



# HERALDO DEL SPORT

Año 7 Sabado 10 Mayo 1902.

Núm. 11.



## SUMARIO

Carrera Nacional de 100 kilómetros.  
 Crónica de la semana.—Ciclismo.  
 A cada cual lo suyo.  
 Sports varios.—Foot-ball.  
 Estafeta de provincias.—Barcelona, Granada, Logroño.  
 Extranjero.—Francia.  
 Sección de noticias.

### Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid.... 2 pesetas.  
 Provincias.. 2,50 pesetas.  
 Extranjero.... 3 francos.  
 Número suelto, 20 céntimos.



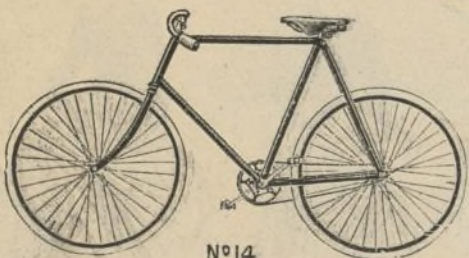
# FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

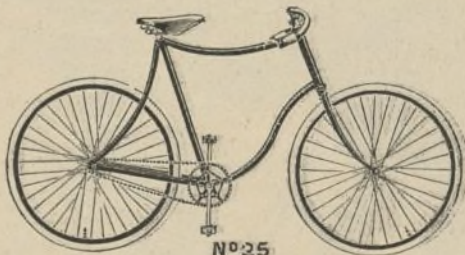
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

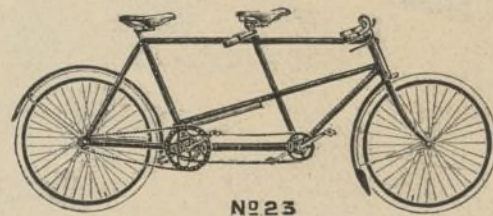
## TRIUMPH



Nº14  
SPECIAL



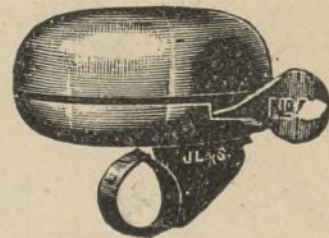
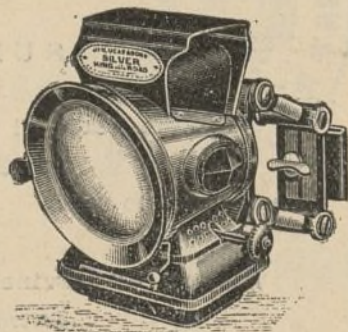
Nº25



Nº23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

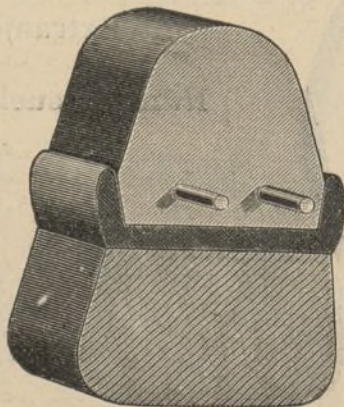
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.  
Resultado excelente.



Precios económicos  
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID



# HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Plaza del Progreso, 17 duplicado.



BLANC, Campeón de los Tout Petits, vencedor de los 1.100 corredores que han tomado parte en dicha carrera, en el momento de ser lanzado por otro Campeón: JACQUELIN.



## Carrera Nacional de 100 kilómetros.

### COPA DE HONOR

Concedidos por los señores Gobernador y Alcalde de Madrid los correspondientes permisos, tanto para que el Jurado de salida pueda constituirse en la Plaza de Castelar, como para instalar en ella la tienda de campaña, galantemente cedida por D. Ricardo Morales Varona, digno Presidente de la Sección Ciclista de la Cruz Roja, mañana tendrá lugar la Carrera Nacional de 100 kilómetros, organizada y costeada por la Sociedad «El Pedal Madrileño».

Nada, absolutamente nada podrá echar de menos el más exigente, en esta importantísima prueba tan ansiada y con tanto anhelo esperada. Corredores de primera, organización modelo, entusiasmo grandísimo, apoyo incondicional de las autoridades tanto civiles como militares; todo, absolutamente todo, se ha recopilado para el mayor esplendor de la fiesta de mañana.

Hay que tener en cuenta que la afición ciclista se hallaba hambrienta de espectáculos, y á la sola indicación de esta fiesta de sport ha reaccionado de modo tal, que la carrera que nos ocupa será una verdadera ostentación de las fuerzas con que cuenta en esta corte el velocipedismo.

Por otra parte, la Sociedad «El Pedal», ahora más que nunca, ha puesto toda la carne en el asador, haciéndose cargo de que, en las presentes circunstancias en que un público cosmopolita ha de ser testigo de sus afanes, no podía andarse con paliativos ni medias tintas; y en efecto, sin reparar en los muchos sacrificios que estas fiestas suponen, nos da mañana una carrera digna, por todos conceptos, de imperecedero recuerdo.

Que el carácter nacional y la tendencia de unión imperan en esta prueba, lo certifica el Jurado de salida. En él están representados antiguos é inolvidables prestigios en el ciclismo. En él pueden verse á los presidentes de todas las Sociedades velocipédicas madrileñas, y en él, en fin, están representados importantes clubs de provincias, que con su adhesión han demostrado no sólo un alto espíritu de solidaridad, sino también lo delicado y correcto de su proceder.

Quiera Dios que los recuerdos que esta fiesta ha de dejar en el ánimo de los que la presenciaron sean la base

de futuras glorias para el Sport, pues así como los pueblos acostumbran á señalar en mármoles y bronce las fechas gloriosas y los nombres ilustres, de igual modo la historia del sport velocipédico nacional marcará con caracteres indelebles el día 11 de Mayo de 1902.

\*  
\*  
\*

Según estaba dispuesto, el día 6 á las siete en punto de la tarde, quedó cerrada la inscripción, dando el resultado siguiente:

Núm. de inscripción	NOMBRES	SOCIEDAD Á QUE PERTENECEN
1	D. Manuel Pastor . . . . .	Pedal Madrileño.
2	» Tomás Penalva . . . . .	Unión Ciclista Valenciana.
3	» José Álvarez Acevedo . . . . .	
4	» Isidro Casáis . . . . .	Pedal Madrileño.
5	» Álvaro Batanero . . . . .	Idem.
6	» Manuel Isern . . . . .	Idem.
7	» Emilio Castro . . . . .	
8	» Clemente Fabián . . . . .	Velocipédica Zaragozana.

Basta leer los nombres de la anterior relación para formarse idea aproximada de lo reñida que va á ser la lucha. Junto á nombres tan populares como Batanero, Fabián, Pastor y Penalva, se ven otros que, aunque desconocidos en lides de carácter oficial, han demostrado en muchas ocasiones que valen y que pueden sin desdoro ponerse en línea con los mejores corredores españoles.

\*  
\*  
\*

Los corredores, desde el Jurado de salida á las Ventas del Espíritu Santo, tanto á la ida como á la vuelta, llevarán siempre la izquierda.

Antes de partir deberán entregar el recibo de inscripción como prueba de identidad y para los efectos de la devolución de la cuota.

Los señores Jurados llevarán como distintivo un lazo con los colores de la Sociedad «El Pedal», morado y amarillo, y pendiente de él una etiqueta con la fecha de la carrera, impresa en el anverso, y en el reverso el cargo que cada uno ejerce.

El Excmo. Sr. Inspector General de la Guardia civil ha oficiado al Presidente de «El Pedal», manifestando haber dado orden para que los individuos que componen la Sección ciclista del benemérito Instituto se hallen presentes en la carrera en traje ordinario, no pudiéndolo hacer con máquinas por no estar uniformados todavía dada su reciente creación.



Asimismo los Sres. Gobernador y Alcalde han ofrecido mandar fuerzas para la conservación del orden.

\*  
\*\*

## AL PÚBLICO

Aun cuando están tomadas toda clase de precauciones para que la carrera resulte ordenada y uniforme y digna de la capital de España, se suplica de la sensatez y cordura del público dejen expedita la vía al paso de los corredores, pues cualquier choque ó tropiezo dentro de las calles de Madrid pudiera ser de fatales consecuencias.

La salida se dará á las ocho de la mañana; pero para que el público poco madrugador pueda presenciar algo de este espectáculo, se participa que la llegada dará principio á las once y terminará á la una.

Como en el intermedio de la carrera se ha de correr una estafeta que, partiendo de Alcalá, ha de llegar al Jurado de salida próximamente á las diez, se ruega del mismo modo dejen el paso franco en cuanto oigan las bocinas anunciadoras de la aproximación del carrerista.



Señores PEÑALVER, ESTRADA Y ESCUER, organizadores en el 1902 de la Carrera Nacional de 100 kilómetros.

## Crónica de la semana.

### CICLIISMO

Con objeto de presenciar un original match concertado entre dos conocidísimos ciclistas, el pasado domingo se vió en extremo concurrida por compañeros de pedal, la carretera de Aragón entre Alcalá y Guadalajara.

La apuesta consistía en ver quién de los dos recorrería antes 10 kilómetros, con la condición de que uno de ellos, el más fuerte por cierto, había de ir entrenado por triciclos automóviles, no pudiendo en modo alguno pasar á éstos aun en el caso de que sufrieran averías. El otro, por el contrario, sin entrenadores, era libre para correr cuanto pudiera sin traba alguna.

No se sabe á qué obedeció, si al fuerte aire de espaldas, á lo mal que respondieron los motociclos, ó ambas cosas á la vez, el que el resultado fue la derrota del favorito.

El vencido tuvo que pagar en el café de Ibarra un opíparo almuerzo, no sin que jurara vengarse de la derrota con otro match en que sólo cuente con sus fuerzas, que los que le conocen saben que han sido y son muchas.

\*  
\*\*

Hay gran entusiasmo entre los socios de «El Pedal» por que la excursión este año al Monasterio de Piedra sea mucho más numerosa que el pasado. Sirva esto de contestación á la insinuación lanzada por el simpático y distinguido socio de la Velocipédica Zaragozana, D. José de la Cruz.

Los socios de «El Pedal» me encargan que en su nombre manifieste que queda aceptado el reto, pues no en vano tienen la satisfacción de considerar á los indi-



viduos de la importante Sociedad Zaragozana como verdaderos hermanos en el Sport y leales amigos.

\* \* \*

A los impugnadores del sport ciclista, tengo hoy ocasión de ofrecerles una prueba de que, lejos de ser estériles sus paseos por carreteras y caminos, pueden redundar en auxilio y provecho de sus conciudadanos.

Al capataz que presta servicio entre Brunete y Sevilleja, se le inflamó una caja de fósforos que llevaba en el bolsillo del pantalón. Ante la sorpresa consiguiente y con la falta de agilidad que es de suponer en un hombre que cuenta con setenta y seis años de edad y cuarenta y uno de servicio, no supo sofocar en principio tan sencillo accidente, y dejó tomar incremento á la llama, que muy pronto prendió en sus humildes ropas.

Los gritos que daba Juan González (pues así se llama el desgraciado capataz) á consecuencia de las quemaduras sufridas en las piernas y en las manos, llegaron á oídos del distinguido ciclista D. Alvaro Batanero, que á la sazón se encontraba en la misma carretera, y acelerando su marcha, llegó á tiempo de prestarle eficaz auxilio, salvándole seguramente de un gravísimo riesgo.

Este hecho, que ocurrió el 29 de Abril último, merece ser consignado no solamente en justa alabanza del Sr. Batanero y en defensa de la combatida afición al ciclismo, sino también por si al infeliz capataz puede favorecerle la publicidad del caso, haciéndose conocer el mal recompensado trabajo de un hombre que á los cuarenta y un años de servir á los intereses del Estado prosigue en situación tan humilde, haciendo su *carretera de paso*, mientras que otros afortunados que utilizan el *automóvil de la influencia*, obtienen á los veinte años de discutible laboriosidad un haber pasivo que les permite usar fosforeras de plata, no susceptibles de fáciles inflamaciones.

SAKELÉN.

## Á CADA CUAL LO SUYO

El pueblo de Madrid tiene en estas fiestas un número que, no obstante ser de relativa importancia, no figura en los programas oficiales.

Se trata de la carrera de la Copa de Honor, organizada por «El Pedal Madrileño».

Con elementos propios, exclusivamente propios, esta Sociedad ha organizado tan importante carrera.

Con objeto de que sin grandes molestias puedan presenciar la salida y llegada el público madrileño, se ha acordado que la meta se establezca en la Cibeles.

Duro es para los corredores tener que hacer el trayecto desde las Ventas al final de la carrera por un sitio no exento de obstáculos, pero todos se imponen gustosos este sacrificio, con tal que Madrid entero pueda ver la salida y llegada de los corredores.

A buen seguro que el popular alcalde D. Alberto Aguilera se habrá sorprendido agradablemente al en-

terarse de este inesperado festejo, que ni un solo céntimo cuesta al Ayuntamiento de la capital.

Ante la Junta directiva de «El Pedal Madrileño»; ante los organizadores de la carrera, Sres. Peñalver y Estrada, hay que cuadrarse, descubrirse respetuosamente, é imitando á los toreros, decirles:

—Señor Presidente (esto encarándose con el amigo Muñoz): Brindo por usía y por toa la compañía, etcétera, etc.

Sí; Muñoz, Escuer, la Junta directiva de «El Pedal Madrileño», y sobre todo Peñalver y Estrada, alma y vida de la organización de la carrera, se merecen esto y mucho más.

De «El Pedal Madrileño» nada hay que decir. La empresa acometida es grande; pero «El Pedal», como todo aquél que con buena intención se propone una cosa, saldrá airoso de su cometido.

Su lema es propagar el ciclismo, y fiel á su lema, la propaganda empleada en esta ocasión es de primer orden.

Interesados, como amantes del ciclismo, del mejor éxito de la carrera, ya sabe «El Pedal» que puede disponer incondicionalmente de lo poco que vale el HERALDO DEL SPORT.

¡Bravo Muñoz! ¡Bravo Escuer! ¡Bravo Peñalver! ¡Bravo Estrada! Así se hacen las cosas; y ahora, que el éxito corresponda con creces á la intención con que todos han trabajado.

## SPORTS VARIOS

### FOOT-BALL

Confirmando el anuncio que hacíamos en el número anterior, el día 2 del actual tuvo lugar en el Hipódromo el partido de Mayo, organizado por la Sociedad «Madrid Foot-Ball Club».

A las diez de la mañana dió comienzo un interesante partido entre los señores socios del Club organizador y los de la Sociedad «New Foot-Ball Club»; partido, en verdad, digno de mención, pues ambos equipos jugaron con tanto entusiasmo y tanto arte, que al llegar el momento de suspender el partido, tenían un tanto cada uno de los equipos, resultando, por consiguiente, empatados.

Los nombres de los jugadores del «Madrid», por orden de colocación, son los siguientes:

Meléndez (A.),  
Spottorno (M.), Stanffer,  
Mendía, Góngora, Lorenzo,  
Terreros (A.), Revuelto, Cárdenas, Palacios (J.), Varela.

Y los de los del «New» son:

López-Amor,  
Aragón (J.), Bisbal,  
Pérez (J.), Vidal, Piñana,  
Pérez (V.), Hodans, Vallarino, Garrido, Díaz.

El partido estuvo indeciso en su primera parte,



hasta que se apuntó el primer tanto el «New», á consecuencia de un golpe de castigo dado por su capitán el Sr. Vallarino.

En el segundo tiempo hicieron los del «Madrid» un tanto, apuntado por el Sr. Terreros, no consiguiendo después de esto, á pesar de los esfuerzos de ambos bandos, ningún tanto más hasta el momento en que el Árbitro, que lo era el Sr. Padrós, Presidente del «Madrid», dió la señal de terminar el partido.

No podemos por menos de enviar desde estas líneas nuestro aplauso, que no por modesto es menos sincero, á dicho Sr. Padrós, por la rectitud é imparcialidad con que cumplió su difícil cometido.

En lo tocante á la concurrencia del público, todo cuanto digamos será pálido, pues no podíamos figurarnos que para presenciar un espectáculo tan poco conocido en esta corte, acudiese lo más selecto de la sociedad madrileña. El bello sexo estuvo representado de tal modo en cantidad y calidad, que los jugadores tuvieron que hacer grandes esfuerzos para no distraerse y deslumbrarse de ver tanta belleza.

En resumen: que había más de dos mil personas presenciando los partidos, y esto nos hace augurar un éxito completo en los días del concurso, pues hay gran expectación por ver á los jugadores del «Barcelona», vencedores en el concurso de la Copa Macaya, y los del «Vizcaya», vencedores de los del «Bordigala» de Burdeos.

Al terminar el día 5, que era el último de admisión de inscripciones, lo estaban las Sociedades siguientes:

«Barcelona».	«Español».
«Madrid».	«Atletic».
«New».	«Vizcaya».

A última hora hemos sabido que la Peña ha concedido un objeto de arte como segundo premio para el concurso, lo que vendrá á dar más interés á la lucha.

Los jugadores de Barcelona han anunciado su llegada para el lunes 12, y es seguro que las Sociedades de Madrid les prepararán un recibimiento entusiasta.

Los billetes para el concurso son de invitación, habiéndose encargado de su distribución la Sociedad organizadora del mismo, que los ha repartido entre sus socios y los del «New Foot-Ball Club».

Los partidos se verificarán, siempre que el tiempo lo permita, los días 13, 14 y 15.

UN GOAL KEEPER.

## Estafeta de provincias.

### BARCELONA

*El «Automóvil Club» de España.*

Terminados los trabajos de organización encomendados á la comisión gestora, para trazar la base de constitu-

ción de un «Club de Automovilistas», se convocó para el domingo pasado á todos los que sienten aficiones por el moderno deporte, acudiendo al lugar de la cita, *Vaquería del Parque*, los señores siguientes: D. Luis López, en un soberbio coche de veinte caballos, marca «Mors»; D. José Comas Solá, en un «Dion et Bouton», de seis caballos; don Federico Casanovas, en un «Clément», de cuatro y medio caballos; D. Ricardo Gómez, en un «Peugeot», de ocho caballos; D. José Muntadas, en un cuadriciclo «Perfecta», de tres caballos; D. José María Rusiñol, en un «Mors», de ocho caballos; D. José Ferrer y Vidal, en un «Darracq», de seis y medio caballos; D. Ricardo Fradera, en un «Darracq», de seis y medio caballos; D. Luis Bouffard, en un «Clément», de seis y medio caballos; D. José Comas Mora, en un «Mors», de diez caballos; D. Manuel García Rivero, en un «Panhard», de seis caballos; D. Federico Farges, en un «Rénault», de tres y medio caballos; D. Francisco Seix, en un «Cuadrant», de cuatro y medio caballos; D. Ramón Casas, en un «Rénault», de ocho caballos; D. José Ruiz de Herrán, en un «Darracq», de seis y medio caballos; D. Eusebio López, en un «Mors», de seis caballos; D. Julio Burell, en un «Panhard», de ocho caballos; nuestro compañero de redacción D. Luis Bonnefoy, en un «Gladiator», de cuatro caballos, y algún otro que no recordamos en estos momentos.

También asistieron los Sres. Barnola, Guió, Gurní, Sorarrain, Rumeu (D. Pedro), Truco, Miquel y nuestro Director.

Excusaron su asistencia los Sres. Martorell, Sala y Sanromá.

A las doce comenzó la sesión en uno de los salones de la Vaquería Suiza del Parque, presidiendo D. Francisco Seix, y actuando de secretario D. Manuel García Rivero.

Se dió cuenta del número de acciones suscritas, que ascienden á más de sesenta, y á continuación se procedió al nombramiento de la Junta de gobierno del «Automóvil Club» de España, quedando ésta constituida en la forma siguiente:

- Presidente: D. José Ferrer y Vidal.
- Vicepresidente: D. Ricardo Gómez.
- Secretario: D. Manuel García Rivero.
- Vicesecretario: D. José Comas Solá.
- Tesorero: D. Ricardo Fradera.

Vocales: D. Francisco Seix, D. Enrique de Sorarrain, D. Eusebio López, D. Javier Huelín, D. Ramón Casas y D. José María Rusiñol.

Terminado el acto, en el que reinó completa unidad de miras y tendencias, encaminadas á procurar el desarrollo del automovilismo en España, los asistentes ocuparon sus respectivos coches, desfilando por el Parque, paseo de San Juan, Ronda de San Pedro y paseo de Gracia.

Deseamos grandes prosperidades al nuevo Club, prosperidades que obtendrá, seguramente, porque en el mundo del Sport harto significan los nombres que componen la Junta nombrada.

Los socios del «Automóvil Club» han tenido gran acierto en la elección de cargos, y los elegidos estamos persuadidos que sabrán colocarlo á la altura de los mejores del extranjero.

Así sea.

\*  
\*\*

*El gran premio de la Unión.*

El Boletín Oficial de la U. V. E. correspondiente al 1.º del corriente mes de Mayo, publica el programa y el itinerario gráfico de estas carreras, que no podemos re-



producir en extenso por la consiguiente falta de espacio que tantas veces nos obliga á condensar los escritos destinados á estas columnas.

Esta prueba tendrá lugar el 19 del corriente, dándose la salida á las siete de la mañana, en el trayecto de la carretera titulada de Barcelona á Ribas, kilómetro 17, cerca de Mollet, debiéndose atravesar, además de éste, los siguientes pueblos: Granollers, La Garriga, Figaró, Ayguafreda, San Antonio (caserío), Hostalets y Tona, llegando al kilómetro 67, afueras de Vich, donde estará constituido el Jurado de viraje, para regresar los corredores al mismo punto de salida, recorriéndose, por consiguiente, 50 kilómetros á la ida y otros tantos á la vuelta.

Los premios, son:

1.º El Gran Premio de la «Unión Velocipédica Española».

2.º Premio del Comité Central.

3.º y siguientes. Premios especiales.

Se concederán además diplomas de *routier* de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, con medalla de cobre dorada, plateada y bronce, respectivamente, á los unionistas que recorran los 100 kilómetros en menos de cinco, seis y siete horas.

Publica también el *Boletín Oficial* citado el nombramiento de Jurados, jueces fijos y volantes, itinerarios de horas y trenes para estar en los puntos respectivos con la oportunidad debida.

No dudamos que estas carreras demostrarán una vez más la importancia de nuestra «Unión Velocipédica», y serán un poderoso aliciente para que el ciclismo ocupe en nuestra patria el lugar que le corresponde.

## GRANADA

### Torneo nacional de esgrima.

Organizado por el *Fomento de la esgrima de Granada* va á celebrarse en la hermosa ciudad de los cármenes, durante las famosas fiestas del Corpus y formando parte este número del programa oficial, un *Torneo nacional de esgrima*, para el que han sido invitados los *amateurs* de toda España.

Se dividirá el *Torneo* en dos grupos: militares y paisanos, y se adjudicarán á los vencedores valiosos premios y artísticos diplomas de honor.

Las armas del *Torneo* serán el florete, la espada francesa y el sable; en cada arma se adjudicarán cuatro premios á los tiradores militares y cuatro á los paisanos, adjudicándose también un premio de honor que sólo podrán disputar los tiradores que hayan obtenido premio. El arma para esta lucha se elegirá á la suerte.

Además se concederán diplomas de honor á los maestros de armas cuyos alumnos tomen parte en el *Torneo*.

Las inscripciones de matrícula se admiten hasta el día 15 de Mayo, debiendo dirigirse los solicitantes al director técnico del *Torneo* y del *Fomento de la esgrima de Granada*, Mr. Félix Lyon, maestro de armas, Plaza Nueva, 15, en aquella capital.

Las condiciones en que se organiza el *Torneo*, la circunstancia de haber en Granada distinguidos aficionados á la esgrima que atenderán como es debido á sus compañeros del resto de España, y sobre todo la hermosura incomparable de la histórica ciudad, cuyos encantos se realzan con la animación de sus fiestas, consideradas como una de las mejores, y desde luego las más típicas de cuantas se celebran en nuestro país, ofrecen á los aficionados al noble sport de las armas, la ocasión de hacer una excursión agradabilísima.

De muchas ciudades importantes se han recibido ya en

Granada adhesiones para el *Torneo*, y es de esperar que los aficionados de nuestra ciudad imiten el ejemplo y acudan á tan simpática y culta fiesta.

El Jurado que presidirá el *Torneo* es una garantía del éxito. Lo presidirá el Excmo. Sr. Marqués de Portago, diputado por Granada y presidente honorario del *Fomento de la esgrima* de aquella ciudad, y formarán parte de dicho tribunal personas que son verdaderas autoridades en la materia, como el Sr. Marqués de Heredia, el célebre profesor Félix Lyon, y otros señores cuyo concurso se ha solicitado.

## LOGROÑO

### Ciclismo.

A mi regreso de Barcelona tengo el honor de saludar á mis buenos compañeros de pedal y ofrecerles mis insignificantes servicios en pro de nuestro querido sport.

—Según mis informes, en el mes de Abril se han verificado algunas excursiones sin importancia entre los buenos amantes del sport velocipédico, aun cuando la crudeza del tiempo retrae á que se verifiquen más á menudo y en la forma que todos deseáramos.

El nuevo Cónsul de la U. V. tiene la palabra para organizar buenas excursiones, ya que él es el más llamado á hacerlo, puesto que sabe responden los ciclistas siempre á su iniciativa, además de su carácter de representante en esta región.

—El sábado 3 del corriente se verificó en esta plaza una novillada entre los empleados de la Fábrica de Tabacos de esta capital y en la que hicieron el despejo dos ciclistas, que fueron muy aplaudidos.

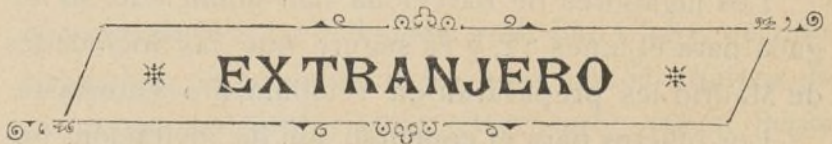
\*\*

### Automovilismo.

Ya parece que esta palabra va aclimatándose á esta capital; pues además del coche de los Sres. Herrero y Riva, y que estará en ésta en el mes actual, hay quien ya tiene en camino una motocicleta de una de las más acreditadas fábricas de París, y que espera recibirla en la presente semana; de modo que esperamos ver muy pronto á algunos amantes de la locomoción moderna encargarse sus vehículos en cuanto vean los magníficos resultados obtenidos con automóviles y motocicletas.

VELOZ.

Logroño 6-5-902.



FRANCIA

## LA CARRERA DE DOS DÍAS

Cumpliendo lo prometido á nuestros lectores en nuestro número anterior en la reseña de la carrera de dos días, lo hacemos empezando por la carta que anunciamos, y en la cual el campeón del mundo se expresaba en los siguientes términos:

«MR. LEFÈVRE.

»Querido señor: He sido vencido hoy. No buscaré excusas á mi derrota, pero he de decir que si mis tandems, en los cuales fundaba tantas esperanzas, no han marchado de manera que me permitieran disputar mi puesto, ha sido únicamente porque habiéndome sido



entregados el miércoles último en Leipzig y no habiendo podido ensayarlos más que el viernes, no he tenido tiempo material de ponerlos en condiciones. Mis entrenadores y yo tenemos ocho días por delante para trabajar.

»Así, pues, yo os doy palabra de que el domingo próximo, para hacer olvidar al público parisién, que ha sido siempre tan benévolo conmigo, para hacerle olvidar, repito, mi derrota de ayer, yo le prometo admirarle en la segunda jornada de la carrera de dos días, dándole lo que yo no he podido darle ayer y que tenía derecho á esperar.

»Soy campeón del mundo y entiendo debo permanecer dignamente á la altura de un título al cual yo debo tanto.

»Sírvasse recibir, etc.

THADEUS ROBL.»

Pero no contento Robl con las declaraciones hechas en la carta transcrita, hizo llegar á conocimiento del público lo que á continuación copiamos:

«Cuando ayer tarde escribí mi carta estaba enervado, afligido, y no he dicho todo lo que quería decir.

»He olvidado una cosa capital: decir al público parisién, que tan calurosamente se mostró al verme, lo disgustado que estoy de haber manifestado un instante la intención de abandonar la pista, y me siento muy desgraciado por haberlo hecho.

»No tenía—moralmente—el derecho de hacerlo. Pero ¡qué hacer!; estaba loco de desesperación, y la vista de mis adversarios que me pasaban y repasaban, me parecía insoportable, por creerme entregado sin defensa á su ataque.

»Yo que ví uno de mis tandems fuera de combate á consecuencia de un pinchazo en el neumático, y que los otros dos tenían *ratés*, este espectáculo hizo que, faltándome la paciencia, me bajara precipitadamente sin saber lo que hacía; pero viniendo súbitamente la reflexión, bien pronto comprendí la gravedad de este acto de locura, me consideré un cobarde y volví á la pista, donde terminé la carrera.

»Soy deudor al público de mis excusas y le renuevo mis promesas de ayer: quiero encantarle el domingo próximo y le encantaré.»

**Segunda jornada.—(80 kilómetros, con entrenadores).**

NOMBRES	Desarrollo.	Tiempo.
1.º Th. Robl.....	10'20 mts.	1 h. 11 m. 23 s.
2.º Dickentmann.....	11 » »	1 » 12 » 17 s. $\frac{5}{5}$
3.º De Guichard.....	9'30 »	1 » 19 » 13 s. $\frac{5}{5}$
4.º Tom Linton.....	9'20 »	1 » 23 » 18 s. $\frac{5}{5}$
5.º Taylor.....	9'50 »	Retirado.

Produciendo un ruido como descargas de artillería, aparecen en la pista los enormes tandems de los inscriptos para la gran prueba final, siendo acogidos por el público con verdadera satisfacción.

Se ven entre ellos los tandems de Robl, que empiezan su marcha á una velocidad horrorosa; los de Dickentmann, que pasan sin apenas meter ruido, marchando á 70 por hora; la máquina infernal de Elkes, que

está puesta al servicio de Taylor, y la motocicleta de Denesle, que toma las vueltas al ras de la cuerda de una manera terriblemente audaz.

En esto aparecen en la pista los cinco corredores. Taylor es el primero en montar en máquina, dando algunas vueltas, durante las cuales le animan desde las tribunas. Después Robl, que lleva un jersey con los colores alemanes, se desentumece las piernas haciendo lo mismo y recibiendo las ovaciones del público, cuyo favorito es. Se presenta también el joven De Guichard, llevando un pañuelo de seda con los colores americanos ceñido en la cintura; después Tom Linton, en negro y azul, y por último, el holandés Dickentmann, el vencedor del primer día, que está muy confiado y parece absolutamente en calma.

Llega el momento solemne, y en el momento de sonar el pistoletazo se hallan colocados en el siguiente orden: Dickentmann en la cuerda, y siguiendo de izquierda á derecha, Robl, Taylor, Tom Linton y De Guichard.

Dickentmann arranca maravillosamente, y es el primero en colocarse detrás de sus entrenadores; después Taylor, Tom Linton, Robl y De Guichard.

Cuando llevan tres vueltas, ya se van marcando los puestos y las distancias, pues el holandés va 30 metros delante de Tom Linton, y á 30 metros de éste Robl y Taylor. De Guichard cierra la marcha á 40 metros.

Robl hace una señal, su tandem aumenta la marcha, y á vuelo de pájaro Robl carga sobre Dickentmann, que se defiende con gran coraje, obligando al alemán á perder terreno poco á poco, y á que, á pesar de ir á una velocidad infernal, en la séptima vuelta tenga que volver á quedarse detrás de Dickentmann.

En el gran virage Robl ensaya volver á pasar, y durante 300 metros luchan frente á frente. Pero Robl no puede pasar, Dickentmann vuelve á tomar ventaja, y de nuevo se establece distancia entre el alemán y el holandés. Taylor, cuyo tandem acaba de quedarse parado, se ve pasado hasta tres veces, antes que pueda él colocarse detrás de otro entrenamiento.

Durante este tiempo la lucha continúa emocionante entre Robl y Dickentmann, pues de nuevo el campeón del mundo carga sobre su rival y trata de pasarle en el pequeño virage marchando gran distancia los dos tandems y los dos hombres, frente á frente, luchando desesperadamente y marchando á un tren insensato. Pero de nuevo Robl tiene que desistir; no ha podido pasarle.

Apenas acaba Dickentmann de cubrir los 10 kilómetros en 9 m. 23 s.  $\frac{1}{5}$ , Robl, con su coraje habitual, vuelve por tercera vez al asalto. Con una velocidad por lo menos de 73 por hora, su tandem llega á la altura del del holandés en la entrada del pequeño virage. Robl sigue su lucha sin perder ni un centímetro, y de repente, en medio de una ovación delirante, al llegar á la recta opuesta, pasa como una bala y se coloca á la cabeza, continuando su marcha rabiosa, apoyada la nariz sobre el guía, tan deprisa, que la distancia entre él y Dickentmann se establece bien pronto de 80 metros.

De los demás, Tom Linton ha perdido dos vueltas por haberse roto la cadena de su motocicleta. De Guichard sigue tercero, y quinto Taylor.



Dickentmann hace un esfuerzo desesperado para recuperar su puesto; esfuerzo que resulta inútil, pues Robl mantiene su ventaja.

A la 28.ª vuelta, Robl ataca á De Guichard, á quien no ha doblado todavía; pero el jovencillo también sabe defenderse, y con una energía salvaje va al lado del campeón del mundo durante una vuelta entera. Pero al fin Robl pasa, como era de esperar.

El alemán, llevando cerca de 250 metros delante de Dickentmann, cubre los 20 kilómetros en 18 m. 6 s.  $\frac{3}{5}$ , lo que puede dar una idea del tren infernal del campeón del mundo que va sin revelar la menor señal de fatiga, pegándose tan de cerca que á cada momento se cree que va á tocar la rueda de sus entrenadores.

Dobla otra vez á De Guichard y después se lanza en persecución de Dickentmann, logrando bien pronto colocarse en su misma línea, presentándose entonces á los ojos del público un espectáculo inaudito. Robl se echa encima, literalmente, de Dickentmann, le alcanza en el pequeño virage en el preciso momento en que el holandés fuerza la marcha para doblar á De Guichard. Los tres tandems y los tres hombres se encuentran en la misma línea. De Guichard cede el primero; Robl y Dickentmann siguen en la misma altura hasta el gran virage, donde el alemán, destacándose como una bala, se repliega á la cuerda doblando á Dickentmann y sacándole después de una vuelta, 50 metros de ventaja.

Después de esto, Robl hace los 30 kilómetros en 26 m. 43 s., y los 40, en 35 m. 37 s., quedando estos dos records batidos, especialmente el último, en más de minuto y medio.

Robl cambia de tandem cada cinco ó seis vueltas, trasladándose de uno á otro con tal seguridad, que arranca gritos de admiración del público. Una vez, sin embargo, al hacer el traslado perdió tres metros, pero con un coraje espléndido arrancó hasta pegarse á la rueda de sus entrenadores, á pesar de marchar estos á una velocidad de exprés. Cubre los 50 kilómetros en 44 m. 28 s.  $\frac{4}{5}$ , batiendo el record en cerca de dos minutos.

Dickentmann está á vuelta y media detrás, De Guichard á seis vueltas, Tom Linton á nueve vueltas y Taylor muy lejos, detrás.

Robl cubre los 60 kilómetros en 53 m. 28 s., y animado por la gritería del público excitando al campeón del mundo, va cada vez más deprisa por acercarse el momento del record de la hora. Cuando no faltan más que dos minutos, los jueces se extienden á lo largo de la pista para marcar la distancia exacta al sonar el pistoletazo. Robl marcha en estos momentos á 73 por hora, y cuando se cumplen los 60 minutos justos, ha cubierto

#### 67 kilómetros 353 metros en la hora,

lo que bate el record del mundo por tres kilómetros tres metros, pues lo tenía Baugé en 64 kilómetros 350 metros, ¡y sin desmayar continúa!

Dickentmann ha batido también el record, haciendo 66 kilómetros 33 metros. De Guichard va tercero, con 61 kilómetros 333 metros; Tom Linton á dos kilómetros, y Taylor muy detrás.

Robl va de nuevo, pisándole los talones á Dickentmann, y apenas acaba de cubrir los 70 kilómetros en 1 h. 2 m. 22 s.  $\frac{4}{5}$ , ataca al holandés con la intención de doblarle una segunda vez, pero Dickentmann se defiende desesperadamente, y después de haber hecho tirar durante dos vueltas enteras á Robl, permanece dueño de la situación, pues el alemán, que está seguro del primer puesto y que ve que no le faltan más que tres vueltas que dar, desiste de su intento y deja á Dickentmann tomar una treintena de metros.

Suena la campana, y en medio de una entusiasta ovación del público da la última vuelta Robl, y al pisar la línea roja se endereza, habiendo cubierto los 80 kilómetros en 1 h. 15 m. 23 s.; pero vuelve á agacharse en seguida sobre el guía, y empuja hasta la entrada del gran virage para acabar las 50 millas en 1 h. 11 m. 46 segundos  $\frac{4}{5}$ .

Y entonces es cuando Robl abandona su entrenamiento, dando una vuelta entera con la velocidad adquirida y bajando después de la máquina.

Dickentmann ha terminado durante este tiempo; después De Guichard, que es muy aplaudido, y por último, Tom Linton.

En cuanto á Taylor, cuyos tandems no han querido marchar, no cubre sus kilómetros de retraso, sacrificando con esto su puesto en la clasificación total de los dos días, que por la adición de los tiempos es la siguiente:

- 1.º Dickentmann, en 1 h. 58 m. 53 s.  $\frac{4}{5}$ .
- 2.º De Guichard, en 2 h. 11 m. 53 s.  $\frac{2}{5}$ .
- 3.º Robl, en 2 h. 12 m.  $\frac{2}{5}$ .
- 4.º Tom Linton, en 2 h. 26 m. 13 s.  $\frac{5}{5}$ .
- 5.º Taylor; retirado.

### Sección de noticias.

Hemos tenido el gusto de recibir la visita de la importante Revista que se publica en Barcelona, *La Paloma Mensajera*, órgano oficial de la Federación Colombófila Española.

Queda establecido el cambio.

\*\*

Los Sres. D. Domingo Casasnovas y D. Pedro Morroig, Presidente y Tesorero respectivamente de la Sociedad Círculo Ciclista de Palma de Mallorca, han oficiado anunciando su próxima llegada á esta corte, á fin de presenciar la Carrera Nacional de 100 kilómetros.

\*\*

Según leemos en nuestro distinguido colega *Los Deportes*, de Barcelona, el *B. O. de la Unión Velocipédica Española*, correspondiente al mes actual, publica el programa oficial de la Carrera Campeonato de los 100 kilómetros que ha de correrse en Barcelona el día 19 del actual.

La inscripción, cuyo importe es de 10 pesetas reembolsables á los corredores que se pongan en línea, podrá hacerse en los Comités regionales y Consulados de la Federación y en las oficinas del Comité Central (Provenza, 304, Barcelona), hasta las 24 del 16 de Mayo corriente.

\*\*



En las pruebas de 20 kilómetros para el ingreso en *El Pedal Madrileño*, verificadas el pasado domingo, obtuvieron entrada los Sres. Batanero y García Alix, que hicieron los tiempos siguientes:

Sr. Batanero.... 43 minutos 30 segundos.  
Sr. García Alix. 58   »   25   »

El Sr. Alix hay que tener en cuenta que sólo hace quince días que monta en bicicleta.

\*  
\*\*

Ha llegado á Madrid, en unión del corredor Sr. Penalva, con objeto de tomar parte en la carrera de 100 kilómetros, haciendo el viaje por carretera desde Valencia, el notable corredor amateur D. José Senís, socio de la «Unión Ciclista Valenciana».

Como quiera que este señor ignoraba con exactitud la fecha en que se cerraba la inscripción, no mandó anticipadamente su adhesión creyendo poderla hacer él personalmente.

Hoy, por tanto, se encuentra con que ha hecho un viaje en balde, pues no tiene derecho á ponerse en línea.

Únicamente si los corredores inscriptos accediesen á ello, podría el Sr. Senís ver satisfechos sus deseos. ¿Lo conseguirá? Mucho celebraremos que así sea, pues con ello darían todos una prueba de delicadeza al compañero, y de atención al que, sin reparar en molestias y gastos, nos ha venido á visitar.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.  
Teléfono 3.020.

## Aprovecharse, Señoras

Con motivo del inmediato derribo (**Carmen, 23**), se siguen liquidando las grandiosas existencias en sedería, lanería, alpaca lisas y brochadas, fulares, mansouk y otra infinidad de artículos á la mitad de su precio.

**CARMEN, 23**

## HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

Precio de los anuncios en cada número.

Octavo de plana....	2 pesetas.
Cuarto de plana ..	3   »
Media plana..	5   »
Plana entera...	10   »

Descuento que se hace publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un

Mes.	Trimestre.	Semestre.	Año.
10 %	15 %	20 %	25 %

# J. Segura

## FOTÓGRAFO

### Especialidad en retratos de ciclistas.

4, PUERTA DEL SOL, 4.



## J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

**CRUZ, 29, ENTRESUELO**

## MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

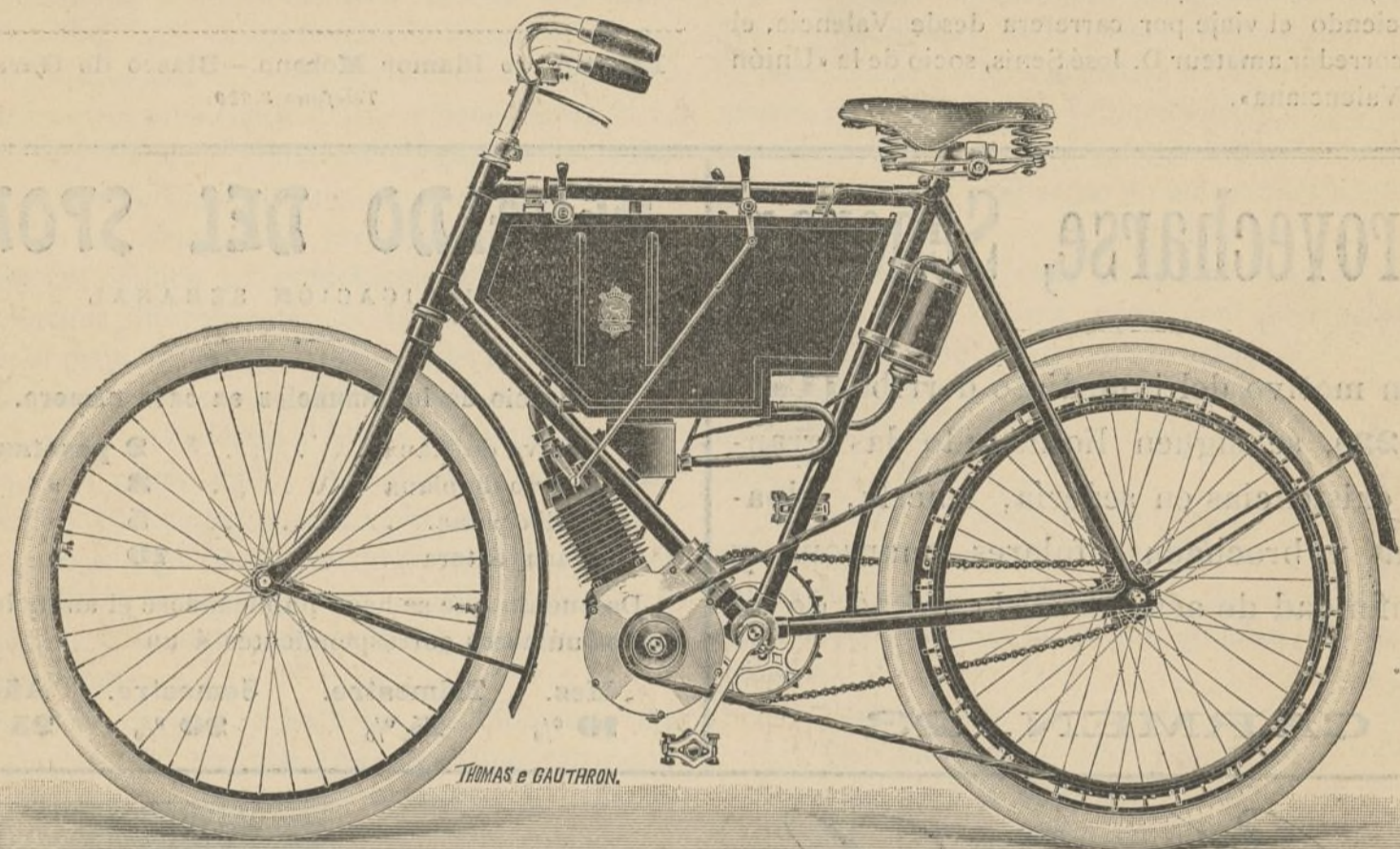
En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO



# BICICLETAS Y MOTOBICICLETAS

# PEUGEOT



El Gran Premio de Pascuas corrido en París, en el Velódromo PARQUE DE LOS PRÍNCIPES, ha sido ganado por

Jacquelin, 1.º y Ellegaard, 2.º

CARRERA DE TANDEMS.—1.º Jacquelin-Van den Born,

» INTERNACIONAL.—1.º Domain.

» SCRATCH.—1.º Gougoltz (*Velodromo Buffalo*).

TODOS SOBRE BICICLETA **PEUGEOT**

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID