



Año I. Sábado 22 Marzo 1902.

Núm. 4.

SUMARIO

- Hay que ser unionista.
- O Don Juan ó Juanito.
- Crónica de la semana.—Ciclismo.
- Aviso importante. Algo de Sport.
- Estafeta de provincias.—León, Logroño.
- Sports varicos.—Foot-ball, Madrid Polo-Club.
- Extranjero.—Estados Unidos, Francia, Inglaterra.
- Sección de noticias.
- Veriedades. Correspondencia particular.
- Pasatiempos.

Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid.... 2 pesetas.

Provincias.. 2,50 pesetas.

Extranjero.... 3 francos.



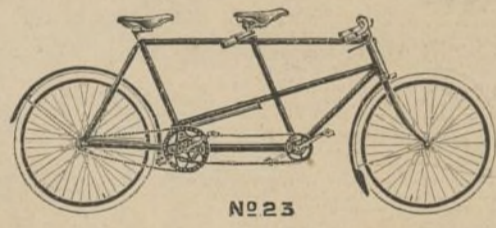
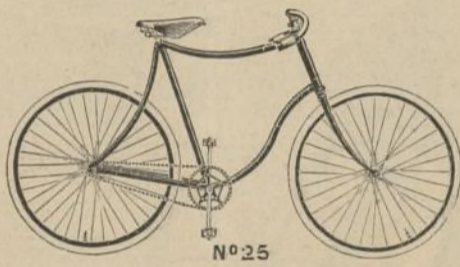
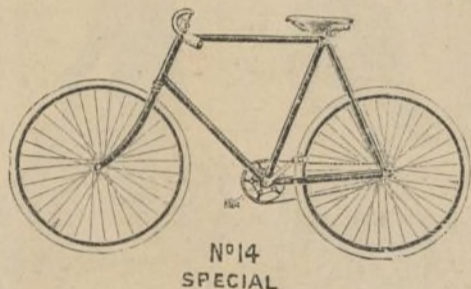
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

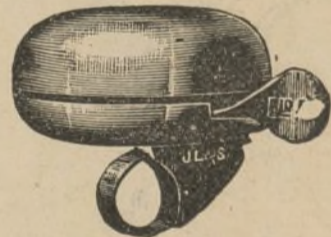
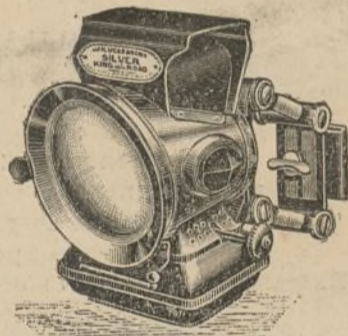
Ultimos modelos de la acreditada marca

TRIUMPH



Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

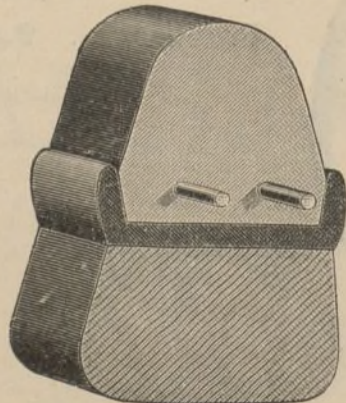
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOGIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Carrera de San Francisco, 15.



Alonso.

Rico.

Flórez.

Meléndez. Armengol. Sánz. Trias. Baeza.

Socios de **El Pedal Madrileño** puestos en línea para la carrera de 25 kilómetros, celebrada por esta Sociedad el domingo 16 de Marzo de 1902.

Hay que ser unionista.

Cuando la Unión Velocipédica Española estaba en la agonía, sin esperanza de salvación, en su Comité central de Madrid, un grupo de velocipedistas catalanes, á cuyo frente figuraba el entusiasta D. Claudio Rialp, solicitaron hacerse cargo de la desahuciada unión. ¿Có-

mo no, si Rialp había sido el que más había trabajado para crearla? ¿Cómo Rialp había de dejarla morir tranquilamente?

Hiciéronse cargo de la enferma, que desfallecida y exhausta apenas le quedaba un átomo de vida. La prodigaron todo género de cuidados, y haciendo titánicos esfuerzos consiguieron salvarla de una muerte cierta y prematura.

La Unión Velocipédica Española no debía morir y no murió. Tenía derecho á la vida, debía vivir para llevar á la práctica la misión para que fue creada, y gracias al cambio de aire y á la solicitud con que fue atendida, se inició un pequeño alivio y hoy convaleciente necesita para su completo restablecimiento el concurso de todos.

Necesita recuperar las fuerzas perdidas durante su enfermedad. Y los ciclistas madrileños están obligados á ayudar el esfuerzo de los catalanes correspondiendo á sus buenos deseos.

¡Que nunca se nos pueda tachar de desagradecidos é ingratos!

Así lo ha entendido El Pedal Madrileño, y por lo mismo ha enviado su adhesión á la Unión Velocipédica Española.

Así lo entenderán también muchos ciclistas madrileños, y así lo deben entender todos en general.

Mucho esperamos de las personas que hoy rigen los destinos de la Unión; entusiastas de ella, trabajan con ahinco por sacarla adelante, poniendo á su servicio sus grandes conocimientos, su voluntad inquebrantable y su acreditado talento, y con estos tres factores tan importantes no es difícil augurar un feliz resultado.

Sí, la Unión Velocipédica Española volverá á ser lo que fue en otros tiempos, pero corregida y aumentada.

Desterrando aquello que pueda ser perjudicial á su buena marcha, la práctica nos ha enseñado que ciertos reglamentos podrán traducirse en diferentes idiomas, pero será muy difícil adaptarlos á otros países que para los que fueron hechos.

Entendemos que á la Unión deben quererla sus asociados como á una madre amantísima de sus hijos; pero nunca debe dar motivo á que se la pueda considerar como una terrible madrastra. Que en todos sus actos se ajuste á la más estricta justicia, como hasta la presente proceden los que la rigen, y que las simpatías y las cuestiones á que pudiera dar lugar la diferencia de criterios, no sirva para crear antagonismos y tonterías que siempre repercuten en perjuicio de ella.

No vamos á lanzar cargos contra Comités anteriores. No vamos á exigir responsabilidades á aquellos en cuyas manos perdió lentamente la salud la Unión Velocipédica Española, porque somos los primeros en reconocer la asiduidad con que trabajan, aunque ciertas faltas de tacto en algunas ocasiones fueron más perjudiciales que beneficiosas.

No aconsejamos, porque consejos puede darnos á nosotros el actual Comité; advertimos solamente lo que á nuestro juicio, y llevados del mejor deseo, creemos que no deben echar en olvido los que están en el camino de llevar á la Unión al sitio que debe ocupar.

Hay que hacerse unionista, sí; olvidar pequeñeces y temores, y todos unidos demostremos lo mucho que se puede conseguir.

Y estoy seguro que este será el premio que más

agradecerán los ciclistas catalanes en pago á los esfuerzos hechos para conseguir salvar á la Unión Velocipédica Española de una muerte cierta y segura.

Ó Don Juan ó Juanito.

Después de unos años de práctica, ésta ha venido á demostrar que los motociclos no tienen razón de ser.

Así lo han entendido las casas constructoras, abandonando la construcción de ellos, dando preferencia á los automóviles y motocicletas.

Ó Don Juan ó Juanito ó la motocicleta que puede caminar por un camino por estrecho que sea, ó el automóvil donde se puede ir con comodidad.

El motociclo tiene los inconvenientes del coche y no tiene sus ventajas. Lo mismo le ocurre con la motocicleta.

Comparando el motociclo con la motocicleta, se me dirá que aquél tiene más estabilidad que ésta. Efectivamente, para el que desconozca el montar en ambas cosas. Tal vez prefiera el triciclo, aunque también se necesita práctica. Para el que la tenga y se haya ejercitado en uno y en otro, es indiscutible que prefiere la motocicleta.

Yo creo que la motocicleta tiene ancho horizonte en España. Será el automóvil de la clase media, y han de ser muchas las que veamos circular por nuestros caminos y carreteras.

Las casas constructoras trabajan con ahinco por presentar el mejor modelo; progresivamente van afinando mucho en la construcción. De poco tiempo á esta parte se han construído muchos modelos. ¿Cuál es el mejor? No pretendo en este trabajo hablar de marca alguna (lo que pudiera dar torcida interpretación á mi escrito, considerándolo como reclamo á la casa A ó B); yo me ocupo exclusivamente de la bondad y las ventajas de la motocicleta, pero me reservo mi opinión respecto á la que mejor considero.

Las ventajas que para nuestro país yo aprecio en las motocicletas son muchas.

Primero, que aunque medio práctico de locomoción para trasladarse rápidamente de un punto á otro, no pierde su carácter sportivo, pues con facilidad y cuando el terreno que se recorra tenga condiciones para ello, puede quitarse la correa de trasmisión y entonces llevarse con los pedales, lo cual supone economía en el gasto de esencia y ejercicio de pierna. ¿Que pesan de treinta á cuarenta kilos? Es cierto, pero ya me refiero á que cuando el terreno está en condiciones.

Otra de las ventajas principales es que, aunque sufra algún percance el motor y deje de funcionar, fácilmente se le puede conducir á la estación ó al pueblo más próximo, si no montado, á pie, llevándola de la

mano. Esto hay que tenerlo muy en cuenta para nuestro país.

Los puntos de apoyo que tiene son dos en la misma dirección; así que puede considerarse como uno solo, mientras que el triciclo son tres distintos; por eso la trepidación en éste es mayor y los vaivenes grandes cuando se encuentran baches. Además, el que tenga triciclo necesita un local especial para guardarle, y hay muchas casas en Madrid donde no se podría tener, mientras que la motocicleta ya se sabe lo que ocupa. Lo mismo que una bicicleta sencilla.

Este año, que el ciclismo ha dado un buen envite, son muchos los ciclistas que ya han encargado motocicleta. Lo mismo ocurre en el extranjero, donde son muy pocos los motociclos que se ven porque en todas partes han coincidido en esto; ó el automóvil ó la motocicleta, que es como si dijéramos: ó Don Juan ó Juanito.

Crónica de la semana.

CICLISMO

Carreras de 25 kilms. en carretera por El Pedal Madrileño.

A los que todavía dudan de que el sport velocipédico reacciona en esta corte de un modo manifiesto y ostensible, hubiese querido verlos ayer en el kilómetro 9 de la carretera de Aragón.

No llegará la afición, al menos no lo esperamos, á desarrollarse en cuanto al número como en tiempos de feliz memoria y en los que el espíritu de imitación, la moda y el capricho pasajero fueron sus mayores elementos; no, hoy se vuelve por los fueros que con justicia debe tener este culto é higiénico sport, pero por elementos conscientes que saben á dónde van y á lo que van, que sin mentidos espejismos ni inconscientes ilusiones, contando en su hoja de servicios una perseverancia á toda prueba, van atrayendo al campo del sport velocipédico á muchos valiosos y antiguos elementos que temporalmente se hallaban retraídos.

Demostración palpable de cuanto dejo manifestado fue lo sucedido el pasado domingo en las carreras organizadas por la hoy poderosa sociedad ciclista El Pedal Madrileño.

Concurrencia numerosa, unión verdad entre los heterogéneos elementos que á ella concurrieron y gran entusiasmo, todo se reveló en tan agradable acto; y si á esto añadimos que el día fue de lo más hermoso que la Naturaleza puede ofrecer, dicho se está que el cuadro resultó de lo más completo y acabado que hace mucho tiempo hemos presenciado en este nuestro querido sport.

Con la exactitud acostumbrada en esta Sociedad se dió salida á las once en punto á los corredores inscriptos, que eran los siguientes:

Sres. Alonso, Armengol, Baeza, Flórez, Meléndez, Rico, Sanz y Trías.

Se retiraron los Sres. Isern, Rioja, Sagarra, León, Gasca y Mulero.

Nadie podía predecir el resultado final, por cuanto las fuerzas de los luchadores estaban bastante equilibradas y la preparación de todos ellos era enteramente la misma, esto es, nula en absoluto.

Sin embargo de la mala forma en que los entusiastas jóvenes se presentaban á la lucha, el resultado es muy halagüeño para los corredores y muy honroso para El Pedal Madrileño.

Helo aquí:

Sr. Alonso.....	1	hora	1	minuto.
Sr. Trías.....	1	»	4	»
Sr. Baeza.....	1	»	6	»
Sr. Meléndez.....	1	»	6	» 30 segundos.
Sr. Flórez.....	1	»	13	»

Los demás señores, sin derecho á premio por haber transcurrido el tiempo máximo señalado, fueron llegando á la meta con escasísimas diferencias de los citados.

Los Sres. Rico y Sanz no pudieron demostrar lo que valen, por haber sufrido averías en las máquinas. Esto les enseñará que para correr, no sólo es necesario condiciones en el corredor, sino mucha, muchísima precaución y conocimiento de la máquina en que se ha de montar.

Aunque imposible retener en la memoria los nombres de tanto y tanto compañero de pedal como han presenciado esta prueba, muchos de ellos desconocidos para mí, he podido tomar nota de los siguientes, rogando se me dispensen las omisiones que involuntariamente contenga esta relación.

En nombre de la Agrupación Ciclista Madrileña, asistieron los Sres. Martínez (Presidente), Garrido, Fernández y Rodríguez.

Por la Nueva Agrupación Ciclista, los Sres. Cuevas (Presidente), Mallol, González y San Gil.

Por El Pedal Madrileño, aparte de los ya citados como corredores, han asistido los Sres. Muñoz (Presidente), Lozano, Salvador, Moreno, Almansa, Gómez, Aracil, Segura, Urréjola, Gamboa, Luque, Robles, La Rosa, Crespo, Sawa, Pastor, López, Mauri, Monteserín, Estrada, Farge, Navas, Gutiérrez, Cuesta y Blasco.

El elemento independiente, esto es, no adherido á ninguna Sociedad, estaba dignamente representado en los Sres. Soria, con su elegante cochecito antomóvil; Cuber y Sawa, con sus veloces triciclos, y Grenouillon con su potente motocicleta. En máquina sencilla vimos

á los conocidos *amateurs* Sres. Serrano, Pérez, Espada, Sanz, Prieto y Meléndez (E.)

Terminada que fue la carrera, se atacó con el brío proverbial en todo buen ciclista á la suculenta paella preparada al efecto, dándose término á este acto con el ruego de que, por medio del HERALDO DEL SPORT, se mandase un abrazo y un saludo cariñoso á todos los ciclistas de España en nombre de sus compañeros de Madrid. Inútil decir con qué gusto cumpliré este simpático encargo.

Al caer la tarde, y antes que se iniciase la dispersión, se acordó visitar la pista de los Campos Elíseos (que por cierto necesita de prontas y eficaces reformas), donde se pasó agradablemente lo que restaba de tan aprovechado día.

Doy mi más entusiasta enhorabuena á la sociedad El Pedal Madrileño por el triunfo obtenido en su primera carrera de la temporada y por la organización y el orden que en ella se ha observado.

AVISO IMPORTANTE

Ha llegado á nuestro conocimiento, por conducto fidedigno, que por la Alcaldía-Presidencia se han dado órdenes terminantes á fin de que sean detenidos y recogidas las máquinas de aquellos ciclistas que no estén provistos de la correspondiente licencia.

Deseosos de evitar molestias y disgustos á nuestros amigos, les damos este aviso recomendándoles no lo echen en olvido, pues nada hay que dé más fuerza moral que el ser fiel cumplidor de las leyes y hallarse por completo dentro de ellas.

Se aproximan acontecimientos ciclistas de importancia, y conviene que al presenciarlos lo hagamos con completísima tranquilidad y en el pleno goce de nuestros derechos.

SAKELÉN.

ALGO DE SPORT

Es indudable que los aficionados al Sport estamos de enhorabuena. Esta clase de diversiones, que hasta no hace mucho tiempo podían considerarse casi como privilegio exclusivo de los ricos, van extendiéndose gradualmente á las demás clases sociales.

El Sport es un poderoso auxilio educativo que mantiene el equilibrio necesario entre el desarrollo de la inteligencia y el sistema muscular; y omito un conocido proverbio latino, por haberse abusado de él en estos temas, el que corroboraría aquel aserto si para ello

no bastase la opinión de eminentes pedagogos. Se impone por su misma naturaleza; y porque viene á satisfacer una necesidad de todos sentida, es por lo que va extendiéndose en tan razonada proporción, aunque lentamente; en esto puede verse un síntoma de regeneración, síntoma que puede llegar y llegará á ser un hecho.

Estamos acostumbrados á ver caras macilentas, cárdenas, extenuadas por una debilidad corporal extrema, en las que buscamos la compensación en un gran desarrollo de inteligencia, y para que esta sea rica es necesario un cuerpo sano.

En el moderno sport hay para todos los gustos y también para todas las ideas: para los nerviosos de impetuoso y dominante carácter, les brindo el *boxe*, el *foot-ball*, el *lase-ball* ú otros análogos, en su mayor parte de origen sajón; para el linfático, la caza al acecho, la pesca con caña, el triciclo en buena carretera ó el automóvil, y aun se le puede ofrecer el *volante* por lo inocente; al sentimental, poeta obligado, puede presentársele su ideal deslizándose suavemente sobre sus patines ó delineando sus curvas en un bien equipado tandem, dos mejor que una (hay que confesar que una joven en bicicleta trastorna al más refractario); la montería, la equitación, la náutica, la esgrima y la excursión para admirar el arte, son sports que encajan en todos los gustos, y lástima del que no lo aprecie así, aunque por fortuna son los menos los de temperamento indiferente.

Aquellos que no han podido gozar de las delicias del Sport porque aún no han sido iniciados en ellas, ó porque faltó quien les presentase la manzana tentadora, esos se convencen en seguida; buena prueba de ello es el número de Sociedades de reciente creación, constituidas con el propósito de vulgarizar las diversas clases del Sport y que van llevando con gran éxito su empresa, porque son dignas y merecedoras de que todos les prestemos el debido apoyo en la medida de nuestras fuerzas.

R. GONZÁLEZ.

Estafeta de provincias.

LEÓN

Bien acertadamente ha dicho el HERALDO DEL SPORT que su aparición ha tenido la misma virtud que tuvo Jesús al decir á Lázaro: «levántate y anda», por cuanto que el milagro, efectuado aquí por tan simpático Semanario, ha sido tan positivo y real que no es posible abrigar la menor duda.

Aun siendo el tiempo favorable, raro era el día de fiesta que podíamos vernos reunidos cuatro ciclistas y siempre los mismos.

Desde el día que me honró usted con el cargo de Corresponsal y principié á repartir números del HERALDO á todos los que conocía como antiguos aficionados al pedal, la transformación ha sido notable.

Por la lista de suscriptores que tengo el honor de remitirle, puede juzgar.

Ya se proyectan excursiones, ya se sacan las máquinas de los desvanes, se ponen parches y se arreglan todo género de desperfectos. En una palabra: que huele ya á entusiasmo y que no tendrá nada de particular que andando el tiempo, si usted nos concede el honor de ocuparse de nuestras fiestas, aunque sea en un rincón de su ilustrada Revista, fundemos una Sociedad que aune los esfuerzos de todos los aficionados á este cultísimo sport y propague y afiance la amistad que siempre debe existir entre los que comulgan en los mismos deseos y aspiraciones.

De los demás sports, nada, absolutamente nada puedo decirle por ser aquí en absoluto desconocidos; pero si usted tiene la bondad de detallarme ó mandarme algún Manual, si se ha publicado, en que conste el modo, forma y condiciones del juego *Foot-ball*, puede ser que consiga inculcarlo entre mis amigos.

16 Marzo 1902.

LOGROÑO

PINCHAZO.

Entre el elemento ciclista de esta capital hay gran entusiasmo por asistir á la excursión proyectada al pintoresco túnel de Viquera, que se celebrará mañana, si, como se espera, el tiempo nos es favorable.

Hay ya inscriptos más de veinte compañeros, todos de probado amor al sport velocipédico.

Esta interesante excursión será amenizada con una suculenta merienda en el acreditado restaurant «Las Amezcóas».

En la próxima Crónica daré cuenta del resultado y los nombres de los asistentes.

—Ha sido nombrado Cónsul de la U. V. E. para la segunda región nuestro particular amigo y entusiasta ciclista D. Francisco Erazo.

EL CORRESPONSAL.

18 de Marzo de 1902.



FOOT-BALL

Buen día fue el del domingo para los aficionados á este simpático sport, pues pudieron presenciar los importantes partidos celebrados por las dos Sociedades existentes en esta corte.

En el realizado por el «Madrid Foot-Ball Club» hubo la misma animación que de costumbre. Los dos *teams* que se disputaron la victoria eran:

Rojos.

Sres. Palacios I, Rodeiro, Patoche, Geral (M.), Terreros (T.), Terreros (M.), Sevilla, Celada, Cárdenas, Núñez y Stanffer.

Azules.

Sres. Goyarrola, Palacios II, Lorenzo, Pacheco, Gorostizaga, Girall (A.), Salvador (A.), Mendía, Bueno, Spottorno (A.) y Neyra.

Dada la señal de empezar el partido, correspondió la salida á los azules, los cuales, aunque desarrollando un bonito juego, no llegaron á desconcertar á sus contrarios, debido sin duda á la falta de organización que en aquéllos se notaba y de la que se aprovecharon los rojos haciéndoles 3 tantos (Patoche 3, Cárdenas 1, Palacios 1), habiendo sobresalido en primer término los jugadores Sres. Molera y Patoche, que lo hicieron admirablemente.

Después de un descanso de cinco minutos empezó el segundo tiempo, en el que, organizados de nuevo los azules, sostuvieron una encarnizada lucha con sus adversarios hasta el fin del partido, habiéndose apuntado en este segundo tiempo los azules 2 tantos (Neyra 1, Bueno 1,) quedando por lo tanto derrotados éstos por la gran ventaja que en un principio les sacaron los rojos.

**

También estuvo bastante concurrido el partido jugado por la sociedad «New Foot-Ball Club», y que por cierto fué reñidísimo.

En la primera parte los Sres. Pérez de Pablo (V.) y García Martino, del bando blanco, hicieron un *goal* cada uno y en la segunda, después de larga lucha, el Sr. Villarino, capitán del bando rojo, consiguió marcar dos *goals* con mucho lucimiento, por lo cual el *referee* Sr. Valcárcel (F.) declaró terminado el partido.

UN GOAL KEEPER.

**

Por creerlo de gran interés, tanto para el mayor desarrollo de este sport como para que en nuestra patria llegue á ejercitarse en toda su pureza, publicamos á continuación las condiciones que para conseguirlo cree necesarias el distinguido socio del *Madrid Foot-Ball Club*, Mr. Arthur V. Johnson, y con las cuales estamos en un todo conformes.

Dicen así:

1.º Una partida seria no debería empezarse á jugar sin que cada *team* tuviera elegido de antemano su respectivo jefe, para que éste ordenara y distribuyera á sus hombres como mejor tuviera por conveniente. Esta medida tendría además la ventaja de evitar la excesiva charla y discusiones que por desgracia ahora existen.

2.º Los jugadores deberían jugar siempre en el mismo puesto y no cambiarse de unos á otros, siendo la principal ventaja de esta medida el conocer cada jugador el juego de sus compañeros, y aprender á ayudarlos en caso de necesidad ó peligro. El sistema empleado actualmente de que cada jugador cambie continuamente de sitio, *no es foot-ball*.

3.º Los jugadores deberían emplear más astucia y agilidad en volver la pelota al juego, cuando se sale de las líneas que limitan el campo. Si se llevara esto á efecto, bastaría con una hora ú hora y media de juego en lugar de las dos ó tres que ahora se emplean, y que principalmente se destinan á conversación, fumar, etc.

4.º Debería también darse mayor atención á la «combination» (devolución de la pelota de unos á otros jugadores), pues en la actualidad brilla por su ausencia.»

Dada la autoridad que en este sport goza Mr. Johnson, son muy de tener en cuenta sus atinadísimos consejos, hijos de la práctica adquirida en sus luchas con los mejores *teams* ingleses.

MADRID POLO CLUB

COMITÉ DEL AÑO 1902

Presidente.—Excmo. Sr. Duque de Santaña.

Vicepresidente.—Excmo. Sr. Conde de Torre Arias.

Secretario.—Excmo. Sr. Marqués de Viana.

Tesorero.—D. Luis Bermejillo.

Vocales.—D. Justo San Miguel, Director de juego; Excmo. Sr. Duque de Huesca, Director de terreno; Excmos. Sres. Duque de Arion y Conde de Clavijo, Comisión de medidas; Excmo. Sr. Marqués de Santa Cruz; Excmo. Sr. Duque de Medinaceli; Excmo. Señor Conde del Real; D. Valentín Menéndez y D. Carlos Martínez de Irujo.

* EXTRANJERO *

ESTADOS UNIDOS

Como consecuencia de la carrera de seis días, de la cual tuvimos el gusto de ocuparnos en las columnas de este Semanario (núms. 1 y 2), leemos en una Revista extranjera la siguiente noticia:

«John Lawson, que tomó parte en la carrera de seis días de Madison-Square, en Nueva-York, ha muerto el 14 del actual en Milwaukee, de resulta de una pulmonía que cogió durante la terrible prueba.

A causa de los duros esfuerzos que tuvo que hacer en la carrera, estaba muy débil para poder resistir á la enfermedad.

Además, estando enfermo, cometió la imprudencia de ponerse en línea en una carrera de patines, también de seis días, que se verificó en el mes de Enero en Clermont Avenue Ring (Brooklyn), y en la carrera á pie de Madison-Square, que tuvo lugar del 9 al 16 de de Febrero.»

¿Será esta la última víctima? Dios lo quiera.

FRANCIA

Aerostación.

La directiva del «Aero-Club» ha aprobado el reglamento de un Concurso para premiar el que recorra la mayor distancia en una sola vez.

El premio, de un valor de 1.000 francos ofrecido por el conde Castillon de Saint-Victor, se adjudicará al areonanta que, saliendo de Francia, recorra en globo una distancia igual ó superior á 1.000 kls.

El «Aero-Club» da al laureado del premio una prima de 1.000 francos si la distancia recorrida es igual ó superior á 1.500 kls.

Esta prima se elevará á 2.000 francos si se bate el record del mundo (1.922 kls. Paris-Korostichef).

La distancia recorrida se medirá desde el punto de partida al punto de llegada, sobre un arco de gran círculo, al nivel del mar.

Automovilismo.

Osmont en su motociclo de Dion Bouton, ha marcado á una velocidad media de 90 kls. en la hora.

Osmont tenía intención de hacer el record de la hora, pero al final de la prueba ocurrió una avería en la máquina. Sin embargo, ha batido el record del mundo de los 50 kls., pues los ha hecho en 33 m. 13 s. $\frac{1}{5}$, que hacen 90 kls., 909 mts. en la hora.

Ciclismo.—Marcha á pie.

La próxima semana se correrá en el Velodromo Parc des Princes (París) una prueba denominada *Touts-Petits*; sólo son admitidos los jóvenes menores de veintiún años.

Las dos pruebas consisten: 1.º, en una prueba ciclista de velocidad (*series*, una vuelta; *semi-finales* y *final*, dos vueltas); y 2.º, una prueba pedestre de velocidad (*series*, *semi-finales* y *final*, 300 metros).

Se han inscripto 2.105 jóvenes.

Los alumnos de un colegio, no pudiendo costear los gastos de todos para ir á Auteuil, han hecho entre ellos una prueba eliminatoria. Los seis primeros han sido los designados para la carrera *des Touts Petits*.

Tal número de inscripciones no debe llamar la atención (aun cuando los registros sólo han estado abiertos cuatro días), teniendo en cuenta la gran preponderancia que en la nación vecina se concede á la educación física, hasta el punto de que los colegios son centros preparatorios para el ejercicio de los sports más higiénicos, y donde los niños no sólo se nutren de ciencia, sino que fortalecen y desarrollan sus músculos para en caso necesario ser útiles á su patria y á sí mismos.

Esgrima.

El anunciado viaje de Pini á Madrid se ha suspendido.

Varios periódicos franceses, comentando los resultados del Torneo Internacional de Londres, atribúan la victoria á Kirchhoffer, en el asalto que hizo con Pini. Este último, para disipar las dudas, ha dicho se po-

nía á la disposición de Kirchhoffer, el cual ha aceptado el reto.

Los dos maestros no están de acuerdo sobre el punto siguiente: El match tendrá lugar en una sala pública, con un público que pague, ó solamente en un sitio privado con un público especial, sólo de invitación.

Kirchhoffer opta por lo primero. Pini no consiente en que este match, exclusivamente sportivo, se transforme en un espectáculo público, y teme que el público que pague tenga alguna influencia en los resultados, á causa de las manifestaciones que puedan sobrevenir.

No podemos por menos de encontrar que las pretensiones de Kirchhoffer son exageradas, y que en este caso es Pini quien tiene la razón.

El telégrafo nos comunica el resultado de tan interesante match.

En la primera sesión Pini venció por diez puntos contra ocho, pero en la segunda resultó derrotado por diez puntos de Kirchhoffer contra dos. En la tercera y definitiva sesión Pini ha dado á su adversario diez botonazos y ha recibido seis.

Ha quedado, pues, Pini vencedor.

Tiro.

En la última reunión de la Sociedad *Le Pistolet*, el barón André de Schonen y M. Maurice Cahuzac han hecho un magnífico tiro de revólver.

Las seis balas del revólver Smith-Wesson han sido tiradas en seis segundos; las seis han dado alternativamente en las dos siluetas colocadas á 25 metros; es decir, que cada silueta ha recibido tres balas en el espacio de seis segundos.

MM. el barón André de Schonen y Maurice Cahuzac tienen, pues, el record (de la Sociedad *Le Pistolet*) del tiro de velocidad con revólver.

INGLATERRA

Varios industriales de artículos de sport se reunieron la pasada semana en Birmingham, para fundar una Exposición sportiva en la gran ciudad industrial.

La Compañía se ha constituido con un capital de 2.500 libras, bajo el nombre de «Sports and Partimes Exhibition Ltd.», y ha decidido que la Exposición se verifique del 22 de Septiembre al 1.º de Noviembre próximos; durará, por consiguiente, seis semanas.

Cada sport estará muy bien representado: el automóvil y la bicicleta, juntamente con la industria de las armas, que es la principal industria de Birmingham, ocuparán el mejor sitio.

Se establecerán stands de tiro y concursos con premios.

Se verificarán carreras de automóviles, motocicletas, bicicletas; partidos de foot-ball, cricket, billar y de ping-pong, todos con valiosos premios.

**

En Brighton, dos hombres han entrado en una inmensa jaula, en la cual había 12 leones y han jugado una partida de ping-pong. Las fieras se han mostrado indiferentes.

La partida terminó sin incidente, y el numeroso público respiró cuando los dos jugadores salieron de la jaula y dieron por terminada tan original como arriesgada apuesta.

Sección de noticias.

Ciudades flotantes.—Conocemos los monstruos producidos ya por la industria naval, los gigantes trasatlánticos alemanes el *Deutschland*, de Hamburgo, y el *Kronprinz Wilhem*, de Brema, que tienen de largo el uno 208 metros y 209 el otro y 37.000 caballos de fuerza. Son también los más rápidos galgos de los mares, pues atraviesan el Atlántico en cinco días y once horas, ó sea una velocidad de 23 nudos y medio.

Picada en esto, la *Cunard Line*, de Liverpool, la decana de las líneas, va á poner en construcción un buque de 213 metros de largo y de 48.000 caballos de fuerza, el cual hará 25 nudos en la hora (46 kilómetros 300 metros); de este modo Inglaterra volvería á ser la reina de los mares, pero para poco tiempo, puesto que en el Nordentscher Lloyd de Brema se habla de un *Kaiser Wilhelm II*, que tendrá 220 metros y 50.000 caballos.

¡Una verdadera ciudad flotante!

**

El Club de carreras de caballos en Málaga, ha recibido una autorizada carta de Gibraltar en que le participan que se preparan para tomar parte en las carreras que se han de celebrar en Málaga, de 18 á 20 caballos de aquella población, y que hubieran concurrido mayor número de no haber recibido orden de embarcar para el teatro de la guerra uno de los regimientos de aquella guarnición, entre cuyos oficiales hay muchos dueños de caballos de carrera.

**

Remedios útiles.—Entre los ciclistas y automovilistas ingleses, para preservar al hierro y al acero de la oxidación, se usa la fórmula siguiente:

Aceite de linaza hervido.....	1 litro.
Barniz pardo.....	1 —
Trementina.....	1,25 gramos.
Alcanfor.....	45 —

Funden estas materias en el baño maría y las mezclan bien. Luego de hecha la mezcla mojan el objeto que desean, y pasados unos cinco minutos se lavan con agua caliente y se secan bien.

También está muy arraigado el uso, mucho más sencillo, de impregnar los objetos con una lechada de cal viva, y después de algún tiempo limpiarlos con un trapo seco.

**

Se ha dado oficialmente la noticia de que Eduardo VII va á pasar algún tiempo en Cannes. El rey de Inglaterra

va á aprovechar su estancia en las costas del Mediterráneo para dar paseos en automóvil.

Se ha expedido de Londres para Cannes el automóvil con el cual Eduardo VII saldrá por las carreteras del litoral.

* *

Ha salido para las provincias del Norte, después de pasar una corta temporada entre nosotros, el distinguido abogado y secretario del Comité central de la U. V. E., D. Isidoro Salazar.

Deseamos un buen viaje á nuestro particular amigo.

* *

Uno de estos días tendrá lugar en el Retiro una apuesta original entre dos conocidos socios de El Pedal Madrileño.

Se trata de ver quién recorre antes una distancia de cien metros, partiendo los dos al mismo tiempo, el uno en bicicleta y el otro á pie.

Al darse la voz de salida, el ciclista ha de estar montado en la máquina.

Daremos cuenta en el próximo número del resultado de este original desafío, y en el que los pareceres acerca de quién será el vencedor están bastante divididos.

* *

Por haber aceptado el reto lanzado por Kirchhoffer, suspende su viaje á Madrid hasta el año que viene el célebre tirador Pini.

En cambio, tendremos el gusto de ver entre nosotros al notable tirador italiano Conte, que, en el asalto tenido con Pini en París el año 98, llamó poderosamente la atención, hasta el punto de que muchos *amateurs* le reconocieron como vencedor.

* *

El día 9 del actual tuvo lugar, de Barcelona á Tarrasa, una excursión de automovilistas, en la que tomaron parte once coches.

Durante el banquete celebrado en esta última población se inició la idea de crear por acciones un elegante Club, con espaciosa auto-cochera para los socios.



Chirigotas.

—No salgas en bicicleta,
mira que vas á caer—
dijo Lope á su mujer
la encantadora Enriqueta.
No hace caso del marido;
la tengo que acompañar...
Y caso particular,
¡cinco veces ha caído!

* *

—¿Y que tal tu siete caballos?

—Es un automóvil precioso.

—¿Y marcha bien?

—Hombre, te diré: La única vez que salí se le descargaron los acumuladores, se le rompió la diferencial,

estallaron los neumáticos, se le gripó el motor y se le partió un eje; pero aparte de eso no le ocurrió nada de particular.

* *

—¿Qué miras en ese anuario?—preguntó Gedeón á un amigo *chauffeur*.

—La distancia que hay de San Sebastián á Madrid.

—Pues pierdes el tiempo lastimosamente, porque ese anuario es de hace dos años y ya no *rige*.

* *

El Campeonato de España
primero estuvo en el *Campo*,
pasó después por *La-casa*
y hoy se encuentra tan *Lozano*.

FRAY CHIRIPAS.

* *

CONSEJOS CICLISTAS

Si algún zulú te provoca
cuando subas una cuesta,
échate un punto á la boca
y la prudencia demuestra.

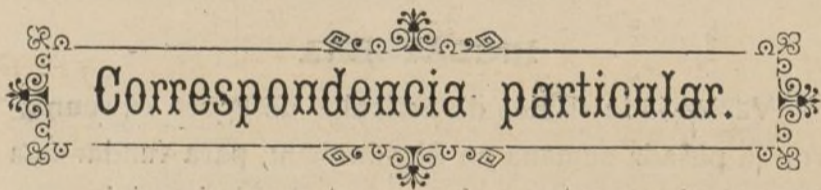
Pero si se diese el caso
de ser muy llano el camino,
entonces... dile beduino,
pero aprieta más el paso.

* *

Es cosa muy natural
cuando se va de excursión
tener ganas de jamar
aunque no sea *jamón*.

Pero ojo con preguntar
antes de probar ni el vino
¿cuánto me van á llevar?
¡porque se da cada timo...!

CARAMBA.



Sr. V. de la P., *Madrid*.—El juego que usted nos detalla en su carta no le conocíamos, al menos en esa forma. Dice usted que es un sport con gracia y finalidad. Esto último no lo dudamos desde el momento que se juega de noche en los parques de Londres y por sexos diferentes. La gracia la notará el que juegue con fortuna. Nosotros, ni agua.

Sr. D. D., *Bilbao*.—La suscripción en provincias es enteramente igual para todos. Hace tiempo que se abolieron los privilegios.

CICLERÓ, *Sevilla*.—Jesú, Jesú y Jesú! pero qué disparate más grande manda usted. ¿Pero es que pretende usted que publiquemos un número extraordinario?

CARAMBA, *Oviedo*.—Van en este número y gracias.

ERMANO (sic), *Barcelona*.—Para ser Corresponsal de esta Revista no es necesario ser un Séneca, pero siquiera saber escribir. Imposible, por tanto, su pretensión. ¡Ah! por este mismo correo le mando un ciento de haches, para que otra vez que me escriba me las devuelva usadas.

ANTIGUO MADRID.—Aceptado y agradecido. Sí, señor; se acabaron aquellos tiempos en que había tanto Cain y Abel entre los ciclistas.

CAZADOR, *Cádiz*.—Guason estáis, D. Gonzalo. La caza con macho dice usted que está muy arraigada en esa. Bueno, ¿y á mí qué? Aquí, ya ve usted lo que es el clima; con macho ¡pchs! poca cosa; pero con hembra, todo el año y con gran éxito.

Nuestros suscriptores en esta corte que hubiesen dejado de recibir alguno de los números publicados, podrán pedirlos á esta Administración ó directamente á los repartidores, quienes al efecto llevarán existencias de ellos.

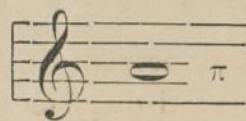
PASATIEMPOS

JEROGLÍFICO COMPRIMIDO, por Juanito.

MARCHA DEL PROFETA

JEROGLÍFICO COMPRIMIDO, por Romadí.

HAI VI VI VI V.II



O H A

SOLUCIÓN AL JEROGLÍFICO COMPRIMIDO DEL NÚM. 3.

Cante flamenco.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9. Teléfono 3.020.

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

Precio de los anuncios en cada número.

Octavo de plana.....	2 pesetas.
Cuarto de plana.....	3 »
Media plana.....	5 »
Plana entera.....	10 »

Descuento que se hace publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un

Mes.	Trimestre.	Semestre.	Año.
10 %	15 %	20 %	25 %

OCASIÓN

CUADRICICLO ROCHET

Fuerza de 3 y 1/4 caballos,

Y

MOTOCICLO CLEMENT

Fuerza de 2 y 1/4 caballos.

CASI NUEVOS, SE VENDEN

Paseo de las Delicias, 30. VELODROMO

GRANDES ALMACENES

DE

La Amuebladora.

85, MAYOR, 85.

Elegantes juegos de alcobas, comedores, despachos-salones y gabinetes en el estilo modernista.

EXPORTACIÓN Á PROVINCIAS

J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

CRUZ, 29, ENTRESUELO

MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

Recolator-2-

Bicicletas

DESDE 275 PESETAS

Motores LE RÊVE

DE UNO Y MEDIO CABALLOS DE FUERZA,
adaptables en toda bicicleta.

PRECIO: 550 PESETAS

NEUMÁTICOS MICHELIN

para coches y automóviles.

Cubiertas para bicicletas

— DESDE 17 PESETAS —

JULIÁN LOZANO

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID