



ESTACION DEL NORTE  
(Madrid)

Al comienzo del Paseo de la Florida, donde estuvo la primorosa ermita de San Antonio, o sea el extremo de la montaña del Príncipe Pío, que también da nombre al edificio que en esta tarjeta nos ocupamos, fué construída la Estación del Ferrocarril del Norte de España.

Causas especiales determinaron su emplazamiento en este lugar, poco acertado, por no tener de este modo más que acceso al centro de la Villa y con una pendiente muy áspera, en vez del que se pensó en un principio y habría sido más acertado, como era situarla en los altos de Chamberí, desde donde habría ofrecido más y más cómodas entradas en la capital.

La primitiva Estación del Norte, que al ser construída la actual quedó destinada a oficinas y depósito de mercancías, fué destruída por un incendio en 1880. La primera piedra de la existente quedó colocada en 1879, y la inauguración del edificio fué en 1882. Ahora, y ahorrando al viajero la mitad de la Cuesta de San Vicente, se ha construído en la parte del Sur una nueva fachada de esta Estación.

## Carlos Molinero

MARMOLISTA - LAPIDARIO  
OFICINAS Y TALLERES:

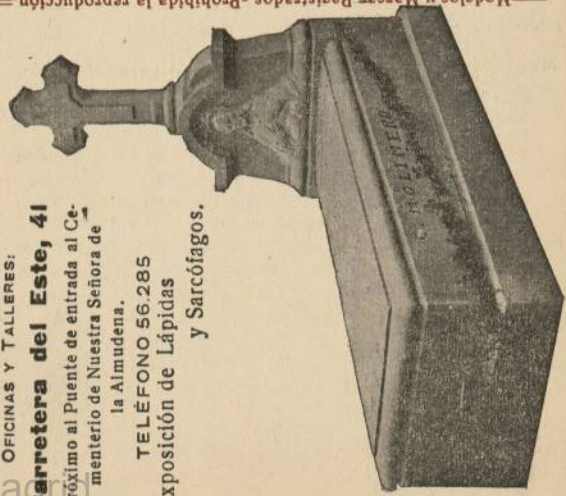
**Carretera del Este, 41**

Próximo al Puente de entrada al Cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

TELÉFONO 56.285

Exposición de Lápidas

y Sarcófagos.



## Tarjeta Postal

Primeros talleres electromecánicos.

Edificio propiedad de la casa.

Construcciones en piedra y mármol  
les del país y extranjero.

Capillas, Sarcófagos, Lápidas, Estatuas, Muebles, Pilas, Portadas, Mostradores y toda clase de obras en mármol y piedras Novelda y granito.

Esta casa no tiene sucursales.  
No confundir esta casa con otra del mismo apellido.

Remitente:

1991/1261

EDICIONES CAYÓN.-MADRID. Textos de Pedro de Répide.  
No encarguen trabajos sin consultar antes los precios de esta casa.

Ayuntamiento de Madrid