

COMPANIA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 17
DE MARZO DE 1923



EJERCICIO 1922

COMPañIA METROPOLITANO ALFONSO XIII

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 17
DE MARZO DE 1923



EJERCICIO 1922

COMPañIA METROPOLITANO ALFONSO XIII

SEÑORES ACCIONISTAS:

Como en años anteriores os vamos a dar cuenta de la marcha de los trabajos y resultados obtenidos durante el ejercicio de 1922.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION

Inaugurado el día 26 de diciembre de 1921 el trozo Sol-Atocha de la línea número 1 Norte-Sur, era de gran interés para el porvenir de nuestra Compañía, conocer los resultados que se consiguiesen durante el año actual, al poner en servicio esta primera prolongación de la primitiva línea Cuatro Caminos-Sol, puesto que ellos iban a decidir si eran o no fundadas las esperanzas de aumento de tráfico que os profetizamos en la Memoria anterior.

Los datos detallados que a continuación aparecen, demuestran que tanto los ingresos de las tres nuevas estaciones de Progreso, Antón Martín y Atocha, como la repercusión favorable que la nueva prolongación ha ejercido, sobre los ingresos de las estaciones del primer trozo Cuatro Caminos-Sol, han superado a nuestras previsiones. Este incremento de tráfico durante el ejercicio de 1922 continúa su marcha ascendente en 1923, pues hasta los días finales del mes de febrero, a que esta Memoria alcanza, hemos tenido un aumento, respecto de igual período del año anterior, de más de un 10 por 100, habiéndose llegado a recaudar en un solo día, el 4 de febrero de 1923, la cantidad de 18.330,55 pesetas, máximo obtenido por la Compañía del Metropolitano desde su creación.

La cifra de viajeros transportados durante el año 1922, que ha sido de 30.130.202, contra 20.633.886 que se transportaron el año anterior, creemos es más elocuente, que

cuantas consideraciones pudiéramos hacer para demostrar el éxito del nuevo trozo de línea inaugurado.

Longitud de la línea.

La longitud de la línea desde el piñón de entrada de la Estación de Cuatro Caminos al de salida de la Estación de Atocha, es de 5.406 metros, y esta cifra es la que ha servido de base para la estimación de los resultados por kilómetro del actual ejercicio.

Ingresos.

Los ingresos totales de explotación suman pesetas 4.805.591,49 y de ellos corresponden al movimiento de viajeros, 4.686.141,35 pesetas contra 2.904.060,55 pesetas que por este concepto se recaudaron el año anterior.

El número total de viajeros durante el año ha sido, como antes dijimos, de 30.140.202; por tanto, el ingreso por viajero ha sido de 0,155 pesetas, en vez de 0,141 pesetas del año anterior. El día de máxima recaudación fué el domingo 7 de mayo, que ingresaron 18.066,70 pesetas y circularon 103.172 viajeros.

Gastos.

Los gastos totales de explotación suman pesetas 2.101.388,61; los del ejercicio anterior fueron de 1.256.226,59 pesetas. El coeficiente de explotación, o sea la relación entre los gastos y los ingresos por viajeros, ha sido de 0,448, en vez de 0,432 del pasado ejercicio; este aumento es debido principalmente al encarecimiento del precio de la energía, de que luego os hablaremos.

Siguiendo el criterio que nos impusimos desde el primer día, cargamos a este capítulo de gastos el importe total de cuantos elementos se deterioran y renuevan, pues entendemos es lo prudente, huyendo de aumentar indebidamente el importe del coste de primer establecimiento.

Beneficios.

El beneficio de la cuenta de explotación durante el ejercicio se eleva a 2.704.202,88 pesetas y de él corresponde a los viajeros solamente, 2.584.752,74 pesetas. El año anterior fueron 1.725.304,80 pesetas y 1.647.833,96 pesetas, respectivamente. En la estimación de estos beneficios se prescinde de los gastos de la Asociación de Empleados y Obreros, Contribuciones, Impuestos, etc., análogamente a lo que hicimos en la Memoria anterior.

Resultados por kilómetro.

Por cada kilómetro de línea en explotación hemos obtenido:

AÑO	INGRESO ANUAL POR Km.		BENEFICIO ANUAL POR Km.	
	Por todos conceptos. — Pesetas.	Por viajeros. — Pesetas.	Por todos conceptos. — Pesetas.	Por viajeros. — Pesetas.
1920	613.575,02	565.634,35	348.697,83	300.757,17
1921	821.811,30	800.457,70	475.552,50	454.198,90
1922	888.936,64	866.840,79	500.236,98	478.141,13

Movimiento de trenes.

Durante el ejercicio de 1922 se ha realizado una circulación de 2.317.653 coches-kilómetros, y el ingreso por viajero ha sido de 2,02 pesetas por coche-kilómetro contra 1,98 del año 1921.

Suministro de energía.

En la Memoria anterior os hablamos de las diferencias de apreciación surgidas en el consorcio de entidades productoras de energía de Madrid, y de las dificultades que por esta causa habíamos sufrido en el suministro de energía. Afortunadamente las gestiones seguidas con la Unión Eléctrica Madrileña y la Hidráulica Santillana, y el buen deseo que a todos nos animaba para buscar una solución de

concordia, dieron como resultado el nuevo contrato de suministro, que entró en vigor en 1.º de enero de 1922, y en el que abonamos un precio unitario por kilovatio hora más elevado, que el fijado en nuestro primitivo contrato de 1918 para la línea Cuatro Caminos-Sol.

Voluntariamente hemos accedido a aplicar a toda nuestra línea Cuatro Caminos-Atocha y sucesivas, este encarecimiento del flúido, pues entendemos que el alza de materiales y jornales desde 1918 hasta hoy, justifica cumplidamente el aumento de precio fijado por las entidades suministradoras.

Como en años anteriores éstas han realizado esfuerzos de consideración para procurar darnos la energía que el servicio del Metropolitano exige, y nos complacemos en manifestarles desde aquí nuestra gratitud.

Resultados generales.

En el cuadro número 1 se detallan los resultados de explotación del año 1922, y en el gráfico número 1 se han dibujado los ingresos mensuales de los años 1920, 1921 y 1922.

En el cuadro número 2 se indican los ingresos mensuales de 1922 en cada estación, y en el número 3, los ingresos anuales de cada estación durante los años 1920, 1921 y 1922 respectivamente. Finalmente, en el cuadro número 4 se especifican los gastos de explotación.

CENTRAL GENERADORA Y SUBESTACIONES

En la Memoria última os dijimos, que el Consejo estaba estudiando los medios para que en lo sucesivo aseguremos la energía que el intenso tráfico de Madrid requiere. Como consecuencia de estos estudios no sólo hemos llegado al acuerdo, antes mencionado, con las entidades suministradoras de energía, sino que estamos construyendo en la calle de Valderribas (Pacífico) una Central generadora de motores Diesel, compuesta de tres unidades de 1.500 caballos de potencia cada una, que estará pronta a funcio-

nar el próximo verano, y que nos asegurará la constancia y regularidad del servicio, aun en los casos en que por estiajes o averías nos falte la energía hidroeléctrica de las entidades suministradoras de Madrid.

Como medida complementaria se está instalando una subestación de transformación, con su batería de acumuladores, en la inmediata proximidad de la referida Central, y se va a ampliar la capacidad de la subestación situada en la Central Norte de la Unión Eléctrica.

El gasto que estas instalaciones nos ocasionan, aunque elevados, son de una importancia relativamente pequeña comparados con los costosísimos de construcción del Metropolitano, y quedarán más que compensados por el aumento de tráfico que se conseguirá al dar un servicio intenso y de absoluta regularidad. Pero aunque esta compensación no se alcanzase, el Consejo estima que el crédito y buen nombre de nuestra Compañía, irán siempre unidos al fiel cumplimiento de las obligaciones que ha adquirido ante el pueblo de Madrid, y que, en su consecuencia, debe dotar a nuestro ferrocarril de cuantos elementos precisen, para que el servicio público que realiza sea lo más perfecto posible.

NUEVAS LINEAS

Las obras del trozo Atocha-Vallecas están muy avanzadas y esperamos cumplir lo ofrecido el día en que dieron comienzo, en cuyo día fijamos como fecha de inauguración la de la primavera del año actual.

Las obras de la línea número 2, trozo Sol-Ventas, a lo largo de la calle de Alcalá, siguen el avance previsto y también confiamos cumplir el ofrecimiento de inaugurar dicho trozo hasta Ventas en la primavera del próximo año 1924.

La Compañía ha comprado cerca del Puente de las Ventas extensos terrenos para sus Talleres y Cocheras, con capacidad suficiente para las futuras necesidades, no sólo de la línea actualmente en construcción, sino de las que más adelante constituirán la completa red metropolitana madrileña.

Durante el ejercicio actual se terminaron los nuevos Almacenes y Talleres Generales de Construcción, en el Pa-

cífico, junto a la Central generadora, y se trasladaron a ellos los almacenes de cemento, depósito de maderas, medios auxiliares, carpintería, parque de camiones, talleres anejos, etc. De este modo quedan centralizados todos estos importantes elementos de construcción, y se consigue no sólo una mayor economía, sino que se facilita su vigilancia, perfeccionándose su organización, lo que permite intensificar los trabajos de las nuevas líneas.

NUEVA CONCESION

Por Real orden de 6 de enero de 1923 se ha otorgado a la Compañía la concesión de la línea Sol-Quevedo, por la calle del Arenal, Plaza de Isabel II, Cuesta de Santo Domingo y calle Ancha hasta la Glorieta de Quevedo; es la prolongación natural de la que a lo largo de la calle de Alcalá baja desde Ventas a Sol. La gran densidad de población de la zona que atraviesa la nueva línea concedida, parece asegurar será una de las de mayor rendimiento de nuestra red; sus trabajos comenzarán esta primavera.

EMISION DE OBLIGACIONES

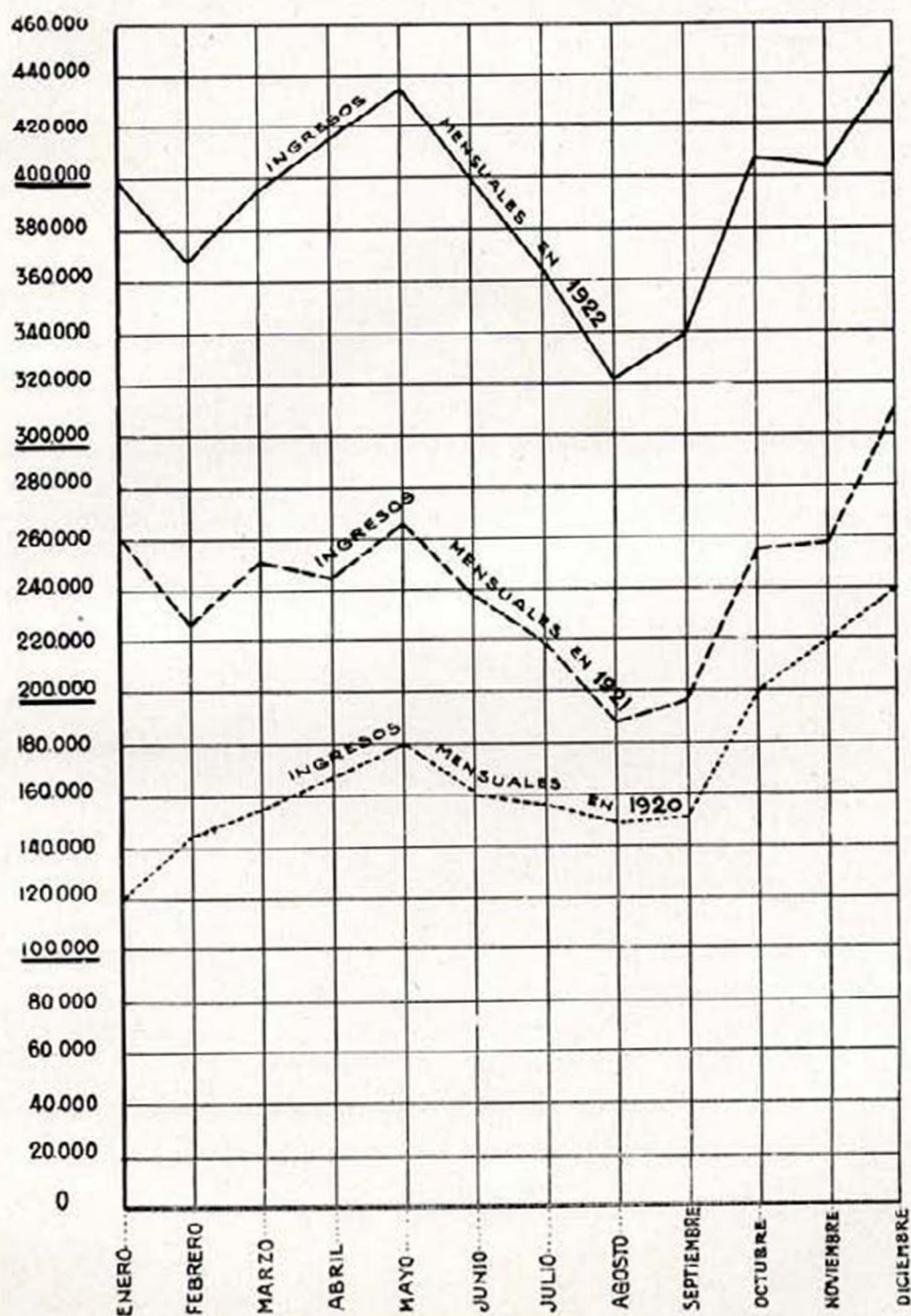
Para arbitrar los recursos necesarios para las sucesivas líneas entendemos que en las condiciones actuales es indudable la conveniencia de emitir nuevas Obligaciones, y fijamos su cuantía en 18.000.000 de pesetas nominales, que el Consejo irá poniendo en circulación a medida que las obras vayan avanzando. En la Junta general de hoy os pedimos una autorización para emitir las en el momento y al tipo que el Consejo de Administración considere más oportunos.

STADIUM Y URBANIZADORA METROPOLITANOS

En el año 1922 se ha constituido la Compañía Stadium Metropolitano para construir un Stadium en los terrenos que la Urbanizadora Metropolitana posee en la zona Norte de Madrid, con cuya Compañía desde el primer momento mantenemos una perfecta armonía, pues ha de contribuir con el tráfico que el nuevo centro de *sport* cree, a mejorar

GRAFICO N°1

PESETAS INGRESOS MENSUALES DEL TRAFICO EN LOS AÑOS 1920-1921 y 1922



RESUMEN DEL AÑO 1922

Ingreso Medio Diario.....	12.838,74	Pts.
Beneficio Medio Diario.....	7.081,51	"
Coeficiente de Explotación.....	0,448	"

nuestros futuros ingresos. Contribuirá también a este mismo fin el gran avance que durante el actual ejercicio han tenido las obras y edificaciones de la Urbanizadora Metropolitana, que ha abierto ya al público su nueva Avenida Reina Victoria, y tiene terminados numerosos hoteles en su Parque, y a punto de ultimar algunos de sus grandes edificios tipo Titanic.

OTROS ASUNTOS

Con arreglo a los Estatutos ha correspondido cesar en sus cargos de Consejeros a los Sres. D. Enrique Ocharan y D. Carlos Mendoza, que son reelegibles.

Ha presentado su dimisión de Consejero, por razones muy atendibles de carácter particular, D. Carlos Crespí de Valldaura, Conde de Serramagna, que tan valiosos servicios prestó a la Compañía durante su actuación, y de acuerdo con él os proponemos cubrir su vacante con el nombramiento de D. Agustín Crespí de Valldaura, Conde de Orgaz.

Para terminar, nos cumple manifestaros que, tanto el personal de explotación como el de construcción, han dado muestras de su disciplina y cariño a la Compañía, contribuyendo todos y cada uno dentro de su esfera de acción, a que el servicio de explotación se realice de un modo regular y constante, y a que las obras de las nuevas líneas se vayan efectuando en los plazos exactos previamente fijados. Consecuentes con nuestro criterio de siempre, hemos correspondido a esta fidelidad y subordinación del personal, con hechos que hagan patente nuestro agradecimiento, y a este fin, además de las pruebas de orden moral, de afecto y consideración que los jefes han tenido con sus subordinados, se han redactado las nuevas plantillas de explotación, con mejoras que empezarán a regir el mismo día que se inaugure el trozo Atocha-Vallecas, y hemos premiado con primas y gratificaciones los esfuerzos de nuestros obreros, capataces y personal técnico, seguros de que estos beneficios, acordados a los que con su esfuerzo diario han colaborado en la labor cuyos resultados veis en la presente Memoria, merecerán vuestra aprobación.

BALANCE DE SITUACIÓN

ACTIVO	PESETAS	CTS.
Primer establecimiento. Líneas en explotación y construcción.	36.462.322	79
Talleres, Cocheras y Almacenes.....	4.171.810	21
Centrales de producción y distribución	846.851	66
Materiales y elementos en almacén....	3.097.675	93
Muebles, enseres y aparatos.....	304.767	96
Caja.....	73.200	39
Depósitos.....	285.000	00
Fianzas.....	207.488	25
Cuentas diversas	2.928.171	71
Acciones en Cartera	9.000.000	00
Accionistas	4.504.562	50
Dividendo a cuenta	800.000	00
TOTAL	62.681.851	40

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1922

PASIVO	PESETAS	CTS.
Capital.....	34.000.000	00
Obligaciones.....	16.000.000	00
Bancos y Sociedades de Crédito....	5.252.416	87
Cupones vencidos de acciones.....	20.786	62
Cupones vencidos de obligaciones..	8.358	40
Dividendos activos.....	1.731	04
Depositantes.....	285.000	00
Fondo de reserva.....	152.430	73
Fondo de reserva extraordinario....	4.421.347	83
Remanente.....	44.374	96
Pérdidas y ganancias.....	2.495.404	95
TOTAL.....	62.681.851	40

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Ingresos de explotación.

PESETAS

Productos de explotación..	4.805.591,49
------------------------------------	--------------

A deducir:

PESETAS

Gastos generales de explotación, entretenimiento y reparaciones.	2.101.310,36	
Socorros a la Asociación de Empleados y obreros.	31.979,85	
Contribuciones y varios.	176.896,33	<u>2.310.186,54</u>
 SALDO A REPARTIR.		 <u>2.495.404,95</u>

DISTRIBUCION

5 por 100 al fondo de reserva.	124.766,18
5 por 100 al Consejo de Administración	118.522,87
Dividendo de 5 por 100 a las Acciones de las Series I y II, números 1 al 32.000, entregado a cuenta del ejercicio, en Octubre último. . .	800.000,00
Dividendo de 1 por 100 a las citadas Acciones para completar con el anterior el 6 por 100	160.000,00
Dividendo suplementario de 4 por 100 a las referidas Acciones números 1 al 32.000.	640.000,00

	<u>PESETAS</u>	<u>PESETAS</u>
A las Cédulas de Fundación.	320.000,00	
A las Cédulas de Concesión..	320.000,00	
Remanente a cuenta nueva..	<u>12.115,90</u>	<u>2.495.404,95</u>
REMANENTE		12.115,90
REMANENTE ANTERIOR.....		<u>44.374,96</u>
TOTAL A CUENTA NUEVA...		<u>56.490,86</u>



Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuentas y actos del Consejo de Administración durante el año 1922.

2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone en esta Memoria, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.

3.º Autorizar al Consejo para que emita 18.000.000 de pesetas nominales de Obligaciones, en el momento y al tipo que considere más oportuno.

4.º La reelección de los Consejeros D. Enrique Ocharan y D. Carlos Mendoza, y el nombramiento de D. Agustín Crespí de Valldaura, Conde de Orgaz, en la vacante de D. Carlos Crespí de Valldaura, Conde de Serramagna.

Madrid, 17 de marzo de 1923.

Enrique Ocharan,

Presidente del Consejo de Administración.

Carlos Mendoza, Carlos de Eizaguirre,

Vicepresidentes.

Miguel Otamendi,

Director-Gerente.

El Duque de Miranda,

Secretario.

*Antonio González Echarte, Venancio Echeverría,
Tomás Urquijo, Dámaso Escauriaza, Alfredo Moreno,
El Conde de Serramagna,*

Vocales.



CUADRO NUM 1.—RESULTADOS MENSUALES DE EXPLOTACION.—AÑO 1922

MESES	NUMERO DE BILLETES						Número de viajeros.	Ingresos por viajeros. Ptas.	Beneficios por viajeros. Ptas.	COCHES Klms.
	0,15	0,20	0,25	0,30	0,50	Ascensor				
Enero.....	1.779.220	311.449	146.771	76.862	5.463	133.531	2.538.495	398.332,20	243.335,22	173.513
Febrero.....	1.623.643	303.146	133.961	64.833	4.945	129.994	2.354.516	366.320,10	201.901,64	179.075
Marzo... ..	1.738.594	337.516	143.133	64.030	5.629	142.680	2.571.938	394.287,55	225.794,13	200.941
Abril.....	1.825.317	330.391	155.527	75.638	5.188	137.969	2.652.22	412.118,25	224.600,99	197.629
Mayo.....	1.923.887	335.891	169.059	84.048	5.223	140.872	2.783.367	434.161,15	255.868,22	207.150
Junio.....	1.745.466	315.376	167.386	80.109	5.116	130.970	2.564.638	401.113,80	238.410,45	192.492
Julio.....	1.549.645	313.702	154.002	82.294	4.948	112.881	2.343.289	367.981,20	189.597,78	197.585
Agosto.....	1.342.557	291.441	130.361	66.735	5.079	92.664	2.076.616	321.256,05	146.137,34	192.865
Septiembre .	1.432.121	291.554	137.855	68.577	5.046	95.687	2.171.964	336.626,05	160.695,03	179.011
Octubre.....	1.782.368	331.133	159.272	77.076	6.168	135.116	2.622.661	407.998,75	223.809,36	175.451
Noviembre..	1.770.860	338.171	150.051	71.130	6.450	146.107	2.607.728	404.207,15	228.872,07	195.088
Diciembre ..	1.955.325	359.628	163.877	78.170	6.460	146.748	2.842.768	441.739,10	245.808,76	226.853
TOTALES.	20.469.003	3.862.398	1.811.249	889.502	65.715	1.545.219	30.130.202	4.686.141,35	2.584.830,99	2.317.653

CUADRO NUM. 2.—INGRESOS MENSUALES DE CADA UNA DE LAS ESTACIONES

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	INGRESOS DE VIAJEROS												INGRESOS TOTALES DE VIAJEROS Pesetas
	ENERO Pesetas	FEBRERO Pesetas	MARZO Pesetas	ABRIL Pesetas	MAYO Pesetas	JUNIO Pesetas	JULIO Pesetas	AGOSTO Pesetas	SEPTIEMBRE Pesetas	OCTUBRE Pesetas	NOVIEMBRE Pesetas	ENERO Pesetas	
Cuatro Caminos.....	70.786,85	65.945,50	68.442,00	72.727,30	74.772,25	66.379,80	66.165,30	61.296,05	60.852,65	70.423,70	72.250,30	77.954,30	827.996,00
Ríos Rosas.....	9.702,05	8.968,25	9.536,45	9.689,25	9.953,40	9.182,45	8.109,50	7.380,55	7.696,15	9.397,40	9.811,75	10.821,15	110.268,35
Glorieta de la Iglesia.....	23.328,15	20.903,55	23.268,65	23.177,05	23.287,45	21.652,20	22.651,85	17.090,15	17.925,20	22.189,05	22.965,55	26.385,00	264.724,05
Chamberí.....	11.308,80	10.670,40	11.842,55	12.037,65	12.148,70	10.991,30	9.034,80	7.000,00	7.492,40	10.384,60	10.812,95	12.225,35	125.949,50
Bilbao.....	37.585,25	34.660,80	38.241,00	39.210,65	40.597,50	38.730,65	33.686,80	29.343,05	31.496,10	40.002,55	40.582,30	44.283,65	448.420,30
Tribunal.....	23.598,30	22.426,45	24.640,70	25.088,75	25.487,90	23.783,85	20.885,05	18.853,25	20.525,55	25.591,35	25.706,40	28.650,30	285.237,85
Gran Vía.....	20.787,80	20.016,35	22.309,65	23.563,60	24.381,05	22.867,80	19.108,55	16.101,85	17.349,50	23.621,20	23.816,70	26.218,30	260.142,35
Puerta del Sol.....	90.382,55	84.716,35	90.970,25	93.833,85	98.446,65	88.065,10	76.837,05	66.638,50	72.359,75	88.979,35	87.364,90	94.065,70	1.032.660,00
Progreso.....	28.126,30	26.533,05	28.611,95	31.470,90	34.860,90	32.724,30	31.817,60	28.032,65	27.640,95	32.144,00	33.196,05	37.232,55	372.391,20
Antón Martín.....	18.602,25	17.511,60	19.587,45	20.177,80	21.712,85	20.590,60	19.580,55	16.566,50	16.910,20	21.518,95	20.868,50	23.194,00	236.821,25
Atocha.....	64.123,90	53.947,80	56.836,70	61.141,45	68.512,50	66.145,75	60.104,15	52.953,50	56.377,60	63.746,60	56.831,75	60.808,80	721.530,50
TOTALES.....	398.332,20	366.320,10	394.287,55	412.118,25	434.161,15	401.113,80	367.981,20	321.256,05	336.626,05	407.998,75	404.207,15	441.739,10	4.686.141,35

CUADRO NUM. 3.
INGRESOS ANUALES DE VIAJEROS EN CADA ESTACION

NOMBRE DE LAS ESTACIONES	INGRESO ANUAL POR VIAJEROS		
	1920 Pesetas	1921 Pesetas	1922 Pesetas
Cuatro Caminos.....	555.004,80	745.901,60	827.996,00
Ríos Rosas.....	52.452,25	93.352,70	110.268,35
Iglesia.....	137.586,15	206.474,00	264.724,05
Chamberí.....	69.359,95	105.423,80	125.949,50
Bilbao.....	202.601,70	311.117,50	448.420,30
Tribunal.....	126.956,60	180.866,95	285.237,85
Gran Vía.....	114.177,80	183.455,90	260.142,35
Sol.....	777.013,15	1.052.970,30	1.032.660,00
Progreso.....	»	5.658,20	372.391,20
Antón Martín.....	»	3.593,25	236.821,25
Atocha.....	»	15.246,35	721.530,50
Totales.....	2.035.152,40	2.904.060,55	4.686.141,35

NOTA.—Las estaciones de Progreso, Antón Martín y Atocha entraron en servicio el día 26 de diciembre de 1921.

CUADRO NUM. 4.—GASTOS DE EXPLOTACION

SERVICIOS		IMPORTE EN PESETAS	TANTO POR CIENTO	
Servicios ge- nerales	Personal	151.503,52	202.225,39	9,62
	Material y diversos.	50.721,87		
Movimiento .	Personal	518.123,21	589.031,80	28,03
	Material y diversos.	70.908,59		
Tracción	Conductores	100.951,53	515.026,30	24,51
	Energía eléctrica . .	414.074,77		
Material mó- vil	Personal de talleres.	265.211,12	470.985,75	22,42
	Material y diversos.	205.774,63		
Material fijo eléctrico . . .	Personal	83.295,66	138.835,95	6,61
	Material y diversos.	30.640,94		
	Ascensores	24.899,35		
Vía y accesos.	Personal	124.373,82	185.205,17	8,81
	Material y diversos.	60.831,35		
TOTAL		2.101.310,36		100,00