

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 30
DE MARZO DE 1965



EJERCICIO 1964

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 30
DE MARZO DE 1965

EJERCICIO 1964

COMPANÍA METROPOLITANO DE MADRID

SEÑORES ACCIONISTAS:

En cumplimiento del precepto reglamentario, nos reunimos en el día de hoy, para daros cuenta del Ejercicio 1964.

En su transcurso, el tráfico se ha desarrollado con normalidad, a pesar de las dificultades que crea a una normal explotación las obras de alargamiento de las estaciones de la Línea número 1. La coordinación de nuestros Servicios Técnicos con la Empresa Agromán, que ejecuta las obras, ha hecho posible que, con un mínimo de perturbaciones, se hayan realizado las obras de alargamiento en el plazo previsto. Quedan para el próximo Ejercicio las obras de algunos nuevos accesos, que no hubieran impedido el empezar a poner en circulación trenes de mayor composición, si las casas suministradoras del material móvil de nuevo tipo hubieran cumplido los plazos de entrega.

Para la ejecución de estas obras, el Ministerio de Obras Públicas, el Excmo. Ayuntamiento de Madrid, la Empresa Municipal de Transportes y las Compañías que tienen instalaciones en el subsuelo han dado al Metro todo género de facilidades.

Por Decreto de 26 de diciembre de 1963 y Orden Ministerial de 2 de abril de 1964, fue adjudicada y otorgada a la Compañía Metropolitano de Madrid la explotación de la Línea Ventas-Ciudad Lineal, cuya infraestructura había sido construida por el Ministerio de Obras Públicas. Realizadas por nuestra Compañía las obras e instalaciones precisas, el 23 de mayo fue inaugurada oficialmente esta Línea con asistencia del Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas, Excmo. Sr. Director General de Transportes Terrestres y otras autoridades, siendo ésta la cuarta Línea que se pone en servicio, dentro del Plan de Urgencia de líneas de Metropolitano.

De las restantes líneas del Plan, siguen el ritmo previsto los trabajos de la línea Callao-Puente de Toledo y se han empezado los de Puente Toledo-Carabanchel, esperándose pueda terminarse la totalidad de esta línea en 1967.

Respecto a otras líneas, continúa la 1.^a Jefatura de Estudios y Construcciones de FF.CC. realizando con toda actividad los estudios y proyectos correspondientes, disponiendo de la colaboración de los Servicios Técnicos del Metropolitano.

Autorizada por el Gobierno, el 24 de diciembre de 1963, la elevación de tarifas, entraron en vigor el 30 de enero de 1964. Se mantiene la tarifa de 1 pta. para los viajeros que antes de las 9 de la mañana toman billete de ida y vuelta, y el resto del día la tarifa general se eleva a 1,50 pesetas.

Con los mayores ingresos que este aumento de tarifas ha proporcionado, se ha atendido al mayor gasto de personal producido al poner en vigor la O. M. del Ministerio de Trabajo, y con el resto se aumenta el dividendo, se

atiende a renovación de elementos del activo y se aumentan las amortizaciones que en años anteriores no pudieron dotarse suficientemente.

Como variaciones más importantes del Balance, hemos de señalar las siguientes:

En el Activo, el aumento en la cuenta de Primer Establecimiento (Líneas en explotación) es consecuencia de nuestras adquisiciones de material móvil y del importe de las obras complementarias realizadas en la Línea Ventas-Ciudad Lineal, afectándole también la regularización de otras obras que en el pasado Ejercicio figuraban en la cuenta de Primer Establecimiento (Líneas en construcción).

La cuenta de "Centrales de Producción y Distribución" se incrementa con el valor de los grupos rectificadores y diversos elementos adquiridos para su funcionamiento.

Las cuentas de "Reformas y ampliación de Primer Establecimiento" y de "Inversiones de la Previsión para Inversiones" quedan incrementadas con las cantidades a que han ascendido en el presente Ejercicio las obras ejecutadas, en curso de ejecución y adquisiciones realizadas a tenor de la Orden del Ministerio de Obras Públicas de 27 de diciembre de 1960, figurando en la segunda cuenta antes mencionada las inversiones que era preciso se efectuasen en virtud de la dotación pasada a la cuenta de "Previsión para Inversiones" en el pasado Ejercicio.

Las cuentas de "Gastos y Quebranto de Emisión de Títulos" y "Estampillado de Cédulas" resultan, también en este Ejercicio, con saldos inferiores, por las amortizaciones hechas en las mismas.

En el Pasivo, queda aumentada la cuenta de Capital

por el importe de la emisión de acciones acordada en la Junta general de Accionistas de 17 de marzo del año pasado.

Nuestras Reservas han continuado lógicamente incrementándose por las cantidades que ha procedido destinarles y los Fondos de Amortización han experimentado un aumento superior al de años anteriores, lo que ha sido posible por el aumento de tarifas, como antes hemos señalado.

El importe que aparece reflejado en la cuenta del Banco de Crédito a la Construcción es el de los créditos que por el mismo nos han sido concedidos hasta la fecha, una vez deducidas sus anualidades de amortización. Estos créditos son con cargo al producto que se obtiene de los 15 céntimos por viajero, destinado a los fines determinados por disposición oficial.

En la cuenta de "Pérdidas y Ganancias" están comprendidos, además de los gastos y cargas que le afectan, los productos de explotación con los ingresos habidos durante el Ejercicio, incluidos los correspondientes a los 15 céntimos por viajero.

Siguiendo el criterio sustentado en ejercicios anteriores, se han continuado dotando las reservas voluntarias, así como la previsión para inversiones, en la cuantía que lo han permitido los ingresos proporcionados por los 0,15 ptas. asignados por disposición oficial a las obras de alargamiento de la Línea I. En consecuencia, podremos seguir acogiéndonos a lo que concede la Ley de 26 de diciembre de 1957, para desgravación del Impuesto sobre Sociedades.

La distribución de beneficios se detalla en la forma de costumbre.

SUBURBANO DE CARABANCHEL

La explotación de este ferrocarril, encomendada al Metro por el Ministerio de Obras Públicas, se ha desarrollado durante el Ejercicio con toda normalidad.

A partir del 1.º de enero de 1964, empezaron a regir las nuevas tarifas, análogas a las del Metropolitano.

En el transcurso del ejercicio se han puesto en funcionamiento los seis automotores adquiridos por el Ministerio de Obras Públicas. Con ello se ha logrado la formación de trenes de mayor composición (3 unidades en lugar de 2), aumentándose considerablemente la capacidad de transporte del ferrocarril.

AMPLIACIONES, RENOVACIONES Y MEJORAS

Coincidiendo con el alargamiento de las estaciones de la Línea número 1, se está modificando la parte antigua de varias estaciones y accesos.

Se ha continuado con la modificación de la estructura de los andenes, dejándolos en voladizo, lo que permite una mejor colocación de cables y tuberías, y se están decorando de nuevo las estaciones de Sol III y Quevedo.

Se ha realizado la explanación y muros de sostenimiento de las nuevas cocheras cercanas a la Plaza de Castilla, y se ha empezado a levantar las naves para albergar el material de la Línea número 1.

En instalaciones eléctricas, se han puesto en servicio dos nuevos grupos rectificadores en las Subestaciones de

Salamanca y Cuatro Caminos, y para reforzar la alimentación de la Línea número 3 se ha montado un grupo rectificador de silicio, con una potencia de 3.000 kw., primero que ha funcionado en España con esta potencia.

Las obras de las Subestaciones de Pacífico y Quintana continúan al ritmo previsto y se están tendiendo los cables de alimentación en alta tensión.

Ha sido adjudicada la nueva señalización de la Línea número 3, Legazpi-Moncloa, que permitirá en un plazo de unos dos años aumentar el número de trenes en circulación en un 35 %, y también se ha adjudicado el nuevo sistema de telefonía automático y selectivo para sustituir antiguas instalaciones que hoy resultan insuficientes.

Se ha adquirido un vagón esmerilador, análogo a los empleados en los Metros de Estocolmo y Hamburgo, para combatir el desgaste ondulatorio de la vía. También se han adquirido 60 nuevas máquinas billetteras de tipo muy moderno y del sistema empleado en París y Lisboa.

En el transcurso del ejercicio se han puesto en servicio 15 automotores y 3 remolques, que han sido destinados provisionalmente a la línea Ventas-Ciudad Lineal.

PERSONAL Y VARIOS

Como en años anteriores ha continuado la labor social entre los agentes de la Compañía, y éstos han cumplido satisfactoriamente con sus obligaciones profesionales y laborales. Las relaciones con el Jurado de Empresa han sido normales.

En la Junta general del 17 de marzo de 1964, se nom-

braron accionistas censores para el ejercicio 1964 a los señores D. Julio Fernández Gamboa y D. Manuel Helguero Uribe, y como suplentes, a D. Luis Gáldiz Hormaechea y D. Ramón Corbella Alegret. Correspondiendo, por tanto, a los primeros actuar como accionistas censores de este ejercicio.

De acuerdo con los Estatutos, corresponde cesar a los Consejeros D. Carlos de Eizaguirre y a D. José Otamendi, conde de Almaraz, cuya reelección sometemos a vuestra aprobación.

BALANCE DE SITUACION EN

ACTIVO	PESETAS
INMOVILIZADO:	
Primer establecimiento (Líneas en explotación)....	654.903.325,58
Primer establecimiento (Líneas en construcción)...	753.606,53
Talleres, Cocheras y Edificaciones varias:	
Terrenos y edificios.....	48.768.477,07
Maquinaria.....	7.206.232,94
Centrales de producción y distribu- ción:	
Terrenos y edificios.....	40.113.247,99
Maquinaria.....	29.074.137,—
Muebles, enseres y aparatos.....	9.283.989,94
Gastos y quebrantos de emisión de títulos.....	8.306.348,15
Estampillado de cédulas.....	20.000.000,—
Reformas y ampliación del Primer establecimiento.	454.723.740,79
Inversiones de la Previsión para Inversiones Ley 26 diciembre 1957.....	117.725.007,45
Inversiones de la Reserva especial (Ley 30 diciem- bre 1943).....	16.306.894,44
Inversiones acogidas a la Ley de 15 julio 1954...	3.382.956,91
REALIZABLE:	
Fianzas.....	587.566,42
Inmuebles y terrenos ajenos a explotación.....	1.877.225,70
Deudores varios.....	5.063.500,57
Materiales y elementos en almacén de explotación...	59.174.599,09
Materiales y elementos en almacén de construcción..	582.379,02
DISPONIBLE:	
Caja y Bancos.....	105.018.857,75
Valores en cartera (títulos cotizados en Bolsa)....	395.387,79
CUENTAS DE REGULARIZACIÓN, TRANSITORIAS Y DE ORDEN.	2.927.710,22
CUENTAS DIVERSAS.....	1.397.499,06
CUENTAS DE RESULTADOS:	
Dividendo a cuenta.....	21.670.453,54
Suma.....	1.609.243.143,95
NOMINALES:	
Depósitos necesarios.....	3.226.500,—
TOTAL.....	1.612.469.643,95

31 DE DICIEMBRE DE 1964

PASIVO	PESETAS
NO EXIGIBLE:	
Capital.....	474.895.000,—
Fondo de reserva legal.....	94.979.000,—
Reservas voluntarias.....	117.760.000,—
Reservas varias.....	28.193.277,42
Previsión para Inversiones.....	117.760.000,—
Fondos de amortización.....	98.331.926,64
Remanente.....	559.765,94
EXIGIBLE A PLAZOS:	
Bonos Hipotecarios 6,95 % emisión 1960.....	50.000.000,—
Banco de Crédito a la Construcción.....	339.532.113,—
EXIGIBLE:	
Proveedores.....	28.497.456,58
Acreedores varios.....	2.651.186,42
Cupones vencidos por pagar.....	309.846,28
Impuestos por pagar.....	24.750.233,30
CUENTAS DE REGULARIZACIÓN, TRANSITORIAS Y DE ORDEN.	30.757.710,13
CUENTAS DIVERSAS.....	54.960.795,10
CUENTAS DE RESULTADOS:	
Pérdidas y ganancias.....	145.374.833,14
<hr/>	
Suma.....	1.609.243.143,95
NOMINALES:	
Depósitos necesarios.....	3.226.500,—
TOTAL.....	1.612.469.643,95

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

	PESETAS
Productos de la explotación.....	611.898.881,60
Ingresos ajenos a la explotación.....	1.253.394,82
	<u>613.152.276,42</u>
<i>A deducir:</i>	
Sueldos y jornales.....	177.342.389,77
Seguros Sociales.....	20.132.902,58
Pagas extraordinarias y diversas cargas sociales....	94.702.224,05
Materiales, energía y diversos.....	105.587.862,93
Contribuciones e impuestos.....	33.065.005,57
Amortizaciones, depreciaciones y dotaciones varias.....	33.472.058,38
Intereses Bonos Hipotecarios 6,95 %, emisión 1960	3.475.000,—
	<u>467.777.443,28</u>
<i>Saldo.....</i>	<u>145.374.833,14</u>
Reservas voluntarias.....	48.250.000,—
Previsión para Inversiones.	48.250.000,—
	<u>96.500.000,—</u>
<i>Diferencia.....</i>	<u>48.874.833,14</u>
Remanentes anteriores.....	559.765,94
SALDO TOTAL DISPONIBLE.....	<u>49.434.599,08</u>

DISTRIBUCION

	PESETAS	PESETAS
SALDO TOTAL DISPONIBLE.		49.434.599,08
Dividendo de 4 por 100 neto a las acciones números 1 al 863.446, entregado a cuenta del Ejercicio último.....	17.268.920,—	
Parte proporcional del anterior dividendo a las acciones números 863.447 al 949.790, entregado a cuenta del Ejercicio último.....	1.150.965,52	
Dividendo complementario de 5 por 100 neto a las acciones números 1 al 863.446.....	21.586.150,—	
Parte proporcional del anterior dividendo a las acciones números 863.447 al 949.790.....	1.439.354,48	
Parte alícuota a las 124 cédulas de fundación no estampilladas.....	32.800,48	
Para pago de impuestos...	7.313.892,35	48.792.082,83
SALDO QUE COMO REMANENTE PASA A CUENTA NUEVA.....		<u>642.516,25</u>

Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

- 1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuentas y Actos del Consejo de Administración durante el año 1964.
 - 2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.
 - 3.º Reelegir a los Consejeros D. Carlos de Eizaguirre y D. José de Otamendi, conde de Almaraz.
 - 4.º Designar accionistas censores para el Ejercicio 1965.
- Madrid, 30 de marzo de 1965.

Carlos Mendoza Gimeno,

Presidente del Consejo de Administración.

Marqués de Unzá del Valle,

Vicepresidente.

José Luis de Anchástegui,

Vicepresidente.

Carlos de Eizaguirre - Juan Antonio Bravo - Pedro J. de Galíndez - Félix F. Valdés - Conde de Aybar - Conde de Almaraz - José María Aguirre - Emilio de Usaola,

Vocales.

INFORME DE LOS ACCIONISTAS CENSORES DE CUENTAS

Reunidos los que suscriben, como accionistas censores nombrados por la Junta general de accionistas de la Compañía Metropolitano de Madrid, S. A., de 17 de marzo de 1964, para examinar el Balance, cuenta de «Pérdidas y Ganancias», propuesta de distribución de los beneficios y la Memoria, correspondientes al Ejercicio de 1964,

DECLARAN Y HACEN CONSTAR:

Que han tenido a su disposición todos cuantos libros de Contabilidad, Balance, Inventarios y antecedentes han creído conveniente examinar y, a su vista, proponen su aprobación, por no tener reparo alguno que formular.

Madrid, 6 de marzo de 1965.

Julio Fernández Gamboa,
(Firmado y rubricado.)

Manuel Helguero Uribe,
(Firmado y rubricado.)