

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 61.784
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

España y la Sociedad de Naciones

EL TEXTO DE LA INVITACION

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones, ha aprobado el proyecto de resolución invitando a los Gobiernos de España y el Brasil a reingresar en la Sociedad de Naciones, cuyo texto es el siguiente:

«El Consejo, al comprobar con verdadera emoción que, conforme a la resolución que fué notificada en 1923, por España (o el Brasil), cesará esta nación de ser miembro de la Sociedad de Naciones a partir de septiembre próximo; convencido de que la colaboración de la nación española es de la más alta importancia para el éxito de los trabajos del Consejo y la Asamblea, encaminados a mantener la paz y la buena inteligencia entre los pueblos, expresa la esperanza de que el Gobierno español examinará con la mayor benevolencia la posibilidad de continuar participando en la labor de la Sociedad de Naciones, a la que aportó una colaboración tan preciosa.»

Por otra parte, el presidente del Consejo de la Sociedad de Naciones, enviará hoy mismo una carta al Gobierno español (y otra análoga al del Brasil), expresando el vivísimo deseo de la Sociedad de Naciones, como el de la totalidad de sus miembros, de ver que estos dos países reanuden por entero su colaboración en la obra que la Sociedad de Naciones se esfuerza en desarrollar en pro de la causa de la paz.

En la carta dirigida al Gobierno español, el presidente del Consejo dice: «Ante los ojos del mundo entero, España ocupa un puesto eminente entre las naciones. El genio de sus artistas y sus escritores, el prestigio de su Historia, la gran contribución que aportó al desarrollo de la civilización moderna, la extensión de la ci-

vilización española a una de las principales regiones del mundo, han conquistado para vuestra nación una situación indiscutible, y la Historia de la España contemporánea permite también decir que su porvenir no será menos brillante que su pasado.

Por otra parte, miembro del Consejo desde sus comienzos, y única potencia entre sus miembros, que permaneció alejada durante la gran guerra, España ha estado siempre particularmente indicada para desempeñar un papel singularmente importante en nuestras deliberaciones. España ha sabido desempeñar este gran papel con un espíritu de imparcialidad y prudencia, al cual todas las naciones han rendido un justo homenaje en repetidas ocasiones.

Por todo esto, la Sociedad de Naciones, y principalmente el Consejo, desearían afirmar cada día más su deseo de asegurarse su fuerza en caso de crisis, y su poder para prevenir nuevas guerras, no quiere verse privada de la colaboración de España.»

La carta termina haciendo resaltar la importancia que tendrá la decisión del Gobierno de Madrid para el porvenir de la Sociedad de Naciones, y el afianzamiento de la paz entre los pueblos.»

PARIS.—Comentando la decisión del Consejo de la Sociedad de Naciones de invitar a los Gobiernos de España y el Brasil para que reingresen en la Sociedad de Naciones, el «Petit Parisien» dice lo siguiente:

«En Ginebra se espera que la gestión del Consejo, que constituye un acto de alta cortesía internacional, hallará un eco favorable tanto en Madrid como en Río Janeiro, y que la Sociedad de Naciones no permanecerá más tiempo privada de precioso concurso de dos grandes naciones latinas.»

Por su parte, el «Matin» escribe: «España puede volver dignamente sobre su decisión, y su representante será muy particularmente si lo es el señor Quiñones blemente elegido miembro del Consejo, de León, cuya ausencia se ha lamentado en tan repetidas ocasiones por el Consejo.»

El temporal en España

Un naufragio

MALAGA.—El vapor pesquero «San Francisco», tripulado por cinco hombres, que había salido de Fuengirola, al llegar al sitio denominado La Campana, una ola le destrozó la vela, haciéndole volcar. Otra embarcación, propiedad de Manuel Martín, acudió en auxilio del «San Francisco», y logró recoger a sus cinco tripulantes. Dos de ellos, graves, quedaron hospitalizados en Fuengirola, y los otros tres fueron traídos al hospital de esta ciudad.

Carretera interceptada

MALAGA.—En el kilómetro 57 de la carretera de Málaga a Almería se produjo un desprendimiento de tierra a causa de la lluvia, quedando interceptado el tránsito. Una brigada de obreros, auxiliada por la Guardia civil, ha trabajado hasta dejar expedita la comunicación.

Cambio de temperatura

MORA DE TOLEDO.—Después de varios de lluvia persistente en toda la comarca, ha habido un notable descenso en la temperatura. El cielo se halla cubierto, y la tendencia del tiempo parece que es para nevar. Es posible que este cambio de temperatura perjudique a los sembrados.

De Aviación

Dos aviadores militares perecen carbonizados

SALONICA.—Ha caído envuelto en llamas, cerca de la frontera búlgara, un avión militar, pereciendo carbonizados sus dos tripulantes.

MANAGUA.—Cerca de Esteli ha caído, envuelto en llamas, un avión militar norteamericano, resultando muertos el piloto, capitán Byrd, y el mecánico, sargento Rudolph Frankforter.

El capitán Byrd no tenía parentesco con el comandante del mismo nombre, uno de los héroes de la travesía del Atlántico.

MANAGUA.—Se conocen los detalles del accidente de aviación que ha costado la vida al capitán Byrd y al sargento Frankforter.

El avión fué atacado por un enorme buitre, que le ocasionó desperfectos de tal importancia, que cayó violentamente en tierra. También ha perecido el buitre.

Telegramas del extranjero

EL SENADO FRANCÉS HA APROBADO EL PROYECTO DE RECLUTAMIENTO

PARIS.—Al discutirse el proyecto de ley relativo al reclutamiento del Ejército el Senado ha aprobado, por 254 votos contra 54, el artículo del mismo, por el cual se declara que el servicio de un año comenzará a regir, a partir del mes de noviembre del año 1930, solamente en el caso de que hayan sido cumplidas determinadas condiciones.

El señor Poincaré había planteado sobre el asunto la cuestión de confianza.

A continuación, el Senado aprobó, por unanimidad, la totalidad del proyecto de reclutamiento, para lo cual el ministro de la Guerra, señor Painlevé, había planteado igualmente la cuestión de confianza.

LAS RELACIONES ENTRE INGLATERRA Y LOS CANTONES

CANTON.—Ha llegado a ésta el gobernador británico de Hong-Kong, sir Cecil Clement, cuyo viaje tiene por único objeto devolver al jefe del Gobierno, general Si, la visita oficial que le hizo recientemente.

VAPOR EN PELIGRO

BOSTON.—Se han recibido radiogramas del vapor «Robert E. Lee», que lleva a bordo 150 pasajeros y está cerca de Plymouth

(Massachusetts), solicitando auxilio urgente. El último «radio» cursado, a las ocho y media de la noche, da cuenta de que el buque tiene vías de agua.

Añade que no hay pánico a bordo. Varios buques han salido de Boston a gran velocidad en auxilio del «Robert E. Lee» MANIFESTACIONES CONTRA LA POLITICA INGLESA

EL CAIRO.—Se han celebrado nuevas manifestaciones contra la política de la Gran Bretaña.

Durante los disturbios fueron saqueados por la multitud varios establecimientos que se negaron a cerrar sus puertas. Los manifestantes atacaron a pedradas un puesto de Policía, y lograron poner en libertad a varios estudiantes, detenidos durante anteriores manifestaciones.

Telegramas de provincias

CURSILLO MILITAR, EN VALLADOLID

VALLADOLID.—En la Universidad se ha celebrado esta tarde la segunda conferencia del cursillo militar para jefes y oficiales, que estuvo a cargo del teniente coronel, jefe de estudios de la Academia de Caballería, señor Sánchez Mesas, que desarrolló el tema «La caballería después de la gran guerra». El conferenciante fué muy aplaudido. Presidió el acto el capitán general, con el gobernador militar y generales de Estado Mayor, Artillería, Ingenieros e Intendencia, y asistieron casi todos los jefes y oficiales de la guarnición.

DIMITE EL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD RODRIGO

SALAMANCA.—El alcalde de Ciudad Rodrigo, don Manuel Sánchez Arjona, presentó la dimisión. Le secundó en su decisión todo el Ayuntamiento.

ESCUELAS DE MARINERIA

FERROL.—El mes próximo comenzarán las obras de habilitación del edificio de la Sala de Armas del Arsenal, para alojamiento de mil plazas de marinería y escuelas, que actualmense se encuentran instaladas en el crucero «Carlos V». Esta reforma constituye un gran impulso para este Arsenal militar y una mejora importante en los servicios de la Armada.

EN CUATRO VIENTOS

Prácticas del «stroborama»

En Cuatro Vientos, Mr. Seguin ha dado una conferencia, y ha hecho una demostración práctica de su aparato, llamado «stroborama».

El «stroborama» permite analizar y estudiar en cualquier momento el mecanismo más complicado para conocer sus defectos. Se trata de una idea conocida hace tiempo; pero que sólo podía ser aplicada en una cámara oscura. El fundamento del dispositivo consiste en iluminar por destellos periódicos un cuerpo en movimiento. Si el momento de los destellos coincide siempre con una posición determinada del cuerpo, éste aparece inmóvil. Según la rapidez de la serie de destellos respecto a la velocidad del cuerpo móvil, se verá a éste moverse con mayor o menor velocidad.

El verdadero progreso debido a mister Seguin radica en que por un dispositivo eléctrico muy ingenioso, que actúa sobre una lámpara de neón, se puede usar a plena luz. En Cuatro Vientos se hizo funcionar el «stroborama» sobre una hélice de aeroplano y sobre un modelito de autogiro sometido al viento de túnel aerodinámico.

Es muy probable que se adquiera un aparato para los estudios técnicos del teniente coronel Herrera.

Asistieron a la conferencia el Infante D. Alfonso, jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán; tenientes coroneles Herrera y La Llave y otros jefes de Aeronáutica militar.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Sistema religioso de los antiguos gomeros

(Conclusión.)

Próximo al caserío de Chipudes, en el S. de la Gomera, se encuentra una región relativamente llana si se compara con el resto de la isla, donde se levanta aislada y solitaria una meseta de basalto, de superficie elíptica y de flancos cortados perpendicularmente, que mirada a distancia ofrece el aspecto de una fortaleza, nombre con que se le conoce en el país. Como de un kilómetro de extensión de N. a S. y medio de E. a O., se eleva a unos cuarenta metros próximamente del suelo, presentando en los extremos de su eje mayor, como dos apéndices u orejuelas, a las que se puede llegar desde la meseta por estrechas gargantas, donde existen restos de enormes mamparas que fueron colocados sobre unos picachos agudos de difícil y peligroso acceso.

En la superficie de esta meseta, que se encuentra cubierta de «jarales» y «tabaibas» y a la que un buen fregador de riscos puede aventurarse a subir por tres puntos distintos, se advierte un gran número como de pequeños «corrales» hechos de piedra seca o sin argamasa, algunos de cantos rodados trasportados de los barrancos; ya de figura circular o elíptica, que, desde luego, revelan su antigüedad de centenares de años y una arquitectura extraña al pueblo actual. Cuando se estudian con detención estos monumentos se acaba por agruparlos en cuatro secciones distintas, atendiendo al uso probable a que fueron destinados, que son:

1.º Edificios que parecen haber servido de vivienda al hombre.—Destruídos la mayor parte del corto número que existen, se puede calcular, sin embargo, por los materiales amontonados en el suelo y por la forma y grosor de sus paredes, de un metro de espesor, que todos fueron circulares, sólidamente edificadas, de tres metros de diámetro, por uno y medio a dos metros de altura.

2.º «Corrales» que hacen presumir fueron destinados a encerrar de una media docena de reses menores, algunos de tan cortas dimensiones que con dificultad cabe un cabrito.

3.º Numerosos y pequeños círculos de piedras, bastante bien acabados, de cuatro, seis o más decímetros de luz, que sospechamos sirvieron para recoger líquidos, como agua, leche o sangre de un animal. Esta sospecha la fundamos en que todos se encuentran en aquellos sitios en que el terreno firme ofrece como una excavación natural, excavación que en algunos de ellos parece haber sido aumentada por la mano del hombre. Muchos de estos círculos estaban tapados como por una pequeña pirámide de piedras.

4.º Monumentos que fueron verdaderos piroes.—Si bien se encuentran las ruinas de algunos de éstos que existieron por el poniente, norte y mediodía de la meseta, el que mejor se conserva se halla hacia la parte oriental, muy próximo a la orilla de un risco que da a un abismo espantoso.

Este piroe es de forma elíptica, de metro y medio de largo por noventa y cinco centímetros de ancho, orientado su eje mayor de N a S., y de paredes de un metro de alto, formadas con piedras largas, gruesas, muy bien dispuestas y quemadas por el fuego; la cavidad del piroe disminuye de diámetro a medida que se aproxima al fondo, donde termina en una especie de pileta, y por el poniente está ceñida por una pared, en parte derruida y de forma semicircular, cuyos extremos mueren en el mismo borde del risco.

En este piroe tuvimos la fortuna de encontrar, después de quitarle las piedras y tierra que casi lo llenaban, trozos de huesos de cabra y de cabrito calcinados, cuchillos de piedra, al parecer de fonolita, con los que sacrificaban las reses; peda-

El pleno de la Exposición de Sevilla

SEVILLA.—Se ha reunido el pleno de la Exposición, y se ha dado cuenta de los acuerdos tomados por la Comisión permanente desde la última reunión del pleno.

El representante de Huelva, Sr. Siurot, pidió que se procure establecer el enlace entre la Exposición y los lugares colombinos, y que algunos de los Congresos que se celebren durante la Exposición tengan lugar en Huelva, en algunas de sus secciones. El Sr. Siurot manifestó que se realizan obras para construir un transbordador sobre Rábido, con objeto de hacer más fácil la comunicación con la Rábida, y que también hay el proyecto de construir en Huelva un gran hotel, además de otras mejoras, para la época de la Exposición. Por último, el mismo representante pidió que vaya al puerto de Huelva una carabela llamada «Santa María» en la fecha del 12 de octubre de 1929.

El comisario regio contestó que en cuanto de él dependa procurará satisfacer los deseos de Huelva.

CASA REAL

Audiencia militar

Tuvo el Rey la siguiente audiencia militar: capitán general de la primera región, barón de Casa Davalillo; teniente general D. Pío López Pozas, capitán general de la sexta región; general de división D. Ambrosio Feijoo Pardiñas, de brigada D. Francisco García Fuentes, tenientes coroneles de Infantería D. José Reina Travieso y D. Fernando Cirujeda y Gayoso, comandantes de Ingenieros D. Manuel Pérez Beato y de Infantería D. Artemio Alcañiz Romero y capitán de Caballería D. Vicente Gutiérrez de Luna.

El nuevo Código civil húngaro

BUDAPEST.—Se ha distribuido a la Cámara húngara el proyecto de nuevo Código civil. Contiene especialmente interesantes disposiciones referentes al régimen conyugal.

Ciertos de sus artículos se apartan sensiblemente de la tradición. En los asuntos familiares, el hombre tiene derecho a pronunciar la última palabra; pero debe escuchar a su mujer cuando se trate de adoptar acuerdos que afecten al presupuesto del matrimonio. La mujer debe, además, ayudar al marido en el ejercicio de su profesión o ejercer un oficio independiente, con el fin de participar en las ganancias, como en los gastos de la comunidad. En caso de divorcio, la mujer debe pasar una pensión al marido, si éste se halla incapacitado para el trabajo. Los herederos del marido están obligados a pasar una pensión alimenticia a sus hijos ilegítimos.

El complot contra Calles

Querían bombardear la residencia del presidente Calles

MEJICÓ.—Ocupándose de la detención efectuada el miércoles del ingeniero alemán Max Holung, perito en la construcción de bombas para el Ejército de su país, el diario «El Sol» dice que el fin del complot descubierto era el de bombardear desde un avión la residencia presidencial y hacer volar el tren donde pudiera viajar el presidente Calles o el candidato a la presidencia, general Obregón.

La Policía ha detenido también a un sacerdote, por suponerlo complicado en esta conspiración.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCOS DEBEN DIRIGIRSE AL CERENTE DE «EL MUNDO»

zos de carbón y de leña casi carbonizada, que juzgamos son de brezo o tagasaste, y una piedra del tamaño de una naranja, redondeada por la mano del hombre y medio quemada, que ignoramos a qué uso se destinaria.

Hacia el N. de la meseta se encuentra otro en bastante buen estado, pero de forma casi circular, mayor que el anterior, y con dos pequeños circulos no cerrados en el medio; así como también, repetimos, se hallan vestigios de otros piroes en el centro, S. y E. de la fortaleza.

Cuando concluimos de recorrer la meseta, que bautizaríamos con el nombre de «Montaña sagrada» si tuviéramos autoridad para ello, a duras penas podíamos contener nuestra emoción al contemplar, desde aquellas alturas, el singular paisaje que por todas partes se descubre, y al trasladarnos con la imaginación a aquellos tiempos remotos en que los antiguos gomeros, a semejanza de los primitivos persas, tenían por Dios a las sorprendentes y poderosas manifestaciones de vitalidad de la Naturaleza, por templo una montaña, por altar un tosca piroe, y por ofrendas cabritos y libaciones de leche.

Ignoramos si, como éstos tuvieron sus Magos, como lo hacen sospechar los restos de habitantes que aún se observan en la fortaleza y el concepto de santos que tenían para los gomeros los jefes de los cuatro bandos que se disputaban el poder de la isla; pero es probable que contaran por lo menos con algunos guardianes que cuidaran de la «montaña sagrada», que si no ejercían gran influencia en los destinos de su pueblo, tendrían, sin embargo, la bastante para exigir a aquellas sencillas gentes la leche más sabrosa, los mejor cebados corderos y los machos cabríos sin mancha en olor suavísimo del Padre Eterno.

Juan BETHENCOURT ALFONSO

MARRUECOS

INTENSIFICACION DE LAS OBRAS PUBLICAS

Sostuvieron una interesante conferencia con el general Primo de Rivera el comisario superior, general Sanjurjo, y el director general de Marruecos y Colonias, conde de Jodana. Aparte de esta conferencia, asistió el ministro de la Guerra.

Se dedicó por entero el cambio de impresiones al estudio del plan de Obras públicas en Marruecos, conviniéndose en la necesidad de intensificarlas por cuantos medios tenga a su alcance el Gobierno; de suerte que este plan general de Obras públicas se desarrollará con rapidez y abarcará, no sólo carreteras de tanta importancia como la de Ceuta a Tetuán, sino edificios para los distintos servicios del Protectorado, ferrocarriles, etc.

El general Sanjurjo, al conversar con el gran periodista, le manifestó que en este plan de Obras públicas se atenderá al embellecimiento de Ceuta y Tetuán. En esta última ciudad se construirá un magnífico hotel. También se construirá una carretera de Tetuán a Xauen, por Ben-Karrich, que enlazará con la zona francesa. En el plan figura también la creación de muchas escuelas y se otorgarán facilidades a los españoles que construyan poblados.

LOS ENBAJADORES DE FRANCIA Y EL COMISARIO SUPERIOR, A MARRUECOS

En el rápido de Algecira, marcharon a Marruecos los embajadores de Francia, con su hija, y el comisario superior, general Sanjurjo.

Acudió a la estación para despedirlos el presidente del Consejo de ministros.

Los ilustres viajeros serán acompañados en su recorrido por Marruecos por el jefe de Obras públicas de la Alta Comisaría.

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—El guardacostas «Mulya» recibió orden de marchar a la plaza de Taurit para recoger una embarcación menor y algunas balsas de corcho que aparecieron en aquellas aguas.

La Comisaría Regia de la Seda ha remitido a la Granja Agrícola los primeros elementos para la campaña serícola que se efectuará en esta zona.

La Junta municipal ha acordado un empréstito de 12 millones de pesetas para las obras públicas.

NOTICIAS DE VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Ha llegado el juez



Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Baleares.—Veintiocho a los guardias Ramón Lara y Lucio Fernández; veinticinco a Onofre Juan; veinte a Antonio Vidal y Pedro Timones, y quince a Cristóbal Mestre.

De la de Cádiz.—Veintiocho al sargento Agustín Muñoz; doce a Francisco Escalera; veinticinco al cabo Rafael Anarte y al corneta José Guerrero; diez a Emilio Chacón; veintiocho al guardia don Francisco Cereceda, y veinticinco a Antonio Rodríguez, Antonio Martín, José Guerrero, Salvador Rodríguez, Antonio Florido, Manuel Sala, Francisco Galván, Juan Domínguez, José Nieto y Pedro Rosa.

De la de Guadalajara.—Veinticinco a los guardias Timoteo Ricote, Manuel Cinta, Maximiliano Valiñani y Tomás Pose.

DE LA ARMADA

Funciones notariales del Cuerpo Administrativo

Por el contador de navío Jaime Salvá

(Continuación.)

Testamento abierto.—Se autorizará ante el contador y los testigos idóneos que vean y entiendan al testador; uno de ellos, por lo menos, ha de poder firmar, el cual lo hará por sí y por el testador, si éste no sabe o no puede hacerlo. Puede suceder que el testador manifieste su voluntad verbalmente ante el contador y los testigos, o que presente por escrito su disposición testa-

mentaria. En el primer caso, la manifestación verbal se reducirá a escritura, reproduciendo fielmente la voluntad expresada por el testador, y una vez redactado el testamento deberá leerse en alta voz, para que el testador manifieste su conformidad, en cuyo caso firmará juntamente con los testigos que puedan hacerlo. Si el testador presenta por escrito su disposición testamentaria, el contador redactará el testamento con arreglo a las notas escritas, leyéndolo después en alta voz ante el otorgante y los testigos, firmando todos, como en el caso anterior, si el testador manifiesta ser fiel expresión de su voluntad el contenido del instrumento. En uno y otro caso se expresará el año, mes, día y hora en que se otorga, y el contador hará constar que, a su juicio, tiene el testador la capacidad legal necesaria para otorgar testamento.

Añade el Código que todas las formalidades expresadas se practicarán en un solo acto, sin que sea lícita ninguna interrupción, salvo la que pueda ser motivada por algún accidente pasajero.

Testamento cerrado.—Cuando el testamento es cerrado, la especialidad del marítimo consiste en el número de testigos, que, en vez de ser cinco, como en el ordinario, bastan que sean dos, del mismo modo que en el abierto, antes expuesto. Deberá ser escrito por el testador o por otra persona, a su ruego, firmado por aquél, después de salvar las enmiendas o tachaduras, y rubricadas las hojas como se previene en el artículo 706 y siguientes del Código. El testador lo entregará en pliego cerrado en presencia de los testigos y del contador del buque; éste, en funciones de notario, deberá extender en la cubierta del pliego que le sea presentado el acta de otorgamiento, que firmarán los que puedan. Dice el Código que el testamento así otorgado se entregará al testador, después de poner en el protocolo reservado copia autorizada del acta de otorgamiento (artículo 710). Aplicando estos preceptos a la forma especial que nos ocupa podrá cumplirse el requisito de la entrega de testamento al testador, para su custodia, y la mención del testamento en el diario de navegación que exige el artículo 724 sustituye al registro del acta en el protocolo notarial.

Testamento ológrafo.—Lo escribirá de su puño y letra el testador, autorizándolo con su firma y expresando el año, mes y día en que se otorgue. Se hará mención de él en el diario de navegación. Si durante el viaje falleciera el testador, el comandante recogerá el testamento ológrafo, para custodiarlo, haciendo mención de ello en el diario de navegación y lo entregará a la Autoridad marítima local del primer puerto español que toque (artículo 729).

Es precepto común a cualquiera de las formas enumeradas: hacer mención del otorgamiento en el diario de navegación. El abierto, en todo caso, y el ológrafo en el caso a que se refiere el citado artículo 729, serán custodiados por el comandante.

(Continuará.)

CANARIAS

Lloyd George, en Gran Canaria

LAS PALMAS.—El político inglés Lloyd George regresó de Río Janeiro, permaneciendo en esta ciudad de riguroso incógnito.

El cónsul inglés no tuvo conocimiento de la llegada de Lloyd George.

Ha realizado una excursión al interior de la isla, y, antes de embarcar para proseguir su viaje a Europa, se detuvo en la central de Telégrafos, donde depositó un artículo de Prensa, titulado: «Perspectivas que tiene la consolidación de la democracia en Europa».

Amara en Las Palmas un «hidro»

LAS PALMAS.—Ha llegado, procedente de Casablanca, el hidroavión francés «Cams», mandado por el teniente de navío Doumerge, a quien acompañan un piloto, un mecánico y un radiotelegrafista.

El aparato, después de volar por las islas de Lanzarote y Fuerteventura, y la bahía de Gando, amará fácilmente en la dársena interior de este puerto.

Los tripulantes han desembarcado, manifestando que durante el vuelo, que ha durado seis horas, han tenido que luchar con fuerte viento.

Actualmente se está abasteciendo el aparato de 2.500 litros de gasolina, proponiéndose Doumerge reanudar el vuelo directo para San Luis del Senegal hoy, a las cinco de la mañana.

Este es el aparato que realiza el segundo vuelo de la nueva línea aeropostal Marsella-Buenos Aires, con escalas en Casablanca, Las Palmas y San Luis.



Se concede el empleo superior inmediato e ingreso en el Cuerpo, a los oficiales que se relacionan.

A comandante. Don Jesús Morales Borondo, de la Comandancia de Zamora, con la efectividad de 17 de febrero de 1928.

A capitán (E. R.). Don Bernabé Pérez Migue, excedente en la sexta región, afecto a la Comandancia de Vizcaya, con la efectividad de 17 de febrero de 1928.

Ingreso. Don Ramón Tejel Bes, del regimiento de Infantería Ceuta, con la efectividad de 8 de marzo de 1928.

Don Luis Gil Delgado Crestar, del Tercio, con la de 8 de marzo de 1928.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

CARRERAS DE CABALLOS

A pesar del tiempo inseguro que hizo todo el día, vióse concurridísimo el «stand» para presenciar la segunda reunión, que prometía ser interesante por lo disputadas que se presentaban algunas pruebas.

Asistieron Sus Majestades los Reyes y Sus Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina.

He aquí los resultados:

Premio Valdés (militar lisa), 2.200 metros, 1.250 pesetas.

Primero, «Curruco», Escuela de Equitación (marqués de los Trujillos); segundo, «Ivars», Lanceros de la Reina (Ponce de León), y tercero, «Karamba», Nemesio Martínez-Hombre (García Fernández).

Apuestas: ganador, 7,50; colocados, 5 y 5 pesetas.

Premio Cuenca (venta), 1.600 metros, 2.000 pesetas.

Primero, «Hersée», Eusebio Bertrand (Gilbert); segundo, «Brownie», Manuel Ponce de León (A. Diez), y tercero, «Grand Place», Eusebio Bertrand (Chavarrías).

Apuestas: ganador (cuadra), 14; colocados, 10,50, 7 y 11,50 pesetas.

Premio Lacteol, 1.600 metros, 3.000 pesetas.

Primero, «Lombardo», Dirección de Cría Caballar (Sánchez); segundo, «La Cebadilla», G. Flatman (Belmonte), y tercero, «La Rocosa», Francisco Jaquotot (Leforestier).

Apuestas: ganador, 7; colocados, 5 y 5,50 pesetas.

Premio Peringundin, 2.200 metros, 4.000 pesetas.

Primero, «Ilusión», G. Flatman (Belmonte); segundo, «Norales», duque de Toledo (Lyne), y tercero, «Wly Not», Eusebio Bertrand (Chavarrías).

Apuestas: ganador, 74; colocados, 15,50, 7,50 y 26 pesetas.

Premio Espartano («handicap»), 1.800 metros, 4.000 pesetas.

Primero, «Ruiloba», condesa de San Martín de Hoyos (Leforestier); segundo, «Bordia», duque de Toledo (Lyne), y tercero, «Celaya», marqués del Llano de San Javier (Romera).

Apuestas: ganador, 30,50; colocados, 8,50, 7 y 20 pesetas.

Código de Clases de Tropa

Constituyen las clases de tropa, en unión de aquellas otras que tienen asimilaciones a las mismas, un personal numeroso, de funciones muy complejas, que abarca todos los diferentes elementos que constituyen una Sociedad de tanta universalidad como es el Ejército.

En razón a ello, creemos que sería una obra hermosa la codificación de todo ese personal en sus derechos y obligaciones y en el material que se halla a su cargo. Cuando la legislación española se hallaba desperdigada, fué una obra admirable el reunirlos, como ocurrió con el Fuero Juzgo; luego, con las Partidas, debidas a Alfonso El Sabio, y, más tarde, con Recopilaciones, muy bien recibidas. Lo jurídico ha ido necesitando después, por sus múltiples aspectos, el que se creasen Códigos para los diferentes elementos que contribuyen al desarrollo de la vida de relación. Ahora consideramos que sería un adelanto el que ya acabamos de

indicar, codificando las clases de tropa del Ejército.

Se dedicaría ese Código a recoger cuantas disposiciones existen para su ingreso en el Ejército, los ascensos, el régimen económico, retiro, derechos y obligaciones, organización profesional según sus funciones, material que ellos utilizan, etc.

A esos diferentes elementos, que hoy se hallan en dislaceración completa para cada Cuerpo y cada función, se les podría dar un encuadramiento adecuado, y todos conocerían cuáles eran los deberes que tenían que cumplir y las facultades y atribuciones que les correspondía. De esa suerte, cuando se hiciese ese trabajo, se difuminarían diferencias que existen y que no tienen razón de ser, y, acoplados todos bajo una misma denominación, de un capítulo de ese Código, en lo relativo a asuntos similares, quedaría más equitativa la vida de cada uno de los organismos.

No son esto más que líneas generales, a fin de que los entusiastas en el Ejército las examinen y las completen. Noa, otros, en plan general, dividiríamos ese Código, en tres libros distintos: El primero, «Asuntos que afectan a la persona en sí»; otro, «A la persona, en su vida de relación»; y el tercero, al «Material». Dentro de cada uno de ellos, el estudio que comprendiese a lo que tiene carácter general para todos y otro relativo a la particularidad de cada una de las funciones.

Un índice minucioso de asuntos, y por orden alfabético, permitiría a cada uno encontrar lo que le interesa saber para los fines propios.

El número de nuestro teléfono es 23.123

No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

Las reformas en la estación del Norte

Según dice un colega, las obras de ampliación de la estación del Norte, que se están realizando, quedarán terminadas el año 1930, fecha en que se reunirá en Madrid el Congreso Internacional de Ferrocarriles.

La fachada del paseo de San Vicente quedará con una longitud de 102 metros, y este ala del edificio será destinada a la llegada de viajeros.

Los siete andenes actuales y los cuatro que se van a construir se comunicarán por medio de uno transversal, que estará a tres metros de altura sobre los otros, y del que se bajará por escaleras.

La entrada de los viajeros a la estación se hará por la nueva fachada del paseo del Rey, donde habrá un paño de coches, situado a diez metros sobre los andenes, que comunicará con un gran vestíbulo destinado a despachos de billetes y facturaciones. Para bajar de aquí al andén transversal habrá sensores eléctricos y escaleras.

La cubierta de vitales habrá de ser ampliada, y tendrá 90 metros de ancho por 230 de largo.

La nueva edificación será de 62 metros de longitud por 22 de anchura.

El número de nuestro teléfono es 23.123



Inauguración de la temporada taurina

Con una buena entrada, se celebró la inauguración de la temporada taurina. Los bichos, de D. Fabián Mangas, estuvieron bien presentados, dando, en general, buena lidia.

Sanluqueño.—Saludó a su primero con unas verónicas de torero caro, por lo que el muchacho escuchó una justa ovación. Encontró a su enemigo que no se prestaba a hacer filigranas, y muleteo con habilidad, colocando dos medias estocadas muy buenas. (Muchas palmas.)

En el cuarto, una faena breve, para una estocada. (Palmas.)

En el tercer superior, siendo una verdadera lástima que no pudiese rematar uno, en el quinto toro, por salir derribado, aunque, afortunadamente, sin consecuencias.

Tabernerito.—Fue tan desastrosa la actuación de este diestro, que nos abstenemos de detallar sus faenas en los dos toros que le correspondieron.

Pedro Montes.—Dio, como siempre, la nota de valor, y fue ésta en el sexto toro, en que el diestro, sin tener en cuenta las afiladas velas de su enemigo, ejecutó una superior faena, de la que sobresalía un formidable pase de pacho, para un pinchazo en la propia yema y una estocada. (Gran ovación.)

En el tercero realizó una faena breve y valiente, para media estocada bien colocada. (Muchas palmas.)

DON SINCERO

En provincias

CASTELLÓN.—Toros, de Villamarta, cumplieron.

Félix Rodríguez, Barrera y Torres, voluntariosos.

BARCELONA.—El ganado, de Villamarta, cumplió.

Ricardo González, Mariano Rodríguez y Perla, fueron muy aplaudidos.

VALENCIA.—Novillos, de Muruve, buenos.

Pastor y Lacruz estuvieron regulares.

Pérez Soto fué cogido, pasando a la enfermería.

Noticias taurinas

Durante la última semana, ha fallecido en Madrid D. Indalecio Mosquera, popular empresario que fué de la Plaza de esta corte, y D. Enrique Quirós, crítico taurino, que popularizó el seudónimo «Rubores».

Descansen en paz.

El domingo 1 de abril, se celebrará, en Toledo, una corrida de ocho toros, que pasaportarán Félix Rodríguez, Cagancho, Gitamillo de Triana y Vicente Barrera.

El día de San José celebrará la Empresa de Madrid una gran novillada extraordinaria, con seis novillos-toros de Palha, que estoquearán Finito de Valladolid, Pepe Iglesias y probablemente Francisco Díaz (Pacorro), que vuelve a los ruedos tras larga ausencia.

gestad la Reina doña Victoria y sus augustos hijos las Infantas doña Beatriz y doña Cristina y el Infante D. Jaime.

En la estación esperaban a las reales personas Sus Majestades el Rey y la Reina doña María Cristina, Sus Altezas Reales el Príncipe de Asturias y los Infantes doña Isabel y D. Ferrnando, el vicepresidente del Consejo, general Martínez Anido, y los ministros que se encuentran en Madrid, capitán general, gobernadores civil y militar, alcalde de Madrid, Sr. Aristizábal; presidente de la Diputación y otras autoridades.

Rindió honores una compañía del regimiento del Rey, con bandera y música. Después de los saludos de rigor, las reales personas se trasladaron, con su séquito, directamente a Palacio.

ESPECTACULO!

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, ¡No quiero, no quiero...!

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, ¡Por el nombre! A las diez y media, El craid Madrid-Alcalá.

ESLAVA.—A las seis y media, El cabalet de los narcisos y Roxana (la cortesana). A las diez y media, El candil del Rey.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Un caballero español.

COMICO. (Mediá-Cibrán).—A las seis y media y diez y media, Un alto en el camino.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

LARA.—A las seis y media, El milagro y La última novela. A las diez y media, Los hijos de trapo.

APOLO.—A las seis y media, La chula de Pontevedra. A las diez y media, El último romántico.

PRINCESA.—A las seis y media, Paloma. A las diez y media, ¡Calla, corazón!

ALCAZAR.—A las seis y media y diez y media, Catalina María Márquez.

FUENCARRAL.—A las seis y media, y a las diez y media, La del Soto del Parral.

CHUECA.—A las seis y media, El tabernero del barrio. A las diez y media, Mi tía Javiera.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, Rositas de olor.

NOVEDADES.—A las seis y media, El mártir del Calvario. A las diez y media, Miguel Strogoff.

MARAVILLAS.—A las seis y media, Tú serás mío. A las diez y media, Los lagarteranos. Sábado, noche, La casa de los pingos (estreno).

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, En plena locura.

CIRCO KRONE.—Función a las cuatro de la tarde y a las nueve de la noche. El parque zoológico está abierto todo el día. Venta exclusiva de localidades, taquilla Circo y Almacenes Rodríguez.

ROMEA.—A las diez y media, El rajá de Cochín (estreno).

AVENIDA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, éxito enorme de Six Beaufort Girls, Jess et Buddy, Faust, Aragón Allegris, hermanas Pimillos, Custodia Romero, Alph Bill, Pepe Medina, Pastora Imperio y Harry Wills (presentación de su novísimo «sketch»).

ELDORADO.—A las seis y media, El último grito y Cosquillas. A las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

CINEMA GOYA.—A las seis y diez y cuarto, Novedades internacionales, Rindiendo la jornada, La misión de Kokó y El varón de incógnito.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleras.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 12 de marzo

PREMIOS MAYORES		
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
23.620	120.000	Madrid.
18.630	65.000	Madrid.
10.749	25.000	Madrid.
2.004	2.000	Sevilla.
9.653	2.000	Madrid.
12.393	2.000	Barcelona.
14.256	2.000	Madrid.
14.831	2.000	Sevilla.
15.491	2.000	Madrid.
15.731	2.000	Valencia.
16.974	2.000	Madrid.
16.992	2.000	Madrid.
30.073	2.000	Málaga.

Premiados con 400 pesetas.

DECENA		
CENTENA		
MIL		
DOS MIL		
TRES MIL		
CUATRO MIL		
CINCO MIL		
SEIS MIL		
SIETE MIL		
OCHO MIL		
NUEVE MIL		
DIEZ MIL		
ONCE MIL		
DOCE MIL		
TRECE MIL		
QUINCE MIL		
45 61 68		
209 344 609 535 386 177 612 510 185 838 47		
349 549 568 333 977 844 885 145 396 820 811		
453 863 277 477 126 304 288 569 682 901 758		
640 106 703 493 312		
612 569 625 613 375 903 225 730 084 973 418		
977 520 525 039 870 294 739 067 555 336 743		
416 264 261		
478 263 032 164 181 890 916 110 470 406 385		
652 785 861 487 551 974 350 259 299 985 173		
870 914		
270 143 128 917 345 009 832 612 756 083 522		
093 171 530 526 035 146 829		
585 726 282 498 668 329 382 583 809 952 918		
542 681 937 452 047 457 111 141 364 464 174		
316 856 845 191 872 226 736 520 678 641 765		
314 483 780 377 320		
681 052 085 526 913 193 838 070 995 986 584		
452 079 236 382 219 267 692 398 784 586 176		
281 652 446 626 087 584 503 791 8861 275 862		
714 246 086		
019 432 698 585 622 550 537 035 530 104 970		
543 152 660 176 938 387 208 204 442 110 216		
617 605 903 551 766 331 581 396 278 689 281		
351 679 141 037 933		
692 905 888 558 232 334 966 197 382 603 495		
845 132 541 452 829 961 641 810 415 384 289		
874 161 098		
632 568 501 303 956 169 700 474 291 129 646		
212 670 156 923 624 581 794 797 485 537 519		
256 564 750 033 950 306 550 815 709 762 919		
492 886 733 251 250 661		
617 634 169 428 621 398 134 484 488 184 903		
440 519 560 201 100 370 386 581 288 580 107		
116 307 492 599 793 373 245 592 990		
180 918 624 386 177 775 378 185 401 976 702		
475 967 230 534 377 573 396 228 164 677 048		
177 715 770 229 561 085 157 750 695 628 277		
694		
042 984 063 994 008 507 351 354 432 081 534		
250 879 465 067 875 458 225 644 819 297 649		
959 467		
354 219 907 901 225 689 818 009 624 279 583		
793 639 486 476 863 079 273 317 021 935 393		
447 792 528 795 186 014 037 368 358 435 665		
110 007 629		
953 156 278 778 749 387 053 931 086 122 865		
390 655 908 635 459 874 370 623 494 698 139		
858 720 606		
288 763 465 943 937 335 522 819 322 435 501		
764 325 369 781 208 875 375 336 904 929 156		
173 974 436 309 747 027 046 488 055 580 706		
306 473 857 272 388 099		
682 604 092 250 753 033 915 916 413 978 654		
404 079 036 780 503 900 016 469 564 169 896		
420 594 440 063 958 050 258 256 615 745 477		

DIEZ Y SEIS MIL

023 128 871 579 208 625 047 635 947 244 416
352 791 436 369 343 835 580 568 113 219 744
451 673 279 700 056 965 367 846 141 834 846
200 454

DIEZ Y SIETE MIL

679 255 500 756 017 931 651 162 162 699 600
300 863 287 603 399 456 814 550 200 243
067 698 260 641 316 252 473 446 005 610 942

DIEZ Y OCHO MIL

855 365 471 920 119 847 107 355 875 903 280
335 284 377 661 634 095 075 279 222 963 142
424 416 804 381 275 489 151 407 998 924 913
256

DIEZ Y NUEVE MIL

512 336 294 939 484 681 237 463 211
723 387 216 243 994 838 020 334 075
062 213 615 146 745 457 963 424 815
728 464 857 531 416 752

VEINTE MIL

766 827 059 827 675 655 857 260 158
149 476 964 677 286 941 686 437 784
433 606 386 152 843 863 186 356 758
431 660 171 231 750 488 849 071 927
567 072 134 738

VEINTIUN MIL

216 304 893 998 005 691 526 010 983
494 315 329 014 152 158 894 112 149
856 959 601 629 924 071 962 554 084
491 478 464

VEINTIDOS MIL

151 415 204 713 509 070 751 194 725
601 659 240 376 453 602 187 322 323
089 969 483 026 523 765 311 083 835
167 186 730 430 107

VEINTITRES MIL

357 875 694 078 926 786 828 925 027
746 031 138 030 001 618 712 975 522
883 662 145 752 092 363 275 074 692
087 580 718

VEINTICUATRO MIL

108 870 863 082 961 289 570 432 265
320 117 054 911 150 303 749 300 318
824 651 183

VEINTICINCO MIL

011 927 581 899 453 885 926 423 613
343 784 421 532 194 501 893 492 489
875 607 121

VEINTISEIS MIL

661 743 236 204 091 339 960 634 130
438 485 159 001 869 276 588 020 924
318 177 639 640 875 433

VEINTISIETE MIL

632 679 095 631 095 617 485 242 180
746 736 783 909 771 360 634 716 993
036 004 150 816 318 680 506

VEINTIOCHO MIL

384 275 098 185 721 668 332 927 862
985 074 538 039 159 406 688 368 471
976 374 971 499 274 689

VEINTINUEVE MIL

250 161 744 488 919 720 917 020 868
534 132 734 633 134 264 372 781 698
541 314 580 739 765 439 523 870 561
189 748 374

TREINTA MIL

385 228 204 329 070 882 829 814 348
765 882 384 006 092 700 241 578 094

TREINTA Y UN MIL

611 503 333 792 908 583 928 166 082
078 530 922 152 675

TREINTA Y DOS MIL

634 420 435 449 983 175 425 034 783
678 352 598 282 898 253 220 403 339

¡CARIDAD!

Doña Pilar Sánchez, recogida por una humilde familia en la Ronda de Segovia, 37, duplicado, piso segundo número 30, suplica de la caridad del lector, una limosna que alivie su angustiosa situación.

Los presuntos restos de las niñas desaparecidas

LOS MEDICOS
Durante la mañana estuvieron trabajando en el Laboratorio los médicos. El doctor Maestre, con su análisis de las larvas; el doctor Pórpeta, con el estudio de los huesos; y el doctor Villa, colocando esos huesos en un papel milimétrico.

Dijo el doctor Maestre que llevan muy avanzados esos trabajos.
A las once y media estuvo en el laboratorio el juez, señor Fernández de Quirós.

Durante diez minutos estuvo de entrevista con los médicos, y de lo tratado en ella no dieron noticia alguna a los informadores.

Como las operaciones que aún deben realizar los doctores sobre los restos sometidos a su informe y sobre los nuevos huesos encontrados son muchas y requieren una gran minuciosidad, se cree que los médicos no celebrarán su último pleno hasta el miércoles, en que se reunirán de nuevo para concretar los términos del informe que el doctor Maestre habrá de entregar después al juez, señor Fernández de Quirós.



FUTBOL

Racing madrileño, 2; Español, de Barcelona, 1.

El domingo se celebró, en el Stadium, ante numeroso público, el partido entre los «tercerones» de la región centro y catalana.

El partido resultó algo aburrido, dada la calidad de juego empleada por los dos equipos, que se redujo a un constante peloteo.

En él vimos paradas excelentes del gran guardameta internacional, y algunas jugadas bonitas llevadas con acierto por los del Racing.

Empieza el partido con varios avances del Racing, muy bien llevados por el ala derecha, que son despejados por la defensa catalana.

El primer tiro lo hace Padrón, mandando el esférico fuera.

Unos avances del Español son cortados con acierto por Calvo.

Un centro de Fuertes es rematado, de cabeza, por Valderrama, que pasa rozando el poste, yendo fuera.

Sigue dominando el Racing; pero el partido se reduce a un constante peloteo, que hace el partido un poco aburrido.

A continuación se ven unos avances de los catalanes, que los delanteros no rematan.

En

ANTARO los periodistas se cubren a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso e magar tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagones-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

El mejor modo de viajar por el mundo es tener a su disposición, por la urgencia de sus asuntos, o por gastos de tiempo, que es fácil

Tomar por estas líneas las líneas de Europa, que son las más importantes de Europa. Su red abarca desde París hasta el extremo de Europa.

Barcelona, Algeciras, Málaga, Cádiz, Sevilla, San Pedro de Macoris, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros, San Juan de los Rios

FRANCIA-AMERICA DEL SUR. cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados solamente en enero y febrero de 1934.

A esta gran red añaden los billetes directos

Barcelona-París
Barcelona-París-Argel
Argel-Orán
Barcelona-Argel

Para estos viajes se debe viajar en el mes de enero o febrero, cuando las condiciones atmosféricas, las temperaturas y las tarifas son las más favorables.

Las tarifas de los billetes directos son las siguientes:

Barcelona-París: 4.200 pesetas
Barcelona-París-Argel: 4.800 pesetas
Argel-Orán: 1.200 pesetas

Los billetes de ida y vuelta se pagan con un 20% de descuento.

Los billetes de ida y vuelta se pagan con un 20% de descuento.

Los billetes de ida y vuelta se pagan con un 20% de descuento.

COMPANIA DE LOS CAMINO DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona por Limoges - Toulouse - Narbonne. Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera y segunda clase. Esclusiva directa de equipajes. Cochecillos-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París. Excelente restaurante de París a Châteauneuf y viceversa y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-Bou, llegada a las 9.19. Barcelona, llegada a las 12.58 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.19 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.51 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 02.11.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico. El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina. El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico. El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico. El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo. El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas. El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

GANDARA Y HAZ

FABRICANTES Y EXPORTADORES DE TODA CLASE DE CONSERVAS DE PESCADOS

VIGO

== Anúnciese en este periódico ==

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO
Varón Gandi
PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos : : Tintos :

Diamante

Excelso-Royal
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

M. Sánchez-Corvisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M

MAXIMA

El más y mejor regulador de la vida y de la salud. El más eficaz y el más seguro. El más completo y el más perfecto. El más útil y el más práctico. El más económico y el más barato. El más moderno y el más avanzado. El más científico y el más racional. El más humano y el más noble. El más justo y el más equitativo. El más honesto y el más sincero. El más limpio y el más puro. El más sano y el más fuerte. El más feliz y el más contento. El más libre y el más independiente. El más digno y el más respetado. El más querido y el más amado. El más querido y el más amado.

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID