Banco de España como en los demás bancos, las cuentas corrientes habían visto decrecer con intensidad sus saldos en 1936; pero, al disponerse el estampillado, recuperaron volumen. Posteriormente, se produjeron las tendencias de que antes se ha hecho mención.

CORDOBA.- Las cuentas corrientes tienden en general a disminuir, pues ha decrecido el volumen de las operaciones comerciales, y sobre todo, influye la forma de hacerse esas operaciones. También influye tal vez, el propósito de mantener el dinero libre de trabas, propósito equivocado pues es contrario inconscientemente, al interés económico general.

HUELVA.- Tienden a aumentar los saldos, habiéndolo hecho en toda la Banca.

GRANADA.- Decrecen los saldos de las cuentas corrientes, siendo probable que influya para ello el deseo de evitar requisitos. También influye la forma de hacerse las operaciones.

JEREZ DE LA FRONTERA.- Se nota paralización, por falta de ingresos, después de haber aumentado por consecuencia de disposiciones que, como la de estampillado, promovieron un movimiento del dinero.

AYAMONTE.- Mantienen sus saldos las cuentas corrientes.

VI.- NEGOCIOS DE SOCIEDADES

CADIZ.- No puede decirse que tengan prosperidad, si bien se mantienen firmes.

CORDOBA.- Los negocios de Sociedades marchan normalmente, teniendo algunos de ellos bastante actividad a consecuencia de las necesidades de la guerra.

HUELVA.- Las principales sociedades de Huelva son extranjeras, y no facilitan datos.

GRANADA.- Las principales sociedades no han presentado sus liquidaciones del último ejercicio.

AYAMONTE.- La Sociedad principal aquí, es el Consorcio Almadrabeto, que tenía antes su domicilio en Madrid y ahora, en Sevilla.

VII.- SITUACION DEL COMERCIO

CADIZ.- Se nota alguna depresión y solamente el negocio de vinos está activo, El volumen del comercio disminuye en muchos casos por falta de existencias.

CORDOBA.- Los negocios en general decrecen, no por falta de demanda ni por descenso de la capacidad de compra, sino porque faltan existencias.

HUELVA.- El comercio disminuyó de volumen notándose disminución de las existencias, pero se mantiene firme y confiado.

GRANADA.- El comercio se desarrolla normalmente, aunque con un menor volumen de operaciones.

JEREZ DE LA FRONTERA.- El comercio de esta plaza no ofrece características especiales. Está algo contraído.

AYAMONTE.- El comercio está decaído principalmente por haberse paralizado las relaciones con Portugal a falta de un buen tratado de comercio con el país hermano.

MOTRIL.- El comercio quedó completamente arruinado a consecuencia de la dominación roja. El Comité que ejerció dicha dominación creó un papel moneda con el cual se pagaban todas las compras, resultando robadas todas las existencias de los establecimientos.

VIII.- SITUACION DE LA INDUSTRIA

CADIZ.- Poca industria existe en la provincia, salvo la productora de vino.

Las industrias navales, muy importantes, desarrollan una gran actividad.

CORDOBA.- La industria, en todas sus manifestaciones, está activa.

Las industrias metalúrgicas y de la alimentación trabajan mucho.

Una de las industrias más importantes, la fabricación de azúcar, estuvo anulada en el verano de 1936, por falta de riego para las vegas de remolacha; pero liberada, hace ya tiempo, la zona donde está el pantano de Guadalquivir, se restableció la normalidad.

HUELVA.- En general, la industria mantiene una mediana actividad.

Las industrias mineras están sujetas al régimen determinado para la exportación, principalmente de las piritas, de las que eran compradores tradicionales Inglaterra y Francia.

Otras industrias carecen de materias primas, difíciles de adquirirse, y la industria del vino tiene una gran actividad merced a la demanda que hace el mercado marroquí, cliente en otro tiempo de plazas que aún forman parte de la España no liberada.

GRANADA.- La industria lleva su vida normal y en lo que de ella depende, hay toda la cooperación propia de los momentos actuales.

JEREZ DE LA FRONTERA.- Los negocios industriales mas importantes, y su situación, son los siguientes:

La crianza y exportación de vinos es un negocio de gran volumen. La exportación, habitualmente atraída por la demanda de Inglaterra, no decayó, sino todo lo contrario, a partir de la suspensión del clearing hispano-británico.

Sería muy conveniente que se facilitaran las operaciones de compensación en diversos países, pues ello incrementaría la exportación.

Esta industria tiene como dificultad de monta la falta de productos que, como el metabisulfito de potasa y los ácido tartárico y cítrico, sirven para la conservación de los vinos. Los dos primeros de dichos productos se fabricaban en Cataluña y en Valencia; y el tercero, se importaba.

También faltan otros productos, que han de ser importados, como gela-

tinias, cola de pescado, albúmina de huevo, etc, productos que se utilizan en ciertas manipulaciones perfectamente lícitas cual son la clarificación y la filtración.

Con motivo de la vendimia, se nota escasez de camiones para el transporte.

La exportación de vinos de Jerez suele ascender a un millón y medio de libras esterlinas.

La fabricación de botellas es industria que marcha normalmente.

No sólo abastece a Jerez, sino a la Rioja y a las fábricas de cerveza.

Notaba esta industria la falta de carbonato de sosa, producto de fabricación nacional, que hubo que importar de Bélgica mientras no se liberó la zona donde radica dicha producción. Como es natural, la carencia de producto nacional, influía en el coste.

Las dificultades para el aprovisionamiento de combustible, han sido siempre superadas por la "Campsa".

La industria de productos enológicos tropieza con la falta de materias primas, que hay que importar. Esta industria es de gran importancia para la crianza de vinos y la fabricación de aguardientes compuestos y licores.

La industria de la madera necesitaria importar maderas que, como el pino rojo de Suecia, son insustituibles para determinados trabajos.

Esta industria no sólo tiene sobre sí dificultades por falta de divisas para comprar, sino también para liquidar las compras anteriores al Movimiento Nacional, gravadas, aparte el cambio, con un 4 % anual por demora, por virtud de los contratos firmados.

La fabricación de lápices carece de primeras materias, especialmente la madera de cedro incesario. La producción de esta industria, que en 1933 llegó a 35.000 gruesas, no pasara mucho de 10.000 gruesas, Ahora utiliza madera del país, con la cual se producen lápices de baja calidad. La producción puede llegar a 90.000 gruesas por año. El mercado sólo consume unas 20.000 gruesas de lápices fabricados con madera del país.

Industrias gráficas. Estas industrias tienen todo el aumento de trabajo que se deriva de la falta de competencia por parte de las industrias catalana y valenciana.

Habiendo papel y siendo éste pagado en las condiciones acostumbradas, para que no se encarezca, así como las tintas, estas industrias pueden alcanzar una situación de prosperidad. Ampliarían su utillaje si pudie-

sen importar maquinaria.

Respecto a industrias nuevas, se ha de decir que existe el proyecto de establecer una fábrica de uralita y otra de tintas.

AYAMONTE.- La industria es la conservera, la cual al concederse al Consorcio Almadrabeto la pesca y la conserva del atún, se redujo a su mínima expresión, quedando una sola fábrica de preparación de conservas de dicho pescado, habiendo desaparecido las demás industrias de esta especialidad, modestas todas ellas, pero dadoras de trabajo a elemento obrero que hoy está sin quehacer.

Resta, pues, únicamente, propiamente hablando, una industria conservera de sardina, que trabaja sólo para el mercado nacional, ya que las trabas puestas desde hace años al comercio exterior redujeron la exportación que desde aquí se hacía. Esta industria no obtiene resultados positivos.

MOTRIL.- La fabricación de azúcar se ha realizado con buen resultado.

IX.- SITUACION DE LOS NEGOCIOS NAVIEROS

CADIZ.- Están sometidos a las circunstancias, existiendo por parte de las empresas el afán de sacrificarlo todo en la Sagrada Causa de España.

Los servicios se prestan con el máximo celo y con la regularidad prevista.

La flota incautada tiene más de veinte buques trabajando, a las órdenes de un Delegado del Estado; y los buques con que cuentan la Transmediterránea y la Compañía Ibarra prestan valiosos servicios.

HUELVA.- La pequeña flota perteneciente a éste puerto apenas trabaja. Únicamente la flota pesquera, que desde hace seis años ha venido disminuyendo, tiene alguna actividad.

AYAMONTE.- El negocio naviero es muy reducido.

X.- NECESIDADES EN MATERIA DE TRANSPORTES

CADIZ.- Actualmente el transporte del plátano, producto perecedero, intensifica la necesidad de vagones en el ferrocarril.

En cuanto a los transportes por mar se tiene absoluta confianza de que en el Estado de la España nueva se dará solución al gran problema de las comunicaciones marítimas, que tanta influencia tiene en la expansión comercial de nuestro país, ya que no cabe esperar de la marina extranjera, que sirva de dócil instrumento a la exportación española, aparte la impor-

tancia que tiene para balanza de pagos el que se nacionalice el flete, todo lo posible.

CORDOBA.- Salvadas las dificultades que hubo que vender, los transportes van respondiendo a las necesidades comerciales.

HUELVA.- Entre las necesidades que aquí se notan, hay una que ya tiene años y que consiste en que cese la competencia entre el ferrocarril de Zafra a Huelva y la Compañía M.Z.A.- Por virtud de esa competencia una parte del tráfico que debiera terminar en Huelva, se desvía hacia Sevilla.

Para Huelva sería conveniente que se admitiesen facturaciones por ferrocarril, desde el interior a este puerto.

AYAMONTE.- Actualmente para el transporte de mercancías se utiliza el ferrocarril que estaba en construcción al iniciarse el Movimiento Nacional y que se ha habilitado tan sólo para dicho objeto.

Funciona un sólo tren de Ayamonte a Huelva, Sería conveniente que la salida de ese tren, que se hace a las 12'30, tuviese otra hora mas ajustada a la de regreso a puerto de las embarcaciones pesqueras. Con ello se evitaría que haya que dejar de un día para otro facturaciones de pescado, o que utilizar la carretera pagando, no obstante ello, los portes de ferrocarril.

También se nota la necesidad de que se abarate el transporte hecho por los camiones del Despacho Central del Ferrocarril, En el transporte por mar, faltan los servicios regulares que en otro tiempo había.

XI.- TRANSPORTES POR CARRETERA.- Su situación

CADIZ.- En esta provincia, los transportes por carretera tienen gran importancia. Las dificultades derivadas de las necesidades de fuerza van desapareciendo, y los servicios recobran normalidad. Las carreteras son excelentes.

CORDOBA.- Los transportes por carretera han disminuido. Se utilizan en bastantes casos los antiguos carros.

HUELVA.- El transporte de viajeros se hace normalmente en todas las líneas establecidas. En cuanto al transporte de mercancías, se nota falta de camiones.

GRANADA.- Se deja sentir la necesidad de adquirir camiones y autobuses. La Cámara de Granada ha solicitado que se autorice una importación temporal de vehículos de dicha clase.

AYAMONTE.- El transporte de viajeros se hace en condiciones excelentes; y el de mercancías, faltan camiones.

XII.- QUIEBRAS Y SUSPENSIONES DE PAGOS

CADIZ.- CORDOBA.- GRANADA.- HUELVA.- JEREZ DE LA FRONTERA.- AYAMONTE.- y MOTRIL.- Desde que comenzó el Movimiento Nacional no ha habido declaración alguna de quiebra o de suspensión de pagos.

Unicamente ha habido algunos cierres de negocio por consecuencia de justas medidas adoptadas contra sus titulares.

XIII.- MOVIMIENTO DE LOS PUERTOS

CADIZ.- El movimiento total del puerto en el año 1936 ha sido de unas 170.000 toneladas.

Sin duda alguna este movimiento es muy inferior al normal, pero esa decadencia se inició, como para todos los puertos españoles, alrededor del año 1931, como lo demuestra el hecho de que en 1931-32, el movimiento total del puerto de Cádiz (navegación exterior, cabotaje y bahía, entrada y salida) excedió de las 400 mil toneladas, reduciéndose a unas 250 mil en 1934, y descendiendo aún más en 1935.

El desgobierno, la falta de protección a la marina mercante con una buena política directora del tráfico, y las luchas de carácter social, en las actividades de toda clase, determinaron el derrumbamiento del comercio marítimo, creado a duras penas a través de los años, desdicha que se reflejaba en los puertos, puntos de enlace de numerosas actividades y afectados, por tanto, por todo lo que desorganizaba la vida económica.

Del movimiento habido en 1936, correspondió a la descarga un volumen de 83 mil toneladas, de mercancías en general, y de unas 20.000 toneladas de pescado. A la carga correspondieron unas 67 mil toneladas. (Carga en 1932: 210 mil. En 1934: 94.000.- Descarga en 1932: 200.000. En 1934 150.000)

La cantidad de pescado descargado, en 1936, distribuida por trimestres, acusa la marcha que siguen las actividades, aparte lo que han influido las obligadas tendencias estacionales.

1936 = DESCARGA DE GANADO

Primer trimestre toneladas	5,000
Segundo id id	3.300
Tercer id. id.	800
Cuarto id id	<u>10.300</u>

El movimiento de viajeros por el puerto de Cádiz, tuvo en el último cuatrienio un promedio anual de unos 20,000, siendo nueve mil los desembarcados, y doce mil los embarcados, aproximadamente.

De las Aduanas de la provincia, las de movimiento mas importante son: ALGECIRAS, con unos promedios anuales de: Descarga, unas veinte mil toneladas; de carga, unas doce mil, y unos sesenta mil viajeros entrados y otros tantos, embarcados: SAN FERNANDO, con promedios anuales de unas 40 mil toneladas de carga y de unas 8 mil de descarga; y PUERTO DE SANTA MARIA, cuyos respectivos promedios son 16 mil y 7 mil toneladas.

HUELVA.- A continuación se incluyen datos respecto al movimiento de las principales mercancías en este puerto, durante los doce meses de los años 1935 y 1936, y los siete primeros de 1937.

EN TONELADAS

Mercancías	1935	1936	1937
	Enero-Diciembre	Enero-Diciembre	Enero-Diciembre
ENTRADA			
Carbon mineral	101.295	50.945	58.406
Fosfato cal	21.772	8.960	-
Madera pino	4.398	3	-
Cemento	546	100	-
Chatarra	365	4.416	2.040
Pipería	188	234	450
Tierra p. Ind ^a	136	0,5	-
SALIDA			
Pirita hierro	1.302.700	1.754.696	1.172.538
Id. f. cobriza	146.924	24.555	5.545
Mineral hierro	49.708	23.970	105.085
Azufre	12.401	8.996	4.329
Cáscara cobre	2.962	7.116	605
Minera cobre	815	2.520	2.345
Orujo de uva	1.265	297	910
Higos secos	393	280	109
Vinos	339	1.073	1.521
Conservas de pescado .	117	-	4

(La salida de higos se hace principalmente en los últimos meses del año)

El promedio anual del movimiento del puerto de Huelva, fué en el trienio 1932-1934, el siguiente, en cantidades redondas, sumándose la navegación exterior, el cabotaje y había:

T O N E L A D A S

	DESCARGA	CARGA
AYAMONTE.- Se mantienen los salarios de		
1932	183,000	1.796.000
1933	207,000	2.021.000
1934	203.000	2.131.000
Promedio ...	178.000	1.786.000

AYAMONTE.- El movimiento de este puerto en épocas normales es de unas cinco mil toneladas de entrada y casi otras tantas de salida por año.

En 1937 el movimiento fué de 400 toneladas de carga y 1.300 de descarga.

GRANADA.- El puerto de Motril tiene un promedio anual de unas 20.000 toneladas de carga y de unas 45.000 de descarga.

XIV.- SALARIOS.- Su tendencia

CADIZ.- Los salarios no han sufrido variación con relación a los de Febrero de 1936, Las bases de trabajo se cumplen rigurosamente.

CORDOBA.- Con sujeción a las disposiciones de la Autoridad los salarios y las condiciones de trabajo son los mismos que regían en Febrero de 1936. La jornada mercantil es de ocho horas, pagándose el trabajo extraordinario.

HUELVA.- Rigen los salarios que estaban establecidos en Febrero de 1936, y en esto como en las demás condiciones de trabajo se cumplen las disposiciones de la Autoridad.

Algunos salarios: (Por jornada corriente)

- Bracero del campo cinco pesetas
- Oficiales albañiles ocho y nueve pesetas
- Peones seis pesetas
- Torneros ocho pesetas **40 céntimos**
- Oficiales carpinteros ocho, nueve y diez pesetas.

GRANADA.- Se mantienen los mismos salarios de antes del movimiento nacional con arreglo a las disposiciones de la Autoridad.

JEREZ DE LA FRONTERA.- Las bases de trabajo para el campo fueron reguladas por un bando del Excmo. Sr. General de la División.

En el comercio y la industria rigen las bases vigentes en 15 de Febrero de 1936.

AYAMONTE.- Se mantienen los salarios de 1936.

Algunos salarios:

Soldadores conservas = ocho pesetas
Peones de fábrica = cinco pesetas 75 céntimos

Jornada = ocho horas

El trabajo en la fábrica de conserva de atún es a destajo, y cuando es activo, resultan jornales de hasta 90 pesetas.

MOTRIL.- Rigen los anteriores al glorioso movimiento nacional, con arreglo a las disposiciones de la Autoridad.

XV.- SITUACION DEL ELEMENTO OBRERO

CADIZ.- Es buena. Se trabaja con excelente rendimiento y se mantiene un régimen de trabajo ordenado. La labor extraordinaria que tienen algunas industrias, da en éstas al obrero mejora temporal de ingresos.

CORDOBA.- La situación del elemento obrero ha mejorado bastante a partir del Alzamiento Nacional.

HUELVA.- Los obreros se han disciplinado en el trabajo y dan buen rendimiento, gracias al buen régimen de autoridad traído por el Movimiento Nacional.

GRANADA.- Mejora el rendimiento de la mano de obra.

AYAMONTE.- La situación del elemento obrero refleja un gran deseo de trabajar.

XVI.- PARO FORZOSO

CADIZ.- En general ha disminuído bastante el número de parados, entre otras razones, porque hay más trabajo. El paro más importante y más forzoso es el del campo.

CORDOBA.- Actualmente no hay parados, faltando brazos. Las mujeres reemplazan a los hombres, especialmente en las faenas agrícolas.

HUELVA.- Existe paro en las industrias de la construcción.

GRANADA.- Ha disminuído bastante el paro **forzoso**.

JEREZ DE LA FRONTERA.- En la circunscripción de esta Cámara existen unos mil parados, a pesar del trabajo que proporcionan las faenas del campo.

AYAMONTE.- Gran parte del elemento obrero está parado la mayor parte del año, a causa de la vida lánguida que llevan las industrias pesqueras y conserveras, obligadas a limitar su producción por falta de salida para ella.

MOTRIL.- No existe paro.

XVII.- COSTE DE LA VIDA

CADIZ.- Se mantiene el mismo, si bien está acusada la tendencia al encarecimiento.

CORDOBA.- La vida en general no ha sufrido alteración importante en su coste; y, si bien algunos artículos han aumentado de precio en origen, la autoridad vela celosamente por la evitación de encarecimientos injustificados.

HUELVA.- Tiende a encarecerse el coste de la vida. Aumentaron algo los precios del bacalao, el arroz, las patatas y los huevos, y bastante los del vino, el aceite y el café.

GRANADA.- El coste de la vida en general conserva su nivel, habiéndose elevado el precio de algunos artículos, si bien no en cuantía notable.

Los artículos de los ramos de tejidos, mercería y paquetería, escasean, porque faltan los de producción nacional, Los artículos de esta clase que se importan resultan a precios que hacen que el consumo se retraiga.

AYAMONTE.- El coste de la vida tiende a elevarse, especialmente en cuanto se refiere al ramo del vestido, pues escasean los tejidos de hilos y el calzado.

MOTRIL.- No ha sufrido modificación el coste de la vida.

COSECHAS - MERCADOS DE PRODUCTOS AGRICOLAS

PRECIOS

EXISTENCIAS

HUELVA

Cosechas 1937

(Información de la Cámara de Huelva)

Las cosechas de cereales han sido buenas, en general.

La cosecha de uva, promete ser mediana.

Las cosechas de aceite y de trigos, prometen ser abundantes.

MÁLAGA

(Información de la Cámara de Málaga)

PERSPECTIVAS DE LA EXPORTACION AGRICOLA

FRUTOS SECOS

PASAS MOSCATEL.- Próxima la entrada del fruto en los almacenes de la ciudad (donde únicamente pueden hacerse las transacciones para garantía del agricultor y control de cantidades y peso) se advierte bastante mejorada en cantidad la perspectiva de cosecha que a fin de Junio se estimó en unas 500.000 cajas, y que es muy posible que alcance a 600.000 cajas.

El abandono durante el período rojo, del prolijo cuidado que las viñas de pasa moscatel requieren motivará que solamente unas 400.000 cajas sean del fruto selecto que Málaga exportará bajo la severa vigilancia de la Junta de Defensa de la Pasa Moscatel. 250.000 cajas serán de clases buenas, exportables también, aunque a menor precio, y 150.000 quedarán como siempre para usos industriales.

Característica de la cosecha presente es la falta de clases intermedias, existiendo mucho tipo corriente y poco de gran tamaño, por la deficiencia de las labores agrícolas.

Solamente ha estado bien atendida, ya liberada Málaga, la recolección y la vigilancia de los "paseros" donde se seca naturalmente al sol de Andalucía nuestra exquisita Pasa Moscatel, de fama mundial.

Su clasificación básica es la tradicional: HECHURA, dividida en cuatro clases; RAGIMALES, dividida en cinco: CATITES, en otras cinco y GRANOS, en cuatro.

De la cosecha pasada, con haber alcanzado solamente unas 400.000 cajas por el abandono rojo del campo, apenas pudieron exportarse, y casi exclusivamente a Inglaterra, unas 140.000 cajas, bien que de clases finas y a buen precio. Las imposiciones de los obreros portuarios hizo perder todos los mercados tradicionales, y las 260.000 cajas restantes fueron colocadas premiosamente en el mercado nacional, con la consiguiente diferencia entre los precios interiores y los de exportación.

Para la próxima exportación, ha quedado convenida ya entre la Junta Reguladora de Importación y Exportación y el Sindicato Oficial de Exportadores de Pasas Moscatelas la cotización mínima que ha de aplicarse a cada país, según calidades, preparación y peso de los envases, en ratifas detalladas que abarcan setenta clasificaciones, de innecesaria reproducción en la información presente:

Solamente a título de curiosidad anotamos los tipos máximos y mínimo en el conjunto global de calidades y precios:

Alemania, Bélgica, Dinamarca, Holanda, Italia, Noruega, Suecia y Suiza: chelines, Caja de 10 Kg. netos, precio máximo, 20/-; mínimo, 5/6 (Precios franco bordo Málaga y pago al contado)

Inglaterra: Caja de 22 lbs.; 24/6 y 6/- (Costo y flete (sin seguro) a cualquiera de los puertos de Londres, Liverpool y Glasgow).

Argentina y Uruguay: Caja de 10 kilos netos: Dólares, 7,18 y 2,55, cif. Buenos Aires y Montevideo.

Portugal: 2/2 cajas de 5 kgmos. netos; chelines 17/10 y 8/11 precios máximo y mínimo, cif. Lisboa y Oporto.

Brasil: Cajón de 6 cajas a 10 kg. netos: chelines 192/- y 60/-, precios máximo y mínimo, respectivamente, cif Rio de Janeiro y Santos.

Venezuela: Caja de 10 kgmos. netos. Dólares, 6,35 y 1,93, F.O.B. Málaga

Estados Unidos: Cajas de 20 lbs. Dólares 5.90 y 2.55, franco bordo Málaga.

Canadá: Cajas de 22 lbs. ch. 23/9 y 8/6 id. id.

Cuba; Puerto Rico, Centroamérica y Repúblicas Suramericanas, Extremo Oriente y Oceanía: Caja de 10 kgmos. netos: Dólares, 6.35 y 1.93 F.O.B. Málaga.

PRECIOS PARA LA PENINSULA HASTA FIN DE NOVIEMBRE PROXIMO

POR CAJA DE 10 KILOS NETOS	C.I.F. puerto		Franco
	España	Nacional	Estación Málaga
RACIMALES de Quinta 3 coronas Pts.	17,25		16,-
" Cuarta 4 " "	23,75		22,50
" Royal 5 " "	29,-		27,50
" Imperial .. 6 " "	34,25		32,50
" Extra N.P.U 7 " "	41,-		39,25

Para las $\frac{1}{2}$ y $\frac{1}{4}$ de cajas se aumentarán los precios de las enteras en las siguientes proporciones:

Quintas	Ptas...	1,20	por	2/2	y	Pts	2,00	por	4/4
Cuarta y Royal . "	...	1,60	"	2/2	"	2,50	"	4/4	
Imperial y Extra "	...	2,00	"	2/2	"	3,00	"	4/4	

CATITES de Quinta	3 coronas Pts	15,75		14,50
" Cuarta	4 " "	20,75		19,50
" Royal	5 " "	25,75		24,25
" Imperial	6 " "	29,50		27,75
" Extra N.P.U . 7	" "	34,50		32,75

GRANOS Pequeño	1 corona "	11,75		10,50
" Corriente	2 " "	14,25		13,-
" Aseado	3 " "	16,75		15,50
" Medio-reviso	4 " "	20,50		19,-
" Reviso	5 " "	27,-		25,50

POR CAJA DE 10 KILOS PESO BRUTO POR NETO

GRANOS Pequeño	1 corona "	10,-		9,-
" Corrientes	2 " "	12,-		11,-

NOTAS.- El plazo máximo que se concede para el pago es de 30 días fecha de la expedición, sin descuento.

En caso de pago al contado en Málaga el descuento podrá ser solamente del UNO por ciento.

La comisión máxima para los representantes es del TRES por ciento.

Los compradores directos no disfrutarán de comisión.

HIGOS.- La cosecha es magnífica, tanto en calidad cuanto en cantidad. Desde luego se cuenta con 400.000 arrobas de clases selectas para la exportación, quedando cantidad sobrada para las preparaciones y usos industriales de este fruto.

Al igual de la Pasa Moscatel se han convenido los precios mínimos de exportación a que han de sujetarse las ventas al extranjero del fruto)

Panetes extra	(1ª)	Cajas de 10 Kgs.	neto	4/6
Panetes selectos	(2ª)	" 10 "	"	4/-
Blancos extra	"	" 10 "	"	5/-
Estilo Smyrna	"	25/500 Cms	Paq.	8/3
" "	"	50/250 Cms	"	8/6
" "	"	100/125 "	"	9/-
" Málaga	"	25/500 "	"	8/-
" "	"	50/250 "	"	8/3
" "	"	100/125 "	"	9/-
Torta corriente	"	25/500 "	"	6/3
" "	"	50/250 "	"	6/6
" selecta	"	25/500 "	"	7/6
" "	"	50/250 "	"	8/-
" Banda	"	25/500 "	"	7/9
" "	"	50/250 "	"	8/3
Tortita Chiquilin	"	100/100 "	"	5/6
" "	"	200/50 "	"	6/3
" Galletas	"	100/100 "	"	7/6
" "	"	200/50 "	"	8/6
Rollos	"	100/100 "	"	6/6
Forma Dátil	"	25/500 "	"	8/3
" "	"	50/250 "	"	8/6
" "	"	100.125 "	"	9/-

Precios f.o.b. Málaga- pago contra documentos, neto, a primera presentación.

ALMENDRA.- Las disponibilidades son cortas por hallarse gran parte de la zona de producción en territorio no liberado.

La calidad también es endeble, faltando las clases selectas.

ANIS.- La cosecha de esta semilla también se presenta escasa por iguales motivos que la de almendra.

Los precios suben a causa de la escasez.

FRUTOS FRESCOS

AGRIOS.- Algo prematura respecto de su época de exportación, aunque siempre la de agrios es la primera en la Península, consideramos conveniente señalar la perspectiva de nuestros frutos frescos y la cotización mínima convenida por su Asociación Gremial de Exportadores y Productores de Agrios, Hortalizas y Tubérculos con la Junta Reguladora de Importación y Exportación.

La cosecha se presenta buena y de calidad, favorecida por el tiempo favorable a su desarrollo.

El año anterior, bajo el dominio rojo, más de la mitad de la cosecha se pudrió en el campo por la negativa de los obreros del puerto a cargar en buques alemanes ni con destino a Alemania y por la escasez de barcos para Inglaterra, causando la ruina no ya de estos productores y exportadores sino de las llamadas colectivizaciones del campo y de la muchedumbre obrera agrícola y ciudadana que vive de la exportación, ruina que no alcanzó a sus causantes porque los obreros del puerto cobraban semanalmente la totalidad de sus jornales, que habían de pagar, bajo pena de la vida, exportadores, agentes y consignatarios de buques.

Alemania e Inglaterra son nuestros mercados casi exclusivos de los agrios. Inglaterra absorbe casi toda la naranja agria, aunque también compra la dulce y el limón. Alemania compra siempre a buen precio el limón, y más naranja agria que dulce.

El labrador tiene con el presente algo más que un buen año, porque no empezando la exportación hasta pasado el 10 de Septiembre, ya le están pagando a sesenta pesetas el millar de limones en el árbol.

LIMON.- Se esperan sobre 250.000 cajas de 50/55 kilos. Los precios mínimos, FOB Málaga, han quedado señalados así:

			Emk	Chelines ingleses	Florines holandeses	Pesetas
1/4	Limón de 45 Kgs p/n tipo Mala-	13,-		21/3	9,50	44,85
1/3	" 65 " " 420/1 ...	18,80		30/9	13,75	64,85
1/3	" 55 " " 420/2 ...	15,90		26/-	11,65	54,85
1/4	" 55 " " 300/Esp.	15,90		26/-	11,65	54,85
1/2	" 28 " " Báltico .	8,10		13/3	5,95	27,95
1/2	" 90 " " Holandesa	25,00		40/9	18,30	86,25
1/2	" 52 " " Murciana.	15,05		24/6	11,-	51,95

NARANJAS.- De la dulce de primera temporada, pues nuestros naranjales ofrecen una doble recogida, se esperan 50.000 cajas de 50/55 kgmos.

De agria se calculan de 85 a 90.000 cajas de 65/70

Los precios no han sido señalados todavía.

GRANADAS.- Esperanse unas 25.000 cajas de 65/70, cuyo precio mínimo FOB Málaga ha sido pactado en Emk. 6.75, o chelines 11/-, o florines holandeses 4.95, o 23/35. pesetas.

UVA DE EMBARQUE.- Los parrales malagueños, que dan una cosecha corta pero de calidad exquisita, prometen unos 20.000 barriles de 23 kilos.

COTIZACIONES DE PRODUCTOS PECULIARES DE MALAGA

VINOS:

Málaga seco corriente	Arroba de 16 litros	Ptas.	20	a	24
Málaga blanco dulce	idem	"	31,20		20
Málaga dulce color	idem	"	31,20		20
Málaga pero Jiménez	idem	"	31,20/33,60		
Málaga lágrima	idem	"	31,20		
Málaga moscatel	idem	"	33,60/36,-		
Málaga pajarete	idem	"	26,40/33,60		
Málaga Romo	idem	"	24,-		

PASAS: Sin existencias de la cosecha anterior

ALMENDRAS:

Almendra larga fina	Kilo	"	5,75
id. corta corriente	"	"	4,50
id. corta mejor	"	"	4,75

SEVILLA

(Información de la Cámara de Sevilla)

RESUMEN DE EXISTENCIAS DE VIVERES Y ARTICULOS.- 1º de Agosto de 1937

Artículos	Capital	Pueblos	Total
	Q.M	Q.M	Q.M
Aceite	8.727'28	19.088'31	27.815'59
Azúcar	13.873'90	4.055'06	17.928'96
Arroz	974'05	145'47	1.119'52
Arroz (con cáscara)	9.000'00	-	9.000'00
Alubias	3.135'08	1.803'58	4.938'66
Bacalao	5.425'04	246'88	5.671'92
Café	3.919'59	326'81	4.246'40
Garbanzos	2.229'86	4.977'97	7.207'83
Harina	14.772'17	2.791'06	17.563'23
Jabón	5.964'19	4.835'96	10.800'15
Lentejas	2.646'42	401'63	3.048'05
Tocino	700'33	1.044'46	1.744'79
Chacina	1.933'64	518'22	2.451'86
Cebada	4.792'49	13.064'37	17.856'86
Trigo	65.130'47	21.411'59	86.542'06
Maíz	346'61	11.908'56	12.255'17
Avena	861'77	3.054'23	3.916'00
Habas	13.579'00	9.940'06	23.519'06
Leche condensada	490'00	1.489'	1.987 Cajas
Huevos	76.197	994	77.191 docenas
Conservas pescados	8.037	32.035	40.072 cajas
Faltan datos de 7 pueblos			

M O T R I L

(Información de la Cámara de Motril)

Producciones 1937

La producción de azúcar ha sido buena, tanto para el fabricante como para el cultivador de caña.

La cosecha de almendra, regular.

La cosecha de cereales, mediana.
