

004
ANTONIO LÓPEZ-HERMOSO Y MANUEL CANO SANZ

392

POLÍTICA DE ABASTOS EN MADRID Y SOLUCIONES A ESTE PROBLEMA

OBRA PREMIADA POR EL EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO
EN EL CONCURSO CONVOCADO EN 17 DE ABRIL DE 1922 SOBRE DISTINTOS TEMAS
RELACIONADOS CON LA VIDA LOCAL



MADRID
IMPRENTA MUNICIPAL

1928

ANTONIO LÓPEZ-HERMOSO Y MANUEL CANO SANZ

Política de abastos en Madrid

y

Soluciones a este problema

OBRA PREMIADA POR EL EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO
EN EL CONCURSO CONVOCADO EN 17 DE ABRIL DE 1922 SOBRE DISTINTOS TEMAS
RELACIONADOS CON LA VIDA LOCAL



MADRID
IMPRENTA MUNICIPAL

1923

5

INDICE

	Páginas.
PRÓLOGO.....	XI
<i>Comunicación del acuerdo premiando este trabajo por el Tribunal calificador que resolvió el concurso</i>	XIII

MATADEROS

<i>Política seguida en nuestros mataderos y diferentes sistemas propuestos por el Concejo para solucionar este problema</i>	1
Municipalización total.....	5
Municipalización parcial.....	9
Régimen que consideramos más eficaz y que proponemos se implante....	9

Servicios generales:

Mercado de ganados de abasto.....	12
Mercado de ganados de trabajo.....	14
Operaciones de matanza.....	14

Servicios complementarios:

Cámaras frigoríficas.....	17
Mondonguería.....	18
Fundición de sebos.....	19
Secadero de cueros.....	19
Bolsa de contratación.....	19
Seguro de ganados.....	20
Servicios sanitarios.....	21
Estabulación de ganado.....	21
Transporte de carnes.....	22

Personal encargado de los distintos servicios:

<i>Sección administrativa</i>	22
Del Director del Matadero.....	23
Del Subdirector.....	24
Del Interventor.....	24
Del Cajero.....	25

	Páginas.
Del personal de oficina.....	25
De los agentes de contratación.....	25
De los Celadores.....	26
De los encargados de los establos.....	26
De los porteros.....	27
De los Jefes de nave.....	27
De los matarifes.....	28
Del personal de mondongueria, fundición de sebos y secadero de pieles:	
Del Jefe de la mondongueria.....	29
Del Jefe de la fundición de sebos.....	30
Del Jefe del secadero de pieles.....	30
De los operarios de mondongueria, fundición de sebos y secadero de pieles.....	30
De los Jefes del reparto de carnes.....	31
De los repartidores.....	31
De los representantes de los ganaderos.....	31
De los representantes de los tablajeros.....	32
Sección sanitaria:	
Del Decano de Veterinarios.....	33
De los Profesores Veterinarios.....	33
De los mozos de limpieza.....	35
Condiciones a que deben ajustarse las operaciones que se realizan con las carnes:	
Cuarteo de reses.....	36
Procedimiento de marcar las carnes como garantía higiénica y en evitación de fraudes.....	37
Aprovechamiento de despojos.....	38
Destrucción de cadáveres.....	41
Resumen de reses sacrificadas, su peso en kilogramos, precio de venta en nave y procedencia del ganado.....	46
Arbitrio municipal sobre las carnes.....	49
Reglamento para la administración y régimen de reses mostrencas.....	56

MERCADOS DE ABASTO

<i>Politica seguida en los mercados.....</i>	61
Sistemas propuestos para solucionar este problema:	
Creación de un Cuerpo de Factores municipales.....	65
Proyecto de factaje municipal.....	67

Construcción de un mercado de frutas.....	76
Soluciones que nosotros proponemos.....	83

Reglamentación provisional de los mercados hasta que pueda implantarse nuestra segunda solución:

Organización de los actuales mercados.....	84
Condiciones a que deberá ajustarse la introducción de artículos.....	85
Forma en que se harán las transacciones.....	85

Disposiciones generales:

Mercado de frutas y verduras.....	88
Mercado de pescado.....	90
Mercado de terneras.....	90
Mercado de aves.....	91
Mercado de huevos.....	92
Mercado de caza, corderos y cabritos.....	92
Mercado de carnes muertas, frescas, saladas y embutidos.....	92
Reglas para el alquiler de cajones en estos mercados.....	93

Personal:

Del Jefe de mercados.....	94
De los Subjefes.....	94
De los Inspectores celadores.....	95
De los Celadores.....	95
De los romaneros.....	95
De los mozos de limpieza.....	96
Del reconocimiento sanitario.....	96
De los servicios de policía urbana.....	96
De los intermediarios y sus representantes.....	97
Relación de los puntos productores de verduras y hortalizas que se introducen en los mercados.....	97

EL PROBLEMA DEL PAN

<i>Política seguida en este asunto</i>	99
Comprobación del peso del pan.....	102
Coste de fabricación.....	104
Instrucciones establecidas por el Sindicato de Artes Blancas para la fabricación de pan con harina de tasa.....	105
Tahonas y despachos existentes en Madrid.....	106
Reglamentación de la jornada máxima legal en el ramo de la panadería..	106
Alteraciones apreciadas en los jornales en distintas épocas.....	108
Cuadro de jornada aprobada por el elemento patronal en 25 de abril de 1919.....	108

Bases de trabajo establecidas por el Sindicato de Obreros de Artes Blancas:

Sección de candeal.....	109
Sección de francés.....	109
Sección de viena.....	110
Repartidores de este artículo.....	111
Sección Nuevo Gluten.....	111
Sección de repartidores.....	111
<i>Atribuciones del Ayuntamiento para entender en el problema del pan.....</i>	<i>112</i>

Medidas adoptadas para resolverlo:

Tahonas reguladoras.....	112
Regulación del precio del pan.....	115
Municipalización subrogada.....	115
Municipalización del servicio de panificación.....	117
Municipalización de la industria harino-panadera.....	120
Cooperativa del pan.....	123
Concurso público de panificación.....	123
Municipalización directa.....	125
Política seguida con los trigos.....	127
Política seguida con las harinas.....	130
Solución que a nuestro juicio debe adoptar el Ayuntamiento en el problema del pan.....	135
Cotización trimestral del trigo en los mercados reguladores de Castilla...	140
Precio del trigo, harina y pan en Madrid.....	141
Precio trimestral del kilogramo de pan en España con arreglo a datos publicados por el Comité informativo de producciones agrícolas.....	142

ARTÍCULOS DE RÉGIMEN LIBRE

<i>Política seguida con estos artículos.....</i>	<i>145</i>
Informe de la Cámara de Comercio determinando las medidas que podrían utilizarse para abaratar las subsistencias.....	145
Información sobre el mismo tema por el ex Alcalde Sr. Francos Rodríguez.....	147
Bolsas mercantiles.....	149
Banco municipal.....	150
Centro de información comercial de abastos.....	151
Comisión interventora de abastecimientos.....	151
Comisaría municipal de Subsistencias.....	152
Adulteración de artículos de consumo.....	153
Delegación municipal de Subsistencias.....	154
Organización del Negociado de abastos para facilitar la implantación de cualquier régimen.....	156

Cámaras frigoríficas para conservación de productos alimenticios (reglamentación).....	157
Reforma de dicho reglamento.....	159
Productos clasificados como de primera necesidad.....	161

Condiciones que deben reunir los alimentos:

Agua.....	162
Hielo.....	163
Leche y sus derivados.....	163
Mantequilla.....	164
Quesos.....	164
Aceite.....	165
Manteca de cerdo.....	165
Harina, pan y pastas alimenticias.....	165
Vino.....	166
Cervezas.....	167
Sidra.....	168
Vinagres.....	169
Alcoholes, aguardientes y licores.....	170
Café.....	171
Achicoria.....	171
Te.....	172
Cacao y chocolate.....	172
Jarabes.....	173
Aguas y bebidas gaseosas.....	173
Bebidas refrescantes y heladas.....	173
Azúcar.....	173
Glucosa.....	174
Azúcar invertido.....	174
Miel.....	174
Productos de confitería y pastelería.....	174
Mermeladas.....	175
Mazapán.....	175
Sal de cocina.....	175
Azafrán.....	175
Pimentón.....	175
Clavo.....	176
Pimienta.....	176
Mostaza.....	176
Canela.....	176
Conservas alimenticias.....	177
Carnes y sus derivados.....	177
Materias colorantes.....	177
Condiciones de los utensilios relacionados con la alimentación.....	178
Inspección de fábricas de conservas.....	179

Residuos de café.....	180
Instrucciones a que deberán ajustarse las sanciones por adulteración y falsificación de substancias alimenticias.....	180
Circular de la Fiscalía dando instrucciones para la persecución del fraude.....	181
Disposiciones establecidas para evitar dicho fraude.....	187
Cálculos de consumo en Madrid.....	196
Precio trimestral de venta al por menor de productos alimenticios.....	197

Principales organismos creados para el estudio y resolución de los problemas de abastos:

Ley de Subsistencias.....	199
Reglamento para su ejecución.....	203
Comisaría general de Abastecimientos.....	219
Facultades conferidas a la misma.....	221
Creación del Ministerio de Abastecimientos.....	222
Supresión de este departamento y restablecimiento de la Comisaría.....	223
Servicios establecidos en la misma.....	225
Supresión de este organismo y distribución de sus servicios en los diferentes ramos de la Administración.....	227
Liquidación de los créditos de dicha Comisaría.....	228
Supresión de la Inspección de Abastecimientos.....	231
Reglamentación de la acción de los Municipios en materia de subsistencias.....	231
Nuevo decreto sobre subsistencias estableciendo la Junta Central de Abastos.....	240
Reglamento para la aplicación de dicho régimen.....	243

Legislación de abastecimientos:

Abonos.....	249
Aceites.....	253
Aceite de orujo y jabones.....	262
Aceitunas.....	263
Achicoria.....	263
Azúcar.....	264
Algodón.....	268
Carbones.....	272
Cacahuet.....	301
Caucho y materias similares.....	301
Carnes.....	301
Disposiciones generales.....	306
Dulces.....	321
Declaraciones juradas.....	322
Exportación.....	330
Esparto.....	344
Fluido eléctrico.....	345
Ferromanganeso.....	347

	Páginas.
Frutas.....	347
Granos, semillas y piensos.....	349
Ganados.....	354
Gasolina y sustitutivos.....	359
Gas.....	366
Harina lacteada.....	367
Huevos.....	367
Importación.,.	368
Lana.....	379
Legumbres.....	380
Leche condensada.....	385
Materiales de construcción.....	385
Maquinaria.....	394
Pieles, curtidos y calzado.....	395
Patatas.....	397
Papel.....	401
Pastas para sopa.....	402
Pescados.....	403
Productos químicos.....	404
Recolección de productos.....	404
Tráfico terrestre.....	410
Tráfico marítimo.....	432
Trapos.....	444
Trigo, harina y pan.....	445
Vino..	481
Yute.....	482
Zona de seguridad.....	483

A MANERA DE PRÓLOGO

NUESTRO PROPÓSITO

Una justificada demanda de nuestra conciencia nos obliga a exponer el contenido de este trabajo y el propósito que nos movió a analizar uno de los problemas más complejos y de más difícil solución para el Municipio madrileño.

Si el problema de las subsistencias ha sido siempre la preocupación constante de Gobiernos y Municipios y no ha podido ser resuelto a pesar de las relevantes dotes de quienes en tan capital cuestión han intervenido, se comprenderá fácilmente que en nuestro ánimo no ha estado jamás la pretensión de que pudiéramos ofrecer la solución salvadora que resolviera el problema de la vida a los vecinos de esta Corte; pues no contando nosotros con la alta mentalidad de cuantas autoridades se han ocupado meritísimamente de este problema, mal podríamos resolver lo que aquéllas no consiguieron mitigar, y, por consiguiente, nos hemos limitado a señalar las orientaciones que a nuestro juicio pueden atenuar en lo posible la gravedad del problema.

Con este criterio hemos empezado nuestro trabajo, realizando un detenido estudio del régimen vicioso que impera actualmente en los mataderos y mercados como consecuencia de la nefasta política desarrollada hasta la fecha en los mismos, analizando los estudios formulados para resolver estos aspectos del problema de las subsistencias, e indicando las orientaciones a nuestro juicio más viables para encauzar cada uno de ellos.

Idéntica labor hemos desarrollado respecto al problema del pan y al de aquellos artículos de indispensable consumo que por no existir en esta Corte centros oficiales de contratación se ofrecen al público bajo un régimen de franca libertad comercial.

Para facilitar la labor del Concejo, si en algo estima nuestras humildes

indicaciones, y para demostrar a la vez la posibilidad de su implantación, cada uno de los temas fundamentales que estudiamos va acompañado del correspondiente proyecto de organización y reglamentación de los servicios indispensables para su desarrollo.

Con el fin de que puedan apreciarse fácilmente las evoluciones que han sufrido los artículos de consumo en esta capital, y al objeto de que sean advertidas y estudiadas las circunstancias que concurrieron en su encarecimiento, hemos formado unos cuadros con los diferentes precios a que se han cotizado los principales productos durante el último decenio.

Asimismo, y por considerarlo de gran utilidad para cuantos se ocupen de la política de subsistencias, hemos incluido en este trabajo la organización y funcionamiento de cuantos organismos han sido creados por el Gobierno para el estudio y resolución de estas cuestiones, así como cuantas disposiciones han sido dictadas por los mismos para encauzar el problema en su aspecto nacional.

He aquí sumariamente enunciado el plan de este ensayo y el propósito que lo informa. Si en sus páginas encuentran, quienes pongan mano en el arduo problema de las subsistencias, si no ideas salvadoras que lo resuelvan, elementos de juicio que contribuyan a aliviar sus pavorosos efectos, y si las ligeras indicaciones que en él se contienen se traducen algún día en disposiciones que redunden en beneficio del pueblo madrileño, habrán alcanzado el mayor y más preciado galardón a que pudieran aspirar

LOS AUTORES.



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA

NEGOCIADO PRIMERO

El Excmo. Ayuntamiento, aceptando la propuesta del jurado calificador del concurso de Memorias entre funcionarios municipales, integrado por el excelentísimo Sr. D. Adolfo González Posada, Ilmo. Sr. D. José Gascón y Marín, D. Francisco Murillo Palacios, don Manuel Martínez Angel y D. Manuel Aguilar López, ha acordado, en sesión celebrada el día de ayer, conceder a ustedes el premio de 1.500 pesetas en metálico, con los demás beneficios determinados en las bases tercera y cuarta del certamen, por la Memoria presentada al tema A sobre "Política de abastos en Madrid", con el lema "Victui necessaria".

Al comunicar a ustedes este acuerdo, esta Secretaría tiene verdadera complacencia en manifestarles la satisfacción con que ha visto la competencia, el celo y el interés tan brillantemente demostrados por ustedes con su trabajo, en bien del servicio municipal.

Dios guarde a ustedes muchos años.

Madrid, 22 de marzo de 1923.

El Secretario,

Francisco Ruano.

Sres. D. Antonio López-Hermoso y D. Manuel Cano Sanz.

POLÍTICA DE ABASTOS EN MADRID

Y

SOLUCIONES A ESTE PROBLEMA

MATADEROS

Política seguida hasta la fecha en nuestros Mataderos, y política que deberá seguirse en el nuevo macelo como único medio de solucionar tan importante problema del abasto de Madrid.

Las rudimentarias condiciones del actual Mercado de ganados en el que tienen que verificarse las ventas al aire libre por no disponer de cobertizos en los que pudieran guarecerse las reses de las inclemencias del tiempo, no teniendo este edificio el debido cerramiento que a más de limitarle impidiera la libre salida de reses, ni básculas donde se determine el peso en vivo del ganado, sin corrales para realizar el tan necesario reconocimiento sanitario, careciendo de naves donde se estabule el ganado que no se destina al inmediato consumo, y faltó, en fin, de cuantos elementos son precisos en el Mercado de la capital de una nación europea, son causas que han contribuido a que la mayoría de las transacciones se realicen fuera de esta dependencia. Estas operaciones suelen verificarse en los paradores donde se estabulan las reses, con lo que, a más de restar ingreso a las arcas municipales, se elude la necesaria intervención que el Ayuntamiento debe tener en las contrataciones en vivo, para fijar con garantías de acierto y equidad los precios a que hayan de venderse las carnes al vecindario.

Pero a los defectos del Mercado hay que añadir el anticuado sistema de sacrificio en el Matadero, donde todas las operaciones se verifican de una manera deplorable y como en los tiempos primitivos, estando totalmente ausentes de las manipulaciones que se realizan con las reses los más elementales preceptos de la higiene.

Faltó este edificio de una amplia mondonguería donde pudieran industrializarse los despojos de aquellas reses que se sacrificaran libremente por los ganaderos, y careciendo de secaderos de pieles y de cuantas otras dependencias pudieran facilitar la relación entre productor y consumidor, el régimen de abasto de carnes tenía forzosamente que adolecer de defectos que en definitiva repercutieran en el vecindario, encareciendo un artículo de tan indispensable consumo.

A las consideraciones expuestas hay que añadir la despreocupación

del Ayuntamiento consintiendo el establecimiento de un considerable número de tablajerías, faltas no tan sólo de condiciones higiénicas, sino de las garantías económicas precisas a toda industria. Su excesivo número es una de las causas del encarecimiento de las carnes, pues como la mayoría de estos establecimientos despachan menos de un cuarto de vaca y con el importe de venta tan insignificante tienen que atender a los gastos de contribución, casa, sostenimiento de una familia, etc., el recargo en el producto tiene que estar forzosamente relacionado con el total de ventas que realicen y con las necesidades que deban atender.

Montada la mayoría de la industria carnicera en tan crítica situación económica, se comprenderá cuán difícil es para estos industriales poder adquirir directamente del ganadero la carne para sus tablas, máxime cuando el organismo oficial encargado de la solución de este problema tiene abandonados sus más elementales deberes.

Implantado en las condiciones anteriormente indicadas el problema de abasto de carnes en Madrid, forzosamente tenía que nacer un organismo innecesario, pero que aprovechándose de los defectos enumerados sirviera de intermediario entre ganadero y tablajero, facilitando a ambos a cambio de un determinado interés los medios necesarios para desarrollar su negocio.

Estos intermediarios se les conoce con el inmerecido nombre de *abastecedores*, y, aprovechándose de los riesgos a que se expone el ganadero que sacrifica por su cuenta y de la situación económica de los tablajeros, son los únicos dueños del Mercado, pues convencidos de que a ellos únicamente pueden vender sus reses los ganaderos, impiden que se realice la base fundamental de todo mercado, cual es la libre oferta y demanda, que garantizaría la regulación de precios.

Existiendo en las transacciones de ganado una oferta obligada y una demanda ficticia por la confabulación de todos los abastecedores, son éstos los que de antemano señalan los precios de cotización, y aunque este hecho constituye la más indigna coacción en el comercio de un producto tan indispensable para el consumo, es solamente el prólogo de la serie de abusos que realizan y que vamos a analizar.

Los abastecedores contratan en el Mercado sobre la base del peso que arrojen las reses en canal al hacer el romaneo en el Matadero, y, a pesar de comprar al ganadero únicamente la canal, se apropian de los despojos, pieles y demás subproductos, a cambio de satisfacer los arbitrios e impuestos del Matadero, para ayuda de los cuales descuentan del importe de las canales 5 pesetas por cada res vacuna; del importe total de las reses se le descuenta al ganadero el 1 por 100 por no abonarle las cantidades en calderilla y el 0'50 por 1.000 porque las perciba en billetes.

Del peso total de la res le descuentan asimismo 1'600 kilos por oreo,

y como el romaneo de reses se hace a las seis horas de haberse sacrificado y por consiguiente cuando ya están bien oreadas, este descuento es abiertamente ilegal y va a beneficiar a los dependientes de los abastecedores encargados del reparto de carne, pues éstos entregan al tablajero los pesos al fiel; los abastecedores consienten que este beneficio favorezca a los repartidores, porque a este personal que realiza trabajos tan penosos le tienen asignados jornales mezquinos, y estos emolumentos les evitan aumentos de sueldo.

Las ubres y criadillas las perciben los matarifes municipales, siendo una de las cosas que más repugnante hacen el actual sistema de abasto de carnes en Madrid, pues no se concibe la resignación del Ayuntamiento consintiendo que funcionarios que perciben íntegros los sueldos que tienen asignados en presupuesto, por desempeñar su cometido, exijan estas prebendas a los que forzosamente se ven obligados a sacrificar sus reses en el Matadero.

Como se ve, los ganaderos contribuyen indirectamente al sostenimiento de empleados que no les prestan ningún servicio, y cuyas funciones están suficientemente abonadas con los derechos estipulados por el Municipio; y además de otras pequeñas rebajas, como la de comisión por venta, derechos de fiel, etc., tienen que sufrir en algunos casos los descuentos llamados por golpes y por puntos.

El primero de estos descuentos consiste en que si una res trae un golpe, aunque la Inspección sanitaria considere que la carne golpeada puede destinarse al consumo, el abastecedor descuenta caprichosamente el número de kilos que le parece, aunque la carne, como ya se ha indicado, pueda utilizarse y se le cobre al tablajero íntegramente.

Cuando la carne golpeada no pueda utilizarse en el consumo y es desechada por la inspección, el descuento es tantas veces mayor cuanto más kilos se inutilicen.

El descuento por puntos tiene lugar cuando todas las reses de una partida no tienen las mismas condiciones carniceras, cosa que sucede con muchísima frecuencia.

En este caso, las reses mejores se establecen como patrón tipo, y las demás sufren un punto o sea una depreciación de 1 peseta en arroba sobre el precio convenido; si por la Inspección sanitaria fuese desechada alguna de las reses que han sufrido descuento por puntos, este descuento se hace extensivo a las reses patrón.

En las naves del Matadero se verifican las transacciones entre abastecedores y tablajeros, sucediendo en estas contrataciones lo contrario que ocurre con el ganado en vivo, pues mientras en el Mercado de ganados existe, por las causas ya expuestas, una oferta obligada de los ganaderos y una demanda ficticia de los abastecedores, en las ventas de las naves la demanda de los carniceros es obligada, porque necesitan abastecer sus tablas diariamente, mientras que la oferta de los

abastecedores es ficticia, pues convencidos de ser ellos los únicos que pueden proporcionar artículo tan demandado, establecen los precios de venta a su capricho.

Como se ve en los dos aspectos de transacciones, los abastecedores se colocan siempre en la situación más favorable para sus intereses.

El cobro del importe de los suministros lo perciben los abastecedores a las veinticuatro o cuarenta y ocho horas de haber entregado la res al carnicero.

Todos los abastecedores tienen instaladas mondonguerías para la elaboración de despojos y subproductos, y como los locales donde se efectúan estas operaciones carecen de las debidas garantías higiénicas, deberán ser clausurados al inaugurarse el Nuevo Matadero, puesto que las licencias han sido concedidas con carácter provisional.

Los despojos, después de elaborados, se venden en la forma siguiente:

Cada abastecedor tiene un número determinado de casqueros a quienes vende los despojos de las reses por él sacrificadas.

Las ventas las hace al crédito y por ocho días, pero cada casquero tiene depositada como fianza una cantidad superior al importe del género que se le suministre durante ese período de tiempo.

Estas fianzas, con arreglo a su cuantía, se dividen en uno o más lotes, y según el número que de éstos posea cada casquero, tiene derecho a uno o más despojos diarios.

Cuando estos lotes, que se les conoce vulgarmente con el nombre de *suertes*, son inferiores al de reses sacrificadas, se numeran y se establece un riguroso turno, con objeto de que cada casquero tenga los despojos que le corresponda, con arreglo al número de suertes y de reses sacrificadas.

Con el fin de que esta operación resulte más equitativa, los que poseen dos suertes, tienen una de éstas con número bajo y la otra alto; si tienen tres suertes, una es con número bajo, otra con número medio, y la tercera con número alto, estableciéndose esta misma distribución cuando poseen cuatro o más suertes; con este sistema de numeración se evita que el que tenga varias suertes perciba todos los despojos en un día, permaneciendo, en cambio, el resto de la semana sin ninguno, lo cual le perjudicaría grandemente, en unos casos por excesos de producto, y en otros por falta de éstos.

Cada despojo se distribuye en varios pesos, a saber: la cabeza, asadura y bazo en un peso; el callo y cuajar en otro; el seso y la lengua se venden por piezas sin pesar; con las patas, manos y morros se hace un peso que se considera para todas las reses vacunas igual; este peso es de medio kilo para cada una de las patas y manos, y de kilo y medio para el morro, y por último, con la cordilla y residuos se hace otro peso; realizados estos pesos parciales, se procede a su valoración

con arreglo a los precios contratados que suelen convenirse por años que empiezan a contarse a partir de Semana Santa.

Los casqueros venden los despojos a precios sumamente elevados, pues se da el caso de que muchos únicamente perciben dos suertes cada semana y con tan corto capital tienen que atender sus necesidades, con lo que se ve claramente la necesidad en que está este gremio de aumentar sus productos en más de un ciento por ciento.

Estos son a grandes rasgos los caracteres principalísimos del problema de las carnes en Madrid, a los que repetidas veces se ha intentado poner coto por las autoridades, sin que éstas hayan podido realizar jamás nada práctico, por habérselo impedido la serie de intereses creados a quienes perjudicaban sus disposiciones, intereses que, amparados en los defectos del Matadero y Mercado de ganados, han sido siempre el dique en que se han estrellado toda clase de iniciativas que tendieron a beneficiar al vecindario.

Esto, no obstante, consideramos como un deber indicar una orientación que acabe con tanta anormalidad, y para ello nos vemos precisados a realizar un detenido estudio de los diferentes sistemas que pueden implantarse en el Nuevo Matadero.

Realizado este estudio indicaremos el régimen que, a nuestro juicio, es más conveniente a los intereses del vecindario, y a base de éste, organizaremos los servicios del nuevo macelo, teniendo en cuenta los modernos servicios introducidos en este edificio.

Municipalización total.

La municipalización total de las carnes en Madrid, exige la compra de reses en los centros productores de España y del extranjero y el que se establezcan dehesas para pastar en las proximidades del Matadero, como único medio de conseguir la mejor alimentación del ganado comprado por el Municipio.

Este sistema tendrá la ventaja de que, adquiridas las reses directamente por el Municipio, todos los beneficios que actualmente perciben tratantes, garroteros, abastecedores, etc., irían a parar a la Administración, repercutiendo por consiguiente en favor del vecindario, pero esto no deja de ser un bello ideal, imposible de llevar a la práctica de momento en el Nuevo Matadero, pues carece el Ayuntamiento de la tan necesaria como urgente preparación para acometer empresa de tanta importancia.

Careciendo el Municipio de personal técnicamente capacitado para realizar en los centros productores las compras en condiciones de calidad y precio, de implantar este sistema forzosamente tendría que echarse en manos de los actuales tratantes y garroteros para que

hiciesen la compra de reses por cuenta del Ayuntamiento, con los considerables gastos que producirían señores acostumbrados a obtener pingües beneficios en los tratos y teniendo además que dotarles de espléndidos sueldos y sufragar los gastos de viajes y estancias en los centros productores, siendo además de un desastroso efecto moral implantar un nuevo régimen de abasto de carnes asentado en los vicios, corruptelas y defectos actuales, que deben desaparecer.

Por otra parte, la compra de reses en los centros de producción, exige disponer de un capital excesivamente grande, pues forzosamente habrán de adquirirse las reses en diferentes pueblos, pagar los gastos de su alimentación hasta reunir una importante partida, y entonces enviarla por ferrocarril o traerlas por cañadas.

Todo lo cual implica que desde que se adquieren las reses hasta que llegan al Matadero transcurren varios días, con lo que tendremos necesidad de disponer de un capital igual al del valor de las reses adquiridas en esos días, que se pueden fijar desde luego en seis, teniendo en cuenta la producción de las distintas regiones y su diversa distancia de esta capital.

Para que nuestros cálculos no se tachen de parciales, vamos a suponer que el Ayuntamiento no necesita disponer de más capital que el representado por el valor del ganado consumido en la Corte durante esos seis días, y tendremos:

	PESETAS
1.500 vacas, a 700 pesetas.....	1.050.000
750 terneras, a 200 íd.....	150.000
2.400 cerdos, a 275 íd.....	660.000
6.000 lanares, a 30 íd.....	180.000
TOTAL.....	2.040.000

Es decir, que para llevar a cabo esta municipalización, necesitaría el Ayuntamiento disponer del capital indicado, que, unido a la carencia de personal capacitado para hacer las compras, que como decimos anteriormente no evitaría que los tratantes percibieran los beneficios a que están acostumbrados en la actualidad, traería como lógica consecuencia que las reses adquiridas directamente resultasen en Madrid casi al mismo precio de hoy y con los peligros y riesgos inherentes a todo capital en circulación.

Con el fin de evitar los defectos antes indicados y especialmente los que se refieren a la carencia del personal capacitado para hacer las compras en los centros productores, el ilustre Contador del Ayuntamiento, D. Manuel C. y Mañas, en su ponencia de 28 de noviembre de 1921, indicaba la necesidad de que se siguiera el procedimiento vigente en Budapest (Hungría), y que en esencia consiste en

anticipar fondos a los ganaderos con la condición de que lleven sus reses al Mercado de la Corte, y ceder a los tablajeros la carne al crédito durante algunos días.

Este sistema, que vendría a solucionar el problema de abasto de carnes en cualquier ciudad europea, tiene, a nuestro juicio, el inconveniente de no poder implantarse en Madrid, pues como la mayoría del gremio de tablajeros, está compuesto de pequeños industriales a quienes los abastecedores conceden créditos tan sólo por dos o tres días de compra, y en algunos casos se ven en crítica situación para saldar sus compromisos, si el Ayuntamiento les concediera créditos por dos o más semanas como en Budapest, el resultado final sería el de que el Municipio vería ir paulatinamente disminuyendo el capital por la interminable serie de quiebras de los industriales.

El capital necesario para conceder a los tablajeros dos semanas de compras al crédito, tomando como base el promedio de matanza diaria, durante doce días, será el siguiente:

	PESETAS
3.000 vacas, a 700 pesetas.....	2.100.000
1.500 terneras, a 200 íd.....	300.000
4.800 cerdos, a 275 íd.....	1.320.000
12.000 lanares, a 30 íd.....	360.000
TOTAL.....	<u>4.080.000</u>

Si a estas cifras se unen los anticipos a ganaderos, no será aventurado suponer que el capital que necesitaría la Caja para funcionar en las condiciones indicadas no bajaría de 6.000.000 de pesetas, cifra respetable para ponerla en circulación sin ninguna clase de garantías y y al solo objeto de conseguir lo que con un pequeño esfuerzo puede proporcionar un régimen que no requiera aventurar tan cuantioso capital.

Otro sistema de municipalización es el que requiere la compra de reses en el Mercado de Madrid, no necesitando, por tanto, disponer de personal técnico encargado de adquirirlo por cuenta del Ayuntamiento, y que la Municipalidad realice todas las operaciones de matanza-elaboración e industrialización de despojos y pieles, y que venda las carnes a los tablajeros.

Este sistema de municipalización fué acordado por el Ayuntamiento en 1912, pero tendría que reformarse para implantarlo en el Nuevo Matadero, toda vez que muchas de las bases de aquel acuerdo no podrían en la actualidad llevarse a la práctica sin gravar enormemente el producto para el consumidor, en efecto: La municipalización acordada en 1912, suprime todos los derechos, arbitrios e impuestos que se satisfacían en el Matadero, percibiendo únicamente el 2 por 100 del valor de

las reses, como derecho por compraventa, y que abonarán por mitad, ganadero y tablajero.

Como compensación de los arbitrios e impuestos suprimidos, el Ayuntamiento se queda con los despojos y pieles para su elaboración, industrialización y venta; es decir, que este sistema de municipalización que para abaratar el producto trata de extinguir los abastecedores, se crea con los mismos vicios que ellos, ya que su función la monopoliza el Ayuntamiento con beneficio para sus ingresos, pero sin hacer extensivos éstos al consumidor, como se demuestra con los siguientes datos:

Actualmente cobra el Ayuntamiento, en res de 200 kilos, por

	PESETAS	PESETAS
Derechos de degüello	10'50	
Idem de consumos, carne.....	40	
Idem de despojos.....	2'50	
		53
Los despojos y pieles valen:		
Cuero a 27 céntimos kilo, res...	54	
Despojos a 20 céntimos íd., íd..	40	
		94
Beneficio en más que percibirá el Ayuntamiento		41
2 por 100 derechos compraventa.....		14
TOTAL.....		55

El acuerdo de 1912 establece que el precio de venta al tablajero será el que resulte del promedio de las compras en el Mercado, pero la Junta de Subsistencias en recientes acuerdos, obliga al Ayuntamiento a que mientras subsistan los actuales precios de las pieles y despojos, cuide de que la carne se venda a los tablajeros 2 pesetas en arroba más barata que el precio de adquisición en vivo, a fin de que el beneficio que obtengan los abastecedores quede reducido a los justos límites gananciales de toda industria; para que esta baja la perciba el consumidor, forzosamente tendrá que ser modificado ese sistema de municipalización, que actualmente encarecería el producto, realizando una función contraria, pues es lógico suponer que si el Ayuntamiento vende la carne a los tablajeros sin la rebaja de 2 pesetas arroba, éstos elevarían los precios de venta al vecindario.

Este sistema de municipalización adquiere las reses al contado y vende la carne a los tablajeros con un crédito de veinticuatro horas,

con lo que necesitará disponer el Ayuntamiento del capital equivalente al valor de las reses consumidas en dos días, que será:

	PESETAS
500 vacas, a 700 pesetas.....	350.000
250 terneras, a 200 íd.....	50.000
800 cerdos, a 275 íd.....	220.000
2.000 corderos, a 30 íd.....	60.000
TOTAL.....	680.000

Por las consideraciones expuestas, para implantar este sistema de municipalización tendrían que ser reformadas la casi totalidad de sus bases, y sin embargo sería peligroso, pues la demanda de ganado que ahora está unificada en los abastecedores, seguiría monopolizada por el Ayuntamiento si al suprimir aquéllos se erigiera en comprador único.

El sistema de municipalización parcial tiene el inconveniente de que el Ayuntamiento no puede adquirir los despojos, ni siquiera industrializarlos con personal municipal, si no adquiere las reses, y como eso implicaría una total municipalización, vamos a exponer un sistema que podría fácilmente resolver los inconvenientes de que hemos tratado anteriormente.

Este sistema consiste en lo siguiente:

1.º Contratación libre entre tablajeros y ganaderos de todas las reses que éstos presenten al Mercado del Matadero.

2.º Adquisición por el Ayuntamiento de las reses contratadas por los tablajeros, y a los precios que éstos hayan convenido con los ganaderos.

3.º Venta de las carnes por el Ayuntamiento a los tablajeros, concediéndoles un crédito de veinticuatro horas para el pago del importe de sus adquisiciones.

4.º Elaboración por el Ayuntamiento de los despojos, pieles y subproductos.

5.º Venta de éstos al contado y al crédito.

La organización de servicios a base de esta municipalización, se haría en la forma siguiente:

Las transacciones de reses se efectuarían libremente entre ganadero y tablajero, pero con la intervención de agentes de contratación nombrados por el Municipio; éstos extenderán por triplicado contratos de compraventa, que firmarán con las partes contratantes.

En el momento de formalizarse el contrato, el Ayuntamiento adquiere las reses a los precios convenidos entre tablajeros y ganaderos, pudiendo éstos percibir acto seguido el importe de sus reses en la Caja del Matadero.

Los carniceros tendrán la obligación de adquirir para sus tablas las reses por ellos contratadas a los precios que resulten en canal, teniendo en cuenta el precio que han convenido en vivo con el ganadero y el rendimiento de cada clase de reses.

Como la mayoría de los industriales no consumen una res entera, deberán formarse pequeños grupos de éstos, que delegarán en uno para la contratación de ganado en vivo, debiendo previamente ponerse también de acuerdo respecto a la cantidad y calidad que haya de servirse a cada carnicero.

Los agentes de contratación antes de extender los contratos de compra de reses, deberán informarse de la solvencia de los tablajeros por los medios que crean convenientes y por los antecedentes que existan en la Administración, garantizando la veracidad de las operaciones en que intervengan, y siendo responsables de los excesivos créditos que concedan sin la anuencia de la Dirección.

En los contratos deberán indicar el número de las reses, clase, peso y precio de venta en vivo; el original de éstos quedará en poder de la Dirección, y las copias serán para ganadero y tablajero.

Las liquidaciones de las reses se totalizarán en el momento de hechas las transacciones, pudiendo percibir el ganadero el importe de aquéllas acto seguido, estas operaciones se harán en la correspondiente Oficina de la Bolsa, a la que deberán enviar los agentes todos los contratos; esta dependencia una vez terminadas, las pasará a la Caja de pagos para que satisfaga a los ganaderos el importe de sus reses, previo descuento de todos los arbitrios, impuestos y demás gastos que hayan ocasionado hasta su venta al tablajero.

El cobro de la carne al tablajero se hará al día siguiente del que la haya adquirido, para lo cual, y con el fin de evitar que este sistema adolezca de los defectos señalados en las municipalizaciones anteriormente indicadas, relativas al excesivo manejo de fondos, este servicio deberá realizarlo una entidad bancaria a la que se cederá local en el nuevo edificio; esta sucursal bancaria en el Nuevo Matadero se encargará de satisfacer las reses a los ganaderos y de cobrar la carne al día siguiente a los carniceros por una insignificante cantidad, pues esta operación en la actualidad está concertada en iguales condiciones que las indicadas, entre la Sociedad de carniceros «La Radical» y el Banco Español del Río de la Plata, percibiendo éste únicamente el 0'50 por 1.000 de los cobros, lo que nos hace suponer que cualquier entidad de esta naturaleza a la que se cediera local en el nuevo edificio, lo haría en más ventajosas condiciones por los ingresos que a sus arcas proporcionaría por distintos conductos el Matadero.

El Ayuntamiento se reintegrará de sus impuestos con la venta de los despojos, pieles y demás subproductos, sin perjuicio de que cuando el importe de aquéllos sea inferior al valor de éstos, deduzca la dife-

rencia en favor del carnicero, vendiéndoles las carnes a precios inferiores a los que ellos contrataron en el mercado; sucediendo lo contrario cuando los impuestos sean inferiores al valor de los despojos.

La venta de despojos podrá hacerse en dos formas: al contado o concediendo a estos industriales una semana de compras al crédito.

Teniendo en la actualidad depositadas estos industriales fianzas a favor de los abastecedores, como garantía de los créditos que les conceden, al encargarse el Municipio de la total venta de despojos percibirán el importe de esas fianzas, y sin que se quebrantara su capital industrial podrían hacer sus compras al contado.

Si el Ayuntamiento es partidario de que continúe el sistema que actualmente tienen establecido abastecedores e industriales, o sea el llamado de suertes, deberán depositar los casqueros fianzas por igual cantidad que los créditos que quieran percibir semanalmente. A nuestro juicio, el sistema que debe prevalecer es el de las ventas al contado, puesto que con este sistema se facilitan las operaciones de la Administración y no se perjudica la industria.

La venta de cueros se hará en fresco o en seco, celebrándose concursos mensuales para su adquisición, así como para las pieles, que únicamente deberán venderse frescas; también se celebrarán concursos mensuales para la venta de pezuñas, astas, sebos y demás subproductos.

Con este sistema nos evitaríamos el manejo de fondos, siempre peligroso, pues la entidad bancaria encargada del pago a los ganaderos y del cobro a los tablajeros percibiría además los impuestos municipales para su ingreso en la Contaduría, ahorrando gastos de personal. Varias innovaciones podrían introducirse en este sistema, algunas no explotadas en Madrid y capaces de producir grandes ingresos por los medios de que dispone el Nuevo Matadero; así, por ejemplo, las tripas no son elaboradas en las mondonguerías de los abastecedores hasta que han transcurrido algunas horas de la muerte de la res, lo que hace que las materias excrementicias que contienen se vayan endureciendo, comunicando a la tripa un color obscuro y un olor desagradable, que no desaparece totalmente aun después de limpias. Pues bien, como las operaciones de matanza en el nuevo edificio se simultanearán con la elaboración de despojos, las tripas aumentarán su valor y los beneficios para el Ayuntamiento, puesto que su industrialización sería perfecta, sucediendo lo mismo con las materias que se obtienen del sebo y demás subproductos.

Este sistema, expuesto a grandes rasgos, es el que, a nuestro juicio, debe implantarse en el Nuevo Matadero, pues tiene la ventaja sobre los hasta ahora estudiados de evitar sus inconvenientes y los riesgos de un gran capital en circulación.

La organización de servicios deberá establecerse con arreglo al siguiente reglamento.

Servicios generales.

MERCADO DE GANADOS DE ABASTO

Artículo 1.º En el Mercado de ganados de abasto se admitirá toda clase de reses vacunas, lanares, cabrías y de cerda. Su entrada en el Mercado podrán verificarla a cualquier hora del día o de la noche, excepto las horas de una a cinco de la mañana, que serán destinadas para el ingreso del ganado vacuno bravo que llegue a pie, a fin de evitar posibles accidentes.

Art. 2.º No se permitirá la entrada de ganado más que por sus medios naturales de locomoción, excepto aquellas reses que hayan sufrido accidentes fortuitos.

Art. 3.º Queda prohibido maltratar a las reses en este Mercado, así como el ingreso de toda clase de animales que no sean objeto de contratación.

Art. 4.º Todo ganado manso se distribuirá a su llegada en los corralillos de reconocimiento, donde se verificará la correspondiente y detenida inspección sanitaria.

El ganado bravo se reconocerá en los departamentos especialmente destinados para esta clase de reses.

Art. 5.º Cuando sea exigido por la Administración, deberán presentar los dueños de las reses ingresadas en este Mercado los correspondientes certificados de origen, suscriptos por Veterinarios y visados por la Alcaldía del punto de procedencia.

Art. 6.º Una vez hecho el reconocimiento del ganado se conducirá el sano a las naves de estabulación cuando se trate de reses mansas, o a los corrales cuando el ganado sea bravo; en estos lugares permanecerá hasta el día siguiente de su ingreso, siendo entonces enviado a las naves de exposición para su venta.

Art. 7.º En cada una de las naves de estabulación, como asimismo en las de exposición o venta, se prohibirá el ingreso de más de una clase de ganado, no permitiéndose tampoco la entrada cuando se haya rebasado el número de reses fijado para cada nave.

Art. 8.º El ganado que no ofrezca las debidas garantías de sanidad se conducirá inmediatamente a la Sección sanitaria, donde permanecerá hasta su total curación, acreditada por el profesor Veterinario.

Art. 9.º Cuando el ganado padezca enfermedades leves podrá ser sacrificado, a instancias de su propietario, en las naves de degüello de la Sección sanitaria, debiendo procederse a la esterilización de sus car-

nes; éstas tendrán que venderse única y exclusivamente en el despacho del Matadero, como medio de garantizar los intereses del vecindario.

Art. 10. Las reses enfermas que fallezcan en la Sección sanitaria serán inutilizadas totalmente para el consumo, pudiendo utilizarse sus residuos para usos industriales.

Art. 11. El mercado de ganados de abasto se verificará diariamente, excepto los domingos, desde el amanecer hasta las nueve de la mañana, y de dos a cuatro de la tarde en invierno y de tres a cinco en verano. La apertura y cierre de las contrataciones se anunciará al público por el procedimiento que se estime más acertado.

Art. 12. Al ingresar el ganado vacuno manso en las naves de exposición, se procederá por los profesores Veterinarios a su clasificación en tres clases: de primera, segunda y tercera, para lo cual, en la nave de venta de este ganado se hará la conveniente separación con el fin de que los compradores sepan de antemano la calidad de la res que van a adquirir, y con objeto de cumplimentar los recientes acuerdos de la Junta de Subsistencias y reguladora del precio de la carne.

Art. 13. Realizada la clasificación, se procederá al atado del ganado; los ataderos deberán estar numerados, y sus números se señalaran en piel de las reses con una materia colorante, de calidad tal que no rebaje el valor de la misma.

Art. 14. El ganado vacuno bravo, estará expuesto en sus corrales especiales, distinguiéndose entre sí por las características de su pelo.

Art. 15. Las transacciones de terneras podrán hacerse en la misma nave del vacuno cuando convenga a los intereses de la Administración, pero de ordinario se realizarán en su correspondiente nave de estabulación, que a la vez sirve de exposición, clasificándose numéricamente en igual forma que el ganado vacuno o por otro procedimiento análogo.

Art. 16. Las operaciones de compraventa del ganado lanar y de cerda se hará dividiéndolos en grupos, por clases y propietarios, mediante la disposición de las naves de este ganado, y con las clasificaciones que se estimen más convenientes.

Art. 17. Todas las transacciones del Mercado se harán con intervención de corredores especiales, nombrados por el Ayuntamiento, previos los requisitos y garantías que más adelante se indican.

Art. 18. Los ganaderos que así lo estimen podrán remitir sus reses al Mercado, consignadas a nombre del Director del establecimiento, éste se encargará de expenderlas a los precios que rijan el día en que se realice su venta, y del importe de éstas se deducirán todos los gastos que hayan ocasionado las reses.

Art. 19. El ganado sobrante del Mercado podrá estabularse en los locales que al efecto se han instalado, realizándose todas las operaciones de estabulación en las distintas secciones, bajo la vigilancia de dependientes del Municipio.

Art. 20. Realizadas las operaciones del Mercado, el ganado de abasto destinado al sacrificio será conducido por la calle de servicio a los corralillos de espera situados en las naves de degüello, desde donde pasará a éstas.

MERCADO DE GANADOS DE TRABAJO

Art. 21. El Mercado de ganados de trabajo se verificará, siguiendo la tradicional costumbre de esta capital, los jueves y durante las horas de diez de la mañana a cuatro de la tarde; las operaciones se harán libremente por la escasa importancia que para los intereses públicos representa, pudiendo hacerse también con intervención de los corredores cuando así lo exijan algunas de las personas contratantes.

Las pruebas del ganado se harán enganchando éste en el carro que al efecto habrá en el Mercado, y recorriendo la pista establecida para estos usos.

OPERACIONES DE MATANZA

Art. 22. Las operaciones de matanza empezarán a las siete y treinta de la mañana en invierno, y a las seis y treinta en verano; estas operaciones se encomendarán al personal más apto, con el fin de procurar las menores torturas al ganado.

Art. 23. Si cualquier circunstancia imprevista impidiera que la matanza se ejecutara a las horas anteriormente indicadas, la Administración adoptará las medidas necesarias para evitar el desabastecimiento del vecindario.

Art. 24. El sacrificio de reses no se realizará nunca con otros instrumentos que los destinados para tal objeto.

Art. 25. No se permitirá introducir en las degolladuras de las reses brazos o piernas de persona alguna, aunque ésta lo solicite para aliviarse de alguna enfermedad; también se impedirá la realización de cualquier otra práctica que fuese atentatoria a la higiene pública.

Art. 26. Cuando se sacrifique alguna res en estado de preñez, se incluirá el feto en los despojos y será inutilizado, excepto cuando se halle en período avanzado de desarrollo cuya circunstancia será apreciada por el completo revestimiento piloso de la piel, en este caso las carnes fetales podrán venderse al público, siempre que el profesor Veterinario lo autorice, y con la obligación por parte de los vendedores de significar su procedencia.

Art. 27. Las reses que hayan sufrido cornadas o golpes, serán objeto de un reconocimiento especial, con el fin de extraer de ellas la parte lesionada, cuando a juicio del facultativo resulte insalubre; en este caso las carnes extraídas serán inutilizadas.

Art. 28. El sacrificio de las reses vacunas se hará con puntilla, procediéndose en seguida al degüello, con el fin de evitar el mal aspecto que las carnes presentan cuando la sangre no tiene una rápida salida.

Art. 29. Una vez sangradas las reses, se procederá a descornarlas, realizándose esta operación por el nacimiento del pelo, con objeto de no alterar el valor de los despojos; inmediatamente se verificará la separación de las patas y manos.

Art. 30. El desuello se hará con esmero especial, cuidando de que no queden adheridas a la piel porciones de carne que afearían el buen aspecto que deben tener las reses, y una vez hecha esta operación se fijarán en ellas chapas con los mismos números que tenían marcados en la piel.

Art. 31. La separación de la cabeza se hará por la parte inferior, siguiendo la recta de las mandíbulas hasta encontrar el occipital, que se desarticulará con el fin de que el corte resulte redondo.

Art. 32. Inmediatamente después de ser desolladas las reses vacunas, se procederá a extraer el estómago con el bazo, los intestinos con el páncreas, el peritoneo y el mesenterio, la vejiga de la orina y el pene cuidando que estas operaciones se realicen sin destrozar el interior de la res, y que los órganos extraídos no lleven adheridos porciones de carne, sebo o manteca.

Art. 33. Como las naves de matanza de este ganado se dividen en tres zonas longitudinales, las laterales se destinan al trabajo, estando separadas de la central por puertas de hierro, que a la vez sirven de burladeros; la zona central se dedica a depositar las reses para su transporte a las naves de oreo.

Art. 34. Las operaciones de despojo y desuello se realizarán sobre las barras de suspensión, debiendo ser reconocidos los despojos antes de que se haya realizado el esquinado, con el fin de saber la res de que proceden.

Art. 35. Terminadas estas operaciones, se colocarán las reses en los carrillos aéreos, en los que pasarán a la zona central para su envío a las naves de oreo.

Art. 36. El traslado de despojos se realizará por medio de las cubetas especiales en las que se colocará un número igual al de la res de que proceden.

Art. 37. El degüello de las terneras se hará directamente sobre las vías aéreas, por medio de unas barras especiales montadas sobre carriles.

El sangrado de estas reses se verifica levantándolas por medio de tornos y colgando una de sus patas del correspondiente gancho de la barra de suspensión; terminado el sangrado se engancha la otra pata al segundo gancho de la barra, y una vez limpia la ternera, quedará suspendida del carril para su envío a las naves de oreo.

Art. 38. La nave de degüello de lanares tiene la doble aplicación de matanza y sala de oreo.

Las operaciones de matanza se hacen en bastidores móviles, en que cada uno tiene seis filas de ganchos de suspensión, estando provistos también de una serie igual de anillos especiales, de los que se suspenden los carneros del medio de una de sus patas.

Durante la operación de despojo, estos bastidores están suspendidos a la altura conveniente, para que estos trabajos se realicen con comodidad, y una vez terminados se elevan por medio de tornos hasta la altura necesaria para su oreo.

Art. 39. El sacrificio del ganado de cerda se realiza sobre una plataforma de un nivel de un metro superior a la altura normal de la sala; una vez sangradas las reses, se las hace resbalar hasta las cubas de escalde. La capacidad de las cubas de escalde es suficiente para admitir tres animales a la vez, y van provistas de un recalentador especial a vapor con el fin de conservar siempre el agua a la temperatura necesaria para hacer con facilidad estas operaciones. La extracción de reses de las cubas de escalde, se hace por medio de una pequeña plataforma basculable movida por una manivela.

Las mesas de raspado se hallan establecidas sobre una plataforma con nivel superior a la sala, con objeto de facilitar la evacuación de las aguas que desprenden las reses al hacer esta operación. La limpieza y despojo se hará directamente sobre las barras de transporte, procurando que estos despojos no lleven adherencias de manteca. La limpieza de ellos se hará en los talleres establecidos en la misma nave de matanza.

Art. 40. Terminadas las operaciones de degüello, serán conducidas las reses, excepto las lanares, a las naves de oreo, por medio de los carriles de las vías aéreas.

Estas cámaras de oreo se dividen cada una en dos partes: una destinada a este objeto, y otra, que está provista de colgaderos, se destina a efectuar las pesadas, estancia de la carne, salida de ésta e ingreso en las cámaras frigoríficas.

Art. 41. El ingreso del ganado vacuno en las cámaras de oreo, se hace por medias reses, quedando en esta sala suspendidas de los carrillos y suficientemente espaciadas para que los Veterinarios puedan reconocer las carnes con arreglo a lo dispuesto en el capítulo VII del Reglamento de Mataderos, de 5 de diciembre de 1918, a cuyo fin estas reses tendrán los cuartos inferiores ligeramente cortados.

Art. 42. Una vez hecho el reconocimiento, se conducen las reses a la vía de acceso sobre la cual se encuentra un aparato especial que recoge la res del carrillo y sirve para realizar las operaciones de descuartizado.

Suspendida la res del aparato, se procederá a separar los cuartos de-

lanteros por la quinta costilla, y una vez hecho, se cuelgan en uno de los carrillos de transporte, que van provistos de varilla de suspensión y cuatro ganchos, y se procederá a bajar los cuartos traseros a la altura conveniente para que las operaciones de carga se hagan con el menor esfuerzo posible, colgándose de los dos ganchos que quedan libres del carrillo de transporte en que se han colgado los cuartos delanteros.

La disposición especial de las vías aéreas, permite que el carrillo que ha conducido la res desde la nave de degüello a la de oreo, sea empujado por el carrillo cargado hasta llegar a la entrada del colgadero, donde aquél será enviado nuevamente a la nave de degüello, mientras que éste se dirigirá hacia las básculas; una vez hechas las pesadas, la carne se depositará en el andén cubierto, desde donde se cargará en los automóviles para su transporte.

Las salas de oreo de terneras y cerdos son iguales a ésta, careciendo del aparato de descuartizar por venderse estas reses enteras.

Servicios complementarios.

CÁMARAS FRIGORÍFICAS

Art. 43. Las carnes que no se dediquen al inmediato consumo, se conducirán para su conservación a las antecámaras frigoríficas, donde podrán estar veinticuatro horas. Pasadas éstas, ingresarán en la cámara frigorífica, donde pueden permanecer hasta cuarenta días; esta sala se ha dividido en tres departamentos, y cada uno de éstos en 28 celdas de diferentes dimensiones, que se alquilarán a quien lo solicite.

También se han instalado cámaras de congelación de carnes y conservación de las que se importen de Ultramar.

Art. 44. Los departamentos de las cámaras se han construído de varillas de hierro, con objeto de que no se deposite el polvo al realizar la limpieza de las cámaras, éstas deberán mantenerse constantemente limpias.

Art. 45. No se consentirá en el interior de las cámaras nada que no se destine a su conservación, y se impedirá fumar, escupir y arrojar papeles y otros residuos.

Art. 46. Los encargados de las cámaras llevarán un registro de entrada y salida de carnes, en el que constará su clase, cantidad, nombre del dueño y fecha del ingreso y salida.

Art. 47. Al ingresar las carnes se pondrá en cada res o en sus fracciones una tarjeta en la que constarán: el nombre del dueño y la fecha

del ingreso, no permitiéndose su salida sin el abono de los derechos correspondientes, para lo cual, la oficina de las cámaras extenderá un recibo en el que constarán las circunstancias señaladas en el libro registro, más el importe de los derechos según tarifa. El ingreso y salida de carnes, se hará únicamente durante dos horas por la mañana y otras dos por la tarde, debiendo hacerse todas estas operaciones con el personal destinado especialmente a este efecto, a fin de que los trabajos se realicen con la mayor rapidez, evitando pérdidas de frío, y las naturales enfermedades al personal que no esté acostumbrado a esos cambios de temperatura.

MONDONGUERÍA

Art. 48. El traslado de despojos a la mondonguería deberá simultanearse con las operaciones de matanza, y verificarse en carrillos que llevarán los números de las reses a que pertenecen o las señales características de éstas, con el fin de evitar confusiones; después de elaborados los despojos, se colocarán en los ganchos numerados de cada taller, cuidando de que correspondan el número de éste con el de la res de que proceden los despojos.

Art. 49. Las panzas y estómagos se enviarán al taller de vaciado, donde se lavarán en artesas de agua fría, y hecha esta primera limpieza, pasan a los talleres de la mondonguería; el contenido de las vísceras se desocupará en vagonetas, para lo que se ha instalado una rampa de nivel muy superior al de aquéllas.

Art. 50. La mondonguería se divide en varios talleres de elaboración, y cada uno de éstos tiene una caldera, excepto los talleres grandes que van provistos de dos; cada una de estas calderas tiene cuatro cubos de chapa perforada, en los que se depositan los despojos para que se efectúe su cocción, blanqueo y escalde.

La elaboración de las tripas se hará dividiendo el paquete intestinal en tres partes, conocidas vulgarmente con los nombres de tripón, roscal y tripa.

Acto seguido se procederá a su limpieza, para lo cual se colocarán los extremos de los intestinos en los grifos de agua fría y caliente de que están provistos cada uno de los talleres.

Para facilitar esta labor, se han establecido mesas de trabajo a ambos lados de las cubetas.

Dividiéndose los intestinos en tres capas: serosa, muscular y mucosa, para obtener mayor beneficio de las tripas, se procederá a quitar la capa externa, o sea la serosa con sus adherencias de sebo; esta operación puede hacerse a mano o con un cuchillo, y una vez terminada se volverá el intestino para quitarle la parte mucosa, esto se hará extendiéndole sobre las mesas de trabajo y procurando no producirles cor-

tes que depreciarían su valor, al finalizar esta operación estarán las tripas en condiciones de que sean utilizadas.

La conservación de las tripas podrá hacerse salándolas o inflándolas de aire.

FUNDICIÓN DE SEBO

Art. 51. Las operaciones de fundición de sebos se realizarán de forma que produzcan el menor desprendimiento de olores.

El secado se realizará en la terraza del edificio, con el fin de evitar los gastos que ocasionaría hacerlo artificialmente.

La fundición se hará en autoclaves capaces para tres mil kilos de sebo en rama, realizándose la fusión al baño de María, por medio de una doble envolvente de chapa de hierro y capa intermedia de agua, capaz de producir la citada fusión, hecha ésta, pasará el líquido a los moldes, donde se hará la colada de los panes de sebo; las partes sólidas llamadas chicharros, se llevarán a las prensas para la total separación de sus partes líquidas que se recogerán en los moldes.

SECADERO DE CUEROS

Art. 52. El local destinado a secadero de cueros se ha dividido en cuatro cámaras, con un paso de entrada para el servicio; las cámaras son iguales y con capacidad para unas trescientas pieles cada una.

Como el secado de cueros no debe hacerse nunca con rapidez, en evitación de que desmerezca la calidad de ésta, se emplearán en esta operación ocho días a marcha continua, elevándose progresivamente el aire a medida que avanza el secado.

Cada dos días se procederá a la descarga y nueva carga de una de las cámaras, y aunque esto paralice las operaciones, el rendimiento será de más de trescientos cueros diarios.

El aire caliente necesario para el secado es suministrado por aerotermos, siendo conducido a la cámara correspondiente por conductos situados a lo largo de los muros, y habiéndose colocado los conductos de evacuación del aire en el lado contrario, se asegura el máximo rendimiento del aire caliente. Los cueros se colgarán en el secadero, extendidos, sin doblar, y en la proximidad del techo de la sala.

BOLSA DE CONTRATACIÓN

Art. 53. La Bolsa de contratación será el centro oficial de todas las transacciones que se realicen en el Mercado y Matadero.

Los agentes de contratación, al intervenir las operaciones del mer-

cado, extenderán por triplicado contratos de compraventa, en los que se hará constar nombre, apellidos y domicilios de comprador y vendedor, número que las reses tienen en el Matadero, clase de las mismas, y precio de venta por kilo en canal o en vivo, estos contratos irán firmados por las dos partes contratantes y por el agente.

Art. 54. Terminada la hora de mercado, los agentes entregarán los cuadernos de contratos en la oficina correspondiente de la Bolsa, la que registrará todas las operaciones realizadas en libros destinados al efecto. La citada oficina fijará las transacciones realizadas en una gran pizarra, que se colocará en cualquiera de las paredes de la Bolsa, determinándose el número de reses contratadas y el precio de venta. La contratación de reses en el Mercado podrá hacerse de dos formas: en vivo o en canal; para facilitar las liquidaciones de las operaciones hechas en vivo, se instalan básculas en el Mercado para el peso de reses. Las liquidaciones de las que se vendan en canal, estarán pendientes de totalizar hasta que después de permanecer en las naves de orco, sean pesadas a presencia del agente y de fieles nombrados por ganaderos y tablajeros. El agente anotará el peso en el contrato de compraventa, y enviará éstos a la oficina de la Bolsa encargada de hacer las liquidaciones. Una vez totalizadas éstas, se entregarán los contratos a los ganaderos y tablajeros, quedando el original en poder de la Administración.

Art. 55. Para retirar las reses de los colgaderos, será requisito indispensable que el comprador esté autorizado para ello por la Dirección del Matadero, a cuyo efecto deberán exhibir los repartidores los contratos con la orden de retirada firmada por el Director.

Art. 56. El cobro de los derechos, arbitrios e impuestos municipales que por todos conceptos deban satisfacer los dueños de las reses se deducirán de las cantidades que tengan que percibir por la venta de las mismas.

SEGURO DE GANADOS

Art. 57. Con el fin de evitar a los pequeños ganaderos las quiebras que supone el que sus reses sean desechadas por la Inspección sanitaria después de sacrificadas, por no ofrecer las debidas garantías para el consumo, se crea con carácter obligatorio, bien por cuenta del Municipio o arrendado, el seguro de ganados de abasto. Este seguro, a más de ser la salvaguardia de los intereses del ganadero, evitando el riesgo de ser aminorado su capital, garantizará también los intereses de la salud pública, impidiendo que los ganaderos se valgan de la astucia y del fraude para burlar la vigilancia sanitaria sacrificando reses enfermas con objeto de defender sus intereses.

Art. 58. Una vez reconocido el ganado en vivo, el que no ofrezca

las garantías de higiene será decomisado, prohibiéndose su permanencia en el Mercado, con el fin de evitar la propagación de sus enfermedades.

Art. 59. Todo ganado decomisado no podrá ser sacrificado hasta que hayan desaparecido las causas que motivaron su decomiso, para lo cual podrá ser enviado a las Secciones sanitarias de este Matadero.

Art. 60. El reconocimiento en vivo se hará con escrupulosidad, decomisándose las reses que padezcan las enfermedades indicadas en el artículo 59 del Reglamento de Mataderos de 5 de diciembre de 1918.

Art. 61. Las reses que presenten síntomas de enfermedades leves serán sacrificadas cuando así lo exijan sus dueños, siempre que esta operación no afecte al régimen sanitario del Matadero, a juicio del Inspector, pero sin derecho al seguro de ganados.

Art. 62. Una vez hecho el reconocimiento en vivo, el ganado sano se considerará asegurado, para lo cual la cuota de este seguro se cobrará a la vez que los demás arbitrios, y, caso de ser decomisado el ganado en las naves, percibirá el dueño su importe de la Administración o de la entidad a quien se arrienda este servicio, caso de que no se explote directamente.

SERVICIOS SANITARIOS

Art. 63. El ganado enfermo o atacado de enfermedades infecciosas se enviará inmediatamente a la Sección sanitaria, en cuyos corrales se le hará un detenido reconocimiento. Las reses enfermas podrán permanecer en esta Sección hasta su completa curación, que será acreditada por el profesor Veterinario, a cuyo fin se han instalado establos para el mejor tratamiento y curación de las mismas.

Art. 64. El ganado que no ofrezca garantías de curación se enviará a las naves de degüello de esta Sección para su sacrificio, pasando las carnes que puedan utilizarse para el consumo a su esterilización, como garantía de salubridad. También se podrán utilizar para su industrialización las reses muertas que no puedan consumirse, así como los cadáveres de animales procedentes del Matadero o del resto de la capital.

Los gastos que ocasione la estancia de reses en esta Sección serán abonados por el ganadero.

ESTABULACIÓN DEL GANADO

Art. 65. La estabulación de las reses se verificará independientemente para cada clase de ganado, y en cada uno de sus establos habrá un encargado de inspeccionar el ganado en él depositado.

Art. 66. La Dirección del Matadero entregará a los encargados de los establos los artículos necesarios para la alimentación del ganado, esta entrega se hará mediante peso, y previo el correspondiente recibo.

Art. 67. Los encargados darán entrada a los piensos entregados por la Dirección en un libro que llevarán al efecto, en el que consignarán como salida las raciones que den al ganado estabulado. La ración que haya de entregarse por cada cabeza se fijará previamente por la Dirección, así como el precio de la misma.

En el libro registro consignarán las reses que diariamente ingresen en los establos, con especificación del nombre de su dueño, dando parte diario a la Dirección de las entradas y salidas de ganado.

Entregarán a los dueños de las reses que hayan recibido pienso, un recibo con el importe de las raciones consumidas para su abono en la Caja de la Bolsa, no permitiendo la salida del ganado sin el justificante de haberse realizado el citado ingreso.

TRANSPORTE DE CARNES

Art. 68. El transporte de carnes a las tablajerías, se realizará en camiones automóviles del Municipio, que irán provistos de los más modernos adelantos, tanto para la higiene de las carnes como para comodidad de los encargados de transportarlas.

Art. 69. Al frente de cada camión municipal irán tres mozos y un encargado, éste será el responsable de que la entrega de carnes a los tablajeros se realice con las debidas garantías de peso, para lo cual, llevará un talonario de recibos con el número de la res, nombre del tablajero y peso que arroje en la romana de la tabla, cuyo recibo será firmado por el carnicero, estos recibos se comprobarán por la Dirección, la que determinará las diferencias habidas y propondrá las sanciones a que hubiere lugar.

Como medio de garantizar las entregas, en caso de disconformidad entre el peso del Matadero y el de la tabla, se pesarán las carnes en la romana que llevará cada camión.

Personal encargado de los distintos servicios.

Sección Administrativa.

Art. 70. Los servicios del nuevo Matadero y Mercado de ganados, se dividirán en dos Secciones: Administrativa y Sanitaria.

La primera de estas Secciones se subdividirá en una mecánica.

Art. 71. El grupo administrativo o dirección general, comprenderá

cuanto se relacione con la dirección, administración, gobierno y contabilidad de todos los servicios.

El grupo sanitario entenderá en todo lo que afecte al régimen sanitario del edificio, reses y carnes.

Y por último, la Sección mecánica tendrá a su cargo la dirección, conservación y funcionamiento de todos los servicios establecidos con tal carácter.

DEL DIRECTOR DEL MATADERO

Art. 72. La dirección y administración del Nuevo Matadero y Mercado de ganados, estará a cargo de un Director, cuyo nombramiento se hará mediante concurso u oposición.

La plaza de Director estará dotada con el sueldo que el Ayuntamiento acuerde y que se consignará en presupuestos.

El Director será el Jefe de todas las dependencias establecidas, y, por consiguiente, de todos los funcionarios que presten sus servicios en las mismas.

Exigirá a sus subordinados el exacto cumplimiento de las órdenes o disposiciones que para el mejor funcionamiento del servicio emanen de la Superioridad, las que comunicará bien de palabra o por escrito, y cuidará de que se cumplan las disposiciones de este reglamento en todo lo que al mismo concierne.

Vigilará por la conservación del edificio, enseres y maquinarias, dando conocimiento a la Junta Administrativa de cuanto se inutilice, para su baja en el inventario, haciendo responsables a los operarios de los desperfectos que por su descuido hayan ocurrido.

Intervendrá directamente en todas las operaciones del Mercado, matanza y servicios complementarios, vigilando por el exacto cumplimiento de cuanto se ordena en este reglamento a los funcionarios adscritos a estos servicios, e inspeccionará los libros registros y de contabilidad que para el funcionamiento del Matadero y Mercado, sean necesarios.

Deberá dar conocimiento a la Junta y a la Alcaldía de cuantas novedades ocurran en el establecimiento.

No podrá conceder licencia a los funcionarios sin la previa autorización de la Alcaldía.

Cuidará de que la contabilidad general, y la particular de cada dependencia se lleve al día, para la mejor marcha del establecimiento.

Remitirá diariamente a la Alcaldía relación de las transacciones realizadas en el Mercado, número de reses degolladas y de cuantas operaciones se realicen, con expresión de los derechos devengados y demás detalles que considere oportuno conocer la Superioridad, facilitando asimismo los antecedentes que sean necesarios para la Contaduría.

Formalizará las correspondientes listas de jornales con expresión de categorías, nombres y días que hayan faltado al trabajo, para que una vez aprobadas por la Junta se remitan a aquella dependencia.

Podrá suspender de empleo y sueldo a todos los funcionarios que abandonen el servicio o contravengan las órdenes que les comunique debiendo dar cuenta acto seguido a la Superioridad.

Obligará a los introductores de lanares a que depositen el número de reses que considere necesario para atender al servicio público de redafios.

Tendrá una llave de todas las dependencias, a fin de practicar las investigaciones que considere necesarias.

DEL SUBDIRECTOR

Art. 73. Habrá un Subdirector, nombrado previo concurso u oposición, y con el sueldo que el Ayuntamiento acuerde consignar en sus presupuestos.

Su misión será la de auxiliar al Director, y sustituirá a éste en caso de ausencia, enfermedad o vacante, siendo sus atribuciones y responsabilidades idénticas a las del que sustituye.

DEL INTERVENTOR

Art. 74. El Interventor, cuyo nombramiento será idéntico a los dos anteriores, tendrá a su cargo todo cuanto afecte a la contabilidad general del Matadero y a la particular de cada una de sus dependencias.

Intervendrá todas las operaciones de la Bolsa de contratación, así como las de ingreso y pagos que se realicen en la Caja, si este servicio no se concierta con un Banco, siendo responsable de las faltas que ocurran, a cuyo efecto deberá exigir del Cajero que le rinda cuenta diaria de las operaciones efectuadas y de los ingresos que deba realizar en la Contaduría.

Será el inmediato superior del Cajero y de todo el personal de Contabilidad, al que obligará a la confección de presupuestos, relaciones, nóminas y cuantos documentos necesite el Director o la Superioridad, siendo responsable de las omisiones, enmiendas o raspaduras que se adviertan en los libros.

Cuidará del exacto cumplimiento de este reglamento, debiendo dar cuenta al Director de cuantas infracciones notase.

DEL CAJERO

Art. 75. Si el servicio de ingresos y pagos se realiza directamente por el Municipio, se nombrará un Cajero que será el encargado de realizar todas estas operaciones, debiendo custodiar los fondos hasta su ingreso en Contaduría, y siendo responsable de las faltas de cantidades, para lo cual tendrá depositada la fianza que se estime oportuna.

Rendirá cuenta diaria al Interventor, de todas las operaciones realizadas, tanto de ingreso en la Contaduría como de entrega al Recaudador de carnes por lo recibido por este concepto, a cuyo efecto, y para facilitar las operaciones, el citado Recaudador deberá enviar a la Intervención del Matadero el personal que se considere necesario para auxiliar al Cajero en estas funciones.

DEL PERSONAL DE OFICINA

Art. 76. Habrá el personal de Contaduría y Administración necesario para llevar la contabilidad y para el mejor desenvolvimiento de todas las operaciones, dependiendo directamente el primero del Interventor y el segundo del funcionario de mayor categoría.

DE LOS AGENTES DE CONTRATACIÓN

Art. 77. Los agentes de contratación se nombrarán previo concurso, con el sueldo que se acuerde y mediante la constitución de las fianzas que se consideren necesarias.

Tendrán la obligación de intervenir todas las transacciones que se realicen en el Mercado y en las naves, siendo responsables de la veracidad de las mismas y de las infracciones que se cometan.

Llenarán los contratos de compraventa firmándolos en unión de los contratantes, y entregarán, una vez terminado el Mercado, los correspondientes libros en la oficina de la Bolsa.

Deberán permanecer en las naves en las horas de romaneo, con el fin de presenciar y anotar en los contratos el peso de las carnes, y, una vez realizado, enviarán éstos a la oficina de la Bolsa para su liquidación.

Harán por duplicado un resumen diario de las transacciones que hayan intervenido enviándolos a la Dirección e Intervención.

DE LOS CELADORES

Art. 78. Los Celadores del Matadero tendrán a su cargo la vigilancia, orden y policía interior del edificio.

La provisión de las plazas que se considere oportuno aumentar para atender a los nuevos servicios, se hará por concurso, con sujeción a las reglas que estime la municipalidad.

Los Celadores estarán destinados en el Mercado, naves de matanza y oreo y demás dependencias, debiendo ostentar en todos los actos del servicio la gorra que acredite su calidad de tal.

Pasarán lista a los operarios de las distintas Secciones, comunicando a la Administración las faltas de asistencia, contarán las reses en los corralillos de espera, comprobando las que salen sacrificadas de las naves.

No permitirán que las reses destinadas al consumo sean maltratadas y toreadas, cuidando de que los útiles y aparatos que se empleen en las operaciones se encuentren en el más perfecto estado de limpieza, procurarán que todos los operarios guarden orden e impedirán que saquen carne de las naves.

Terminadas las operaciones, harán la requisa de los departamentos, dando cuenta a la Dirección de las anomalías que notasen.

Los destinados al Mercado notificarán diariamente a la Dirección el número de reses que han acudido al mismo, el de las que se han destinado al sacrificio, las que ingresen en las naves de estabulación y las que salgan del edificio.

DE LOS ENCARGADOS DE ESTABLOS

Art. 79. Para el cuidado del ganado que permanezca en las naves de estabulación, se nombrarán, previo el correspondiente concurso, los encargados de establo que se consideren necesarios; éstos llevarán un libro de entradas y salidas de los piensos que para la alimentación del ganado les entregue la Dirección, previa la correspondiente confronta de peso y calidad; llevarán también un registro de las reses que diariamente ingresen en las naves de estabulación, especificando el nombre de los propietarios.

Darán parte diario a la Dirección de las entradas y salidas de ganado, y extenderán los recibos para el cobro del importe de los piensos consumidos, no permitiendo la salida del ganado hasta que le entreguen el justificante de haber ingresado en la Caja el valor de los citados piensos.

DE LOS PORTEROS

Art. 80. Para la más estrecha vigilancia del Matadero, en cada una de sus puertas habrá un portero, encargado de la admisión del público que a él acuda.

Impedirán la entrada de los que no tenga derecho a ella; no permitirán la salida del personal durante las horas de oficina o matanza, sin la previa autorización de la Dirección, y no consentirán la salida de carnes, sangre o despojos, antes de las horas señaladas para tal efecto.

Registrarán a todos los dependientes del Matadero que conduzcan bultos sospechosos, y siempre que estén de servicio deberán usar el uniforme reglamentario, a fin de que sean reconocidos fácilmente.

Los porteros del Mercado llevarán nota diaria, por clases y dueños de las reses que entran, y no permitirán la salida de éstas sin la previa autorización de la Dirección.

Los del Matadero llevarán también nota diaria de las salidas de carnes, sebo, pieles, despojos, etc.

Impedirán la salida del personal que lleve consigo los instrumentos de su oficio, así como a los repartidores que no lleven sus ropas debidamente limpias.

DE LOS JEFES DE NAVE

Art. 81. Para la organización y distribución de los trabajos de sacrificio y degüello y de todas aquellas operaciones que se hagan en las naves, habrá un Jefe y un supernumerario para cada una de las de vacuno, terneras, corderos y cerdos.

Su nombramiento, como el de todo el personal, será mediante el concurso correspondiente, entre el de categoría inmediata inferior, para la mitad de las plazas de nueva creación, cubriéndose la otra mitad por el turno de antigüedad, las obligaciones de los Jefes de nave serán:

Distribuir los trabajos entre el personal con arreglo a sus aptitudes, a fin de obtener el mayor rendimiento posible y notar con facilidad las faltas cometidas.

Impedir que los operarios salgan de las naves durante las operaciones de matanza.

Separar las cabezas de las reses vacunas, extrayendo los orificios, vientres y asaduras de los cerdos a presencia de la inspección facultativa.

Revisar las reses en las naves de oreo y cuidar de que las herramientas e instrumentos de matanza se encuentren siempre limpios y en perfecto estado para el uso a que se destinan.

Nombrar el operario de la nave de lanares encargado del servicio de redaños.

Serán responsables de cuantas faltas cometieran los Subjefes y matarifes, si no las hubieran puesto a su debido tiempo en conocimiento de la Superioridad.

Exigirán de aquéllos que la matanza se realice sin limitaciones de ninguna clase, supliendo las faltas de personal, con el fin de que queden diariamente sacrificadas todas las reses destinadas a la matanza.

Cualquier acto de confabulación con sus subordinados, abandono de servicio o contravención de lo anteriormente dispuesto, será castigado con la suspensión de empleo y sueldo, facultad que podrá ejercer la Dirección.

DE LOS MATARIFES

Art. 82. Las operaciones de matanza se realizarán por el personal más especializado, a cuyo efecto las plazas de esta clase de nueva creación se cubrirán por mitad mediante el oportuno concurso entre los de categoría inmediata inferior, y la otra mitad por antigüedad.

Tendrán la obligación de sacrificar todas las reses que diariamente se destinen a la matanza no pudiendo imponer limitaciones de ninguna clase, a cuyo fin no podrán abandonar las naves hasta que estén totalmente terminadas todas las operaciones.

Cualquier acto de suspensión de operaciones se castigará en el mismo momento con la separación del servicio de los que lo iniciaran o secundaran, para lo cual estará facultado el Sr. Director.

A partir de la vigencia de este reglamento no percibirán los matarifes las ubres, sangre, mollejas y demás prebendas de que gozan en la actualidad. (Estos beneficios se compensarán con el aumento de sueldo correspondiente.)

Deberán presentarse a pasar lista media hora antes de empezar las operaciones de matanza.

Los matarifes harán el sacrificio, degüello, desuello y preparación de las reses.

No saldrán del establecimiento sin que previamente se hayan limpiado los útiles de matanza, que no sacarán del edificio bajo ningún pretexto.

El que se encuentre de guardia para el servicio de redaños no podrá abandonarlo sin la autorización de la Dirección.

Los ayudantes auxiliarán a los matarifes en las operaciones antes indicadas, y los meritorios de lanares y ayudantes segundos de vacuno y terneras tendrán además la obligación de transportar la sangre, despojos y pieles a la mondonguería.

Los matarifes, ayudantes, aprendices, y, en general, todo el personal

de las naves de vacuno, terneras y corderos tendrán la obligación de auxiliar a los de la nave de cerdos en la época de matanza de este ganado. La designación de estos individuos será facultad del Director.

En reciprocidad a lo anteriormente indicado, una vez terminada la matanza de cerdos, el personal que figure afecto a esta nave pasará a prestar sus servicios en las demás.

DEL PERSONAL DE MONDONGUERÍA, FUNDICIÓN DE SEBO Y SECADERO DE PIELES

Art. 83. Para la elaboración de despojos, fundición de sebos y secadero de pieles se nombrará el personal necesario, mediante el correspondiente concurso. Al frente de cada una de estas dependencias habrá un Jefe de sección, nombrado también por oposición entre los que hayan obtenido plaza de oficiales, el sueldo de todo este personal se consignará en presupuesto.

Las obligaciones de los Jefes de mondonguería, fundición de sebos y secadero de pieles, serán:

Distribuir el personal, con el fin de que todas las operaciones se realicen con las debidas garantías de higiene y perfección, a fin de obtener el mayor valor en los productos elaborados.

Dirigir todas las operaciones, siendo responsable de las faltas que se cometan si no hubieran dado a su debido tiempo conocimiento de las mismas al Director.

Cuidar de que las calderas, cubos y demás efectos queden limpios al terminar las operaciones, siendo responsables de las averías y desperfectos que ocurran.

No consentirán la salida del personal a sus órdenes hasta que estén totalmente terminadas las operaciones de elaboración de todas las reses que se sacrifiquen diariamente.

DEL JEFE DE MONDONGUERÍA

El Jefe de la mondonguería llevará un registro, en el que constará el número de despojos, pezuñas y astas ingresadas y el de las reses de que procedan.

Llevarán también nota de los kilos de sebo que arroje cada despojo debiendo enviar inmediatamente este producto al taller de fundición con nota del total de kilos que se remiten.

Enviará asimismo a la Dirección nota detallada en la que constarán el número de kilos de sebo de cada despojo y su clase y cantidad de tripas, pezuñas y astas ingresadas en el taller.

DEL JEFE DE LA FUNDICIÓN DE SEBOS

Art. 84. El Jefe de la fundición de sebos, recibirá, previa entrega del correspondiente recibo, del encargado de la mondonguería, el total de kilos de sebo que de aquella dependencia se le envíen, debiendo dar entrada en el libro registro que se llevará en esta sección.

Cuidará de que todas las operaciones de secado, fundición de sebos, obtención de chicharos y demás materias, se realicen con la mayor perfección y en grado máximo.

Comunicará diariamente a la Dirección las entradas de sebo, el resultado en kilos de la fundición y las existencias sin elaborar, así como la cantidad y clases de los demás subproductos que se obtengan, anotando las salidas en un libro y conservando los recibos para su confronta.

DEL JEFE DEL SECADERO DE PIELES

Art. 85. El Jefe del secadero de pieles, anotará en los libros de su dependencia el número de las que diariamente ingresen en su taller, las que tenga en las naves de secado, las que estén totalmente secas y las salidas que de éstas se efectúen; dará conocimiento de estas operaciones a la Dirección y será responsable de los defectos que al hacer el secado hubieran ocurrido, siempre que éstos afecten al valor de la piel.

DE LOS OPERARIOS DE MONDONGUERÍA, FUNDICIÓN DE SEBO Y SECADERO DE PIELES

Art. 86. Los operarios de la mondonguería tendrán la obligación de elaborar los despojos y preparar los productos de todas las reses que se sacrifiquen en el Matadero, no pudiendo abandonar el taller hasta que hayan terminado aquéllas.

Realizarán las operaciones de elaboración, cuidando que no se confundan los despojos de cada res, para lo cual, una vez elaborados, se colgarán en los ganchos previamente numerados, y procurando correspondan al número de la res de que proceden.

La limpieza de las tripas deberán hacerla inmediatamente, con objeto de que no se deprecie su valor, ejecutando estas operaciones en la forma indicada anteriormente.

Con el fin de descongestionar los talleres de la mondonguería, una vez terminada la elaboración de despojos, se enviarán éstos a los sótanos del edificio, donde permanecerán hasta su venta

Dedicarán especial cuidado a la elaboración y obtención de subproductos, siendo responsables de los defectos que se notasen. Los ayudantes y meritorios de esta Sección, ayudarán a los de las naves de matanza en el transporte de despojos y pieles.

Los operarios del secadero de pieles y fundición de sebos, realizarán todas las operaciones inherentes a su cargos, con absoluta escrupulosidad siendo responsables de los defectos que en estas operaciones se aprecien.

DE LOS JEFES DEL REPARTO DE CARNE

Art. 87. Para el reparto de las reses a las tablajerías, se nombrarán mediante concurso, tres obreros y un encargado para cada vehículo. Los encargados tendrán la obligación de llevar un libro talonario, en el que constará el número de reses que saquen del Matadero, los números y pesos de cada una de ellas, nombre del carnicero, domicilio y peso que hayan dado en la romana de la tablajería, éstos recibos deberán firmarlos los carniceros con su conformidad o haciendo constar las observaciones que consideren necesarias, y serán entregados diariamente por los encargados de este servicio en la Dirección del Matadero, para que ésta proceda a su confronta.

Serán responsables de cuantas faltas se hayan cometido desde la salida de la carne del Matadero hasta su entrega en la tablajería.

Cuidarán de que los trabajos se realicen con las debidas garantías de higiene, para lo cual impedirán que el personal preste servicio si su ropa no estuviera bien limpia, dando conocimiento de las faltas que notare a la Administración.

DE LOS REPARTIDORES

Art. 88. Los obreros encargados de la carga de reses desde las naves a los automóviles y de su descarga en las tablajerías, deberán presentarse con la ropa que utilicen para estos usos, debidamente limpia.

Tendrán la obligación de transportar las carnes desde las naves de matanza a las de oreo y de éstas a las de romaneo; repartirán todas las reses que se hayan sacrificado, para lo cual no se considerará finalizada su diaria obligación, hasta que estén repartidas totalmente.

DE LOS REPRESENTANTES DE LOS GANADEROS

Art. 89. La Dirección del Matadero no reconocerá otra personalidad propietaria de las reses, que a los presentadores de ellas, con quienes se entendiera directamente para toda clase de operaciones.

Los propietarios de las reses quedarán obligados a permanecer constantemente en las dependencias del Matadero, o a nombrar un representante que en sus ausencias puedan solucionar los incidentes que surjan, estos nombramientos deberán ser sancionados por la Dirección.

Los ganaderos que envíen al Mercado reses y no quieran que sus dependientes perciban el importe de aquéllas, deberán avisarlo con anticipación a la Dirección, para que ésta retenga su importe, asimismo se encargará la Dirección de la venta de todas las reses consignadas a su nombre.

El valor de unas y otras estará a disposición de sus dueños en una cuenta corriente, que al efecto se abrirá en el Banco de España, cobrando por esto, y en concepto de comisión de venta, el tanto por ciento que acuerde el Ayuntamiento.

Para que los ganaderos estén fielmente representados en las operaciones de romaneo, se nombrarán representantes de éstos a propuesta de la Asociación general de Ganaderos del Reino.

Los ganaderos no asociados, nombrarán también un representante, este nombramiento se hará a propuesta de los que de ordinario sacrifican más de la mitad de las reses indispensables para el abastecimiento del vecindario.

Estos fieles de ganaderos estarán reconocidos como tales por el Municipio, y deberán percibir sus sueldos de quienes representan, pero en forma que haga desaparecer la tarifa que actualmente perciben por cada res que se pesa.

Tendrán la obligación de comunicar diariamente a la Dirección su conformidad o disconformidad con las operaciones efectuadas, facilitando, asimismo, cuantos antecedentes e informes relativos a sus funciones, les sean exigidos.

DE LOS REPRESENTANTES DE LOS TABLAJEROS

Art. 90. Los tablajeros deberán nombrar también sus apoderados, que los representen en las compras de ganado y demás operaciones del Mercado.

Deberán nombrar también representante en las naves de romaneo, para que en todo momento, estén garantidos sus derechos.

Estos nombramientos deberán estar autorizados por la Municipalidad, y sus poseedores tendrán las mismas obligaciones para con el Ayuntamiento y los tablajeros que los fieles de ganaderos tienen para con sus representados y la municipalidad.

Sección Sanitaria.

Art. 91. La dirección sanitaria del edificio, reses, carnes y cuantas operaciones se realicen en el Matadero y Mercado, estarán a cargo del Cuerpo de Veterinarios municipales, que a su vez, dependerán del Laboratorio municipal.

Al frente de este servicio estará el Decano del Cuerpo, y como auxiliares los profesores que se consideren necesarios para el mejor funcionamiento del Mercado de ganados, naves de matanza y secciones sanitarias.

La provisión de estas plazas se hará en la forma que determina el reglamento del servicio de que dependen.

DEL DECANO DE VETERINARIOS

Art. 92. El Decano del Cuerpo de Veterinarios municipales, tendrá a su cargo, además de la dirección y vigilancia de todos los servicios sanitarios, su organización para el máximo rendimiento de eficacia, exigiendo a sus subordinados el cumplimiento de las disposiciones sanitarias consignadas en este reglamento y de las que se hayan dictado o se dicten en lo sucesivo para el mejor resultado del servicio.

Dará parte diario a la Alcaldía y a la Dirección del número de decomisos practicados, del de reses sacrificadas y de los servicios sanitarios prestados, que consignará en un libro registro.

Dispondrá cuanto crea conveniente acerca de la higiene y desinfección del Matadero, y con especialidad de los aparatos, instrumentos y personal que realice las operaciones de matanza, dedicando especial atención a los que intervengan en las operaciones de las reses atacadas de enfermedades contagiosas.

Siendo el Jefe de todo el personal sanitario, podrá disponer de él para el mayor perfeccionamiento del servicio, debiendo imponer los correctivos que considere necesarios, cuando no sean atendidas y acatadas sus órdenes, a cuyo fin propondrá a la Alcaldía y a la Junta Administrativa, las sanciones que determina el artículo 43 del Reglamento de Veterinarios de 22 de marzo de 1905.

Deberá resolver todos los casos de duda que surjan en las inspecciones sanitarias que se realicen en el Mercado y en las naves.

DE LOS PROFESORES VETERINARIOS

Art. 93. La inspección en vivo y en muerto de todas las reses que ingresen en el Matadero, estarán a cargo de los Veterinarios municipi-

pales, que deberán sujetar sus investigaciones a las leyes sanitarias vigentes y disposiciones municipales.

A la llegada del ganado, será éste reconocido por los Veterinarios del Mercado, que determinarán su admisión para el sacrificio cuando se encuentre en buenas condiciones, enviando a la Sección sanitaria todas aquellas reses cuyo sacrificio consideren peligroso.

Procurarán que las reses se hallen aisladas por especies y separadas por pequeños lotes a fin de que pueda realizarse más fácilmente su inspección; deberán aislar rápidamente las reses enfermas, en evitación de la propagación de sus males.

Cuidarán de que todas las reses entren por su pie en el Matadero permitiendo únicamente la entrada por otro medio a las que por haber sufrido luxaciones, fracturas o cualquier otro accidente, estén imposibilitadas para andar, comprobando escrupulosamente esta circunstancia y siendo responsables de las autorizaciones de matanza que se hagan en esta forma.

Impedirán la entrada de reses que tengan recientes heridas, producidas por animales carnívoros, así como de las que presenten síntomas de fatiga, hasta que ésta haya desaparecido.

Prohibirán el sacrificio de reses en estado caquético y de las que presenten síntomas evidentes de padecer las enfermedades que determina el apartado A del artículo 59 del Reglamento de Mataderos de 5 de diciembre de 1918.

Las reses que presenten síntomas parasitarios o lesiones traumáticas, inflamatorias, degeneraciones diversas, etc., serán sacrificadas cuando así lo exijan sus dueños y a reserva de ser desechadas en la escrupulosa inspección que se haga posteriormente, debiendo dar conocimiento a la Dirección y a la oficina de seguros de todos los casos que sucedan, con expresión del número de la res y del nombre de su propietario.

Después de permanecer las reses en las naves de oreo, serán reconocidas nuevamente, y si en este reconocimiento no resultase nada anormal, autorizarán la salida de las carnes para el consumo; si por el contrario, la carne no se encontrara en buenas condiciones, será desechada para su esterilización o inutilización, según los casos, debiendo realizar, en caso de duda el correspondiente examen micrográfico, para lo cual podrá tomar las muestras que considere necesarias.

Si el dueño de una res manifestase su disconformidad con el informe emitido por el Veterinario municipal, podrá nombrar otro por su cuenta, para que, previa la correspondiente autorización de la Dirección, verifique un nuevo reconocimiento. En caso de que no haya conformidad entre los dos peritos dirimirá la cuestión el Decano de los Veterinarios municipales.

Los honorarios devengados por el reconocimiento del Veterinario nombrado por el propietario de la res, serán de cuenta de éste.

Expedirán certificados, en los que harán constar las causas que han motivado la inutilización de reses, cuando así lo exijan los dueños de las mismas, quedando el original de la certificación en la Dirección y dándose al interesado copia de la misma.

Reconocerán las vísceras y despojos de las reses, para lo cual estos subproductos se colgarán de los ganchos correspondientes de los carri-
llos aéreos, a fin de que siempre pueda saberse la res de que proceden.

Dirigirán y vigilarán las operaciones de esterilización y destrucción de las carnes decomisadas, denunciarán todas las faltas de higiene que observen, así como los focos de infección que notasen, llevarán la estadística del resultado de los reconocimientos y presentarán anualmente una Memoria en la que indicarán todo lo ocurrido en dicho período que consideren digno de estudio, con las medidas que, a su juicio, deban ponerse en práctica para el mejor funcionamiento de los servicios sanitarios.

Ordenarán y vigilarán las operaciones de limpieza en las dependencias, herramientas, vehículos de transporte y personal encargado de la matanza y conducción de las reses.

Cuidarán del exacto cumplimiento de este reglamento, denunciando a los transgresores del mismo.

Dirigirán todas las operaciones de matanza y elaboración de despojos, inspeccionando las manipulaciones que se hagan en las naves y en la mondonguería, exigiendo la más perfecta higiene de estos locales y del personal del mismo, y por último inspeccionarán las reses de cerda, mediante examen microscópico, no debiendo permitir su matanza sin el requisito expresado.

DE LOS MOZOS DE LIMPIEZA

Art. 94. Para el aseo y limpieza de las distintas dependencias de este edificio, habrá el número de mozos que las necesidades del servicio reclamen y un Inspector jefe de éstos.

Las obligaciones de éste serán: pasar lista diaria a los mozos, anotando las faltas de asistencia, que comunicará al Decano de los Veterinarios y a la Dirección.

Procurará la más estrecha vigilancia en cuanto con la limpieza se relaciona, de todas las dependencias, no permitiendo que los mozos se retiren hasta que la hayan verificado totalmente.

Dará parte diario de todas estas operaciones a la Dirección, así como de los defectos que notare.

Auxiliará a los Celadores, cuando pueda hacer compatible su servicio con el de aquéllos, sustituyéndoles en ausencias y enfermedades.

La plaza de Inspector se cubrirá mediante el oportuno concurso, así

como las de los mozos de limpieza, y éstos tendrán la obligación de barrer y limpiar, tanto las oficinas como los patios, naves de estabulación, automóviles de transporte, etc., es decir, todos los departamentos del edificio y las distintas clases de herramientas y aparatos, procurando tener todo en el más perfecto estado de limpieza.

* * *

Expuesta la orientación que deberá seguirse en la organización del Nuevo Matadero, vamos a estudiar las principales operaciones que se realizan con las carnes al objeto de que se efectúen éstas de forma tal que rindan el máximum de garantías al Municipio.

Cuarteo de reses.

Llámanse cuarteo a la operación que se realiza con las reses, a fin de dividir las en cuatro partes. Esta operación tiene por objeto principalísimo facilitar el manejo de las reses grandes para transportarlas a las tablajerías con el menor esfuerzo posible, y también evitar al carnicero la penosísima labor que tendría que realizar en su tabla para descuartizar y fraccionar las reses vacunas, si éstas se les sirvieran por canales enteras.

Si las consideraciones expuestas no fueran bastantes para patentizar la necesidad del cuarteo de reses, el sólo hecho de que la mayoría de las tablajerías expenden un cuarto de vaca, y esto no todos los días, sería causa más que suficiente para la implantación de este procedimiento.

El cuarteo de reses se realiza única y exclusivamente con el ganado vacuno mayor, pues las terneras, lanares y cerdos, salen del Matadero por canales enteras, por no ofrecer estas reses las dificultades indicadas para el ganado vacuno mayor.

La operación de cuartear se realiza cuando las carnes han sufrido el correspondiente oreo, es decir, después de que esté bien establecida la rigidez cadavérica, procediéndose, en primer lugar, al esquinado de la res. Para que esta operación se realice de manera que no puedan estropearse el solomillo y las demás partes de las carnes, deberá procurarse que el aparato, del cual estén suspendidas las reses, tenga la disposición necesaria para que estén lo más abiertas posible, con lo cual, a más de facilitar la labor de los matarifes, se evitarán en gran parte los defectos indicados.

Una vez dividida la res en dos partes, se procederá a separar los cuartos delanteros de los traseros, realizándose esta operación por la

quinta costilla y procediéndose al romaneo de cada una de estas partes y a su envío a las tablajerías.

La calidad y cantidad de una res vacuna de 200 kilos, es la siguiente:

	KILOS
Solomillo y riñones.....	5
Carne de primera.....	68
Carne de segunda.....	44
Carnes de tercera.....	50
Huesos.....	21
Sebo de flor.....	12
TOTAL.....	200

Examinaremos también la subdivisión de cada una de estas clases:

Los 68 kilos de carne de primera, se descomponen en 18 kilos de lomo, 15 de cadera, 9 de babilla y 26 de tapa y contra.

Los 44 kilos de carne de segunda están integrados por 11 kilos de espaldilla, 8 de aguja, 15 de morcillo y el resto de brazos y hueso.

La carne de tercera contiene 13 kilos de pescuezo, 15 de pecho y el resto de costillar y falda.

La calidad y cantidad de una res lanar de 10 kilos es la siguiente:

	KILOS
Pierna.....	3
Chuletes.....	3
Paletilla.....	2'500
Pecho y falda.....	1'500
TOTAL.....	10

Una res de cerda de 100 kilos, arroja:

	KILOS
Tocino y manteca.....	53
Lomo y magro....	27
Huesos, cabeza y manos.	20
TOTAL.....	100

PROCEDIMIENTOS DE MARCAR LAS CARNES COMO GARANTÍA HIGIÉNICA EN EVITACIÓN DE FRAUDES

Con el fin de evitar que las reses sean sacrificadas sin las garantías higiénicas existentes en los Mataderos oficiales, y con objeto de procurar una mayor fuente de ingresos para los Municipios, evitando el fun-

cionamiento de mataderos clandestinos, todas las reses sacrificadas en los mataderos municipales deberán ser marcadas con señales que a simple vista adviertan la procedencia de las carnes.

Estas marcas tienen también por finalidad distinguir las carnes de las reses, que por su semejanza pudieran confundirse fácilmente en el Mercado, para lo cual deberán emplearse distintas señales para cada clase de las varias de que se compone cada especie de ganado.

La marca de las carnes deberán hacerla empleados competentísimos en esta cuestión, pues después de desolladas las reses es difícil que por personas profanas, se puedan apreciar a simple vista la especie, sexo y edad de ellas, sobre todo con el ganado bovino.

Para que esta operación satisfaga su finalidad, será preciso que se señalen las diferentes regiones de las reses, pues de lo contrario, nos exponemos a que al realizar la inspección en las tablajerías, se nos invoque la venta de la parte marcada, con lo cual, tendríamos que renunciar a continuar la investigación.

La marca de carnes se realiza muchas veces con sellos impregnados en tintas u otras materias colorantes, pero debe desecharse este procedimiento, pues aparte de ser poco higiénico, proporciona un aspecto repugnante a las partes marcadas, siendo preferible utilizar el marcado a fuego, tanto para evitar los efectos anteriormente indicados, cuanto por ser este procedimiento el único admitido legalmente.

Al frente del personal encargado de la marca de carnes deberá haber una persona de la absoluta confianza del Director que con frecuencia vaya renovando los juegos de marcas que existan en el Matadero, único medio de poder sorprender si han sido falsificadas las marcas oficiales.

Para el marcado a fuego de las carnes, existen diferentes modelos de hornos, movidos por carbón, gas o gasolina, cuyo procedimiento es el corriente de una fragua, y por eso no los detallamos; estos hornos suelen ir acompañados de varias cajas con diferentes juegos de marcas y uno o varios portamarcas.

Estas son, pues, las únicas garantías de que disponen los Municipios para evitar el consumo de carnes sacrificadas clandestinamente y para impedir que por los industriales se expendan al público carnes a precios elevados, perteneciendo a reses de calidad inferior. A pesar de la importancia que tiene esta operación, está muy poco atendida, sin que pueda explicarse la causa de esta negligencia.

APROVECHAMIENTO DE DESPOJOS Y DESTRUCCIÓN DE CADÁVERES

Los procedimientos de contratación de los despojos de las reses son dos: sin elaborar o elaborados.

El primer procedimiento consiste en contratar los despojos a un

tanto por cada kilo que pese en canal la res de que proceden, este sistema es poco común en nuestro Matadero, pues por las causas expuestas al principio de este trabajo, raro es el ganadero que sacrifica sus reses para vender las carnes con independencia de los despojos.

Como el segundo procedimiento es el más corriente, lo analizaremos en todo su detalle. La elaboración de despojos requiere operaciones previas e indispensables, si queremos obtener de ellos el máximo de beneficios, lo primero que deberá hacerse al extraerlos de las reses es vaciar el contenido de las panzas y hacerlos una limpieza general, preparatoria de las sucesivas manipulaciones, inmediatamente se procederá a limpiar la asadura, quitándola una pequeña telita que la cubre y que tiene gran cantidad de sebo, independientemente de esta operación se procederá a extraer de la cabeza, la lengua y los sesos, cortándose acto seguido el morro.

El vientre, callo y cuajar se introducen en agua tibia para templarlos, facilitándose así su limpieza y la extracción del sebo que tienen adheridos, una vez limpios se encallan definitivamente teniendo cuidado de darles el debido temple. El vientre y panza se utilizan como callos y el cuajar o cartilla para cordilla.

La limpieza de las tripas se hace raspando la parte exterior de ellas con un cuchillo, esta limpieza se facilitará introduciendo las tripas repetidas veces en agua tibia, terminada la limpieza de la parte exterior se las dará la vuelta como si fueran un guante, es decir, haciendo que la parte interna se quede al exterior para poder más fácilmente realizar la limpieza de esta parte, y una vez conseguida, se procederá a la conservación de las tripas, pudiendo hacerse esta operación por medio del salado o bien inflándolas y colgándolas llenas de aire en sitio bien ventilado.

Las tripas de ganado vacuno se dividen en tres grandes partes, a saber: el tripón, el roscal y la tripa; el primero se utiliza para revestir las lenguas a la escarlata y los embutidos de mucho diámetro; el roscal se emplea en la confección de salchichones, embuchados, etc., y, por último, las tripas sirven para revestir las longanizas, etc.; las tripas de los demás animales de abasto se utilizan en la fabricación de salchicha.

Las patas y manos se introducen en agua hirviendo para facilitar la extracción de las pezuñas y el raspado que hacen los casqueros, con el fin de dejarlas bien limpias y en condiciones de que se puedan utilizar para el consumo, después de encalladas; el útero materno, cuando pasa de cuatro kilos se encalla y después de bien limpio se consume como callos, pero cuando es más pequeño se agrega a la cordilla.

El sebo de mondonguería está integrado por las telas que se quitan de los vientres al limpiarlos, por los entresijos de la tripa y por la tela de la asadura y también por todos los residuos procedentes de la limpieza de las demás partes de que se componen los despojos.

Para utilizar el sebo se requieren operaciones previas, como las de secado, fusión y solidificación; estas operaciones las tratamos con detenimiento al estudiar la reglamentación del Nuevo Matadero.

El rendimiento del sebo es de un 60 por 100, es decir, que si pesamos 100 kilos en la mondonguería, obtendremos al fundirlos 52 kilos de sebo y 8 kilos de chicharro; el sebo sin fundir se vende en la actualidad a 0'50 pesetas el kilo, con lo que se obtiene un margen de 17 pesetas en cada 100 kilos de sebo fundido para atender a los gastos de combustible y mano de obra.

Los despojos se dividen en dos grandes partes, que son la cabeza y el vientre y éstas se subdividen a su vez en la forma siguiente:

<i>Cabeza.</i>	{	Cabeza y carrillada.	<i>Ventre.</i>	{	Callo.
		Astas.			Panza.
		Lengua.			Cuajar.
		Seso.			Tripas.
		Morro.			Asadura.

Las dos últimas subdivisiones del vientre constan de las siguientes partes:

<i>Asadura.</i>	{	Hígado.	<i>Tripas.</i>	{	Tripón.
		Corazón.			Roscal.
		Bofe.			Tripa.
		Bazo.			

Analizaremos los pesos de cada una de estas partes, tomando como patrón tipo un cebón de 280 kilos de peso en canal:

	KILOS
Cabeza y carrilladas.....	11'000
Morro.....	1'500
Callo.....	4'750
Panza.....	4'500
Cuajar.....	0'750
Patas y manos.....	2'000
Hígado, bofe y corazón.....	13'500
Bazo.....	0'500
Sebo sin fundir.....	29'000

Los precios son, en la actualidad, de 0'75 pesetas kilo, excepto la cordilla y sebo, que es de 0'50; además, por el seso y lengua, se cobran 6 pesetas; por las astas, a 0'70 cada una, y por residuos, 1'75 pesetas, comprendiendo en éstos el mogote, tuétano de los cuernos, ovarios, cascos de las pezuñas; vergajo y vejiga de la orina; la mayoría de estos

residuos se quedan a favor de los operarios de la mondonguería, como suplemento del sueldo que perciben.

Las tripas se venden: el tripón, que suele tener una vara de largo, a 0'75 pesetas; el roscal, que tiene siete varas, a 0'30, obteniéndose 2'10 pesetas, y por último, por la tripa, se paga actualmente, 5 pesetas, a razón de 0'20 cada una de las veinticinco varas que tiene de largo.

Los despojos de cordero se venden:

	PESETAS
Cabeza, asadura y patas.....	2'50
Mollejas y gallinejas.....	0'20
Cordilla.....	0'40
Sebo fino.....	0'25
Residuos (tripa gruesa, cuajar y panza)..	0'25
TOTAL.....	3'60

Además de la indicada utilización de cada una de las partes de los despojos, se emplean las tripas en la confección de cuerdas de guitarra; los cuernos para peines, cucharas, cachas de navaja, etc.; las pezuñas, para confeccionar botones; las colas del ganado bovino y las cerdas del porcino, en la fabricación de cepillos y brochas; los chicharrros, para alimento de perros, y por último, los excrementos y el tuétano de los cuernos, sirven para abono de tierras.

DESTRUCCIÓN DE CADÁVERES

La destrucción de cadáveres tiene por objeto impedir que las afecciones que padecían los animales atacados sigan obrando como elementos activos de contagio, pues las fermentaciones que se producen en los cadáveres, constituyen un serio peligro que conviene evitar, no tan sólo para limitar las epizootias, sino para evitar los peligros de infección en la salud pública.

Los procedimientos más generalmente empleados en la actualidad, para la destrucción de cadáveres, son los siguientes:

Cremación, Solubilización y Esterilización.

La *cremación* o destrucción de los animales por el fuego, es el primer procedimiento que se ha empleado, en sustitución del enterramiento, cuando se demostró de una manera evidente que los bacilos de muchas enfermedades se encontraban vivos en las superficies de las fosas.

Primeraimente se efectuó la cremación arrojando los cadáveres a grandes hogueras, luego se sustituyó este procedimiento por el de rociar con líquidos inflamables la superficie de los cadáveres para ir quemándolos uno a uno, pero la imperfección de estos procedimientos, que

requerían mucho tiempo y formaban grandes humaredas, dió lugar a que se pensara en la construcción de hornos crematorios.

Los hornos crematorios, construídos en la actualidad para el servicio de Mataderos, son varios, entre los cuales, merecen especial mención el de Liemens, Kaidel, Gorini, Fryer, etc., cuyo funcionamiento es idéntico, con las variantes particulares de cada casa constructora.

Estos hornos van provistos de dos cámaras de combustión, de paredes refractarias, cuyos suelos y pies derechos se calientan por dos focos que van provistos de aberturas para regular la combustión; introducido el animal en la cámara más baja, las partes grasas se licúan, derramándose por el suelo hasta que son recogidas en un recipiente que va provisto de un aparato especial encargado de elevarlas hasta la cámara superior; durante esta parte de la operación, los gases desprendidos se agitan en el líquido graso en el que dejan todas las materias liquidizables y en seguida se les conduce a la cámara superior, donde son quemados totalmente en unión de las materias grasas.

Los gases desprendidos de la segunda cámara, son lanzados a la atmósfera por medio de una chimenea y merced a las grandes temperaturas, a que son sometidos, no tienen nada de deletéreos.

Solubilización.—Esta operación puede hacerse de dos formas, según se emplee ácido sulfúrico o sosa cáustica.

La solubilización por el ácido sulfúrico, consiste en disolver en este ácido los cadáveres de los animales; para ello se emplea una gran caja de plomo a la que se agrega el ácido y en la que se sumergen los animales que a las pocas horas se convierte en un líquido grasiento que puede recogerse fácilmente y utilizarlo en la producción de superfosfato de cal azoado; la caja debe estar bien tapada para evitar la dilución del ácido.

La solubilización a base de la acción disolvente que sobre las materias orgánicas tienen las lejías alcalinas, se efectúa de la siguiente manera:

En una cuba alargada de palastro se monta un pequeño hornillo que ha de calentar la lejía de la cuba hasta que alcance una temperatura de 95°; entonces se introducen en la cuba los animales, y a las dos o tres horas están convertidos en una solución alcalina rojiza que se transforma en jalea cuando se enfría.

De los huesos sólo queda el esqueleto mineral, y las grasas pueden separarse fácilmente porque sobrenadan, estos productos se aprovechan neutralizándolos con superfosfatos de cal en la producción de abonos, obteniéndose también cristales de fosfatos de sosa, albuminatos alcalinos, etc.

La *esterilización* tiene por objeto aprovechar, para la alimentación del hombre, las carnes de reses enfermas y obtener grasas y otras materias industriales de aquellos animales que no se pueden utilizar para el consumo.

* La esterilización se puede efectuar por vapor de agua o por agua hirviendo, bien en calderas abiertas o en distintos tipos de autoclaves; el primitivo empleo de calderas abiertas, tenía el grave inconveniente de extender malos olores y por eso ha sido sustituido por calderas cerradas que, a más de no tener ese inconveniente, tienen la ventaja de poderse unir en ellas los efectos de la presión a los de la temperatura.

Para lograr la esterilización de las carnes, consiguiendo a la vez un mayor valor comercial, es preferible utilizar el agua hirviendo al vapor pues el agua hace perder a la carne el 21 por 100 de su peso, mientras que sometidas a la acción del vapor las pérdidas se elevan a un 28 por 100.

Por el contrario, como al destruir los cadáveres no necesitamos aprovechar carnes, sino su transformación en productos industriales, lo que realmente interesa es la rapidez de la operación y su más completa perfección, cosa que se consigue más fácilmente utilizando los aparatos que se sirven de vapor de agua.

Los principales aparatos contruídos para la esterilización de carnes o para la destrucción de cadáveres, son el de Becker, Ulmann, Rohrbeck, Delacroix, Hartmann, etc., y su composición, con ligeras variantes, es la siguiente: Constan de tres recipientes aislados que se unen entre sí a voluntad y con un generador de vapor; el primero llamado extractor desecador es donde las substancias animales son cocidas, esterilizadas, privadas de su grasa y gelatina, desecadas y convertidas en polvo animal, ya dispuesto para la venta. El segundo, denominado divisor de la grasa, recibe ésta y la gelatina a medida que se extraen por la cocción de las materias del primer recipiente y por el reposo se separa la grasa de la gelatina. El tercero, llamado vaporizador, recibe el caldo despojado de grasa y el gelatinoso y por un serpentín que hay en su interior circula el vapor con el fin de vaporizar el caldo gelatinoso y concentrarlo hasta densidad de cola.

Estos aparatos satisfacen las medidas higiénicas y económicas porque los cadáveres sometidos a la acción del vapor quedan perfectamente esterilizados, no desprendiendo olores porque la duración de todas las operaciones es de diez horas al cabo de las cuales todos los productos extraídos se pueden utilizar, obteniéndose mayor cantidad de grasa y ésta muy blanca y propia para la jabonería; la cola se hace sin gasto de agua fría, y, en suma, es tal su perfección, que con ellos se obtienen grandes rendimientos, como lo prueba el hecho de estar adaptados en las principales naciones europeas.

Como el sistema de esterilización es el que ha de implantarse en el Nuevo Matadero, únicamente nos ocuparemos del aprovechamiento de los productos obtenidos por este sistema.

Las pieles y cueros de estos animales, deberán ser desinfectados antes de proceder a su secado, con una solubilización de petróleo des-

naturalizado y sal de Stafurd, en una proporción de tres partes de ésta y una de aquél.

Las partes líquidas que arrojen los cadáveres se separan convenientemente, utilizando la grasa después de limpia en la fabricación de jabones, o en la elaboración de lubricantes para el engrase de máquinas; la parte no grasienta, después de aclarada y limpia, se condensa por evaporización obteniéndose la cola industrial.

Las partes sólidas extraídas en forma de masa grumosa de color obscuro se someten a una elevada temperatura en seco y se convierte en una masa amarillenta, que después de molida y tamizada se convierte en polvo de carne, que se utiliza como alimeto de ganados y como abono.

Bien a pesar nuestro damos por terminado el examen del problema de las carnes, por no disponer del tiempo que requiere un estudio completo de tan vital cuestión.

MATADERO DE MADRID

MATADERO DE MADRID

Resumen de reses sacrificadas, su peso en kilogramos, precio de venta en nave y procedencia del ganado.

AÑOS	RESES sacrificadas.	PESO en kilogramos.	Precio del kilogramo.		PROCEDENCIA DEL GANADO																						
			Máximo.	Mínimo.	Asturias...	Aylla.....	Baleares...	Caceres...	Ciudad Real....	Córdoba...	Oviedo...	León.....	Madrid....	Murcia...	Palma de Mallorca	Portugal...	Palencia...	Salamanca.....	Santander	Sevilla....	Segovia...	Toledo.....	Valencia...	Valladolid	Zamora....		
			Pesetas.	Pesetas.																							
VACAS																											
1915	74.081	12.715.751'40	1'94	1'57	10.770	7.290	2.010	2.510	2.440	1.010	15.990	2.865	2.815	..	..	..	2.204	7.905	4.080	..	..	10.110	..	710	..	..
1916	76.520	12.904.400'10	2'08	1'61	12.770	6.520	2.532	2.130	3.630	2.080	16.120	920	7.120	..	..	..	684	5.400	4.000	..	..	11.925	..	501	..	..
1917	75.000	15.509.430'80	2'07	1'57	11.005	6.490	2.634	2.070	3.710	2.050	16.048	810	7.014	..	..	..	805	5.768	4.010	..	..	11.945	..	1'105	..	..
1918	74.121	15.012.709	2'04	2	13.554	890	3.118	2.000	2.064	4.700	16.005	990	7.850	..	..	..	652	10.512	6.022	4.352	..	609	..	..	..	..
1919	70.798	14.634.009'30	2'01	2'02	4.550	4.192	1.138	..	3.167	1.98	10.657	7.120	4.168	..	..	..	..	10.680	1.994	..	4.530	3.208	..	..	..	2.513
1920	68.180	14.671.676	4	3	14.820	935	2.515	2.900	3.112	4.100	11.370	3.025	2.117	..	..	..	6.520	4.290	5.305	3.220	..	435	..	..	..	..
1921	75.461	15.962.907'40	2'08	2'48	14.630	700	3.026	1.840	2.735	4.93	16.302	870	8.700	..	..	..	..	10.651	0.908	4.009	..	4.600	..	..	..	..
1922	80.964	17.110.329	2'30	2'17	16.630	900	3.015	2.980	4.252	2.23	17.413	6.130	3.600	..	..	..	7.900	4.413	6.160	2.000	..	2.000	1.182	..	..	..
TERNERAS																											
1915	30.620	1.387.701'00	..	..	3.850	1.425	3.500	1.990	1.901	5.06	2.110	1.080	620	..	..	..	680	3.015	3.095	..	..	2.870	..	..	..	..
1916	27.282	1.369.250'40	..	..	8.112	855	3.100	1.124	2.054	62	6.000	654	1.020	..	..	..	960	1.900	1.022	..	..	..	..	30	..	..
1917	25.180	1.320.512'70	..	..	8.250	749	2.050	1.079	2.110	90	7.200	519	998	..	..	..	930	1.324	1.190	..	..	..	..	53	..	..
1918	29.216	1.315.566	..	..	9.550	615	1.082	..	2.118	2.44	6.349	800	1.200	..	..	..	..	2.500	1.838	..	..	..	..	..	..	..
1919	20.071	989.514'18	..	..	6.550	2.100	..	..	..	..	4.300	1.350	709	..	..	..	..	..	2.030	..	..	..	..	1.522	..	..
1920	22.958	1.338.151	..	..	8.801	4.000	1.910	..	1.100	2.200	4.300	3.000	1.000	..	..	..	1.600	520	1.700	..	..	..	..	..	..	..
1921	25.268	1.674.285'10	..	..	10.620	710	1.080	..	3.209	5.25	7.000	1.010	1.640	..	..	..	139	2.500	1.900	..	..	..	..	..	..	..
1922	32.779	1.490.196	..	..	8.898	5.720	2.100	..	1.200	..	8.710	3.120	..	..	..	..	3.000	..	..	..	..	..	..	..	..	..
LANARES																											
1915	299.064	2.448.629'40	2'30	1'50	..	19.200	65.275	41.020	15.650	15.50	..	25.570	19.000	..	..	..	..	20.830	5.981	..	..	33.778	10.100	..	..	..
1916	299.590	2.717.787'50	2'50	1'90	..	22.420	58.900	49.184	48.542	15.40	..	21.298	15.880	..	..	..	..	18.992	6.300	..	..	32.850	..	15.289	..	..
1917	264.052	2.390.367'80	3	2	..	22.075	67.049	48.036	43.008	15.60	..	20.398	14.900	..	..	..	..	15.796	4.290	..	..	5.470	..	4.275	..	..
1918	163.090	1.705.699	4'25	2'80	..	62.520	9.980	22.185	12.679	..	..	11.502	16.090	..	..	..	..	..	..	..	..	25.684	..	..	..	..
1919	274.244	3.329.546'40	2'85	2'85	..	30.112	66.650	77.222	33.212	..	..	..	40.115	..	..	..	..	..	..	27.115	..	32.096	..	58.692	..	..
1920	405.940	3.745.975	4.25	3	..	84.002	72.289	82.293	96.748	..	..	10.860	18.598	..	..	..	..	10.228	..	306	..	30.824	..	..	..	..
1921	437.711	3.923.924'00	4'30	2'40	..	100.150	71.229	61.015	39.800	..	..	68.911	50.214	..	..	..	10.892	..	..	..	..	30.888	..	..	..	..
1922	452.856	3.998.875	3'60	2	..	82.100	84.072	98.297	74.509	..	..	12.483	60.696	..	..	..	..	21.161	..	..	..	31.226	..	..	..	..
CERDOS																											
1915	45.152	4.470.888	1'84	1'54	..	..	4.940	4.510	2.020	8.200	..	..	1.400	2.162	..	2.083	..	3.000	9.810	..	..	2.275	..	9.500	..	..
1916	44.683	4.257.731'10	2'15	1'65	..	260	6.015	4.900	2.048	3.220	..	..	1.340	..	..	6.000	..	1.850	6.022	..	..	4.474	..	6.984	..	..
1917	40.414	4.435.652'50	2'65	1'75	..	270	9.078	7.899	2.365	8.638	..	..	1.250	9.374	..	..	265	1.700	425	..	..	2.955	..	4.850	..	..
1918	37.300	6.690.190	3'75	2'50	..	..	8.718	6.222	3.155	8.430	..	..	2.050	2.178	0.220	..	..	..	..	1.000	..	1.721	..	..	..	..
1919	33.752	8.475.004'56	3'70	2'10	..	..	9.975	8.750	4.115	6.512	..	..	2.500	2.500	..	..	..	..	..	..	..	2.600	..	..	..	..
1920	38.552	8.693.369	3'65	2'20	..	..	7.128	8.800	3.825	6.500	..	..	2.100	2.715	..	..	6.840	..	..	1.100	..	1.860	..	..	..	..
1921	47.320	4.717.012'00	3'50	2'12	..	..	10.800	9.725	4.297	7.320	..	..	3.090	1.447	5.495	..	..	..	3.900	..	..	1.900	..	..	..	..
1922	54.851	5.381.105	2'90	2'12	..	1.629	8.640	7.715	4.525	8.710	..	2.700	3.412	0.000	..	..	1.500	..	9.120	2.000	..	550	..	..	..	..

ARBITRIO MUNICIPAL SOBRE LAS CARNES

Capítulo VII del reglamento aprobado por Real decreto de 29 de junio de 1911, para la ejecución de la ley de sustitutivos del impuesto de Consumos de 12 de dicho mes.

Art. 107. El arbitrio municipal sobre las carnes no podrá recaer en ningún caso sobre especies cuyo gravamen no esté expresamente autorizado por la ley.

Solamente se entenderá autorizado legalmente el gravamen de las especies siguientes:

Carnes y grasas de reses vacunas, lanares, cabrías y de cerda, y la caza mayor, ya proceda de las reses sacrificadas en la población, ya se importen en la misma para su consumo, en vivo, muertas, en fresco, saladas, adobadas o preparadas en cualquier forma, incluso los embutidos, aunque sólo sean de sangre.

Art. 108. No podrán ser objeto del arbitrio más que las carnes que se destinan al consumo en el término municipal, estando, por consiguiente, exentas las especies en tránsito, las reses que no se destinen al sacrificio y las carnes de las sacrificadas para la exportación fuera del Municipio de imposición, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 111. El aprovisionamiento de barcos surtos en puertos, tienen el carácter de consumo local a los efectos del arbitrio.

Art. 109. La Ordenanza del Ayuntamiento estableciendo el arbitrio sobre las carnes, deberá contener:

1.º Relación de las carnes sobre que haya de recaer el arbitrio, con sujeción a lo preceptuado en el artículo 107.

2.º La base o bases del adeudo. Estas bases podrán ser: la unidad de peso en vivo; la unidad de peso en canal, para las reses enteras y para las partes o trozos; la unidad por cabeza o pieza para las reses enteras y para los despojos. Los Ayuntamientos podrán establecer escalas para las reses enteras, gravando indistintamente cada cabeza, según su mayor o menor peso, entre límites fijos. En toda tarifa en que figuren unidades para el adeudo de las reses en vivo se establecerá la equivalencia para las mismas reses muertas y en trozos, el acuerdo municipal en estos casos constituye un acto administrativo reclamable cuando dicha equivalencia no corresponda a las circunstancias de hecho de las reses sacrificadas ordinariamente en el término municipal.

3.º El tipo o tipos de adeudo para las carnes sacrificadas en el tér-

mino municipal y para las forasteras. El tipo de gravamen podrá ser distinto para una misma especie de reses, cuando por la edad u otras circunstancias, las clases de carnes tengan distinta estimación para el consumo y a condición de que esas clases estén prácticamente distinguidas en el comercio. En ningún caso el tipo de gravamen de las carnes forasteras será menor que el de las mismas clases sacrificadas en la población, a tenor de lo dispuesto en el artículo 13 de la ley (1). Los Ayuntamientos podrán gravar a distinto tipo las grasas y las demás partes de la res, dentro del máximo legal. El gravamen de los despojos no podrá exceder del tercio del que se aplique a las carnes de la misma res. Se entenderán por despojos, a este efecto, en las reses lanarres y cabrías, el vientre, asadura, cabeza y extremos, y en las reses de cerda el vientre y la asadura.

El tipo de adeudo no podrá exceder en ningún caso del importe de los derechos y recargos que percibirán los Ayuntamientos en el día de la promulgación de la ley.

En las poblaciones que en dicha fecha no hiciesen efectivo el impuesto de Consumos mediante fiscalización administrativa, el importe de este arbitrio no podrá exceder de los derechos del Tesoro correspondientes, según las tarifas aprobadas por la ley de 7 de julio de 1888, más el 120 por 100 autorizado a los Ayuntamientos en concepto de recargo municipal.

4.º La cantidad mínima de percepción, no podrá exceder en ningún caso de 0'10 pesetas.

5.º La forma de exacción, así para las carnes de reses sacrificadas en la población, como para las forasteras.

Art. 110. Las formas de exacción podrán ser:

A) Por fiscalización administrativa.

B) Concierto gremial.

Art. 111. En el régimen de fiscalización administrativa, las carnes de las reses sacrificadas en el Matadero adeudarán en el mismo antes de su salida para el consumo. Todo sacrificio de reses sujetas al arbitrio en el Municipio deberá ser notificado por anticipado a la Administración municipal que podrá disponer la intervención y fiscalización que estime necesarias. El arbitrio se devenga desde el momento en que se obtiene la carne gravada con el mismo. Las carnes inutilizadas para el consumo no devengarán el arbitrio. Las reses vivas y las carnes

(1) Establece dicho artículo que los arbitrios sobre las carnes sacrificadas en las poblaciones, podrán hacerse efectivos en el Matadero, y su importe no podrá exceder de los derechos y recargos actuales que perciban los Ayuntamientos en la fecha de la promulgación de esta ley. Las carnes forasteras, frescas y saladas, adeudarán en la forma que los Ayuntamientos determinen; pero nunca a menor tipo que las sacrificadas en el Municipio.

muertas cuya exención preceptúa el artículo 108, estarán sujetas a fiscalización administrativa. Los Ayuntamientos podrán acordar, sin embargo, la cesación de la fiscalización administrativa sobre aquellas reses que se introduzcan en el término municipal sin destino al sacrificio inmediato, cuyos introductores o proveedores adeudarán la res en vivo.

Los Ayuntamientos podrán establecer un registro de ganados cuyas carnes estén gravadas y que no se destinen al sacrificio inmediato, y las comprobaciones y recuentos de las existencias que estimen necesarios a los fines de fiscalización.

Los establecimientos de salazón y preparación de las reses (1) para la exportación fuera del término municipal, estarán sujetos a la intervención y fiscalización administrativa, y a llevar cuenta diaria de primeras materias y de productos en la forma que acuerden los Ayuntamientos. No podrán prohibirse a estos establecimientos la salida de sus productos para el consumo en el término municipal, pero estas salidas estarán sujetas a la declaración, fiscalización y adeudo. Los Ayuntamientos podrán practicar, cuando lo estimen conveniente, aforos y recuentos de existencias en los referidos establecimientos.

Art. 112. Las carnes de reses sacrificadas fuera del término municipal, sean frescas, saladas, adobadas, preparadas o en conserva, y los embutidos que se introduzcan en el término, devengarán el arbitrio por la mera introducción, y desde el momento del reconocimiento sanitario y de ser declaradas aptas para el consumo las especies sujetas a aquel reconocimiento. El Ayuntamiento dispondrá la forma y lugar del adeudo, pero no podrá establecer fielatos exteriores. Los Ayuntamientos podrán, sin embargo, disponer el establecimiento en las estaciones del ferrocarril y entradas principales de la población, de oficinas para el adeudo de las especies gravadas, cuando los introductores no prefieran verificarlo en las oficinas interiores o en las estaciones sanitarias habilitadas para el adeudo. Los Ayuntamientos podrán disponer cuanto estimen necesario para impedir y perseguir las introducciones fraudulentas de carnes sujetas al arbitrio, pero no podrán establecer acordonamientos permanentes del término municipal o de alguna parte o zona del mismo.

(1) Como consecuencia de las manifestaciones hechas por el Concejal, Sr. Cordero, en la sesión pública de 27 de octubre de 1922, respecto a las prevenciones que deben adoptarse en la confección de embutidos, la Alcaldía, por decreto de 14 de noviembre siguiente, dirigió circular a los Tenientes de Alcalde, encareciéndoles recomienden muy eficazmente al personal a sus órdenes la más escrupulosa vigilancia en los establecimientos dedicados a esta clase de operaciones, a fin de impedir que los industriales mezclen con las carnes de cerdo piltrafas y residuos de otras carnes, que, por sus condiciones, no deben ser destinadas al consumo público.

Art. 113. *El concierto gremial* no podrá utilizarse cuando el tipo de gravamen de alguna de las clases de carnes sujetas al arbitrio fuera inferior a dos tercios del máximo legal autorizado, ni por suma menor a tres cuartas partes de la recaudación total en el último año natural inmediato anterior, en que hubieran sido gravadas las carnes objeto del concierto; éste comprenderá siempre la especie forastera y los industriales concertados se subrogarán en los derechos de fiscalización administrativa que corresponden al Ayuntamiento en virtud de las disposiciones precedentes. En los casos de concierto gremial, las carnes forasteras no se gravarán nunca, bajo ningún concepto, a tipo distinto que las sacrificadas en el Municipio. Los conciertos gremiales habrán de solicitarse por un número de industriales que representen, al menos, las dos terceras partes de los que trafiquen en el Municipio con las especies gravadas, y más de la mitad de las cuotas correspondientes de la contribución industrial y de comercio, habida cuenta del último señalamiento aprobado por la Administración de contribuciones. Si alguno de los industriales fuera Sociedad no sujeta a la contribución industrial y de comercio, se le computará a este efecto la cuota normal o de tarifa que le correspondería de estar sujeta a la referida contribución. El concierto se formalizará entre el Ayuntamiento y el gremio, autorizándolo en nombre de este último los representantes que hubieren elegido los solicitantes.

Acordado el concierto, es obligatorio para todos los que trafiquen en las especies gravadas en el término municipal. Los gremios acordarán las bases de reparto entre los interesados de la suma concertada, y formalizarán las cuotas que corresponda satisfacer a cada uno. Este acuerdo habrá de tomarse necesariamente por mayoría absoluta de votos. Sin embargo, cuando en la primera reunión convocada a este efecto no pudiera recaer acuerdo con las condiciones referidas, se convocará a una nueva reunión, bastando entonces, para tomar acuerdo, la mayoría de los votos de los concurrentes. Este acuerdo será notificado al Ayuntamiento y necesita de su aprobación.

Todo nuevo industrial que se establezca legalmente en el Municipio formará, por este solo hecho, parte del gremio y estará sujeto al pago de la cuota que le corresponde, según las bases acordadas para los demás. Sin embargo, cuando el reparto de cuotas se haga por estimación discrecional del gremio, el nuevo industrial podrá rechazar la que se le asigne, quedando sujeto al adeudo de las carnes que introduzca en el término municipal o que extraiga del Matadero a los tipos que sirvan de base de cómputo para el concierto.

El gremio tendrá, frente a sus individuos, para el cobro de las cuotas repartidas, las facultades que las disposiciones vigentes reconocen al Ayuntamiento para el cobro de sus arbitrios.

La entidad concertante es directamente responsable para con el

Ayuntamiento por el importe de la cantidad concertada, y deberá afianzar el pago en cantidad no menor a la dozava parte de la suma actual del concierto, el cual no podrá entrar en vigor sin este requisito. El pago de la cantidad anual concertada se realizará mensualmente por ingreso directo, por dozavas partes iguales y por meses anticipados. Las cuestiones que se promuevan entre los agremiados y el gremio y entre los contribuyentes extraños al mismo se resolverán por el Ayuntamiento y su resolución tendrá el carácter de acto administrativo reclamable ante el Delegado de Hacienda. Las demás cuestiones se considerarán de la competencia de los Tribunales ordinarios. No podrán ajustarse conciertos por más de un año.

Art. 114. Son defraudadores de este arbitrio:

1.º Los que introduzcan especies sujetas al arbitrio sin presentarlas para el adeudo correspondiente en la oficina municipal habilitada al efecto, aunque la aprehensión se realice después de verificada la introducción.

2.º Los que al efectuar introducciones de especies gravadas las oculten artificiosamente con el fin manifiesto de librarlas del adeudo.

3.º Los establecimientos de salazón y preparación de carnes para la exportación fuera del término municipal, que infrinjan las reglas dictadas para la fiscalización administrativa o dejen de llevar las cuentas en la forma que los Ayuntamientos determinen.

4.º Los que falten a la verdad en las declaraciones que hayan de facilitar para la formación del registro de ganados.

5.º Los que omitan la notificación previa a la Administración municipal para el sacrificio de reses sujetas al arbitrio.

6.º Los demás que por acción u omisión traten de disminuir los ingresos por este arbitrio.

Art. 115. Toda defraudación del arbitrio municipal sobre las carnes será castigada con multa hasta el límite de 125 pesetas. La imposición de la multa no obsta en ningún caso al pago de las cuotas defraudadas. Si no pudiera determinarse el importe de las cuotas, pero sí las cantidades de carne cuyas cuotas hubieran sido defraudadas, se computarán aquéllas al tipo más alto de la tarifa. No constando las cantidades de la especie, el importe estimado de las cuotas no bajará de 125 pesetas.

Cuando las carnes aprehendidas resultaran inaptas para el consumo, se presumirán siempre devengadas las cuotas del arbitrio.

Las especies aprehendidas después de cometido el fraude podrán ser decomisadas.

Cuando la defraudación se realice con la concurrencia de las circunstancias especificadas en el artículo 20 de la ley de Presupuestos de 30 de junio de 1892, o de alguno o de algunas de ellas, se remitirán los antecedentes a los Tribunales ordinarios para que procedan a la persecución y castigo del delito que pueda resultar cometido.

El procedimiento criminal no impedirá a la Administración del respectivo Municipio hacer efectivas las cuotas y las demás penalidades exigibles al defraudador.

Art. 116. La imposición de la penalidad administrativa establecida en el artículo anterior, corresponde al Alcalde y contra la misma podrá entablarse ante el Delegado de Hacienda de la provincia la oportuna reclamación, que será tramitada y sustanciada con arreglo al procedimiento económico administrativo (1).

* * *

En el Apéndice 40 del presupuesto municipal se determina que queda prohibido expender carnes, jamones y tocino procedentes de reses sacrificadas fuera de los Mataderos de esta villa sin preceder reconocimiento veterinario y el adeudo correspondiente, disponiendo que los introductores abonen el arbitrio al tiempo de practicarse el reconocimiento en las Inspecciones sanitarias.

Las carnes y embutidos de reses sacrificadas fuera del Matadero de Villa que no hayan sido presentadas al reconocimiento y adeudo serán decomisadas, imponiéndose además a los infractores multas hasta el límite de 125 pesetas. El comiso de especies sin impedimento para el consumo, probado en el expediente que deberá instruirse, podrá sustituirse por el abono del valor de la especie decomisada, más la multa correspondiente.

Para garantizar en lo posible la expedición y consumo en buenas condiciones de salubridad de las carnes frescas y saladas, que por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento y disposiciones superiores deben ser reconocidas en las Inspecciones sanitarias, y considerando que la

(1) El plazo para entablar recurso ante la Delegación de Hacienda contra el decreto de la Alcaldía de imposición de multas es de quince días, según preceptúan las Reales órdenes de 15 de septiembre de 1891 y 18 de marzo de 1904, empezando a correr el término para promoverlo desde el siguiente al en que se verifique la notificación administrativa. (Sentencia del Tribunal Contencioso-administrativo de 15 de diciembre de 1891.)

No puede admitirse ni tramitarse ningún recurso contra imposición de multas si no se justifica que han sido satisfechas o depositado su importe en la Caja general de Depósitos a disposición de la Autoridad que lo ordenó.

Para apelar del fallo de la Delegación puede promoverse la alzada ante el Tribunal gubernativo del Ministerio de Hacienda dentro del término de quince días, según establece el artículo 71 del Reglamento de Procedimientos de 13 de octubre de 1903.

Y contra la resolución de dicho Centro gubernativo puede entablarse, en término de tres meses (según el artículo 112 del prescrito reglamento y 7.º de la ley de lo Contencioso), el competente ante la Sala tercera del Tribunal Supremo.

introducción fraudulenta de estas especies es ocasionada a que, faltando aquel reconocimiento técnico, se ponga a la venta en condiciones perjudiciales a la salud pública, la Alcaldía Presidencia, por decreto de 21 de enero de 1913, estableció las siguientes disposiciones:

Primera. Todas las carnes, lo mismo frescas que saladas, de reses sacrificadas fuera de los Mataderos de Villa, seguirán siendo objeto de reconocimiento veterinario en las Inspecciones sanitarias a su entrada en la población, a fin de que por este medio se determine el estado en que se presenten para el consumo.

Segunda. En la papeleta de adeudo que se expedirá a los interesados se certificará por el Revisor del servicio si las carnes se hallan en buen estado para el consumo público.

Tercera. La referida papeleta de adeudo será conservada por los industriales como condición precisa e indispensable para justificar haber sufrido las carnes el reconocimiento veterinario, pues no será suficiente a tal efecto el plomo precinto, si se carece del anterior requisito.

Cuarta. Los agentes de mi Autoridad podrán examinar las carnes frescas y saladas que se destinen a la venta y para el consumo, y, como medio de comprobación, exigirán a los industriales la papeleta de adeudo, en la cual deberá constar el certificado de haber sido reconocidas, sin cuyo requisito se decomisarán y, además, se impondrá a los infractores la multa que corresponda.

Quinta. Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo anterior, se ordenará la clausura del establecimiento en que se expendan, remitiéndose, según los casos, el parte correspondiente a la Autoridad judicial para exigir la responsabilidad, a tenor de lo dispuesto en los artículos 351 y caso 9.º del 596 del Código penal.

REGLAMENTO

para la administración y régimen de las reses mostrencas.

Artículo 1.º Son reses mostrencas las cabezas de ganado caballar, mular, asnal, vacuno, lanar, cabrío o de cerda, que en cualquier número y sin dueño conocido se encuentren en el campo, en las poblaciones, en las vías pecuarias o en otro sitio público, abandonadas.

Art. 2.º Las reses cogidas por la Guardia civil o por las Autoridades, en cumplimiento de la Real orden de 8 de septiembre de 1878, a los gitanos y traficantes de ganado en las ferias y mercados, sin documento que acredite la legítima posesión y sin que sea conocido su verdadero dueño, se considerarán mostrencas y se regirán por este reglamento. Quedan derogados los artículos 5.º al 8.º inclusive, de la citada Real orden, que daban distinta aplicación a esas reses.

Art. 3.º La propiedad de las reses mostrencas pertenecen a la Asociación general de Ganaderos del Reino, la cual adquirió por título oneroso, siendo uno de los recursos con que cuenta, según las leyes vigentes, para atender a los fines que la tiene encomendados el Estado.

Art. 4.º La Asociación puede celebrar conciertos con las Juntas locales de Ganadería o con los Ayuntamientos, cediéndoles, mediante el pago de una cuota anual, el producto de las reses mostrencas de sus respectivos términos. Una vez celebrado un concierto, subsistirá mientras la Asociación o la otra parte contratante no quieran rescindirle. El concierto se extenderá en papel común, y los Ayuntamientos o Juntas de Ganaderos adquieren por él la obligación de pagar a la Asociación la cuota que se hubiere fijado.

Art. 5.º El producto de las reses mostrencas pertenece a la Asociación cuando no hubiere concierto, o, aun cuando lo hubiere, la Junta local o Ayuntamiento concertado no estuviere al corriente de sus cuentas.

Art. 6.º El que se encontrase una res extraviada la presentará a la Autoridad municipal del término que atraviase perdida, o, en su defecto, a cualquiera de sus agentes, quienes darán recibo de la entrega.

Los guardias municipales, la Guardia civil, los dependientes de los Municipios y cuantos sean agentes de la Autoridad recogerán las reses que se encuentren perdidas, se harán cargo de las que cualquier persona, en virtud del párrafo anterior, les entreguen, y a la mayor brevedad las presentarán al Alcalde respectivo.

Art. 7.º El Alcalde, inmediatamente de serle presentada una res mostrenca, anunciará su hallazgo por edictos y pregones, y dará parte de él al Gobernador de la provincia, incluyendo la reseña del animal hallado, con el fin de que se anuncie en el *Boletín oficial*. Con igual fecha oficiará al Presidente de la Asociación de Ganaderos dándole cuenta del hallazgo, y lo pondrá en conocimiento del Presidente de la Junta local de Ganaderos y del Visitador municipal de Ganadería, si lo hubiera, y si no, en el del partido o provincial.

Art. 8.º En cuanto los Gobernadores civiles reciban el parte que se menciona en el artículo anterior, providenciarán se publique en el primer número del *Boletín oficial*, añadiendo en el anuncio que, caso de no presentarse el dueño a recoger la res, se venderá en pública subasta, la cual habrá de celebrarse en la casa Ayuntamiento del pueblo donde esté el animal depositado, dentro del plazo marcado en el artículo 14.

Art. 9.º El Alcalde, en seguida que se haga cargo de una res, nombrará un depositario de confianza, al cual encargará de su cuidado con esmero y economía.

Art. 10. Cuando las reses encontradas se hallen enfermas, el Alcalde reunirá la Junta local de Ganadería, acordando inmediatamente si por el estado de aquélla procede el aislamiento o el sacrificio, con arreglo a las disposiciones de policía y sanidad. El Alcalde pondrá el hecho en conocimiento de la Asociación de Ganaderos.

Art. 11. Las reses mostrencas estaran quince días a disposición de sus dueños.

Si dentro de este plazo se presentase el dueño acreditando en debida forma tal cualidad, se le entregará la res, previo pago de los gastos y daños causados, y levantándose acta, que deberá estar firmada por el dueño, por el Secretario del Ayuntamiento y por el Visitador municipal, si lo hubiere, con el visto bueno del Alcalde.

Art. 12. Si el dueño no se conformase con la cuenta de gastos y tasación de daños, optará por el abandono de la res o por recurrir, en el plazo de cinco días, ante el Gobernador civil. Contra el acuerdo de esta autoridad no se dará recurso alguno.

Art. 13. Transcurrido el plazo de quince días desde el hallazgo del animal, sin presentarse su dueño a reclamarlo, el alcalde dispondrá y anunciará mediante edictos y pregones la celebración de la subasta para su venta (1).

(1) En 30 de junio de 1919, por Real orden del Ministerio de Fomento, se dispuso que en lo sucesivo, transcurrido el plazo de quince días, y antes de anunciar la subasta, se procederá a la tasación del animal hallado sin dueño, intervenido por la Asociación general de Ganaderos del Reino, por sí o por su representante, siendo el precio que en aquélla se fije, el que servirá como tipo para la subasta que ha de realizarse conforme a lo prevenido en el artículo 14 (*Gaceta* del 5 de Julio).

Art. 14. La subasta tendrá efecto después de quince días del hallazgo y antes de que transcurran veinte, y se celebrará en la casa Ayuntamiento donde estuviese depositada la res, ante el Alcalde, un Concejal, y el Presidente de la Junta local de Ganaderos, actuando como Secretario el del Ayuntamiento.

El remate será por pujas a la llana. Del resultado se levantará acta firmada por todos los Vocales y por el rematante, y en la misma se consignarán las protestas formuladas.

Art. 15. Los que hubiesen formulado protestas en el acto de la subasta, y Asociación de Ganaderos, podrán recurrir contra ella, y en el plazo de cinco días, ante el Gobernador civil, a contar dicho término para los primeros, desde la fecha de la subasta, y para la Asociación, desde el día que hubiese recibido parte del Alcalde con el resultado de aquélla.

El Gobernador civil resolverá, oyendo antes, si lo cree conveniente, a la Asociación general de Ganaderos y al Alcalde respectivo, y su providencia será inapelable.

Art. 16. La adjudicación y entrega de las reses en la subasta se verificará en el mismo momento por el Alcalde o su delegado, previo pago del importe, del cual se hará entrega al depositario de fondos municipales.

No tendrá efecto la entrega de la res cuando, en virtud de las protestas formuladas se recurriese contra la validez de la subasta, hasta que el Gobernador civil resolviese. En caso de que la subasta sea anulada, el Gobernador, al resolver, acordará, si procediese, que los gastos ocasionados por la res desde la fecha de aquélla hasta la definitiva entrega del animal, sean satisfechos por aquel que por su culpa o negligencia haya dado motivo a la nulidad.

Art. 17. Las crías que nazcan durante el depósito serán entregadas o vendidas con las madres.

Art. 18. Al entregar las reses adjudicadas en subasta se dará al rematante guía de las mismas, o, en su defecto, un certificado expresivo de la reseña de los animales y del concepto por que se han adquirido, firmándolos el Alcalde y Secretario. Este documento surtirá los efectos de título de propiedad.

Art. 19. Hecha la adjudicación definitiva, el Alcalde reclamará la cuenta de gastos y productos al depositario o encargado de las reses y unida al acta del remate la remitirá el mismo día a la Asociación de Ganaderos.

Art. 20. Las cuentas de gastos y productos rendidas por el depositario o encargado de las reses han de estar debidamente justificadas.

Serán de abono los gastos indispensables y autorizados por el reglamento que hubiese ocasionado la res, y deberán figurar como productos aquellos que durante el depósito hubiera dado el animal.

Art. 21. Nunca serán de abono en cuenta: gastos de expediente, papel sellado, anuncios y pregones, derechos del Secretario ni otros que sean de oficio.

Art. 22. Aprobada por la Asociación la cuenta de gastos y productos, ingresará en la misma el importe de la res vendida y de sus productos, deducidos los gastos del modo y forma que la Asociación determine.

Art. 23. Cuando en virtud del concierto celebrado, y por estar al corriente de las cuotas, el importe de la res pertenezca a la Junta local de Ganaderos o al Ayuntamiento, se les hará entrega del mismo, previa conformidad de la Asociación de Ganaderos.

Art. 24. La Asociación, en el caso de que el producto corresponda al Ayuntamiento, lo pondrá en conocimiento del Gobernador civil, con objeto de que éste adopte las medidas necesarias, a fin de que el Municipio dé a su ingreso la debida aplicación.

Art. 25. Los Gobernadores civiles, bien de oficio, bien a instancia de la Asociación general de Ganaderos, exigirán las responsabilidades o impondrán las multas en que incurran los Alcaldes o demás funcionarios públicos por la negligencia en el cumplimiento de las obligaciones que les encomienda este reglamento, o por las faltas que cometiesen.

Art. 26. Si después de enajenada la res, y antes de transcurrir tres años de que fué hallada, se presentase su dueño, previa justificación de serlo, la Asociación le entregará el importe por que fué vendida, deduciendo los gastos ocasionados.

Transcurrido dicho plazo, el que hubiese sido su dueño habrá perdido todo derecho a reclamar.

Madrid, 24 de abril de 1905.—Aprobado por S. M.—*Javier González de Castejón y Elío.*

MERCADOS DE ABASTO

Política seguida en los Mercados y soluciones a este problema municipal.

Está reconocido unánimemente que los mercados de abasto madrileños no cumplen ni han cumplido nunca los fines para que fueron creados, y esto es debido a que como al inaugurarlos no se les ha dado la orientación debida por medio del establecimiento de un régimen que organizara todos sus servicios, y como han venido funcionando ajustándose a un reglamento en el que sus disposiciones se limitan a organizar las más elementales operaciones que se realizan en los mismos, resulta que estos organismos, en vez de ser reguladores del abasto de la población, se han dedicado a ser centros en los que se exponen los artículos para su venta.

A nuestro juicio, y coincidiendo con la opinión de nuestro insigne maestro D. Miguel Melgosa, en su obra *Las subsistencias en Madrid*, los mercados de abasto no deben limitarse a ser únicamente lugares en los que se exponen las mercancías para su venta y al que concurren los vecinos para su aprovisionamiento, sino que deben ser los centros oficiales de contratación, convenientemente organizados para el abasto de las poblaciones por medio de un régimen que, disciplinando a los elementos que constituyen todo mercado, tales como productores, intermediarios y consumidores, consiga la mayor baratura de los artículos y una eficaz conservación y salubridad de los mismos.

La eficacia de los mercados depende, principalmente, del régimen que los gobierne, y, por consiguiente, el éxito de estos organismos estará, no en construir locales suntuosos, sino en estudiar un régimen que satisfaga las necesidades del consumidor, si se ha de tener la suficiente valentía para implantarlo sin hacer caso de los intereses que ha de lesionar.

Todo mercado bien organizado necesariamente ha de proporcionar innumerables ventajas al Municipio y al consumidor; a aquél, porque ha de engrosar su presupuesto de ingresos el que todas las mercancías acudan a estos centros, y al consumidor, porque tiene salvaguardados sus intereses en un régimen de intervención municipal que únicamente

tolera la contratación de artículos por medio de la libertad de oferta y demanda, cosa que más fielmente garantiza el justo precio de los productos.

Si los mercados no reúnen las condiciones indicadas, es decir, si se establece su organización a base de un equivocado régimen de tolerancia, en vez de satisfacer las necesidades del consumidor, fomentan la organización de intermediarios que, prevalidos de su autonomía, no sólo impondrán en el mercado los precios que más convengan a sus intereses, sino que harán que esté supeditado a su capricho la escasez o abundancia de artículos, y, por consiguiente, el aprovisionamiento del vecindario, cosas que producen únicamente el indebido encarecimiento y la expendición de los artículos en malas condiciones higiénicas.

Esto último ha sucedido con los mercados madrileños, pues como el Municipio se ha limitado a ceder esos locales a productores, intermediarios y vendedores, para que verificasen sus transacciones libremente, mediante el abono de los derechos establecidos en los presupuestos, y no ha tenido en cuenta que de los mercados depende muy principalmente la situación económica del vecindario, resulta que el no haberse intentado realizar nunca una política intervencionista, ha traído como consecuencia la difícil situación actual.

La pasividad del Concejo, que implicaba lógicamente una dejación de derechos ha dado lugar a que surgieran y se acrecentara el factor intermediario, pues conocedores éstos de que la mayoría de los productores son gentes de escaso capital, que no pueden realizar un viaje a la Corte para expender personalmente sus productos, y sabiendo que si se aventuran a esta empresa, los beneficios que obtengan en la venta de artículos no bastarán a satisfacer los gastos que les ocasione su estancia en Madrid, los intermediarios viven y medran prevalidos de la especial condición en que se encuentran colocados.

Los intermediarios de los mercados reciben el nombre de *asentadores*, y cuando ejercían honradamente su profesión, eran útiles, pues limitábanse a la compraventa de mercancías, daban facilidades al productor y al consumidor, prestaban un buen servicio a los vendedores al detall y llenaban, por último, el vacío que el Ayuntamiento había dejado entre la producción y el consumo.

Pero poco a poco y ante la inacción del Concejo, han ido cambiando de procedimiento, hasta convertirse en compradores privilegiados y vendedores forzosos, dedicándose al acaparamiento y a la ocultación, y realizando, en fin, cuantos actos tienden a beneficiar sus intereses, aunque implique un manifiesto perjuicio para el vecindario.

Los asentadores reciben los artículos del productor por cuenta y riesgo de éste, para venderlos en comisión, es decir, sin riesgo económico de ninguna clase; el productor no puede fijar precio a sus artículos, pues el valor de éstos ha de determinarlo la situación del mer-

cado, y, por consiguiente, la liquidación de sus productos ha de verificarse al precio que más convenga al asentador, puesto que es innegable que la situación del mercado está supeditada a los caprichos de los asentadores, con lo cual, mientras estos ganan escandalosamente sin riesgo de ninguna clase, el productor apenas percibe una mínima parte de lo que representan los sacrificios de la producción, cosa que hace que se alejen a otros mercados.

El productor que se ve obligado a enviar artículos a la Corte, tiene que tolerar resignadamente este desvalijamiento ante el temor de perder mucho más si intentase vender sus productos directamente, pues como los asentadores han conseguido conquistar a todos los vendedores al detall cediéndoles los artículos al crédito, y el productor no podría otorgarles este beneficio por desconocer la solvencia de cada uno, se quedaría sin realizar sus mercancías y tendría que acudir forzosamente en manos de los asentadores si no quería llevarse otra vez sus productos.

Este estado de cosas ha hecho que la plaza de Madrid sea odiosa para los productores, y que prefieran vender en otros mercados, con lo que se impide una mayor concurrencia de artículos que influiría en la baja de éstos.

Los asentadores viven también a expensas del detallista, pues por cederle los artículos al crédito, recargan el producto en un tanto por ciento bastante crecido. Ultimamente ha llegado su osadía hasta el extremo de no querer satisfacer los impuestos municipales, pues la mayor parte de los productos que les consignan para su venta no los envían al mercado, eludiendo así el pago de derechos y dando lugar a que la escasez de artículos aumente los precios de las transacciones que se realizan en el mercado, con lo cual obtienen un doble beneficio.

Todo esto demuestra que los mercados de abasto han llegado a ser feudo de los asentadores, por culpa del Ayuntamiento, que cuando quiera, quizás no pueda corregir el mal, por la fuerza de los intereses que han llegado a constituir esos industriales. Los escandalosos beneficios que obtienen los asentadores, gravan considerablemente los artículos, siendo ellos los principales culpables del encarecimiento actual. La misión que los asentadores realizan para obtener esos beneficios es la siguiente:

Se limitan a enviar envases a los remitentes para que en ellos les manden los géneros, retiran éstos de las estaciones, satisfacen los derechos de transporte hasta colocar los artículos en el mercado y abonan los derechos e impuestos municipales, y cuando expenden las mercancías que les han consignado los productores, deducen del total de la venta todos estos gastos más su comisión correspondiente, remitiéndoles el líquido que resulte, es decir, que realizan las funciones que debía ejercitar nuestro Ayuntamiento.

También ha contribuido a este estado de cosas el hecho de que el Municipio no se haya preocupado nunca de reglamentar la venta al detall, con lo que se hubiera conseguido la constitución de industrias con las suficientes garantías económicas para adquirir los artículos directamente y con capital suficiente para que los locales de expedición reunieran las más estrechas condiciones higiénicas, resultando que ahora la venta al detall, libre de condiciones y trabas, ha ido aumentando paulatinamente hasta alcanzar el excesivo número de vendedores que actualmente existen en la Corte.

Este exceso de vendedores produce el encarecimiento de los artículos en la proporción representada por el número de ellos sobrantes, pues aunque es lógico suponer que el exceso de oferta ha de producir una baja de precios en los artículos, cosa que sucede cuando impera libertad en las transacciones, como los mercados de abasto carecen de la organización adecuada, resulta que los artículos necesarios para el abastecimiento del vecindario son expendidos por un considerable número de detallistas, a los que se ve obligado a acudir el vecindario transigiendo con el pago del sobreprecio necesario para que puedan atender a sus necesidades con una venta muy limitada.

Si el exceso de vendedores produce perjuicios por la elevación de precio en los artículos, no menos peligro ofrece para la salud pública, pues como la mayoría de las ventas se hacen ambulantemente por medio de puestos colocados en la calle, todos los artículos tienen que estar forzosamente expuestos a las inclemencias del tiempo, a la basura de las calles, y a otras mil causas atentatorias a la salud del vecindario.

En Madrid faltan locales modestos en los que puedan instalarse los vendedores, y se da el tristísimo caso de que las calles de las más populosas barriadas, y las colindantes a los mercados, se ven invadidas por puestos y vendedores ambulantes, con lo que, a más de originar perjuicios a los industriales instalados en tiendas y mercados, porque le restan una buena parte de venta, obstruyen el tránsito por estar todas las calles llenas de residuos, con lo que los peatones están propicios a caerse; por último, contribuyen muy eficazmente a la propagación de enfermedades desterradas de todos los países cultos y que en Madrid son endémicas, pues esta clase de vendedores adquieren las mercancías en malas condiciones al objeto de obtener más pingües beneficios.

Estos son a grandes rasgos los defectos más fundamentales del actual régimen de mercados, defectos que el Ayuntamiento ha intentado subsanar varias veces, comprobándolo así la serie de disposiciones encaminadas unas a evitar los escandalosos abusos que los intermediarios cometen en las transacciones, y otras a reformar el régimen general de mercados.

De todas las disposiciones dictadas por nuestro Concejo en el problema de mercados merecen especial mención las propuestas del ex

Alcalde, Conde de Mejorada, del Campo sobre creación de un Cuerpo de Factores municipales en los mercados de abasto, y el proyecto de factaje municipal de D. Luis Silvela.

La moción del Conde de Mejorada abarca las siguientes conclusiones:

Primera. Los señores Tenientes de Alcalde adoptarán las medidas necesarias para que en plazo de meses desaparezcan cuantos almacenes existan al por mayor de los artículos que se venden actualmente en esta forma en los mercados de la Cebada y Mostenses.

Segunda. Se procederá a la creación de un Cuerpo de Factores o Corredores municipales que, por la fianza que presten sus individuos y por la publicidad de que revistan sus operaciones, sean una garantía de la buena fe que debe presidir a los contratos entre productores y consumidores.

A los efectos de la condición segunda la Alcaldía somete a la aprobación del Excmo. Ayuntamiento el siguiente proyecto de Reglamento de Factores municipales:

Artículo 1.º Se crea un Cuerpo de Factores comisionistas para la venta al por mayor de artículos de abasto en los mercados de hierro.

Art. 2.º De momento la intervención del Cuerpo de Factores comisionistas se limitará al Mercado de la Cebada y a los artículos de frutas y hortalizas que son objeto, según reglamento, de tráfico en dicho mercado.

Art. 3.º El número de dichos funcionarios será el de diez para dicho mercado.

Art. 4.º La provisión de las plazas de Factores se resolverá por la Alcaldía Presidencia, previo concurso, por término de diez días, que se publicará en el *Boletín oficial* de la provincia y *Boletín del Ayuntamiento de Madrid*.

Art. 5.º Para ser nombrado Factor será necesario:

1.º Ser español y mayor de edad.

2.º Saber leer y escribir.

3.º Constituir una fianza de 5.000 pesetas en la Caja de Depósitos a responder de las responsabilidades del cargo.

Art. 6.º Los expedientes de los solicitantes pasarán a informe de la Cámara de Comercio, y, una vez emitido éste, la Alcaldía resolverá el nombramiento.

Art. 7.º La Alcaldía, previo informe favorable de la Cámara de Comercio, podrá ampliar, si lo creyere conveniente, el número de plazas de Factores, las que deberán siempre ser provistas con los requisitos y en la forma expresada.

Art. 8.º Los Factores comisionistas podrán realizar sus operaciones dentro o fuera de los mercados; pero se entiende que dentro de los mercados al por mayor nadie podrá ejercer las funciones de mediador para

las compras de esta clase sino los referidos funcionarios, quedando, por tanto, prohibida toda otra clase de intermediarios.

Art. 9.º Los Factores comisionistas podrán realizar sus operaciones por compromiso de venta contra talón de remesa, y de presente por entrega inmediata de la mercancía.

Art. 10. Convenida una transacción, el Factor comisionista que hubiera intervenido en ella extenderá el correspondiente documento acreditativo, del que entregará un duplicado a las partes y dará del mismo conocimiento al mercado.

Art. 11. Los Factores comisionistas tendrán derecho a depósito durante ocho días en el mercado de los géneros cuya venta se les confiase.

Art. 12. Aceptada la comisión de venta por los comisionistas, podrán los particulares enviar y comprar a su nombre y depositar en el mercado los artículos durante el plazo expresado en el artículo precedente.

Art. 13. Los Factores comisionistas garantizarán el cumplimiento del contrato. Cuando el Factor no hiciera efectivo el importe de la compra en término de tercero día, el Alcalde lo mandará hacer efectivo de su fianza a las cuarenta y ocho horas de la reclamación del concertante, previa presentación del documento de venta y siempre que se acredite haberse hecho el cobro por el comisionista. Cuando ocurriese este caso será dado de baja el comisionista, sin que pueda volver a ejercer su cargo.

Art. 14. Los Factores comisionistas podrán encargarse, además de los servicios de compraventa, de las de recepción de géneros, su acarreo a los mercados y a domicilio, y podrán igualmente facilitar y prestar el seraje o saquería y demás servicios anejos.

Art. 15. Los Factores percibirán como retribución de su trabajo, los derechos siguientes:

De 1 a 500 pesetas, el 2 por 100.

De 501 a 2.000 ídem, el 1'50 por 100.

De 2.001 a 4.000 ídem, el 1 por 100.

De 4.001 en adelante, el 1'50 por 100.

Los precios de comisión por encargarse de los demás servicios serán convencionales; pero en ningún caso se consentirá que recarguen por estos conceptos en más de un 5 por 100 el valor de la mercancía.

Art. 16. Los Factores comisionistas no podrán, bajo pena de cesación en su cargo y de inhabilitación, vender o comprar por su cuenta los artículos objeto de tráfico en el mercado.

Art. 17. Los Factores comisionistas, dentro de los mercados, ejercerán sus operaciones mercantiles con entera independencia del Ayuntamiento, y respecto de éste sólo tendrán la obligación de facilitarle los datos necesarios de estadística y la debida intervención en los casos en que sea necesario para garantizar los intereses de los que pudieran ser perjudicados por dichos funcionarios.

En circunstancias extraordinarias de crisis de artículos de consumo, cualquiera que sea su origen, y cuando el Ayuntamiento se vea obligado a intervenir para procurar o facilitar el abastecimiento del vecindario, los Factores comisionistas someterán sus servicios a la Corporación municipal, en la forma que las necesidades determinen.

Proyecto de Factaje municipal de D. Luis Silvela.

La propuesta de referencia se halla condensada en la siguiente forma en el presupuesto ordinario de ingresos para 1919.

Proyecto complementario número 3.

RENTA DE MERCADOS DE ABASTO

En esta materia limitáanse todos los Ayuntamientos que poseen edificios de mercados, a aplicar tasas por ocupación de cajones o del pavimento de aquellos edificios, o por entrada de bultos de géneros, sin ninguna intervención en lo que constituye el verdadero abasto público dejando en libertad a los traficantes privados, en cuanto a cantidad y a calidad de los frutos y precio de los mismos.

Este abandono de funciones, tan íntimamente relacionado con el bienestar y salubridad del vecindario, ha hecho que la acción particular, más activa que la oficial, haya creado un comercio muy lucrativo, tan extenso y tan fácil de practicar, que ha permitido formar entre el que produce y el que consume, hasta tres intermediarios, y ninguno de ellos capitalista. Es decir, que la bondad de este comercio es tanta, que sólo poniendo un poco de trabajo se tiene una segura y espléndida remuneración.

No conocemos precepto alguno legal que impida a los Ayuntamientos recibir directamente de los sitios de producción aquellos artículos de primera necesidad, como los pescados y mariscos, verduras y hortalizas, aves, caza y huevos; antes bien, es deber de los Ayuntamientos procurar por el bienestar de los vecinos, como dispone el artículo 72 de la ley Municipal.

La acción directa de los Ayuntamientos debe ser de conveniencia y utilidad para el vecindario, y por aquella acción no puede nunca tener carácter de mercantilismo, sino el de válvula de contención de la codicia de los vendedores detallistas, siendo más de estimar por la inspección sanitaria, eficaz e intensa, que vendría a practicarse sobre artículos

alimenticios de general consumo, y esto es de tanta utilidad pública, que coloca este caso fuera del precepto prohibitivo contenido en el artículo 137, regla primera de la ley Municipal.

Siendo esto así y no requiriéndose gran capital para realizar el abasto de frutos y productos para su venta en el mercado al comercio, al por menor, entendemos que con un crédito de 250.000 pesetas podría sostenerse el Factaje municipal y cediendo a los detallistas los artículos con beneficio para el Ayuntamiento de 5 por 100 *ad valorem*, y 2'50 por 100 de comisión, las consignaciones, el producto anual para el Erario municipal, se aproximaría a 2.076.000 pesetas, sin exigir más gastos que el de seis funcionarios o Factores que bien remunerados no obligarían a un desembolso mayor de 30 pesetas.

Este aumento de las rentas de mercados ha hecho pensar a la Alcaldía en la conveniencia de sustituir a los actuales asentadores, revendedores y demás, sobre quienes giran hoy las operaciones de mercado, con ventaja también para los productores o remitentes de géneros a esta plaza. Y a tal efecto entiende la Alcaldía que, reservando un millón de pesetas de los superproductos de los mercados, podría en el segundo año instituirse una Caja de crédito, en beneficio exclusivo de los remitentes de géneros a dichos mercados, estimulando a los productores para aumentar las remesas a nuestra plaza, con lo cual, después de tenerla bien abastecida, se mantendrían precios moderados para el consumidor.

Ha creído también de conveniencia la Alcaldía transformar para determinados artículos los arbitrios de uso en los mercados, que hoy se cobran, en razón del número de bultos o piezas, por una cuota fija diaria, en razón del pavimento que se ocupe.

Con esta modificación es seguro que la cuota del arbitrio estará mejor repartida y cesarán los abusos y las desigualdades existentes de antiguo, percibiendo el Excmo. Ayuntamiento, sin embargo, renta muy superior a la actual, como lo evidencian los adjuntos estados.

El aumento de las rentas de mercados, por los dos conceptos reseñados, le ciframos en 3.004.489 pesetas.

En mérito a lo expuesto, la Alcaldía tiene el honor de proponer a la aprobación del Excmo. Ayuntamiento la reforma del Apéndice del presupuesto *Mercados*, por las siguientes

BASES GENERALES PARA EL ESTABLECIMIENTO DE MERCADOS DE ABASTO EN ALMACENES GENERALES DE DEPÓSITO Y CAJA DE CRÉDITO

Primera. El Excmo. Ayuntamiento, en uso de las facultades que le conceden los artículos 72 y 137, regla primera de la ley Municipal, señala como mercados de abasto los siguientes:

El situado en la plaza de la Cebada para frutas y verduras.

El situado en la plaza de los Mostenses para pescados, aves, caza y huevos.

En su virtud, todas las mercancías de dichas especies que se introduzcan para el consumo de la población deberán conducirse necesariamente a dichos mercados para su reconocimiento y transacción.

Se dispondrá en dichos mercados, en tanto el espacio o superficie que ocupen no sea necesario para las transacciones al por mayor, de cajones y tarimas para la venta al por menor de carnes frescas y saladas, embutidos, tocino, jamón, frutas frescas, verduras y otros artículos de primera necesidad, excepción de bebidas, despojos de reses y de cualquier otro artículo que exija manipulaciones por las cuales se produzcan malos olores u otras molestias al público.

Segunda. Quedan suprimidos los derechos o arbitrios hoy establecidos por razón de locación en los mercados y de salidas de mercancías, con relación a las frutas, verduras y hortalizas, pescados, huevos y aves, y en su lugar se devengará por razón de uso de los mercados, según la superficie que se ocupe con las mercaderías, lo siguiente:

Mercado de la Cebada.

PLANTA ALTA

Frutas.—0'40 pesetas diarias por metro cuadrado.

PLANTA BAJA

Verduras a granel.—0'20 pesetas diarias por metro cuadrado.

Verduras de cuento de Levante.—0'30 pesetas diarias por metro cuadrado.

Patatas.—0'30 pesetas diarias por metro cuadrado.

NAVES ADICIONALES DEL MERCADO

Verduras de peso.—0'30 pesetas diarias por metro cuadrado.

Mercado de los Mostenses.

PLANTA PRINCIPAL

Pescados.—1 peseta diaria por metro cuadrado.

PLANTA BAJA

Aves.—0'75 pesetas diarias por metro cuadrado.

Huevos.—0'75 pesetas diarias por metro cuadrado.

Tercera. El abastecimiento de la población se realizará por el Ayuntamiento, bien por su cuenta o en comisión.

La venta de los artículos a los detallistas se verificará por el intermedio de los Factores municipales que designe la Corporación, liquidándose las compras a los remitentes, después de reconocidas y pesadas las especies, y al precio ofrecido y aceptado públicamente por los detallistas, dentro de las horas señaladas al efecto, quedando a la facultad del Ayuntamiento el señalamiento de la cantidad de artículos de cada especie a adquirir diariamente, para las atenciones del consumo y de las reservas necesarias, según la naturaleza de las mercancías.

Cuarta. Sin perjuicio de lo que establece la base anterior, los acreditados como productores, podrán hacer las ventas al por mayor, por su cuenta, mediante la consignación de los artículos a la oficina del factaje del mercado correspondiente, abonándose o girándose a los mismos el producto de la venta con el descuento de 2'50 por 100 de comisión y los gastos, al día siguiente de efectuada la transacción.

Quinta. Las compras de los artículos por el comercio de Madrid para su venta para el consumo directo se realizarán tomando por base, para las mercancías adquiridas en firme por el Ayuntamiento, el precio de coste, con más del 5 por 100 de comisión de compra y los gastos.

Los géneros recibidos en comisión, cuando no mediase valoración inalterable por el productor o introductor, serán vendidos en subasta al mejor postor.

Sexta. El Ayuntamiento habilitará local adecuado para constituir almacenes generales de depósito de mercaderías de las expresadas en la base primera, de cuyos almacenes se proveerá a los mercados de abasto en la proporción que el consumo exija.

A dichos almacenes se conducirá el excedente de las remesas de mercancías, siempre que la clase y estado de la misma permita el almacenaje sin alterarla y sin disminuir su valor comercial.

Séptima. La Excm. Corporación municipal, un año después del establecimiento del factaje municipal en los mercados de abasto, instituirá como medida complementaria una Caja de crédito con el fin de fomentar la concurrencia de productores al mercado de Madrid, mediante la disminución de las gabelas que hoy disminuyen sus ganancias, y del apoyo bancario que necesitan para mejorar las labores e intensificar la producción.

Esta Caja, a base de la aportación de 1.000.000 de pesetas, tomadas de las nuevas rentas de los mercados de abasto en el año 1919, realizará con los productores e introductores del género en dichos mercados, exclusivamente las operaciones siguientes: Préstamos con garantía solidaria de comerciante o industrial, o sobre cosechas en pie o en almacenes generales de depósito, con o sin desplazamiento, maquinaria agrícola u otra prenda análoga; anticipos sobre mercadería en cambio con-

signada al Excmo. Ayuntamiento de Madrid; descuento de letras y pagarés expedidos con las formalidades de la ley conteniendo dos firmas por lo menos, y siempre que estén girados, endosados y aceptados por particulares, comerciantes, industriales, Sociedades, Sindicatos, gremios o Asociaciones comerciales, industriales o agrícolas u otras entidades de reconocida solvencia, según los datos que se adquirieran, y sin que pueda exceder el plazo de los efectos descontados de un año; y, por último, apertura de cuentas corrientes de crédito, por plazo no mayor de un año, con garantía de letras de cambio aceptadas o endosadas por tercero, o de pagaré con dos firmas, o con el aval de otras abonadas o con la responsabilidad solidaria de los firmantes.

Octava. El Excmo. Ayuntamiento dictará un reglamento señalando la hora de mercado de los de abasto para las transacciones, el sitio que deban ocupar las mercancías para su reconocimiento y transacción, el límite de *stock* o reserva de cada producto, el servicio de reexpedición de embarque o taras, funcionamiento de la Caja de crédito, y, en general, cuanto tenga relación con la Administración o policía de los mercados de abasto y con las transacciones.

Mercado de la Cebada.

Proyecto de impuesto único para el cobro diario del pavimento por metro cuadrado por el que se ocupe en las plantas alta y baja del mercado de abasto con las frutas y verduras, y su comparación con lo recaudado en el año 1917 por derechos de locación.

	Importe anual.
	Pesetas.
PLANTA ALTA.—Frutas.	
400 metros cuadrados, a 0'40 pesetas diarias..	204.400
PLANTA BAJA.—Verduras a granel.	
1.500 metros cuadrados, a 0'20 pesetas diarias..	109.500
Verduras de cuento, de Levante.	
700 metros cuadrados, a 0'30 pesetas diarias..	76.650
Patatas.	
1.000 metros cuadrados, a 0'30 pesetas diarias..	109.500
NAVES DEL SOLAR.—Verduras de peso.	
700 metros cuadrados, a 0'30 pesetas diarias..	76.650

RECAUDADO EN EL AÑO 1917

	PESETAS
Frutas.....	102.836'30
Verduras.....	147.264'05
Pavimento.....	1.862'75
Salida de bultos.....	2.231
Cajones y puestos.....	105.036'70
TOTAL.....	359.230'80

COMPARACIÓN

Proyecto por metros.

Frutas.....	201.400
Verduras a granel.....	103.500
Verduras de Levante.....	76.650
Patatas.....	109.500
Verduras de peso.....	76.650
Salida de bultos (promedio).....	2.231
Cajones y puestos.....	105.036'70
TOTAL.....	683.967'70

RESUMEN

Proyecto de impuesto único.....	683.967'70
Recaudado por todos conceptos en 1917..	359.230'80
<i>Aumento con el impuesto único...</i>	<i>324.736'90</i>

Promedio de la introducción diaria de artículos de abasto, y número de bultos que pueden colocarse en los locales actuales.

Promedio de introducción diaria.—Frutas, 1.150 bultos.—Verduras a granel, 96 cajas.—Verduras de Levante, 320 bultos.—Patatas, 595 sacos.—Verduras de peso, 645 bultos.

Número de bultos que caben en los locales o naves.—Frutas: tres bultos por metro, 1.400 metros, 4.200 bultos.—Verduras a granel: tres metros cada caja, 1.500 ídem, 500 cajas.—Verduras de Levante: un metro por bulto, 700 ídem, 700 bultos.—Patatas: cuatro sacos por metro, 1.000 ídem, 4.000 sacos.—Verduras de peso: tres bultos por metro, 700 ídem, 2.100 bultos.

CAPACIDAD

Metros existentes.....	6.365
Metros en renta.....	5.300
<i>Quedan para servicio.....</i>	<u>1.065</u>

La mayor introducción que puede hacerse en el día.—Frutas, 2.000 bultos.—Verduras a granel, 175 cajas.—Verduras de Levante, 500 bultos.—Patatas, 1.500 sacos.—Verduras de peso, 1.500 bultos.

Mercado de los Mostenses.

Proyecto de impuesto único para el cobro diario del pavimento por metro cuadrado por el que se ocupe en las plantas baja y principal con aves, huevos y pescados, y su comparación con lo recaudado el año 1917 por derechos de locación.

	Importe anual. — <i>Pesetas.</i>
PLANTA BAJA.— <i>Huevos.</i>	
321'10 metros cuadrados, a 0'75 pesetas diarias..	87.873'75

Aves.

1.329 metros cuadrados, a 0'75 pesetas diarias..	363.813'75
--------------------------------------------------	------------

PLANTA PRINCIPAL.

916'60 metros cuadrados, a 1 peseta diaria.....	334.559
-------------------------------------------------	---------

RECAUDADO EN 1917

	PESETAS
17.110 cajas de huevos, a 0'35 pesetas.....	5.988'50
602.029 aves, según tarifa por unidad.....	31.769'45
197.797 bultos de pescado, ídem íd.....	125.066'40
TOTAL.....	<u>162.824'35</u>

RESUMEN

Proyecto de impuesto único, por superficie ocupada.....	786.246'50
Recaudado en 1917, por bultos o piezas.....	162.824'35
<i>Aumento para 1919.....</i>	<u>613.422'15</u>

Pescados, aves, caza y huevos introducidos en Madrid durante el año 1914, con expresión de su valor actual en plaza.

ESPECIES	NÚMERO DE UNIDADES	BULTOS	PRECIO de la unidad. — <i>Piezas.</i>	VALOR — <i>Piezas.</i>	PROMEDIO
Gallinas, gallos y capones.....	»	1.972.133	5	6.370.665	»
Gansos, patos y ánades.....	»	10.416	4	41.464	»
Pavos.....	»	27.631	10	276.310	»
Conejos, liebres y perdices.....	»	787.394	1'50	1.181.091	»
Pichones y palomas.....	»	80.161	2'50	200.402'50	»
Pájaros.....	»	95.582	1'25	119.477'50	»
Huevos de Galicia.....	912.278 cientos.	114.036	15	13.684.170	800 bultos.
Idem de otras provincias.....	281.053 ídem.	39.459	16'50	4.652.224'50	700 ídem.
Sardinas y pescados finos.....	9.728.500 kilogramos.	194.570	3	29.185.500	50 kilogs.
Merluza.....	2.080.000 ídem.	26.000	2'50	5.200.000	80 ídem.
Besugos.....	80.000 ídem.	10.000	1'50	120.000	80 ídem.
Mariscos.....	20.420 docenas.	1.021	1	20.420	12 docenas.
Langostas.....	21.015 piezas.	1.401	4	84.060	15 piezas.
Langostinos.....	30.040 kilogramos.	3.004	7	210.280	10 kilogs.
Salmón.....	11.412 ídem.	1.902	17	194.114	6 ídem.
Escabeches.....	»	10.988	75	821.100	»
TOTAL.....				62.361.278'50	

Frutas y verduras introducidas en el Mercado de la Cebada durante el año 1917, con expresión del promedio de su valor en plaza.

ESPECIES	PESO o cuenta.	UNIDAD	PRECIO de la unidad. — Pesetas.	IMPORTE — Pesetas.
VERDURAS				
Acelgas.....	432.000	Manejo.	0'17	73.440
Ajos.....	1.000.000	Kilogramo.	0'17	170.000
Alcachofas.....	450.000	Docena.	0'90	405.000
Apio.....	90.000	Manejo.	0'75	67.500
Berenjenas.....	90.000	Docena.	0'70	63.000
Bruselas.....	23.000	Kilogramo.	0'75	17.250
Calabacines.....	166.666	Docena.	0'75	87.499'50
Cardillos.....	80.000	Kilogramo.	0'30	24.000
Cardos.....	16.666	Docena.	3'75	62.497'50
Cebollas.....	4.000.000	Kilogramo.	0'18	720.000
Cebolletas.....	500.000	Manejo.	0'25	125.000
Coliflor.....	84.000	Docena.	5	420.000
Escarola.....	1.000.000	Idem.	0'70	700.000
Espárragos.....	100.000	Manejo.	1'50	150.000
Guisantes.....	900.000	Kilogramo.	0'40	360.000
Habas.....	450.000	Idem.	0'25	112.500
Judías.....	2.500.000	Idem.	0'30	750.000
Lechugas.....	1.000.000	Docena.	0'35	350.000
Lombardas.....	30.000	Idem.	6	180.000
Nabos.....	200.000	Kilogramo.	0'20	40.000
Patatas.....	21.000.000	Idem.	0'18	3.780.000
Pepinos.....	1.300.000	Idem.	0'15	195.000
Pimientos.....	300.000	Ciento.	5	1.500.000
Repollos.....	2.700.000	Kilogramo.	0'20	540.000
Tomates.....	6.000.000	Idem.	0'30	1.800.000
Zanahorias.....	200.000	Manejo.	0'40	80.000
TOTAL.....				12.772.687
FRUTAS				
Albaricoques.....	1.000.000	Kilogramo.	0'35	350.000
Batatas.....	300.000	Idem.	0'30	90.000
Brevas.....	200.000	Idem.	0'30	60.000
Castañas.....	800.000	Idem.	0'25	200.000
Cerezas.....	1.000.000	Idem.	0'35	350.000
Ciruelas.....	300.000	Idem.	0'30	90.000
Fresón.....	10.000	Idem.	1	10.000
Suma y sigue.....				1.150.000

ESPECIES	PESO a suento.	UNIDAD	PRECIO de la unidad, — Pesetas.	IMPORTE — Pesetas.
<i>Suma anterior.....</i>				1.150.000
Granadas.....	150.000	Kilogramo.	0'35	52.500
Higos.....	13.000	Idem.	0'25	125.000
Kaquis.....	13.000	Idem.	0'35	4.550
Limonos.....	75.000	Ciento.	2	150.000
Manzanas.....	2.000.000	Kilogramo.	0'40	800.000
Melocotones.....	1.100.000	Idem.	0'50	550.000
Melones.....	400.000	Idem.	0'30	120.000
Membrillos.....	70.000	Idem.	0'25	17.500
Naranjas.....	800.000	Ciento.	2'50	2.000.000
Nueces.....	300.000	Kilogramo.	0'45	135.000
Peras.....	1.500.000	Idem.	0'40	600.000
Piñones.....	400.000	Idem.	0'30	120.000
Plátanos.....	10.000	Huacal.	20	200.000
Sandías.....	900.000	Kilogramo.	0'20	180.000
Uvas.....	3.500.000	Idem.	0'35	1.225.000
TOTAL.....				7.429.550

RESUMEN

	PESETAS
Valor de las verduras.....	12.772.687
Valor de las frutas.....	7.429.550
TOTAL.....	20.202.237

Este proyecto de factaje no ha podido ser implantado hasta la fecha, por carecer los actuales edificios de las condiciones precisas para su desarrollo; estimándolo así, y deseando solucionar cuanto antes el problema de los mercados, ha sido presentada en el mes de mayo del corriente año, una proposición por los Sres. López Baeza, García Cortés y Rodríguez, en la que interesan la construcción de un gran Mercado de frutas en terrenos donde actualmente está el Mercado de gnanados. Dicha proposición es la siguiente:

EL MERCADO DE LA CEBADA

Es incuestionable que el Mercado de la Cebada carece de condiciones para que en él se celebre el de frutas y verduras al por mayor. Sus inconvenientes y deficiencias son múltiples. Las quejas del vecindario, de vendedores al por mayor y menor y de la Prensa, constantes.

Económicamente, el Mercado de la Cebada representa un factor de encarecimiento. No posee condiciones higiénicas. Las frutas y verduras se amontonan en los lugares destinados a contratación, en ellos la limpieza es difícil y en ocasiones imposible, como las naves, incluyendo como tales a los inmundos porches del exterior, son insuficientes para contener las verduras y hortalizas que diariamente llegan para su venta, han de depositarse en la calles de la planta baja o en la vía pública en contacto con toda clase de inmundicias, especialmente de aquellas propias de los lugares donde el tránsito de ganados es, como en el mercado, extraordinario. Es, además, el Mercado de la Cebada motivo de congestión de una barriada populosa, causa de su afeamiento.

Y por lo que respecta a su organización interior, de imposible regulación y de difícil vigilancia. La mayor parte de los vicios señalados en el régimen del mercado, sólo podrán suprimirse cuando las transacciones de frutas y verduras puedan realizarse en un mercado que merezca el nombre de tal.

Desde todos los puntos de vista, pues, es de conveniencia imprescindible la construcción de un nuevo mercado de frutas y verduras.

Enumeraremos algunas de las ventajas.

CONCENTRACIÓN DE PRODUCTOS

En la actualidad no van al Mercado de la Cebada una tercera parte de las frutas y verduras que llegan a la Villa para satisfacer las necesidades del consumo. Puede asegurarse que existen en Madrid seis o siete mercados. En las estaciones del ferrocarril, en los Cuatro Caminos, en los puentes de Segovia, Toledo y Vallecas, en las Ventas, en Lavapiés, etc., se realizan transacciones de frutas, hortalizas y verduras. Al mercado municipal de frutas no llega ni una escudilla de fresa, que se vende en la estación. Se sustrae, pues, a la vigilancia municipal, más de la tercera parte de los productos que debieran venderse únicamente en el Mercado de la Cebada.

Esta ausencia del mercado influye en el precio, pues que la ley de la oferta y la demanda no puede hacer sentir sus consecuencias. Se facilitan acaparamientos y elevaciones ficticias de precios, sin que el Ayuntamiento pueda hacer más que lamentar el daño, ya que si diera orden de que todas las frutas y verduras fueran al Mercado de la Cebada, el conflicto sería de otro orden, pues no podrían tener cabida en el mercado ni verificarse en él las transacciones.

La falta de capacidad del Mercado, ya queda demostrado es una causa de encarecimiento importante.

LOS TRANSPORTES

Todavía existen otros motivos de carestía. El Mercado de la Cebada, situado en el centro de la población, queda a gran distancia de las estaciones.

De éstas al Mercado han de transportarse las frutas y verduras en carros y autos de carga, teniendo que sostenerse a tal fin un personal y un material numerosos. Todo, claro es, a costa de consumidores que es quien en definitiva paga las imperfecciones del régimen de mercados actual. Puede asegurarse que el transporte de las estaciones al Mercado aumenta en uno o dos céntimos en kilo el precio de los productos.

DIFICULTADES PARA VARIAR EL RÉGIMEN DE MERCADOS

En distintas ocasiones, así en propuestas de los señores Concejales como en mociones de la Alcaldía Presidencia y hasta en acuerdos municipales, se ha expresado la obligación en que el Ayuntamiento se hallaba de variar el régimen de contrataciones en el Mercado de la Cebada.

Ha quedado demostrado que es hoy el Ayuntamiento un espectador pasivo de cuantos abusos cometen quienes actúan como dueños absolutos del Mercado de la Cebada, de industriales y productores, que imponen precios excesivos, venden y revenden los productos y hasta producen ficticios problemas de escasez, fija su atención en aumentar su lucro.

El Ayuntamiento se limita a la obtención de unos arbitrios con grandes deficiencias, que se traducen en pérdida de ingresos.

Y los que en la Cebada venden, comisionistas y productores y aun los que revenden, disfrutan la libertad ilimitada.

Por otra parte, sería temerario en el Mercado de la Cebada establecer la Factoría municipal, pues las condiciones del mismo impiden el ejercer una vigilancia eficaz, hacen casi imposible la corrección de abusos conocidos; el fracaso del Ayuntamiento sería estrepitoso al pretender intervenir más directamente, sirviendo de intermediario único entre los productores y los detallistas.

Esta intervención, el Factaje municipal que ha de librar al vecindario de una explotación onerosa, únicamente podrá ser un hecho con un mercado moderno y capaz.

DESCONGESTIÓN DE LOS DISTRITOS DE LA INCLUSA Y DE LA LATINA

Todos los señores Concejales conocen la forma en que se verifica el mercado en la plaza de la Cebada, tomada como ampliación de aquél.

Desaparecido el mercado de frutas y verduras al por mayor, desaparecerían los viejos, antiestéticos y ruinosos porches. Desaparecería un espectáculo que da apariencias de zoco marroquí a las inmediaciones del Mercado de la Cebada. La plaza, convertida en jardín, quedaría como un pulmón necesario a barriada de población tan densa como la del distrito de la Latina, a que nos referimos. Aumentarían las condiciones de salubridad de la misma, mejorándose, por tanto, las condiciones de vida de esta parte del vecindario.

Por otra parte, al dejar de celebrarse en la planta alta del Mercado el de frutas al por mayor, quedaría libre la mitad aproximadamente de dicha planta, que podría dedicarse exclusivamente al mercado al por menor, aumentando los puestos, y pudiendo trasladar allí a cuantos vendedores ejercen hoy su industria en las calles de Toledo, Ruda, Plaza de Nicolás Salmerón, etc., etc., descongestionando esta parte del distrito de la Inclusa.

No dejan de ser apreciables, pues, las ventajas que en este orden ofrece la construcción de un nuevo mercado.

AUMENTO DE LA RECAUDACIÓN

El Ayuntamiento obtendría otro beneficio, también apreciable, en el aspecto recaudatorio.

En el nuevo mercado de frutas y verduras, obligando, como habría de obligarse a que fueran allí todas las frutas, verduras y hortalizas que entran para el consumo de los habitantes de la Villa, se obtendría una recaudación elevada en una tercera parte o más. No es exagerado suponer, pues, que las 334.842'45 pesetas recaudadas por dichos conceptos en la Cebada, se convertirían en 500.000 aproximadamente.

Por otra parte, dedicada toda la planta alta del Mercado de la Cebada a la venta al detall, quedando libre exactamente la mitad de dicha planta, tampoco hay hipérbole en afirmar que la recaudación por puestos que el último ejercicio fué de 134.483 pesetas, se doblaría.

Queda demostrado por estos cálculos que el Ayuntamiento recaudaría anualmente unas 800.000 pesetas más.

A estos aumentos deberían agregarse aquellos otros que son consecuencia indeclinable del aumento de población y del perfeccionamiento del régimen de mercados.

En este aspecto, el Concejal que suscribe, Delegado de mercados que ha sido durante dos años, puede exponer a la consideración del Concejo algunos datos que demuestran cómo una acción bien orientada se traduce en aumento de ingresos para el Municipio.

A tal efecto, expone a continuación algunos.

Recaudación obtenida por todos conceptos en los dos Mercados durante los años 1918-19 y 1919-20, comparada con la de 1920-21 y 1921-22.

MERCADO DE LA CEBADA

	PESETAS	PESETAS
1918-19.....	332.930'55	
1919-20.....	330.269'45	
		663.200
1920-21.....	369.250'05	
1921-22.....	469.326'16	
		838.576'21
<i>Diferencia en más.....</i>		<u>175.376'21</u>

MERCADO DE LOS MOSTENSES

	PESETAS	PESETAS
1918-19.....	225.044'85	
1919-20.....	239.375'90	
		464.420'75
1920-21.....	318.523'65	
1921-22.....	420.454	
		738.977'65
<i>Diferencia en más.....</i>		<u>274.556'90</u>

Y para que se observe cómo esta recaudación puede ser considerable aun en Mercados discontinuos como el de la caza, sólo con acrecer el celo de los funcionarios municipales, exponemos los datos a él relativos:

Recaudación obtenida en el mercado de caza.

	PIEZAS	PESETAS
1918-19.....	108.883	5.444'15
1919-20.....	168.654	8.432'30
1920-21.....	173.180	8.659
1921-22.....	292.445	14.622'25

EL NUEVO MERCADO

Demostradas las ventajas económicas que ofrece al Municipio la construcción del Mercado de frutas y verduras, vamos a decir algo del proyecto.

Pensamos al hacer esta propuesta en el proyecto de que es autor el Arquitecto de Propiedades de la Villa, Sr. Bellido.

Este proyecto figuró entre las obras a realizar con el producto del empréstito del Sr. Conde de Limpias. Fracasado éste, fracasó la construcción de aquél.

De sus condiciones técnicas nada debo decir, ya que será unido a esta proposición y podrán examinarlo todos los señores Concejales.

Unicamente me corresponde indicar, que su emplazamiento en los terrenos en que hoy se verifica el Mercado de ganados, y que pronto carecerá de aplicación, me parece perfecto.

A este mercado, construído en este sitio, tendrá acceso el ferrocarril, pudiendo ser conducidas las frutas y verduras desde las estaciones sin parar en éstas y terminando con los mercados que hoy se verifican en todas ellas.

Además, el nuevo mercado, estaría en un punto estratégico, inmediato a las carreteras por donde entran en Madrid los carros de verduras, frutas y hortalizas procedentes de los pueblos y vegas próximos. la mayoría proceden de las carreteras que convergen en el Puente de Toledo, inmediato al mercado. También llegan carros por la carretera de Extremadura, asimismo inmediata al mercado, y los que llegan por la de Valencia tienen a este mercado más fácil acceso que al de la Cebeda. Otra ventaja, pues, sería la de suprimir elementos que hoy dificultan la circulación en el interior de Madrid, pues que los carros y camiones serán necesarios en número infinitamente inferior, y además no tendrán que ir por las calles de la Villa.

POSIBILIDADES ECONÓMICAS

Queda como último extremo exponer cómo, a nuestro juicio, el mercado de frutas y verduras puede construirse sin esperar a que se emite un nuevo presupuesto extraordinario, o a que los ordinarios permitan la consignación de cifras suficientes para esta construcción.

Nosotros, no muy expertos en finanzas, creemos que podría sacarse a subasta la construcción de este Mercado, afectando al pago de la misma y de los intereses del capital invertido, los ingresos de los mercados, deduciendo los gastos por material y personal.

Veamos cómo:

Ingresos y gastos en los Mercados.

MERCADO DE LA CEBADA	PESETAS	PESETAS
Ingresos líquidos en 1921-22..... ..	454.050'90	
Gastos de dicho Mercado:		
Por personal..... 201.832'50		
Por material..... 2.792		
	<u>204.624'50</u>	
		249.426'40
MERCADO DE LOS MOSTENSES		
Ingresos líquidos en 1921-22.....	405.944'32	
Gastos de dicho Mercado:		
Por personal..... 95.165		
Por material..... 3.668		
	<u>98.833</u>	
		307.111'32
<i>Ingreso líquido a favor del Ayuntamiento..</i>		<u>556.537'72</u>

La cantidad de 556.537'72 pesetas afecta como anualidad a un empréstito de 4 000.000 de pesetas, al 6 por 100 de interés, supondría una duración próximamente de diez años para su amortización.

Y para mayor claridad acompañamos el

Cuadro de intereses y amortización en diez años de un empréstito de 4.000.000 de pesetas, al 6 por 100 de interés anual.

AÑOS	En circulación. — Pesetas.	Intereses. — Pesetas.	Amortización. — Pesetas.	Anualidades. — Pesetas.
Primero.....	4.000.000	240.000	303.500	543.500
Segundo.....	3.696.500	221.790	321.500	543.290
Tercero.....	3.375.000	202.500	341.000	543.500
Cuarto.....	3.034.000	182.040	361.500	543.540
Quinto.....	2.672.500	160.350	383.000	543.350
Sexto.....	2.289.500	137.370	406.000	543.370
Séptimo.....	1.883.500	113.010	430.500	543 510
Octavo.....	1.453.000	87 180	456.500	543.680
Noveno.....	996.500	59.790	483.500	543.290
Décimo.....	513.000	30.780	513.000	543.780
		<u>1.434.810</u>	<u>4.000.000</u>	<u>5.434.810</u>

Anualidad media: 543.481 pesetas.

Debemos afirmar remitiéndonos a asertos anteriores y a datos ya expuestos, que la recaudación de los mercados ha de aumentar en años sucesivos por diversos motivos, a saber: aumento de población, perfeccionamiento del régimen de mercados, y, una vez construido el que proponemos, por la concentración en él de todas las frutas y verduras que consume el vecindario, por la implantación de la Factoría municipal y por el aumento de puestos en el Mercado de la Cebada.

La amortización, pues, se haría en un plazo menor a los diez años; seguramente quedaría terminado en siete.

Y, además, en otros ocho o diez a cargo exclusivamente del aumento de recaudación, quedarían enjugados los gastos hechos por el Ayuntamiento, o sea la pérdida de ingresos en los años que dure la amortización.

En virtud de todo lo expuesto, los Concejales que suscriben proponen al Excmo. Ayuntamiento:

1.º Se sacará a subasta la construcción de un Mercado de frutas y verduras, después de rectificado por el autor del proyecto técnico, señor Bellido, el precio tipo a que deba alcanzar la subasta.

2.º Se afectará para el pago del valor de la construcción que resulte de la subasta, más el de un 6 por 100 de interés al capital invertido, la recaudación íntegra de los Mercados de los Montenses, Cebada, y, después de construido, del de frutas y verduras.

3.º En todo caso, el Ayuntamiento garantiza al constructor una anualidad no inferior a las 556.587'72 pesetas, que resultan como ingresos líquidos en el último ejercicio.

No obstante lo expuesto, V. E. resolverá con su superior criterio.— Madrid, 10 de mayo de 1922.

* * *

Como a nuestro juicio la actual situación de los mercados no admite demora, la construcción del Mercado de frutas seguramente se prolongará algunos años, y entendemos que con esto no se resuelve totalmente el problema del abasto de los mercados, nos atrevemos a proponer como soluciones inmediatas y más eficaces las siguientes:

Primera. Implantación de un nuevo Reglamento de Mercados, que bajo una política de intervención municipal, organice las funciones de productores, intermediarios y vendedores, como único medio de subsanar los defectos del actual régimen. Este reglamento estará únicamente vigente hasta que se pueda implantar definitivamente el proyecto de Factaje municipal.

Segunda. Construcción de un mercado general de abastos en los terrenos que actualmente ocupa el de ganados. Este edificio deberá proyectarse de modo que en él puedan verificarse las transacciones que

actualmente se realizan en los de la Cebada y Mostenses, y deberá dotarse de instalaciones de ferrocarril y cámaras frigoríficas, y

Tercera. Una vez construido el mercado general de abastos, se procederá a construir cajones para la venta al detall en los de Cebada y Mostenses, cuyos cajones, convenientemente acondicionados, se alquilarán a precios económicos.

Vamos a indicar las conveniencias que ofrecen nuestras soluciones: La primera, tiene la ventaja de que se transforme inmediatamente el actual estado de cosas, por una política intervencionista que impida el encarecimiento indebido de los artículos. De la organización que sirva de base al reglamento, nos ocuparemos más adelante.

Con la segunda solución, o sea con el establecimiento del Mercado general de abasto, evitaremos el peligro que nos amenazará constantemente si no se construye más que el de frutas y verduras, pues en el transcurso del tiempo que se invertirá en su edificación, es lógico suponer que las necesidades del consumo inherentes al aumento de población, harán que resulte incapaz para el abastecimiento el actual edificio de los Mostenses, que adolecería luego de los mismos defectos que ahora tiene el de la Cebada, y que únicamente se evitarán construyendo otro edificio, cosa que supone un excesivo aumento de gastos para el Ayuntamiento y tiene el inconveniente de que no se podría implantar a la vez en ambos mercados al Factaje municipal.

Nuestro proyecto de Mercado general de abasto, a más de evitar los defectos señalados, ofrecería la ventaja de que la fiscalización que por la Jefatura de este servicio se realiza resultará mucho más constante y eficaz, reuniendo en un solo edificio ambos mercados, que si éstos se hallan diseminados en distintos barrios de la capital.

Con la tercera solución impediremos el vergonzoso espectáculo que ofrecen algunas calles invadidas de vendedores, cuyos puestos y tenderetes impiden el tránsito público y fomentan la propagación de enfermedades. Para que esta empresa fuera coronada con el éxito que merece, una vez construidos los cajones en los mercados de Cebada y Mostenses, debiera disponerse que el arbitrio de venta ambulante de artículos de consumo, deberá ser igual al alquiler diario que satisfagan los cajones en dichos mercados.

La organización de los actuales mercados deberá hacerse a base del siguiente proyecto de reglamento.

Artículo 1.º Los mercados de abasto de esta Villa son el de la plaza de la Cebada y el de los Mostenses, y los demás locales que el excelentísimo Ayuntamiento acuerde destinar a mercado en lo sucesivo.

Art. 2.º A estos mercados deberán concurrir para su reconocimiento y venta todas las mercancías destinadas a las transacciones al por mayor en la forma siguiente: al de la plaza de la Cebada, hortalizas y verduras, y al de la plaza de los Mostenses, las aves, pescados, huevos, caza, terneras, corderos y cabritos, y carnes muertas frescás, saladas y embutidos, esto sin perjuicio de las variaciones que se acuerden por la Corporación.

CONDICIONES A QUE DEBERÁ AJUSTARSE LA INTRODUCCIÓN DE ARTÍCULOS

Art. 3.º Todos los artículos que sean objeto de contratación en estos mercados, deberán venir acompañados del correspondiente *vendí* o *declaración jurada*, en cuyos documentos se hará constar el nombre del vendedor o productor y el del comprador, sitio de origen, clase del artículo, peso del mismo y precio a que se ha vendido en el sitio de que procede.

Art. 4.º Si los artículos fuesen remitidos por los productores para éstos venderlos personalmente en los mercados, en las declaraciones juradas se hará constar el precio a que dichos artículos se cotizan en el centro productor.

Art. 5.º Las declaraciones juradas y los vendís, deberán ser visados por los Alcaldes de los pueblos de que procedan los artículos, a los que se hará responsables de la veracidad de los extremos contenidos en los citados documentos. La responsabilidad de cualquier infracción, alcanzará también a los vendedores, a los que se castigará incapacitándolos para que en lo sucesivo puedan expender sus artículos en estos mercados.

Art. 6.º Los citados documentos deberán ser presentados a la Jefatura de mercados al mismo tiempo que se introduzcan los artículos, y sin este requisito no se autorizarán las transacciones.

Art. 7.º Por las Inspecciones sanitarias se procederá a enviar a la Jefatura de mercados, relación detallada de los artículos que siendo objeto de contratación en estos mercados ingresen diariamente en Madrid. Esta Jefatura comprobará si han presentado todos en el mercado, y en caso contrario dará cuenta a la Delegación del servicio para que ésta imponga a los contraventores los correctivos que estime necesarios.

FORMA EN QUE SE HARÁN LAS TRANSACCIONES

Art. 8.º Por la Delegación de este servicio se someterá a la consideración del Concejo una escala de los diferentes gastos que originan las mercancías desde los puntos que abastecen esta Corte hasta su ingreso en el mercado.

Esta escala deberá estar expuesta al público en ambos mercados y en el Ayuntamiento durante un plazo de treinta días, dentro de los que se admitirán las reclamaciones que contra los mismos se presenten.

El Ayuntamiento, una vez comprobada la veracidad de las reclamaciones formuladas, introducirá las modificaciones a que éstas dieran lugar, procediendo inmediatamente a la aprobación de la citada escala de gastos. Esta deberá contener también el importe de las mermas naturales de las mercancías y las márgenes gananciales de los intermediarios.

Estas escalas, una vez aprobadas, deberán ser fijadas en los sitios más visibles de los mercados.

Art. 9.º Las transacciones no podrán hacerse a precio superior del que resulte uniendo a los precios indicados en los vendís o declaraciones juradas el total de los conceptos marcados en la escala de gastos.

Art. 10. Para el más exacto cumplimiento de lo dispuesto en el artículo anterior, todas las transacciones de estos mercados se harán por el intermedio de Factores municipales. Este servicio lo prestará el Ayuntamiento gratuitamente, limitándose al cobro de los actuales arbitrios consignados en sus presupuestos.

Art. 11. Los productores que lo consideren conveniente, podrán consignar a la Jefatura de mercados los artículos que quieran sean expedidos por esta dependencia, siempre que la remisión vaya precedida de una consulta de envío, en la que deberán indicar clase de artículos, peso de éstos, precios a que quiere sean expendidos sus productos, sitio de origen, y si la venta ha de hacerse al contado o al crédito.

Art. 12. El envío de artículos en estas condiciones no podrá hacerse más que por personas de relativa solvencia, para lo cual la consulta deberá estar avalada por el Alcalde del pueblo, quien indicará si el interesado tiene medios para responder.

Art. 13. Desde que giren la nota de envío, tendrán la obligación los productores de tener a la disposición del Ayuntamiento los artículos que indiquen en la misma hasta los tres días siguientes, en que la Jefatura del mercado, teniendo en cuenta las condiciones del mercado, determinará si procede su aceptación o si, por el contrario, no es aceptable el envío. En este caso, y previa notificación, quedarán los productores en libertad para disponer de sus artículos.

Art. 14. Caso de que la oferta sea aceptada, los productores enviarán sus artículos en porte pagado hasta los mercados si el transporte se verifica en vehículos de diferente tracción, o hasta estación Madrid si el envío se hace por ferrocarril. En este caso, el Ayuntamiento anticipará los gastos de subida al mercado.

Art. 15. Del importe de este servicio, como asimismo de los impuestos ordinarios del mercado, más los derechos de expendición que serán el 50 por 100 de lo determinado en la escala de gastos como margen ga-

nancial de los intermediarios, y cuantos gastos originen las mercancías, se reintegrará el Ayuntamiento con el producto de la venta de los artículos.

Art. 16. Todos los artículos que se remitan para su venta en estas condiciones, viajarán por cuenta y riesgo de los remitentes, para lo cual la Jefatura de mercados hará las correspondientes reclamaciones a las Compañías de ferrocarriles o a las personas que entreguen las mercancías, con quienes deberá entenderse directamente el productor.

Art. 17. Si los artículos no fueren de igual calidad a la indicada en la oferta o llegasen en malas condiciones, se levantará acta en la que se harán constar estas circunstancias, remitiéndose copia de la misma al interesado, para que determinen la rebaja de precios a que puedan ser vendidos o el destino que deberá darse a sus géneros.

Art. 18. Si las condiciones de éstos no admitieran la demora indicada, se procederá, previa la correspondiente acta, a su inutilización, siendo de cuenta del remitente los gastos que ocasionen estos servicios.

Art. 19. La venta de los artículos consignados a la Jefatura de mercados, se hará directamente por medio de los Factores municipales que los expendarán a los precios y en las condiciones en que fueran aceptadas por aquél.

Art. 20. Los artículos consignados tendrán preferencia de venta sobre los que de igual clase existan en el Mercado, y únicamente se autorizará la venta de éstos, cuando aquéllos hayan sido expendidos o cuando los presentados personalmente por sus dueños los vendan a más bajo precio que los indicados en la oferta por los remitentes.

Art. 21. En este caso se indicará a los propietarios el descenso de precio, para que ellos resuelvan el giro que deberá darse a sus mercancías, y si esta consulta no fuera contestada a las veinticuatro horas, quedará en libertad la Jefatura de mercados para venderlas a los precios que rijan en el mercado o para proceder a su inutilización en caso necesario. De ambos actos deberá levantarse el oportuno testimonio, y los gastos que origine uno y otro serán de cuenta del remitente.

Art. 22. El producto de la venta de los géneros remitidos será entregado a sus propietarios, previa deducción de todos los gastos; la entrega se hará personalmente o por medio de giro, en uno u otro caso deberá expedirse documento en el que consignen las características de la oferta y de la venta. Dicho documento estará suscripto por el Factor que haya realizado la venta, deberá ser visado por la Jefatura de mercados y tendrá la firma de conformidad del propietario en el caso de que la entrega se haga personalmente. En caso de que el abono de la mercancía se haga por medio de giros, se suplirá la firma del productor incorporando al documento-factura el resguardo del giro.

Art. 23. El importe de las ventas consignadas, se entregará diaria-

mente por los Factores al Recaudador de mercados, quien se encargará de los abonos a los productores y del ingreso de los derechos municipales en la Contaduría de Villa.

Mercado de la Cebada.

DISPOSICIONES GENERALES.—MERCADO DE FRUTAS Y VERDURAS

Art. 24. El mercado de frutas al por mayor en el de la Cebada, se realizará en la planta alta; el de patatas y verduras de peso en la nave del ala derecha de la planta baja, o sea desde la puerta de carros a la denominada de la Ruda, y en los pabellones instalados en el solar anejo al mercado, y el de verduras a granel y cuanto que procedan de Levante en las naves restantes de la planta baja, dejando libre la nave pequeña llamada del *Cine*, para que la Intervención pueda utilizarla diariamente en los casos de verdadera urgencia.

Art. 25. Las horas de mercado serán:

Frutas: de cinco a ocho de la mañana desde 1 de junio a 15 de septiembre, y de dos a cinco de la tarde en los meses restantes. Los días festivos será a las mismas horas en verano y de ocho a diez en invierno. Verduras y hortalizas: en verano de seis y treinta a ocho de la mañana y de dos a cinco de la tarde, y en el resto del año de siete a ocho y treinta de la mañana y de una a cuatro de la tarde. Los días festivos este mercado será solamente por la mañana.

Art. 26. Las transacciones en el mercado de frutas se verificarán solamente al por mayor, entendiéndose por tal, como regla general, aquellas ventas que se efectúen por bultos completos en la misma forma y con el mismo envase en que llegan al mercado. En los casos en que sea indispensable la descomposición de bultos, se atenderá rigurosamente a la costumbre para determinar la venta al por mayor.

Art. 27. Queda en absoluto prohibido el escogido de las naranjas y limones en el pabellón denominado de la fruta, así como la colocación de taras y la venta menor de trescientas unidades. Se prohíbe igualmente que esta clase de frutas esté al descubierto fuera de las horas del mercado.

Art. 28. La venta al por menor de toda clase de frutas deberá verificarse en el pabellón llamado del *Agrío*, y en los puestos establecidos al efecto, pudiendo también efectuarse en estos últimos la venta al por mayor.

No se permitirá la colocación de envases vacíos, de cualquier clase que éstos sean, en este mercado, tanto en el pabellón de la fruta como en el denominado del *Agrío*.

Art. 29. Terminada la hora de mercado, los industriales abonarán por cada bulto que salga del mismo los derechos que determine el Ayuntamiento.

Art. 30. La descarga de los bultos en el mercado se efectuará por las puertas destinadas a este objeto, y previa presentación a los Vigilantes de servicio del justificante que acredite haber satisfecho los derechos correspondientes.

Art. 31. En el mercado de verduras no se permitirá la venta al por menor, y sólo se venderán los bultos de peso tal y como lleguen al mercado, y en cuanto a los de cuento, por cientos, si se trata de alcahofas y pimientos, o por manojos, si de lechugas u otros artículos análogos.

En caso no previsto, se atenderá a la costumbre y a los frutos similares.

Art. 32. La colocación de los géneros sólo se permitirá dentro de las naves, sin que bajo ningún pretexto se depositen en las calles, las cuales se encontraran expeditas para el tránsito de carros y peatones.

El Inspector de Policía urbana y los guardias destinados a esta planta, a la vez que de esto, se cuidarán de que el descargue de mercancías se verique allí donde haya sitio disponible y por el orden en que lleguen, sin que admitan el pretexto a los introductores de que esperan la llegada de las mercancías y de que pagan el derecho del situado, porque éste se ha de satisfacer donde quiera que se sitúe, sin que haya sitio determinado para nadie, con arreglo a la tarifa correspondiente del presupuesto municipal.

Art. 33. La entrada de carros en la planta baja tendrá lugar desde una hora antes del mercado de por la mañana hasta una hora después de ponerse el sol. Una vez terminada la entrada de carros, los Celadores de servicio de día y el guardia municipal a quien corresponda prestarlo en esta planta, verificarán una escrupulosa requisa para ver si queda alguien en ella o por si hubiera alguna lumbre que pudiera dar lugar a un siniestro, y también para hacerse cargo del estado en que quedan las mercancías con el fin de advertirlo a los dueños respectivos y comunicarlo a los Vigilantes nocturnos, a quienes entregarán las llaves de los puestos para su vigilancia de noche.

Art. 34. Las tarifas de precio de pavimento serán las que se señalen actualmente en los presupuestos municipales, y en la forma en que en los mismos se determinen.

Art. 35. Los productos descargados se extenderán sobre el piso y sitio designados por la Jefatura de mercados, con el mayor orden y aseo, no pudiendo amontonarse más que hasta cierta altura, que variará según la naturaleza de los mismos, de 50 centímetros a un metro sobre el nivel del piso, según dispone el artículo 407 de las Ordenanzas municipales.

Art. 36. No se permitirá a los expendedores, ni al público en general, entrar en el mercado, ni introducir ni extraer mercancías de ninguna clase durante las horas de clausura del mismo.

Mercado de los Mostenses.

MERCADO DEL PESCADO

Art. 37. Este mercado, dadas sus condiciones especiales, que dependen de la llegada de los trenes, se verificará por la mañana, sin horas limitadas.

Art. 38. Antes de procederse a la venta de pescados, se practicará el reconocimiento sanitario, sin cuyo requisito no se verificará aquélla, no permitiéndose la entrada a los compradores hasta tanto que se haya terminado el referido reconocimiento.

Art. 39. Para evitar dificultades en las transacciones del pescado, por la aglomeración de compradores, se procurará que entre el sitio de descarga y la nave donde se hacen las contrataciones haya un recinto suficiente para que se pueda verificar el reconocimiento a que se refiere el artículo anterior.

Art. 40. El personal de vigilancia cuidará de exigir a los introductores el justificante del pago de los derechos de mercado, correspondientes a los bultos que vayan para la venta y reconocimiento.

En el caso de no acreditar el pago de sus derechos, o haberlo hecho incompleto, reintegrarán en el acto la diferencia que resulte, mediante entrega de los talones correspondientes.

Art. 41. Para el mayor asco y limpieza de esta nave, se verificará, antes y después de la venta, un escrupuloso lavado en dicha nave, a fin de que se halle con las debidas condiciones de higiene y salubridad.

MERCADO DE TERNERAS

Art. 42. Este mercado durará dos horas en todo tiempo, y comenzará a las seis de la mañana en los meses de abril a octubre, y a las dos de la tarde en los meses restantes.

Art. 43. Para la mejor organización de este mercado, dada su importancia, y al mismo tiempo para evitar posibles sustracciones y cambio de reses, los dueños de éstas entregarán a los mozos o carreteros que se hallen a su servicio, una chapa de metal numerada y contraseñada por cada res que haya de salir del mercado, a cuyo efecto le

serán facilitadas a los expresados dueños por la oficina de Intervención, debiéndose entregar al Celador en la puerta de salida, el cual las devolverá a la Intervención al terminar el servicio.

Art. 44. Para verificarse con facilidad lo dispuesto en el artículo anterior, la Sección de Ingresos de la Contaduría hará entrega al Interventor del mercado, mediante el resguardo consiguiente, del número de chapas de metal que calcule como necesarias para el tráfico diario, al objeto de que por esta oficina se facilite a su vez a cada industrial las que crea suficientes para las transacciones del día, llevándose al efecto, en dicha oficina, un libro registro en que se anoten: el nombre del interesado o industrial, número de chapas entregadas, su numeración y fecha del día correspondiente.

Art. 45. De las reses que queden de un día a otro para la venta se hará entrega por los dueños al Celador de servicio, con las debidas formalidades; esto es, previo recuento del número y clase de las reses, que se hará constar en el resguardo correspondiente, abonando los industriales los derechos respectivos de custodia y almacenaje.

Art. 46. No se permitirá la entrada en esta nave antes ni después de la hora señalada para el mercado, excepción hecha de los dueños de las reses y previo conocimiento del Jefe de mercados.

Art. 47. Todas las reses que vayan al mercado para su venta, deberán ser reconocidas detenidamente por los Profesores veterinarios de servicio, y una vez hecho el reconocimiento, serán marcadas a fuego con la inicial y el día de la semana en que tuvieron entrada en la plaza.

MERCADO DE AVES

Art. 48. El mercado de aves se verificará en todo tiempo desde las doce de la mañana a las dos de la tarde.

Los domingos y días festivos sólo durará este mercado una hora.

Art. 49. Esta nave, lo mismo que la del pescado y ternera, deberá estar en las mejores condiciones higiénicas.

Art. 50. La salidas de jaulas con aves vendidas en el día o que salgan para su venta a los establecimientos, se hará en la misma forma que para las terneras; esto es, por medio de una chapa de metal, variándose únicamente en éstas la denominación, diciendo aves en lugar de terneras, cuya chapa se entregará a la puerta de salida al Celador de servicio, una por cada jaula o banasta que salga del mercado.

Para las aves sueltas, se exigirá el mismo requisito fuera de las horas de mercado.

Art. 51. Los dueños de las aves abonarán los derechos que señale el presupuesto municipal por las existencias que quedan en el merca-

do, así como las correspondientes a la ocupación de pavimento con envases vacíos, permitiéndoles sólo los envases indispensables para desahogo del ganado en las horas de pienso.

MERCADO DE HUEVOS

Art. 52. Este mercado se verificará en todo tiempo, desde las once a las doce de la mañana.

Art. 53. Es aplicable a este mercado lo dispuesto en los artículos 49, 50 y 51, referentes al de las aves.

MERCADO DE CAZA, CORDEROS Y CABRITOS

Art. 54. Se verificará este mercado de cinco a siete de la mañana desde 1 de abril al 30 de septiembre, y de seis a ocho desde 1 de octubre al 31 de marzo.

Art. 55. Toda la caza, corderos y cabritos puestos a la venta en los distintos establecimientos de esta capital, deberán ser reconocidos previamente en este mercado, sin cuyo requisito no se permitirá su venta, e incurrirán sus dueños en la penalidad que señalan las Ordenanzas municipales y demás disposiciones vigentes.

Podrá hacerse el reconocimiento en las Inspecciones sanitarias, cuando así convenga a los interesados y lo acuerde el Excmo. Sr. Alcalde Presidente.

MERCADO DE CARNES MUERTAS, FRESCAS, SALADAS Y EMBUTIDOS

Art. 56. Las horas señaladas para este mercado son desde su apertura hasta una hora antes de la puesta del sol.

Art. 57. Para verificar las transacciones de este mercado, es requisito indispensable el reconocimiento previo de todas clases de carnes muertas por los Profesores veterinarios del mercado, antes de ser puestas a la venta.

Art. 58. Una vez hecho el reconocimiento de jamones, serán sellados con marcas de fuego, en la misma forma que determina para las terneras, sin cuyo requisito no se autorizará la venta de los mismos.

Art. 59. Todas las carnes muertas que no reúnan las condiciones de salubridad para su venta, serán remitidas al quemadero municipal para su completa destrucción, debiéndose llevar por la oficina de la Jefatura de mercados un registro en que detalladamente se especifiquen las que se envíen al referido quemadero, remitiéndose mensual-

mente a la Contaduría un estado en que se dé conocimiento de todas las inutilizadas.

Art. 60. Los industriales de este mercado se hallarán sometidos a las reglas establecidas para los del Mercado de la Cebada.

REGLAS PARA EL ALQUILER DE CAJONES EN ESTOS MERCADOS

Art. 61. Los industriales que deseen alquilar cajones o puestos se dirigirán a la Jefatura del mercado, donde se les enterará del precio y condiciones, haciéndose, caso de convenirles, el oportuno pedido en impresos que se les facilitará en dicha oficina.

Art. 62. Suscripto el pedido por el interesado e informado por la Jefatura, se expedirá el correspondiente contrato de arrendamiento por la Sección de Ingresos de la Contaduría si procede la concesión, abonando como fianza a responder del cumplimiento del contrato el importe del alquiler de una semana.

No se admitirá en modo alguno las peticiones de cajones y puestos que se hagan verbalmente.

Art. 63. Los alquileres se harán efectivos por el cobrador designado al efecto, recaudándose por semanas anticipadas.

Art. 64. Las semanas terminarán precisamente en sábado, y el inquilino que en dicho día no tuviere satisfecho el alquiler, se le cerrará el cajón por el Inspector de Policía urbana que se halle de servicio en el mercado, que se hará cargo, previo inventario, y con las debidas formalidades, de los efectos que en aquél hubiere.

Art. 65. La fianza será devuelta por el Recaudador de arbitrios e impuestos, previa presentación en la Sección de Ingresos de la libreta de arriendo para la toma de razón y para examinar si están satisfechas las semanas respectivas, y volante del Sr. Jefe del mercado en que se haga constar la baja del cajón o puesto.

Art. 66. Los inquilinos de puestos o cajones podrán verificar las cesiones de los mismos, previa la oportuna autorización del excelentísimo Sr. Alcalde Presidente, a cuyo efecto deberán solicitarlas oficialmente. En el caso de ser concedida la cesión, abonarán como derecho por este concepto el importe correspondiente al alquiler de un mes del cajón o puesto que deseen ceder.

Art. 67. Se exceptúan del pago de los derechos de cesión las que se verifiquen de padres a hijos o de marido a mujer y viceversa.

Art. 68. Los ocupantes de puestos en el Mercado de la Cebada y en el llamado del pescado, del de los Mostenses, y los de encerraderos y pavimentos de ambos mercados, quedan sujetos a las bases que se citan anteriormente.

Art. 69. Si algún inquilino de cajón o puesto no obedeciera las ór-

denes o instrucciones que para el mejor servicio del mercado se les comuniquen por quien corresponda, o sea causa de perturbación en el mismo, el Excmo. Sr. Alcalde Presidente podrá hacerle desalojar el cajón o puesto, aun cuando se halle corriente en el pago del alquiler, a cuyo efecto le concederá un plazo de ocho días para verificarlo, a fin de que retire los géneros y objetos que en ellos tenga. Terminado este plazo sin que haya desalojado aquéllos, se procederá por el Inspector de Policía urbana a cerrarlo, previas las formalidades que se consignan en la base 13 de este Apéndice.

Personal.

DEL JEFE DE MERCADOS

Art. 70. La dirección y administración de los Mercados de abasto estará a cargo de un Jefe de estos servicios.

Art. 71. La plaza de Jefe de mercados estará dotada con el sueldo que el Ayuntamiento acuerde, y que se consignará en presupuestos.

Art. 72. El Jefe de mercados será el superior de todos los funcionarios que presten servicio en los mismos, a los que exigirá el exacto cumplimiento de las órdenes o disposiciones que para el mejor funcionamiento del servicio emanen de la Superioridad, las que comunicará, bien de palabra o por escrito, cuidando de que se cumplan las disposiciones de este reglamento en todo lo que al mismo concierne.

Art. 73. Vigilará por la conservación de los edificios y enseres que existan en los mismos, haciendo responsables a sus subordinados de cuantos desperfectos que por su descuido hayan ocurrido.

Art. 74. Intervendrá directamente en todas las operaciones de los mercados e inspeccionará los libros registros y de contabilidad que para el mejor funcionamiento del servicio se considere necesario utilizar.

Art. 75. Deberá dar conocimiento al Sr. Delegado de la Alcaldía, de cuantas novedades ocurran en los mercados, remitiendo también a dichas autoridades, relación detallada de las transacciones realizadas, derechos devengados, y cuantos detalles consideren precisos conocer.

DE LOS SUBJEFES

Art. 76. En cada mercado habrá un Subjefe nombrado por el Ayuntamiento, con el sueldo que éste acuerde consignar en los presupuestos.

Art. 77. La misión de éstos será la de auxiliar al Jefe, sustituyéndole en casos de ausencia, enfermedad o vacante, siendo sus atribuciones y responsabilidades idénticas a las del que sustituyen.

DE LOS INSPECTORES CELADORES

Art. 78. Serán los Jefes de los Celadores, a los que distribuirán, con arreglo a sus aptitudes, con objeto de que rindan el máximo de beneficio al servicio.

Art. 79. Impedirán que los Celadores abandonen el servicio durante las horas de mercado, y darán cuenta a la Jefatura de cuantas faltas cometan, siendo responsables de las mismas si no las hubieren puesto a su debido tiempo en conocimiento del Jefe del servicio.

DE LOS CELADORES

Art. 80. Los Celadores tendrán a su cargo la vigilancia, orden y policía interior de los mercados, debiendo ostentar en todos los actos del servicio la gorra que acredite su calidad de tal.

Art. 81. Contarán los bultos que ingresen, comprobando si han satisfecho los derechos municipales. No permitirán la extracción de mercancías de los bultos depositados en las naves encomendadas a su vigilancia.

Art. 82. Procurarán que todos los concurrentes al mercado guarden el debido orden durante las horas de contratación.

Art. 83. Terminadas las horas de servicio, harán la requisa de los departamentos encomendados a su custodia, debiendo dar cuenta a sus superiores de las anomalías que notasen.

DE LOS ROMANEROS

Art. 84. Los romaneros de mercado tendrán la obligación de pesar todas las mercancías que ingresen en los mismos, debiendo realizar estas operaciones con la más absoluta equidad, al objeto de no lesionar intereses.

Art. 85. Tendrán la obligación de comprobar el peso de los bultos cuantas veces sea reclamado por cualquiera de las partes contratantes y al peso señalado por estos funcionarios deberán atenerse todas las transacciones.

Art. 86. Serán responsables de la efectividad de las pesadas que realicen, castigándose cualquier infracción con las sanciones a que diere lugar la importancia de las mismas.

Art. 87. Al frente de este servicio habrá el número de Inspectores que se considere convenientes, siendo sus obligaciones idénticas a las señaladas a los Inspectores de Celadores.

DE LOS MOZOS DE LIMPIEZA

Art. 88. Para el aseo y limpieza de los mercados habrá el número de obreros que las necesidades del servicio reclamen.

Estos obreros dependerán directamente de la Jefatura de Mercados y tendrán la obligación de tener en perfecto estado de limpieza todas las naves de las distintas plantas de los mismos, para lo cual realizarán estas operaciones cuantas veces lo considere conveniente el Jefe del servicio.

DEL RECONOCIMIENTO SANITARIO

Art. 89. El reconocimiento de todos los productos que ingresen en este mercado, estará a cargo del Cuerpo de Veterinarios municipales, que deberán ajustar sus investigaciones a las leyes sanitarias y disposiciones municipales vigentes.

Art. 90. Al ingresar las mercancías serán reconocidas por los Veterinarios de cada mercado, que determinarán su admisión para el consumo cuando se encuentren en buenas condiciones, o procederán a su decomiso cuando las consideren peligrosas a la salud pública.

Art. 91. Indicarán al Jefe de mercados cuantas medidas deba adoptar en bien de la higiene de los edificios, y darán cuenta diaria a éste de los decomisos realizados.

Art. 92. Ejercerán también sus funciones de inspección con los artículos expendidos en los cajones de venta al detall, decomisando los que se encuentren en malas condiciones.

DE LOS SERVICIOS DE POLICÍA URBANA

Art. 93. Para exigir el exacto cumplimiento de este reglamento y de cuanto se relacione con las Ordenanzas municipales y afecte a la Policía urbana, así como cuantas disposiciones se dicten en lo sucesivo, habrá en ambos mercados el número de guardias que se considere conveniente. Al frente de éstos habrá un Inspector en cada mercado.

Art. 94. Las obligaciones de éstos, serán: impedir que las transacciones se realicen sin las debidas garantías, auxiliar a cuantos funcionarios reclamen su ayuda en bien del servicio, cooperar a la labor de

los Veterinarios y realizar cuantos actos se relacionen con la policía interior de los mercados.

Art. 95. Deberán dar cuenta al Jefe de mercados de cuantos actos intervengan, para que éste lo comunique a la Superioridad.

DE LOS INTERMEDIARIOS Y SUS REPRESENTANTES

Art. 96. Las personas que deseen realizar en cualquier época del año, transacciones en este mercado, con arreglo al reglamento, deberán inscribirse con anterioridad al ejercicio de su industria, en la oficina de la Intervención del mercado, presentando la cédula personal y el último recibo o el alta en la matrícula de la contribución de industria y comercio por el concepto que corresponda a la clase de operaciones de venta que vaya a realizar.

En ningún caso se permitirá hacer operaciones a persona no inscrita en la oficina de Intervención.

Los labradores, hortelanos o cosecheros que deseen verificar las ventas directamente, deberán presentar el último recibo de la contribución por riqueza rústica o el contrato de arriendo o aparcería, o testimonio personal de industrial de Madrid matriculado.

Toda persona inscrita y autorizada para efectuar transacciones en dicho mercado, podrá designar el número de mozos o dependientes que considere necesario para realizar las operaciones, siempre bajo su garantía y responsabilidad, y proveyéndoles de una chapa numerada con la referencia al número de la inscripción del corredor, productor o asentador de quien dependan.

Fuera de los individuos autorizados, no se permitirá a persona alguna traficar ni realizar operación alguna con las mercancías, sino a presencia del dueño de éstas o de sus dependientes.

* * *

Expuesta a grandes rasgos la orientación que a nuestro juicio debe seguirse en los mercados de abasto, vamos a consignar algunos datos relacionados con el abastecimiento del Mercado de la Cebada.

Relación de los puntos productores de verduras y hortalizas que se introducen en los mercados para el abastecimiento en Madrid.

Acelgas y ajos: todo el año, de la tierra.

Alcachofas: de enero a marzo, de Levante, y de la tierra, de abril a agosto.

Apio: todo de la tierra, en los meses de octubre a enero.

Berenjenas: junio y julio, de Levante, y de la tierra, de mediados de julio a octubre.

Bruselas: de diciembre a marzo, de Aranjuez.

Calabacines: de Levante, de marzo a mayo, y de la tierra, de junio a agosto.

Cardillos: de Badajoz, en los meses de marzo y abril.

Cardo: de la tierra, en los meses de noviembre a marzo.

Cebollas: de Levante, abril y algo de mayo, y de éste a septiembre, de la tierra.

Cebolletas: de la tierra, de diciembre a abril.

Coliflor: de agosto a noviembre, de la tierra, y en diciembre, de Levante.

Criadillas: de la tierra, y de abril a mayo, de Badajoz.

Escarola: de Levante, enero y febrero, y de la tierra, de junio a noviembre.

Espárragos trigueros: de Málaga, en marzo, y de Badajoz, en mayo.

Espárragos de Aranjuez: en los meses de abril a junio; los comunes proceden también de este punto y de Alcalá y Guadalajara.

Espinacas: todo el año, de la tierra.

Granadas: de octubre a diciembre, de Valencia, Murcia y Andalucía.

Guisantes: de Málaga, en abril y mayo, y parte de este mes y algo de junio, de Levante, y de la tierra, de junio a agosto.

Habas: de Levante, en abril y mayo, de la tierra, en junio y julio.

Judías: de enero a marzo, de Málaga; de Levante, de abril a junio, y de la tierra, de julio a septiembre.

Lechugas: en enero y febrero, de Valencia y Murcia; de marzo a mayo, de Aranjuez, y desde junio, de la tierra.

Lombarda: toda de la tierra, de septiembre a enero.

Nabos: también de la tierra, de noviembre a febrero.

Perejil: de Valencia, enero y febrero, los restantes de la tierra.

Pimientos: de Málaga, en mayo; de junio a julio, de Levante, y de agosto a diciembre, de la tierra.

Repollo: de Levante, en febrero y marzo; el resto del año, de la tierra.

Tomates: de diciembre a marzo, de Canarias; en junio y julio, de Levante, y de julio a noviembre, de la tierra.

Zanahorias: todo el año de la tierra.

EL PROBLEMA DEL PAN

Política seguida en el problema del pan y en el de las materias primas que integran su fabricación, y soluciones que a nuestro juicio debe adoptar el Concejo para resolver estas cuestiones.

Con arreglo a las condiciones técnicas que complementan el Real decreto de 17 de septiembre de 1920, el nombre de pan debe referirse solamente al producto obtenido por la cocción de una masa hecha mecánicamente con una mezcla de harina de trigo fermentado por levadura, agua potable y sal común.

El pan fabricado con harinas de otra procedencia o adicionado de diversas materias alimenticias como leche, huevo, azúcar, etc., deberá distinguirse con una denominación especial.

El pan de general consumo, o sea el de trigo, se elaborará con harinas de las condiciones especificadas, y por lo que concierne a su buena cocción, aspecto, olor y sabor, deberá ser de calidad irreprochable.

La proporción de agua que podrá tolerarse para el pan denominado español no deberá exceder del 30 por 100, y para el francés del 35 por 100. La proporción de cenizas, incluyendo la sal, no será superior a un 3 por 100 y la acidez expresada en ácido láctico será de 0'25 por 100 como máximo.

Para la fabricación del pan en Madrid se vienen empleando diariamente unos 24 vagones de harina que representan aproximadamente los 30 de trigo que requiere el consumo.

La industria se halla formada por las Sociedades La Campiña Triguera, Lagasca, 58; La Nueva Panera Industrial, Esperanza, 4; La Unión Panificadora, San Vicente, 20; Compañía Madrileña de Panificación, Príncipe de Vergara, 36, y el Sindicato de la Panadería de Madrid, Jardines, 17, que absorbe todas las tahonas de pequeña fabricación que vienen a representar el 80 por 100 de la producción total.

Las operaciones para confeccionar el producto han variado tan poco, que casi pasan desapercibidas sus modificaciones; los establecimientos dedicados a la industria se hallan en su mayoría faltos de condiciones higiénicas; su maquinaria no es de la más moderna, pues el

oficial encargado de la masa tiene que recogerla diferentes veces para volverla nuevamente a la presión.

Carecen de aparatos necesarios para examinar la bondad de las harinas, cortar la masa, y para apreciar la producción, instrumentos necesarios en el ramo de la panadería, así como también, del pirómetro para conocer al instante el grado de calor del horno.

La proporción de fabricación con arreglo a lo preceptuado en el concepto quinto del bando gubernativo de 31 de enero de 1916, en consonancia con lo establecido en la Real orden de 11 de diciembre anterior y por bando de la Alcaldía de 6 de abril, quedó determinado en dos terceras partes de pan de familia por una tercera parte de pan de lujo, declarándose no afecto a tasa el pan francés, los panecillos de castilla y roscas, trenzas, bizcochadas, rajados, pan de viena y todas las demás clases que no sean pan de familia o de forma, en cuya denominación se comprenden el pan de barra el candeal de un kilo, la libreta de 500 gramos y el panecillo bajo de 200.

En Real orden de 7 de marzo de 1918 fueron autorizados los Alcaldes para que permitieran en sus respectivas localidades la fabricación del pan denominado de viena sin sujeción a tasa determinada y para que obligasen a la industria a la elaboración de una clase de pan vendido al mismo precio que resultare el kilo de harina, con un sobrecargo de cuatro céntimos en Madrid y Barcelona, corroborándolo el Real decreto de 10 de agosto, que a su vez, prohibió elaborar y vender el pan de lujo, y la Real orden de 2 de enero de 1919, al establecer que el precio del pan no podía ser en ningún caso superior al del kilo de harina, salvo en Madrid y Barcelona, a cuyos Ayuntamientos, en consideración a las circunstancias que concurren en la industria panadera de ambas poblaciones, se les autorizaba para que si lo estimaren conveniente, permitiesen un recargo que nunca podía exceder de cuatro céntimos por kilo; declarándose en 14 de agosto mantener a los Ayuntamientos la facultad de resolver todo cuanto se refiere al precio, forma, elaboración y modo de efectuar la venta del pan.

También fueron invitados los panaderos a que ensayasen en sus tahonas la elaboración con harinas mezcladas con las de otros cereales (por lo visto las pruebas no ofrecieron el resultado apetecido en el mero hecho de que no fué autorizada oficialmente tal innovación).

Teniendo en cuenta que la baja de los trigos pudiera ejercer alguna influencia en la valoración del pan, se dispuso en 7 de febrero de 1921 que los Gobernadores excitasen el celo de los Alcaldes para que llegaran a la pronta reducción en el precio, volviendo nuevamente a reiterar esta orden en 8 de marzo siguiente.

Al quedar libre por completo la cotización del trigo y recomendar a los agricultores lo vendiesen a precio tal que permitiese ceder la harina a la panadería en las condiciones que actualmente la adquieren, a

fin de que no pudiera producirse alza alguna en el precio del pan, se encomendó a los Alcaldes adoptasen cuantas soluciones estimen oportunas para impedirla, puesto que a dichas Autoridades corresponde especialmente intervenir en el señalamiento de precio, su buena elaboración y peso exacto.

Con referencia a este extremo de determinación de precio se estableció en Reales órdenes de 11 de febrero y 11 de diciembre de 1916 que el kilo de pan fuese igual al coste del kilo de harina, por lo cual, la Alcaldía, en 6 de febrero de 1917, lo fijó en 0'48 pesetas kilo, quedando suspendido por acuerdo de la Superioridad que ordenó se procediera a nueva tasación, determinándola en 6 de abril en 0'48 pesetas el kilo de pan en barras, 0'52 el de flor, 0'26 el medio kilo y en 11 céntimos el panecillo bajo de 200 gramos.

Después, por circular de la Junta provincial de 13 de octubre, se tasó en 0'50 céntimos el pan de familia y en 0'56 el de flor hasta el 19 de octubre de 1918 que fué fijado por la Alcaldía, en 0'68 pesetas la pieza de kilo y en 0'34 la de 500 gramos.

Encomendado a los Alcaldes por la Junta provincial de Subsistencias en febrero de 1919 que procedieran a la revisión del precio del pan, con fecha 21, se decretó su venta en 0'66 pesetas kilo y en 0'33 el medio kilo.

Para conjurar un conflicto iniciado por los fabricantes de pan a consecuencia de falta de harina, fué autorizada en 7 de abril la fabricación en piezas de 800 y 400 gramos en sustitución del kilo y medio kilo, estableciéndose esta modificación por bando de 12 de dicho mes, hasta el 19 de octubre que volvió a restablecerse la normalidad en el peso.

Ante la necesidad de evitar la falta de pan en esta Corte, ínterin se solucionaban las diferencias surgidas entre patronos y obreros, se procedió por el Gobernador civil a la incautación de las fábricas y tahonas enclavadas en el término municipal de Madrid, previa autorización establecida en Real orden de 25 de noviembre, facilitándose a raíz de dicha incautación, harina de tasa para la fabricación, volviendo a encargarse los patronos de la administración y funcionamiento de sus tahonas y fábricas en 1 de enero de 1920, quedando a cuenta del Estado el abono de la diferencia de precio en las harinas y jornales hasta 1921, que fué suprimido dicho auxilio.

El Ayuntamiento, en 11 de diciembre de 1920, acordó mantener el precio de las piezas de kilo y medio kilo, fijando en 17 céntimos la de cuarto de kilo y en 15 el pan de flama, reducido después a 12 céntimos, en 21 de febrero de 1921, en atención a que por circular de Fomento se ordenaba la reducción del precio en vista de la baja de los trigos; quedando luego determinado en 10 céntimos, por acuerdo de 18 de marzo, y últimamente, al quedar libre de tasa el trigo nacional y cesar el Estado en el abastecimiento del de procedencia extranjera y en el auxilio

de la diferencia de jornales, se acordó por el Ayuntamiento en 16 de julio el aumento de 6 céntimos en kilo para abonar dicha diferencia, que aun cuando representaba solamente 4 céntimos y medio, no habiendo posibilidad de establecer fraccionamiento de moneda para la venta de piezas menores, fué determinado en 72 céntimos el kilo, en 36 el medio kilo y en 18 el cuarto de kilo hasta el 30 de julio de 1922 en que por convenio con los fabricantes de pan fué rebajado a 70 céntimos el kilo y a 35 los 500 gramos, fijándolo después en 65 céntimos por decreto de la Alcaldía de 5 de febrero del año actual.

El rendimiento de la harina al convertirla en pan resulta en un 118 por 100, según se determina en un estudio técnico realizado por el Director del Laboratorio químico municipal, Dr. Chicote, en 26 de enero de 1914; ahora bien, como esto se halla sujeto a las condiciones de las harinas varían los rendimientos según su calidad, extremo que hemos tenido ocasión de comprobar en los estudios prácticos efectuados por la Comisión investigadora del precio del pan.

Con referencia a la comprobación del peso de las piezas, aparte de las disposiciones establecidas en las vigentes Ordenanzas municipales, fueron dictadas por la Comisaría de Abastecimientos en 7 de marzo de 1918 las siguientes instrucciones:

1.^a En las clases de pan que están sujetas a peso, según en cada localidad tengan acordado las Juntas provinciales de Subsistencias o los Alcaldes; los Ayuntamientos establecerán pesos oficiales donde el público pueda hacer las comprobaciones consiguientes, una vez que el expendedor de pan, ante testimonio de un agente de la Autoridad, se hubiese negado a dar el pan completo de peso o a completarlo, en el caso de que las piezas estuvieran faltas de aquél.

El repeso en las básculas oficiales deberán presenciario el denunciador y el denunciado o personas en quien deleguen, levantándose acta que autorizarán ambas partes o dos testigos, si alguna de ellas se negara a firmarlas, y el agente de la Autoridad que intervino en el primer repeso en el despacho.

2.^a Los Gobernadores presidentes de las Juntas provinciales de Subsistencias y los Alcaldes darán las oportunas órdenes a los dependientes de su autoridad y a la Guardia civil, para que presten su concurso al público cuando sean requeridos al efecto de solicitar el repeso del pan, previniéndoles que si con cualquier pretexto eludieran el cumplimiento de tal obligación, serán castigados por denegación de auxilio con las sanciones a que hubiera lugar.

3.^a Presentada la denuncia con las actas de negativa del expendedor a dar el completo del peso y la del repeso en la forma antes expuesta, servirán de prueba ante los Juzgados municipales, y sin perjuicio de las penalidades que impongan en su caso los referidos tribunales con arreglo al artículo 592 del Código penal, esta Comisaría, en

atención al régimen excepcional que, respecto al problema de abastecimientos atraviesa la nación, se reserva las facultades que la compete para exigir por la misma falta, bien directamente, o por delegación en las Autoridades gubernativas, multas de 500 a 5.000 pesetas, considerando el caso como infracción de la Ley de 11 de noviembre de 1916 y comprendido por lo tanto en las sanciones que determina su artículo adicional.

(En acuerdo municipal de 5 de noviembre de 1920 se determinó quedaran sujetas al reposo todas las piezas de pan candeal).

El régimen de tasa establecido durante la vigencia de la Ley de Subsistencias es el siguiente:

Determina el artículo 23 del reglamento de 23 de noviembre de 1916, que los Alcaldes tendrán la facultad de señalar el precio del pan de consumo corriente, no pudiendo, en ningún caso, imponer tasa al pan llamado de lujo, quedando prohibida su venta, si a la vez no se pone el de consumo corriente, determinando dicha Autoridad la proporción de venta que ha de existir entre ambas clases de pan (estos extremos se hallan determinados al tratar de la proporción de fabricación).

La tasa se impondrá por dos clases de actos:

a) Por decreto, señalando las bases de tasa e indicando la naturaleza y las cuotas de cada una de ellas, y

b) Por bandos quincenales redactados de conformidad con un modelo general que establecerá la Junta provincial (no llegó a formularlo).

Los Alcaldes no pondrán dictar los mencionados decretos y bandos sino después de los siguientes trámites:

1.º Informe del Ayuntamiento sobre la oportunidad de la tasa y sobre el establecimiento de las cifras base de las mismas.

2.º Invitación a los panaderos que vendan habitualmente en la localidad, para que le proporcionen por escrito para la sesión del Ayuntamiento, en que se discuta el asunto, los elementos de información siguientes:

a) Rendimiento de la harina en pan.

b) Coste de la cocción, comprendidos en él los gastos generales de panificación y el beneficio comercial del panadero.

c) Precio de la harina con exclusión del trigo.

d) Indicación del peso y forma de los panes que se consideren, según el uso local, como panes de consumo corriente.

La invitación a los panaderos para que suministren los datos de que se trata, deberá dirigirse tres días antes, por lo menos, de la reunión de la Corporación municipal.

3.º Información pública dentro del mismo plazo que se señala para que emitan su dictamen los panaderos.

El decreto estableciendo la tasa no podrá contener más prescripcio-

nes que las relativas a la tasación del precio del pan, deberá, bajo pena de nulidad, mencionar por qué cantidad entra cada uno de los elementos que quedan indicados en la determinación de la tasa, y señalará el peso y la forma de los panes conceptuados según el uso local de consumo corriente.

Cada uno de los panaderos que vendan habitualmente en la localidad o sus representantes cuando ellos no habiten en el Municipio, serán notificados individualmente por el Alcalde en el término también del tercero día.

Los infractores de estas disposiciones serán castigados con multas ajustadas a las facultades que para imponerlas conceden a los Alcaldes las respectivas Ordenanzas municipales. La reincidencia dará lugar a que se ponga el hecho en conocimiento del Gobernador civil, para en su caso imponer la corrección de que trata el artículo 22 de la Ley Provincial.

Contra los acuerdos de los Alcaldes podrán recurrir los panaderos, siempre que el escrito lo firmen, por lo menos, la mayoría de los matriculados en la localidad, ante el Gobernador civil de la provincia, quien resolverá en el plazo de quince días, y su resolución será apelable ante la Junta central de Subsistencias en el término de tercero día. Estos recursos no suspenderán la ejecución del decreto de la Alcaldía que haya motivado la apelación. (Hallándose actualmente encomendado el problema de las subsistencias a una Junta central de Abastos y reglamentada su actuación, a dicho organismo compete la fijación definitiva del precio de los artículos alimenticios, aparte de las facultades reconocidas a la Autoridad local para entender en estos asuntos).

Consignado el procedimiento a que se halla sometida la fijación del precio del pan, que por su índole especial es cuestión privativa de los Ayuntamientos, vamos a determinar el coste de fabricación que sirvió de base para la venta a 0'70 pesetas kilogramo, tomando el gasto de nueve sacos de harina con un rendimiento de 120 por 100 que representa 1.080 kilogramos de pan.

GASTOS

Personal:	PESETAS
Un oficial de pala.....	11'75
Dos ídem de masa, a 10 pesetas.....	20
Uno ídem de peso.....	9'50
Dos refinadores, a 9'25.....	18'50
Dos ayudantes, a 9.....	18
	<hr/> 77'75
Harina (900 kilos, a 62 pesetas).....	558
Sal (2 por 100, o sean 18 kilos, a 0'11 pesetas).....	1'98
	<hr/> 637'73
<i>Suma y sigue.....</i>	<i>637'73</i>

	PESETAS
<i>Suma anterior</i>	637'73
Combustible (gavilla y leña).....	15
Fuerza motriz.....	5'50
Descarga de los nueve sacos de harina, a 0'15 ptas.	1'35
Accidentes del trabajo (2 por 100 de los jornales)...	1'55
Impuesto de motores.....	0'10
Quebranto de moneda (1 por 100).....	5
Entretenimiento y conservación del material.....	1'25
Alquiler del local (3.000 pesetas anuales), al día....	12'50
Contribución (450 pesetas anuales), al día.....	1'25
Seguro y contraseguro.....	0'10
Dependencia:	
Un mayordomo.....	9
Un vendedor.....	9
Dos repartidores, a 8 pesetas.....	16
	<hr/> 34
Pan para el personal (12 kilos).....	7'92
TOTAL	<hr/> 723'25 <hr/>

Este producto de 723'25 pesetas, dividido por el rendimiento de 1.080 kilos, da el verdadero coste del pan, o sea 0'66 pesetas.

El margen diferencial concedido por Real decreto de 7 de marzo de 1918 y Reales órdenes posteriores del Ministerio de Abastecimientos, concesión exclusiva para Madrid y Barcelona, es de 4 céntimos.

Por tanto, el precio del pan es 0'70 pesetas.

INGRESOS

	PESETAS
1.080 kilos de pan, a 0'70.....	756
Producto del cisco.....	2'50
Idem por envases.....	7'20
IMPORTE TOTAL	<hr/> 765'70 <hr/>

De este ingreso hay que deducir los gastos que representa la conducción del pan a los despachos y sucursales y el margen de comisión para la reventa, por no expendirse en tahona todo lo producido.

Sólo a título de curiosidad vamos a exponer las siguientes instrucciones establecidas por el Sindicato de Artes Blancas en 20 de diciembre de 1920 para la fabricación de harina de tasa, con arreglo al compromiso pactado con la clase patronal, y para cumplimentar lo acordado por el Excmo. Ayuntamiento respecto a dicho extremo.

		Panes de kilo.	En panecillos de un cuarto de kilo.
Con un saco se fabricarán.....		92	23
— dos —		184	46
— tres —		276	69
— cuatro —		368	92
— cinco —		460	116
— seis —		552	138
— siete —		644	161
— ocho —		736	184
— nueve —		828	207
— diez —		920	230

Las tahonas y despachos existentes en Madrid, según datos que nos han sido suministrados, son los siguientes:

En el Distrito de Chamberí.....	21 tahonas y 110 despachos.		
— Universidad .	25	—	102
— Buenavista . .	18	—	92
— Centro.....	9	—	62
— Latina	24	—	77
— Inclusa.....	17	—	62
— Palacio.....	13	—	68
— Hospicio.....	16	—	75
— Hospital.....	16	—	109
— Congreso....	16	—	77
TOTAL.....	175		834

Además han sido instalados los siguientes hornos particulares:

Intendencia de la Real Casa.

Cárcel Modelo.

Sordomudos.

Asilo de la Paloma.

Colegio de Huérfanos de la Armada.

Ministerio de Marina.

Y Unión Eléctrica Madrileña.

Con relación a la jornada máxima legal en el ramo de la panadería se dispuso en Real decreto de 3 de abril de 1919 la siguiente reglamentación:

Artículo 1.º Se prohíbe todo trabajo en tahonas, hornos y fábricas de pan, durante seis horas consecutivas, que habrán de contarse necesariamente entre las ocho de la noche y las cinco de la mañana. Esta disposición se aplicará igualmente a la fabricación de pan en fondas, hoteles y posadas; asimismo a la de los artículos de confitería, pastelería o repostería y demás similares.

Art. 2.º La jornada de trabajo tendrá la duración que patronos y obreros acuerden, sin que en ningún caso se puedan comprender en ella las seis horas en que el trabajo se prohíbe, según el párrafo primero del artículo anterior.

El contrato en que se estipule una jornada inhumana por demasiado excesiva será nulo.

Conforme al artículo 7.º de la ley Orgánica de Tribunales industriales, será de la competencia de éstos las cuestiones que surjan entre patronos y obreros relativas a los contratos que se celebren.

Art. 3.º No será aplicable lo dispuesto en el artículo primero:

Primero. Durante un período máximo de treinta días al año, a los efectos de festividad, ferias, etc., etc., y sin que en ningún caso pueda utilizarse más de seis días seguidos.

Segundo. En caso de accidente debidamente acreditado, que impida el trabajo de día.

Tercero. Por motivo de interés general o de necesidad pública, y en caso de suministro a la fuerza armada.

Art. 4.º Las excepciones a que se refiere el artículo anterior, serán declaradas a solicitud de los dueños de los establecimientos por la Junta local de Reformas Sociales, y en su defecto por el Alcalde, oyendo al gremio y ramo, tanto de patronos como de obreros si los hubiere y concediéndose recurso ante el Ministerio de la Gobernación que resolverá oído el Instituto de reformas Sociales.

En el caso de urgencia notoria a que se refieren los números segundo y tercero del artículo anterior, podrá conceder desde luego autorización el Alcalde dando cuenta a la Junta local de Reformas Sociales.

Art. 5.º El cumplimiento de este decreto será objeto de la inspección del trabajo del Instituto de Reformas Sociales con arreglo a las disposiciones que regulan el funcionamiento de la misma.

Esta inspección podrán ejercerla también en las Juntas locales las Autoridades gubernativas y municipales y sus agentes, acomodándose a lo que dispone a este efecto el reglamento para la ejecución del presente decreto.

Los Inspectores del trabajo, las Autoridades y sus agentes, podrán visitar los establecimientos a que se refiere este decreto a todas horas del día y de la noche. Se declarará pública la acción para denunciar las infracciones del presente decreto.

Art. 6.º Un ejemplar, por lo menos, de este decreto, se colocará en sitio visible del local o locales del establecimiento donde haya de ser aplicado.

Art. 7.º Las infracciones de este decreto serán castigadas con la multa de 25 a 125 pesetas para los patronos, aplicable el máximo en caso de reincidencia.

Habrà reincidencia siempre que el penado por infracción incurra

en otra igual dentro del año, a contar desde la fecha en que se cometió la anterior.

El reglamento determina el procedimiento para imponer y hacer efectivas las multas.

El importe de éstas ingresará en las Cajas del Instituto Nacional de Previsión o de sus agencias o representaciones regionales y provinciales con destino al fondo especial de pensiones para inválidos del trabajo.

Art. 8.º El Gobierno deberá o podrá suspender la aplicación de este decreto en una población o región o en toda España, en caso de urgencia extrema o razón de orden público o de interés nacional.

Si la suspensión hubiera de prolongarse más de tres meses, será preciso oír al Instituto de Reformas Sociales y al Consejo de Estado.

Art. 9.º El Gobierno, oído el Instituto de Reformas Sociales, dictará el oportuno reglamento para la ejecución del presente decreto, dentro de los dos meses siguientes a su promulgación.

Efectivamente el Reglamento suprimiendo el trabajo nocturno de la panadería fué aprobado por Real orden de 10 de junio de dicho año.

Ahora vamos a determinar las alteraciones apreciadas en los jornales desde 1912 a 1921:

	1912	1913	1915	1919		1921
				Marzo.	Abril.	
Oficial de pala.....	7'25	7'25	7'25	7'75	8'50	12
Idem de masa.....	4'25	5	5'25	5'75	7'50	9'75
Idem de peso.....	3'50	4	4	4'75	5	9
Maquinistas.....	3'50	4	4	4'50	4'75	8'75
Ayudantes.....	3'25	3'75	3'75	4'25	4'50	8'55

Los repartidores ganaban antes 3'50, ahora 8'75, y los encargados y vendedores 6'50, y ahora 8 pesetas.

Además, tienen asignado medio kilogramo de pan cada obrero, habiéndoseles aumentado otro medio.

En el cuadro de jornada aprobado por el elemento patronal en 25 de abril de 1919, se establecieron nueve grupos de fabricación de pan candial en la siguiente forma:

- 1.º Por menos de 541 kilos, cuatro obreros
- 2.º De 541 a 675 ídem, cinco ídem.
- 3.º De 676 a 810 ídem, seis ídem.
- 4.º De 811 a 945 ídem, siete ídem.
- 5.º De 946 a 1.080 ídem, ocho ídem.
- 6.º De 1.081 a 1.215 ídem, nueve ídem.
- 7.º De 1.216 a 1.350 ídem, diez ídem.

8.º De 1.351 a 1.485 kilos, once obreros.

9.º De 1.485 a 1.620 ídem, doce ídem.

Se aprecia que por cada 135 kilos de fabricación se aumenta un obrero.

Las bases de trabajo que actualmente rigen, establecidas por el Sindicato de obreros de las Artes Blancas Alimenticias, son las siguientes:

SECCIÓN CANDEAL

Grupo primero. Podrá elaborar hasta 675 kilos de pan o panes, con las siguientes plazas o jornales:

Un maestro de pala, 10'75 pesetas; un oficial de masas, 10; un oficial de peso, 9'50; un refinador, 9'25, y un ayudante, 9.

Grupo segundo. Elaborará de 675 a 810 kilos, con las siguientes plazas o jornales:

Un maestro de pala, 11'25 pesetas; un oficial de masas, 10'50; un oficial de peso, 9'50; dos refinadores, cada uno, 9'25, y un ayudante, 9.

Grupo tercero. Elaborará de 811 a 945 kilos, con las siguientes plazas o jornales:

Un maestro de pala, 11'50 pesetas; dos oficiales de masas, cada uno, 10; un oficial de peso, 9'50; dos refinadores, cada uno, 9'25, y un ayudante, 9.

Grupo cuarto. Elaborará de 946 a 1.080 kilos, con las siguientes plazas o jornales:

Un maestro de pala, 11'75 pesetas; dos oficiales de masas, cada uno, 10; un oficial de peso, 9'50; dos refinadores, cada uno, 9'25, y dos ayudantes, cada uno, 9.

Grupo quinto. Elaborará de 1.081 a 1.215 kilos o panes, con las siguientes plazas o jornales:

Un maestro de pala, 12'25 pesetas; dos oficiales de masas, cada uno, 10; un oficial de peso, 9'50; dos refinadores, cada uno, 9'25, y tres ayudantes, cada uno, 9.

Grupo sexto. Elaborará de 1.216 a 1.350 kilos de panes, con las siguientes plazas o jornales:

Un maestro de pala, 12'50 pesetas; dos oficiales de masas, cada uno, 10; dos refinadores, cada uno, 9'25; un oficial de peso, 9'50, y cuatro ayudantes, cada uno, 9.

Para rebasar esta fabricación será necesario previo acuerdo entre las dos partes.

SECCIÓN FRANCÉS

Grupo primero. Para elaborar hasta 600 manos, con las siguientes plazas o jornales:

Un oficial de pala, 11'50 pesetas; un oficial de masas, 11'50; dos aprendices, cada uno, 10'50, y dos ayudantes, cada uno, 9.

Grupo segundo. Elaborará de 601 a 900 manos, con las siguientes plazas o jornales:

Un oficial de pala, 11'50 pesetas; un oficial de masas, 11'50; tres aprendices, cada uno, 10'50, y dos ayudantes, cada uno, 9.

Grupo tercero. Elaborará de 901 a 1.150 manos, con las siguientes plazas o jornales:

Un oficial de pala, 12'50 pesetas; un oficial de masas, 12'50; tres aprendices, cada uno, 10'50, y tres ayudantes, 9.

Grupo cuarto. Elaborará de 1.151 a 1.300 manos, con las siguientes plazas o jornales:

Un oficial de pala, 12'50 pesetas; un oficial de masas, 12'50; un oficial mixto, 11, y tres aprendices, cada uno, 9.

NOTA. Suprimiendo el repartido se aumenta la producción, de ocho hombres en adelante a 190 manos por hombre, y hasta siete hombres 175 manos, ganando en estos casos los ayudantes 1'50.

GRUPO VIENA

Grupo primero. Para elaborar hasta 1.650 barras, con las siguientes plazas o jornales:

Un oficial de pala, 11'50 pesetas; un oficial de masas, 10'50, y un aprendiz ayudante, 9'50.

Grupo segundo. Elaborará de 1.651 a 2.300 barras, con las siguientes plazas o jornales:

Un oficial de pala, 12 pesetas; un oficial de masas, 10'75; un aprendiz de segunda, 9'50, y un ayudante de horno, 9'50.

Grupo tercero. Elaborará de 2.301 a 3.300 barras, con las siguientes plazas o jornales:

Un oficial de pala, 12'50 pesetas; un oficial de masas, 11; un aprendiz de primera, 9'75; un ayudante de horno, 9'50, y un aprendiz de tercera, 9.

Grupo cuarto. Elaborará de 3.301 a 4.300 barras, con las siguientes plazas o jornales:

Un oficial de pala, 13 pesetas; un oficial de masas, 11'25; un aprendiz de primera, 9'75; un aprendiz de segunda, 9'50; un ayudante de horno, 9'50, y un aprendiz de tercera, 9,25.

Grupo quinto. Elaborará de 4.301 a 5.300 barras, con las siguientes plazas o jornales:

Un oficial de pala, 13'50 pesetas; un oficial de masas, 11'75; un aprendiz de primera, 10; un aprendiz de segunda, 9'75, un ayudante de horno, 9'75; un aprendiz de tercera, 9'25, y un auxiliar, 9.

REPARTIDORES DE VIENA

Por repartir hasta 600 barras, un repartidor con el jornal de 9 pesetas; por repartir de 601 a 800 barras, un repartidor con el jornal de 9'50; por repartir de 801 a 1.000 barras, un repartidor con el jornal de 10, y por repartir de 1.000 a 1.200 barras, un repartidor con el jornal de 10'50.

NOTA. Todo repartidor que tenga que repartir la masa de tarde ganará 0'50 pesetas más que cualquiera de los grupos mencionados.

SECCIÓN NUEVO GLUTEN

Encargados de las casas de una fabricación, ganarán 12'50 pesetas.

En las casas de dos fabricaciones, ganarán 13 pesetas y contarán pan en ambas, siempre que no haya masa de tarde.

Encargados de las casas de tres fabricaciones, ganarán 13'50 pesetas y en las casas donde tengan cuatro fabricaciones, ganarán 14 pesetas y no contarán pan en ambas.

NOTA. Los encargados no tendrán limitadas las horas; emplearán aquellas que sean necesarias para cumplir con su cometido.

Vendedores: Donde tengan una fabricación, ganarán 11 pesetas; donde tengan dos fabricaciones, ganarán 11'25 pesetas, y donde tengan tres en adelante, 11'50 y todos ellos disfrutarán de la jornada de ocho horas.

Mayordomos: Los de día, ganarán 10 pesetas; los de noche, 9'50 y disfrutarán de la jornada de ocho horas.

SECCIÓN DE REPARTIDORES

Repartiendo hasta 400 kilos, panes o manos, ganarán 8 pesetas, y de 401 hasta 500, ganarán 8'50, siendo este el máximo que podrá repartir un repartidor, y los viajes serán en la forma siguiente:

Llevando kilos y libras, 40 kilos; llevando kilos y fracción, 50, y llevando fracción sólo, 75.

Repartirán indistintamente toda clase de pan.

BASE PRIMERA

Todo obrero percibirá al terminar el trabajo un kilo de pan de la especialidad a que se dedique, el cual será entregado al salir del trabajo en el mostrador.

BASE SEGUNDA

Tanto la ración de los obreros como el pan que se consuma dentro del taller, no será contado en los cupos de fabricación.

BASE TERCERA

Quedan en vigor todas las bases y costumbres que han regido por otros contratos y no están mencionados en el presente.

Atribuciones de los Ayuntamientos para entender en el problema.

Aparte de la facultad reconocida a los Alcaldes por el artículo 23 del Reglamento de Subsistencias, para señalar el precio del pan, previo dictamen del Ayuntamiento con los requisitos de la correspondiente información que ha de precederle, por Real orden de 7 de marzo de 1917, se determina que al objeto de que en todo momento se encuentre asegurado el abastecimiento de la capital se halla obligado el Ayuntamiento a prever el caso de una cesación de industria, debiendo acordar las medidas administrativas y económicas procedentes.

En oficio de la Comisaría de Abastecimientos de 7 de abril de 1918, se declaraba que tanto el Alcalde como el Ayuntamiento tienen completa y absoluta libertad para examinar el problema y resolverlo con arreglo a las condiciones que estimen aplicables a la localidad; por Real decreto de abastecimiento de 26 de febrero de 1919 se autorizaba al Alcalde y al Ayuntamiento para conocer y resolver cuanto se relaciona con la fabricación y venta del pan.

En Real decreto de 14 de agosto se mantiene a los Alcaldes la facultad de resolver cuanto se refiere al precio, forma, elaboración y modo de efectuar la venta del pan, confirmando esta disposición la Real orden de 7 de septiembre de 1920, y, por último, en la de 6 de abril de 1921 se determina que corresponde especialmente a los Alcaldes intervenir en el precio del pan, su buena elaboración y peso exacto.

Medidas adoptadas para resolver el problema.

Tahonas reguladoras.—Entendiendo el Gobierno que el remedio para resolver el problema de las subsistencias habrá de hallarse en la municipalización de ciertos servicios abandonados hoy al interés par-

ticular y a la codicia de empresas, y apoyándose para mantener tal criterio en que varias naciones de Europa acudieron a tal procedimiento, destacándose Italia que promulgó en 1903 una ley arrancando al interés privado y a la iniciativa particular el monopolio de determinados servicios, juzgo conveniente, en tanto llega el momento de abordar el problema en toda su magnitud, el establecer un servicio municipal de panificación, organizando al efecto la tahona reguladora y disponiendo en consecuencia, en 28 de marzo de 1905, las siguientes instrucciones:

Artículo 1.º El Ayuntamiento de Madrid establecerá un servicio de panificación para:

Fijar una tarifa reguladora del precio del pan.

Surtir de este artículo a los establecimientos dependientes del Municipio, de la Provincia y del Estado, mediante convenios que pudieran celebrarse.

Sacar a la venta pública una cantidad determinada de pan especialmente del ordinario vendido al peso.

Art. 2.º El Ayuntamiento podrá dedicar a este servicio la cantidad que estime necesaria, constituyendo con ello una Caja especial y reintegrándose del anticipo con un tanto por ciento mensual o anual, tomado de las ganancias que la industria proporcione. Los plazos del reintegro y el tanto por ciento mencionado se fijarán en el reglamento correspondiente.

Art. 3.º El Ayuntamiento adquirirá el trigo necesario para este servicio o las harinas, según juzgue más ventajoso en cada momento, y unos y otras serán conservados en almacenes o depósitos.

Art. 4.º Se establecerá un molino destinado a la fabricación de harinas; pero también podrá contratarse con los molinos particulares la molienda de los trigos que se adquieran.

Art. 5.º Se establecerá asimismo un horno regulador para la elaboración del pan. Este servicio no podrá en ningún caso ser contratado con los hornos particulares.

Art. 6.º El Municipio suministrará el pan a los establecimientos que de él dependan. Podrá, sin embargo, contratar con las empresas o fábricas el suministro de una parte del que aquéllos necesiten, siempre que en el pliego de condiciones se estipule.

a) Que el precio del pan ha de ser el mismo que el que resulte fabricado por el horno regulador.

b) Que ha de ser de la misma calidad.

c) Que si el artículo sufriera elevación en el precio, éste no ha de ser superior al que señale en tal caso el horno municipal.

Si se faltare a cualquiera de estas condiciones el contrato se entenderá rescindido.

Art. 7.º De todo lo referente al servicio de panificación se encarga-

rá una Comisión de gobierno compuesta de las siguientes personas bajo la presidencia del Alcalde:

El Director técnico de la fabricación de harinas.

El Director técnico de la fabricación del pan.

El Administrador general.

Un Concejal, que turnará por meses, encargado especialmente del servicio de inspección.

Art. 8.º El Ayuntamiento comenzará este servicio con toda urgencia. En el término de un mes, asesorándose de las personas que estime competentes, redactará el reglamento del mismo.

Art. 9.º El reglamento del servicio de panificación desenvolverá especialmente los siguientes extremos:

a) Medios conducentes a fijar en las mejores condiciones la tarifa reguladora.

b) Cantidad de pan mínima y máxima que en circunstancias normales podrá sacarse a la venta pública,

c) Condiciones para la fijación del precio del pan y las que se han de tener presentes para la alteración de aquél.

d) Adquisición de primeras materias.

e) Almacenes o depósitos; organización de los mismos; límites de existencias.

f) Elaboración del pan.

g) Venta en los puestos públicos.

h) Condiciones del suministro a los establecimientos municipales y a los de la provincia y del Estado que pudieran contratar ese servicio con el Ayuntamiento.

i) Condiciones para que los particulares y empresas puedan contratar una parte del suministro mencionado anteriormente.

j) Requisitos que han de reunir las personas que constituyan el personal técnico. Funciones de cada uno de los cargos: Sueldos. Separación del personal.

k) Funciones de la Comisión de gobierno.

l) Personal subalterno.

m) Inspección.

n) Condiciones para el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.º respecto de la caja especial.

Art. 10. Los Ayuntamientos podrán solicitar del Ministerio de la Gobernación la concesión de las mismas facultades que por este decreto se conceden al Municipio de Madrid.

El Ayuntamiento ha procurado en todo momento hacer frente a esta cuestión. Lo prueba el hecho de haberse formulado, con anterioridad a dicho Real decreto, los estudios indispensables para la instalación de una tahona en los Asilos de San Bernardino para el suministro a los diferentes servicios municipales, dedicando algo para la venta en los

mercados; persistiendo firme en su propósito, toda vez que con posterioridad al referido precepto se ha mantenido la propuesta, no sólo de creación de tahona municipal, sino también de una fábrica de harinas; y ante la imposibilidad de realizarlo por lo costoso que esto resulta, se proyectó, sin embargo, implantar el sistema, para lo cual se tiene gestionado el arrendamiento de los locales de la Panificadora Popular Madrileña y demandado del Estado el correspondiente auxilio para emprender definitivamente el servicio.

En esta situación el asunto, y consecuente el Ayuntamiento en su propósito de llevar a cabo tan plausible idea, ya que no podía afrontar de lleno la cuestión sin la cooperación de la Superioridad, estableció, por acuerdo de 11 de diciembre de 1920, una tahona municipal en el Asilo de la Paloma, como escuela de aprendizaje para los acogidos y como medio de conocer el verdadero coste de la fabricación, funcionando con excelentes resultados.

Regulación del precio del pan.—Otro de los sistemas puestos en práctica ha sido el de regulación del precio del pan acordado por el Ayuntamiento en 4 de octubre de 1907, constituyéndose al efecto una Junta Consultiva con carácter informativo en 16 de noviembre siguiente, la cual ha venido funcionando sin interrupción, robusteciendo su actuación un convenio celebrado con las representaciones de la industria panificadora en 7 de febrero de 1916, aprobado por Real orden de 29 del mismo, quedando suspendido su funcionamiento en 18 de enero de 1917 ínterin subsista el régimen establecido por la Ley y Reglamento de Subsistencias; y restablecida su vigencia en 30 de julio de 1921, se halla pendiente de la resolución de consulta respecto a si puede o no ejercitar su acción estando subsistentes los referidos preceptos legales y de si su misión ha de ser exclusivamente informativa.

Nosotros consideramos esta cuestión completamente definida, pues, a nuestro juicio, el funcionamiento de dicha Junta es perfectamente legal, no vulnerando en modo alguno los preceptos establecidos en el artículo 23 del reglamento, puesto que los mismos elementos de la industria panificadora que tienen que acudir con su información para determinar el Ayuntamiento el precio del pan, forman parte integrante de la susodicha Junta; y, con relación al otro extremo, también se halla patentemente solucionado, por la circunstancia de que, con arreglo al precepto reglamentario, dicha información sirve de base para la fijación del precio, y los acuerdos que la Junta adopta siempre han sido elevados a la resolución de la Corporación municipal; luego el procedimiento no puede ser más armónico.

Municipalización subrogada.—Entre las distintas formas de municipalización más en armonía con el estado de capacidad y de los recursos administrativos, fué propuesto por el Ayuntamiento, en 17 de febrero de 1917, la subrogación del abasto de pan candeal a los que se

ofrecieran en condiciones de mejor fabricación, no admitiendo fábricas menores de 5.000 kilogramos diarios de producción y prefiriendo a los actuales fabricantes a las Cooperativas o mutualistas, con la obligación de aceptar un máximo de precio y una regulación fija mensual de kilo de harina por kilo de pan, en la que se computaría en baja todo beneficio extraordinario y se estipularía el derecho de fabricación municipal directa con reivindicación en casos de paro de la fábrica.

Con tal objeto se establecieron las siguientes bases:

1.^a Se declara municipalizada la fabricación y venta del pan candeal de todas clases, tamaños y formas; y no conviniendo al Ayuntamiento por ahora el ejercicio directo de aquella industria, la subrogará por tiempo mayor de veinte años en las personas, Compañías o Sociedades que lo soliciten, como sometidas a las siguientes condiciones y al reglamento que se forme, convenios que se elevarán a escritura pública.

a) Fabricación de un mínimo de 5.000 kilogramos de pan candeal por los procedimientos mecánicos más modernos y en locales adecuados por su capacidad, ventilación y saneamiento.

b) Venta al detall con las siguientes formas y precio máximo:

Pan con harina de flor superior, de 1.000 gramos, a 51 céntimos.

Pan de 500 gramos, 26 céntimos.

Pan de 200 gramos, 11 céntimos.

En barras de dos kilos, vendido por fracciones y al peso, 47 céntimos kilogramo.

c) Reducción mensual de los anteriores precios en la cantidad que corresponda a la baja que tengan las harinas de primera clase en la plaza de Madrid durante el mes anterior, con relación al precio de 48 pesetas los cien kilogramos, o sea a la igualdad en precio del kilogramo del pan de primera con el de la harina, más 3, 4 y 7 céntimos respectivamente en kilogramo de pan por razón de reparto y fracción monetaria divisible, y la equivalencia de cien kilogramos de pan por ochenta y dos kilogramos de harina que forman las bases de la tasa máxima para el pan candeal de primera calidad, sometándose en caso de disconformidad con la tasa que fije la Alcaldía a la que resuelva el Ayuntamiento.

d) Establecer cuarenta despachos en Madrid por cada 5.000 kilogramos de fabricación de dichas clases de pan a los precios de tasa fijada pudiendo hacer el reparto a domicilio sin aumento alguno por tal concepto.

e) A llevar la contabilidad en la forma prevenida por el Código de Comercio dando cuenta del inventario al Ayuntamiento y cada seis meses relación de las alteraciones en el mismo.

f) A permitir al Ayuntamiento en caso de huelga de obreros o sus-

pensión de las labores por conveniencia del patrono, la ocupación de la fábrica para proseguir el trabajo.

2.^a Para la subrogación del derecho del Ayuntamiento a la fabricación y venta exclusiva en Madrid de las expresadas clases de pan tendrán prioridad los actuales fabricantes, siguiendo a estos en orden las Sociedades Cooperativas o mutualistas, y por último las demás personas o Sociedades industriales de nuevo establecimiento y siempre en orden a la mayor cantidad de producción y hasta cubrir la cantidad de 220.000 kilogramos de fabricación diaria.

3.^a El Ayuntamiento concederá exención durante el plazo de la subrogación, de toda clase de arbitrios e impuestos, siempre que no tengan carácter de obligación personal general a las nuevas Sociedades o personas que sean admitidas para el ejercicio subrogado de la producción de dichas clases de pan, como asimismo a los actuales fabricantes de producción inferior a 5.000 kilogramos diarios, que, bien personalmente o en Sociedad, soliciten la subrogación por hallarse conformes con las condiciones de la misma.

También gestionará de los Poderes públicos la exención total o parcial de las contribuciones de urbana industrial y comercio.

4.^a El Ayuntamiento se reserva el derecho de municipalizar en cualquier tiempo la fabricación de las demás clases de pan para el consumo general, sin más excepción que la del elaborado por el ramo de Guerra con destino a las clases de tropa de tierra y de mar y el que se fabrique por un particular o asociación sin fines comerciales, cuyos productos quedan desde luego excluidos de la municipalización.

5.^a Al término del plazo de la subrogación del derecho del Ayuntamiento se entenderán cancelados cuantos derechos pudieran corresponder a los fabricantes por razón del ejercicio de la industria y en libertad el Ayuntamiento de realizar por sí la fabricación con carácter de exclusiva.

6.^a Dentro de los treinta días siguientes a la definitiva sanción de las presentes bases el Ayuntamiento redactará el reglamento para la aplicación de las mismas.

Municipalización del servicio de panificación.—Considerando de urgente solución para los intereses del pueblo madrileño acometer el problema de la industria panadera, fué sometida a la deliberación del Ayuntamiento en 17 de octubre de 1919 la siguiente propuesta:

1.^o Sustitución de las actuales tahonas por fábricas de pan que reúnan las condiciones higiénicas en relación con el pan elaborado y con el obrero que lo elabora, y que estén dotadas de los elementos, modernos y necesarios de fabricación.

2.^o Rebaja del precio del pan sujeta a tasa que ha de estar regulado por el precio de la harina.

3.^o Intervención eficaz del Municipio, no tan sólo en cuanto al pre-

cio, peso y calidad del pan elaborado, sino en la administración de las fábricas con participación en los beneficios industriales.

4.º Respeto al derecho de propiedad de los actuales industriales panaderos.

Y para conseguir tales fines no encuentra la Alcaldía nada más práctico que solicitar la adopción de los acuerdos concretamente determinados en las siguientes bases:

Primera. El Ayuntamiento de Madrid acuerda la municipalización del servicio de suministro de pan para el consumo público del vecindario madrileño.

Segunda. No encontrándose por el momento el Ayuntamiento de Madrid en condiciones de realizar este servicio por gestión directa, acuerda la subrogación del mismo en la entidad constituida por individuos y entidades que actualmente explotan en esta capital la industria de la panadería previa aceptación de las siguientes condiciones:

a) Fabricación de pan candeal en piezas de kilo y 500 gramos en cantidad proporcional suficiente para que en unión de las demás clases de pan elaborado, se provea al consumo de Madrid, cuyas piezas se expendrán al público al precio regulador del kilogramo y 500 gramos de harina respectivamente.

b) Fabricación de pan en barras para expender al peso en fracciones de 250, 500 y 1.000 gramos al precio regulador de la harina.

c) Fabricación de las diferentes clases de pan en las formas hoy elaboradas no sujetas a tasa.

d) Instalación de un número de despachos para la venta de pan, no menor de veinte en cada uno de los diez distritos de Madrid.

e) Clausura inmediata de todas las actuales tahonas que no puedan fabricar diariamente 2.000 kilogramos de pan.

f) Clausura sucesiva de las actuales tahonas cuya producción sea menor de 5.000 kilos de pan diarios, a la terminación de la vigencia de sus respectivas licencias o con anterioridad si la entidad adjudicataria lo solicitase, cuyas licencias, bajo ningún concepto ni pretexto, podrán ser en lo sucesivo renovadas.

g) Reforma de las actuales fábricas de pan cuya producción sea superior a 5.000 kilogramos diarios, realizándose en ellas cuantas obras sean necesarias para colocarlas en buenas condiciones de higiene, dotándolas del correspondiente material moderno.

h) Creación de seis fábricas de pan dotadas de servicios y maquinaria moderna y construídas en forma que tengan las condiciones higiénicas que al conceder la correspondiente licencia señale el Ayuntamiento, asesorados por los técnicos municipales. La producción de pan de estas fábricas habrá de ser la necesaria para el abastecimiento de Madrid en unión de las que con arreglo a las anteriores bases deban quedar abiertas.

i) Percepción por el Ayuntamiento de un 5 por 100 de las utilidades líquidas que obtenga con la fabricación del pan la entidad adjudicataria.

j) Aceptación de todas las obligaciones que se deriven del acuerdo municipal.

Tercera. En el caso de que alguno o algunos de los actuales panaderos se negase a aceptar el acuerdo municipal de subrogación del servicio del pan, el Ayuntamiento procederá a la incautación y expropiación de sus establecimientos, previa la correspondiente indemnización, para cuyo pago deberá proporcionar el dinero necesario la entidad que adopte el servicio subrogado, a la que el Ayuntamiento entregará el establecimiento incautado una vez que lo tenga en su poder.

Cuarta. Desde el momento en que se perfeccione el contrato con la entidad adjudicataria ésta será la única que pueda fabricar y expender pan en Madrid.

Quinta. El plazo durante el que se concede esta exclusiva de fabricación y venta de pan en Madrid es de años, a cuya terminación podrá el Ayuntamiento municipalizar el servicio por gestión directa si conviniese a sus intereses.

Sexta. El Ayuntamiento nombrará un Concejal Delegado que en su nombre intervenga directamente en el régimen y administración de la industria municipalizada, fiscalizando el cumplimiento de cuantas obligaciones adquiera por virtud de la adjudicación la entidad subrogataria y con las mismas facultades que puedan corresponder a las personas que constituyan el Consejo de Administración o Dirección de dicha entidad.

Séptima. No se dará curso en las oficinas municipales a ninguna solicitud de nueva licencia de construcción de apertura de locales destinados a la fabricación y venta de pan que no sea pedida por la entidad adjudicataria dentro de las condiciones establecidas por el acuerdo municipal.

Octava. Quedarán excluidas de la municipalización, y por consiguiente en libertad de fabricar pan los establecimientos militares pertenecientes al ramo de Guerra con destino a las fuerzas armadas.

Novena. El Ayuntamiento, no obstante la adjudicación del servicio, podrá, si lo estima conveniente para los intereses municipales, llegar en cualquier tiempo a la creación y explotación de una tahona o fábrica de pan que pueda servir de ensayo necesario antes de llegar a la municipalización por gestión directa de toda la industria.

Décima. Podrá el Ayuntamiento o el Estado en todo momento, por motivo de huelga, *lock-out* u otro que amenace con suspender o perturbar el abastecimiento de pan para Madrid, incautarse temporalmente de las fábricas, despachos y cuantos elementos industriales posea la entidad adjudicataria, cesando en el momento que pase la anomalía y

siendo, como consecuencia, todos los gastos de cuenta del Estado o del Municipio respectivamente.

Undécima. Regulado el precio del kilo de pan por el precio de un kilo de harina con los actuales jornales e importe de las primeras materias, solamente el aumento justificado de estos elementos de fabricación podrá ser causa del encarecimiento del producto elaborado y únicamente en la proporción correspondiente.

Duodécima. Si el Gobierno acordase por circunstancias o anomalías extraordinarias la fabricación de una sola clase de pan con arreglo a sus disposiciones, la entidad subrogataria se sujetará a ellas estableciendo el precio regulador que se le señale o dejará a disposición del Gobierno todos los elementos industriales y locales de que disponga para que por su cuenta y cargo se realice el suministro de pan, no computándosele el tiempo que dure la normalidad para el plazo de subrogación fijado.

Décimatercera. La entidad adjudicataria disfrutará de la exención de toda clase de impuestos y arbitrios municipales creados o que en lo sucesivo puedan establecerse, del pago de licencia de construcción de nuevas fábricas y apertura de locales para la venta, y tendrá derecho a que el Municipio le facilite un departamento en cada uno de los mercados municipales para la venta de pan.

Municipalización de la industria harino-panadera.—También por diversos elementos del Concejo se propuso en 31 de marzo de 1921 el sistema de municipalización bajo las siguientes bases:

Primera. La municipalización estará regida por un Consejo de Administración, compuesto por tres Ingenieros industriales elegidos por las Corporaciones científicas, tres obreros panaderos elegidos por las Sociedades obreras, tres obreros consumidores elegidos por la Casa del Pueblo, tres representantes de los otros grupos de consumidores elegidos por las entidades que en su día se determinen y tres Concejales en representación del Ayuntamiento y elegidos en sesión.

Segunda. Este Consejo tendrá una Comisión ejecutiva que estará compuesta por un miembro de cada representación. Será presidida por uno de los Ingenieros que será a la vez Presidente del Consejo de Administración.

Tercera. El Consejo de Administración conocerá de cuantas cuestiones guarden relación con la marcha y desarrollo de la industria.

Cuarta. El Director de la municipalización será el encargado de gestionar la compra de trigos y demás materias necesarias para la producción del pan, pero siempre supeditando su acción a las instrucciones de la Comisión ejecutiva y del Consejo de Administración.

Quinta. El Consejo se reunirá dos veces al mes; en estas reuniones examinará la de la ejecutiva, la del Director, y resolverá cuantas gestiones se le presenten a deliberación en relación con la industria. En la

que celebrará a primero de mes con todos los datos de la cotización a la vista, fijará el precio del pan. Para que este acuerdo sea válido, tendrá que ser rectificado por el Ayuntamiento.

¶ Sexta. El Director y los encargados de fábricas se elegirán por oposición.

¶ Este mismo procedimiento se seguirá con el personal de Administración de la central, de la municipalización y de sus secciones. El Director y los encargados, además de su sueldo, percibirán un tanto por ciento de participación en las ganancias. El personal obrero, de Contaduría y dependencias de los despachos de pan, será admitido según convenio firmado con el Sindicato de las Artes Blancas Alimenticias.

¶ Séptima. El Director estará obligado a acudir a cuantas reuniones celebre el Consejo con la obligación de informar y aclarar cuantas cuestiones se presenten en relación con su gestión. En las cuestiones de carácter general tendrá voz, pero no voto.

¶ Octava. La municipalización organizará una oficina central, cuya Administración general se ajustará a la Ley de Contabilidad.

¶ Novena. Las cuentas se llevarán al día, siendo obligación que, terminadas las operaciones de producción y venta de pan, se cierren los libros anotándose cuantas operaciones se hayan realizado. Se hará balance mensualmente y siempre que lo pidan con su firma más de tres miembros del Consejo de Administración.

¶ Décima. La municipalización reconocerá la personalidad del Sindicato de las Artes Blancas Alimenticias, y, por tanto, de las de cada una de sus secciones.

¶ También reconocerá cuantas mejoras tienen conseguidas.

¶ Undécima. Como la aplicación de maquinaria y hornos perfeccionados y la mayor amplitud de los locales permitirá aprovechar mejor el tiempo, y por tanto, que el personal dé un mayor rendimiento de trabajo, el Sindicato de Artes Blancas Alimenticias y el Consejo de Administración de la municipalización confeccionará unas bases de amortización progresiva de plazas hasta llegar a las que se consideren de necesidad para realizar la producción con una jornada de trabajo justa y humana.

¶ Duodécima. Para atender al socorro en caso de enfermedad, ancianidad o accidente del trabajo, pagando en este caso el salario íntegro, la municipalización creará una sección con los fondos que se creen necesarios para este objeto.

¶ Décimatercera. La municipalización, teniendo en cuenta la conveniencia de que se aumente la capacidad intelectual de los obreros, creará una escuela profesional, en la que se enseñará a los obreros Química-Física aplicada a la panadería y cuanto haga relación con el perfeccionamiento del trabajo y propiedades del trigo y de la harina.

¶ Décimacuarta. Se construirá una fábrica capaz para molturar dos

cientos cincuenta mil kilos de harina, cantidad que se considera suficiente para abastecer la población. Estará enclavada en terrenos próximos al ferrocarril, a fin de aprovechar esta circunstancia para el transporte de los trigos, y tendrá dos secciones que funcionarán con independencia.

Décimaquinta. Las fábricas de harina constituirán una sección de la municipalización del abastecimiento del pan, y como tal, llevará su administración aparte, rindiendo sus cuentas diariamente a la Administración Central.

Décimasexta. Se adquirirán, previo concurso, los camiones que se consideren necesarios y estarán afectos a la fábrica para transportar la harina a las panaderías.

Décimaséptima. Se construirán diez fábricas de pan con capacidad para producir 30.000 kilos de pan cada una, y con los hornos de calefacción continua a vapor que mejor resultado haya dado en nuestro país o en el extranjero.

Décimaoctava. Cada fábrica de pan tendrá una cámara frigorífica con la capacidad que los técnicos consideren necesaria para conservar las pastas y hasta los panes moldeados de un día para otro, a fin de implantar definitivamente la jornada diurna en la panadería.

También deberá tener un departamento convenientemente preparado en donde pueda quedar el pan cocido en las últimas hornadas del día para el siguiente, sin que pierda ninguna de sus cualidades. Este pan será el que se ponga a la venta las primeras horas de la mañana.

Cada fábrica tendrá uno o varios almacenes capaces para guardar harina de repuesto lo menos para quince días.

Décimanovena. En cada fábrica habrá un encargado general que llevará la dirección técnica del trabajo, y a cuyas órdenes trabajará todo el personal obrero. Sus disposiciones en lo concerniente al trabajo serán obedecidas por el personal.

Vigésima. Habrá también en cada fábrica un encargado del personal de fabricación, responsable de cuantas irregularidades ocurran en relación con el cuento del pan por reclamaciones de los encargados de los despachos.

Este encargado llevará un libro diario en el que anotará todas las entradas y salidas de géneros. Al terminar las operaciones del día, remitirá a la Administración un parte diario de la elaboración.

Vigésimaprimera. Cada contador llevará un libro talonario en donde irá anotando por clases el pan que cuenta y el despacho a donde va. Estos talonarios pasarán también diariamente a la Administración para comprobación y revisión de la contabilidad.

Vigésimasegunda. Cada fábrica llevará su contabilidad y administración con absoluta independencia, pero liquidará diariamente con la Administración Central.

Vigésimatercera. Cada fábrica tendrá un inventario de cuantos

enseres posca, del cual dará conocimiento mensualmente a la Administración Central.

Vigésimacuarta. Las fábricas tendrán automóviles precisos para transportar rápidamente el pan a los despachos.

Vigésimaquinta. En cada distrito se instalarán veinte despachos de pan procurando que estén bien distribuidos para facilitar su adquisición al público.

Vigésimasexta. Al frente de los despachos habrá un encargado y los vendedores que sean necesarios, a razón de uno por cada 600 kilos de pan de venta.

Vigésimaséptima. El encargado, y en su ausencia uno de los vendedores, al recibir el pan firmará un vale en el que se harán constar los kilos de pan y la clase del mismo. Estos vales volverán a la Administración de la fábrica en donde estarán conservados para facilitar cualquier investigación que sea necesario hacer.

Vigésimaoctava. El encargado rendirá diariamente cuenta en la Administración Central.

Vigésimanovena. Organizado por los despachos se creará un servicio especial de reparto de pan a domicilio en motocicleta con *side-car*.

Las personas que deseen que se les sirva el pan a domicilio pagaría dos céntimos más en kilo.

Las motocicletas estarán afectas a los despachos.

Cooperativa del pan. — También fué propuesta en 20 de abril de 1918 la creación de una Sociedad Cooperativa para la elaboración y consumo del pan en Madrid formada por el Ayuntamiento, Sociedad de Agricultores de España y de obreros panaderos, aportando cada entidad sus medios y concurso para conseguir su desarrollo industrial y comercial, constituyéndose el capital social mediante la emisión de acciones amortizables con un interés de 5 por 100 anual, y bajo la regencia de un Consejo de Administración.

Concurso público de fabricación. — Ante la imposibilidad de llevar a cabo la municipalización del servicio de fabricación y venta del pan, y presentadas al Estado dos soluciones para resolver el problema; una, relacionada con la transformación de la industria, creando una entidad subrogataria integrada por todos los actuales fabricantes sobre la base de las cuatro Sociedades anónimas que vienen dedicándose en Madrid a la fabricación del pan; y otra, considerando como servicio público el problema de panificación, proponiendo se encargue de la fabricación y venta un patronato autónomo compuesto por elementos técnicos y representantes de las Sociedades obreras panaderas con intervención de los consumidores, indemnizando el Estado a los actuales industriales para ponerlo en funcionamiento, fué constituida en 31 de diciembre de 1919 una Comisión para que propusiera el régimen a que en lo sucesivo ha de ajustarse la fabricación y venta del pan en Madrid, y,

como resultado de su estudio, se elevaron en 3 de febrero de 1920 al Ministerio de Abastecimientos las siguientes propuestas:

Se sacará a concurso público la fabricación y venta de pan candeal para el completo suministro de Madrid con sujeción a las condiciones siguientes:

1.^a El concesionario tendrá la exclusiva para la fabricación y venta de pan candeal en el término municipal de Madrid, quedando libre la fabricación y venta de pan de viena y francés, o sea el llamado de lujo.

2.^a En la fabricación del pan se emplearán aguas puras, harinas de primera, maquinaria para amasado mecánico, siguiéndose después con la manipulación y cocción los procedimientos más adecuados para una perfecta elaboración.

3.^a Los locales donde se fabrique pan reunirán las necesarias condiciones higiénicas determinadas por las Ordenanzas municipales. Los que en la actualidad no reunan dichas condiciones sólo podrán utilizarse por el concesionario durante el plazo máximo de dos años.

4.^a No se admitirán proposiciones que fijen como precio de venta al público más de 0'66 pesetas por kilogramo. Si en lo sucesivo variase el coste de alguno o algunos de los elementos que integran la producción, la Comisión a que hace referencia la base diez propondrá si procede o no la modificación en el precio del pan, y en caso afirmativo la variación que ha de tener elevándose su propuesta al Ayuntamiento, que en el plazo de quince días tendrá que resolver, quedando firme la propuesta si el Ayuntamiento no resolviese en el término señalado. Contra los acuerdos del Ayuntamiento procederá el recurso de alzada ante el Gobernador civil de la provincia.

5.^a El Ayuntamiento determinará:

Primero. La cantidad de pan que se ha de elaborar diariamente en cada una de las épocas del año, así como la proporción en que han de fabricarse las piezas de kilo y medio kilo y fracciones menores, las cuales se expendrán al precio que les corresponda por su peso a razón de 0'66 pesetas kilogramo.

Segundo. El número de despachos que han de establecerse como minimum en cada uno de los distritos de Madrid.

Tercero. Las condiciones en que han de hacerse los repesos, esto es, el momento de la fabricación en que han de tener lugar, y

Cuarto. Las multas que hayan de imponerse por fraude.

6.^a El concesionario expropiará por su cuenta las tahonas y fábricas que funcionan en la actualidad y que en virtud de la concesión no puedan seguir elaborando.

7.^a El suministro de pan candeal y su venta se adjudicará al concesionario por un plazo de veinte años.

8.^a El concesionario depositará una fianza de pesetas para responder del cumplimiento del contrato.

9.^a El concesionario entregará trimestralmente la cantidad de pesetas para atender a los gastos que origine la inspección.

10. La fabricación y venta de pan candeal en Madrid estará intervenida e inspeccionada por una Junta de carácter social, de la que necesariamente formen parte el Alcalde o Concejäl en quien delegue, un Vocal técnico, un Médico o higienista, un obrero del ramo de la panadería y un consumidor, así como representantes de entidades del Comercio. A esta Junta tendrá derecho de asistencia con voz, pero sin voto, el concesionario. Los Vocales de esta Junta tendrán derecho a percibir dietas o indemnizaciones con cargo a la cantidad que el concesionario entregue para este concepto y del importe de las multas que se le impongan.

11. El concesionario disfrutará de la exención total de impuestos y pago de licencias de construcción de nuevas fábricas, reforma de las actuales y apertura de puestos para la venta, facilitándoles, además, gratuitamente, un departamento en cada uno de los mercados de esta Capital para instalar puestos de pan.

NOTA. A estas condiciones habrá que agregar algunas otras, por ejemplo, para prever el caso de rescisión del contrato en los diversos casos que puedan ocurrir y para fijar el espacio de tiempo que ha de mediar entre la fecha de adjudicación del concurso y la de comienzo de suministro de pan por el concesionario.

Los conceptos para determinar cuál sea mejor postor, pueden ser:

1.º El que acepte una relación entre el kilo de pan y el de harina más ventajosa de la que se anuncie en el concurso.

2.º El que suscriba un contrato por menor número de años.

3.º El que ofrezca un contrato de trabajo más beneficioso para los obreros.

4.º El que ofrezca mayor número de puestos de pan.

5.º El que ofrezca mayor fianza.

Municipalización directa.—La fabricación y venta del pan debe declararse servicio público y ser municipalizado, prestándose el servicio directamente por el Ayuntamiento, el cual nombrará un Consejo compuesto por técnicos, representantes del Ayuntamiento, delegados de los obreros panaderos y delegados de los consumidores, funcionando este Consejo con entera independencia de la Corporación municipal que tendrá facultad fiscalizadora.

La compra de género, venta del pan, nombramiento del personal, organización del trabajo y cuanto afecte a la marcha del negocio será privativo del Consejo.

No debe acometerse esta empresa sin que al mismo tiempo se acometa también la de fabricación de harina para lo cual el Ayuntamiento adquiriría una fábrica, regida y administrada igualmente que las fábricas de pan, sirviendo para regular el precio y librar al Ayuntamiento de la codicia de los fabricantes.

La industria municipalizada podría desde el primer momento cerrar algunas fábricas que son un atentado a la salud pública, con los que obtendría positivas economías regulando la venta, cosa que se podría hacer inmediatamente, obteniendo gran ventaja en ello pues el 80 por 100 de pan no se vende directamente por el fabricante, sino por el intermediario con un margen que en muchos casos llega hasta cinco céntimos.

Existen en Madrid, calculando por bajo, 1.300 despachos de pan y con 600 puede estar admirablemente servido, concentrando la venta y haciéndose ésta directamente no recargada la mercancía ni dos céntimos en lugar de los seis que hoy tiene.

Se estima que si hay una entidad que, obteniendo el privilegio y otras facilidades que está en la facultad de conceder el Ayuntamiento, se compromete a resolver el problema y a reintegrarse del capital en veinticinco años. ¿Es aventurado afirmar que la industria, en manos que no tienen que dar un interés al capital invertido, sino servir los intereses del consumidor, puede, en quince o veinte años a lo sumo, haber reintegrado el capital invertido y haber sustituido completamente las fábricas actuales?

Estiman los proponentes que con tal solución pueden venderse las piezas de kilo y medio kilo al precio del kilo de harina, y con la garantía que reporta al pan de fracción y al de lujo, puede reintegrarse completamente el capital invertido y transformarse la industria en quince años. De aceptar esta solución hay una cuestión que parecerá difícil, que es la manera de hallar el dinero para la expropiación y el necesario para empezar la explotación, viendo dos fórmulas para resolverlo: 1.^a Un empréstito municipal al que garantizará el interés el Estado. 2.^a Tratándose del interés público no creemos que cometería extralimitación el Gobierno que adelantara la cantidad necesaria, porque a más de ser en concepto de anticipo, nunca más justificado el apoyo en este caso, que tan grandemente beneficiaría al vecindario y más cuando hay la seguridad del reembolso.

Lo mismo que se está anticipando una considerable cantidad a la Prensa y se está gastando también gran cantidad en compra de harina a mayor precio del que se da a los tahoneros, puede el Gobierno contribuir a dar solución definitiva al conflicto.

Al proponer esta solución no creen que el Ayuntamiento se niegue a llevarla a efecto; mas si el caso llegara, no por eso debe dejar acometerse esta empresa que tantos beneficios reportaría al vecindario, debiendo sustituirse un organismo que cumpla sus fines, rodeándole de los medios necesarios para que dentro de una completa autonomía en su funcionamiento reporte las garantías necesarias para tener la seguridad de su acertada gestión.

* * *

Antes de indicar la solución que a nuestro juicio debe adoptar el Ayuntamiento para resolver definitivamente el problema del pan, vamos a ocuparnos de la política seguida con los trigos y harinas.

Se halla patentemente demostrado que, tanto en el trigo como en todos los artículos de primera necesidad, afluyen infinidad de intermediarios con acción más o menos directa, siendo su mediación en algunos casos realmente necesaria, pues conciertan con el productor las operaciones de compra, bien en su propia casa o en los mercados trigueros, corriendo a su cargo todos los riesgos del transporte, mermas, deterioro de envases y el de la venta en determinadas condiciones que no son siempre favorables; existiendo también a tal objeto corredores o representantes de fabricantes de harinas o almacenistas de trigo que realizan idénticas operaciones por cuenta de estos industriales.

La afluencia de todos estos elementos y la aglomeración de demanda en la región productora determina las necesidades de mercado y establece la cotización, y a esto precisamente se debe la existencia de mercados reguladores, estando reconocidos como tales los de Valladolid, Palencia, Burgos, Salamanca y Zamora.

Al Poder público precisamente le han servido de orientación las cotizaciones de los referidos mercados de Castilla en el período de iniciación de la guerra para rebajar o suprimir temporalmente los derechos de importación al trigo extranjero con objeto de contener el alza de precios que se advertía, consiguiendo con tal medida normalizarlos algún tiempo, viéndose precisado después, ante la tendencia alcista que se produjo, a establecer la tasa en centro productor, puesto que se hallaba ya implantada la Ley de Subsistencias.

En su constante deseo de atender a las necesidades del abastecimiento y aprovechando el exceso de producción en los países americanos se concertaron algunos cargamentos de trigo argentino facilitándose a los fabricantes de harina con exención de toda clase de impuestos, anticipando el Estado el importe de la mercancía y distribuyéndola con arreglo a la potencialidad industrial, circunstancia que consignamos para que puedan apreciarse las condiciones de las fábricas de Madrid.

	Kilogramos diarios.
La Fama, potencia molturadora.....	80.000
La Estrella, ídem, ídem.....	80.000
La Ceres, ídem, ídem.....	60.000
La Campanilla, ídem, ídem.....	40.000
La Espiga, ídem, ídem.....	35.000
San Antonio, ídem, ídem.....	30.000
La Popular Madrileña, ídem, ídem.....	25.000
La Concepción, ídem, ídem.....	20.000

Con referencia al trigo nacional se convino, tanto para la obtención de los beneficios anteriormente reseñados como para la adquisición del producto en el interior, la creación de sindicatos de fabricantes para suprimir intermediarios y acaparadores, fijándose al de Madrid la zona, no solamente de su provincia, sino las de Guadalajara, Toledo, Avila y Segovia, ampliada después a las de Albacete, Ciudad Real, Cuenca, Badajoz, Cáceres, Soria, Navarra, Valladolid y Salamanca, reduciéndola después a las primeramente asignadas, siendo modificadas nuevamente con las de esta provincia y las de Avila, Cáceres, Guadalajara, Segovia, Toledo y Cuenca (excepto los partidos de San Clemente, Belmonte y Motilla del Palancar), ampliada por último con la provincia de Soria.

Para todas estas operaciones fueron creadas asimismo Comisarias de compras formalizando las transacciones delegados del Comité del Sindicato de fabricantes, pagados por éstos a razón de 0'50 pesetas por cada quintal métrico que contrataran y prohibiendo en absoluto su reventa.

Vino después un régimen de convenio con los agricultores para la cesión del trigo, interviniendo en las compras una Comisión ejecutiva de las Juntas provinciales de Subsistencias, limitándose la adquisición y molturación efectuada por los fabricantes de la provincia al cupo señalado para el consumo de la misma, pudiendo exigir a los vendedores realizaran los transportes hasta la fábrica o estación de ferrocarril mediante abono de una peseta por cada cien kilogramos y constituyendo el Estado en regiones de gran consumo, depósitos reguladores de trigo o harina nacional o extranjera para atender el aprovisionamiento del mercado, quedando por último completamente restablecida la libertad de contratación.

No dejaremos de consignar que al Sindicato de la Panadería de Madrid le fué concedida autorización especial para comprar trigo y proceder a su molturación en la forma más conveniente a sus intereses, previa cuenta de las operaciones que realizara y de la fabricación e inversión de la harina obtenida por tal concepto, quedando caducada dicha concesión por no haber realizado operación alguna.

También por el Ayuntamiento se llevaron a cabo toda clase de gestiones para impedir pudiera quedar desabastecida la localidad de las materias primas indispensables para la fabricación, y ha estado constantemente investigando la situación de las existencias en fábricas, almacenes y tahonas, procurando buscar los medios de aprovisionamiento a medida que advertía la disminución de productos, y en vista de la negativa de los proveedores de cederlo al precio de tasa establecido, fué propuesta la incautación de 4.500.000 kilogramos de trigo dentro de esta provincia y en las de Toledo y Guadalajara, y obtenida

la autorización fué adquirido y distribuido lo entregado por los pueblos de la provincia de Madrid, en la forma que a continuación se demuestra:

	Kilogramos.
A la fábrica de harinas La Campanilla.....	325.227
— — La Ceres.....	785.857
— — La Concepción.....	230.068
— — La Espiga	596.430
— — La Estrella	646.632
— — La Fama	337.514
— — San Antonio.....	302.452
A fabricantes de la provincia.....	129.500
A la Compañía Madrileña de Panificación.	432.032
A la Compañía Popular Madrileña.....	28.000
A diferentes almacenistas.....	96.516
Cantidad distribuída.....	3.910.228
Déficit por falta de existencias.....	589.772
TOTAL	4.500.000

Después se propuso nueva incautación dentro también de la provincia y en las de Toledo y Guadalajara, que no llegó a realizarse por completo por no existir disponibilidades en algunos puntos; mas no por esto se abandonaron las gestiones, puesto que fué interesada seguidamente autorización para adquirir 90.000 quintales métricos de diferentes provincias, cursándose a este efecto por la Comisaría de Abastecimientos telegramas a las Juntas provinciales de Toledo, Cuenca y Ciudad Real y a las de Valladolid, Avila, Palencia, Segovia y Albacete, autorizando a la Alcaldía para entenderse directamente con dichas entidades, con objeto de acordar el prorratio que habrían de establecer.

Asimismo fué solicitada también por el Ayuntamiento ampliación de su demanda, autorizándose la incautación de 285.000 kilogramos de trigo en la provincia de Segovia.

Y, por último, fué creado un Comité especial de compras de trigo para Madrid, presidido por la Alcaldía y constituido por fabricantes de harina, teniendo su radio de acción dentro de la provincia y en las de Toledo, Cuenca y Guadalajara, aprovisionándose también de trigo argentino.

Durante el año y medio de actuación han sido suministradas a la industria las partidas siguientes:

	Kilogramos.
De la provincia de Madrid	2.121.650
— Toledo	2.334.000
— Guadalajara.....	1.808.500
— Cuenca.....	360.000
— Cáceres	40.000
— Burgos.....	40.000
De Daroca.....	305.710
Trigo extranjero.....	21.875.419
TOTAL.....	28.885.279

Expuestos a grandes rasgos algunos extremos relacionados con la política seguida últimamente con los trigos pasamos a ocuparnos de las harinas.

Establecen las instrucciones técnicas sobre calificación de alimentos que debe entenderse como harina el producto obtenido de la molturación del trigo industrialmente puro, admitiéndose una tolerancia en harinas extrañas del 1 por 100 en consideración a la dificultad de una selección perfecta.

Las harinas de buena calidad, deberán contener: de 10 a 16 por 100 como máximo de agua; de 8 a 15 por 100 de gluten seco, y de 28 a 33 por 100 de gluten húmedo; 1 por 100 de cenizas; 3 por 100 como máximo de celulosa y una acidez expresada en ácido láctico que no exceda de 0'5 por 100.

No serán admitidas harinas que contengan parásitos vegetales ni animales.

Las diversas operaciones del grano constituyen los trabajos de la industria harinera, siéndola preciso conocer exactamente la naturaleza y composición de los mismos para determinar casi matemáticamente los productos que se puede obtener, así como también el mecanismo y funcionamiento de la maquinaria, con el fin de regular la potencia y fuerza de los motores para efectuar su trabajo en buenas condiciones y poder producir con los menores gastos posibles.

Existen en este término municipal ocho fábricas de harinas denominadas: La Estrella, en la glorieta de las Delicias, número 2; La Espiga, en Luchana, 30; La Campanilla, en Pacífico, 12; La Fama, Sociedad anónima integrada por elemento patronal de la panadería, en Pacífico, 26; San Antonio, en el paseo de las Acacias, 2; La Popular, de una Compañía anónima, en el paseo del Canal, 1; La Ceres, en Martín de Vargas, 1; de éstas puede decirse que solamente cuatro se hallan funcionando, surtiendo, en parte, las atenciones de la industria Panificadora, por proveerse ésta para su total fabricación, de otras localidades, ya que se encuentra en condiciones de satisfacer de momento el

importe de su demanda; circunstancia que la mayor parte de ella no podía realizar en otros tiempos en que se veía precisada a adquirir a crédito la mercancía de los fabricantes de la localidad.

Dejamos a un lado estas cuestiones de orden interior, para circunscribirnos a determinar la fase del problema durante el período de anormalidad que hemos atravesado.

También por consecuencia de la carestía de este producto, fueron suprimidos y reducidos los derechos de importación para la harina extranjera, viéndose el Estado en el caso de regular su distribución, interviniendo directamente en este asunto para impedir a todo trance que las existencias pudieran disminuirse por procedimientos irregulares, y en tan difíciles circunstancias de encarecimiento, convino en que el precio de venta no podía exceder en ningún caso de una escala de 9 a 11 pesetas quintal métrico sobre el señalado para los trigos, y que en aquellas localidades donde corrientemente se diferenciase en cantidad inferior, se conservara y se fuera reduciendo a medida que descendiese el precio de aquél, circulando el producto por el interior del Reino, acompañado de guía expedida por la Autoridad municipal y de vendís en zonas fronterizas.

En atención a que escaseaban los elementos de fabricación, a instancias del Ayuntamiento de Madrid, se dispuso quedaran afectas a las necesidades del consumo las harinas existentes en la población.

Con objeto de aumentar las existencias nacionales, se convocó por el Gobierno, un concurso para la adquisición de 35.000 toneladas de harina extranjera envasada en sacos de 70 kilogramos de peso.

Como consecuencia del auxilio del Estado a los fabricantes españoles, facilitándoles trigo extranjero para el desenvolvimiento de su industria, se determinó la venta de la harina redonda con un margen de 11 pesetas los 100 kilogramos de sobreprecio al del trigo, peso limpio y sin valor de envase, tomada en almacén de la fábrica y, que si se autorizaba la extracción de diferentes clases de harinas debía resultar del promedio de ellas un tipo de margen que no excediese del anteriormente señalado, siendo intervenida su venta por las Juntas provinciales de Subsistencias para saber en todo tiempo el destino de la elaboración efectuada con dicho trigo.

Estimando después de suma precisión llevar a la práctica, a modo de ensayo, la fabricación de una sola clase de harina para la elaboración del pan candeal blanco, puesto que con ella había de lograrse no sólo abaratar la fabricación de aquel producto, sino que se conseguiría aumentar su *stock*, se convino ponerlo en práctica, dejando el propio margen de 11 pesetas entre el precio del trigo y el de la harina, para enjugar los gastos industriales de molturación, transporte y beneficio de los fabricantes, no debiendo comprenderse en las relaciones comerciales entre panaderos y harineros el precio de los envases, quedando

establecido que si el fabricante cargaba éstos en factura al comprador, quedaba obligado a recibirlo por valor idéntico, siempre que los devolviese en buenas condiciones.

Teniendo presente que las fábricas contaban por aquel entonces con grandes existencias de harina producida con trigos comprados a mayor precio que el establecido, se dispuso, para no ocasionar importantes pérdidas a la industria, quedara obligada a venderla a 55 pesetas 100 kilos sin envase, presentando ante los Alcaldes los contratos formalizados que tuvieran pendientes de recepción de trigos, determinando su precio de adquisición y fecha en que debieran ser recibidos, entendiéndose que los fabricantes que dejasen de cumplir este requisito renunciaban a su derecho y venderían sus harinas al precio fijado para la clase única.

Imponiéndose la adopción del tipo único de harina en que se utilizasen todos los elementos aprovechables del trigo, y estimando indispensable dar mayor eficacia a la intervención del Poder público en el régimen de venta, se ordenó no permitir más que una sola clase de fabricación procedente de la molienda y cernido del trigo, con un promedio de rendimiento que no podía ser inferior al 75 por 100, pudiendo alterar dicho tipo si las circunstancias lo aconsejaban, quedando intervenida la harina de segunda clase resultante de esta molturación; después fué elevado a 12 pesetas dicho margen, comprendiéndose en el mismo los gastos de transporte, vendiéndose la harina sobre vagón y sin envase, no pudiendo cargarse por éste más de 2 pesetas por cada saco, y quedando los fabricantes obligados a su devolución, siendo por cuenta del comprador los gastos de envío.

Estimando necesaria la intervención de las fábricas de harinas se dispuso que, para el funcionamiento de tal servicio, llevasen éstas dos libros, uno de entrada de trigo en almacén, consignando procedencia, nombre del vendedor, precio de compra, nombre del Delegado que intervino en la operación y consumo de grano por molturación, y otro de harina fabricada y cantidades vendidas, con expresión del nombre del comprador, su domicilio, cantidad y precio de venta, hallándose obligado el fabricante a dar factura en el acto de su expendición.

Ante el retraimiento en las ofertas de trigo y en vista de las alarmas que se difundían pretextando una supuesta escasez y al propio tiempo las constantes elevaciones de precio en los mercados, hubo de pensarse en ensayos de molturación con diversos cereales, encomendando a las Juntas provinciales invitasen a los fabricantes para realizarlo e informar acerca del resultado que ofrecieran, quedando autorizado, previo dictamen respecto al régimen, intervención y vigilancia de esta innovación, para no permitir fabricar más que una clase de pan a base de una mezcla de harina en proporción a un 80 por 100 procedente de trigo con un 20 por 100 como máximo de la obtenida con otro cereal que a dichos fines se utilizase.

El efecto de establecerse en 1920 un sistema de convenio para la adquisición de la materia prima y estimando preciso y necesario favorecer la vida de la industria harinera, fué implantado con la intervención del Estado un régimen para la fabricación y venta de harina de trigo sin mezcla alguna, vigilando e inspeccionando todo su funcionamiento, analizando la producción y considerando los depósitos de los fabricantes como depósitos de harinas a su disposición.

Dicha inspección y vigilancia fué encomendada a los Interventores del Gobierno, imponiendo como único requisito exigible para la circulación del producto el empleo de una precinta por valor de diez céntimos (abonada por los fabricantes), que habría de adosarse a cada saco de 100 kilos, prohibiéndose el envase en otros de menor capacidad, continuándose manteniendo la intervención bastante tiempo; y aunque cesó al fin el procedimiento establecido para la circulación por declararse completamente libre, continuó, sin embargo, la susodicha intervención hasta la completa recolección de la cosecha de 1921.

Asimismo se dispuso como medida puramente transitoria hasta la obtención de la aludida cosecha y sin perjuicio de atender al precio del trigo en el Mercado nacional, que los fabricantes no podían exigir por molturación margen superior a 13 pesetas los 100 kilogramos, pudiendo llegar a las 14 como máximo y reducirse, previa consulta a las Autoridades gubernativas.

Esto es en síntesis lo que con referencia a la cuestión de harinas se ha establecido hasta el presente; pero antes de terminar consignaremos que el rendimiento de la molienda se halla calculado entre un 79 a 82 por 100 de harina por un 21 o 18 por 100 de subproductos (12 por 100 de moyuelo, 4 por 100 de fino, 2 por 100 de salvadillo, 2 por 100 de gordo y 1 por 100 de limpio); que los márgenes concedidos por molturación de cada quintal métrico fueron entre 9 y 11 pesetas, según Real orden de 11 de diciembre de 1916, hasta que por Real decreto de 14 de agosto de 1917 se elevaron a 12 pesetas, y últimamente, en 6 de abril de 1921, se establecieron en 14 pesetas como máximo, más el precio de transporte hasta colocar el producto sobre vagón, en la localidad donde radique la fábrica.

* * *

De cuanto llevamos transcrito se deduce que existen varios factores que influyen poderosamente en el excesivo precio del pan cuyas circunstancias hemos de analizar concretamente antes de exponer la solución que, a nuestro juicio, debe implantar el Concejo para resolver definitivamente este problema.

En lugar preeminente se destaca el excesivo margen de molturación concedido a los fabricantes de harinas, que se hace sentir en esta Corte de una manera mucho más ostensible que en el resto de España

por su especialísima condición de capital consumidora, exenta en absoluto de los privilegios que en los mercados productores ofrece la competencia por la libertad de oferta y demanda.

El total de tahonas que funcionan en esta capital, cuyo número pasa de 170 y de las cuales una tercera parte producen menos de 1.000 kilos de pan y tan sólo unas 20 elaboran más de 1.500 kilos, es también otro motivo de encarecimiento, pues es lógico suponer que todos los gastos precisos para el sostenimiento de esas pequeñas industrias tienen que salir del precio del producto que elaboran.

También influye poderosamente en el precio del pan el privilegiado contrato de trabajo que disfrutan actualmente los obreros panaderos. En las fábricas de Madrid trabajan unos 3.000 obreros para una producción media de 300.000 kilos, con un porcentaje de sueldos de 9 pesetas diarias y una jornada de cuatro horas aproximadamente, con lo cual resulta que cada obrero elabora unos 100 kilos de pan, gravando este artículo en 9 céntimos kilo.

No menos influencia ejercen las 1 300 expendedorías existentes y los repartidores encargados de llevar este artículo al domicilio del consumidor; estos industriales perciben de los tahoneros, en concepto de comisión por venta, 3 céntimos en kilo en el pan de familia, y de 8 a 12 céntimos kilo en el llamado de lujo.

Se comprenderá fácilmente que, montada la industria de un artículo de tan indispensable consumo en las condiciones expuestas, necesita una rápida y enérgica transformación de los distintos elementos que la integran si se quiere proporcionar al vecindario los beneficios de que es acreedor.

De las diversas soluciones presentadas hasta la fecha, con el fin de operar esa transformación las que, a nuestro juicio, ofrecen más garantías de acierto, son aquellas que tienen como base la municipalización total de la industria.

Si el Ayuntamiento de Madrid contara con las disponibilidades económicas necesarias para llevar a cabo la municipalización, o si el Estado le proporcionase los recursos indispensables, es innegable que este sistema sería la única solución que satisfaría las necesidades del vecindario; pero como el Concejo carece de tan esencial elemento y no hay que pensar en que el Estado haga los desembolsos precisos para la implantación del servicio municipalizado, debemos procurar una solución que pueda llevarse a la práctica lo más rápidamente posible.

Obstinarse en la municipalización total significa privar al vecindario de unos beneficios inmediatos por querer proporcionarle otros mayores en un tiempo lejano, a cambio de que en el transcurso de los años precisos para la implantación de este sistema, se siga expendiendo el pan en las mismas condiciones que se realiza en la actualidad.

La municipalización, subrogada libremente a una Sociedad en la

que el Ayuntamiento no ejerciera más que funciones de inspección e intervención, tiene el inconveniente del monopolio que lleva aparejada toda concesión de esa índole a una Empresa particular, pues es innegable que a los pocos meses de funcionamiento haría caso omiso de sus compromisos para con el Concejo, prevalida de su especial situación por la falta de competidores.

Por todo lo expuesto estimamos que la única solución sería la constitución de una Sociedad municipal encargada de explotar la fabricación del pan en Madrid, desarrollada con arreglo a las siguientes bases:

1.^a Se solicitará de la Superioridad la clausura de todas las fábricas que no reúnan las condiciones determinadas en las Ordenanzas municipales; que declare servicio público la fabricación y venta del pan en Madrid, y que otorgue cuantas autorizaciones se estimen precisas para poder establecer este sistema.

2.^a La explotación de la totalidad de la fabricación y venta del pan en Madrid se contratará con una Sociedad formada por los actuales fabricantes o con las entidades bancarias o particulares que acepten las condiciones determinadas en estas bases.

3.^a La Sociedad se comprometerá a adquirir todas las tahonas que funcionen normalmente y a establecer las fábricas de pan precisas para el total abastecimiento del vecindario.

4.^a Esta Sociedad, durante el tiempo preciso para el establecimiento de las nuevas fábricas, que no deberá exceder de cinco años, podrá, mediante arriendo o adquisición, utilizar de las actuales tahonas aquellas que estime precisas para atender las necesidades del consumo, debiendo procederse a la clausura inmediata de las restantes.

5.^a La Sociedad se comprometerá a adquirir, durante los dos primeros años de su constitución, dos fábricas de harinas de una capacidad molturadora equivalente por lo menos a la tercera parte del consumo diario.

6.^a Esta Sociedad estará exenta de todos los impuestos municipales que existan actualmente o que en lo sucesivo puedan crearse.

7.^a Se garantizará a la Sociedad la prohibición de que se introduzca pan procedente de fuera de esta capital, así como la cesión gratuita de los locales que estime precisos para la venta de este artículo en los mercados municipales.

8.^a Deberá comprometerse a expender en las fábricas o en sus sucursales el pan de familia en piezas de kilo y de medio kilo al precio de cotización de las harinas en él empleadas y a elaborar en estas piezas la mitad de la producción diaria. El pan de flama lo expenderá con un margen diferencial de 10 céntimos en kilo sobre el precio de las harinas, no debiendo entrar más de siete piezas en cada kilogramo, y, por último, venderá el pan francés y de viena a 10 céntimos pieza, con un peso de 100 gramos y 75 gramos, respectivamente. El servicio a domicilio

podrán recargarlo en la cuantía que convengan con los consumidores por medio de abonos mensuales; pero sin que en ningún caso pueda exceder este servicio de tres céntimos por cada kilo en el pan de familia y de un céntimo pieza en el de flama, francés y viena.

9.^a Se declararán en libertad de peso y precio todas las demás clases de pan no comprendidas en la condición anterior, siempre que en su elaboración entren distintos elementos que los que integran las clases anteriormente indicadas.

10. Se revisará el actual contrato de trabajo de los obreros panaderos, al objeto de que éstos rindan el máximum de jornada precisa para desgravar en lo posible la actual mano de obra, pero teniendo en cuenta las penosas labores que realizan; procediéndose asimismo al estudio de un sistema de amortizaciones que permita, en un plazo máximo de diez años, reducir la actual organización a los obreros estrictamente precisos para el normal abastecimiento.

11. La Sociedad librará a favor del Ayuntamiento acciones representativas del valor capitalizado de las tahonas clausuradas por falta de condiciones higiénicas. Estas acciones no percibirán dividendos ni beneficios de ninguna clase; no podrán entrar nunca en los sorteos de amortización ni podrán ser consideradas como capital social, librándose únicamente a los efectos que se determinan en las bases de organización administrativa de la Sociedad.

12. El Ayuntamiento de Madrid aportará a la Sociedad la suma de 7.500.000 pesetas, que desembolsará en treinta anualidades, a razón de 250.000 pesetas cada una, para lo cual deberá consignar esta partida al confeccionar sus presupuestos anuales.

13. Al constituirse la Sociedad se expedirán a favor del Ayuntamiento las acciones que representen la totalidad del capital que se compromete a aportar, sin que éstas puedan entrar en los sorteos de amortización hasta que haya sido ingresado el último plazo, ni devengar interés hasta el año siguiente de haber sido aportada cada partida parcial, y únicamente por el que corresponda al importe de cada aportación.

14. Los beneficios que devengue el capital aportado por el Ayuntamiento durante los diez primeros años se entregarán íntegramente a la organización obrera, al objeto de que pueda desarrollar más fácilmente el plan de amortización antes indicado; los beneficios correspondientes a los años del once al treinta se cederán íntegramente a los obreros como mejora de los salarios que disfruten.

15. La Sociedad se comprometerá a constituir la fianza que el Ayuntamiento acuerde, como garantía del cumplimiento de las condiciones que se estipulan en estas bases.

16. En las propuestas de los concursantes deberá indicarse el capital desembolsado de que disponen para la implantación total de este

servicio, más los elementos de fabricación que aporten. La concesión se hará por un plazo de cuarenta años, al cabo de los cuales el Ayuntamiento satisfará todas las acciones que queden pendientes de amortización, más una indemnización equivalente a la quinta parte del capital aportado por la Sociedad, quedando a favor del Ayuntamiento y para su directa explotación los edificios, maquinaria y cuantos elementos de fabricación tuviera la Sociedad.

17. El importe de esta indemnización se repartirá proporcionalmente entre los accionistas, comprometiéndose el Ayuntamiento a hacer este desembolso en cuatro anualidades, contadas a partir de la fecha en que se encargue directamente de la explotación del negocio. El valor de las acciones pendientes de amortización se abonará por el Ayuntamiento en el acto de hacerse cargo del negocio, para lo cual se arbitrarán estos recursos en el presupuesto municipal correspondiente.

Para terminar este trabajo únicamente nos resta exponer las condiciones administrativas que sirvan de base para la confección de los estatutos por que haya de regirse la Sociedad municipal encargada de explotar la fabricación y venta de este artículo; dichas condiciones pueden condensarse en las siguientes:

a) La administración de la Sociedad estará encomendada a un Consejo de Administración, que será presidido por el Alcalde o por un Concejál nombrado por el Ayuntamiento, caso de que el Alcalde no haga uso de sus facultades.

b) Dicho Consejo estará integrado por cuatro consejeros, nombrados por los accionistas, dos representantes obreros que presten sus servicios en la Sociedad, dos representantes de la Asociación de Vecinos y el Director técnico del servicio. Las facultades del Consejo se determinarán en los estatutos.

c) Como organismo activo del Consejo de Administración se nombrará una Comisión ejecutiva, presidida por el Alcalde o por el Concejál delegado e integrada por un representante de cada uno de los elementos que constituyen el Consejo de Administración y el Director técnico del servicio.

Esta Comisión será la encargada de la adquisición de las materias primas de fabricación, maquinaria y cuantos elementos se precisen, así como de la organización y distribución de servicios, y, en general, cuanto afecte a la buena marcha de la Sociedad; revisará mensualmente los precios de expendición del pan, elevando a la sanción del Ayuntamiento cuantas propuestas impliquen modificación del mismo, sin cuyo requisito no podrán hacerse alteraciones.

d) Las Juntas de accionistas se celebrará por grupos de capital, determinándose en los estatutos el número de socios que pueden concurrir a cada Junta, con arreglo a la cuantía de capital que se señale. En estas Juntas, el Alcalde o Concejál delegado tendrá los votos que co-

rrespondan al capital que ha de aportar el Ayuntamiento, más el que representen la capitalización de las tahonas clausuradas.

e) El importe de los beneficios líquidos de la Sociedad se destinarán a repartir dividendos de un 6 por 100 a los accionistas, y del remanente se distribuirá una tercera parte a los obreros, en concepto de participación de beneficios, y el resto se dedicará, por partes iguales, a la amortización de capital y a un aumento de dividendo a los accionistas.

* * *

Los beneficios que este sistema reportaría son los siguientes: los consumidores tendrán la seguridad de adquirir el pan a un precio mucho más inferior que el que rige en la actualidad; los aportadores de capital a la Sociedad percibirán un interés superior al de otras Empresas mercantiles; los obreros tendrán por su participación en los beneficios, privilegios de que hoy carecen, y, por último, el Ayuntamiento, a la terminación de este contrato, se verá dueño de la totalidad de la industria panadera, sin grandes sacrificios económicos.

Calculando la producción normal en 300.000 kilos de pan, y su promedio de precio en 65 céntimos kilo, tendremos una fabricación por valor de 195.000 pesetas diarias; y suponiendo que los beneficios líquidos se limiten a un 4 por 100, tendremos un beneficio diario de 7.800 pesetas.

Como esta cifra puede ser tomada como fantástica, antes de continuar nuestros cálculos conviene advertir que repartida entre el número de tahonas que hoy funcionan, corresponde a cada una de ellas unas 40 pesetas, por cuya cantidad seguramente no cambiarían sus dueños los beneficios que en la actualidad les produce la explotación de su negocio.

El beneficio líquido anual de la Sociedad sería, por tanto, de 2.847.000 pesetas, y suponiendo que se constituyera con un capital de 25 millones de pesetas, corresponderían del total de beneficios 1.500.000 pesetas para abonar un 6 por 100 al capital aportado, quedando 430.000 pesetas anuales para amortización del capital, con lo cual, en la fecha de caducidad de la concesión quedaría saldado casi en su totalidad el capital de la Sociedad.

Los obreros a más de percibir los intereses del capital aportado por el Ayuntamiento, tendrían un beneficio anual de unas 450.000 pesetas por su participación en los beneficios.

Y, por último, los tenedores de acciones percibirían un aumento de dividendo de más de 500.000 pesetas anuales, y equivalente a un 2 por 100 aproximadamente del capital que hayan aportado, con lo cual tendrán garantizado un interés no menor de un 8 por 100.

Estos son, a grandes rasgos, los beneficios que proporcionaría la implantación del sistema que proponemos, y que no razonamos más ampliamente por no hacer interminable este trabajo.

Y, finalmente, para que puedan apreciarse las oscilaciones en los precios de los trigos, harinas y pan, consignamos las cotizaciones en los mercados reguladores de Castilla desde 1914 a fin de junio de 1923, y el precio de dichos productos en esta Corte durante el referido período.

**Cotización trimestral del trigo en los mercados reguladores de Castilla,
por quintal métrico y en pesetas.**

PERÍODOS	Burgos.	Palencia.	Salamanca.	Valladolid.	Zamora.
1914					
Primer trimestre.....	27'17 a 30'06	28'62	29'20	29'49	28'37
Segundo ídem.....	24'57 a 30'06	29'49	29'49	29'97	30'06
Tercer ídem.....	27'75 a 29'49	29'20	28'62	29'49	27'75
Cuarto ídem.....	27'17 a 29'47	28'33	28'29	29'20	27'75
1915					
Primer trimestre.....	30'06 a 32'95	31'79	32'37	32'37	31'22
Segundo ídem.....	33'53 a 37'27	34'12	36'14	35'56	35'26
Tercer ídem.....	32'75 a 34'69	32'95	35'84	31'22	32'95
Cuarto ídem.....	33'53 a 35'56	32'95	32'95	34'40	30'59
1916					
Primer trimestre.....	35'26 a 38'16	35'26	35'26	36'44	34'69
Segundo ídem.....	34'75 a 38'75	35'26	36'71	37	35'84
Tercer ídem.....	33'82 a 34'12	35'26	35'84	35'56	35'26
Cuarto ídem.....	35'36 a 36'71	36'14	35'61	37'58	37
1917					
Primer trimestre.....	35'84 a 38'16	36'42	37'29	38'16	36'42
Segundo ídem.....	37 a 39'72	37'87	37'58	40'18	38'73
Tercer ídem.....	35'56 a 37	37'58	38'16	39'03	37
Cuarto ídem.....	39'32 a 39'60	40'76	40'47	42'78	40'47
1918					
Primer trimestre.....	40'47 a 42'78	43'23	43'93	40'04	44'52
Segundo ídem.....	45'09	45'09	47'99	47'41	43'93
Tercer ídem.....	50'58 a 51'46	52'19	54'90	50'88	52'19
Cuarto ídem.....	47'41 a 49'15	49'15	51'46	50'59	48'57
1919					
Primer trimestre.....	46'25 a 47'99	46'86	48'57	49'72	47'41
Segundo ídem.....	46'25 a 46'85	46'83	47'99	47'99	48'57
Tercer ídem.....	47'12 a 48'57	49'15	50'30	52'81	48'57
Cuarto ídem.....	47'99 a 53'97	50'88	49'76	53'99	49'72
1920					
Primer trimestre.....	52'61 a 53'71	52'04	54'75	56'66	55'50
Segundo ídem.....	54'90 a 62'44	58'97	63'60	64'15	62
Tercer ídem.....	62'44 a 69'38	70'88	57'82	57'82	68'22
Cuarto ídem.....	63'60 a 70'64	68'59	65'90	66'50	65
1921					
Primer trimestre.....	52'24 a 58'82	53'19	58'97	58'36	55'50
Segundo ídem.....	50'30 a 53'77	50'30	50'88	52'61	51'50
Tercer ídem.....	43'93 a 55'50	44'52	45'09	46'25	43'36
Cuarto ídem.....	36'42 a 42'21	40'47	46'25	42'21	39'32
1922					
Primer trimestre.....	39'89 a 48'57	43'93	43'36	44'23	42'78
Segundo ídem.....	43'07 a 48'57	45'09	46'25	46'10	46'25
Tercer ídem.....	40'47 a 44'52	38'13	41'05	42'78	40'47
Cuarto ídem.....	38'16 a 43'36	39'32	40'47	41'05	40'47
1923					
Primer trimestre.....	41'05 a 43'93	42'21	41'05	42'64	40'47
Segundo ídem.....	41'63 a 45'68	44'23	42'78	46'11	45'09

Precio del trigo, harina y pan en Madrid desde 1914 a 1923.

	Enero.....	Febrero.....	Marzo.....	Abril.....	Mayo.....	Junio.....	Julio.....	Agosto.....	Septiembre	Octubre.....	Noviembre.....	Diciembre.....
1914												
Trigo, quintal métrico.....	32	32	32'50	33	32'70	33	33	32'75	33	32	31'50	35
Harina, ídem íd.....	43	42'50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Pan, kilogramo.....	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44
Ídem, 500 gramos (libreta).....	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23
1915												
Trigo, quintal métrico.....	33	31	35	31'75	39	36	36	39	39	39'75	36'25	37
Harina, ídem íd.....	43	44	45'50	45'50	48'70	48'50	48'50	49	47	47	47	47
Pan, kilogramo.....	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'44	0'50	0'50
Ídem, 500 gramos (libreta).....	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'23	0'25	0'25
1916												
Trigo, quintal métrico.....	35'50	39'31	41'02	41'00	41'02	41	41	40	42'25	42'75	40'47	40
Harina, ídem íd.....	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Pan, kilogramo.....	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50
Ídem, 500 gramos (libreta).....	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25
1917												
Trigo, quintal métrico.....	36	36	36	40	40	40	40	40	40	42'75	42'75	42'75
Harina, ídem íd.....	48	48	48	51	51	51	51	51	51	53	53	53
Pan, kilogramo.....	0'56	0'45	0'52	0'52	0'52	0'52	0'52	0'52	0'52	0'56	0'56	0'56
Ídem, 500 gramos (libreta).....	0'28	0'24	0'26	0'26	0'26	0'26	0'26	0'26	0'26	0'28	0'28	0'28
1918												
Trigo, quintal métrico.....	42'75	42'75	40	41	44	44	44	44	44	50	50	50
Harina, ídem íd.....	55	53	51	53	55	55	55	55	55	64	64	64
Pan, kilogramo.....	0'56	0'56	0'56	0'56	0'56	0'56	0'56	0'56	0'56	0'66	0'66	0'66
Ídem, 500 gramos (libreta).....	0'28	0'28	0'28	0'28	0'28	0'28	0'28	0'28	0'28	0'34	0'34	0'34
1919												
Trigo, quintal métrico.....	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Harina, ídem íd.....	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Pan, kilogramo.....	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66
Ídem, 500 gramos (libreta).....	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33
1920												
Trigo, quintal métrico.....	54	54	54	54	54	54	56	56	56	73	73	68
Harina, ídem íd.....	64	64	64	64	64	68	72	72	72	82	82	80
Pan, kilogramo.....	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66
Ídem, 500 gramos (libreta).....	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33
1921												
Trigo, quintal métrico.....	69	64	62	63	63	54'50	50	50	49	48	48	50
Harina, ídem íd.....	82	75	74	75	75	70	64	66	66	66	66	64
Pan, kilogramo.....	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'72	0'72	0'72	0'72	0'72	0'72
Ídem, 500 gramos (libreta).....	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'36	0'36	0'36	0'36	0'36	0'36
1922												
Trigo, quintal métrico.....	50	48	48	48	48	48	48	48	47	47	45	45
Harina, ídem íd.....	64	63	63	63	63	62	62	62	61	61	61	60
Pan, kilogramo.....	0'72	0'72	0'72	0'72	0'72	0'72	0'72	0'70	0'70	0'70	0'70	0'70
Ídem, 500 gramos (libreta).....	0'36	0'36	0'36	0'36	0'36	0'36	0'36	0'35	0'35	0'35	0'35	0'35
1923												
Trigo, quintal métrico.....	45	45	45	45	45	45	*	*	*	*	*	*
Harina, ídem íd.....	59	58	58	59	59	60	*	*	*	*	*	*
Pan, kilogramo.....	0'70	0'65	0'65	0'65	0'65	0'65	*	*	*	*	*	*
Ídem, 500 gramos (libreta).....	0'35	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	*	*	*	*	*	*

Hemos consignado solamente las piezas de kilo y medio kilo, por ser el pan corriente y de más generalizado consumo.

Por Real orden de 7 de marzo de 1918, al disponer que el precio del pan debía ser igual al de la harina, se concedió un margen de cuatro céntimos en kilo de pan para Madrid y Barcelona.

En abril de 1918 se autorizó la expedición de piezas de 500 y 400 gramos en sustitución del kilo y medio kilo para que no se alterara el precio del pan por la subida de las harinas, quedando restablecido el peso en julio de 1921.

Por Real orden de 7 de septiembre de 1920 quedó libre la cotización del trigo.

Por Real orden de 5 de enero de 1920 quedó fijado el precio en 62 pesetas el quintal métrico de harina de trigo argentino facilitada por el Estado para que no sufriera alteración el precio del pan, abonando ésta también la diferencia de jornales.

Por decreto de la Alcaldía de 16 de julio de 1921 fué elevado al precio del pan, por haber cesado el Estado en el auxilio concedido a la industria panificadora.

Por convenio verbal celebrado entre la Alcaldía y los fabricantes en 30 de julio de 1922, fué rebajado a 70 céntimos el kilo de pan.

Por decreto de la Alcaldía de 5 de febrero de 1923, fué rebajado a 65 céntimos.

Precio trimestral del kilogramo de pan en España durante el último quinquenio,
producción

PROVINCIAS	1919				1920			
	Primero.	Segundo.	Tercero.	Cuarto.	Primero.	Segundo.	Tercero.	Cuarto.
Alava.....	0'55	0'55	0'55	0'55	0'60	0'70	0'70	0'78
Albacete.....	0'50	0'50	0'60	0'60	0'75	0'75	0'80	0'93
Alicante.....	0'65	0'70	0'70	0'75	0'78	0'78	0'85	0'90
Almería.....	0'55	0'70	0'70	0'70	0'70	0'75	0'95	0'90
Ávila.....	0'55	0'55	0'55	0'55	0'60	0'60	0'70	0'70
Badajoz.....	0'56	0'53	0'56	0'60	0'50	0'51	0'70	0'80
Baleares.....	0'65	0'60	0'55	0'70	0'60	0'90	0'90	0'90
Barcelona.....	0'60	0'60	0'65	0'65	0'65	0'65	0'75	0'75
Burgos.....	0'65	0'60	0'60	0'60	0'65	0'65	0'77	0'77
Cáceres.....	0'50	0'58	0'55	0'55	0'55	0'55	0'70	0'70
Cádiz.....	0'60	0'54	0'64	0'70	0'75	0'85	0'85	0'95
Canarias.....	0'80	1	1'10	1'20	1'20	1'25	1'40	1'40
Castellón.....	0'60	0'66	0'66	0'66	0'60	0'95	0'95	0'87
Ciudad Real.....	0'55	0'55	0'60	0'60	0'70	0'60	0'70	0'85
Córdoba.....	0'64	0'64	0'60	0'60	0'60	0'65	0'80	0'78
Coruña.....	0'63	0'68	0'65	0'65	0'82	0'88	0'90	0'90
Cuenca.....	0'50	0'50	0'50	0'55	0'55	0'60	0'70	0'60
Gerona.....	0'55	0'55	0'50	0'65	0'65	0'80	0'90	1
Granada.....	0'53	0'65	0'65	0'65	0'70	0'70	0'70	0'75
Guadalajara.....	0'55	0'55	0'55	0'60	0'60	0'60	0'70	0'65
Guipúzcoa.....	0'60	0'60	0'60	0'60	0'70	0'70	0'70	0'70
Huelva.....	0'60	0'60	0'70	0'70	0'75	0'75	0'90	1
Huesca.....	0'50	0'50	0'50	0'55	0'55	0'60	0'70	0'70
Jaén.....	0'50	0'60	0'57	0'56	0'65	0'70	0'61	0'75
León.....	0'60	0'60	0'60	0'60	0'65	1	1	1
Lérida.....	0'60	0'65	0'62	0'62	0'68	0'75	0'90	0'90
Logroño.....	0'55	0'55	0'53	0'65	0'70	0'75	0'75	0'78
Lugo.....	0'60	0'65	0'65	0'66	0'65	0'70	0'70	0'70
Málaga.....	0'60	0'62	0'62	0'65	0'65	0'70	0'80	0'92
Murcia.....	0'65	0'65	0'65	0'60	0'75	0'75	0'70	0'78
Navarra.....	0'56	0'56	0'56	0'60	0'68	0'70	0'80	0'80
Orense.....	0'70	0'70	0'70	0'80	0'80	0'77	0'80	1
Oviedo.....	0'70	0'70	0'68	0'75	0'80	0'80	0'80	1
Palencia.....	0'60	0'60	0'60	0'60	0'67	0'75	0'75	0'75
Pontevedra.....	0'65	0'85	0'70	0'80	0'80	0'95	0'85	1
Salamanca.....	0'55	0'60	0'57	0'60	0'58	0'62	0'68	0'70
Santander.....	0'70	0'70	0'70	0'70	0'80	0'80	0'80	0'80
Segovia.....	0'65	0'65	0'50	0'65	0'65	0'98	0'78	0'78
Sevilla.....	0'70	0'65	0'65	0'70	0'70	0'75	0'90	1
Soria.....	0'50	0'50	0'55	0'60	0'60	0'75	0'75	0'75
Tarragona.....	0'64	0'65	0'68	0'68	0'66	0'70	0'86	0'96
Ternel.....	0'54	0'54	0'54	0'55	0'55	0'60	0'60	0'70
Toledo.....	0'56	0'56	0'60	0'60	0'65	0'64	0'82	0'80
Valencia.....	0'50	0'50	0'50	0'55	0'60	0'70	0'85	0'85
Valladolid.....	0'60	0'60	0'60	0'60	0'70	0'70	0'80	0'80
Vizcaya.....	0'65	0'65	0'65	0'65	0'70	0'75	0'80	0'95
Zamora.....	0'55	0'55	0'60	0'60	0'60	0'60	0'70	0'70
Zaragoza.....	0'60	0'60	0'60	0'65	0'60	0'65	0'80	0'90

NOTA. No incluimos Madrid en este cuadro, por hallarse ya el precio de venta consignado

según datos entresacados de los trabajos que publica el Comité informativo de agrícola.

	1921				1922				1923	
	Primero.	Segundo.	Tercero.	Cuarto.	Primero.	Segundo.	Tercero.	Cuarto.	Primero.	Segundo.
	0'66	0'66	0'58	0'58	0'58	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50
	0'65	0'63	0'60	0'60	0'60	0'60	0'56	0'58	0'54	0'56
	0'67	0'66	0'65	0'65	0'65	0'65	0'65	0'60	0'50	0'60
	0'65	0'70	0'60	0'65	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60
	0'68	0'75	0'63	0'60	0'55	0'58	0'58	0'55	0'55	0'55
	0'81	0'81	0'62	0'56	0'60	0'60	0'60	0'54	0'54	0'54
	0'65	0'62	0'65	0'65	0'65	0'60	0'60	0'60	0'60	0'53
	0'75	0'75	0'75	0'75	0'70	0'75	0'75	0'75	0'70	0'70
	0'65	0'60	0'60	0'58	0'58	0'50	0'58	0'55	0'55	0'55
	0'70	0'65	0'55	0'75	0'75	0'50	0'47	0'46	0'46	0'50
	0'85	0'80	0'70	0'70	0'70	0'65	0'65	0'65	0'60	0'60
	1'15	1'10	1	1	0'70	0'75	0'70	0'75	0'70	0'70
	0'76	0'75	0'66	0'65	0'60	0'60	0'60	0'60	0'55	0'70
	0'75	0'65	0'60	0'60	0'55	0'55	0'55	0'55	0'55	0'55
	0'75	0'75	0'66	0'68	0'66	0'60	0'50	0'60	0'60	0'60
	0'66	0'64	0'64	0'60	0'60	0'54	0'58	0'58	0'58	0'58
	0'60	0'60	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'48	0'50	0'50
	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'70	0'65	0'65	0'55
	0'65	0'70	0'60	0'60	0'60	0'60	0'55	0'55	0'55	0'50
	0'60	0'65	0'60	0'60	0'60	0'60	0'55	0'50	0'50	0'55
	0'72	0'72	0'68	0'65	0'65	0'63	0'63	0'63	0'65	0'70
	0'80	0'75	0'70	0'75	0'70	0'60	0'60	0'60	0'55	0'55
	0'55	0'53	0'53	0'55	0'55	0'63	0'55	0'50	0'50	0'55
	0'74	0'70	0'50	0'60	0'55	0'55	0'55	0'50	0'50	0'40
	1	0'70	0'70	0'70	0'65	0'65	0'65	0'60	0'60	0'60
	0'70	0'70	0'70	0'70	0'68	0'65	0'68	0'60	0'60	0'65
	0'63	0'62	0'65	0'60	0'60	0'60	0'60	0'55	0'60	0'55
	0'70	0'70	0'70	0'70	0'70	0'60	0'60	0'60	0'55	0'55
	0'75	0'80	0'60	0'60	0'60	0'50	0'50	0'50	0'50	0'65
	0'67	0'65	0'60	0'60	0'55	0'55	0'50	0'55	0'55	0'55
	0'68	0'62	0'58	0'58	0'54	0'58	0'58	0'55	0'55	0'58
	0'75	0'75	0'70	0'70	0'70	0'70	1	0'70	0'70	0'70
	0'80	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'60	0'60	0'60
	0'65	0'60	0'55	0'55	0'55	0'55	0'55	0'53	0'56	0'60
	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'65
	0'72	0'60	0'60	0'55	0'55	0'55	0'50	0'50	0'48	0'48
	0'80	0'70	0'70	0'70	0'70	0'70	0'65	0'65	0'65	0'65
	0'78	0'70	0'62	0'62	0'62	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60
	0'90	0'90	0'60	0'60	0'60	0'60	0'70	0'70	0'65	0'60
	0'60	0'55	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'45	0'45	0'47
	0'86	0'62	0'60	0'70	0'70	0'70	0'74	0'70	0'64	0'64
	0'70	0'65	0'62	0'60	0'60	0'60	0'60	0'54	0'54	0'42
	0'70	0'70	0'64	0'64	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60
	0'70	0'74	0'70	0'70	0'70	0'70	0'70	0'70	0'70	0'75
	0'65	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'58	0'58	0'55	0'60
	0'85	0'70	0'65	0'65	0'65	0'65	0'60	0'60	0'60	0'60
	0'70	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'55	0'60	0'55	0'60
	0'70	0'65	0'65	0'65	0'65	0'65	0'65	0'55	0'55	0'55

en el anterior estado.

ARTÍCULOS DE RÉGIMEN LIBRE

Política seguida con los productos que no tienen en esta Corte Centros oficiales para su contratación.

Si el Ayuntamiento de Madrid no ha ejercido la debida fiscalización en los Mataderos y Mercados y no ha podido impedir el encarecimiento, muchas veces caprichoso, del pan, se comprenderá fácilmente la labor realizada con aquellos artículos que por no existir en esta Corte centros oficiales para su contratación se verifican sus transacciones sin que sepan las autoridades los precios de adquisición y venta, y desconociendo, por tanto, los márgenes gananciales de los intermediarios.

La venta de la mayoría de los artículos de consumo se realiza bajo un régimen de franca libertad comercial, y sus precios están siempre supeditados al capricho de los vendedores, pues, libres éstos de las trabas de toda intervención municipal, no sólo expenden sus mercancías a precios abusivos, sino que muchas veces lo hacen en pésimas condiciones higiénicas.

Este estado de cosas únicamente se ve interrumpido cuando los Tenientes de Alcalde realizan campañas de fiscalización en sus distritos; pero como desgraciadamente éstas no se verifican con la frecuencia debida, y como, además, las sanciones impuestas a los industriales no se hacen efectivas en su totalidad por las influencias puestas en juego, resulta que este procedimiento ha ido poco a poco perdiendo su eficacia.

Repetidas veces el Ayuntamiento ha intentado subsanar estos defectos, comprobándolo así la serie de disposiciones encaminadas a evitar las imperfecciones del régimen general de abastos en Madrid, entre las que merecen especial mención las siguientes:

La Cámara de Comercio de Madrid abrió una información en el año 1905 para que las personas competentes y los gremios expusieran las medidas que podrían utilizarse para abaratar las subsistencias, y, aparte de las conclusiones que se formularon relacionadas con agricultura, ganadería, cambios y aduanas, se determinaron como de carácter local las siguientes:

1.^a Construcción de una Alhóndiga o grandes almacenes generales de depósito.

2.ª Reorganización de Mataderos:

a) Que por el Ayuntamiento de Madrid se proceda con la mayor urgencia a la construcción de un Matadero general para toda clase de ganados, con objeto de conseguir la mayor comodidad y economía en las operaciones.

b) Que mientras esta obra se realiza, se establezca una mondonguería dentro del actual Matadero, para la limpieza y aprovechamiento de los despojos de las reses.

c) Que dentro del mismo edificio se destine una nave especial para la matanza libre de las reses por cuenta de ganaderos, tratantes y tablajeros.

d) Que se establezca además un departamento especial para depósito e inspección de las reses muertas en otros Mataderos, en el cual se celebrará la venta de carnes al por mayor.

e) Que se instalen inmediatamente básculas automáticas de esfera indicadora para el peso de las carnes, en sustitución de las antiguas romanas que hoy existen.

f) Que por el Ayuntamiento se organice un servicio especial de carros para el transporte de carnes a las tablajerías.

g) Que se prohíba terminantemente en los Mataderos el degüello de reses hembras, hasta su reproducción, según las especies, y de las que se hallen en estado de preñez, en todo tiempo.

h) Que el Ayuntamiento gestione del Patrimonio de la Corona la cesión de algunos cuarteles de terreno en El Pardo o en la Casa de Campo, para el establecimiento de una dehesa boyal, donde las reses destinadas al abastecimiento de Madrid puedan permanecer y alimentarse varios días sin grandes perjuicios para el ganadero.

i) Que con la urgencia que el caso requiere, se construya un Mercado de ganados, que deberá tener comunicación directa con las vías del ferrocarril, dehesa y Matadero, para la mayor comodidad y economía de los transportes.

j) Que se autorice el consumo de la carne de caballo, cuya venta se efectuará en locales especiales y dedicados exclusivamente para el indicado objeto.

3.ª Construcción de Mercados de abasto con arreglo a las necesidades, en sustitución de los actuales.

4.ª Que se solicite de la Empresa de tranvías un servicio de conducción de mercancías de las Estaciones a los Mercados.

5.ª Que se proceda al estudio de la reforma y saneamiento de los barrios extremos de la capital, por barriadas completas, construyendo cómodas, ventiladas y económicas viviendas para obreros.

6.ª Que se establezca diferencia del precio del pan, en proporción prudencial, entre el vendido en la tahona y el servido a domicilio, y

7.ª Que se rebajen los derechos de introducción que con el nombre

de arbitrio de consumos, gravan la mayoría de las especies de primera necesidad.

Abierta por el Poder público una información respecto al problema de subsistencias, el ex Alcalde de Madrid, Sr. Francos Rodríguez, acudió en 22 de septiembre de 1910 con un importantísimo estudio determinando las causas que producen las carestías por el cambio internacional, por los impuestos en la tributación y otros tantos factores que influyen en el aspecto general económico, determinando como soluciones de carácter municipal la creación de los siguientes servicios:

Tahona reguladora.—El Ayuntamiento de Madrid debe establecer una tahona reguladora con material y personal propio.

El pan que produzca se cederá a los Asilos municipales, vendiéndose al público la cuarta parte diaria de la producción.

Tiene esta innovación dos finalidades:

Primera. Saber en todo tiempo el verdadero coste de producción para que el precio sirva de regulador, y para que el Ayuntamiento tenga siempre información propia en caso de alza de los precios del pan elaborado, y pueda, en unión de las demás Autoridades, dictar medidas con verdadero conocimiento de causa, y

Segunda. Vender al público una parte de pan elaborado como ensayo de municipalización de servicios.

No hay que esperar grandes rendimientos de esta tahona municipal; siempre el servicio público es más costoso que el particular, porque la organización y el esfuerzo personal varían en ambos casos.

En París funciona la panadería municipal, más conocida con el nombre de Tahona Scipión, y sus resultados no han sido muy beneficiosos industrialmente, pero suministra pan a Hospitales, Asilos, y sirve de reguladora de precios, y eso que allí subsiste la tasa para el pan, cuyo precio está limitado por acuerdos generales.

El Alcalde y un Concejal nombrado por el Ayuntamiento, serán los que inspeccionen y entiendan en todo lo que se refiere á la organización, fabricación y vida de esta tahona reguladora.

Carnicería municipal.—En iguales circunstancias, y con idénticos fines, se establecerá una carnicería municipal, cuya venta se hará a los Asilos en la parte proporcional correspondiente, y al público en la que permita la capacidad comercial.

La misma Comisión ha de encargarse de su régimen y funcionamiento.

En ambas habrá un Interventor municipal que rendirá cuenta diaria del resultado.

Cámaras frigoríficas.—No sólo para conservar la carne de la carnicería municipal, sino la de los titulares de la población, y géneros de los pescaderos, se establecerán cámaras frigoríficas, en la extensión que permitan los medios de que luego se hablará.

Para la conservación de éstos y otros productos alimenticios, caza, aves, manteca, etc., se fijará una tarifa con arreglo a la cual el Ayuntamiento cobrará diariamente.

Tienen estas cámaras frigoríficas la ventaja de proporcionar a los comerciantes medios de conservar sus productos, mediante un precio compensador para el Ayuntamiento, que con él atenderá tan sólo a los gastos de personal, materias primas y amortización de material. Resultará, o debe resultar, que el precio será más económico que el impuesto por las industrias de este género que se hallan establecidas en la capital.

Con esto se empieza a municipalizar un servicio, sirviendo de iniciación a otros que puedan establecerse después, como por ejemplo, a la producción de hielos, que deberá surtir las cámaras frigoríficas municipales y el consumo privado, etc., etc.

Dehesa para estancia de ganado.—En sitio adecuado, ya del Ayuntamiento, del Estado o particular, cuya cesión o venta se pediría, debe establecerse una dehesa para la estancia del ganado con sus diversos compartimientos para el bovino, lanar y de cerda.

Por esta estancia habrá de cobrarse un precio escasísimo.

A esta dehesa municipal que suministra piensos y que tendrá prado, pueden concurrir con su ganado los productores de provincias, y esperar las ventas en condiciones satisfactorias.

Depósitos comerciales.—Igualmente debe establecerse un depósito comercial con grandes almacenes para la instalación de productos, que al por mayor y menor habían de ser vendidos al comercio y a los consumidores directamente por los productores.

La tarifa que rija para el pago de estancia, debe ser extremadamente reducida.

Acaso estos depósitos puedan extenderse a la naturaleza de los verdaderos *docks*, y en unión de Compañías industriales que se formarán, tendrían los productores la ventaja de obtener en el acto el 80 por 100 del valor de sus artículos para cobrar el resto cuando fuesen vendidos.

Vigilancia y garantía en el peso.—Para que el vecindario tenga la necesaria garantía en el peso de los productos expendidos en tiendas y comercios, el Ayuntamiento realizará un servicio municipal por distrito que, con pesos automáticos portátiles, recorrerá las vías públicas invitando u obligando al comprador a comprobar el peso.

Publicaciones de precios.—En el *Boletín del Ayuntamiento* se fijará semanalmente el precio del trigo, de la harina, de la mano de obra y gastos generales, para deducir semanalmente el precio del pan.]

También se fijará el de la carne.

Estos datos los suministrarán la tahona y carnicería reguladoras municipales.

En el mismo *Boletín* se consignarán los de los productos vendidos

la semana anterior en los almacenes y en la dehesa, y la tarifa de las cámaras frigoríficas.

Arrastre por tranvías.— Hasta tanto no haya medios propios para abaratar el servicio de transporte, puede el Ayuntamiento permitir, sin cobro alguno de derechos a las Compañías de tranvías, la construcción de apartados de líneas o líneas muertas donde se descarguen las mercancías conducidas desde las estaciones ferroviarias o almacenes a la capital.

La única obligación del Ayuntamiento será aprobar las tarifas que señalen las Compañías, y no dar su sanción cuando considere excesivos los precios.

En el caso de conformidad no se cobrará el canon correspondiente al aumento de kilómetros por este concepto.

Además, se pedirá a las Compañías que establezcan servicios frecuentativos con remolques para el transporte de bultos pequeños, tales como cestas, sacos, cajones y otros bultos que pueden conducirse a mano, y se les pedirá asimismo que prolonguen las vías desde su terminación a mil metros más allá, con el fin de que, habiendo facilidad de comunicación, pueda el capital interesarse en la construcción de casas baratas.

Bolsas mercantiles.— Por nuestro respetable y querido maestro, el ex Jefe del Negociado de Subsistencias, D. Miguel Melgosa, se propuso en 12 de marzo de 1910, el establecimiento de dicho servicio, reglamentado en la siguiente forma:

1.º Autorizar a cada uno de los Interventores de los Mercados:

a) Para recibir los artículos de abasto que vengan consignados al Ayuntamiento para su venta.

b) Para venderlos a los precios que señalen los remitentes, como minimum a los precios de cotización del día o a los mejores que pudieren si entendieran que el género no admitía demoras.

c) Para devolver los envases si los quisieran los remitentes.

d) Para satisfacer los gastos que se originen, cobrar el importe de las ventas, liquidar el producto y enviarlo al remitente, descontando un tanto por ciento que, a propuesta de cada Intervención, se determinará en concepto de comisión, y retendrá en cantidad suficiente para constituir un fondo de reserva con que poder atender a estos adelantos entregando el resto en la Tesorería municipal; utilizando, hasta tanto, los de los Recaudadores de los derechos de Mercados, mediante recibo y en concepto de anticipo, a reintegrar en el momento de percibir el importe de cada venta.

2.º Los Interventores dichos, por sus relaciones personales por razón del cargo y conocimientos especiales, propondrá o emplearán los medios que consideren más adecuados para la realización o ejecución de lo expresado en el caso anterior, pero llenando siempre las formalidades siguientes:

a) Llevarán un libro que se llamará de cuentas corrientes, con el rayado y encasillado correspondiente, en el que se anotará el recibo del talón de porte del ferrocarril, con su número de expedición y fecha, haciendo constar el nombre del remitente, punto de procedencia, especie y cantidad, número de bultos y clase de envase y embalaje, recibo de la mercancía, su fecha, estado, gastos que haya originado, expresando los conceptos, venta, día, comprador, precio e importe cobrado, tanto por ciento de comisión, liquidación de esta cuenta e importe líquido que se gira al remitente, consignando la forma en que esto se hace. Así, con gran facilidad y en una rápida ojeada, podrá conocerse el estado y resultado de cada envío.

b) Llevarán cuaderno numerado con matriz y talones numerados, en cuyas hojas consignarán las operaciones anteriores que procedan, firmando la conformidad, además del Interventor, el Revisor veterinario, el Inspector de Policía urbana y el comprador, como garantía de verdad para el remitente, al que se debe remitir una hoja talonaria entregando otra al comprador.

c) Además, para que el público se entere de la diafanidad de todas estas operaciones y pueda hacer confrontas y comprobar su veracidad y exactitud, se expondrán en sitios visibles del Mercado, estados diarios de las realizadas en el día anterior, debiendo mostrar al interesado que lo pretenda la documentación y asientos que le afecten, dándole cuantas explicaciones sean necesarias para que adquiriera el perfecto conocimiento de lo que le atañe.

Estos estados, de los cuales se mandará diariamente un ejemplar a Contaduría, otro a la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios y otro al Negociado 7.º de Secretaría, deberán ir firmados por los tres funcionarios expresados.

Para comenzar este servicio será preciso hacer llegar por medio de la Prensa periódica, la noticia de su instalación a los puntos productores para que alguno de éstos pueda ensayarlo y de hacerlo y de obtener las facilidades y resultados favorables que son de esperar, pronto cundirá y se extenderá la noticia y habrá concurrencia de productores, sin necesidad de nuevos anuncios ni excitaciones; que el mejor anuncio y la mejor excitación será el resultado práctico que cada uno obtenga.

Banco Municipal.—Por el Concejal D. Emilio Blanco se formuló, en 13 de diciembre de 1917, la siguiente proposición:

«El Concejal que suscribe, deseoso de aportar un grano de arena a la Administración municipal, ha pensado en la conveniencia que reportaría la institución de una oficina bancaria que pudiera denominarse Banco Municipal.

«Una de las causas a que se atribuye el encarecimiento de las subsistencias, es indudablemente el excesivo número de intermediarios que, como todos, viven del producto de sus gestiones, y del capital que sus

negocios comerciales invierten, recargan el valor de las mercancías con un alto tanto por ciento desde que sale de manos del productor hasta que llega a manos del consumidor.

»Llegar a sustituir estos factores por una u otra entidad oficial y altruista, sería el *desideratum* para la facilidad y economía en los transportes y venta, con ventajas enormes para productores y consumidores.

»A este efecto podría contribuir de una manera poderosa la creación de un Banco Municipal, cuyas bases de instalación y funcionamiento pudieran ser materia de detenido estudio si esta idea inicial hallara eco en el ánimo de V. E.; desarrollo que por falta material de tiempo se ve imposibilitado de presentar el Vocal que tiene el honor de suscribir.»

Esta proposición fué desechada por no encontrarla viable el Ayuntamiento.

Centro de información comercial de abastos.—Por el Excmo. señor D. Luis Silvela, ex Alcalde de este Ayuntamiento, fué decretado en 22 de mayo de 1918 lo siguiente:

«Demostrada la necesidad de establecer un Centro oficial que sirva de relación entre los agricultores, ganaderos y productores de artículos de subsistencias, con los industriales de esta capital, por cuyo procedimiento no sólo tenga las debidas facilidades unos y otros elementos para sus transacciones, sino que pueda servir en momento dado a la Administración para evitar peligros de acaparamiento y dificultades de abasto de la población, vengo en disponer que se establezca un centro de información comercial de abastos, en el Negociado encargado de este asunto en la Secretaría, en el cual se facilitarán todos los antecedentes que existan y puedan recabarse a los productores, industriales e igualmente se realizarán las gestiones para información de las compras y ventas que se autoricen.»

Comisión interventora de abastecimientos.—En 24 de diciembre de 1918, se propuso por el ex Alcalde D. Luis Garrido Juaristi, la siguiente propuesta:

«1.º Se crea una Comisión compuesta de cinco señores Concejales, y presidida por el Alcalde, para que intervenga en cuantos asuntos se relacionen con el abasto y artículos de consumo que son objeto de transacciones en los Mercados municipales.

»2.º Esta Comisión examinará, en primer término, las gestiones practicadas y resoluciones adoptadas por la Alcaldía en relación al abastecimiento de la población, ratificando o modificando en la forma que estime conveniente cuanto afecte a los intereses municipales y al pueblo de Madrid.

»3.º Estudiará la Comisión e implantará con toda urgencia, sirviéndola de base las resoluciones adoptadas y trabajos realizados por la Alcaldía, con las modificaciones y revocaciones necesarias, el Factaje

municipal que ha de sustituir a los actuales intermediarios que voluntariamente dejan de funcionar.

»4.º Propondrá la Comisión al Ayuntamiento la reglamentación definitiva y permanente del Factaje municipal, así como la institución de una Caja de Crédito con el fin de fomentar la concurrencia de productores al Mercado de Madrid, mediante la supresión de las gabelas que hoy disminuyen sus ganancias, y el apoyo bancario que necesitan para mejorar las labores e intensificar la producción.

»5.º Del mismo modo estudiará la Comisión y propondrá al Ayuntamiento el establecimiento de dicha Caja de crédito de la necesaria institución para que dicho crédito pueda ser concedido a los vendedores al detall.»

Para el cumplimiento de algunas de estas disposiciones, la Alcaldía decretó en 5 de enero de 1919 lo siguiente:

«1.º Queda terminantemente prohibida la llamada reventa de hortalizas, verduras y frutas en el Mercado de la Cebada.

»2.º Para que tal prohibición tenga efectividad y debido cumplimiento, los productores y expendedores a que se refiere el artículo 19 del Reglamento de Mercados, presentarán en término de dos días a la Alcaldía, una relación jurada de los dependientes, mozos y operarios que de cualquier modo o por concepto alguno estén a sus órdenes, con sueldo o jornal y sean utilizados en las diferentes tareas de descarga y venta del género.

»3.º Con el fin de que estos dependientes, mozos u operarios sean reconocidos y respetados como tales y pueda exigírseles la correspondiente responsabilidad en su caso, usarán en sitio bien visible el distintivo que determinará esta Alcaldía, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 62 del reglamento.

»4.º Si cualquiera de estos individuos intentase realizar acto alguno de reventa, será expulsado del local y no le será permitida la entrada en lo sucesivo, así como al productor o expendedor con él puesto en relación para la realización de los hechos, que depurará personalmente la Alcaldía en una brevísima información.»

Comisaría municipal de Subsistencias.—Proposición presentada al Excmo. Ayuntamiento el 14 de abril de 1920 por el Excmo. Sr. Marqués de Villabrágima.

La parte dispositiva de esta disposición está concebida en lo siguiente:

«1.º El Excmo. Ayuntamiento hará presente al Sr. Presidente del Consejo de Ministros la conveniencia de dictar un Real decreto creando la Comisaría municipal de Abastecimientos, que deberá regir un señor Concejal elegido por el Ayuntamiento y cuyas facultades pueden ser las siguientes:

»a) El Comisario municipal tendrá por delegación del Ministerio de

Abastecimientos todas las atribuciones que la ley de 11 de noviembre de 1916 y el Real decreto de 24 del mismo mes y año, y ulteriores disposiciones concede a los delegados del Gobierno y a la Junta provincial de Subsistencias en materia de abastos. La Junta provincial de Subsistencias seguirá actuando en lo que al término municipal de Madrid se refiere, como Cuerpo consultivo.

»b) Sin perjuicio de las ampliaciones que las circunstancias aconsejen se declaren comprendidos en el régimen de abastos de la competencia del Comisario municipal los artículos siguientes: trigo, harinas, patatas, garbanzos, verduras de todas clases, lentejas, judías, arroz, frutas, huevos y carbón gasificable para usos domésticos.

»c) El Comisario de Abastecimientos establecerá además el Factaje municipal en los Mercados de la Cebada y Mostenses, vendiendo con una mínima comisión las frutas, verduras, hortalizas, pescados, huevos, aves, etc., que reciba de los productores.

»d) El Comisario de Abastecimientos elegirá el personal necesario entre los funcionarios municipales, pudiendo libremente separarlos de sus cargos en la Comisaría y determinar la gratificación que deba abonárseles, y podrá además nombrar otros empleados, si por circunstancias especiales lo creyera procedente, designando su sueldo y entendiéndose que éstos no se considerarán por ello funcionarios municipales ni adquirirán derechos de tales.

»2.º La Comisaría deberá funcionar en cuanto a la organización de sus servicios con absoluta independencia del Ayuntamiento llevando la contabilidad por separado de la contabilidad municipal.

»3.º La Comisaría rendirá al Ministerio de Abastecimientos cuenta detallada de la inversión de los créditos concedidos para el establecimiento de este servicio, y si por quebrantos inevitables no pudiere reintegrárseles la totalidad de los créditos concedidos, el Ayuntamiento cubrirá el déficit.»

Adulteración de los artículos de consumo.—El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 14 de marzo de 1920, acordó lo siguiente:

1.º Que por el Laboratorio municipal se remita diariamente a todos los señores Concejales una relación de los análisis de alimentos hechos por él y del resultado de su labor en cada caso.

»2.º Que esta relación se publique semanalmente en el *Boletín* municipal y se facilite a los periódicos que quieran cooperar a esta obra de salubridad.

»3.º Que en las puertas de las Tenencias de Alcaldía y en el lugar más visible se coloquen grandes encerados en los que se expresen las adulteraciones descubiertas en el distrito y cuantos detalles sean precisos para que el consumidor no sea engañado (marca del producto, punto de venta, etc.), y

»4.º Que si el artículo adulterado se produce en Madrid, se apliquen

con el mayor rigor las Ordenanzas municipales, y se clausure a la segunda falta el establecimiento en que el género se manipule o elabore, y si procede de provincias, se denuncie el hecho al Ministro de la Gobernación y se prohíba su expendición en Madrid.

Delegación municipal de Subsistencias.—Por el Alcalde, Conde del Valle de Suchil, fué presentada a la consideración del Ayuntamiento en 30 de junio pasado una proposición concebida en las siguientes conclusiones:

«1.^a La venta de artículos de primera necesidad en Madrid al por mayor y al por menor, dentro de las debidas facultades para que tengan lugar los efectos de la competencia comercial y el suficiente abasto del mercado, estará sujeta a la vigilancia por parte de la Administración municipal, en cuanto a los precios y a las buenas condiciones de higiene y salubridad.

«2.^a Las funciones de inspección general en materia de abastos estará a cargo de un Concejal designado por el Ayuntamiento, que se denominará Delegado de Abastecimientos. Este no podrá ser intermediario ni abastecedor.

«3.^a Serán también funciones del Delegado de Abastecimientos dirigir al personal de vigilancia y abasto, y el de Inspecciones sanitarias; ejercer funciones de vigilancia de precios e inspección en mercados públicos, en las cámaras frigoríficas y en toda clase de establecimientos particulares en los que en cualquier forma se realiza la venta de artículos de consumo, comestibles o bebidas, incluso los cafés, fondas, restaurantes o establecimientos de bebidas.

«Alcanzará la intervención del Delegado a las condiciones en que se ejerza la industria respectiva.

«Se considerará con las facultades que la Ley de Subsistencias concede a los Delegados del Gobierno, y podrá imponer, por fin, multas hasta de 50 pesetas y proponer al Sr. Alcalde Presidente la imposición hasta 500 pesetas.

«Dependerá del Delegado el personal administrativo de los mercados, el de guardias y el servicio de Veterinarios y Químicos que se le asigne por la Alcaldía. Para dirigirse al Gobierno lo hará por conducto del Alcalde.

«Contrá las multas impuestas por el Delegado podrá recurrirse en la forma legal.

«4.^a El estudio y propuesta de las materias de abasto, estarán sometidos a un Consejo de Subsistencias, formado por representantes de las distintas entidades industriales, de la Asociación de la Prensa, Asociación de Vecinos, Escuela de Ingenieros Agrónomos e Instituto de Reformas Sociales, y por diez Concejales que serán elegidos por el Ayuntamiento.

«Esta Junta se renovará cada dos años, y podrá nombrar para que

le asesore en cada asunto los funcionarios u otras personas que en cada caso estime necesarias.

»5.^a Serán facultades de la Junta:

»El fijar los precios a que deban venderse los artículos de primera necesidad en aquellos géneros que se considere conveniente, conforme a la Ley de Subsistencias. Podrá formular propuestas al Gobierno por medio de la Alcaldía, para que se establezcan por el mismo los precios de tasa a los productores que considere necesarios, y asimismo podrá proponer en la misma forma las incautaciones que las necesidades imprescindibles aconsejen.

»Entenderá en los expedientes por denuncia de acaparamiento para encarecer los precios, y podrá proponer al Gobierno las sanciones por las responsabilidades que se acrediten.

»6.^a Será cometido especial de la Junta formular propuestas concretas en plazo perentorio sobre los siguientes asuntos:

»Reglamento general de los Mercados de abastos y disposiciones aplicables a la venta al por mayor y menor de consumo de bebidas en los establecimientos particulares; estudio de un plan para establecer el servicio de Factaje municipal en los mercados, sirviendo de base el proyecto complementario del presupuesto de 1919.

»Estudio de un plan y proyecto respectivos para la construcción de mercados al por mayor y menor en esta capital, procurando destinar a estas obligaciones los productos de la explotación.

»Estudio de las modificaciones que han de proponerse al Gobierno en las tarifas y régimen de transportes ferroviarios para facilitar el abastecimiento del mercado, así en cuanto a los precios como en cuanto a las condiciones de transportes, horas de recorrido y condiciones de los vagones.

»Estudio de un régimen económico dentro, a ser posible, de un Banco Municipal para facilitar las transacciones en los mataderos y mercados creando el anticipo a los cosecheros con las obligaciones de abasto a los mercados madrileños.

»Estudio de las facilidades comerciales a los proveedores industriales y mercados de esta capital para exportar los productos de industrias derivadas, y de los sobrantes del abasto en condiciones las más favorables para ayudar a la industria y comercio de la capital.

»Creación de un Matadero y Mercado al por mayor de aves.

»Organizar en los mercados las subastas públicas.

»7.^a Será obligatorio a todos los industriales de artículos de primera necesidad, el tener constantemente expuestas al público, en sitio visible, las listas de precios de los mismos.

»8.^a Los particulares deberán denunciar las faltas de peso, las de exceso de precio y las de malas condiciones de salubridad de los artículos, reconociéndoles el derecho a la tercera parte del importe de las multas, que se abonará en el acto de hacerlas efectivas.

»9.^a La investigación e inspección de faltas estará a cargo del personal dependiente del Sr. Delgado.

»El producto de las multas se dedicará en su totalidad, deducidas las terceras partes de los denunciadores, sean particulares o funcionarios, a recompensar los servicios del personal encargado de la vigilancia e inspección, en la forma que acuerde el Consejo de Subsistencias.

»10. Los acuerdos del Consejo tendrán carácter ejecutivo en cuanto signifiquen resolución de expedientes de denuncia, fijación de tasas, distribución de productos de multas como recompensa al personal y en todas las funciones que afecten a la inspección de abastos y aplicación de preceptos reglamentarios y cumplimiento de acuerdos del Gobierno y Ayuntamiento.

»11. En todas las demás materias, el Consejo elevará sus acuerdos a la resolución del Ayuntamiento, y éste en los casos que proceda la someterá al Gobierno de S. M.

»12. Se solicitará la aprobación del Gobierno de todas las conclusiones del presente dictamen.»

* * *

Nosotros estimamos que para poder llevar a la práctica este sistema o cualquier otro análogo con las necesarias garantías de éxito, deberán establecerse en el Negociado correspondiente, las siguientes Secciones:

- 1.^a De Estadística.
- 2.^a De Intervención.
- 3.^a De Sanidad, y
- 4.^a De Comprobación.

La primera Sección sería la encargada de confeccionar diariamente una estadística de todos los artículos de consumo que entren en la Corte, como asimismo de los que desde ésta sean exportados a otros puntos, a cuyo efecto deberán prestar a esta Sección el oportuno concurso las Compañías de ferrocarriles.

Esta Sección estaría encargada también de conocer los precios de cotización en los centros productores y los gastos que ocasionen las mercancías hasta su llegada a la Corte, con objeto de advertir fácilmente cualquier maniobra de los intermediarios cuando pretendan encarecer indebidamente los artículos.

Por esta Sección se llevarán también las cuentas corrientes de existencias de las cámaras frigoríficas y de los grandes almacenes de la capital.

La segunda Sección tendrá a su cargo la Intervención oficial de una manera directa y eficaz en todas las transacciones que se realicen en los centros oficiales de contratación, por medio de los Factores municipales que al efecto se nombren de entre los funcionarios de esta Corporación.

Esta Sección con los datos que le facilite la de Estadística, será la encargada de advertir a la Alcaldía las anomalías que notase por las elevaciones indebidas de precios.

La Sección Sanitaria entenderá en cuanto se relacione con la higiene y sanidad de todos los artículos que para el abastecimiento del vecindario ingresen por las estaciones e Inspecciones sanitarias, como asimismo de los que sean expedidos en la Corte, vigilando también la higiene y condiciones de los locales destinados a este efecto.

Para el mejor éxito de esta gestión, se incorporará a esta Sección el personal técnico y facultativo necesario.

La Sección de Comprobación será la encargada de hacer cumplir a los industriales las disposiciones emanadas de la Comisaría, comprobándola si los precios a que aquéllos expenden los artículos son los fijados por este organismo, imponiendo a los contraventores las multas correspondientes.

Existiendo en la actualidad muchos artículos cuyo comercio se desarrolla hasta la fecha en un régimen de franca libertad comercial, por no existir en esta Corte Centros oficiales de contratación para los mismos, y no debiendo continuar este estado de privilegio, se recabará de quien corresponda la necesidad de que todos los artículos de consumo consignados en esta Corte vengan acompañados de su correspondiente *vendí* o declaración jurada, en que se haga constar por el productor el precio de venta. Estos documentos se remitirán por las estaciones del ferrocarril e Inspecciones sanitarias a la Sección de Estadística, del Negociado correspondiente.

La Alcaldía o su Delegación, en vista de los precios que hayan regido en las transacciones al por mayor, y teniendo en cuenta los límites gananciales de la industria, determinará los precios máximos de venta al detall, bien entendido que estos precios no se establecen a modo de tasa, sino como el límite máximo de expendición.

Estos precios límites se fijarán quincenalmente, pero podrán ser revisados cuantas veces lo estime necesario la Autoridad, anunciándose al público por medio de la Prensa y de carteles que tendrán en sitio visible todos los establecimientos.

Para estimular más la baja de los artículos, deberán organizarse mercados municipales en los que se expendirán aquéllos con un sobreprecio mínimo en relación con las cotizaciones de los Mercados de abasto.

Cámaras frigoríficas para la conservación de substancias alimenticias.— Actualmente existen instalados tres establecimientos frigoríficos: uno en los sótanos del Mercado de San Miguel, de la Compañía general de Alimentación; otro en la calle de la Arganzuela, de la Compañía Madrileña-Barcelonesa del Frío Industrial, y otro particular, en una tienda próxima al Teatro de la Latina, en la plaza de la Cebada.

La reglamentación a que debe ajustarse el funcionamiento de dichas cámaras es la siguiente, aprobada por el Excmo. Ayuntamiento en 26 de diciembre de 1919:

1.º Las cámaras deberán mantenerse en constante y perfecto estado de limpieza.

2.º No deberán consentirse en el interior de las cámaras nada que sea ajeno a su aplicación en la conservación de los alimentos, ropas, calzados y en general toda clase de efectos.

3.º Estará prohibido fumar y escupir en el interior de las cámaras.

4.º Independientemente de que las cámaras satisfagan las condiciones fundamentales que reclama un buen funcionamiento, deberán estar asimismo en condiciones de responder a las siguientes, relacionadas con la buena conservación de los productos alimenticios.

a) Estado higrométrico del aire en las cámaras.

La conservación de los alimentos reclama, según su naturaleza, una proporción variable de humedad; las cifras consideradas como más favorables son:

Para la leche y sus derivados, 85.

Para los huevos, 75 a 80.

Para las carnes, 70 a 80.

Para las aves de corral, 50.

Para la caza, 50 a 60.

Para el pescado, 75.

b) Temperatura.

Se consideran como más convenientes las siguientes temperaturas que deben ser constantes:

Para la leche y sus derivados, menos de 3º,9 a menos 1º,1 C.

Para los huevos, más 1º a menos 1.

Para las carnes, más 1º,7.

Para las aves de corral, más 0,6 a más 1º,7.

Para la caza, menos 3º,9 a menos 2º,2.

Para el pescado, menos 4º,4 a menos 1º,1.

c) Tiempo máximo de permanencia en las cámaras.

Para la leche, cinco días.

Para los huevos, ocho meses.

Para las carnes, veinte días.

Para las aves de corral, quince días.

• Para la caza, quince días.

• Para el pescado, quince días.

5.º No deben ser admitidos en las cámaras los alimentos que se encuentren en principios de alteración.

6.º La permanencia en las cámaras de toda clase de alimentos, aun por el tiempo fijado (art. 4.º, apartado c), sólo será consentida en época normal y aun como elemento regulador en las transacciones comerciales, pero no en las de escasez con ilícitos fines especulativos.

Encontrándose directamente relacionada la observancia de las precedentes disposiciones con la salud pública, el Ayuntamiento intervendrá en el funcionamiento de las cámaras frigoríficas por medio del Laboratorio.

8.º Para facilitar la vigilancia sanitaria estarán obligadas las entidades propietarias de las cámaras a llevar un libro diario de ingresos y salidas, en el que consten la naturaleza de los productos, su calidad, el nombre y residencia del dueño de los mismos, el de la persona que haya hecho el depósito, la fecha de ingreso, la de salida total o parcial y su domicilio.

Reforma del Reglamento aprobada por el Excmo. Ayuntamiento en sesión de 21 de mayo de 1921.—1.º Que quede prohibida la conservación de leche y pescados en las cámaras de San Miguel y de la Arganzuela.

2.º Que como máximo podrán permanecer en dichas cámaras cuarenta días los huevos, diez las carnes, seis las aves y otros seis la caza.

3.º Que en cada cámara, y durante las horas de entrada y salida de los alimentos, exista una Intervención municipal sanitaria y administrativa, debiendo el Inspector sanitario efectuar el reconocimiento de los alimentos a la entrada y salida de las cámaras frigoríficas, impidiendo sean sometidos al frío industrial o puestos a la venta los que se encuentren en principios de alteración o alterados; cuidando, además, de que en cada uno de estos centros no se introduzcan sino los alimentos a los que convengan para su conservación los grados de humedad y frío que en los mismos se producen.

En cuanto a la inspección administrativa, llevará registro de entradas y salidas consignando el día y hora del ingreso, dueño de los productos y precios a que se cotizan en plaza o mercado, según se destinen a venta al por mayor o menor; señalando los productos con una etiqueta o precinto, que no puede ser cambiado, en los que constará la fecha de ingreso. Al efectuar la extracción de productos se tomará nota del lugar a que van destinados, y si se dedican a la venta al por menor sólo podrán aumentarse, sobre el precio a que se cotizaban a su ingreso, el costo de conservación frigorífica; y si se destinan al mercado de abastos habrán de venderse al mismo precio a que se cotizaban en

la fecha de su ingreso, castigándose con el máximo de lo que preceptúa la ley a los infractores de esta disposición.

La Inspección sanitaria requisará las cámaras diariamente, ordenando sean sacados de las mismas los productos una vez cumplido el tiempo máximo de permanencia señalado para los mismos.

4.º El Ayuntamiento podrá ordenar en todo momento, de acuerdo con lo dispuesto en el decreto de la Alcaldía de 18 de agosto último, que sean puestos a la venta aquellos productos de que haya escasez en el mercado o alcancen cotizaciones excesivas.

5.º En todo momento, por conveniencia pública se reserva el Municipio el derecho a incautarse de los productos que en las cámaras existan depositados; y

6.º Que una vez en funciones las cámaras frigoríficas municipales que pudieran establecerse, se clausurarán las de propiedad particular hasta tanto que se pongan en las condiciones que la ciencia exige para su normal funcionamiento.

* * *

Contra esta modificación recurrieron las entidades frigoríficas ante la Autoridad gubernativa, resolviendo el asunto por providencia de 28 de septiembre de 1922, reconociendo facultades al Ayuntamiento para establecer dichas modificaciones, pudiendo corregir cuantas observe en estos servicios, y, por tanto, la desestimación de la reclamación deducida por el representante de la cámara de San Miguel, quedando, por tanto, resuelta posteriormente la promovida por la otra entidad, estableciendo que para el caso de realizarse incautaciones se observen los preceptos determinados en estos casos.

CONDICIONES

que deben reunir los alimentos y envases e instrucciones para la persecución del fraude en la calidad, peso y precio de las sustancias alimenticias.—Cotización de los principales artículos de consumo en esta Capital desde 1914 a 1923.

Productos clasificados como de primera necesidad y primeras materias.

Con arreglo a lo preceptuado en el artículo 8.º del Reglamento de Subsistencias de 23 de noviembre de 1916 se entenderán, a los efectos de la ley de 11 del mismo mes, como sustancias alimenticias de primera necesidad las siguientes:

Los cereales y sus harinas, las legumbres y las suyas, los tubérculos, las frutas y hortalizas, el pan, las carnes frescas y saladas, los pescados y sus conservas, los huevos, la leche, el azúcar, el vino, el aceite y cualquier otra de las consideradas como de consumo general.

Se determinan asimismo como primeras materias en el artículo 9.º de dicho reglamento, el carbón y demás productos naturales y los elaborados por las industrias que tengan aquel carácter para otras y que a juicio de la Junta Central sean de absoluta necesidad.

También se conceptúan como sustancias alimenticias de primera necesidad en el artículo 40 del reglamento de 10 de febrero de 1923, el trigo, harina, centeno, pan, lentejas, judías, garbanzos, guisantes, arroz, patatas, leche, carne, bacalao, huevos, leñas y carbones; la cebada, avena y demás artículos destinados a la alimentación de ganado, forrajes, despojos de la molinería, pastos, curtidos, calzados, lanas hiladas y tejidos.

Reglamentada la inspección de los alimentos por Real decreto de 22 de diciembre de 1908, fueron dictadas unas instrucciones técnicas sobre las condiciones que deben reunir los alimentos, papeles, aparatos, utensilios y vasijas que se relacionan con la alimentación, que respondían completamente al estudio hecho hasta aquella época en España y

en el extranjero sobre estas materias; pero desde dicha fecha los conocimientos se han perfeccionado: se ha realizado en nuestro país el análisis de gran número de aguas que sirven para la alimentación, así como el de otras muchas sustancias alimenticias, y, además, se emplean nuevos medios de adulteración y de falsificación que es preciso conocer y evitar.

Por estas razones se ha hecho preciso que la Sección de Higiene del Real Consejo de Sanidad examinase en la forma oportuna para responder al estado actual de la vigilancia higiénica de los alimentos.

El dictamen de esa Sección del Real Consejo de Sanidad constituye las adjuntas instrucciones técnicas que fueron aprobadas por Real decreto de Gobernación de 11 de septiembre de 1920, transcribiéndose literalmente a continuación.

Condiciones que deben reunir los alimentos, papeles, utensilios y vasijas.

A G U A

Toda agua destinada a la alimentación deberá ofrecer las siguientes condiciones:

Ser transparente, incolora, inodora e insípida.

Que la determinación cuantitativa de sus componentes no arroje cifras que superen los siguientes límites:

	Miligramos por litro.
Residuo fijo por evaporación, seco, a 180° c. hasta peso constante.....	500
Residuo fijo por calcinación al rojo sombra....	450
Cloro expresado en cloruro de sodio.....	60
Acido sulfúrico.....	50
Cal.....	150
Magnesia.....	50
Materia orgánica total, valorada en líquido, ácido y expresada en oxígeno.....	3
Amoníaco por reacción directa.....	0
— libre, determinado por destilación...	0'02
— albuminoide.....	0'005
Acido nitroso.....	0
— nítrico.....	20

Se autorizan los excesos de cloro cuando tengan un origen natural, como en las aguas de las poblaciones costeras, siempre que los restantes componentes no superen los límites señalados.

Que no contengan en suspensión productos intestinales del hombre o de los animales.

Que no contenga, sino una escasa proporción de gérmenes inofensivos, cuyos cultivos den en la experimentación fisiológica resultados satisfactorios y ninguno procedente del tubo intestinal, ni otros menos frecuentes de carácter patógeno.

Deberá tenerse en cuenta que cualquier agua cuyo análisis haya arrojado una vez conclusiones desfavorables procederá considerarla, por lo menos como sospechosa, y que, por el contrario, el hecho de que un sólo análisis demuestre su bondad no debe ser motivo suficiente para poder apreciar en definitiva su valor legítimo.

El análisis de las aguas de una localidad, en vista siempre de un conjunto de antecedentes geológicos, locales físicos, químicos, micrográficos y bacteriológicos, deberá ser motivo para que los laboratorios organicen un servicio permanente por el que a diario, a ser posible, se hagan las investigaciones necesarias.

H I E L O

Debe admitirse como hielo alimenticio el fabricado artificialmente que dé por su fusión un agua potable y pura.

El hielo natural contiene, seguramente, las impurezas y gérmenes que existen en las aguas de donde proceda, y su uso en las bebidas y alimentos queda prohibido, pudiéndose emplear, igualmente que la nieve, en la preparación de helados y bebidas heladas, pero no directamente, sino por medio de los aparatos usuales, en forma que no sea posible su contacto con las mismas.

LECHE Y SUS DERIVADOS

Bajo la denominación de leche no debe admitirse más que la procedente de vacas, sin ninguna modificación en su composición provocada por la sustracción de cualquiera de sus elementos, ni adición de ninguna substancia. La leche de cualquier otro animal deberá venderse con una denominación que exprese claramente su origen; por ejemplo: leche de cabras, leche de ovejas, etc.

No podrá venderse leche que no sea extraída de animales sanos y bien alimentados, después del parto, cuando el calostro haya cesado de producirse.

Serán toleradas todas las manipulaciones y preparaciones consagradas por el uso, como la pasteurización, esterilización, enfriamiento, congelación y desecación, no permitiéndose la mezcla de leches si no son de la misma procedencia animal.

Se tolerará la venta de leche reconstituída por mezcla de agua con leche concentrada en las debidas proporciones, siempre que sea vendida en forma que no pueda caber duda al comprador acerca de su naturaleza y elaborada en buenas condiciones higiénicas. Queda prohibida la adición de toda clase de sustancias destinadas a la conservación.

La leche concentrada es la leche privada de la mayor parte del agua de constitución, generalmente hasta un tercio de su volumen, en aparatos especiales por evaporación en el vacío, en frío o en caliente.

La leche en polvo o en tabletas está constituida por leche desecada.

Estos productos no deben contener, excepción hecha del azúcar (sacrosa), ninguna materia extraña a la leche.

MANTEQUILLA

La denominación de mantequilla debe reservarse exclusivamente a la materia grasa extraída de la leche de vacas o de la crema de la misma.

La mantequilla preparada con leche de otros animales debe venderse con la denominación correspondiente.

La proporción de agua no debe exceder del 16 por 100, ni la acidez de la mantequilla de mesa de un 8 por 100, y de un 20 por 100 la de cocina.

Serán toleradas:

Todas las manipulaciones puramente mecánicas o físicas encaminadas a una buena preparación de la mantequilla o a su conservación.

La adición de la sal de cocina en la proporción máxima de un 10 por 100.

La coloración con materias inofensivas.

QUESOS

Debe entenderse por queso el producto separado de la leche, de la crema o de la leche descremada total o parcialmente, coagulándola por medio del cuajo o de una acidificación conveniente, y sometiendo el coágulo así obtenido a un tratamiento apropiado para cada variedad de queso.

Serán toleradas las siguientes manipulaciones y prácticas encaminadas a la elaboración de un buen producto:

La esterilización previa de la leche y su coagulación química o biológica.

La adición de sal común en la proporción conveniente a las necesidades de la fabricación.

La coloración por medio de sustancias inofensivas.

La adición de materias aromáticas igualmente inofensivas.

Todo queso cuya procedencia no sea la de la región normal de origen deberá ser vendido con la denominación que corresponda, pero acompañando la palabra *imitado o estilo*.

ACEITE

No podrá venderse como aceite destinado a la alimentación más que el procedente de la aceituna.

Para admitir como alimenticio un aceite de oliva, deberá corresponder a las siguientes características:

Acidez máxima calculada en ácido oléico, 3 por 100.

Índice del yodo, 76-90.

Índice de refracción, 1'4650-1'4697.

Se tolerarán como prácticas encaminadas a mejorar el producto, la mezcla de aceites de oliva entre sí de diversas calidades y la purificación por decantación o filtración.

MANTECA DE CERDO

Esta grasa debe ser exclusivamente el producto obtenido por fusión del tejido adiposo del cerdo sacrificado en buen estado de sanidad.

La proporción de agua en la grasa del puerco no deberá exceder de un 1 por 100.

HARINA, PAN Y PASTAS ALIMENTICIAS

Deberá entenderse por harina, sin otro calificativo, el producto de la molturación del trigo industrialmente puro.

Se admitirá una tolerancia en harinas extrañas de 1 por 100, en consideración a la dificultad de una selección perfecta.

Las harinas de buena calidad deberán contener de 10 a 16 por 100, como máximo de agua; de 8 a 15 por 100 de gluten seco, y de 28 a 36 por 100 de gluten húmedo; 1 por 100 de cenizas; 3 por 100, como máximo, de celulosa, y una acidez expresada en ácido láctico que no exceda del 0'5 por 100.

No serán admitidas las harinas que contengan parásitos vegetales ni animales.

El nombre de pan debe referirse sólo al producto obtenido por la cocción de una masa hecha mecánicamente con una mezcla de harina de trigo, fermentada por levadura, agua potable y sal común.

El pan fabricado con harinas de otra procedencia o adicionado de diversas materias alimenticias, como leche, huevo, azúcar, etc., deberá distinguirse con una denominación especial.

El pan de general consumo, o sea de trigo, se elaborará con harina de las condiciones especificadas, y, por lo que concierne a su buena cocción, aspecto, olor y sabor, deberá ser de calidad irreprochable.

La proporción de agua que podrá tolerarse para el pan denominado español no deberá exceder del 30 por 100, y para el francés del 35. La proporción de cenizas, incluyendo la sal, no será superior a un 3 por 100, y la acidez expresada en ácido láctico será de 0'25 por 100 como máximo.

Debe entenderse por pastas para sopa o alimenticias los productos obtenidos por desecación de la masa no fermentada hecha con agua y sémolas o harinas de trigo de buena calidad, ricas en gluten, sin adición de ninguna materia colorante y moldeadas mecánicamente.

Toda adición de harinas diversas y de colorantes inofensivos deberá anunciarse en forma que el comprador sea advertido sobre la verdadera naturaleza del producto.

En el caso de que por el análisis se evidencien mezclas o coloración artificial sin haberse llenado dicho requisito, el producto se declarará como falsificado.

VINO

Se entenderá por vino la bebida resultante de la fermentación alcohólica, completa o incompleta, del zumo de la uva fresca y madura.

No constituirán manipulaciones y prácticas fraudulentas las que a continuación se especifican, por encaminarse a conseguir una vinificación normal, o a la conservación de los vinos:

La mezcla de los vinos entre sí.

El encabezamiento con alcohol de vino.

La congelación, desde el punto de vista de la concentración parcial.

La pasteurización.

La clarificación por medio de la albúmina, de caseína pura, de gelatina pura o cola de pescado y de tierra de Lebrija u otras de composición idéntica, siempre que se hallen bien lavadas.

La adición de tanino en la cantidad indispensable para efectuar el tratamiento por medio de las albúminas o de la gelatina.

La clarificación de los vinos blancos por medio del carbón puro.

El tratamiento por el anhídrido sulfuroso procedente de la combustión del azufre y por los bisulfitos alcalinos cristalizados y puros, a condición de que el vino no contenga más que 20 miligramos de anhídrido sulfuroso libre y 200 miligramos de anhídrido sulfuroso total por litro. Los bisulfitos no podrán ser empleados en cantidad superior a 20 gramos por hectolitro.

Con relación a los mostos, se admitirán:

El tratamiento con el anhídrido sulfuroso y por los bisulfitos alcalinos, en las condiciones expresadas; la adición de tanino; la de ácido tartárico cristalizado y puro a los mostos insuficientemente ácidos, y el empleo de levaduras seleccionadas, no permitiéndose el empleo simultáneo de ácido tartárico y el azúcar ni del enyesado, cuando la cantidad de sulfatos en el vino, expresados en sulfato potásico, sea superior a la cifra de dos gramos por litro o de cuatro para los vinos generosos; secos o licorosos y espumosos.

La adición de cloruro sódico, a condición de que la cantidad total de cloro, calculada en cloruro sódico, no exceda de un gramo por litro.

En los vinos espumosos se observarán las tolerancias consignadas, admitiéndose, además, las manipulaciones y tratamientos conocidos con el nombre de método champañés, así como la gasificación por el ácido carbónico puro.

Sin embargo, ningún vino podrá ser vendido con sólo el nombre de vino espumoso, sino en el caso de que su efervescencia resulte de una segunda fermentación alcohólica en botellas, sea espontánea o producida por el método champañés. Tratándose de vinos gaseados por adición de ácido carbónico deberá consignarse en las etiquetas su condición, poniéndose *Champagne* de fantasía u otro calificativo, en idénticos caracteres a la palabra vino espumoso o *Champagne*, que no permita confusión sobre la naturaleza del producto.

Se entenderán por vinos licorosos los vinos que se preparen por cualquiera de los procedimientos que se especifican o que resulten de la mezcla de los diferentes vinos entre sí:

- 1.º Vinos secos y encabezados.
- 2.º Vinos semidulces abocados, producto de una fermentación parcial, detenida naturalmente o por adición de alcohol.
- 3.º Vinos dulces resultantes de la adición de alcohol a la uva o al mosto.
- 4.º Vinos cocidos alcoholizados.

Para la preparación de éstos podrá utilizarse la uva más o menos pasa.

En concepto general, se estimarán como fraudulentas todas las manipulaciones y prácticas que tengan por objeto modificar el estado natural de los vinos para disimular la alteración o engañar sobre sus cualidades substanciales u origen.

CERVEZAS

Se entenderá por cerveza la bebida obtenida por fermentación alcohólica del mosto elaborado con lúpulo, cebada germinada, levadura y agua.

Se permitirán las siguientes manipulaciones y prácticas encaminadas a su fabricación normal y a su conservación:

La clarificación por medios mecánicos y de sustancias cuyo empleo está declarado lícito.

La pasteurización.

La adición de tanino, en la proporción necesaria para la clarificación por medio de las albúminas o de la gelatina.

La coloración por medio del caramelo o de extractos obtenidos por la torrefacción de cereales.

El tratamiento por el anhídrido sulfuroso puro procedente de la combustión del azufre o por los bisulfitos puros, con la doble condición de que la cerveza no retenga más de 80 miligramos del anhídrido sulfuroso libre y combinado por litro y que el empleo de bisulfitos esté limitado a 3 gramos por hectolitro.

La bebida que se venda con el nombre de cerveza no debe estar fabricada sino con las sustancias mencionadas en su definición. Aquella cerveza en cuya preparación se haya reemplazado parte de la cebada con otros cereales o materias amiláceas, deberá ser vendida con una designación especial que indique claramente su composición.

La cerveza debe dar una acidez máxima de 2'5 por litro expresada en ácido láctico, y contendrá como mínimo el 3 por 100 de alcohol.

SIDRA

Se entenderá por sidra la bebida procedente de la fermentación alcohólica del zumo de manzanas frescas o de una mezcla de manzanas y peras.

No constituirán manipulaciones o prácticas fraudulentas las que tengan por finalidad su preparación normal o la conservación de la bebida.

La mezcla de sidras entre sí.

La mezcla de sidras y del zumo fermentado de la pera.

La adición de azúcar para endulzar las sidras o preparar las espumosas.

La adición de albúmina o gelatina, así como la del tanino necesario para la clarificación por medio de estas sustancias.

La pasteurización.

El tratamiento por el anhídrido sulfuroso procedente de la combustión del azufre y por los bisulfitos alcalinos cristalizados y puros, a condición de que la bebida no contenga más de 80 miligramos de anhídrido sulfuroso por litro libre o combinado, y que el empleo de bisulfitos alcalinos esté limitado a 10 gramos por hectolitro.

La adición de ácido tartárico o cítrico a la dosis máxima de 500 miligramos por litro.

La coloración por medio de la cochinilla, del caramelo o infusión de achicoria.

Constituyendo la sidra aguada una bebida usual en algunas regiones, se permitirá la venta siempre que se anuncie su condición con el nombre propio del producto en cada localidad.

No se tolerará la adición de sustancias aromáticas que contribuyan a exaltar el olor natural de la sidra.

El mosto de la manzana o pera no debe utilizarse ni venderse como bebida.

Por lo que respecta al mosto, se declara lícito:

La adición de azúcar, tanino, fosfato amónico cristalizado puro y fosfato de cal puro; el tratamiento por el anhídrido sulfuroso y bisulfitos alcalinos en las condiciones expresadas anteriormente, y el empleo de levaduras seleccionadas.

Con relación a las sidras espumosas se observarán las mismas prescripciones que para los vinos espumosos.

VINAGRES

Debe considerarse como vinagre el producto obtenido de la fermentación acética de las bebidas alcohólicas que reúnan las condiciones ya especificadas o del alcohol diluido; contendrá como minimum el 4 por 100 de ácido acético.

No constituirán manipulaciones fraudulentas:

La adición de sustancias aromáticas.

La coloración artificial por medio del caramelo, cochinilla y de toda materia inofensiva.

Con el nombre de vinagre de vino, de sidra o de cerveza, no se tolerará ningún producto que no proceda exclusivamente de la fermentación de dichas bebidas.

Las mezclas de estos vinagres con otros de alcohol, y la coloración de éstos, será tolerada, siempre que se haga conocer al comprador, en el primer caso, la proporción exacta de la mezcla, y en el segundo, poniendo el calificativo *coloreado*, de una manera clara y sin abreviaturas, en etiquetas, anuncios y prospectos o sobre los recipientes.

La fabricación de vinagre con ácido acético, ácido piroleñoso y ácidos minerales, está prohibida, así como su adición a los vinagres naturales o de alcohol.

El vinagre no deberá contener anguifulas ni vegetaciones criptogámicas.

ALCOHOLES. AGUARDIENTES Y LICORES

El alcohol ordinario o etílico es el producto de la destilación y rectificación de un líquido fermentado, cualquiera que sea; pero la denominación de alcohol de vino o natural no debe aceptarse sino exclusivamente para el producto de la destilación del vino.

El alcohol utilizado en la alimentación deberá ser vendido siempre con indicación de la primera materia de que provenga.

El aguardiente debe ser, en términos generales, el producto resultante de la mezcla de alcohol ordinario con agua en diversas proporciones, aromatizado o no por destilación en presencia del anís, y endulzado o no con sacarosa.

En los alcoholes y aguardientes se tolerará un límite global de impurezas normales de 1'5 por litro, según el método de Rose, entre las que el furfurool no debe exceder de 0'02 por litro.

Además de los aguardientes comunes, deben ser definidos los siguientes como más importantes.

Coñac.—Es el producto de la destilación de vinos naturales conservado en toneles especiales, a cuya madera debe el color.

Kirsch.—Es el producto exclusivo de la fermentación alcohólica y destilación de las cerezas y guindas. No deberá contener más de 40 miligramos de ácido cianhídrico por litro.

Ginebra.—Es el producto de la destilación del mosto fermentado de cereales en presencia de las bayas de enebro.

Rom y Tafta.—Son productos alcohólicos obtenidos por la fermentación y destilación del zumo de la caña de azúcar o de las melazas, jarabes y linazas producidas por las fábricas de azúcar de caña.

Whiski.—Este aguardiente procede de la fermentación del trigo de la cebada y centeno o del maíz.

Brandy.—Es el producto de la destilación de los buenos vinos de mesa.

Deben considerarse como licores los alcoholes destinados a la alimentación, aromatizados por maceración o destilación en presencia de diversas sustancias vegetales, o preparados por la adición al alcohol del producto de la destilación de dichas sustancias en presencia del alcohol o de agua, o por el empleo combinado de estos diversos procedimientos y endulzados o no por medio de azúcar, de glucosa, de azúcar de uva o de miel y coloreados o no con sustancias inofensivas.

Será tolerada:

La presencia de indicios de cinc y la de cobre, siempre que no exceda de 0'04 gramos por litro.

La de ácido cianhídrico, siempre que su totalidad libre y combinada no exceda de 40 miligramos por litro.

La proporción de alcohol contenida en los licores no pasará del 60 por 100 en volumen.

El empleo de colorantes inofensivos, siempre que la denominación específica del licor vaya acompañada del calificativo *coloreado*.

La adición total o parcial de aromas, siempre que al nombre específico del licor se acompañe al calificativo *artificial*.

La sustitución de la sacarosa, parcial o totalmente, con glucosa, siempre que al nombre específico se acompañe la palabra *fantasia*.

Las palabras *coloreado* y *artificial* deberán estar impresas con iguales caracteres a los del nombre del licor que aparezca en la etiqueta que anuncie.

CAFÉ

No podrá venderse con el nombre de café verde o tostado, en grano o reducido a polvo después de la torrefacción, más que la semilla del *Coffea arabica*, L, o de otras especies del mismo género.

No se tolerarán otras manipulaciones que las mezclas de café de diversas procedencias, siempre que sea advertido por el vendedor, y la torrefacción, como tratamiento indispensable para hacerle alimenticio.

El barnizado de café en grano tostado con una preparación de materias alimenticias solubles en agua, que no exceda de un 2 por 100, será tolerado por excepción, considerando que tiene por objeto evitar la absorción de humedad, la pérdida del aroma y la descomposición de los aceites esenciales. Sin embargo, el café así preparado no debe venderse sin que sea prevenido el comprador.

Se considerará como adicionado de agua todo café tostado que a 100° c. pierda más del 5 por 100 de su peso.

La cantidad de cenizas del café no excederá del 5 por 100, y la de cloro contenido en estas cenizas no será superior al 1 por 100.

Los sucedáneos del café no podrán venderse sino bajo una denominación desprovista de la palabra café, estando prohibida la venta de mezclas de éste con cualquiera de dichos artículos.

ACHICORIA

Es la raíz de la planta llamada achicoria, *Chinchorium intybus*, L. Convenientemente limpia, desecada, tostada y molida, debe contener como minimum 60 por 100 de materias solubles, 12 por 100 como maximum de humedad y 8 por 100 como maximum de cenizas.

T E

Se considerará únicamente como te a las hojas y yemas de varias especies del género *Thea*, libradas al consumo bajo diferentes aspectos, según su procedencia y preparación.

No serán toleradas otras manipulaciones más que la mezcla de tes de diversas calidades, siempre que sea advertida por el vendedor.

La cantidad de agua que podrá admitirse para no considerar un te como falsificado, no deberá exceder de un 10 por 100; la de teína no será inferior al 1 por 100.

CACAO Y CHOCOLATE (1)

Con el nombre de cacao sólo debe admitirse la semilla del *Theobroma cacao*, L., y con el de chocolate, la pasta preparada por el molido en caliente del cacao desprovisto de su cubierta y mezclado con cantidad variable de azúcar y un aroma.

La proporción de azúcar no deberá exceder de un 70 por 100; la grasa no bajará de 23 por 100. El punto de fusión de la grasa del chocolate oscilará entre 32-34°. La cantidad de teobromina no será menor del 1 por 100. Una proporción mayor a un 4 por 100 de cascarilla de cacao en el chocolate será considerada como falsificación.

Será tolerada la sustitución parcial del cacao con productos alimenticios, siempre que en las cubiertas de los paquetes y en la misma pasta

(1) En Real orden de 1.º de marzo de 1922, se dispuso:

1.º Sólo se denominará con la palabra chocolate el producto alimenticio que se acomode en un todo a la definición y condiciones que se establecen en el Real decreto de 14 de septiembre de 1920, o sea la pasta preparada por el molido en caliente del cacao desprovisto de su cubierta y mezclado con cantidad variable de azúcar y un aroma. La proporción de azúcar no deberá exceder de un 70 por 100; la grasa no bajará de 23 por 100; el punto de fusión de la grasa de chocolate oscilará entre 32-34°. La cantidad de teobromina no será menor de 1 por 100. Una proporción mayor a un 4 por 100 de cascarilla de cacao en el chocolate será considerado como falsificación.

2.º Las mezclas autorizadas a que se refiere el citado Real decreto serán únicamente aquellas en que se sustituye parte del cacao por otra sola substancia alimenticia, como, por ejemplo, harina de arroz, cacahuet, etc.

3.º Estas mezclas autorizadas se designarán con nombres que correspondan a la composición del producto; así, se llamarán chocolate-arroz, chocolate-cacahuet, etc., etc.

4.º No se tolerará que estas mezclas contengan menos de 18 por 100 de cacao; y

5.º La fórmula de la mezcla estará impresa en caracteres visibles y salientes y colocada debajo del nombre del producto alimenticio, indicando claramente el tanto por ciento de sus componentes.

se consigne la inscripción *mezcla autorizada*. Todo chocolate que no llene este requisito será considerado como vendido en concepto de puro, y, por tanto, falsificado, una vez evidenciado el engaño por su análisis.

Los fabricantes de chocolates deberán presentar para su aprobación en los laboratorios las fórmulas de que se sirvan, indicando las proporciones y calidad de las sustancias empleadas para cada clase.

JARABES

Debe entenderse por jarabe el líquido constituido por solución del azúcar (sacarosa) en agua, en el zumo de frutos, en infusiones o de cociones vegetales, o bien en soluciones acuosas de sustancias ácidas o aromáticas extraídas de vegetales.

Será tolerada la venta de jarabes artificiales, a condición de que no contengan ninguna sustancia ni color nocivo y de que sean vendidos haciéndose constar en etiquetas, prospectos y toda clase de anuncios, que son imitaciones de los jarabes naturales, por medio de las palabras fantasía o imitación.

Todo jarabe artificial sobre cuya condición no se prevenga al comprador se considerará como falsificado.

AGUAS Y BEBIDAS GASEOSAS

Deben estar compuestas por el agua sencillamente saturada de ácido carbónico a una presión determinada, o con el agua mezclada con jarabes y saturada a menor presión.

El agua que se utilice para su preparación deberá ser potable y pura desde el punto de visto bacteriológico, reuniendo por su parte los jarabes las condiciones que se especifican al tratar de los mismos. No se tolerará la adición de sustancias que produzcan espuma.

BEBIDAS REFRESCANTES Y HELADAS

Corresponderán en su composición a la que deban tener en cada caso los elementos esenciales que proceda emplear en su preparación, y, por tanto, a la que supongan los nombres con que sean vendidas.

AZÚCAR

Debe ser el producto determinado químicamente con el nombre de sacarosa, extraído principalmente de la caña de azúcar y de la remolacha.

El azúcar refinado, comercialmente puro, deberá contener 99'5 por 100 de sacarosa; el blanco cristalizado, 98'5 por 100, y los terciados, cuando menos, 65 por 100.

GLUCOSA

Debe ser el producto de la transformación del almidón por el agua acidulada, compuesto de glucosa y dextrina en proporciones variables, agua, escasa cantidad de materias minerales y ligeramente ácido: 0'5 por 100 como máximo.

AZÚCAR INVERTIDO

Debe ser el producto de la transformación del azúcar de caña o de remolacha en una mezcla de dextrosa y levulosa.

La acidez cítrica o tartárica no deberá exceder de 0'5 por 100, y de la sulfúrica no podrá tolerarse más que indicios.

MIEL

No se admitirá con el nombre de miel sino la substancia que producen las abejas por transformación de los jugos azucarados que recogen en las flores y en otras partes de las plantas.

La miel de abejas pura debe contener, como máximo, 20 por 100 de agua; 0'30 a 0'80 de totalidad de materias minerales; sacarosa, de 1 a 8 por 100; azúcar invertido, de 65 a 77; dextrinas diversas, de 1'4 a 8 por 100, y 0'04 a 0'18 por 100 de acidez, calculada en ácido fórmico.

PRODUCTOS DE CONFITERÍA Y PASTELERÍA

Ante la imposibilidad de establecer definiciones por los numerosos y variados que son, deberán tener presente como reglas de carácter general:

Que estimados como productos de fantasía se admitirá en su confección materias alimenticias de cualquier clase que sean, y colores inofensivos, siempre que éstos no sustituyan a la yema de huevo.

Que deberán ser vendidos con denominaciones que expresen de una manera clara su condición, considerándose como falsificados los que ofrezcan una composición distinta de la que hagan suponer aquéllas, si no se previene al comprador en forma que no dé lugar a ninguna duda acerca de su naturaleza.

No se tolerará antisépticos ni agentes de conservación.

M E R M E L A D A S

Se comprenderán con la denominación de mermeladas las preparaciones obtenidas por mezcla de pulpas de frutas frescas con azúcar, en las que la proporción de frutas no será inferior a 45 por 100.

No se tolerará la adición de sustancias extrañas que contribuyan a la viscosidad del preparado, tales como el agar, gelatina y adición de 8 por 100 de zumo de manzana.

M A Z A P Á N

Con el nombre de mazapán se entenderá el producto obtenido por mezcla de dos tercios de almendras dulces y un tercio de azúcar.

No se tolerará ninguna cantidad de ácido cianhídrico superior a 4 miligramos por 100.

S A L D E C O C I N A

Debe ser el producto designado químicamente con el nombre de cloruro de sodio.

La sal de cocina ha de ser completamente soluble en agua, sin dejar residuo perceptible a simple vista. No contendrá una proporción superior a un 8 por 100 ni excederán las sales de calcio al estado de sulfato, y las de magnesio, valoradas en cloruro, de un 4 por 100.

A Z A F R Á N

El producto conocido por el nombre de azafrán debe estar exclusivamente constituido por los estigmas desecados del *Crocus sativus*, L.

Se tolerará la presencia de escasa cantidad de estilos, pero su abundancia supondrá una falsificación.

El azafrán producirá de un 7 a 8 por 100 de cenizas, cuyo contenido en ácido fosfórico oscile entre 13 a 14 por 100. Su preparación celulosa no excederá de 5 por 100, y la de agua, de 15 por 100.

P I M E N T Ó N

El producto denominado pimentón debe estar constituido exclusivamente por el fruto seco y pulverizado del pimiento rojo.

Se tolerará en el mismo como proporciones máximas:

14 por 100 de agua, 8 por 100 de cenizas y 15 por 100 de extracto etéreo; la celulosa no excederá del 20 por 100 (1). No se permitirá la adición de materias colorantes de ningún género.

CLAVO

El clavo de especia debe ser el botón floral maduro y desecado del *Caryophyllus aromaticus*, L.

La proporción máxima de cenizas no deberá exceder de 7 por 100, y la de aceite esencial oscilará entre 10 o 16 por 100.

PIMIENTA

La pimienta negra es el fruto incompletamente maduro y seco procedente del *Piper nigrum*, L., y la blanca, el fruto maduro y seco privado de la parte exterior de su pericarpio.

En el polvo de pimienta negra la proporción de cenizas será como máximo 7 por 100; la de celulosa no será superior a 35 por 100; la de extracto alcohólico a 18, y la de agua, de 12 a 14 por 100. En la blanca, las cenizas serán de 3'5 como máximo, la celulosa 7 y el extracto alcohólico 18; debiendo encontrarse la proporción de agua en los mismos límites que la tolerada para la pimienta negra.

MOSTAZA

La mostaza es el producto resultante de la pulverización de la mostaza negra o blanca procedente del *Sinapis nigra*, L. y *S. alba*, L.

Dicho polvo, mezclado con vinagre o vino blanco, o con una mezcla de los dos, y adicionados de ciertas especias y de sal o azúcar, constituye la mostaza de mesa.

La mostaza en polvo no deberá contener más de 5 por 100 de cenizas y 1 a 2 por 100 de esencia.

CANELA

La canela está constituida por la corteza desecada y privada en su mayor parte de la capa epidérmica procedente de diversas especies de

(1) Por Real orden del Ministerio de la Gobernación de 26 de diciembre de 1922, las proporciones máximas de este producto quedan modificadas en la siguiente forma: 14 por 100 de agua; 10 por 100 de cenizas, y 18 por 100 de extracto etéreo; la celulosa no excederá del 20 por 100.

caneleros, especialmente del *Cinnamomum ceylanicum* Breyne, y del *C. Cassia Blumen*.

La canela de buena calidad no debe contener más de 5 por 100 de cenizas, 18 por 100 de extracto alcohólico y, como minimum (no se descifra el guarismo), por 100 de aceite esencial.

CONSERVAS ALIMENTICIAS

Deberán corresponder de una manera general en su composición a la de las legumbres y frutas secas con que estén fabricadas, no permitiéndose la adición de ninguna sustancia antiséptica ni de otras que supongan una reducción del valor comercial o alimenticio del producto.

Se tolerará el reverdecimiento a condición de que no contengan más de 100 miligramos de cobre por kilogramo de materia sólida.

Los frutos y legumbres secos deberán ofrecer su color natural y no contener más del 12 por 100 de humedad.

Las conservas de carne deberán contener todos los elementos nutritivos de las carnes, y los de pescado, crustáceos y mariscos responderán en sus respectivas procedencias a las denominaciones con que sean vendidos, lo mismo por cuanto se refiere al producto en sí que a los procedimientos de conservación, hallándose exentos de agentes infecciosos y de elementos tóxicos.

La adición de sustancias antisépticas y materias colorantes está prohibida, así como el empleo de recipientes metálicos, botes, latas, etcétera, cuyas condiciones no se ajusten a lo prevenido sobre los mismos.

CARNES Y SUS DERIVADOS

Procederán de animales sacrificados en buen estado de sanidad, con la garantía de la Inspección veterinaria que debe existir en todos los mataderos, y observándose las disposiciones contenidas en el Reglamento general de Mataderos de 5 diciembre de 1918.

Sus derivados deberán elaborarse con carne de animales sanos en buen estado de conservación, y no podrán venderse con nombre distinto al que corresponda por su composición, condición y origen.

La aplicación de sustancias antisépticas y materias colorantes queda prohibida.

MATERIAS COLORANTES

Colores que pueden utilizarse en la fabricación de licores, jarabes y productos de confitería:

Materias vegetales, a excepción de la goma guta y del acónito napelo.

Las materias colorantes derivadas de la hulla, que se especifican en razón de la mínima cantidad que los citados productos pueden contener.

COLORES ROJOS

Eosina (tetrabroma-fluoresceína).

Eritrosina (tetrayodo-fluoresceína).

Rosa bengala, floxina (derivados yodados y bromados de la fluoresceína clorada).

Rojos de Burdeos: punzo o amapola (resultado de la acción de los derivados sulfo-conjugados de naftol sobre las diazosilinas).

Eresina ácida Coupier.

COLORES AMARILLOS

Amarillo ácido, amarillo oro, etc. (derivados sulfo-conjugados del naftol).

COLORES AZULES

Azul de Lyon.

Azul lumière.

Azul Coupier y similares (derivados de la trifeníl-rosanilina o de la difenilamina).

COLORES VERDES

Mezcla de los amarillos y azules citados.

Verde malaquita (éter clorhídrico del tetrametil-diamido-trifenilcarbinol).

COLORES VIOLETA

Violeta de París o de metilanilina.

Queda prohibido el uso de colores minerales a base de plomo, mercurio, cobre, arsénico, antimonio y barita para matizar toda clase de sustancias alimenticias así como los papeles y cartones que se utilicen para envolverlas.

CONDICIONES DE LOS UTENSILIOS RELACIONADOS CON LA ALIMENTACIÓN

El estado de la hojalata con que están contruídos los botes, latas y cajas que deban contener alimentos, así como las partes metálicas de los sifones y biberones y las que puedan estar en contacto con el vino,

cerveza, sidra y vinagre, igualmente que el estaño del interior de las vasijas y soldaduras, no contendrán más de una centésima de arsénico y 1 por 100 de plomo.

La soldadura de los botes y latas de conservas deberá ser aplicada sobre la parte exterior, y podrá hacerse con estaño cuya proporción de plomo no exceda del 10 por 100, admitiéndose para el arsénico la tolerancia mencionada.

Queda prohibido el uso de recipientes de cinc o hierro galvanizado para las bebidas y alimentos, y los fabricados por entero o parcialmente con plomo.

En los utensilios y vasijas de cocina, pastelería, repostería y salchichería, así como en toda clase de aparatos que sirvan para preparar aguas gaseosas y bebidas, el estaño es de absoluta precisión.

El empleo de utensilios de aluminio o aleaciones de aluminio y de níquel y aleaciones del mismo está considerado como inofensivo.

Los esmaltes y barnices de los utensilios metálicos o de tierras no deberán abandonar plomo al ácido acético.

No deberán contener plomo en su parte utilizable los utensilios de piedra, como las ruedas de moler cereales y otras sustancias alimenticias.

No deberá contener plomo ni cinc el caucho con el que se construyan utensilios, como tetinas de biberones, anillas para frascos de conservas, tubos para cervezas, vinos, vinagres y otros de análogas aplicaciones.

El papel de estaño destinado a envolver sustancias alimenticias, así como las cápsulas no deberán contener más de 1 por 100 de plomo y una centésima de arsénico.

Inspección de las fábricas de conservas.

En Real orden del Ministerio de la Gobernación de 13 de julio, se dispone que se encarezca a las Autoridades gubernativas que exciten el celo de las municipales, para que por los peritos químicos y demás funcionarios a sus órdenes inspeccionen constantemente las fábricas de conservas y se compruebe si en las conservas de pescados en vinagre se emplea el líquido que como tal vinagre se define en el Real decreto de 14 de septiembre de 1920, denunciando para su castigo, según el Real decreto de 22 de diciembre de 1908, a los que empleen el ácido acético, el ácido piroleñoso y ácidos minerales, así como la mezcla de estas sustancias con los vinagres naturales o de alcohol en la preparación de dichas conservas.

Residuos del café.

En Real orden del Ministerio de la Gobernación de 8 de febrero de 1923, se dispone se permita el funcionamiento de la industria conocida con el nombre de «Cafés económicos», sobre el residuo de la primera infusión del café, pero acondicionado a las siguientes disposiciones:

1.^a Que se emplee en el mismo día del siguiente al que se hizo la infusión primera, o sea en el mismo día, solamente en que se recoge de los cafés. Por tanto, no podrá exportarse este residuo, sino que se aprovechará en la misma población que se recoja.

2.^a Que el resultado de la cocción del residuo del café se mezele con leche y azúcar, y en modo alguno con sacarina.

3.^a Que nunca se cueza más de una vez este residuo.

4.^a Que tan pronto la cocción única tenga lugar, se inutilicen los posos con el sulfato de amoníaco, para que solamente como abono puedan utilizarse.

5.^a Que la Inspección sanitaria provincial o municipal giren visitas de inspección sobre estos establecimientos.

Instrucciones a que deberán ajustarse las sanciones por adulteración y falsificación de sustancias alimenticias.

Por Real orden del Ministerio de Gracia y Justicia de 7 de diciembre de 1917, se dispuso que:

Con el doble fin de castigar los verdaderos atentados que contra la salud pública suponen la fabricación y expendición de sustancias alimenticias adulteradas, y de evitar la aparente confusión que puede hallarse a primera vista entre los artículos 356, 357 y 547 del Código penal y los 592 y 593 del mismo Cuerpo legal, se dictó por este Ministerio en 11 de agosto de 1906, una Real orden en la que se dispuso que esa Fiscalía comunicara a los funcionarios del Ministerio fiscal las oportunas instrucciones para que en el ejercicio de su función coadyuvaran a los indicados fines.

Las causas que dieron origen a la citada Real orden no sólo no han desaparecido, sino que han sufrido una agudización a la hora presente, y si siempre es punible el hecho de que por una codicia vituperable se ofrezcan al público en malas condiciones los artículos alimenticios, lo es más en las actuales circunstancias en que es tan notoria la gravedad del problema de las subsistencias.

Se hace preciso, por tanto, una actuación enérgica y perseverante del Ministerio fiscal para la persecución y el castigo en su día de estos delitos contra la salud pública, depurando las responsabilidades en que incurra cada cual, a fin de que éstas no alcancen exclusivamente a los expendedores de los productos nocivos, sino que cuando se justifique que aquéllos no han podido tener conocimiento del mal estado en que se encuentra la mercancía, se dirija también la acción contra el fabricante que fuera culpable del hecho por defectos en la fabricación, bien deliberados o a causa de una indiscutible negligencia, pues así quedará cumplido estrictamente lo que disponen los artículos 356 y 547 del Código penal.

En atención a lo expuesto, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que dicte V. E. las necesarias instrucciones para que los funcionarios que de V. E. dependen procedan en armonía con las precedentes consideraciones.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guade a V. E. muchos años.—*Fernández Prida*.—Señor Fiscal del Tribunal Supremo.

Circular de la Fiscalía de 31 de diciembre de 1917 dando instrucciones para la persecución del fraude en la calidad, peso y precio de las substancias alimenticias.

Hondamente preocupados los Poderes, como todos los ciudadanos, con las cuestiones relacionadas con el problema de las subsistencias agravado de manera extraordinaria en los tiempos actuales por causas de sobra conocidas, vienen dictando preceptos encaminados, en lo que a la función del Ministerio fiscal se refiere, a que se haga efectiva la persecución y castigo de hechos, en su esencia dolosos y de considerable trascendencia social porque atacan a la salud individual y colectiva alterando la normal alimentación y el consiguiente desenvolvimiento de las funciones físico-psíquicas.

La Real orden de 11 de agosto de 1906, y Circular de esta Fiscalía de 16 siguiente, son tan completas que no se explica su falta de eficacia, y sin embargo la revela la necesidad de insistir una y otra vez para la realización del propósito que aquéllas se propusieron; así que hoy se repite el encargo entonces dado por la Real orden del Ministerio de Gracia y Justicia, fecha 7 del corriente, que en síntesis precisa y determina los puntos que han de desarrollarse en el presente trabajo.

En su cumplimiento se recuerda que sujeto activo de estos delitos puede ser cualquier individuo, ya ostente o no el carácter de comer-

ciente, siquiera tal circunstancia en algunos casos constituya un motivo de agravación, sin excluir a los dependientes y operarios de ciertas fábricas, y al sobrecargo o los tripulantes de un buque que contribuyan al suministro de alimentos en malas condiciones, incurriéndose en la sanción penal establecida, ya se ejecuten estos actos por cuenta propia o ajena.

La responsabilidad habrá de exigirse en primer término al expendedor, principal agente de estos delitos; pero ello no quita que deba comprenderse también al fabricante, y acaso a éste solo cuando las investigaciones sumariales demuestren que aquél no tuvo parte en el fraude, y al contrario aparezca uno de los engañados por la imposibilidad de percibir la falsificación o mixtificación practicada por virtud de la forma de los envases, o de otras condiciones con que reciban los géneros de que se trate: no es fácil que en este extremo se ofrezcan serias dudas.

El objeto específico de la sanción penal consiste en el interés social de asegurar el bien jurídico de la pública existencia contra los hechos dolosos que determinan la posibilidad de un peligro para la salud de las personas, produciendo para el comercio sustancias falsificadas o adulteradas, o vendiéndolas o poniéndolas en circulación: dicho está con esto su extraordinaria importancia en el derecho represivo.

Ya lo dice la Real orden a que nos venimos refiriendo: con el deseo, sin duda, de evitar que hecho alguno de esta clase no pudiera ser corregido, los textos del Código, casi repetidos, en los libros segundo y tercero motivaron cierta confusión que, ante todo hubo de deshacer la circular de 1906, dándoles la misma interpretación literal que nuestros Tribunales, de suerte que bien puede decirse que desde entonces ha cesado aquélla y que toda falsificación o adulteración de bebidas y comestibles destinados al comercio, producto del dolo o de la culpa, y peligrosos para la salud pública, la simple expendición de los mismos o de los alterados o corrompidos que ofrezcan idéntico peligro, bien pueden calificarse en una de las figuras de que hace mención expresa el artículo 356 del Código penal.

Sabido es que nuestras leyes administrativas, en defecto de otra palabra más propia y que tienen varios idiomas extranjeros, emplea la de falsificación en el sentido de creación fraudulenta imitativa de un artículo de consumo determinado; las de adulteración o alteración significan todo acto culpable que modifique, empeorándola, una sustancia o conjunto de sustancias legítimas o normales a las que se deja su apariencia ordinaria, y en ocasiones hasta llega a mejorársela, todo con el propósito de evitar que el fraude sea conocido.

Debe sostenerse que, no obstante la falta de expresión del artículo 356, abarca las dos manipulaciones mencionadas, es decir, que usa en un concepto general la «alteración de bebidas y comestibles» o sea de cualquier sustancia alimenticia destinada al consumo público.

Tampoco requiere el Código que la venta de bebidas o comestibles alterados constituya un acto mercantil de los definidos en la legislación especial; basta que las cosas se pongan en circulación en el sentido que la economía política da a esta palabra.

Claro está que se pretende castigar fraudes industriales de la peor especie siendo todos ellos ilegítimos, unos por su propia naturaleza y otros por contenerse en numerosas disposiciones prohibitivas de la Administración, habiéndose llegado en algunos países a dictar leyes penales especiales, a pesar de emplear sus Códigos locuciones generales que alejan toda omisión.

Por vía de ejemplo pueden citarse las referentes a la manteca, cuando en vez de estar compuesta exclusivamente de la nata de la leche se la imita con el empleo de la margarina u óleomargarina o con otra mezcla de substancias oleosas o crasas, dándola un color que permita confundirla con la natural; al queso si se utiliza en su composición distintas substancias de la leche; al aceite de oliva, expendiendo un producto en todo o en parte diferente del designado con tal denominación; a ciertas esencias de limón, etc., a los vinos artificiales, escandalosa falsificación o adulteración en un país vitícola por excelencia, y a los aguardientes o bebidas alcohólicas, objeto de tan frecuentes mixtificaciones; a la cerveza, que en vez de fabricarse con la cebada, lúpulo u otros cereales higiénicos, para conservarlas emplean substancias perjudiciales y nocivas; a las aguas gaseosas y minerales artificiales, en cuya preparación se utilizan aguas naturales impuras o inficionadas, o se siguen procedimientos susceptibles de comunicar las propiedades contrarias a la salud del paciente.

Las adulteraciones de la leche producen a diario los más funestos resultados. (Sentencia de 21 de enero de 1899.)

Las manipulaciones o el mal estado de las substancias alimenticias, sólidas o comestibles, son más fáciles de advertirse y de evitarse su expendición por las Autoridades o agentes de Policía urbana, abundando las medidas que se toman sobre el particular, pero ello no imposibilita, antes se dan casos con relativa frecuencia, de la venta de carnes corrompidas o procedentes de reses muertas que al efecto se emplean en embutido de distintas clases, medio fácil de expenderlas impunemente, o de animales no destinados al consumo, en vez de otras en las que concurre esa condición. (Sentencia de 21 de enero de 1897); y de pescados en conserva o escabeche que colocados en latas con ciertas substancias, disimulan su mal estado al consumidor, que sólo lo nota por los efectos, muchas veces tardíos, en su salud. Pues no se diga nada que cuanto afecta a artículos de tanto consumo, por todas las clases sociales, como el café y el chocolate. (Sentencia de 30 de octubre de 1903.)

El artículo 357 contiene dos figuras de delincuencia especiales: la

primera de las que eleva a la categoría de delito consumado contra la salud pública un acto que sin esta prescripción quedaría limitado a una frustración o tentativa de las del anterior, y la segunda castiga un atentado de esta especie causante de un común peligro a cuantos utilizan las aguas inficionadas por ese medio tan criminal. Como han notado ya eximios escritores, el precepto resulta deficiente en relación al de otros Códigos, que castigan en general todo medio de corrupción o envenenamiento de aguas o de sustancias destinadas a la pública alimentación; pero no por ello ha de entenderse que carece de sanción un hecho de los más graves, pues podrá aplicarse sin violencia el artículo 418 del Código, en el grado que corresponda, según el tercero.

Dada la ilustración de los funcionarios a quien esta circular se dirige, no hay para que añadir que si por consecuencia de las falsificaciones, adulteraciones o de la corrupción de los artículos destinados a la alimentación se produjeran real y efectivamente daños a la salud pública, el acto determinante de éstos saldría de la órbita dentro de la que giran las disposiciones anteriores y pasaría a otra de más grave represión.

Sin referirse especialmente a las bebidas y comestibles ni comprenderse entre los delitos contra la salud pública, al castigar las estafas y otros engaños, el artículo 547 del repetido Código incluye igualmente lo que en otros pueblos se llama el agiotaje annonario que realiza el expendedor de mala fe defraudando al consumidor, ora en la cantidad, ora en la calidad de los artículos de consumo; esos hechos no dejan de constituir delito cuando se trata de cosas, si bien no peligrosas para la salud pública, por su naturaleza o calidad pertenecen a clase distinta e inferior de la que el comprador demanda, produciendo un engaño que ataca a la alimentación del ciudadano, y además se consigue, por el bajo precio, hacer una competencia ruinosa al fabricante o comerciante de buena fe.

En el mismo caso se encuentra, y a análogos y desastrosos efectos da lugar, el engaño respecto al peso, tan común, no obstante las medidas que para evitarlo adopta la Administración por medio de los Fieles contrastes y otros funcionarios de ese orden.

No desconocen los funcionarios del Ministerio fiscal la doctrina de la Sala de lo criminal de este Tribunal Supremo en relación a la falta del peso del pan, por ejemplo; pero, en primer lugar, las circunstancias han variado agravando considerablemente los hechos, y es difícil que hoy pudiera sostenerse un criterio favorable al expendedor de mala fe; en segundo, de varias sentencias se deduce que la diferencia entre el delito y la falta depende de que se haya o no realizado la defraudación; de modo que las sorpresas que se verifican por las autoridades o agentes administrativos en las panaderías de ese artículo sin el peso debido o menor del que figura en el mismo, podrán ser calificadas de faltas de

finidas y castigadas en el número 3.º o en el 5.º del artículo 592; ahora, si la expendición se ha verificado resultando defraudados los compradores, será evidente la aplicación, ya del artículo 547, ya el número 3.º del 548, que castigan esas estafas bien caracterizadas. (Véanse, entre otras, las sentencias de 26 de junio de 1891, 7 y 20 de noviembre de 1896, 5 de octubre de 1900 y 25 de abril de 1904.)

Este cuadro, producido por la codicia y el deseo de adquirir pingües ganancias, se da en España, cierto que únicamente alimentado por industriales de mala fe; sin que sirva de argumento en contrario el corto número de procesos que figuran en nuestras estadísticas, sobre todo en relación a capitales extranjeras, donde los Tribunales correccionales entienden a diario en muchos, constituyendo su principal función; sin duda, la acción administrativa entre nosotros, por causas de todos conocidas, es poco eficaz, y los ciudadanos, a fin de evitarse las molestias que se les ocasiona con nuestras nunca bastante censuradas prácticas, optan por criticar *urbi et orbi*, a las Autoridades y a sus agentes que no corrigen a los que para enriquecerse acuden a tan vituperables medios, sin hacerse cargo de que si no llegan a noticia de unas y otras ¿cómo han de perseguirlas y después castigarlas?

Así que de ordinario, a no ser que las substancias falsificadas o adulteradas den lugar a la intervención facultativa y consiguiente denuncia a los Jueces de Instrucción esos fraudes permanecen en absoluto ignorados por quienes debieran tener conocimiento de los mismos.

Las repetidas reclamaciones de la jurisprudencia administrativa en el sentido de atribuir el conocimiento de todos a la Autoridad judicial, excluyen la aplicación de que se ponen por jurisdicción distinta de la ordinaria.

Las medidas que por consecuencia de dicha Real orden se adoptan por esta Fiscalía, no tienen la pretensión de conseguir un cambio radical en el presente estado de cosas, y sí mejorarlo relativamente confiando en que el Ministerio público ha de dar nuevas pruebas de su actividad y celo para conseguir del juzgador que caigan sobre los culpables de tales actos punibles los rigores de la ley.

Hechas estas indicaciones, sin duda demasiado ligeras, dada la importancia de la materia; pasa esta Fiscalía a concretar las instrucciones que cree oportunas, sin perjuicio de que en cada caso puedan aplicarse, según las circunstancias.

1.º Luego que por medio de la Prensa periódica o por cualquier otro, aunque sea el anónimo, llegue a los funcionarios del Ministerio fiscal noticia de la existencia de uno de los hechos mencionados, estimándolo desde luego constitutivo de delito, procurará con toda actividad y celo su persecución y castigo en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 105 y 271 de la Ley de Enjuiciamiento Criminal; si no tuviera elementos bastantes para formular querrela con los requisitos

mencionados en el artículo 277 de la propia ley, reclamará del Juez competente la práctica de las diligencias conducentes al esclarecimiento del hecho a fin de que en su vista pueda llenar dicha exigencia formal.

2.º Cuando la causa se haya incoado de oficio o en virtud de denuncia o querrela de particulares, intervendrá el Fiscal de una manera activa, no limitándose a dirigir lo que en la práctica se llama «ordinaria de substantación» sino que expondrá al instructor diligencias que en su concepto deban practicarse para la comprobación de la verdad.

Entre estas diligencias, sabido es que la principal ha de consistir en la ocupación de las substancias alimenticias falsificadas o adulteradas, y su análisis en uno de los laboratorios oficiales.

3.º Los Fiscales municipales de poblaciones donde no haya Audiencia darán parte de la existencia de estos delitos al Fiscal de la misma, por el medio más rápido posible, y éste acordará a los efectos procedentes, y cuando la gravedad e importancia de aquéllos lo exija, la traslación al lugar, ya del propio funcionario, ya del Teniente o Abogado Fiscal que corresponda; en otro caso, formulará el requerimiento al Juez de instrucción del modo expresado.

4.º Respecto a la comprobación del delincuente, claro que por regla general ha de reputarse tal a la persona expendedora o que haya puesto en circulación las substancias falsificadas, adulteradas o corrompidas, o faltas de peso, consumándose así el fraude, si bien sólo llegará el caso de pedir el procesamiento cuando haya indicios de criminalidad contra la misma a tenor de lo dispuesto en el artículo 384 de la propia ley.

5.º Si de las actuaciones apareciese que el expendedor de los comestibles o bebidas falsificados o adulterados, dada la forma en que los hubiere recibido del fabricante o proveedor o cualquiera otra circunstancia, resulte que el comerciante o expendedor no pueda tener conocimiento del fraude, la acción penal se ejercitará únicamente contra el fabricante o persona que se suponga autor de la adulteración o falsificación.

6.º Las diligencias sumariales cuya práctica pretenda el Ministerio fiscal, han de tender también a evitar que, con desconocimiento de lo prescripto en el artículo 3.º de la tan repetida ley, pueda el procesado o procesados paralizar el curso de las actuaciones, sobre todo en ese período preparatorio del juicio penal, promoviendo cuestiones administrativas previas o perjudiciales improcedentes en esta clase de materias, conforme al artículo 4.º por que la apreciación de los elementos de prueba que se aduzcan acerca del hecho, incumbe exclusivamente al Juez o Tribunal de lo criminal.

7.º De las actuaciones sumariales que se practiquen puede resultar ora la ausencia de algún elemento de los que exige el Código y deter-

mina la Circular de 1906 para calificar el hecho de delito, ora que se dé en el autor del dolo o culpa en el grado reclamado por aquél, y entonces habrá llegado el caso de pretender la inhibición a faltas durante el período que para ello fija la ley debiendo conocer el Tribunal municipal correspondiente.

8.º Aunque parezca innecesario, por ser ya práctica constante, convendrá insistir en que la prueba pericial, tan indispensable en estos procedimientos, ha de producirse en el juicio oral por lectura en concepto de documental, para lo cual, se pretenderán dentro del sumario cuantas aplicaciones o aclaraciones se juzguen indispensables o igualmente que, en su caso, se dé intervención en la misma al procesado o procesados, a fin de que toda repetición o reproducción tan dilatoria por su naturaleza, resulte innecesaria.

9.º Tanto en las causas criminales como en los juicios de faltas, cuando recaiga sentencia absolutoria contraria a la calificación fiscal, se preparará el recurso de casación por infracción de ley, sin perjuicio de que esta Fiscalía, después de un estudio previo y de dar cuenta en Junta del personal de la misma, proceda o no interponerlo.

10. Sirva de línea la conducta a los funcionarios de este Ministerio, que los procesos relacionados con la salud pública y que quedan expresados, han de considerarse de naturaleza urgente, no obstante la necesidad de adoptar la tramitación ordinaria con sujeción de la Ley de Enjuiciamiento Criminal.

11. De la incoación de las causas en relación con las substancias alimenticias y de sus vicisitudes se dará cuenta detallada a esta Fiscalía, cuidando de incluir en los Registros las anotaciones necesarias, a fin de no descuidar el cumplimiento exacto de esta regla, mediante el que se hará posible tener por adelantado, pleno conocimiento de aquéllos, a fines ulteriores.

Se servirá V. S. acusar el recibo de la presente circular e interesar del Sr. Gobernador civil la inserción en el *Boletín oficial* de la provincia, así como de la Real orden que la motiva, encargando a los Fiscales municipales participen haberse enterado de dichas instrucciones en cuanto a las mismas se refieren, por dicho periódico oficial.

Madrid, 31 de diciembre de 1917.—*Víctor Cobán.*

Disposiciones establecidas para evitar el fraude en las substancias alimenticias.

Por Real decreto del Ministerio de la Gobernación de 22 de diciembre de 1908, se dispuso:

Artículo 1.º Queda prohibido, en interés de la salud pública:

1.º La fabricación, almacenamiento y venta de substancias alimenticias falsificadas o alteradas.

2.º La fabricación, almacenamiento y venta, así como el anuncio, en cualquier forma que sea hecho, de productos destinados exclusivamente a la falsificación de las substancias alimenticias o a encubrir fraudulentamente sus verdaderas condiciones.

3.º Toda maniobra encaminada a dificultar las operaciones analíticas o a suministrar falsas indicaciones con el mismo fin.

4.º Todo engaño o tentativa de engaño sobre el nombre, origen, naturaleza, uso, peso, volumen y precio de los alimentos o substancias que se relacionen con la alimentación.

5.º El empleo de pesas, medidas o instrumentos de comprobación falsos o inexactos.

6.º El empleo de papeles de estaño, aparatos, utensilios y vasijas que contengan proporción superior a la tolerada de plomo y arsénico; los aparatos, utensilios y vasijas que, contruídos con metales de acción tóxica, no deben utilizarse para contener o preparar alimentos, y de las que pudiéndose utilizar, según los casos no se encuentren en el necesario estado de conservación.

7.º El almacenar y vender alimentos en locales que carezcan de las debidas condiciones para su conservación.

8.º El empleo de agua que no reúna las necesarias condiciones de potabilidad y pureza en la preparación de alimentos y lavado de recipientes o vasijas destinadas a contener bebidas y productos alimenticios.

9.º El empleo de papeles y envases metálicos usados para envolver o contener substancias alimenticias de cualquier clase que éstas sean.

10. No adoptar las necesarias precauciones, utilizando gasas, vitrinas, fanales o cualquier otro medio adecuado para impedir la contaminación de los alimentos en los establecimientos públicos.

Art. 2.º Se considerará como falsificación toda modificación que se haga en la composición normal de las substancias alimenticias, destinadas a la venta, sin que el comprador sea advertido sobre ella de una manera clara y terminante.

Las substancias alimenticias, así como los papeles, aparatos, utensilios y vasijas que se relacionan directa o indirectamente con la preparación y venta de las mismas, deberán responder en sus condiciones a las que se consignan en cada caso para definir el producto puro.

Excepción hecha de las tolerancias establecidas para mantener la posible concordancia entre los intereses de los consumidores y las exigencias de la industria y comercio, no se admitirá ninguna otra, considerando como fraudulenta aquellas que se evidencien y no estén expresamente autorizadas.

Igualmente se considerarán como falsificados todos los productos imitados que se toleran en casos especiales, cuando no aparezcan en condición claramente consignada en etiquetas, impresos o anuncios.

Art. 3.º Para el debido cumplimiento de cuantas disposiciones se relacionan con la calidad de los alimentos, los Municipios que sean capitales de provincia y Ayuntamientos con población de más de diez mil almas, deberán disponer ineludiblemente de laboratorios convenientemente instalados y dotados de personal y medios que les permitan realizar, independientemente de los demás servicios sanitarios que les están encomendados, toda clase de reconocimientos y análisis químicos físicos, micrográficos y bacteriológicos de substancias, productos u objetos que se relacionen directa o indirectamente con la alimentación.

Los Municipios inferiores a diez mil almas o que no tengan grupo de población con ese número, deberán asociarse para costear entre todos un laboratorio. La Junta provincial de Sanidad, determinará en cada caso el número de Municipios que han de agruparse a estos efectos, así como la población donde haya de instalarse aquél.

Art. 4.º Los laboratorios del Estado podrán utilizarse eventualmente por el mismo, siempre que lo estime oportuno, o por los Gobernadores civiles de la provincia, a los efectos de lo prevenido en el artículo 19 del presente Real decreto.

Art. 5.º Como necesario complemento de la acción oficial en la inspección de alimentos, queda autorizada la acción pública. A este efecto, toda persona podrá denunciar cualquier infracción de lo dispuesto, y reclamar de las Autoridades y de los laboratorios la prestación de los servicios que a ellos se encomiendan por el presente Real decreto.

La Autoridad o laboratorio requerido deberá entregar al reclamante un resguardo expresivo del día y hora en que se haya instado su intervención.

Art. 6.º Los laboratorios municipales funcionarán bajo la dirección y responsabilidad de un Director técnico, que anualmente redactará una Memoria en la que se dé cuenta de los trabajos realizados, de los nuevos procedimientos de falsificación evidenciados por el examen de las muestras y de la composición, con cifras, media, mínima y máxima de los alimentos de toda clase que se consuman y produzcan en el término; dichas Memorias impresas serán remitidas por los Alcaldes a la Inspección general de Sanidad interior en todo el mes de enero de cada año.

Art. 7.º Los laboratorios deberán emitir sus informes claros y concretos, en un espacio de tiempo que no excederá de ocho días, a partir de la fecha de la recepción de la muestra. Estos informes serán elevados a los Alcaldes para que por estas Autoridades se proceda como corresponda en cada uno de ellos.

Art. 8.º Los servicios de los laboratorios municipales serán de dos

clases: unos de ejecución de cuantos análisis y reconocimientos sean dispuestos por su Jefe-director, y otros de inspección de las sustancias alimenticias.

Art. 9.º El personal dedicado a dichos trabajos será constituido por Doctores o Licenciados en Medicina, Farmacia o Ciencias y por Profesores veterinarios.

Art. 10. Será misión de los Inspectores veterinarios de sustancias alimenticias:

La inspección en los Mataderos.

La inspección en los fieltos, estaciones y mercados de toda clase de carnes, pescados y demás alimentos de origen animal, así como de las frutas, verduras y de la leche.

La inspección de las carnes, caza, aves, pescados, embutidos y leche expandidas en toda clase de establecimientos y puestos, así como de las verduras y frutas.

La inspección de las mondonguerías, casquerías, fábricas de escabeche y de embutidos y de establecimientos o casas que sin ser fábricas se dedican a la elaboración y comercio de éstos. La inspección de cabrerías, encierros de ovejas y cuadras de burras de leche.

La inspección en vaquerías, comprendiendo:

1.º El reconocimiento, reseña y contraseñado de las reses que se encuentren estabuladas en todos los establecimientos y de las que se trate de estabular.

2.º La vigilancia de las condiciones de los alimentos que se emplean en cada vaquería para la nutrición de las reses, así como sobre el cumplimiento de la higiene en los establos.

3.º La aplicación de los medios de diagnóstico que la ciencia aconseje para comprobar el estado de sanidad de las reses.

4.º El estudio de la normalidad en la producción de la leche.

Además estará a cargo de los Inspectores veterinarios:

La inspección de paradores donde se albergue ganado de matadero o productor de leche.

La inspección en las fondas, casas de comidas, bodegones, cafés, etc., de las carnes, aves, pescados, caza, embutidos, de las frutas y verduras.

La inspección en los desolladeros y fábricas de aprovechamiento de animales muertos.

Art. 11. Será misión de los Inspectores químicos de sustancias alimenticias:

La inspección y vigilancia en las fábricas de alimentos y bebidas, en cuanto concierne a éstas.

La inspección y vigilancia en los almacenes, tiendas y puestos donde se venda toda clase de productos alimenticios, excepto las carnes, aves, pescados y demás alimentos procedentes del reino animal, de las frutas y de las verduras.

La inspección y vigilancia de las fondas, cafes, cafetines, cervecerías, horchaterías, establecimientos de gaseosas y bebidas refrescantes.

La inspección de la fabricación y venta de utensilios de cocina por lo que respecta a los barnices y esmaltes, así como de las fabricas de papel de estaño, cápsulas metálicas, utensilios, vasijas y envases metálicos.

La vigilancia de la potabilidad y pureza de las aguas en las fuentes públicas.

Art. 12. En tanto que se organizan en los Municipios los servicios a que se refieren los artículos anteriores, continuarán aplicándose las disposiciones de la Instrucción general de Sanidad en lo que se relaciona con la inspección de alimentos.

Art. 13. La inspección de subsistencias deberá privar a sus actos de todo carácter vejatorio o abusivo, evitando la suspensión de las transacciones comerciales y empleando la necesaria discreción para impedir que los industriales y comerciantes honrados sean objeto, por parte del público, de suposiciones injustas.

La inspección podrá llevarse a cabo a cualquier hora de las dedicadas al trabajo en las fábricas, y en los comercios durante todas las que se encuentren abiertos al público, sin que el dueño, representante o dependiente pueda oponerse a aquélla.

Art. 14. Los funcionarios encargados de la Inspección deberán acreditar su personalidad siempre que sea necesario, por una tarjeta de identificación, y llevarán a todas las visitas un sello para lacrar, impresos para extender las actas, más los medios necesarios para recoger las muestras y practicar un examen preliminar de las mismas, a fin de evitar en cuanto sea posible el envío a los laboratorios de muestras de alimentos que se encuentren en buenas condiciones, acumulando en los mismos un trabajo inútil.

Art. 15. El acto de toma de muestras, bien sea de oficio o a instancia de parte, tendrá efecto siempre ante el dueño, representante, dependiente del establecimiento o testigos, si se negasen a intervenir los anteriores.

La cantidad de muestra que sea necesaria, cuando no esté contenida en recipientes y cajas o paquetes de origen, de volumen o peso convenientemente, se dividirá en tres partes iguales, que se empaquetarán o envasarán, lacrarán, sellarán y etiquetarán en forma que no haya posibilidad de hacer sustitución de ninguna clase. Una de estas muestras se dejará al interesado para que la utilice en caso de disconformidad con el fallo del laboratorio, y las otras dos serán entregadas en el Laboratorio Municipal, empleándose una en la ejecución del análisis y dejando otra en depósito como garantía para el nuevo análisis a que diera lugar cualquier protesta por parte del interesado sobre los resultados analíticos comunicados a los Alcaldes.

La toma de muestra será seguida del levantamiento de un acta por duplicado, que se firmará mancomunadamente por el dueño, representante, dependiente o testigos que presencien aquélla y por el Inspector encargado del servicio, entregando al interesado uno de los ejemplares y depositando el otro en el laboratorio, juntamente con las muestras. En dicha acta se hará constar necesariamente el nombre y apellidos, calidad y residencia del Inspector, la fecha y hora en que ha sido hecha la toma de la muestra, el nombre y apellidos, ocupación, domicilio o residencia de la persona en cuya fábrica, almacén o establecimiento se ha hecho la visita, y si la muestra hubiera sido tomada en la calle, iguales antecedentes, así como el nombre y domicilio de las personas que aparezcan consignadas en los paquetes, vasijas, cajas o exterior de los coches, o sean conocidos como expedidores o destinatarios.

En el documento de referencia se hará constar, de una manera sucinta, todas las observaciones que se crean pertinentes por el Inspector o interesado, especialmente en cuanto se refiere a las marcas y etiquetas que aparezcan en las envolturas o recipientes, uniéndolas, siempre que sea posible, al acta que ha de entregarse en el laboratorio; también se hará constar la cantidad existente de mercancía, así como toda clase de indicaciones útiles que permitan establecer la autenticidad de las muestras tomadas.

Negándose los dueños, representantes o dependientes a suscribir las actas, serán invitados a ello los testigos, los agentes de Policía urbana o de Seguridad, cuya presencia se reclame por el Inspector con dicho fin.

Los Inspectores de Subsistencias adoptarán toda clase de precauciones para evitar cualquier error y conseguir que las tres muestras que se han de tomar sean iguales en cada caso.

Art. 16. Siendo hecha la toma de muestras a petición de parte, en ejercicio de la acción pública, aquélla se dividirá en cuatro porciones iguales y las actas se levantarán por triplicado, debiéndose entregar a la persona reclamante una de ellas y una muestra que podrá utilizar en el caso de que no se hallase conforme con el fallo del laboratorio, en igualdad de derechos que el vendedor, y cumpliendo las formalidades que para los análisis contradictorios establece el artículo 19 del presente Real decreto.

Art. 17. Cuando los Inspectores se encuentren en presencia de un género manifiestamente desprovisto de condiciones para el consumo, ordenarán en el acto su inutilización, previa toma de muestras para la necesaria garantía de su resolución y redacción de la oportuna acta, que se firmará mancomunadamente por el interesado e Inspector, significando la firma de aquél su conformidad. Si el comerciante se opusiese, decomisará el género y adoptará las medidas necesarias para evitar de todos modos que sean vendidos alimentos sin condiciones, am-

parándose el comerciante en una disconformidad real o supuesta, con perjuicio siempre de la salud pública.

Art. 18. Las cantidades que aproximadamente deberán tomarse en concepto de muestras, según la naturaleza y condiciones de los alimentos, serán como minimum las siguientes:

Vinos, cervezas, sidras y vinagres, medio litro, o una botella por muestra de capacidad aproximada.

Aguardientes, toda clase de bebidas alcohólicas y jarabes, medio litro, *íd. íd. íd.*

Aceites, cuarto litro, *íd. íd. íd.*

Leche, medio litro, *íd. íd. íd.* si se trata de leche esterilizada.

Bebidas gaseosas, una botella o sifón por muestra.

Pan, 125 gramos por muestra, en trozos o panecillos.

Pastas alimenticias, 125 gramos por muestra.

Productos de confitería, 125 gramos por *ídem* o cantidad equivalente en cajas, paquetes, tarros o frascos.

Azúcares, 125 gramos por muestra.

Mieles, 200 gramos por *íd.*

Productos de pastelería, 125 gramos por *íd.*

Mantequilla, grasa de cerdo y grasas alimenticias diversas, 200 gramos por *íd.*

Quesos, 200 gramos por *íd.* siendo blandos y 125 *íd.* por *íd.* si son secos.

Bebidas refrescantes, medio litro por muestra.

Helados, 200 gramos por *íd.*

Hielo, un kilo por *íd.*

Aguas, 2 litros por *íd.*

Cafés verdes y tostados en grano o molidos, 150 gramos por muestra o paquete o caja de equivalente peso.

Tes, 100 gramos por muestra o paquete o caja de equivalente peso.

Sucedáneos del café y del te, 200 o 125 gramos, según los casos, o paquetes y cajas de peso aproximado.

Chocolates y cacao, 200 gramos por muestra.

Sal de cocina, 100 gramos por muestra o paquete, caja o frascos de equivalente peso.

Azafranes, 10 gramos por muestra.

Pimenton, 200 gramos por *íd.*

Pimientas, mostazas, canela, clavo y en general todas las especies, 30 gramos por muestra.

Conservas de toda clase, un bote, caja, tarro o frasco por muestra, procurando que sean del tamaño menor.

Pescado de toda clase, carnes, embutidos, jamones en dulce o al natural, tocino y productos de salchichería, 150 gramos por muestra.

Productos de supuesta aplicación antiséptica, medio litro o una bo-

tella de origen, siendo líquido; 200 gramos o un paquete de origen, siendo sólidos.

Papeles para envolver alimentos, 200 gramos de peso o cantidad aproximada.

Cuando no se disponga de muestras en botellas, sifones, botes tarros, cajas o paquetes de origen, se deben recoger:

Los líquidos, en botellas bien limpias y secas, enjuagadas con una pequeña parte de los mismos, que se verterá para llenarlas después y utilizando tapones nuevos. Las materias grasas, las materias pastosas y las semiflúidas, en frascos o tarros de boca ancha, bien limpios y secos, tapándolos con una hoja de papel pergamino o parafinado, sujeto con un bramante a su cuello. Las materias cuya desecación debe evitarse, como los cafés, harinas y sal, en frascos de boca ancha, bien limpios y secos y provistos de un tapón de corcho limpio y recubiertos después con una hoja de papel pergamino o parafinado bien sujeto a la boca del mismo con un bramante; los demás productos sólidos o en polvo, en papel blanco nuevo o en saquitos de papel pergamino. Las muestras de agua se tomarán en botellas esterilizadas provistas de tapón de cristal o de corcho, que sea nuevo y esté parafinado.

Art. 19. Si en el caso de infracción no estuviese conforme la persona acusada en el dictamen del laboratorio, podrá reclamar ante la Autoridad local la ejecución de un análisis contradictorio en término de tercero día a partir de la fecha en que se le notifique aquél.

Dicho análisis contradictorio se llevará a cabo utilizando la muestra que dejó el servicio de inspección en poder del interesado por el facultativo que libremente designe como perito de parte.

El procedimiento será el siguiente: una vez demostrado ante la Autoridad la capacidad legal del perito de parte, se personará éste en el laboratorio con la muestra que ha de utilizarse en el nuevo análisis; el Director del mismo le facilitará el expediente a que haya de dar lugar el análisis en litigio, así como cuantas indicaciones le sean pedidas poniéndole en relación con el Profesor que le hubiera practicado y extendido la certificación. El Profesor del laboratorio deberá hacer relación al perito de parte de los procedimientos de análisis por él empleados, y los trabajos de investigación contradictoria previa comprobación de la integridad de los precintos y sellos que tenga la muestra, se realizarán por igual a presencia del primero, que tendrá el deber de proporcionarle cuantos elementos de trabajo sean necesarios.

El resultado de este segundo análisis se hará constar por el perito de parte en certificación circunstanciada, en la que juntamente con los datos obtenidos, deducidos del análisis, se consigne clara y concretamente la calificación que en su concepto merezca la muestra analizada. La certificación será entregada al Director del laboratorio para que éste, dentro de las veinticuatro horas, le tramite como corresponda.

Si existiese desacuerdo entre los dictámenes del Profesor del laboratorio y perito de parte, se nombrará un tercero designado por el señor Gobernador civil de la provincia, que realizará su trabajo en la forma prevenida, teniendo a la vista toda clase de antecedentes y utilizando la muestra triplicada existente en el laboratorio.

Art. 20. Si la disconformidad del interesado estuviese motivada por decisiones de los servicios de inspección veterinaria, los peritos segundo y tercero habrán de ser asimismo Veterinarios, procediendo hacer su nombramiento, cuando se trate de resolver sobre el destino de reses sacrificadas, carnes o pescado fresco, dentro de las veinticuatro horas en que aquél sea debidamente notificado.

Los trabajos relacionados con el estado de sanidad de las reses se llevarán a cabo en los gabinetes de inspección que, debidamente dotados de material, existirán en los mataderos públicos.

Art. 21. Cuando de la inspección resulte comprobado hecho que revista caracteres de delito o falta, con arreglo al Código penal vigente, en relación con las disposiciones de este decreto o cualesquiera otras vigentes, será el interesado sometido a los Tribunales de Justicia y decomisados los géneros.

También serán decomisados los productos destinados exclusivamente a la falsificación o a encubrir fraudulentamente las condiciones de los alimentos.

El decomiso se hará extensivo a las pesas, medidas e instrumentos de comprobación, falsos o inexactos, y a los aparatos, utensilios o vajijas cuyas malas condiciones sean irremediables u ofrezcan algún mecanismo que pueda suponer tentativa o engaño realizado.

Además se procederá a la publicación en los *Boletines municipales* de los nombres y señas domiciliarias de las personas que sean castigadas por incumplimiento de lo dispuesto en los artículos que preceden.

Cuando un producto decomisado como sospechoso resulte por el análisis de buena calidad, los laboratorios expedirán la oportuna certificación para satisfacción del interesado quien podrá hacerlo público si le conviniere.

* * *

Con objeto de que puedan orientarse fácilmente cuantos se ocupen del problema de las subsistencias, consignamos a continuación las necesidades del consumo anual por habitante, así como las cantidades precisas para el abastecimiento diario de esta capital y los precios a que en la misma se han cotizado los principales artículos de consumo durante los últimos años.

Cálculo de consumo.

En la ley de 31 de diciembre de 1881, fué determinado el cálculo o promedio anual de consumo por habitante en esta forma:

Carnes vacunas, lanares y cabrías, 8 kilos.
Idem porcina, 4 ídem.
Aceites de todas clases, 10 ídem.
Aguardientes, alcoholes y licores, 3 litros.
Vinos de todas clases, 75 ídem.
Vinagre, cerveza, sidra y chacolí, 0'6 ídem.
Arroz, garbanzos y sus harinas, 12 kilos.
Trigo y su harina, 78 ídem.
Centeno, cebada, maíz, mijo, panizo y sus harinas, 95 ídem.
Los demás granos y legumbres secas, 45 ídem.
Pescados, escabeches y conservas, 3'500 ídem.
Jabón, 4 ídem.
Carbón vegetal, 100 ídem.

El consumo diario en Madrid, según los cálculos más aproximados, es el siguiente:

Trigo, 250.000 kilogramos.
Harina, 240.0000 ídem.
Pan, 250.000 ídem.
Aceite, 30.815 litros.
Azúcar blanquilla, 27.150 kilos.
Arroz, 22.191 ídem.
Garbanzos, 44.179 ídem.
Judías, 13.575 ídem.
Lentejas, 6.100 ídem.
Patatas, 150.000 ídem.
Huevos, 30.000 docenas.

El Comité informativo de producciones agrícolas determina como consumo anual en Madrid:

Cebada, 1.110.000 quintales métricos.
Centeno, 92.500 ídem.
Avena, 190.000 ídem.
Maíz, 25.000 ídem.
Arroz, 81.000 ídem.

Precio trimestral de venta al por menor en Madrid de diferentes artículos de consumo desde 1914 a 1918.

ARTÍCULOS	1914				1915				1916				1917				1918			
	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º
Aceite, litro.....	1'20	1'20	1'20	2	1'20	1'15	1'10	1'10	1'10	1'10	1'25	1'20	1'30	1'40	1'50	2	1'90	2	2	2
Arroz, kilogramo...	0'80	0'80	0'80	0'80	0'80	0'75	0'75	0'75	0'80	0'80	0'80	0'90	0'85	0'90	0'90	0'90	1'20	1'20	1'20	1'50
Azúcar, ídem.....	1'13	1'13	1'13	1'13	1'13	1	1	1'20	1'20	1'35	1'30	1'30	1'30	1'40	1'30	1'35	1'35	1'50	1'40	1'60
Bacalao, ídem.....	1'50	1'50	1'50	1'75	1'75	1'70	2	2	2	2	2'25	2'25	2'75	2'25	2'25	3'25	3'25	3'25	3'25	3'25
Judías, ídem.....	0'70	0'70	0'70	0'70	0'70	0'70	0'75	0'80	0'80	0'85	0'80	0'80	0'80	0'90	0'90	1'10	1'20	1'20	1'10	1'20
Lentejas, ídem.....	0'50	0'50	0'55	0'65	0'70	0'80	0'75	0'80	0'70	0'70	0'70	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	1	1	1'10	1'20
Garbanzos, ídem....	1	1	1'30	1'40	1'40	1'30	1'20	1'20	1'10	1'10	1'20	1'20	1'20	1'20	1'50	2	1'50	1'50	1'50	1'50
Carne de vaca de segunda, ídem.....	1'90	1'90	2	2	2'60	2'60	2'60	2'60	2'60	2'60	2'60	2'60	3	3	3'50	3	3'50	4	3'50	3'50
Idem de cordero, ídem.	1'60	1'60	1'60	1'60	2'10	2'40	2'40	2'40	2'40	2'40	2'40	2'40	2'20	2'60	3	3'50	2	2	2'25	2'25
Idem de cerdo, ídem..	2'80	*	*	2'90	2'90	*	*	3	3'80	3'80	*	3'40	3	*	*	4	4	*	*	4'50
Tocino, ídem.....	2	2	2	1'90	2	2'30	2'20	2'40	2'30	2'30	2'40	2'60	2'60	2'60	2'80	2'80	3	3	4'40	4
Merluza, ídem.....	1'30	1'50	1'90	1'90	2'50	1'75	1'75	2'50	2'75	2	2'50	2'50	3'50	3'15	2'50	2'75	2'90	3'30	3'30	3'50
Sardinas, ídem.....	1'10	1'30	1'55	1'10	1'20	1'10	1'10	1'20	1'40	1'30	1'70	1'35	1'50	1'15	1	1'30	1'70	1'70	1'50	1'40
Huevos, docena.....	1'50	1'50	1'50	1'80	1'25	1'30	1'60	2	1'50	1'50	1'75	2	1'75	1'80	2	3	2'50	2'50	3'20	3'50
Queso manchego, kilo.	2'90	2'90	2'90	2'90	2'90	2'70	2'70	3	3	3	3'20	3'50	3'50	3'50	3'50	3'50	3'50	4'50	4'50	5
Sopa del país, ídem..	0'65	0'65	0'65	0'65	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'75	0'80	0'80	0'80	0'80	0'95	0'95	1'05	1	1	1'10
Tomate en conserva, lata de medio kilo..	0'30	0'25	0'25	0'30	0'30	0'25	0'25	0'30	0'35	0'35	0'35	0'35	0'35	0'35	0'35	0'40	0'40	0'45	0'45	0'55
Pimientos en ídem, id.	0'45	0'42	0'42	0'40	0'40	0'40	0'40	0'45	0'48	0'48	0'50	0'50	0'50	0'50	0'55	0'65	0'70	0'70	0'70	0'70
Leche condensada...	0'90	0'90	0'95	0'95	0'95	0'95	0'95	0'95	1'05	1'05	1'05	1'15	1'15	1'15	1'25	1'30	1'60	1'65	1'65	2'25
Jabón común, kilo...	0'90	0'90	0'90	0'90	1	1	1	1	1	1'10	1'10	1'10	1'30	1'40	1'30	1'20	1'20	1'30	1'25	1'20
Café, ídem.....	5'20	5'20	5'20	5'20	5'20	5'50	5'25	5'25	5'25	5'25	5'25	5'25	5'25	5'25	5'25	5'25	5'25	5'75	5'75	5'75
Patatas, ídem.....	0'21	0'20	0'18	0'16	0'25	0'30	0'20	0'25	0'30	0'20	0'15	0'15	0'18	0'18	0'15	0'18	0'20	0'25	0'25	0'30
Sal común, ídem.....	0'12	0'12	0'12	0'12	0'12	0'12	0'12	0'12	0'12	0'12	0'15	0'15	0'15	0'15	0'15	0'15	0'20	0'20	0'20	0'20
Carbón de cok, 40 kilos	2'40	2'40	2'40	2'40	2'40	3'75	4	4'50	4'50	5	5'40	6	4'40	4'40	4'40	4'75	5'60	5'60	5'50	6
Idem mineral, ídem..	2'80	2'80	2'80	2'80	3'20	3'25	3'25	3'75	3'75	4	4'50	5	3'70	3'70	3'70	5'60	4'70	4'70	4'70	4'50
Idem vegetal, ídem...	5'60	5'60	5'60	5'60	5'60	5'75	5'75	6	6	6	7	7	5'20	5'20	5'20	6'75	8	8	8	8
Leche, litro.....	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60
Vino común, ídem...	0'45	0'45	0'45	0'45	0'45	0'40	0'40	0'45	0'40	0'45	0'45	0'45	0'35	0'35	0'30	0'35	0'30	0'45	0'40	0'40

Precio trimestral de venta al por menor en Madrid de diferentes artículos de consumo desde 1919 a 1923.

ARTÍCULOS	1919				1920				1921				1922				1923	
	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º
Aceite, litro.....	2	1'80	2	1'70	2	2'50	2'50	3	2'50	2'25	2	2	2	2	2	2'20	2	2
Arroz, kilogramo.....	1'25	1'25	1'10	1'20	1'40	1'50	1'20	1'50	1'40	1'40	1'40	1'40	1'40	1'40	1'50	1'40	1'20	1'20
Azúcar, ídem.....	1'60	1'50	1'60	1'70	2'50	2'50	2'50	2'25	1'45	1'45	1'20	1'60	1'60	1'65	1'80	1'75	1'80	1'75
Bacalao, ídem.....	3'25	3'25	3'25	4	3	3'50	3	3	2'50	2'50	2'50	2'80	2'80	3	3	2'75	3	2'40
Judías, ídem.....	1'20	1'25	1'20	1'30	2	1'80	1'70	1'30	1'80	1'80	1'80	1'60	1'60	1'60	1'60	1'60	1'60	1'20
Lentejas, ídem.....	1'10	1'20	1	1'20	1'40	1'20	1'20	1'20	1'20	1'20	1'20	1'20	1'20	1'20	1'20	1'20	1'20	1'10
Garbanzos, ídem.....	2	2	2	1'80	2'50	2'40	2'50	2	2	2	2	2	2	2	2	2'40	2'50	2
Carne de vaca de 2.ª, íd..	4	3'60	4	4	4'50	4'50	4	3'50	4'50	4'50	3'30	3'80	3'80	3'80	3'80	3'80	3	3
Idem de cordero, ídem...	2'40	2'40	2'40	2'40	2'80	2'40	2'80	2'80	3	2'60	3	2'80	2'80	2'80	2'75	2'60	2'60	2'60
Idem de cerdo, ídem....	5	"	"	5	5	"	"	4	5	"	"	4'80	4'80	"	"	5	5	5'50
Tocino, ídem.....	4	4'20	4'40	4'40	4	4	4'40	4'40	3'50	3'50	3'50	3	3	2'50	2'50	2	3	3'50
Merluza, ídem.....	3	3'10	3'90	3'90	3	3'10	4'10	4'50	2'50	3	3	3'50	6	3'50	3'40	3'60	4	2'60
Sardinias, ídem..	1'70	2	1'90	2'40	2'30	1'60	1'80	1'40	1'60	2	1'70	1'80	2'50	2	1'80	2'40	1'50	"
Huevos, docena.....	3	3	3'50	4	3'50	3	3'50	3'50	2'60	3	4	4'20	3'50	3'20	3'40	4	3	2'60
Queso manchego, kilo....	5	5	5	5	5'25	5	5	5	5	5	5'50	5'50	6	6	6	6	6	"
Sopa del país, ídem.....	1'10	1'10	1'05	1'10	1'25	1'50	1'50	1'50	1'50	1'40	1'40	1'40	1'30	1'20	1'05	1'05	1'05	"
Tomate en conserva, lata de medio kilo.....	0'55	0'55	0'55	0'55	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'50	0'60	0'60	0'60	0'60	"
Pimientos en ídem, íd. íd.	0'70	0'70	0'70	0'70	0'90	1'10	1'10	1'10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	"
Leche condensada, bote..	2'25	2'25	2'15	2'15	1'75	1'75	1'75	1'65	1'65	1'80	1'80	1'80	1'60	1'60	1'50	1'50	1'60	"
Jabón común, kilogramo..	2	2	1'75	1'80	2	2	1'80	1'80	1'80	2	2	2	2	2	2	2	1'60	1'50
Café, ídem.....	5'75	5'75	7	7'50	7'50	7'50	7'50	7'50	7'50	7'50	7'50	7'50	7'50	8'50	8'50	8'50	8'50	"
Patatas, ídem.....	0'30	0'25	0'30	0'33	0'33	0'33	0'30	0'40	0'33	0'40	0'43	0'40	0'45	0'45	0'40	0'35	0'35	0'20
Sal común, ídem.....	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20	0'20
Carbón de cok, 40 kilos...	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5'50	5'40
Idem mineral, ídem.....	5	6	6	6	5	4'50	4'50	5	5'50	5	5	5	5	5	4'50	4'50	5'50	5'80
Idem vegetal, ídem.....	8	8	8	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	11	10'80
Leche, litro.....	0'50	0'50	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'80	0'80	0'80	0'80	0'80	0'80	0'80	0'80	0'80	0'70
Vino común, ídem.....	0'30	0'40	0'40	0'40	0'40	0'40	0'40	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50

PRINCIPALES ORGANISMOS

Creados para el estudio y resolución de los problemas generales del abasto de la Nación.

Las dificultades que planteaba para la vida nacional el conflicto europeo en el orden interior y exterior impulsaron al Gobierno a establecer en septiembre de 1914 una Junta de iniciativas que estudiara los inconvenientes que pudieran sobrevenir en la producción nacional, y que como consecuencia de este estudio formulase las propuestas oportunas para la más eficaz solución de los citados inconvenientes.

La labor de esta Junta ha servido de gran orientación para determinar el procedimiento de previsión que debía implantarse y merced a sus estudios fué promulgada la primera Ley de Subsistencias en 18 de febrero de 1915, que tuvo vigencia hasta que surgió la nueva ley de 11 de noviembre de 1916, concedida en los siguientes términos:

Ley de Subsistencias.

Artículo 1.º Se faculta al Gobierno para reducir o suprimir temporalmente los derechos arancelarios de importación de las subsistencias alimenticias de primera necesidad y primeras materias, cuando circunstancias extraordinarias lo requieran para el abastecimiento del consumo, el funcionamiento de las industrias o la explotación agrícola.

Se consideraran, a los efectos de esta ley, primeras materias, los productos que, aun elaborados por una industria, tengan aquel carácter para otra que, a juicio del Gobierno, sea de absoluta necesidad.

Antes de hacer uso de esta facultad se oirá el informe de la Junta de Aranceles y Valoraciones, salvo caso de verdadera urgencia.

Art. 2.º Queda autorizado el Gobierno para señalar a las Compañías ferroviarias y a las de navegación, subvencionadas, la rebaja de las tarifas de transporte que considere conveniente a los fines de esta ley, y si con arreglo a las disposiciones vigentes no pudiera obligarlas a que aceptasen la rebaja, o si de la aplicación de ésta resultase evidente lesión para los intereses de dichas Compañías, el Gobierno po-

drá concertar con ellas las indemnizaciones que estime justas, a condición de que no afecten al plazo de concesión de sus respectivas líneas, y de ellas se dará cuenta a las Cortes, sin perjuicio de que surta desde luego su efecto la resolución del Consejo de Ministros.

Para señalar las indemnizaciones, que siempre serán pecuniarias, se tendrá necesariamente en cuenta el beneficio que para las Compañías represente el aumento de transportes derivados del abaratamiento de las tarifas.

Las Sociedades o Empresas que tengan material de ferrocarril podrán utilizarlo pasando por líneas generales para transportar los productos propios del mercado a la fábrica, y al mismo tiempo se utilizará de retorno en el transporte de otras mercancías, cobrando una parte de lo que perciba la compañía por el derecho de peaje.

El Gobierno podrá auxiliar con anticipos reintegrables o con garantía de interés al capital invertido, a las Sociedades o Empresas españolas que aporten al tráfico nacional material ferroviario con destino a los servicios de peaje para transportar las substancias alimenticias de primera necesidad y primeras materias comprendidas en las disposiciones de la presente ley.

A tal efecto será aplicable al crédito del capítulo adicional de la Sección 10 de los presupuestos que rijan durante la vigencia de esta ley.

Art. 3.º Se autoriza al Gobierno para que, si las circunstancias lo aconsejan, adquiera por cuenta del Tesoro público, durante el tiempo de vigencia de la presente ley, substancias alimenticias de primera necesidad y primeras materias, incluyendo los materiales de construcción necesarios para las obras públicas en curso cuya terminación se considere urgente, a fin de vender unas y otros a precios reguladores.

A tal efecto se considerará comprendido el crédito necesario en un capítulo adicional de la Sección 10 de los presupuestos que rijan durante la vigencia de esta ley, y el importe de las ventas que se realicen se figurará en otro capítulo adicional de la Sección 4.ª del estado letra B de los mismos presupuestos.

Art. 4.º Queda también autorizado el Gobierno para regular con carácter general en todo el reino, o particularmente en una o varias provincias, oyendo en este caso a la Junta provincial que se crea por el párrafo primero del artículo 6.º de esta ley, el precio de las substancias alimenticias y primeras materias.

Se faculta asimismo al Gobierno para adoptar cuantas disposiciones estime necesarias, en relación con los barcos españoles, incluso la incautación de las flotas, con objeto de obtener su restitución al comercio nacional y la regularización del tráfico, así como para suspender la aplicación del artículo 2.º de la Ley de Comunicaciones marítimas, que reserva exclusivamente el tráfico de cabotaje nacional a los buques de bandera y construcción nacionales.

o Igualmente podrá el Gobierno, en casos excepcionales, llegar a la tasa de los fletes de buques de nacionalidad española.

Se le autoriza también en relación con los cereales y combustibles:

a) A acordar el plan de distribución que se considere más conveniente para el abastecimiento nacional, pudiéndose, si así lo demandaran las circunstancias, declarar caducadas o suspender los efectos de los contratos celebrados entre particulares en interés privado.

El acuerdo de caducidad o suspensión de tales contratos, producirá, con respecto al cumplimiento de las obligaciones que se deriven de ellos para los contratantes, los efectos jurídicos de un caso de fuerza mayor.

b) Para incautarse y explotar las minas, las fábricas de gas y los productos en ellas obtenidos y las instalaciones carboníferas de todo género, si no dieran resultado eficaz otras medidas para obtener la normal cotización de sus productos.

La incautación de flotas y minas se practicará siempre a salvo de fijar la indemnización correspondiente a los particulares y entidades, propietarios o beneficiarios de aquéllas.

El Gobierno podrá incautarse, mediante el pago de las oportunas indemnizaciones, del material de ferrocarriles que se construya en España y del que por cualquier causa no esté en uso.

El reglamento determinará el procedimiento a seguir en los casos a que se refieren los párrafos anteriores.

Para la redacción de este reglamento, en cuante afecte a la Marina mercante nacional, será oída la Junta de Transportes marítimos creada por Real decreto de 3 de marzo de 1916.

La cantidad líquida correspondiente será abonada por la Administración dentro precisamente de los treinta días, a contar desde el de la resolución ministerial que fije aquella suma.

Se faculta igualmente al Gobierno para reglamentar o restringir el consumo de los artículos cuya provisión considere muy costosa o difícil.

El Gobierno dará cuenta a las Cortes del uso que haya hecho de esas autorizaciones.

Art. 5.º Serán consideradas de utilidad pública, a los efectos del artículo 10 de la Constitución de la Monarquía, la expropiación de las substancias alimenticias y de primeras materias, cualesquiera que sean sus poseedores, y la ocupación temporal de los almacenes o locales donde unas u otras se encuentren, limitándose así la expropiación como la incautación a las cantidades o partes estrictamente necesarias.

Se conceptúan unidades indivisibles a los efectos de la enajenación forzosa las que en cada caso considere como tales la práctica mercantil para el comercio al por mayor. En la ocupación parcial de locales no se ha de estorbar al interesado el libre uso de la parte no ocupada,

y en el supuesto de que esto no sea factible se indemnizará el perjuicio causado.

No podrá hacerse extensiva la expropiación en ningún caso a las substancias alimenticias o primeras materias que se destinen al consumo del poseedor o de su familia o a las atenciones de las industrias a que aquél se dedicare.

Art. 6.º La necesidad de la incautación o de la ocupación con carácter local será acordada por el Gobierno a instancias de los Ayuntamientos, de los Municipios interesados y a propuesta de una Junta, compuesta del Gobernador civil de la provincia, del Presidente de la Audiencia, del Delegado de Hacienda y del Alcalde de la capital, que intervendrá con voz y voto en los asuntos que afecten a su Municipio.

Autorizada por el Gobierno dicha medida, la incautación se llevará inmediatamente a cabo, y en su caso, la ocupación, sin que se pueda disponer de los productos de que se trata sin el previo pago o la consignación del justo precio de la parte de que se disponga, quedando de libre disposición del propietario si el pago no se verificase en un plazo de dos meses.

En Menorca e Ibiza, lo mismo que en las islas del archipiélago canario que estén dotadas de Cabildos insulares, la Junta a que se hace referencia estará compuesta por un Delegado del Gobierno, el Administrador de Hacienda, el Juez de primera instancia y los Alcaldes de las capitales de las islas respectivas.

El precio de las mercancías, y en su caso la indemnización de perjuicios, se fijarán siempre por el Gobernador de la provincia, oyendo al interesado, a las Cámaras de Comercio respectivas, o a las Agrícolas, donde las hubiere, y a cuantas entidades estime conveniente consultar la Autoridad gubernativa para resolver con entero conocimiento de causa, sin que jamás exceda de ocho días el plazo concedido para las consultas en cada caso.

El importe de la cantidad señalada será satisfecho por el Ayuntamiento correspondiente, entendiéndose a este fin autorizados los créditos necesarios en los presupuestos municipales; pero dentro de los treinta días siguientes, los Ayuntamientos formalizarán el presupuesto extraordinario a que haya lugar.

En ningún caso podrán las Corporaciones municipales expender los artículos adquiridos de este modo a un precio superior en 3 por 100 al costo de adquisición.

En caso de extrema urgencia, los Gobernadores harán por sí la fijación provisional del precio, a los efectos del previo pago o de la consignación, sin perjuicio de la liquidación definitiva de que queda hecho mérito.

Cuando la incautación se extienda por iniciativa ministerial a más de una provincia del reino, el Gobierno señalará las condiciones en

que habrá de verificarse por Real decreto acordado en Consejo de Ministros.

El Gobierno dará cuenta a las Cortes de las incautaciones y ocupaciones practicadas en uso de las autorizaciones precedentes.

Art. 7.º La presente ley empezará a regir desde el día de su promulgación, y estará en vigor durante los doce meses siguientes, pudiendo ser prorrogada por períodos de doce meses si el Gobierno, previo informe del Consejo de Estado en pleno, lo considerase necesario.

También podrá el Gobierno suspender en todo o en parte la aplicación de esta ley.

Art. 8.º Quedará derogada la llamada Ley de Subsistencias de 18 de febrero de 1915.

ARTÍCULO ADICIONAL

Las infracciones de esta ley serán corregidas con la imposición de multas de 500 a 5.000 pesetas, que se acordarán por resolución ministerial, sin perjuicio de la responsabilidad penal que corresponda por los delitos cometidos. La reincidencia en las infracciones será además castigada como desobediencia.

Por tanto, mandamos a todos los Tribunales, Justicias, Jefes, Gobernadores y demás autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquier clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.— Dado en Palacio a 11 de noviembre de 1916.—Yo, El REY.—El Ministro de Hacienda, *Santiago Alba*.

(Esta ley ha venido sucesivamente prorrogándose hasta el 9 de agosto de 1922 en que se acordó por Real decreto dejar subsistentes las autorizaciones contenidas en los artículos 2.º y 4.º, creando para su eficacia y cumplimiento una Junta Central de Abastos, cuyas funciones y reglamentación se insertan al final de este capítulo.)

Reglamento para la ejecución de la Ley llamada de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916.

CAPITULO PRIMERO

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.º La Junta Central de Subsistencias, constituida en la forma que determina el número 1.º del Real decreto de 14 del corriente, entenderá en todos los asuntos a que se refiere la ley de 11 del actual,

y en aquellos otros que sin estar comprendidos en la misma guarden íntima relación con ella y puedan, por su naturaleza, ser objeto de resolución ministerial.

Art. 2.º En su virtud, la Junta Central, sin perjuicio de las facultades que competen a la Junta de Aranceles y Valoraciones, podrá proponer al Ministro de Hacienda:

a) La prohibición de la exportación o aumento de sus derechos, y la reducción o supresión temporal de los derechos arancelarios de importación de las sustancias alimenticias de primera necesidad y primeras materias cuando circunstancias extraordinarias y transitorias lo requieran para el abastecimiento del consumo, el funcionamiento de las industrias o la exportación agrícola.

b) La determinación del precio máximo de sustancias alimenticias y de primeras materias, con carácter general en todo el reino o particularmente en alguna provincia.

c) La rebaja de las tarifas de transportes de las Compañías ferroviarias y de las de navegación subvencionadas.

d) La tasa de los fletes de buques de nacionalidad española en casos excepcionales.

e) La suspensión de la reserva que establece el artículo 2.º de la Ley de Comunicaciones marítimas del tráfico de cabotaje nacional a los buques abanderados y construidos en España.

f) La incautación de la flota, con objeto de obtener su restitución al comercio nacional y la regularización del tráfico.

g) La aprobación del plan de distribución de cereales y combustibles que se consideren más convenientes para el abastecimiento del país.

h) La declaración de caducidad o suspensión de los efectos de los contratos relativos a estas materias, celebrados entre particulares en interés privado.

i) La incautación y explotación de las minas, fábricas de gas y los productos de unas y otras, y de las instalaciones carboníferas de todo género, cuando otras medidas no sean suficientes para obtener la normal cotización de sus productos.

j) La incautación del material de ferrocarriles que se construya en España y del que por cualquier causa no esté en uso.

k) La incautación y la expropiación en su caso de sustancias alimenticias y de primeras materias, cualesquiera que sean sus poseedores, y la ocupación temporal de los almacenes o locales donde unas y otras se encuen'ren.

l) La reglamentación y restricción del consumo de los artículos cuya provisión se considere muy costosa y difícil de conseguir.

ll) La adquisición por cuenta del Tesoro público de las sustancias alimenticias de primera necesidad y primeras materias, incluyendo los

materiales de construcción necesarios para las obras públicas en curso cuya terminación se conceptúe urgente.

m) La adopción de cuantas medidas tiendan al mejor cumplimiento de los fines de la ley.

Art. 3.º Compete también a la Junta proponer resolución en los recursos que se entablen contra los acuerdos que adopten las Juntas provinciales de Subsistencias y los Gobernadores civiles, en virtud de las facultades que se conceden a unas y a otros por la ley y por este reglamento.

Art. 4.º La Junta podrá pedir informe a los organismos y funcionarios del Estado que estime oportuno.

DEL COMITÉ EJECUTIVO

Art. 5.º El Comité Ejecutivo, creado por el número segundo del Real decreto de 14 del actual, se reunirá diariamente y cuidará de que los acuerdos que le comuniquen los Ministerios, los que adopte la Junta y los del propio Comité, se ejecuten inmediatamente, dentro de su respectiva competencia, por los Centros a quienes incumban los servicios de que se trate.

A tal efecto comunicará directamente con el Ministerio de Hacienda.

Art. 6.º El Comité Ejecutivo tendrá, por delegación, todas las facultades de la Junta cuando ella no esté reunida y la urgencia del caso lo requiera.

Art. 7.º Cualquier Vocal de la Junta podrá asistir a las deliberaciones del Comité Ejecutivo.

CAPITULO II

CONCEPTO DE LO QUE SON SUBSTANCIAS ALIMENTICIAS DE PRIMERA NECESIDAD Y PRIMERAS MATERIAS A LOS EFECTOS DE LA LEY.—FORMACIÓN DE ESTADÍSTICAS.—CREACIÓN DE REGISTROS MUNICIPALES DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO

Art. 8.º Se entenderán a los efectos de la ley de 11 del corriente como sustancias alimenticias de primera necesidad: los cereales y sus harinas, las legumbres y las suyas, los tubérculos, las frutas y hortalizas, el pan, las carnes frescas y saladas, los pescados y sus conservas, los huevos, la leche, el azúcar, el vino, el aceite y cualquier otra de las consideradas como de consumo general.

Art. 9.º Se estimarán asimismo, a los efectos de la ley, como primeras materias, el carbón, los demás productos naturales, y los elabora-

dos por las industrias que tengan aquel carácter, para otras que a juicio de la Junta sean de absoluta necesidad.

Art. 10. La Junta Central, valiéndose de los informes que la faciliten las provinciales, los Ayuntamientos y todos los demás organismos del Estado que tengan datos relacionados con la cuestión, formarán con la brevedad posible una estadística de las existencias de subsistencias alimenticias y primeras materias que haya en general en toda la Nación, y en particular en cada provincia.

Art. 11. La Junta Central propondrá al Gobierno el establecimiento, con carácter obligatorio y permanente en todos los pueblos de España, de un Registro municipal de la producción y de consumo, determinándose en su propuesta la forma y alcance de esta medida.

CAPÍTULO III

MODIFICACIONES ARANCELARIAS

Art. 12. La Junta Central, sin perjuicio de las facultades que competen a la Junta de Aranceles y Valoraciones, propondrá en cada caso al Ministro de Hacienda las substancias alimenticias de primera necesidad y las primeras materias sobre las que deben versar las modificaciones o supresiones arancelarias que faciliten el abastecimiento de los mercados nacionales.

Art. 13. En caso de urgencia, la Junta propondrá al Gobierno las modificaciones arancelarias a que se refiere el artículo anterior, y el Gobierno podrá acordar las medidas que considere convenientes al interés público.

CAPÍTULO IV

DE LAS JUNTAS PROVINCIALES.—SU FUNCIONAMIENTO.—RELACIONES JURADAS DE MANTENIMIENTOS Y PRIMERAS MATERIAS. —AFOROS PARA LOS CASOS EN QUE LAS RELACIONES NO SE PRESENTEN EN TIEMPO OPORTUNO.—COMPROBACIONES DE OCULTACIÓN.—MODO DE SATISFACER LOS GASTOS QUE SE ORIGINEN CON TAL MOTIVO.—ATRIBUCIONES DE LOS ALCALDES RELACIONADAS CON EL PRECIO Y FORMA DE VENTA DEL PAN Y EL CARBÓN Y DE OTROS ARTÍCULOS DE CONSUMO.—FIJACIÓN POR LA JUNTA CENTRAL DE SUBSISTENCIAS DE LOS PRECIOS MÁXIMOS DEL TRIGO Y DEL CARBÓN EN CADA PROVINCIA

Art. 14. En las capitales de provincia existirá una Junta especial, denominada Junta provincial de Subsistencias, que será presidida por el Gobernador civil, y de las que formarán parte el Presidente de la

Audiencia, el Delegado de Hacienda y el Alcalde de la capital, cuando se trate de asuntos que afecten a su Municipio.

En Menorca, Ibiza, lo mismo que en las islas del archipiélago canario donde existen Cabildos insulares, las Juntas de referencia estarán compuestas por un Delegado del Gobierno, el Administrador de Hacienda y los Alcaldes de las capitales de las islas respectivas, cuando se trate de asuntos que se relacionen con sus Municipios.

Art. 15. La precitadas Juntas provinciales y locales funcionarán con toda la frecuencia y rapidez que las circunstancias exijan, y tendrán las facultades y deberes que expresamente se les confieren y atribuyen en el presente reglamento, debiendo observar el procedimiento que asimismo se señala, y, en su defecto, atenerse a la norma de conducta que más equitativa y prontamente facilite su cometido.

Los Presidentes darán cuenta al de la Central de la constitución de las expresadas Juntas de Subsistencias.

Art. 16. Una vez constituidas éstas, requerirán por conducto de los Alcaldes respectivos a todos los poseedores de substancias alimenticias y de primeras materias almacenadas para la presentación en el término de veinticuatro horas, de relaciones juradas que expresen las cantidades exactas de unas y otras que conserven. Estas relaciones serán eficaces, aunque posteriormente se observara un error que no rebase un 10 por 100 en más o menos de la cantidad comprobada.

El requerido que no presentara la relación en el término fijado, incurrirá en la multa cuya imposición autoriza el artículo adicional de la ley de 11 del corriente, y además las Juntas provinciales acordarán en tales casos la práctica de un aforo del moroso, con objeto de obtener por este medio la relación de las mercancías existentes en poder del interesado.

Art. 17. En vista del resultado que ofrezcan las indicadas relaciones, las Juntas provinciales formarán y remitirán a la Central un estado expresivo de las existencias en unidades métricas de cada especie alimenticia y primeras materias disponibles en las localidades, con determinación de sus respectivos poseedores y de los almacenes en que se hallen contenidas, informando a la vez:

- a) Si estiman asegurado el consumo de la provincia.
- b) En caso afirmativo, si pueden y en que cantidad, facilitar el abastecimiento de otras provincias.
- c) En caso negativo, la cantidad que necesitarán de los productos en cuestión para sus mercados y por cuanto tiempo.

Art. 18. Para comprobar la exactitud de las relaciones juradas o practicar el aforo en caso de que no se haya presentado, quedan facultadas las Juntas provinciales de Subsistencias para designar funcionarios, personas competentes, o agentes de la Autoridad, señalándoles dietas adecuadas y los pertinentes gastos de locomoción—si hubiere lu-

gar—, a fin de que investiguen los locales o almacenes donde exista motivo fundado o sospecha racional que permita suponer que haya guardados o depositados artículos de los que debieron incluirse en la relación, o exceso considerable sobre lo manifestado.

Art. 19. Cuando del resultado de la investigación se demuestre la ocultación, siempre que ésta exceda de un 10 por 100 de lo manifestado, las dietas y gastos de locomoción que devenguen los comisionados que realicen el servicio, y cuantos gastos se ocasionen a consecuencia de los aforos que se practiquen, serán abonados por los poseedores de la mercancía, sin perjuicio de pasar el tanto de culpa a los Tribunales, a los efectos de los artículos 348 y 358 del Código penal, y de la imposición de multas autorizadas por el artículo adicional de la Ley de Subsistencias.

Art. 20. Los Ayuntamientos cuidarán de satisfacer el importe de las referidas dietas y gastos, para lo cual se considera aplicable a estos casos lo prevenido en el artículo 60 de este reglamento, en su relación con el párrafo 5.º del artículo 6.º de la ley de 11 del corriente, reintegrándose de tales pagos, que abonará el interesado, de comprobarse la existencia de ocultación, según se determina en el artículo anterior.

Art. 21. Las Juntas provinciales, teniendo presente las circunstancias especiales de cada pueblo de la provincia, y siempre que exista requerimiento de los Ayuntamientos interesados, o cuando, aun sin este requerimiento, entendiesen que las necesidades de momento lo demandaban, fijarán, dando cuenta a la Junta Central—que podrá anular el acuerdo en el término de tercero día, entendiéndose en otro caso que queda subsistente—, el precio regulador en la localidad, que modificarán o ratificarán mensualmente.

Art. 22. De la entrada y salida de mantenimientos y primeras materias, y de los precios de venta de unas y otras en los respectivos términos municipales, darán cuenta semanalmente los Alcaldes a las Juntas provinciales, que, a su vez, formarán y remitirán a la Central los correspondientes resúmenes quincenales.

Art. 23. Sin perjuicio de las atribuciones que competen al Gobierno, a la Junta Central y a las provinciales para fijar el precio de las substancias alimenticias y de las primeras materias, los Alcaldes tendrán la facultad de señalar el del pan de consumo corriente.

En ningún caso se podrá imponer la tasa al pan llamado de lujo; pero se prohibirá vender esta clase de pan si a la vez no se pone a la venta el de consumo corriente, determinando el Alcalde la proporción de venta que ha de existir entre ambas clases de pan.

La tasa se impondrá por dos clases de actos:

a) Por decreto señalando las bases de la tasa e indicando su naturaleza y las cuotas de cada una de ellas, y

b) Por bandos quincenales, redactados de conformidad con un modelo general que establecerá al efecto la Junta Central.

Los Alcaldes no podrán dictar los mencionados decretos y bandos sino después de los siguientes trámites:

1.º Informe del Ayuntamiento sobre oportunidad de la tasa y sobre el establecimiento de las cifras, base de la misma.

2.º Invitación a los panaderos que vendan habitualmente en la localidad, para que le proporcionen por escrito, para la sesión del Ayuntamiento en que se discuta el asunto, los elementos de información siguientes:

a) Rendimiento de la harina en pan.

b) Coste de la cocción, comprendiendo en él los gastos generales, los de panificación y el beneficio comercial del panadero.

c) El precio de la harina con exclusión del trigo.

d) Indicación del peso y de la forma de los panes que se consideren, según el uso local, como panes de consumo corriente.

La invitación a los panaderos para que suministren los datos de que se trata, deberá dirigírseles tres días hábiles, por lo menos, antes de la reunión de la Corporación municipal.

3.º Información pública, dentro del mismo plazo que se señale, para que emitan su dictamen los panaderos.

El decreto estableciendo las bases de la tasa no podrá contener más prescripciones que las relativas a la tasación del precio del pan; deberá, bajo pena de nulidad, mencionar por qué cantidad entra cada uno de los elementos que quedan indicados en la determinación de la tasa, y señalará el peso y la forma de los panes conceptuados, según el uso local, como de consumo corriente.

Cada uno de los panaderos que vendan habitualmente en la localidad, o sus representantes cuando aquéllos no habiten en el Municipio, serán notificados individualmente por el Alcalde en el término también de tercero día.

Los infractores de estas disposiciones serán castigados con multas, ajustadas a las facultades que para imponerlas concedan a los Alcaldes las respectivas Ordenanzas municipales. La reincidencia dará lugar a que se ponga el hecho en conocimiento del Gobernador civil, para, en su caso, poder imponer la corrección de que trata el artículo 22 de la Ley Provincial.

Contra los acuerdos de los Alcaldes podrán recurrir los panaderos (siempre que el escrito lo firmen por lo menos la mayoría de los matriculados en la localidad) ante el Gobernador de la provincia, quien resolverá en el plazo de quince días, y su resolución será apelable ante la Junta Central de Subsistencias en el término de tercero día.

Estos recursos no suspenderán la ejecución del decreto del Alcalde que haya motivado la apelación.

Art. 24. La facultad concedida a los Alcaldes para fijar el precio del pan se hace extensiva al carbón destinado a usos domésticos, sujetándose los procedimientos para llegar a la tasa, así como la corrección de infracciones y los recursos contra tales acuerdos, a términos análogos a los establecidos en el artículo anterior.

Art. 25. La Junta Central, cuando circunstancias extraordinarias lo requieran, podrá autorizar a los Alcaldes para que procedan a la tasa de otros artículos de consumo.

Art. 26. La Junta Central, teniendo en cuenta los precios obtenidos por el trigo y el carbón en el último quinquenio, los gastos, las estadísticas de la producción y del consumo, las cotizaciones de los mercados extranjeros, los fletes y las tarifas de transporte en el interior, señalará cuando las circunstancias lo exijan, el precio máximo del trigo en cada provincia y del carbón en bocamina.

Art. 27. Podrá asimismo la Junta adoptar igual determinación para cualquier otra substancia alimenticia y primera materia de las comprendidas en la ley, ajustándose el procedimiento a seguir a términos análogos a los que se precisan para la tasa del precio del trigo y del carbón en el artículo anterior.

CAPITULO V

MODIFICACIÓN DE LOS TRANSPORTES FERROVIARIOS

Art. 28. La Junta Central de Subsistencias podrá proponer al Gobierno la modificación de las tarifas de transportes por ferrocarril, obligando a las Compañías a lo siguiente:

1.º A poner en vigor, con carácter general, las tarifas mínimas, sean locales o generales, que se hubiesen aplicado durante el último quinquenio para todos los artículos enumerados en la ley y en este reglamento.

2.º A la soldadura de tarifas de las diferentes líneas para conseguir la mayor economía en el recorrido general.

3.º A que cuando la tarifa mínima aplicable a cualquiera de los productos comprendidos en la ley sea diferencial y en corto recorrido resulte de bases más elevadas que una tarifa proporcional vigente, se aplique para estos recorridos cortos la tarifa proporcional.

4.º Al establecimiento de tarifas especiales de resarcimiento de gastos para expediciones por cuenta del Estado de los artículos mencionados en la ley, cuando tengan como fin el abastecimiento de poblaciones de urgente e imprescindible necesidad.

5.º A reducir los plazos de transporte de los artículos señalados en la ley, y

6.º Al establecimiento de servicios combinados que acorten los términos concedidos en las estaciones de bifurcación o empalme.

Art. 29. En los casos en que proceda la indemnización a que se refiere el artículo segundo de la ley, la fijación de su importe se hará por el Ministerio de Fomento.

Art. 30. Para determinar las indemnizaciones en cada caso, las Divisiones de Ferrocarriles formarán una estadística de los productos bruto y neto del tráfico obtenido con las tarifas impuestas en virtud de la Ley de Subsistencias.

La cifra que se obtenga se comparará con la que resulte para igual período de tiempo de la establecida del último quinquenio con las tarifas entonces en vigor, y deduciendo de ambas el coeficiente de explotación, la diferencia, si la hubiere, entre una y otra para cada Compañía, será la cantidad que ha de abonar el Estado.

El expediente se tramitará por la Dirección de Obras Públicas, y será preciso oír para aprobar la liquidación, el informe del Consejo Superior de Obras Públicas.

CAPITULO VI

DISTRIBUCIÓN DE CEREALES Y COMBUSTIBLES

Art. 31. La Junta Central de Subsistencias, teniendo en cuenta las necesidades de cada comarca o población y las reclamaciones que formulen, está facultada:

1.º Para proponer al Gobierno la supresión de remesas de todas clases y por todos los medios de comunicación, de las sustancias alimenticias y primeras materias a aquellas poblaciones o provincias que se hallen suficientemente abastecidas para el consumo.

2.º A proponer al Gobierno la preferencia en las remesas desde los puntos de origen a las provincias o poblaciones que no se hallen suficientemente abastecidas de todas las sustancias alimenticias y primeras materias que se determinan en la ley.

Art. 32. Para dar cumplimiento a lo preceptuado en el artículo anterior, el Gobierno, a propuesta de la Junta Central, podrá acordar:

1.º El cambio de destino de toda mercancía facturada o acarreada de las comprendidas en la ley.

2.º La prohibición de servir pedidos por los productores, mientras no se hubiesen servido los que el Gobierno determine.

3.º A fijar el orden de las remesas y el de las facturaciones.

4.º A interrumpir el transporte de las que estuvieran en ruta.

Art. 33. El Gobierno en todo caso abonará el importe de las mer-

caneías y el precio de los fletes o transporte por ferrocarril o de acarreo, pero sin que en ningún caso haya lugar a reclamación ni indemnización alguna.

CAPITULO VII

REGULARIZACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO

Art. 34. El Comité Ejecutivo gestionará de la Junta de Transportes marítimos que ponga en práctica los medios oportunos para la regularización del tráfico marítimo, tanto de cabotaje como de altura.

Art. 35. En el caso de que los medios acordados y practicados por la Junta de Transportes marítimos no sean bastantes para regularizar el tráfico en todo o en parte, a juicio del Comité Ejecutivo, propondrá éste al Ministro de Fomento la manera de remediar dicha falta, si estimase poder conseguirlo con su propuesta.

Art. 36. En el caso de que los medios practicados por la Junta de Transportes marítimos, y en su defecto de que los propuestos por el Comité Ejecutivo tampoco fueran bastantes para la regularización del tráfico, a juicio del Ministro de Fomento, éste lo pondrá en conocimiento del de Marina, quien oyendo a la Junta Central de Subsistencias, que informará en la primera sesión que celebre, y a la Junta de Transportes marítimos, que informará en el plazo máximo de seis días, podrá incautarse en nombre del Estado de la parte de la Marina mercante española que estime necesaria para la realización de los servicios que le haya indicado el Ministro de Fomento.

El Ministro de Marina organizará y administrará el servicio teniendo en cuenta las indicaciones que reciba el Comité Ejecutivo referente a la urgencia de los transportes, en relación con las necesidades nacionales.

Art. 37. El Ministro de Fomento, a propuesta del Comité Ejecutivo, y cuando lo estime necesario para la regularización del tráfico marítimo, suspenderá la aplicación del artículo 2.º de la Ley de Comunicaciones marítimas, pudiendo autorizar la realización del cabotaje nacional al buque que a bien tenga, sea cual fuere su construcción y abandonment.

Art. 38. Los perjuicios o beneficios que obtenga la entidad dueña del barco de que se incaute el Estado, se pondrán por el interesado en conocimiento de la Junta de Transportes marítimos para su reparto entre los navieros, en la misma forma que hoy se hace para el servicio de los fletes que acuerda esta Junta.

Art. 39. A propuesta de la Junta Central de Subsistencias, podrá el Ministro de Fomento acordar la tasa de los fletes de buques de nacionalidad española.

CAPITULO VIII

INCAUTACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE MINAS Y FÁBRICAS DE GAS

Art. 40. Cuando la Junta Central lo estime de absoluta necesidad por ineficacia de los otros medios puestos en práctica para el abaratamiento del carbón, podrá proponer al Gobierno la incautación de las minas y de sus productos para su explotación y venta por cuenta del Estado.

Art. 41. La incautación y la explotación, una vez acordadas por el Gobierno, serán llevadas a efecto por el Ministerio de Fomento, y una disposición especial determinará la forma y condiciones para cada caso, siendo indispensable el informe del Consejo Superior de Minería.

Art. 42. Análogos trámites habrán de cumplirse cuando se trate de la incautación y explotación de las fábricas de gas y de sus productos.

Art. 43. La incautación y explotación de las minas y fábricas de gas se harán siempre con carácter temporal, fijando en la disposición que se establezca el tiempo por que ha de verificarse y la cuantía y forma de las indemnizaciones que se acuerden.

Si la incautación es de la producción, se tasará al hacerse la incautación el valor de la unidad del producto, en el que se entenderá incluida la indemnización al propietario o beneficiario de la mina.

Si la incautación es de la mina, la indemnización al beneficiario o propietario de la misma nunca podrá ser mayor que el importe del 10 por 100 anual del valor de la misma.

Art. 44. Contra los acuerdos de la Administración sobre las incautaciones y explotaciones de que queda hecho mérito podrá recurrirse en la forma que determinan las leyes, pero en ningún caso el recurso producirá efectos suspensivos para el acuerdo.

INCAUTACIÓN DEL MATERIAL FERROVIARIO

Art. 45. Cuando las necesidades del tráfico lo demanden, la Junta Central propondrá al Gobierno la incautación del material de ferrocarriles que se construyan en España.

Art. 46. Asimismo podrá incautarse del material que estando en explotación y uso por las Compañías ferroviarias o por los particulares no sea indispensable para el tráfico de unas y otros.

Art. 47. Las Compañías de ferrocarriles en explotación comunicarán mensualmente al Ministerio de Fomento el aumento o disminución del tráfico de viajeros y mercancías con relación a iguales meses de los

dos años anteriores, expresando el cálculo probable del material necesario con arreglo a la mayor o menor necesidad de los medios de transporte.

Art. 48. Asimismo las Compañías o particulares constructores de material fijo y móvil de ferrocarriles remitirán mensualmente a las Divisiones de ferrocarriles un estado de los pedidos que hubieran recibido, otro del material que hubiesen entregado, con los nombres de los peticionarios y fecha de entrega, estableciendo la relación entre el trabajo efectivo a realizar y la capacidad o potencialidad de los talleres o fábricas.

Art. 49. Cuando el Gobierno, a propuesta de la Junta Central, acuerde la incautación del material de ferrocarriles se determinarán por el Ministerio de Fomento la forma y condiciones en que haya de verificarse, con informe del Consejo Superior de Obras públicas, y se llevarán a cabo por las Divisiones de ferrocarriles, sin perjuicio de los recursos que procedan, que en ningún caso producirán efecto de suspensión.

INDEMNIZACIONES

Art. 50. El Ministro de Fomento, previo el informe de la Junta Central de Subsistencias, de la Junta de Transportes, del Consejo de Minería y del Consejo Superior de Obras públicas, determinará las bases a que ha de ajustarse la forma y cuantía en que haya de indemnizarse a los propietarios de barcos, minas, fábricas de gas y material ferroviario de que se incaute el Estado.

INCAUTACIONES DE CARÁCTER LOCAL

Art. 51. Sentida la necesidad de cierta clase de substancias alimenticias o de primeras materias, o reconocida la conveniencia de prever la eventualidad de escasez, lo pondrá sin demora el Ayuntamiento afectado en conocimiento de la Junta provincial, que por inmediato acuerdo dispondrá se invite a los poseedores de la mercancía, en el término municipal con preferencia, y en su defecto a los de otros cercanos, para que enajenen voluntariamente con destino al consumo público la cantidad de artículos alimenticios o de primeras materias que se juzgue oportuna.

Art. 52. Si, no obstante lo dispuesto en el artículo anterior, siguieran sustraídos al mercado indebidamente los productos de referencia u ofrecidos a precios superiores a los determinados por la Junta provincial como reguladores, podrá procederse a la expropiación autorizada por el artículo 5.º de la ley de 11 del corriente.

Art. 53. Se reputará como de utilidad pública, para los efectos que señala el artículo 10 de la Constitución de la Monarquía, la expropiación forzosa de las substancias alimenticias y primeras materias.

Se considera igualmente de pública utilidad la ocupación temporal del todo o parte de los locales donde se encuentren.

Art. 54. A requerimiento de los Ayuntamientos interesados, podrán las Juntas provinciales solicitar de la Central de Subsistencias, que acordará si procede o no proponerla al Ministerio de Hacienda, la incautación de las substancias alimenticias y primeras materias, y la ocupación de los almacenes y locales donde unas y otras se encuentren.

El Ministro de Hacienda resolverá expresamente la procedencia o improcedencia, en un plazo que no podrá exceder de cinco días.

Cuando el acuerdo sea afirmativo, la resolución será fundada.

A las instancias que los Ayuntamientos dirijan con aquel motivo a las Juntas provinciales, se acompañará siempre copia certificada de la sesión municipal en que hubiese recaído el acuerdo, cuidando además de consignar la cantidad de mercancía a que ha de afectar la incautación.

La diligencia de incautación se realizará por el Municipio, mediante delegación de la Junta provincial, entendiéndose que de no llevarse a cabo en el término de tercero día, a partir de la fecha en que por el Gobernador haya sido trasladada la autorización del Ministro de Hacienda, se considerará ésta caducada.

Art. 55. Si el poseedor de la mercancía, en el momento de realizarse la incautación, solicitara la no aplicación de la misma, comprometiéndose a vender por su cuenta los productos de que se trate, al precio señalado por la Junta provincial, el Ayuntamiento, en su nombre, podrá acceder a la petición adoptando cuantas medidas se estimen necesarias para garantizar el cumplimiento de la oferta.

Art. 56. Tanto la expropiación como la ocupación temporal de almacenes o locales, se limitará a las cantidades de las especies y primeras materias estrictamente indispensables para el consumo y a la parte de los segundos más reducida posible, pero siempre suficiente en capacidad para la oportuna conservación de las mercancías y necesidades subsiguientes hasta que sean dadas al mercado.

Art. 57. El precio de las mercancías, y en su caso la indemnización de perjuicio por el uso de los locales o almacenes a los efectos de la expropiación y ocupación, se fijará por el Gobernador de la provincia, oyendo al interesado, a las Cámaras de Comercio y Agrícolas respectivas, y a cuantas entidades estime conveniente aquella Autoridad.

En caso de extrema urgencia podrá el Gobernador por sí fijar provisionalmente el precio a los efectos del previo pago o de la consignación, y sin perjuicio del que en definitiva se fije con arreglo al párrafo anterior.

Art. 58. A los efectos del cómputo de unidades de las especies ali-

menticias cuya enajenación forzosa se decreta, serán indivisibles las que tengan establecidas en cada caso y con relación a cada especie, la práctica mercantil para el comercio al por mayor, según la localidad y el uso más frecuente en las transacciones comerciales.

Art. 59. Las resoluciones que adopten las Juntas provinciales de Subsistencias en el ejercicio de las facultades que este reglamento les confiere, serán en todo caso ejecutivas y de un modo inmediato cuando no tengan plazo de ejecución expresamente señalado.

Si transcurridos dos meses después de la incautación no se llevase a efecto la expropiación con el pago consiguiente en la forma establecida, quedarán nuevamente las substancias de que se trata a disposición del poseedor.

Art. 60. Dentro del improrrogable plazo de treinta días siguientes al en que los Municipios hagan el requerimiento de las subsistencias de primeras materias señalando la parte de que necesiten disponer, formalizarán el presupuesto extraordinario para el pago de la obligación que por ello contraigan; pero la tramitación del mismo no dificultará ni podrá retrasar nunca el abono de los precios fijados, que se satisfarán por el Ayuntamiento con cargo a los créditos precisos autorizados al efecto en los presupuestos municipales ordinarios.

Art. 61. Las especies alimenticias y primeras materias adquiridas por los Ayuntamientos, cualquiera que sea la forma en que lo realicen, no podrán ser vendidas a un precio que exceda en más de un 3 por 100 al del costo.

CAPITULO IX

CADUCIDAD DE LOS CONTRATOS

Art. 62. El Ministro de Hacienda a propuesta de la Junta, si lo demandasen las circunstancias, declarará caducados o suspendidos los efectos de los contratos celebrados entre particulares en interés privado.

Art. 63. El acuerdo de caducidad o suspensión de tales contratos producirá con respecto al cumplimiento de las obligaciones que se deriven de ellos, para los contratantes, los efectos jurídicos de un caso de fuerza mayor.

CAPITULO X

ADQUISICIONES

Art. 64. El Ministro de Hacienda, a propuesta de la Junta, podrá adquirir por cuenta del Tesoro público, en el extranjero substancias alimenticias de primera necesidad y primeras materias, incluyendo los

materiales de contrucción necesarios para las obras públicas en curso, cuya terminación se considere urgente, con el fin de vender unas y otros a precios reguladores.

Art. 65. Estas adquisiciones sólo podrán realizarse cuando no haya en el país existencias bastantes para sus necesidades, o cuando no hayan tenido la eficacia debida las medidas señaladas en los artículos anteriores para regular los precios de las mercancías a que se refiere la ley.

Art. 66. Para los efectos de los artículos anteriores se considerará comprendido el crédito necesario en un capítulo adicional de la Sección 10 de los presupuestos que rijan durante la vigencia de la ley, y el importe de las ventas que se realicen se figurará en otro capítulo adicional de la Sección 4.^a del estado, letra B, de los mismos presupuestos.

CAPÍTULO XI

AUXILIOS POR MATERIAL FERROVIARIO

Art. 67. El Ministro de Hacienda podrá auxiliar con garantía de interés al capital invertido a las Sociedades o Empresas españolas que aporten al tráfico nacional material ferroviario con destino a los servicios de peaje para transportar las substancias alimenticias de primera necesidad y primeras materias.

Los auxilios económicos prestados estarán en relación con el tiempo que el Estado utilice ese material y los usos a que lo dedique.

Art. 68. El Ministro de Hacienda podrá auxiliar también con anticipos reintegrables a las Empresas citadas en el artículo anterior para la construcción de material ferroviario, exigiendo las garantías necesarias para asegurar el reintegro de las cantidades anticipadas.

Art. 69. Para los fines indicados en los dos artículos anteriores, será aplicable el crédito del capítulo adicional de la Sección 10 de los presupuestos que rijan durante la vigencia de la ley.

CAPÍTULO XII

REGLAMENTACIÓN Y RESTRICCIÓN DEL CONSUMO

Art. 70. La restricción de consumo a que se refiere el párrafo séptimo del apartado B del artículo cuarto de la ley, y el primero de este reglamento, sólo podrá acordarse:

1.º Cuando el examen estadístico por la Junta Central de Subsís-

tencias de los *stock* visibles de los artículos sobre que ha de versar, resulta una positiva diferencia con las necesidades del consumo.

2.º Cuando las dificultades de transporte imposibiliten o encarezcan de tal modo el aprovisionamiento de una provincia o localidad, que no haya forma de dotarla sin gran sacrificio para el Estado o para los mismos consumidores.

3.º Cuando se trate de primeras materias, productos naturales o sustancias alimenticias de procedencia extranjera, de imposible o exageradamente encarecida importación.

4.º Cuando se trate de artículos o primeras materias y productos elaborados que haya de necesitar el Gobierno para el aprovisionamiento de la Marina de guerra o del Ejército.

Art. 71. Los términos o cuantía de la restricción serán acordados por los Ayuntamientos y una Junta formada por cinco mayores contribuyentes y cinco representantes de las clases trabajadoras, cuando se trate de Municipios que no sean capitales de provincia, y no podrá llevarse a cabo sin que sea aprobada por la Junta Central de Subsistencias, previo informe de la Junta provincial.

Art. 72. En las capitales de provincia, la restricción podrá acordarse por las Juntas provinciales creadas por el artículo 6.º de la ley, y no será ejecutivo el acuerdo hasta su aprobación por la Junta Central de Subsistencias.

Art. 73. Disposiciones de carácter general o particular, según proceda, preceptuarán la forma de llevarse a cabo la restricción del consumo.

En todo caso se tendrá en cuenta las siguientes bases:

1.ª No comprenderá a los Establecimientos benéficos, a los Hospitales ni a los menores de quince años ni mayores de sesenta.

2.ª Será gradual, no pudiendo ser mayor de un 10 por 100 de consumo ordinario en los primeros tres meses y del 25 en los tres siguientes.

3.ª Será discontinua, siendo el tiempo mínimo que ha de mediar entre cada trimestre, de diez días.

Art. 74. Independientemente de lo dispuesto en los artículos anteriores, los Municipios, con la aprobación de la Junta Central de Subsistencias, previo informe de la provincial, podrán tomar aquellos acuerdos que estimen más oportunos para el mayor orden y mejor distribución de las sustancias alimenticias y primeras materias, siempre que no afecten a los derechos de los particulares.

Art. 75. Sin perjuicio de lo dispuesto en los artículos anteriores, la Junta Central propondrá, cuando lo estime oportuno, que se adelante la hora con el fin de limitar los gastos de carbón, o propondrá también los medios más adecuados para la erección de instituciones sociales de abono y economía, análogas a las establecidas en otros países.

CAPITULO XIII

MEDIDAS COMPLEMENTARIAS

Art. 76. La Junta Central estudiará las facilidades y auxilios económicos que puedan prestarse para establecer consorcios entre los Ayuntamientos y las Cooperativas de consumo y las Asociaciones de vecinos, con el fin de adquirir y vender a precios reguladores las substancias alimenticias y las primeras materias.

Art. 77. La Junta Central estudiará también todas aquellas medidas que de un modo indirecto puedan contribuir al abaratamiento de la vida, como pueden ser todas las que tiendan al aumento de la producción, y entre ellas el cultivo de las tierras no explotadas, la intensificación de los cultivos actuales, la organización de la enseñanza agrícola y profesional, etc.

CAPITULO XIV

DE LA SANCIÓN PENAL

Art. 78. Las infracciones de esta ley cuya corrección no esté expresamente determinada en los artículos anteriores serán castigadas por el Ministro de Hacienda, a propuesta de la Junta Central, con una multa de 500 a 5.000 pesetas, sin perjuicio de la responsabilidad criminal en que incurran con arreglo a los artículos 265, 318 y 558 del Código penal.

Madrid, 23 de noviembre de 1916.—Aprobado por S. M.—El Ministro de Hacienda, *Santiago Alba*.

* * *

En 30 de abril de 1917 fueron disueltas la Junta Central de Subsistencias y el Comité Ejecutivo, asumiendo sus funciones los Ministerios de Hacienda, Gobernación y Fomento, y en 3 de octubre fué promulgado el siguiente Real decreto creando la

Comisaría general de Abastecimientos.

EXPOSICIÓN

SEÑOR:

Los problemas que implica el abastecimiento de substancias alimenticias, tan gravemente afectado por la complicación mundial, vienen preocupando a los Gobiernos, más que por dificultades de orden técni-

co, que han sido estudiadas detenidamente en el Parlamento y en la Prensa y por los organismos sociales a cuyos componentes más directamente afecta, por las dificultades prácticas de ejecución, que reclaman una atención tan asidua que resulta ya incompatible con el desempeño de todo otro cargo público.

También ha sido señalada la conveniencia de que se unifique el examen de los distintos elementos que concurren a la resolución del problema, a fin de que más fácilmente se subordinen a la realización del propósito que las circunstancias de anormalidad actuales señalan como preferente. Con tal objeto se creó ya, por Real decreto de 14 de noviembre del año anterior una Junta Central de Subsistencias, que luego fué disuelta en 30 de abril del año actual, no sin haber dejado huellas de sus estudios prolijos y fecundos. La realidad, no obstante, aconseja, a juicio del Gobierno, y quizá lo abona también la experiencia, la creación de un organismo a cuyo frente se halle una sola persona, descargada de toda otra labor y que pueda servir de punto de enlace de los servicios que se hallan enclavados en distintas dependencias.

Fundado en tales razones, el Consejo de Ministros, y en su nombre su Presidente, somete a la aprobación de S. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid, 1 de octubre de 1917.—Señor: A L. R. P. de V. M., *Eduardo Dato*.

REAL DECRETO

De acuerdo con el Consejo de Ministros, y a propuesta de su Presidente, usando de las facultades que concede el artículo 2.º, letra D, de la ley de 2 de marzo último.

- Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º A fin de atender al abastecimiento y distribución interiores de substancias alimenticias, así como a la compra de trigos en el extranjero y a la regulación de precios y restricción de consumo, se crea una Comisaría general de Abastecimientos a cargo de un Comisario, a cuyas órdenes servirá el número de funcionarios que resulte indispensable para el servicio.

Dichos funcionarios serán designados de entre los que pertenezcan a las plantillas de los Ministerios de Hacienda, Gobernación o Fomento a propuesta de dicho Comisario.

Art. 2.º El Comisario resolverá, por delegación del Gobierno, todo cuanto afecte al abastecimiento interior con inclusión de la compra de trigos en el extranjero para tal fin, y elevará propuestas al Ministerio de Fomento en todo lo que se relacione con los transportes terrestres y marítimos, y al de Hacienda en cuanto afecte a las importaciones y exportaciones de substancias alimenticias, aplicando en cuanto sea posi-

ble las prescripciones del reglamento de 23 de noviembre de 1916, que encomendaba estos servicios a la suprimida Junta Central de Subsistencias y su Comité Ejecutivo.

Art. 3.º Por la Presidencia del Consejo se dictarán las disposiciones que sean precisas para la ejecución de este decreto, y por el Ministerio de Hacienda se concederán los créditos necesarios para la organización del servicio que se establezca.

Dado en San Sebastián a 3 de octubre de 1917.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Eduardo Dato*.

• • •

Después fueron delegadas en la Comisaría general de Abastecimientos cuantas facultades se conferían al Gobierno por la ley de 11 de noviembre de 1916, para el abastecimiento y distribución interior de substancias alimenticias, dictándose a tales fines el siguiente

REAL DECRETO

Artículo 1.º A fin de atender al abastecimiento y distribución interiores de substancias alimenticias y materias indispensables para la vida económica del país, el Comisario general de Abastecimientos ejercerá, por delegación del Gobierno, cuantas facultades confiere a éste la ley de 11 de noviembre de 1916.

En todos los asuntos que, en virtud de esta ley o de Reales decretos dictados con posterioridad, haciendo aplicación de las facultades que la misma confiere, corresponden a los Ministros de la Gobernación, Hacienda y Fomento, las resoluciones del Comisario general de Abastecimientos tendrán carácter ejecutivo. En los casos especialmente atribuidos al Consejo de Ministros, el Comisario general de Abastecimientos elevará las oportunas propuestas, que serán informadas por los Ministros a cuyos departamentos afecten los acuerdos que hayan de adoptarse. Los Reales decretos que se dicten serán refrendados por la Presidencia del Consejo de Ministros.

Art. 2.º En todo lo relativo al régimen de importaciones y exportaciones de las materias a que hace referencia este Real decreto, no se podrá adoptar ningún acuerdo sin que proceda el informe de la Comisaría general de Abastecimientos.

Art. 3.º El Comisario general de Abastecimientos nombrará el personal indispensable para el servicio. Cuando se trate de funcionarios que pertenezcan a las plantillas de los Ministerios de Hacienda, Gobernación o Fomento, la designación se hará por los Ministros respectivamente, a propuesta del Comisario.

Art. 4.º Por el Ministerio de Hacienda se concederán los créditos necesarios para el servicio que se establece.

Art. 5.º Quedan derogadas, en cuanto se opongan a lo establecido en este Real decreto, las disposiciones dictadas con anterioridad.

Dado en Palacio a 29 de marzo de 1918—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Antonio Maura y Montaner*.

Creación del Ministerio de Abastecimientos.

EXPOSICIÓN

SEÑOR:

Las actuales circunstancias determinadas por la guerra hacen de día en día más necesarios, y también más difíciles, los cuidados gubernativos, a fin de abastecer al país de víveres y de otras materias indispensables para la actividad económica y también para la ordenada distribución de los unos y las otras que abarca el régimen de los transportes marítimos y terrestres. Por delegación de los distintos Ministerios asume este cometido arduo y complejo la Comisaría de Abastecimientos, supliendo su deficiente autoridad propia un refrendo de la Presidencia del Consejo, que tan sólo con carácter transitorio estuvo justificado. Conviene que el organismo oficial dedicado a la antedicha labor, vasta, intensa, y las más veces urgente, quede investido de plena autoridad, con tanto más motivo cuanto que van anejos a sus funciones muchos y muy diligentes desvelos en pro de la economía nacional para cuando la paz se restablezca.

A las deliberaciones del Consejo de Ministros ha solido asistir, provechosa y aun necesariamente, el Comisario; necesitase además que con todos los atributos de Ministro de la Corona tenga su lugar en el Banco del Gobierno, tanto en el Senado como en el Congreso, porque es natural que ambas Cámaras traten con frecuencia los asuntos que a él le incumben.

La decisión del Consejo de Ministros que a S. M. se somete ahora, viene autorizada por el artículo 2.º, letra D, de la ley de 2 de marzo de 1917, el cual faculta al Gobierno para subvenir a los gastos de cualesquiera organismos que se creen como consecuencia de la anormalidad de las circunstancias.

Por los indicados motivos, el Presidente que suscribe tiene el honor de poner a la aprobación y firma de V. M. el siguiente Real decreto.

Madrid, 3 de septiembre de 1918.—Señor: A. L. R. P. de V. M., *Antonio Maura y Montaner*.

REAL DECRETO

De acuerdo con mi Consejo de Ministros, y a propuesta de su Presidente, vengo en decretar lo siguiente:

Primero. Se crea un nuevo departamento ministerial que se denominará de Abastecimientos. Y tendrá a su cargo los abastecimientos y las distribuciones por el interior del país, así de substancias alimenticias como de materias indispensables para la vida económica de la Nación, ejerciendo las facultades que al Gobierno confiere la ley de 11 de noviembre de 1916.

Podrá además encargarse, por acuerdo del Consejo de Ministros, de otras facultades y servicios, correspondientes hoy a diversos Ministerios y encaminados al amparo y a la expansión de la economía española para después de la guerra.

Al nuevo Ministerio corresponden todas las funciones encomendadas a la Comisaría de Abastecimientos en virtud del Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 29 de marzo último y las demás disposiciones vigentes.

Segundo. Por el Ministerio de Hacienda, dentro de la autorización concedida por el apartado D, del artículo 2.º de la ley de 2 de marzo de 1917, se consignaran con cargo al capítulo III adicional de la Sección 10 gastos de las Contribuciones y Rentas públicas, de los vigentes presupuestos generales del Estado, los créditos indispensables para el funcionamiento del referido departamento ministerial.

Tercero. Por la Presidencia del Consejo de Ministros se dictarán las oportunas disposiciones para la ejecución del presente decreto.

Dado en San Sebastián a 3 de septiembre de 1918.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Antonio Maura y Montaner*.

Supresión del Ministerio de Abastecimientos.—Restablecimiento de la Comisaría de Subsistencias.

EXPOSICIÓN

SEÑOR:

La honda perturbación que la guerra mundial produjo en todos los órdenes de la economía nacional, hizo necesaria en 3 de septiembre de 1918 la creación del Ministerio de Abastecimientos, a fin de concentrar en un sólo organismo, revestido de plena autoridad, todas las facultades que al Gobierno concedía la Ley llamada de Subsistencias, no

sólo para asegurar la distribución y abastecimiento de substancias alimenticias, sino también de las primeras materias indispensables para el desenvolvimiento de nuestra industria, encomendándosela, además la fundamental labor de encauzar la expansión de la economía española para después de la guerra.

Creado por Real decreto de esta fecha el Ministerio del Trabajo, a él corresponde en gran parte esta misión, con tanto más motivo cuanto que los problemas de abastecimientos relacionados con la industria en general empiezan a desenvolverse en términos que demuestran van caminando hacia la ansiada normalidad disminuyendo las ocasiones en que el Poder público es obligado a utilizar las facultades excepcionales que la ley de 11 de noviembre de 1916 puso en sus manos. En cambio, subsiste y aun agrávase de día en día el problema referente a la escasez y coste de los artículos de primera necesidad, exigiendo de momento una actuación de Gobierno que responda a incesantes clamores de la opinión, que reclama la intervención del Estado en favor de las clases más necesitadas del país.

Para ello, el Gobierno entiende que al suprimir el Ministerio de Abastecimientos, cuya amplia esfera de acción no es ya necesario aplicar en las actuales circunstancias, debe subsistir un organismo que, con atribuciones suficientes para exigir las debidas colaboraciones y reprimir los excesos de la codicia, limite su acción a los problemas de abastecimiento y distribución de substancias alimenticias y de primeras materias que, como los abonos químicos y los carbones de uso doméstico, tienen con ella estrecha relación.

La crisis de los transportes terrestres, subsiste desgraciadamente y la necesidad de mantener por medio de la requisa de buques a la importación de substancias alimenticias con que colmar el déficit de nuestras cosechas, aconsejan mantener en el nuevo organismo la función reguladora de los transportes, en espera de que la normalidad permita llegar a la libertad de tráfico, con la prudencia necesaria para evitar que injustificadas precipitaciones puedan ocasionar serios trastornos a la economía nacional.

En su virtud, el Presidente que suscribe, tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente Real decreto.

Madrid, 8 de mayo de 1920 — Señor: A L. R. P. de V. M. — *Eduardo Dato*.

REAL DECRETO

De acuerdo con mi Consejo de Ministros, y a propuesta de su Presidente, y usando de la autorización concedida en la disposición octava de la ley de 29 de abril próximo pasado, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Queda suprimido el Ministerio de Abastecimientos.

Art. 2.º Se crea una Comisaría general de Subsistencias, depen-

diente del Ministerio de Fomento, que tendrá a su cargo atender al abastecimiento y distribución de substancias alimenticias y de las primeras materias que con ellas se relacionan; así como a la regulación de los transportes terrestres y marítimos, ejerciendo, respecto a estos servicios todas las facultades que al Gobierno concede la ley de 11 de noviembre de 1916.

El Ministerio de Fomento, a propuesta de la Comisaría, se encargará de la liquidación de los créditos concedidos al efecto al suprimido Ministerio de Abastecimientos y de la resolución de los recursos contra fallos de Autoridades, Comités y Juntas que estaba encomendada a dicho departamento.

Art. 3.º Al frente de dicho organismo habrá un Comisario general con la categoría de Jefe superior de Administración civil, a cuyas órdenes servirá el personal que resulte absolutamente indispensable para el servicio, procedente de los diversos ministerios, pudiéndose utilizar también los servicios de personas especializadas en el ramo de abastos aunque carezcan del carácter de funcionarios públicos, sin que por estos servicios puedan, tanto unos como otros, adquirir derecho alguno a mejora o ingreso en los Cuerpos de la Administración.

Art. 4.º El Comisario, por delegación del Gobierno, resolverá cuanto afecte a las funciones que se le encomiendan, elevando propuestas al Ministerio de Hacienda en lo que se refiere al régimen de importaciones y exportaciones de substancias alimenticias y de las primeras materias que con ella se relacionan.

Art. 5.º Continuarán a cargo de la Comisaría general de referencia: el Comité del tráfico marítimo, las Juntas provinciales y locales de Subsistencias y los servicios de Inspección de abastos.

Art. 6.º Por la Presidencia del Consejo de Ministros se dictarán las disposiciones necesarias para la ejecución de este decreto y de acuerdo con el Ministerio de Hacienda se concederán los créditos necesarios para la organización del servicio, con sujeción a lo que sobre el particular determina el apartado 10 del artículo segundo de la ley de 29 de abril del corriente año.

Dado en Palacio a 8 de mayo de 1920.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Eduardo Dato*.

En 30 de junio se establecieron en la Comisaría los servicios en cuatro Secciones:

PRIMERA

Secretaría general e Inspección.

Registro de entrada y salida, Archivo.

Personal y Habilitación.

Tramitación de reclamaciones y recursos.

Asuntos generales (información, legislación y acción económico social).

Servicios de inspección de abastecimiento, y

Examen de la gestión de la Junta de Abastos.

SEGUNDA

Abastecimiento de sustancias alimenticias y primeras materias con ellas relacionadas.

Trigos y harinas: determinación y ejecución del régimen que se establece sobre los trigos y harinas nacionales.

Adquisición y distribución de trigos y harinas extranjeras.

Aceites: su régimen y distribución.

Substancias alimenticias en general: arroz y demás cereales, azúcar, patatas, ganado, carnes, etc.

Abonos químicos y carbones para uso doméstico.

En estas dependencias se prepararán las propuestas de importación y exportación para elevarlas al Ministerio de Hacienda.

TERCERA

Transportes terrestres y marítimos.

Esta Sección comprende los indicados transportes en cuanto se relacionan con el abastecimiento de las sustancias alimenticias y de las primeras materias con ellas relacionadas, así como el ejercicio de las facultades que en relación con los transportes concede al Gobierno la Ley de Subsistencias, y que por delegación del mismo ejerce esta Comisaría. Para ello se establecerán las actuaciones y enlaces necesarios con la Delegación Regia de Transportes terrestres y Comité de Tráfico marítimo.

CUARTA

Intervención y Contabilidad.

Esta Sección tendrá a su cargo dicho servicio respecto de los créditos que se conceden en las leyes de presupuestos, para el funcionamiento de la Comisaría general de Subsistencias, así como de la de los distintos ingresos que tenga la misma por todos conceptos. Se encargará también de los créditos del suprimido Ministerio de Abastecimientos.

En cuanto a la organización provincial y del extranjero continuará conforme existe establecida, y la resolución de los recursos presentados ante el suprimido Ministerio contra fallos de Autoridades, Comités y Juntas, recaídos en materia de Abastecimientos, serán tramitados por el mismo procedimiento administrativo vigente en la actualidad para las reclamaciones que se formulen ante el Ministerio de Fomento en los diferentes ramos dependientes del mismo, elevando la Comisaría al Ministerio las propuestas que correspondan.

Supresión de la Comisaría de Subsistencias y distribución entre las dependencias permanentes de la Administración de los servicios y organismos de las cuatro Secciones, creadas por Real orden de 30 de junio último.

Usando de la facultad que concede la disposición octava de la ley de 29 de abril último, de acuerdo con el parecer de mi Consejo de Ministros, y a propuesta de su Presidente, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se suprime la Comisaría general de Subsistencias, distribuyéndose los servicios y organismos de las cuatro Secciones creadas en ella por la Real orden de 30 de junio último, entre las dependencias permanentes de la Administración, en la forma que a continuación se señala:

Sección 1.ª Las Juntas provinciales de Subsistencias, el servicio de Inspección provincial y el Central, que da unidad a la acción de aquellas Juntas, subsistirán mientras esté en vigor la ley de 11 de noviembre de 1916, radicando en el Ministerio de la Gobernación y a las órdenes inmediatas del Director de Administración local, cuanto relacionado con este servicio existía en la Sección 1.ª de la suprimida Comisaría general de Subsistencias.

La resolución de los recursos pendientes en el suprimido Ministerio de Abastecimientos primero, y en la Comisaría general de Subsistencias después, se llevará a cabo por el Ministerio de Fomento, adicionando la dependencia encargada de tal misión en la Comisaría, a la Asesoría jurídica del expresado Ministerio, la que preparará las resoluciones directas del Ministro de Fomento.

Sección 2.ª Todo lo relacionado con la producción y el abastecimiento nacionales de sustancias alimenticias y primeras materias, así como la importación de trigos y harinas extranjeros, seguirá en el Ministerio de Fomento, trasladándose a la Dirección general de Agricultura y a la de Comercio e Industria las dependencias que componen la Sección 2.ª de la Comisaría y que entienden en sustancias alimenticias y primeras materias de procedencia nacional.

La intervención de las fábricas de harinas y las exportaciones de productos nacionales, sobre cuyos asuntos deberá informar siempre la Dirección general de Agricultura, pasarán a depender del Ministerio de Hacienda, incorporándose a la Dirección general de Aduanas.

Sección 3.^a Seguirá dependiendo del Ministerio de Fomento pasando la Delegación regia de Transportes a la Dirección general de Obras públicas, y el Comité del Tráfico marítimo a la Dirección general de Comercio e Industria.

Sección 4.^a La liquidación de los créditos concedidos a los Ministerios de Abastecimientos y Comisaría general de Subsistencias, para compras y otras obligaciones y derechos del Estado, que aún están sin cancelar, se llevará a efecto en el Ministerio de Hacienda, adonde pasará la actual Sección de Intervención y Contabilidad de la Comisaría general de Subsistencias.

Art. 2.^o Con su carácter informativo subsistirán la Junta nacional reguladora del comercio de aceites y el Comité de Abonos, quedando afectos a las Direcciones de Comercio y Agricultura; el Comité de pieles y calzado continuará dependiendo de la Dirección de Comercio e Industria.

Art. 3.^o Por el Ministerio de Fomento se procederá a la propuesta de repartición de los créditos del presupuesto de la Comisaría general de Subsistencias, entre los diferentes departamentos y centros directivos a que se llevan los servicios de la misma.

Dado en San Sebastián a 11 de septiembre de 1920.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Eduardo Dato*.

Real orden disponiendo que la Sección de Intervención y Contabilidad de la suprimida Comisaría general de Subsistencias, realice las funciones propias de su cometido con sujeción a las reglas que se publican.

Ilustrísimo señor: El Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 11 del corriente, por el que se suprime la Comisaría general de Subsistencias, dispone que la liquidación de los créditos concedidos a los Ministerios de Abastecimientos y citada Comisaría para compras y otras obligaciones y derechos del Estado que aún están sin cancelar, se llevará a efecto en el Ministerio de Hacienda, adonde pasará la Sección de Intervención y Contabilidad de la Comisaría mencionada; pero ínterin se lleva a cabo la citada liquidación y siendo preciso ejercer fiscalización en todos los actos que se liquiden, así como llevar la contabilidad de los servicios de Subsistencias en este Ministerio.

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que la expresada Sección realice las funciones propias de su cometido, con sujeción a las siguientes reglas:

1.^a a) La fiscalización de todos los actos en que se liquiden derechos o se reconozcan obligaciones, y la intervención de los ingresos y pagos que con motivo de tales actos se produzcan.

b) El servicio de contabilidad, tanto de los créditos autorizados para el funcionamiento del de Subsistencias como de los recursos con que cuente para la consecución de los fines que realiza, siendo también de su incumbencia la instrucción de los expedientes en que se soliciten créditos extraordinarios y supletorios, y a la redacción de cuantos documentos las operaciones contables determinen.

2.^a La legislación porque ha de regirse el servicio de que se trata, se halla constituida por las disposiciones siguientes:

a) Ley de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916 y reglamento dictado para su ejecución de 23 del mismo mes.

b) Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1 de julio de 1911.

c) Instrucción de la ordenación de pagos del Estado, aprobada por Real decreto de 24 de mayo de 1891, y

d) Cuantas disposiciones sirvan de complemento a la legislación expresada, y las especiales que para cada caso o servicio hayan sido dictadas.

3.^a Para el desempeño de su cometido dispondrá la Sección de Intervención y Contabilidad de personal especializado, tanto por lo que afecta a la misión interventora, que será ejercida por funcionarios nombrados al efecto, como por lo que se refiere al servicio de teneduría de libros.

4.^a Siendo elementos que suministran la materia contable los Negociados o servicios administrativos donde se liquidan derechos y se reconocen obligaciones, y también las Cajas y los almacenes, sus funciones deberán estar organizadas de forma que el especial cometido asignado a la Intervención y Contabilidad pueda realizarse de una manera ordenada y precisa.

5.^a Terminada la función administrativa con la propuesta y censura correspondiente, sancionada por la resolución del Centro respectivo, y en su caso por la del Ministro que suscribe, los documentos en que tales hechos se reflejan que, por consecuencia de los mismos deban producirse ingresos o pagos, pasarán al Negociado de Caja, cuyo encargado, con vista de la documentación presentada, se hará cargo de las sumas liquidadas, redactando, con respecto a los pagos a realizar, la relación correspondiente que, una vez autorizada y con la oportuna toma de razón, servirá de base para la extensión y entrega de los talones de cuenta corriente, con los que ha de verificarse el pago de obligaciones.

Cuando la orden de los Negociados administrativos tenga por objeto la recepción y entrega de mantenimientos o primeras materias, el acuerdo será cumplimentado por los encargados de los almacenes.

6.^a Los servicios de Caja y almacenes serán intervenidos por los funcionarios que se designen, los cuales en lo que a la custodia y manejo de fondos se refiere y al de las existencias almacenadas, compartirán la responsabilidad con los encargados de los servicios.

Para los ingresos y pagos serán fijadas las horas convenientes, con el fin de que, diariamente y cerradas las operaciones, puedan trasladarse al Banco de España los fondos destinados al pago de obligaciones no invertidas. Los procedentes de la recaudación por venta de substancias alimenticias y primeras materias, ingresarán desde luego en las arcas del Tesoro, con la aplicación determinada en el artículo 3.^o de la Ley de Subsistencias vigente. Y para los demás valores que por su naturaleza no pudieran ser entregados al referido establecimiento se dispondrá, para la custodia de los mismos, de una caja de caudales con las convenientes garantías, una de cuyas llaves será entregada al funcionario interventor.

Las entradas y salidas en almacenes se verificarán en las horas ordinarias que se destinen; su funcionamiento quedará subordinado a las órdenes escritas que los encargados de aquéllos reciban, y las disposiciones para la seguridad de las existencias almacenadas serán análogas, en cuanto sea posible, a las adoptadas para el departamento de Caja.

Todas las operaciones realizadas en ésta y en los almacenes, serán diariamente extractadas, pasándose nota de ellas, debidamente autorizadas, a la Sección de Intervención y Contabilidad. Las respectivas al reconocimiento de obligaciones y liquidación de derechos, que previamente serán intervenidas por el Jefe de la Sección, pasarán a ella a medida que se produzcan.

7.^a La contabilidad será llevada por el sistema de partida doble, y su desarrollo tendrá efecto en los libros Diario, Mayor, de Inventarios y Balances y en los de cuentas corrientes y registros que sea preciso abrir. En la Caja y almacenes se llevarán auxiliares en que consten las entradas, salidas y existencias.

En fin de cada mes todas las operaciones realizadas serán condensadas en cuentas redactadas por la Sección, la que para la exactitud de las mismas dispondrá las comprobaciones necesarias, informando en cuantos casos especiales se presenten con respecto a las operaciones que procedan; y

8.^a Organizado el servicio en la forma dispuesta, se procederá por los encargados de los almacenes con los respectivos Interventores, al recuento de las existencias a su cargo, consignando el resultado en acta por triplicado, autorizada por los mismos, para que, juntamente

con los saldos en metálico a disposición de este Ministerio en los establecimientos de crédito donde radican, procedentes del servicio de Subsistencias y los que en poder de funcionarios asignados al mismo servicio puedan existir, y con el importe de las obligaciones a satisfacer, se redacte el inventario correspondiente necesario como punto de partida para la apertura de la contabilidad.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 25 de septiembre de 1920.—*Espada*.—Señores Subsecretario y Directores generales de este Ministerio.

* * *

Por Real orden del Ministerio de Fomento de 18 de abril de 1921, se dispone:

1.º Se suprime la Inspección central y la provincial de Abastecimientos.

Todos los Inspectores de Abastecimientos cesarán en sus cargos el 30 del mes actual.

2.º De las incidencias relacionadas con este personal y del examen de la inversión de fondos procedentes de multas impuestas por los suprimidos Inspectores, conocerá el Negociado del personal de la Dirección general de Agricultura, Minas y Montes.

Real decreto reglamentando la acción de los Municipios en materia de subsistencias.

SEÑOR:

La gravedad de los conflictos económicos creados por la guerra mundial, acentuados en alguna ocasión en el período que se ha llamado de la post-guerra, ha afectado principalmente a problema de tan vital importancia como es el de las subsistencias. La magnitud del conflicto llegó a ser tal, que fueron necesarias las intervenciones del Gobierno para hacer sentir su influencia hasta más allá de las fronteras, y parecieron entonces las únicas medidas utilizables las que se adoptaron para regular la admisión de mercancías extranjeras y las que directamente afectaban al régimen de transportes. Habitado a este sistema, ahora próximo a su término, los Ayuntamientos españoles, a quienes compete principal y legalmente el régimen de abastos, prescindieron con frecuencia del ejercicio de sus derechos en materia tan im-

portante, fiando a la intervención de la Administración Central lo que en algunos casos pudiera resolverse por su sola y propia iniciativa. Sirven de excusa a esta inactividad las dificultades que en la organización de nuestros Ayuntamientos existen para el establecimiento de un régimen permanente y eficaz frente a la mudable de las representaciones que lo forman, y también es parte a que estos organismos no adopten medidas de útil intervención el hecho de que, no habiéndose reglamentado la Ley Municipal, se suscita la duda respecto del alcance de sus atribuciones y de la posibilidad de delegarlas cuando son necesarios conocimientos técnicos para alguna de las funciones relacionadas con el abastecimiento de una población.

A remediar estas dificultades se encamina el presente Real decreto que, con respeto absoluto a la autonomía de los Municipios para elegir entre los varios procedimientos el que más cuadre a sus condiciones peculiares, indica diferentes normas, dentro de las cuales podrán desenvolverse diversos sistemas de abastecimiento, que no son novedad, puesto que en varios lugares de España y del extranjero se hallan ya establecidos con éxito y que tienen la ventaja de asociar elementos que directamente intervienen en la Administración municipal con representaciones de clases y funcionarios técnicos, para establecer un régimen que supla deficiencias del comercio o contraríe los manejos del de mala fe, cuando es rémora de una conveniente distribución de productos en los centros de población que son eminentemente consumidores y que no pueden evitar, dentro de su término municipal, el desequilibrio entre la producción y el consumo. Por esta razón, el Real decreto se refiere exclusivamente a poblaciones de 30.000 almas, con la posibilidad de que con iguales solemnidades y requisitos que esta Real disposición puedan dictarse otras particulares para ampliar ese beneficio a otras localidades que, sin tener esa densidad, sufran las consecuencias del mismo fenómeno.

Antecedentes dignos de los que quedaron en meros proyectos o en desuso porque tal vez las circunstancias no imponían como en el día de hoy la intervención de la Administración pública, se han tenido en cuenta para redactar estas bases, todas ellas permisivas, ninguna impuesta, entre las cuales con su carácter individualísimo cada localidad podrá elegir las que le convengan, y aun servirse de los procedimientos que hoy se instauran para enseñanza de lo que en lo futuro pueda adelantarse y mejorarse, según lo aconsejen las circunstancias y el progreso de otros elementos que, como los transportes, han de tener influencia notoria en este problema.

Por estas razones, y considerando el Ministro que suscribe de su deber reglamentar la acción de los Municipios en materia de subsistencias tiene el honor de proponer a V. M. la aprobación del adjunto proyecto de Real decreto.

REAL DECRETO

Artículo 1.º Los Ayuntamientos que tengan más de 30.000 habitantes podrán adoptar uno de los siguientes sistemas de abastos:

- 1.º Creación y sostenimiento de centros reguladores en concurrencia con la venta libre.
- 2.º Régimen de municipalización parcial.
- 3.º Régimen de municipalización con monopolio.
- 4.º Régimen de intervención en las ventas al por menor.
- 5.º Régimen de intervención en las ventas al por mayor.

Los distintos sistemas podrán simultanearse mientras no sean incompatibles.

Art. 2.º El régimen que establezcan los Ayuntamientos para el abastecimiento de la población podrá referirse a los artículos de consumo que se clasifican a continuación:

- 1.º Artículos que son objeto de reventa en su estado natural:
 - a) Susceptibles de acopio o almacenamiento, sin detrimento o alteración.
 - b) Susceptibles de almacenamiento en cámaras frigoríficas.
 - c) Que deban consumirse inmediatamente.
- 2.º Artículos que requieran elaboración inmediata a su consumo:
 - a) Que se importen ya elaborados.
 - b) Que se elaboren o transformen en la misma localidad.
- 3.º Productos de reses sacrificadas en los mataderos municipales:
 - a) Carnes frescas.
 - b) Productos que exijan manipulaciones o transformaciones.
 - c) Residuos.

Art. 3.º Acordado el régimen de regulación mediante Centros municipales en concurrencia con la venta libre, optará la Junta entre el procedimiento de regulación directa, el de concierto con productores y el de auxiliar la cooperación:

a) La regulación directa sólo podrá establecerse para los artículos naturales o transformados que puedan almacenarse y acopiarse sin sufrir detrimento ni merma, cuando la diferencia entre el precio del artículo en los puntos de producción, sumado con el transporte, represente un 25 por 100 en menos sobre los precios del comercio al por menor. Las Juntas harán en este caso las adquisiciones por concurso, cuyo anuncio habrá de hacerse público en los centros de producción, y las ventas se harán en los mercados por cantidades que no excedan de lo que represente el consumo semanal de una familia.

b) El sistema de concierto habrá de hacerse con Sociedades de ganaderos o productores, entendiéndose por tales las de carácter oficial,

los Sindicatos agrícolas o pecuarios y las Cooperativas de producción de carácter particular, Cooperativas o Empresas para la fabricación de harinas y pan y, en general, de todos los artículos que para la regularidad en el abastecimiento exigen grandes entidades productoras. El concierto versará, por parte del abastecedor, sobre la garantía del abastecimiento y la normalidad de éste en cantidad fijada de antemano, con una ganancia máxima, y por parte del Ayuntamiento sobre las preferencias y ventajas en los almacenes, establos y mataderos y en los mercados públicos, la cesión de puestos para la reventa, la reducción o supresión de arbitrios y la garantía de la ganancia correspondiente a un consumo mínimo, para lo cual podrá otorgarse a los Ayuntamientos facilidades para contratar el abastecimiento de los servicios públicos dependientes del Ministerio de la Gobernación o de los demás que entraren en el convenio.

c) Auxilio a Cooperativas o Sociedades: Si se establecieran Cooperativas o Sociedades para la venta al por menor, con objeto de adquirir en grandes cantidades las materias y artículos que los asociados hubieren de revender, la Cooperativa o Sociedad, previa fijación de un límite máximo de ganancia y la garantía de que abastecerá, por lo menos, en una décima parte a la población, podrá gozar de los beneficios de los concertados, según el párrafo anterior; ser excluida del régimen de los almacenistas al por mayor, si estuviere establecido; y tener señaladas horas y departamentos especiales para la inspección y reposo o para el sacrificio, si se tratare de operaciones en el Matadero.

Art. 4.º Si el procedimiento para abastecer que se acordare fuese el de municipalización parcial, ésta sólo podrá referirse a operaciones complementarias de las de comercio para impedir el acaparamiento o facilitar aprovechamiento de residuos de aplicación industrial o de difícil o imposible utilización individual. Sin perjuicio de especiales propuestas de los Ayuntamientos, podrá desde luego establecerse con los siguientes objetos:

a) El servicio de asiento y distribución de los artículos de consumo mediante la creación de factorías municipales, que se encargarán, mediante retribuciones mínimas, de establecer la comunicación entre los productores y los consumidores, con régimen de publicidad, en cuanto a la oferta y la demanda, en la localidad que haya de abastecerse y en todos los centros productores que lo soliciten, efectuando por cuenta de los remitentes la recepción, descarga de mercancías y subastas, dando noticia a los interesados y al público del resultado de las cotizaciones de cada día.

b) A la adquisición de residuos de cualquier elaboración, transformación u operación de matadero para todos aquellos productos que no puedan utilizarse individualmente por los vendedores y que exijan establecimiento de industrias derivadas.

c) El servicio de cámaras frigoríficas y cualquier otro sistema de conservación que necesite régimen especial de vigilancia e inspección por razones de higiene y salubridad.

d) El servicio de transporte de los artículos de consumo dentro de la población cuando la mercancía exija especiales condiciones de higiene.

e) Organización del seguro contra los vicios redhibitorios.

Art. 5.º El régimen de municipalización total implica la absorción por el Ayuntamiento de todas las operaciones de transformación y comercio desde la adquisición de las primeras materias hasta su reventa en los mercados públicos; exigirá acuerdo especial por parte del Ayuntamiento para cada uno de los artículos, y podrá establecerse con capital propio del Municipio o de las entidades que para este fin les prestarán su auxilio o con capital mixto aportado por el Ayuntamiento y por particulares.

Art. 6.º Acordado el régimen de intervención de las ventas al por menor, la Junta podrá adoptar una o varias de las siguientes medidas:

a) Concertar con los dueños que se dediquen a la venta de cada uno de los artículos el beneficio máximo de la reventa, calculándolo en forma de recargo sobre los tipos del apartado b del artículo 8.º y sumando para la determinación del recargo los siguientes elementos: interés del capital invertido en los especiales envases, cámaras o depósitos que exija la mercancía, siempre que no forme parte integrante del local o establecimiento destinado a la reventa; coste de amortización de los mismos artefactos o utensilios y un tanto por ciento por beneficio industrial, que podrá recargarse en los suministros a domicilio. Estos tipos se fijarán por acuerdo de la Junta, ratificado por el Ayuntamiento, y, en caso de disconformidad, con aprobación del ministerio. El concierto contendrá siempre la cláusula de que no podrá aumentarse el número de industriales del gremio de suerte que disminuya el volumen total de operaciones de comercio.

b) Si los gremios no quisieran concertarse voluntariamente para la limitación del beneficio de la reventa, la Junta podrá proponer al Ayuntamiento que éste acuerde la limitación del número de establecimientos en forma tal que el volumen de operaciones de comercio que puedan realizarse en la localidad por los comerciantes al por menor represente un ingreso susceptible de cubrir los gastos generales que imponga la explotación del negocio de reventa. En todo caso, si de la reducción del número de establecimientos, mientras no hubiera solicitudes para nuevas aperturas, resultase que el volumen de operaciones consentía rebaja de los tipos de beneficio, la Junta podrá acordarlo.

El Ayuntamiento que tuviera acordado el régimen de limitación y dispusiera de locales destinados permanentemente a mercados públicos de venta al por menor, no podrá alquilar los puestos del mismo sino

mediante la condición de que los expendedores que en ellos se establezcan queden sometidos a la fiscalización de sus actos y a la observancia de las limitaciones en cuanto a los recargos del valor de las mercancías que quedan expuestas.

En el régimen de limitación, cuando se refiera a productos que se elaboren y transformen dentro del casco de la población y que hayan de consumirse rápidamente, la fijación del precio se hará teniendo en cuenta los factores antes expuestos más el importe de la mano de obra y los riesgos por avería del producto.

Art. 7.º Acordado por el Ayuntamiento el régimen de intervención en las ventas al por mayor, la Junta de Abastos podrá poner en vigor una o varias de las siguientes medidas de intervención indirecta:

a) Prohibir a quien no figure en la matrícula de la contribución industrial o no sea cosechero el acopio y guarda de artículos de consumo susceptibles de almacenamiento en cantidad superior a la que la Junta determine como suficiente para el consumo de una familia en el período en que el artículo pueda conservarse sin alteración o detrimento, y sin que este plazo pueda exceder nunca de seis meses.

b) Obligar a los almacenistas, asentadores o comerciantes al por mayor a manifestar, bajo declaración jurada, las entradas y salidas en almacén de cada una de las mercancías sometidas al régimen de intervención. Las declaraciones habrán de ser diarias, semanales o mensuales, según acuerde la Junta, y habrá de manifestarse el lugar de procedencia de la mercancía y el precio de coste. Este servicio será obligatorio y gratuito por parte de los Ayuntamientos.

c) Sujetar a inspección la carga y descarga de mercancías en las estaciones, impidiendo la salida de artículos de consumo cuando la población no esté suficientemente abastecida, y obligar a la descarga en el día, salvo excepción justificada, de las expediciones destinadas a la localidad. Los artículos no descargados en el plazo que se señale, salvo caso de fuerza mayor, podrán ser objeto de venta por cuenta de su destinatario y en subasta.

d) Exigir a los industriales o comerciantes al por mayor a quienes se refiera la intervención, que pongan en venta las mercancías que tengan en su poder, subdivididas en partidas adaptables al negocio de la reventa al por menor, calculadas según la costumbre de la localidad o tomando como tipo el consumo diario de cien familias. La venta habrá de realizarse con anuncio público del precio, que fijará libremente el vendedor; pero dándose prioridad para la adquisición a los que hubieren inscripto sus peticiones en un registro que llevará la Junta.

Art. 8.º Las ventas al por mayor podrán intervenir directamente por el Ayuntamiento, mediante la organización de subastas públicas en locales previamente designados, en los Mercados de Abastos, en lu-

gares anejos a ellos o próximos a las estaciones del ferrocarril o los puertos, y, en general, en donde se considere más conveniente para poner en relación, con las menores dificultades y gastos, a los productores con los consumidores.

Establecido el régimen, las transacciones sólo podrán verificarse en subasta pública, que podrá organizarse bajo las siguientes formas:

a) Con libertad por parte del vendedor para fijar el lote que se subaste y el tipo inicial de la puja. Este régimen sólo podrá establecerse en los centros de producción que sean exportadores de los artículos subastados, cuando previamente quede asegurado el abastecimiento de la localidad y se referirá a los artículos del grupo primero c.

b) En partidas o lotes destinados a los comerciantes al por menor, caso en el cual la partida se fijará por la Junta conforme al párrafo d del artículo 7.º, y el precio, sumando los siguientes elementos: precio de coste según la declaración jurada, que podrá rectificarse conforme a cotización oficial de las subastas libres en los centros de producción; un tanto por ciento del precio del coste, que se fijará por las Juntas, según la índole de la mercancía, como beneficio industrial; coste de los transportes desde el punto de producción hasta el almacén, y un tanto por ciento por averías y mermas, que se determinará por la Junta, y especialmente, en cuanto a la última, por los informes de los técnicos del Laboratorio Municipal, donde lo hubiere, y donde no, por los de los más próximos.

c) En lotes o partidas propias para el abastecimiento durante una semana de una familia de tipo medio en cuanto al número de personas que la compongan.

La Junta fijará los precios, conforme al párrafo anterior, con un recargo hasta del 3 por 100, para compensar los gastos que ocasione el fraccionamiento o división de los lotes.

Al establecer el régimen de subasta habrá de consignarse la parte mínima de cada expedición de mercancía que el almacenista o productor deberá subastar en lotes familiares; se señalarán las horas de subasta con la mayor publicidad posible, y se impedirá el falseamiento del sistema por pujar una sola persona más de un lote.

Los comerciantes al por menor que adquieran mayor número de lotes del que necesiten para su clientela, vendrán obligados, a su vez, a todas las prescripciones que se establecen para los almacenistas al por mayor, y podrán ser sometidos a la obligación de revender, debiendo tomarse como precio de coste el originario que hubiere servido para la subasta de que fueron adjudicatarios.

Art. 9.º Para establecer cualquier régimen de los señalados en el artículo 1.º, serán necesarios los siguientes trámites:

El Alcalde, por su propia iniciativa o a propuesta de la cuarta parte de los Concejales de que se componga el Ayuntamiento, anunciará

al público, por el medio habitualmente usado en la localidad, los productos o mercancías a que se refiere el artículo 2.º que se proyecte someter a un determinado régimen, y abrirá una información por tres días, a la que podrán acudir, con alegaciones escritas, los industriales que puedan reputarse interesados, y el público en general, en informes orales, para los que se dará audiencia durante dos horas cada día en la Casa Consistorial, sin que puedan ser oídos más que los que lo hubieran solicitado (por su orden) y pudieran hacerlo dentro de dichos tres días.

Transcurrido otro plazo igual, el Ayuntamiento deliberará sobre la propuesta y la votará en sesión extraordinaria, especialmente convocada con este exclusivo objeto.

El acuerdo no podrá versar sobre cual de las medidas de las particulares de cada régimen podrá adoptarse, sino exclusivamente y en general sobre el empleo de uno o varios de los cinco procedimientos mencionados respecto de una determinada mercancía.

Para que el acuerdo sea válido, será necesario que tenga a su favor votos que representen la mayoría absoluta de los Concejales que, según el artículo 35 de la Ley Municipal, deben componer el Ayuntamiento, aunque por cualquier circunstancia no estuvieren todos en ejercicio o hubiese vacantes sin cubrir. Inmediatamente después de tomado el acuerdo, se designará una Junta especial de Abastos, compuesta de un Concejal por cada diez o fracción que resulte incompleta de los que deben componer el Ayuntamiento, según el repetido artículo 35. A este número de Concejales se agregarán personas competentes extrañas a la Corporación municipal, en número siempre inferior en uno al de Concejales. Estas personas competentes podrán ser productores o consumidores, pero quedarán siempre excluidas las que pudieran tener el carácter de intermediarias.

Se completará la Comisión con un Gerente o Director de carácter técnico, y el conjunto de personas que la formen será presidido por el Alcalde o por un Concejal en quien él delegue, a su libre elección o elegido por el Ayuntamiento si el Alcalde no hiciese uso de sus facultades.

Los Concejales de la Comisión serán elegidos mediante votación secreta en que cada uno de los Concejales no podrá votar más que uno si fueren dos o tres los que hubieren de integrar la Comisión, y dos si hubieren de ser cuatro o cinco. Si resultare elegido alguien que fuese intermediario y se acreditara la cualidad de tal documentalmente, el Alcalde podrá excluirlo y promover nueva elección, pudiendo recurrir el excluido por los trámites de la Ley Municipal.

Para la designación de personas competentes se formará una lista de las entidades oficiales o particulares que tengan la representación más genuina de los intereses de la Agricultura, la Ganadería y la Industria, a las que se pedirá la designación de un nombre, debiéndose

hacer lo propio con la Junta de Reformas Sociales, que designará necesariamente dos, aumentándose el número de los que designen tanto las primeras como la última, hasta formar una lista con triple número de nombres que Vocales competentes hayan de ser elegidos. El Ayuntamiento inmediatamente elegirá, por el mismo procedimiento que los Concejales que hayan de formar la Junta, las personas que los organismos a quienes se pidiere la propuesta hayan considerado competentes.

Reunidos los Vocales Concejales, los competentes y el Alcalde o sus delegados, procederán a la designación del Vocal Gerente o Director técnico, sin intervención del Ayuntamiento. Esta plaza será la única dotada de sueldo.

Estas reglas serán observadas en todo caso; pero se completarán en el de municipalización con las que en el artículo correspondiente se consignan.

El Ayuntamiento determinará *à priori* si hacen falta una o varias Juntas, según sean o no similares los abastecimientos de que se trate, y podrá también acordar que una sola Junta de abastos intervenga en todas las materias que sean sometidas a régimen.

Art. 10. La Junta, con el auxilio de los funcionarios que le facilite el Ayuntamiento, redactará las instrucciones precisas para establecer el régimen, dictando unas Ordenanzas que se someterán al acuerdo del Ayuntamiento y éste elevará a la aprobación del Ministerio de la Gobernación. Estas Ordenanzas se redactarán desenvolviendo necesariamente los siguientes principios:

a) Los acuerdos de carácter general corresponden siempre a la Junta; los de mera ejecución y los urgentes hasta el límite de facultades que concede la Ordenanza, al Gerente, pudiéndose, para determinar los casos, constituir una Subcomisión, formada por el Alcalde o su delegado, otro Vocal que designe la misma y el Gerente.

b) Consignación del período de tiempo porque se establezca el régimen.

c) Que la ganancia del Ayuntamiento será siempre la mínima que consienta el servicio.

d) Cuando el régimen implique municipalización o en cualquier sentido inversión de fondos por parte del Ayuntamiento, la Junta especial de abastos formulará un presupuesto en que se consignará con toda claridad el capital inicial que se necesite para el primer establecimiento, el capital circulante que deba quedar afecto al negocio y los gastos que exigirá la realización completa del proyecto, especificando con separación los de material y personal. Cuando hubiera cooperación de capitales particulares, las aportaciones de éstos serán objeto de una valoración técnica, según las reglas que dicte el Ministerio de la Gobernación.

e) Se fijará, cuando se trate de municipalización total, un plazo, dentro del cual los industriales a quienes pueda afectar la medida puedan transformar sus locales destinando el material a otros usos, enajenándolo o evitar en cualquier otra forma los perjuicios que puedan irrogárseles. Si no pudieran darles destino distinto, se les indemnizará por el medio y en la forma que las mismas Ordenanzas establezcan.

f) Se declarará ilícita cualquier remuneración, participación en beneficio o exacción en metálico o especie por parte de los empleados de las dependencias municipales destinadas a subastas.

Art. 11. Mediante Real decreto acordado en Consejo de Ministros, podrán hacerse extensivas las disposiciones de éste a los Municipios de menor vecindario, cuyos Ayuntamientos lo soliciten con justificación de la necesidad o conveniencia de tal medida.

Art. 12. El Ministro de la Gobernación dictará las reglas complementarias que considere precisas para la aplicación de este Real decreto, del cual se dará cuenta a las Cortes.

Dado en Santander a 5 de agosto de 1922.—ALFONSO.—El Ministro de la Gobernación, *Vicente de Piniés*.

Nuevo decreto sobre subsistencias.

REAL DECRETO

De acuerdo con mi Consejo de Ministros y a propuesta del de Fomento, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º A partir de la constitución de los organismos que se crean en este decreto y haciendo uso de las facultades que concede al Gobierno el artículo 4.º de la Ley de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916, cuya vigencia, así como la del 2.º, ha sido prorrogada por Real decreto de 9 de noviembre último, se verificará una revisión de precios de substancias alimenticias conceptuadas de primera necesidad y de artículos de consumo de todas clases indispensables para la vida, con objeto de que productores, comerciantes e industriales intermediarios no tengan en las ventas al por mayor o al detall beneficios líquidos que excedan del margen que fijarán las Juntas de Abastos establecidas en el presente decreto.

Art. 2.º Para fijar estos precios se tendrá presente.

- a) El coste en el punto de producción.
- b) El beneficio líquido, ajustado al tipo anteriormente citado, del fabricante o productor.
- c) El coste de transportes y arrastres hasta el punto de consumo.
- d) El coste de los impuestos municipales si existieran; y

e) El beneficio del intermediario y del comerciante lo fijará la Junta estableciendo un mínimo y máximo, según la clase de mercancía.

Art. 3.º Para la ejecución del presente decreto se crea una Junta Central de Abastos que presidirá el Gobernador civil, y de la que formarán parte el Alcalde, los Subdirectores de Obras públicas y Agricultura y Montes, un Jefe de Centro en representación de cada uno de los Ministerios de Hacienda, Gobernación y Trabajo, y otros que designarán, respectivamente, el Consejo Superior de las Cámaras de Industria y Comercio, la Cámara Agrícola y la Asociación general de Ganaderos, cuatro Vocales más en representación de los consumidores, de los cuales dos serán nombrados por el Ministro de Fomento, a propuesta de la Junta que formulará tan pronto se constituya, y los otros dos elegidos por las Asociaciones obreras que el representante del Ministerio del Trabajo designe, y actuará de Secretario, con voz, pero sin voto, un Jefe de Administración del Ministerio de Fomento.

Art. 4.º Esta Junta elegirá de su seno un Vicepresidente, y con toda urgencia procederá a redactar y someter a la aprobación del Ministro de Fomento el reglamento a que ha de ajustarse el cumplimiento del presente decreto, debiendo figurar en él concretamente qué mantenimientos y qué artículo de consumo han de comprenderse de momento en la restricción de precios, con facultad de ampliarla si las circunstancias de los mercados lo aconsejaren.

Asimismo se le conceden atribuciones para que pueda pedir informes escritos o verbales a las autoridades, organismos de cualquiera clase que sean y personas de reconocida competencia en la materia de que se trate cuyos pareceres conceptúe necesario conocer antes de adoptar la resolución de que en cada caso juzgue conveniente.

El Ministro de Fomento, que presidirá, siempre que lo estime necesario la Junta Central, podrá enviar a las provinciales Delegados que le representen para encauzar o armonizar los trabajos.

Art. 5.º En cada capital, y dependiendo directamente de la Central actuará una Junta provincial de Abastos, cuyas atribuciones se determinarán en el reglamento anteriormente citado, presidida por el Gobernador civil, y de la que formarán parte, en concepto de Vocales, el Delegado de Hacienda, el Alcalde de la localidad, el Inspector del Trabajo, un representante que elegirán las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Agrícolas, donde las hubiere; dos consumidores que inmediatamente nombrarán el Gobernador, el Delegado de Hacienda y el Alcalde, teniendo especial cuidado que en aquéllos concurren las indispensables condiciones de competencia y moralidad reconocida, y otros dos que designarán las Asociaciones obreras, legalmente constituidas, en las respectivas capitales.

Quedan facultados los funcionarios precitados para nombrar dos Vocales más, femeninos, en concepto de consumidores, cuando, por las cir-

cunstancias especiales de las designadas, entiendan que por su conocimiento de la vida del hogar puedan aportar elementos importantes de juicio para la resolución del problema de la carestía de víveres, combustibles y vestidos.

Estas Juntas, en las islas de Menorca e Ibiza y en las del archipiélago canario, donde existe Cabildo insular, estarán compuestas de un Delegado del Gobierno, Presidente; del Administrador o depositario de Hacienda, y de los Alcaldes de las capitales de las islas respectivas, siendo en lo demás igual el nombramiento que los restantes Vocales.

Art. 6.º Los acuerdos de las Juntas provinciales, que siempre serán ejecutivos, serán apelables ante la Junta Central, y los de ésta, en los casos que el reglamento determinará, podrán ser recurridos ante el Ministro de Fomento.

Las Juntas provinciales podrán nombrar uno o varios Inspectores, poniendo en conocimiento de la Central esos nombramientos. Al designar los Inspectores se les señalarán sus facultades dentro de lo establecido en este Real decreto y su reglamento, fijando al propio tiempo la retribución, que consistirá en una participación de las multas, sin que en ningún caso pueda exceder del 25 por 100 de su importe, destinándose el 50 por 100 al denunciante y el otro 25 por 100 a los restantes gastos de la Junta, conforme al artículo 7.º de este Real decreto.

Art. 7.º El productor, comerciante, industrial o intermediario, que contravenga la fijación de los precios que señale la Junta Central o las provinciales debidamente autorizadas por aquella, o que en cualquier forma se confabulen con otros para burlarlos o impedir la libre concurrencia en la venta, serán castigados con multas de 100 hasta 5.000 pesetas, que se acordarán por las Juntas provinciales o la Central, y en los casos de reincidencia, con el cierre temporal o definitivo de los respectivos establecimientos, haciéndose público por carteles que se fijarán en sus puertas y de anuncios que se enviarán a la Prensa periódica, los motivos a que responde la adopción de la medida, y sin que ello sea obstáculo a la imposición de la penalidad consiguiente por desobediencia, y a que se estime de aplicación lo dispuesto en los artículos 265, 318 y 558 del Código penal.

A los vendedores ambulantes se les aplicarán las multas en la primera falta que incurrieren, y en caso de reincidencia, les será retirada la licencia.

El 50 por 100 del importe de las multas que se impongan se entregará al denunciador, y el otro 50 por 100, o el total, de no mediar denuncia, se destinará a los gastos de material de las Juntas en cuyo territorio se exijan las sanciones y a la retribución del personal que acuerde la Junta, previa aprobación de la Central.

El acuerdo de la multa será ejecutivo, pero no se procederá a su dis-

tribución hasta que se hubieren sustanciado todos los recursos que puedan utilizar los interesados.

Art. 8.º El Ministro de Fomento designará el local donde actúe la Junta Central y el personal auxiliar de la misma, sin aumento en las consignaciones de sus plantillas en los presupuestos generales del Estado, ni gratificaciones con cargo al presupuesto, y de igual forma, y de acuerdo con los Ministros de la Gobernación y Trabajo, resolverá acerca de los auxiliares que presten su colaboración a las Juntas provinciales interesando de los Alcaldes, si fuere preciso, que coadyuven con los empleados municipales para que a dichos organismos les sea factible llevar a la práctica su cometido.

Art. 9.º Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan al cumplimiento del presente decreto, y para que sea factible llegar a su más cabal eficacia, se autoriza al Ministro de Fomento para que lleve a la práctica aquellas medidas que la situación de los mercados exija y que se hallen comprendidas en el artículo 4.º de la Ley de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916.

Dado en Palacio a 18 de enero de 1923.—ALFONSO.—El Ministro de Fomento, *Rafael Gasset y Chinchilla*.

Reglamento para la aplicación del anterior Real decreto.

En la *Gaceta* del 24 de febrero de 1923, fué publicada una Real orden del Ministerio de Fomento que dice así:

Excmo. Sr.: Vista la propuesta de esa Junta Central de su Presidencia,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido aprobar, con carácter provisional, el adjunto reglamento para la ejecución del Real decreto de 18 de enero pasado.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de febrero de 1923.—*Gasset*.—Sr. Presidente de la Junta Central de Abastos.

Reglamento para la aplicación del Real decreto de 13 de enero de 1923.

DE LA JUNTA CENTRAL

Artículo 1.º La Junta Central de Abastos, constituida conforme prescribe el artículo 3.º del Real decreto de 18 de enero de 1923, en virtud de las facultades que el mismo le concede, acordará:

La fijación del precio máximo de los artículos alimenticios y de

consumo considerados indispensables para la vida, en vista de las propuestas e informes recibidos de las Juntas provinciales e insulares, y de todos los datos que sea preciso conocer para la determinación del coste justificado con arreglo a lo que establece el artículo 2.º del Real decreto. A tal efecto, podrá exigir declaraciones de existencias para la formación de estadísticas de producción y consumo, y reclamar informes de precios a los centros de contratación, ferias y mercados, y cuantos informes considere necesarios respecto a los elementos de la producción, cambio y consumo; de las autoridades, funcionarios, entidades o personas de reconocida competencia en los asuntos que se estudien.

La Junta Central podrá proponer al Ministro de Fomento y las Juntas provinciales e insulares a la Central, la adopción de cuantas medidas tiendan al mejor cumplimiento de los fines del Real decreto y no estén comprendidas dentro de sus facultades.

Art. 2.º La Junta Central se reunirá una vez por semana, cuando menos, y las que por la índole y número de los trabajos, estime conveniente.

Para tomar acuerdos se necesitará la presencia de la tercera parte de los Vocales, en primera convocatoria. En segunda citación serán válidos los acuerdos que se adopten, cualquiera que sea el número de Vocales que asistan.

Art. 3.º Se entenderá por substancias alimenticias de primera necesidad y artículos de consumo de todas clases, indispensables para la vida, los determinados en los preceptos 8.º y 9.º del reglamento dictado para la aplicación de la llamada Ley de Subsistencias, principalmente cereales y legumbres y sus harinas, tubérculos, frutas y hortalizas, pan, carnes frescas y saladas, pescados y sus conservas, huevos, leche, azúcar, vino, aceite y cualesquiera otros considerados de consumo general; carbones y demás productos naturales y los elaborados por las industrias que tengan aquel carácter para otras que, a juicio de la Junta, sean de absoluta necesidad.

Art. 4.º De las substancias alimenticias conceptuadas de primera necesidad y artículos indispensables para la vida, la Junta Central determinará el precio máximo, y para los siguientes, sin perjuicio de ampliar la revisión a cuantos en cada provincia o de un modo general se considerasen necesarios:

Trigo, harina, centeno, pan, lentejas, judías, garbanzos, guisantes, arroz, patatas, leche, carnes de todas clases, bacalao, huevos, leñas y carbones de uso doméstico, cebada, avena, otros granos destinados a la alimentación del ganado, forrajes, despojos de molinería, pieles, curtidos, calzados, lanas, hilados y tejidos.

Art. 5.º La Junta Central, después de examinados cuantos informes crea necesario recabar para la revisión de precios para los artículos indispensables en el consumo general, fijará los precios a que en lo

sucesivo habrán de venderse al por mayor o por menor tales artículos, sujetándose, para efectuar la fijación de precios, a las normas establecidas en el artículo 2.º del Real decreto de 18 de enero de 1923.

Para determinar cada uno de los elementos que influyen en el precio de venta de los artículos respectivos, se reclamarán por la Junta Central, los informes que estime precisos, de las Cámaras Agrícolas, de Comercio e Industria, Consejos provinciales de Fomento, Secciones agronómicas, peritos oficiales que existan, y de funcionarios o personas que, por su competencia en las cuestiones que se examinen, sea conveniente, a juicio de la Junta, consultar antes de saber en definitiva.

Art. 6.º La Junta Central podrá delegar todas o parte de sus atribuciones en las provinciales en los casos en que las circunstancias de localidad o por tratarse de artículos de consumo local, juzgue conveniente tal delegación, debiendo expresar la amplitud de la misma.

También podrá nombrar Inspectores que fiscalicen el cumplimiento de sus acuerdos.

Art. 7.º La Junta Central, teniendo en cuenta las necesidades en cada comarca y las reclamaciones que se formulen, podrá proponer al Gobierno la preferencia en las remesas, desde los puntos de origen a las provincias o poblaciones insuficientemente abastecidas, de alguna o varias de las sustancias alimenticias o primeras materias de las comprendidas en el artículo 3.º de este reglamento.

El Gobierno, a propuesta de la Junta Central, podrá acordar la fijación del orden de remesas y facturaciones de las mismas mercancías.

DE LAS JUNTAS PROVINCIALES

Art. 8.º En las capitales de provincia se constituirán las Juntas que determina el artículo 5.º del Real decreto de 18 de enero de 1923.

En Menorca, Ibiza e islas del archipiélago canario, donde existe Cabildo insular, se constituirán las Juntas insulares que establece el mismo artículo del referido Real decreto.

Tanto las Juntas provinciales como las insulares se reunirán con la frecuencia que las circunstancias aconsejen, y como mínimo quincenalmente, en los locales de los Gobiernos civiles las provinciales, y en los que sus Presidentes designen las insulares.

Para que recaiga acuerdo será precisa la asistencia de la mitad más uno de los Vocales que la componen.

Art. 9.º Los Presidentes de las Juntas provinciales e insulares darán cuenta a la Central de su constitución tan pronto ésta tenga lugar.

Art. 10. Será Secretario de las Juntas provinciales un funcionario del Gobierno civil respectivo, designado por el Gobernador, y el que señale el Presidente, de las insulares.

Art. 11. Las Juntas provinciales e insulares serán las encargadas de hacer cumplir, inmediatamente que se les notifique, los acuerdos de la Junta Central.

Art. 12. Cuando la Junta Central delegare sus facultades en alguna de las provincias, ésta procederá con arreglo a las instrucciones que en tal delegación se contengan, y dará cuenta a la Central del uso que de ella hiciere.

Art. 13. Las Juntas provinciales o insulares darán la mayor publicidad a los acuerdos y órdenes relativos a fijación de precios de artículos alimenticios y de consumo, disponiendo se coloquen en los establecimientos dedicados a su venta carteles que expresen en caracteres visibles los precios fijados.

Art. 14. Cuando las Juntas provinciales e insulares lo consideren preciso, elevarán a la Central propuestas relativas a las variaciones o modificaciones de precios de los artículos que ya hubieran sido objeto de revisión, e igualmente podrán proponer la fijación para aquellos que no hubieran sido examinados anteriormente.

Art. 15. Los acuerdos de la Junta Central y de las provinciales e insulares serán ejecutivos tan pronto se hagan públicos por las mismas. Los adoptados por las provinciales e insulares podrán ser recurridos ante la Central en el término de quince días, debiendo enviar la Junta provincial contra cuyo acuerdo se ecurra, informe sobre la reclamación que se formulase.

Contra los acuerdos de la Junta Central podrá interponerse recurso ante el Ministro de Fomento en los casos de anulación de acuerdos de las Juntas provinciales y en los que se reclamen contra fijación de precios con carácter general para toda la Nación.

Art. 16. Cualquier omisión o infracción de acuerdos de la Junta Central o de las provinciales e insulares por parte de los productores, comerciantes, industriales o intermediarios será castigada por las Juntas provinciales con multas de 100 a 1.000 pesetas, que hará efectivas el Gobernador civil o Delegado del Gobierno por el procedimiento vigente de apremio.

Art. 17. Cuando a juicio de una Junta provincial la sanción hubiera de exceder de 1.000 pesetas, propondrá a la Junta Central su cuantía, que no podrá pasar de 5.000 pesetas, y acordada por ésta la sanción, la hará directa el Presidente de la Junta que la propuso.

Art. 18. En caso de reincidencia, y a instancia de la Junta provincial correspondiente, la Central podrá acordar el cierre temporal o definitivo del establecimiento, dando en tal caso conocimiento al Municipio que corresponda, a los efectos de anulación de licencias.

Art. 19. Cuando los contraventores fueran vendedores ambulantes, a la primera falta serán multados por la Junta provincial, y en caso de reincidir les serán retiradas las licencias, comunicándolo así a la Auto-

ridad municipal para que anule las que por ella hubieran sido expedidas.

Art. 20. Cualquier sanción que se aplique por las Juntas Central o provinciales e insulares será publicada en carteles fijados a la puerta del establecimiento castigado y por la Prensa periódica, expresando los motivos en que se funda la corrección impuesta.

Independientemente de las sanciones enumeradas en los precedentes artículos, se aplicarán al infractor las penalidades en que incurra por desobediencia, y en caso de corresponderle los señalados en los artículos 265, 318 y 598 del Código penal, se dará cuenta a la Autoridad judicial.

Art. 21. El Ministro de Fomento podrá designar por propia iniciativa o a propuesta de la Junta Central, Delegados que le representen para encauzar o armonizar los trabajos.

Art. 22. Para la comprobación del cumplimiento de acuerdos de las Juntas Central o provinciales e insulares podrán dichas Juntas nombrar uno o varios Inspectores, dando cuenta inmediata a la Central de esos nombramientos.

La misión de los Inspectores se limitará a investigar las infracciones u omisiones que se cometan contra acuerdos de las Juntas Central y provinciales e insulares y a la comprobación de denuncias formuladas por particulares o de oficio, dando cuenta del resultado de sus trabajos a la Junta que los hubiere nombrado.

Los Inspectores cuidarán de que se cumplan las disposiciones del Real decreto de 18 de enero y de este reglamento, y en cuanto a la fijación en los establecimientos de los anuncios en que consten los precios de los artículos y las sanciones impuestas a los infractores.

En cumplimiento de su cometido podrán reclamar el auxilio de las autoridades y sus agentes.

Art. 23. Del resultado de las visitas, los Inspectores habrán de levantar acta, inscripta por los mismos, en unión del propietario, representante o dependiente del establecimiento visitado y dos testigos.

Art. 24. Las Juntas dictarán instrucciones, a que deberán atenerse los Inspectores en el cumplimiento de su gestión, de manera que queden claramente precisadas las atribuciones de los mismos, adoptando en ellas las medidas precisas para exigir las responsabilidades en que pudiesen incurrir.

Percibirán como remuneración una participación en las multas, que nunca podrá exceder del 25 por 100 de su importe.

Art. 25. Los acuerdos de las Juntas, tanto Central como provinciales, de imposición de multas serán, desde luego, ejecutivos; pero la distribución de las mismas no se efectuarán hasta que sean substanciados los recursos interpuestos, o si hubieran transcurrido los plazos fijados para interponerlos sin que se interpusieran. Las Juntas provinciales darán cuenta detallada a la Central de las multas que acuerden.

Art. 26. La distribución de las multas se hará en la forma prescrita por el Real decreto de 18 de enero de 1923. El 50 por 100 para el denunciante, y el otro 50 por 100 (la totalidad, si no existiera) se destinará a los gastos de material de la Junta que señaló la sanción y a la retribución de los Inspectores nombrados.

Art. 27. Los fondos que por este concepto administre la Junta serán depositados en cuenta corriente del Banco de España, a nombre de su Presidente. Mensualmente justificará éste a la Junta Central la inversión durante el mes anterior y el saldo resultante para el siguiente.

Madrid, 10 de febrero de 1923.—Aprobado.—*Gasset*.

LEGISLACIÓN DE ABASTECIMIENTOS

DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL

ABONOS

27 DE FEBRERO DE 1915.—Prohibiendo la salida de sales potásicas. (Véase exportación.)

24 DE ABRIL DE 1915.—Prohibiendo la salida de artículos. (Véase exportación.)

10 DE JUNIO DE 1915.—Real orden de Fomento disponiendo que todas las concesiones mineras que se otorguen, tanto de sales potásicas como de cualesquier otro mineral que se aplique en forma de abono potásico o sirva de materia prima para su fabricación, estará sujeta a reservar para el consumo nacional la parte que el Gobierno determine. (*Gaceta* del 11.)

3 DE DICIEMBRE DE 1915.—Real decreto de Fomento disponiendo la modificación de algunos artículos del de 2 de diciembre de 1910, relativo a las condiciones que deben reunir los abonos químicos y minerales para su venta y procedimiento de análisis para su comprobación. (*Gaceta* del 4.)

2 DE FEBRERO DE 1916.—Orden de la Dirección general de Agricultura disponiendo la inclusión de los abonos minerales Mu y Potasa derivados, entre los comprendidos en las instrucciones para cumplimiento del Real decreto de 2 de diciembre de 1910. (*Gaceta* del 8.)

25 DE MARZO DE 1916.—Real decreto de Hacienda concediendo crédito para adquisición, importación, derechos de Aduana, carga, descarga, transporte, depósito y distribución de 2.000 toneladas de sulfato de cobre adquirido por el Estado. (*Gaceta* del 26.)

13 DE ABRIL DE 1916.—Real orden de Fomento declarando que el precio del sulfato de cobre adquirido por el Estado para facilitarlo a los viticultores sera de 2'40 pesetas kilogramo. (*Gaceta* del 14.)

14 DE ABRIL DE 1916.—Circular de la Dirección general de Agricultura dictando reglas para la remisión por las Aduanas del sulfato de cobre comprado por el Gobierno en los Estados Unidos. (*Gaceta* del 16.)

19 DE ABRIL DE 1916.—Real orden de Fomento disponiendo que el importe de la venta del sulfato de cobre adquirido por el Estado, puede ser satisfecho a plazos por los viticultores cuando reúnan las condiciones de solvencia y demás que fije el Ministerio de Hacienda. (*Gaceta* del 20.)

23 DE MAYO DE 1916.—Real orden de Fomento fijando en 1'90 pesetas el kilogramo de sulfato de cobre que adquieran los viticultores. (*Gaceta* del 24.)

5 DE OCTUBRE DE 1916.—Habilitando una Aduana de Baleares para introducción de abonos minerales. (Véase importación.)

26 DE OCTUBRE DE 1917.—Introducción de abonos. (Véase importación.)

28 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda haciendo extensiva la prohibición de tenencia o posesión clandestina de productos determinados en el Real decreto de 21 del actual (véase declaraciones juradas) al nitrato de sosa, sulfato amónico, superfosfatos de cal, cloruro y sulfato de potasa, azufre y todos los abonos químicos en general. (*Gaceta* del 29.)

18 DE FEBRERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo se abra en los Gobiernos civiles una información a la que podrán acudir productores, expendedores y consumidores, para exponer el precio que a su juicio convenga tasar los azufres, elevándola a la Comisaría después de informada por la Junta provincial. (*Gaceta* del 22 y *Boletín oficial* del 25.)

20 DE ABRIL DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos creando en Madrid un Comité especial encargado de regular la importación y distribución de los abonos agrícolas, integrado por dos Secciones, una de representación agrícola y otra industrial. (*Gaceta* del 21 rectificada el 24.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Licencias para introducción de abonos. (Véase importación.)

1 DE MAYO DE 1918.—Real decreto de Fomento autorizando al Ministro para presentar a las Cortes un proyecto de ley reglamentando la explotación y regulación de la venta de sales potásicas. (*Gaceta* del 2.)

10 DE MAYO DE 1918.—Ampliación de la Real orden de 30 de abril último. (Véase importación.)

21 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que en un plazo de cinco días remitan todos los productores de azufre copia de los contratos que hubiesen formulado con agricultores e industriales. (*Gaceta* del 22.)

22 DE MAYO DE 1918.—Libre facturación de benzol y sulfato de amoníaco (Véase tráfico terrestre.)

10 DE JUNIO DE 1918.—Instrucciones para solicitar los permisos. (Véase importación.)

24 DE JULIO DE 1918.—Ley de Fomento relativa a la intervención

del Estado en los yacimientos de sales potásicas y de otras substancias minerales susceptibles de aplicarse para abonos potásicos o que sirvan de primeras materias en su fabricación. (*Gaceta* del 28.)

17 DE AGOSTO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos fijando los siguientes precios máximos de venta de los superfosfatos sin envases y sobre vagón:

De 18'20 por 100, 27'75 pesetas los 100 kilogramos.

De 16'18 por 100, 21'50 ídem, íd. íd.

De 15'17 por 100, 10'95 ídem, íd. íd.

De 13'15 por 100, 16'85 ídem, íd. íd.

Se concede preferencia a los agricultores que los emplean para tierras destinadas al cultivo del trigo, disponiéndose que por los funcionarios que designen los Gobernadores, Presidentes de las Juntas provinciales se practiquen aforos en fábricas y almacenes, estableciendo la necesaria intervención; dando cuenta quincenalmente de la fabricación y venta, prohibida la reventa o cesión de estos productos, quedando las Juntas locales que se crean para intervenir las compras, encargadas de poner en conocimiento de la provincial las infracciones que con referencia a dichos abonos puedan cometerse. (*Gaceta* del 19.)

13 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Circular de la Junta provincial disponiendo la intervención de las fábricas y almacenes de superfosfatos que existen en la capital, advirtiéndole que no podrán circular estos productos sin la correspondiente guía, y que los precios de venta para el expresado abono sean los determinados en la anterior disposición agregando el importe de los transportes.

23 DE OCTUBRE DE 1918.—Real decreto de Fomento aprobando el reglamento para aplicación de la ley de 24 de julio de 1918 regulando la exportación y venta de sales potásicas. (*Gaceta* del 29.)

2 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se constituya en esta Corte un Comité especial encargado de regular la importación de azufre y su distribución en el mercado interior. (*Gaceta* del 3.)

7 DE MARZO DE 1919.—Acaparamientos. (Véase declaraciones juradas.)

28 DE ABRIL DE 1919.—Presidencia del Comité de distribución de abonos. (Véase disposiciones generales.)

15 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos modificando los precios máximos de los superfosfatos de cal establecidos en la circular de 17 de agosto de 1918, quedando por tal causa determinados en la siguiente forma:

Superfosfato 18'20 por 100, 25 pesetas.

Superfosfato 16'18 por 100, 20'25 ídem.

Superfosfato 15'17 por 100, 19 ídem.

Superfosfato 13'15 por 100, 16 ídem.

Estos precios se entenderán por 100 kilogramos y sin envase, por lotes mínimos de diez toneladas en fábricas del litoral, pues en las del interior se agregarán los transportes. (*Gaceta* del 17.)

8 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Facturación preferente de abonos. (Véase tráfico terrestre.)

24 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Transporte de abonos minerales. (Véase tráfico terrestre.)

14 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos disponiendo que los labradores que adquieran abonos químicos para la fertilización de sus tierras tienen derecho a que comprueben su legitimidad por medio de análisis. (*Gaceta* del 15.)

18 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Fomento aprobando los procedimientos que se establecen para el análisis de los abonos. (*Gaceta* del 19.)

29 DE DICIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que mientras no se acuerde una tasa para el precio de los superfosfatos rija con carácter provisional la vigente que previene la Real orden de 15 de julio. (*Gaceta* del 1 de enero de 1920.)

5 DE ENERO DE 1920.—Prohibiendo la salida de abonos, de potasa, sales y superfosfatos. (Véase exportación.)

24 DE FEBRERO DE 1920.—Turno preferente para facturación de abonos. (Véase tráfico terrestre.)

14 DE ABRIL DE 1920.—Prórroga de facturación de abonos en turno preferente. (Véase tráfico terrestre.)

8 DE AGOSTO de 1920.—Circular de la Comisaría dictando normas para efectuar el suministro de abonos a los agricultores, a razón de 50 kilogramos de superfosfatos por cada 200 kilogramos de trigo ofrecido mediante pago de 15 pesetas por cada 100 kilogramos sin envase ni transporte. (*Gaceta* del 9.)

7 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que el Estado queda libre de la obligación del suministro de abono a los agricultores. (*Gaceta* del 8.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Declarando subsistente, con carácter informativo el Comité de abonos que queda afecto a la Dirección de Agricultura. (Véase disposiciones generales.)

29 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento relativa al suministro a los agricultores de superfosfatos de cal de 18 a 20 por 100 de riquezas al precio de tasa de 25 pesetas los 100 kilogramos. (*Gaceta* de 3 de octubre.)

20 DE OCTUBRE DE 1920.—Turno preferente por facturación de abono. (Véase tráfico terrestre.)

8 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Circular de la Dirección general de Agricultura autorizando a las Sociedades agrícolas y agricultores para que dirijan sus pedidos del superfosfato adquirido por el Estado a los

Ingenieros agrónomos, siendo los precios de tasa de 25 pesetas los 100 kilogramos sobre vagón origen, más 2 pesetas por saco de 100 kilogramos, o 1'50 por saco de 75 kilogramos. (*Gaceta* del 11.)

27 DE ENERO DE 1921.—Real orden de Hacienda autorizando a las Delegaciones del ramo, en Madrid y Guadalajara, para que sin las formalidades de subasta, procedan a la venta de los sulfatos de cobre que existan bajo su custodia, fijando como tipo 0'75 pesetas por kilogramo. (*Gaceta* del 29.)

3 DE FEBRERO DE 1921.—Real orden de Fomento autorizando al Director general de Agricultura, para la celebración de concurso en el que particulares y entidades puedan hacer proposiciones para adquirir el superfosfato del Estado. (*Gaceta* del 5.)

21 DE FEBRERO DE 1921.—Real orden de Fomento declarando desierto dicho concurso. (*Gaceta* de 3 de marzo.)

28 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento autorizando a la Dirección de Agricultura para convocar nuevo concurso. (*Gaceta* del 30.)

2 DE JUNIO DE 1921.—Real orden de Fomento resolviendo expediente tramitado para la venta de superfosfato. (*Gaceta* del 4.)

30 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo que el sulfato de cobre importado por las Aduanas del reino se considere comprendido en la partida 19 de la tarifa vigente. (*Gaceta* del 11 de agosto.)

28 DE OCTUBRE DE 1921.—Declarando preferentes los transportes de abonos. (Véase tráfico terrestre.)

1 DE ABRIL DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo que den los superfosfatos exceptuados del impuesto de transportes, incluyendo en el mismo los fosfatos. (*Gaceta* del 8.)

ACEITES

10 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo que las Juntas provinciales de Subsistencias cuiden de los precios de este artículo al objeto de conseguir la mayor reducción posible en los de venta al detall. (*Gaceta* del 15.)

5 DE DICIEMBRE DE 1916.—Autorizando la salida de aceites. (Véase exportación.)

4 DE JULIO DE 1917.—Prohibiendo la salida de aceite de oliva y autorizando la del fino. (Véase exportación.)

13 DE JULIO DE 1917.—Autorizando la salida de aceites en barriles o toneles. (Véase exportación.)

31 DE JULIO DE 1917.—Imponiendo gravamen a las expediciones de toda clase de aceites que se exporten. (Véase exportación.)

6 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Prohibiendo la salida de aceites por las Aduanas de la Península. (Véase exportación.)

29 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo que para la circulación de aceite, precisa vaya acompañada la partida de la correspondiente guía, sin cuyo requisito no se procederá a su facturación. (*Boletín oficial* del 30.)

21 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la tenencia o posesión clandestina de aceite de oliva, para lo cual sus poseedores presentarán en los Ayuntamientos declaraciones del movimiento de entrada y salida para su anotación en cuenta corriente. (*Gaceta* del 22.)

15 DE FEBRERO DE 1918.—Conducción de aceite en régimen de cabotaje. (Véase tráfico marítimo.)

22 DE ABRIL DE 1918.—Autorizando la salida de aceite a países de América. (Véase exportación.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Disposiciones relacionadas con la Real orden anterior. (Véase exportación.)

2 DE MAYO DE 1918.—Real orden de la Presidencia fijando el precio máximo del aceite en bodega del productor, sin envase a 1'45 pesetas litro, o sea 18'125 pesetas arroba de 11'50 kilogramos, para el de clase corriente, y 1'60 pesetas litro, o sean 20 pesetas arroba, para el de clase fina, disponiendo que las Juntas provinciales de Subsistencias fijen la tasa para la venta al por menor teniendo en cuenta el precio en los mercados de origen, gastos de transporte y el beneficio industrial, que no podrá exceder del 10 por 100 del precio de coste en sitio productor, no pudiendo autorizarse su exportación si el vendedor no ha formulado declaración de existencias y depositado en la Comisaría de Abastecimientos, a precio de tasa, cantidad igual a la que pretenda exportar. (*Gaceta* del 3, rectificada el 4.)

6 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que las Cámaras de Industria y las Agrícolas, remitirán informadas a la Dirección general de Aduanas, las peticiones de exportación de aceite para América; pero no obtendrán autorización para exportar sino después de dejar acreditados con la presentación del oportuno certificado, la propiedad de la marca de fábrica o de comercio, o nombres comerciales. (*Gaceta* del 7.)

23 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos regulando el procedimiento para cumplir las condiciones de la tasa y exportación de aceites de oliva, y disponiendo que los interesados que obtengan la autorización con arreglo a los requisitos determinados en las Reales órdenes de 22 de abril y 2 del actual podrán optar entre constituir depósito efectivo del aceite que han de reservar para el consumo nacional o depositar a disposición de la Comisaría, en Casa de Banca o establecimiento de crédito, una garantía en metá-

lícito o valores, equivalente al 15 por 100 del valor en tasa de la partida consignada en la factura de exportación. (*Gaceta* del 25.)

29 DE JULIO DE 1918.—Autorizando la salida de aceite para Filipinas y el Japón. (Véase exportación.)

9 DE AGOSTO DE 1918.—Real orden de Hacienda fijando en 20 millones de kilogramos, la cantidad de aceite que, además de las autorizaciones concedidas, podrá exportarse hasta fin de año, debiendo dedicarse la mitad de esta cifra a países americanos mediante la obligación de reservar para el consumo nacional una cantidad igual a la que se extraiga, y abono de 30 pesetas por cada 100 kilogramos de exportación. (*Gaceta* del 12.)

13 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se constituya un Comité especial encargado de regular el abastecimiento nacional de aceites y tortas de linaza. (*Gaceta* del 16, *derogada*.)

13 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de aceite y tortas de linaza. (*Gaceta* del 16.)

14 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos ampliando a los productos similares de otras semillas el Comité creado en 13 de septiembre último, para reglamentar el abastecimiento de aceite y tortas de linaza. (*Gaceta* del 15.)

19 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos, creando una Comisión reguladora del comercio de aceite, compuesta del Catedrático D. Luis de Hoya, como Presidente; Sr. Marqués de Caba, D. Manuel Kindelán y el Catedrático D. Luis Mendizábal, por las tres grandes regiones olivareras; D. Torcuato Luca de Tena, por los exportadores; D. Luis Pallarés, por los fabricantes de orujo; un Vocal obrero por el Instituto de Reformas Sociales; un Concejal del Ayuntamiento de Madrid; un representante de la Asociación general de Agricultores de España; un representante de la Asociación de la Prensa; otro de los almacenistas de aceite de esta Corte, y otro por los comerciantes al por menor. (*Gaceta* del 22, disuelta esta Junta en 30 de abril de 1921.)

24 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que en cada término municipal y capital de provincia se constituya una Comisión reguladora del comercio de aceite. (*Gaceta* del 26.)

28 DE DICIEMBRE DE 1918.—Oficio de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo que para cumplimiento de la Real orden anterior se nombre la Comisión local reguladora del comercio de aceites y se practique un aforo de existencias. En 5 de enero de 1919 quedó constituida la Comisión, que fué integrada por el Excmo. Sr. Alcalde, como Presidente; D. Javier Usera, Juez municipal decano, como Vicepresidente, y D. Manuel Cortés, Profesor de Instrucción pública, como

Secretario, y en concepto de Vocales D. Marcelo Usera, en representación de los Agricultores del término municipal; D. Domingo Zapata, por el Instituto de Reformas Sociales; D. Ildefonso Blanco, Capitán designado por la Comandancia de la Guardia civil, y el Síndico, Presidente del gremio de vendedores de aceite; procediéndose al aforo de existencias que dió un resultado de 928.451 litros.

4 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos prorrogando el plazo concedido para la exportación de aceite de oliva que aun faltare expedir, con cargo a las Reales órdenes de 22 de abril y 9 de agosto últimos hasta tanto se establezca un nuevo régimen acerca de dicha exportación, terminando automáticamente la prórroga en el momento en que ésta se implante. (*Gaceta* del 5.)

10 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos nombrando Comisario general de Abastecimientos de aceite a D. Luis de Hoyo, Catedrático de la Escuela Superior del Magisterio. (*Gaceta* del 13.)

10 DE ENERO DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos disponiendo que el comercio de aceites se regulará por la Junta Nacional creada en Real orden de 19 de diciembre de 1918, auxiliada por las Comisiones provinciales y locales creadas en Real orden de 24 de diciembre de dicho año, teniendo a su cargo la formación del Censo general de productores, fabricantes, refinadores y exportadores; llevar el alta y baja de la producción, existencias y consumo; informar respecto a las modificaciones de la tasa; organizar el abasto del mercado interior; hacer propuestas sobre el régimen de exportación, y formular cuantas estime conveniente para el mejor funcionamiento del nuevo régimen que se implante en el comercio de aceites. (*Gaceta* del 15, derogado.)

13 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos fijando en 90 millones de kilogramos de aceite la cantidad que podrá exportarse durante el año, determinación de los datos que deberá contener la instancia para solicitar estos permisos y disposiciones relacionadas con la constitución de depósitos en compensación con las exportaciones. (*Gaceta* del 14.)

13 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos estableciendo la siguiente tasa en bodega del productor, libre de envase:

Aceite fino que tenga como mínimo un grado de acidez, 17'50 pesetas los 11'50 kilogramos.

Idem corriente, de uno a tres grados, 15 pesetas los 11'50 kilogramos.

Idem industrial que exceda de los tres grados, 13'25 pesetas los 11'50 kilogramos, y que por las Juntas provinciales se señale el que haya de aplicarse para la venta. (*Gaceta* del 14.)

17 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que para regular las exportaciones de aceite, precisa que los

exportadores constituyan depósito equivalente al 50 por 100 de la cantidad que solicitan extraer, cuyo depósito podrá aplicarse a las necesidades del consumo, al precio de 15 pesetas los 11'50 kilogramos, sin envase, en almacén del productor. (*Gaceta* del 18.)

20 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos aclarando una parte de la antedicha Real orden relacionada con el destare de los envases en que se exporta el aceite de oliva. (*Gaceta* del 21.)

21 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo queden canceladas las garantías en metálico y depósitos de aceite constituidos a disposición de dicho Ministerio por los exportadores del indicado producto. (*Gaceta* del 22.)

22 DE ENERO DE 1919.—Circular del Ministerio de Estado anunciando haber sido declarada libre la importación de aceite en el Reino Unido. (*Gaceta* del 23.)

24 DE ENERO DE 1919.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos de aceite, dictando reglas para la reorganización de la Junta Nacional reguladora del comercio de aceites de oliva establecida por el Real decreto de 10 del actual. (*Gaceta* del 25.)

25 DE ENERO DE 1919.—Circular gubernativa disponiendo que establecido el régimen de exportación y constituidos depósitos en centros productores y almacenes de exportadores, será entregado el aceite a precio de tasa, ordenando por tal causa a los Alcaldes inviten a almacenistas, gremios y cooperativas presenten en la Comisaría de Abastecimientos de aceite, las solicitudes consignando las cantidades de que necesiten proveerse para indicarles sitio en que pueden adquirirlo, previo pago contra entrega de la mercancía. (*Boletín oficial* del 28.)

1 DE FEBRERO DE 1919.—Comunicación de la Comisaría de Abastecimientos de aceite, interesando para cumplimiento de lo dispuesto en Real decreto de 10 de enero próximo pasado, designe el Ayuntamiento un Vocal suplente para formar parte de la Junta Nacional reguladora del comercio de aceite.

5 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dictando reglas encaminadas a poner término de abusos cometidos por los tenedores de aceite al vender éstos a precios superiores al de tasa. (*Gaceta* del 6.)

5 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos tasando, a propuesta de la Comisión provincial reguladora del comercio de aceites, el precio de venta en Madrid, siendo el de:

Clase fina, a 21'25 pesetas los 11'50 kilogramos, y el litro a 1'70.

Corrientes, a 18'75 pesetas los 11'50 kilogramos, y el litro a 1'50.

Industrial, a 16'50 pesetas los 11'50 kilogramos, y el litro a 1'32.

6 DE FEBRERO DE 1919.—Bando gubernativo dando a conocer al público los anteriores precios de tasa, disponiendo, a su vez, que los expendedores se hallan obligados a poner en sus establecimientos car-

teles con el precio regulador y dar factura al comprador que lo solicite, consignando la cantidad vendida y precio cobrado.

17 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dictando disposiciones para impedir toda duda y evitar posibles perjuicios a los que de buena fe hubieren podido oponer alguna resistencia al cumplimiento de las disposiciones vigentes sobre depósitos de aceite. (*Gaceta* del 19.)

18 DE FEBRERO DE 1919.—Declarando nulos todos los permisos de exportación de aceite, excepto las autorizaciones concedidas. (Véase exportaciones.)

7 DE MARZO DE 1919. — Acaparamiento. (Véase declaraciones juradas.)

13 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos nombrando Comisario general de Abastecimientos de aceite a D. Blas Vives, Oficial-Vista del Cuerpo de Aduanas. (*Gaceta* del 14.)

26 DE ABRIL DE 1919.—Real orden de Abastecimientos nombrando para dicho cargo al Ingeniero de Caminos, D. Francisco Jara. (*Gaceta* del 27.)

29 DE ABRIL DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dictando disposiciones referentes a las garantías y solemnidades precisas para la constitución de depósitos de aceite, su recogida y distribución al comercio, y reformando la caducidad de los aludidos depósitos. (*Gaceta* del 30.)

30 DE ABRIL DE 1919.—Guías para circulación de aceites. (Véase declaraciones juradas.)

28 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos ordenando suspender la tramitación de las solicitudes de exportación de aceite hasta 1 de julio próximo, y que se dictamine por la Comisaría respecto a las que existan presentadas con anterioridad, considerando preferentes las que reúnan los requisitos exigidos. (*Gaceta* del 29.)

19 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que la Comisaría de abastecimientos de aceite, tramite y ponga en condiciones de resolución, con la urgencia que el caso requiere, los expedientes de exportación de aceite de oliva que actualmente se encuentran en el Ministerio de Abastecimientos, al objeto de que al día siguiente de la publicación de esta Real orden se dé principio a la firma de las correspondientes autorizaciones por riguroso orden de entrada. (*Gaceta* del 20.)

3 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que las autorizaciones de exportación de aceites, sean valederas por sesenta días, a contar desde la fecha en que se concedan; que los depósitos constituidos o que en lo sucesivo se constituyan para garantía de las exportaciones de los 90 millones de kilogramos concedidos, se hallarán a disposición del Ministerio hasta el 31 de diciembre próximo,

estableciendo, además, instrucciones referentes a las condiciones de los adjudicatarios de depósitos de aceite para su venta a precio de tasa. (*Gaceta* del 6.)

3 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se recuerde a los Gobernadores el exacto cumplimiento de la Real orden de 18 de enero último, relativa a la venta de aceite a precio de tasa, encomendándoles la vigilancia de las tiendas, almacenes, y demás establecimientos en que se expida este producto, a fin de comprobar si tienen expuestos al público carteles anunciando la venta de aceite a precios de tasa o con la sobretasa propuesta por las respectivas Juntas provinciales aprobada por la Comisaría. (*Gaceta* del 6.)

5 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que a partir de esta fecha no se admitan solicitudes de exportación de aceite; que la Comisaría ponga en condiciones de resolución los expedientes de exportación que obren en dicho Centro, hasta cubrir la cantidad de 90 millones de kilogramos fijados en la Real orden de 24 de enero, otorgando un plazo de quince días para que sean subsanadas las documentaciones deficientes. (*Gaceta* del 6.)

31 DE JULIO DE 1919.—Disposiciones relacionadas con envases. (Véase exportación.)

27 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos estableciendo un plazo de quince días para admitir instancias ofreciendo depósitos de aceite a precios de tasa. (*Gaceta* del 28.)

27 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden disponiendo no se tramiten las solicitudes de exportación de aceite de oliva existentes y presentadas en la Comisaría general. (*Gaceta* del 28.)

6 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden disponiendo que el plazo señalado para presentación de ofrecimientos de depósitos de aceites de oliva termine el 13 del mes actual. (*Gaceta* del 7.)

13 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que cada una de las Secciones del Comité de aceites y tortas de semillas, creado por Real orden de 13 de septiembre de 1918, se amplíe con un Vocal cosechero o agricultor del fruto correspondiente. (*Gaceta* del 14.)

18 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden relativa a depósitos de aceites de oliva a precios de tasa y permisos de exportación. (*Gaceta* del 21.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden disponiendo que no se harán adjudicaciones de aceites procedentes de los depósitos que distribuya el Ministerio de Abastecimientos, a precios de tasa, a industriales que sean exportadores. (*Gaceta* del 27.)

5 DE DICIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos concediendo prórroga para la exportación de aceites. (*Gaceta* del 6.)

22 DE ENERO DE 1920.—Real decreto de Abastecimientos relati-

vo a constitución de la Junta nacional reguladora del comercio de aceites, formada por el Comisario general de Abastecimientos de aceite, como Presidente, y en concepto de Vocales: un Ingeniero agrónomo; dos representantes de la Cámaras Agrícolas de Jaén y Cáceres; otros dos por las de Teruel y Lérida; otros dos por las de Toledo y Valencia, y dos más por las de Córdoba y Sevilla; un representante de los almacenistas de Madrid; otro de los fabricantes y exportadores de aceites de oliva, y otro por las de orujo; un obrero por el Instituto de Reformas Sociales; un Concejal del Ayuntamiento de Madrid; un representante de la Asociación general de Agricultores; un representante de la Prensa de Madrid, y otro por los comerciantes detallistas. (*Gaceta* del 23, *derogado*.)

10 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que los plazos fijados en la Real orden relativa a los permisos de exportación de aceites de oliva, se entiendan prorrogados hasta el 31 de marzo del corriente año, el que se refiere a exportaciones en bocoyes, y hasta el 31 de mayo el que afecta a exportaciones en latas con marcas españolas. (*Gaceta* del 11.)

29 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos declarando que, a partir de esta fecha y en un plazo que expirará el día 15 de abril próximo, a las veintidós horas, se admitirán en este Ministerio instancias en que se ofrezcan depósitos de aceite de oliva a precios de tasa (15 pesetas los 11'50 kilogramos). (*Gaceta* del 30.)

10 DE ABRIL DE 1920.—Real orden de Abastecimientos estableciendo modificaciones en los preceptos de la Real orden anterior, respecto a concurso para la exportación de 20.000 toneladas de aceite. (*Gaceta* del 11.)

29 DE MAYO DE 1920.—Determinando el organismo oficial a que afecta el Comité de aceite de tortas y semillas oleaginosas. (Véase disposiciones generales.)

14 DE JUNIO DE 1920.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos dando disposiciones a los Presidentes de las Juntas provinciales y especiales de Subsistencias para comprobar la calidad de los aceites facilitados por los exportadores para el consumo público. (*Gaceta* del 15.)

12 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Fomento aceptando las peticiones de exportación de aceites de oliva formuladas oportunamente. (*Gaceta* del 15.)

12 DE AGOSTO DE 1920.—Ampliando a 5.430.587 kilogramos la extracción de aceite. (Véase exportaciones.)

14 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Fomento aceptando peticiones formuladas para exportación de aceite. (*Gaceta* del 15.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Declarando subsistente la Junta Nacional reguladora del comercio de aceites y afecta a la Dirección de Comercio. (Véase disposiciones generales.)

15 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo se entienda ampliado hasta 1 de noviembre próximo el término fijado en la Real orden del suprimido Ministerio de Abastecimientos de 29 de marzo último, relativa al establecimiento de depósitos de aceites de oliva. (*Gaceta* del 17.)

7 DE OCTUBRE DE 1920.—Real orden de Fomento dejando sin efecto la concesión de exportar aceite de oliva, autorizada por la Real orden de 12 de agosto último. (*Gaceta* del 8.)

17 DE MARZO DE 1921.—Suprimiendo el gravamen a la extracción de tortas de linaza y demás semillas oleaginosas. (Véase exportaciones.)

1 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento dictando disposiciones para conocer exactamente las existencias de aceite que cada agricultor o fabricante tenga en la actualidad. (*Gaceta* del 12.)

18 DE ABRIL DE 1921.—Plazo para la salida de envases de aceites. (Véase exportaciones.)

20 DE ABRIL DE 1921.—Autorizando la salida de 20.000 toneladas de aceite mediante bonos acreditativos del derecho a extracción. (Véase exportaciones.)

25 DE ABRIL de 1921.—Circular de la Dirección general de Agricultura publicando el modelo del bono exigido para la exportación del aceite de oliva. (*Gaceta* del 27.)

30 DE ABRIL DE 1921.—Real decreto de Fomento disolviendo la Junta Nacional reguladora del comercio de aceites creada en 19 de diciembre de 1918 y por Reales decretos de 10 de enero de 1919 y 22 de igual mes de 1920. (*Gaceta* de 1 de mayo.)

2 DE MAYO DE 1921.—Real orden de Fomento declarando disuelto el Comité encargado de regular el abastecimiento de aceite y tortas de semillas oleaginosas, creado en 13 de septiembre de 1918. (*Gaceta* del 3.)

30 DE MAYO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo que las Cámaras Agrícolas provinciales, asociadas a los productores y fabricantes, sean las encargadas de proponer a los Gobernadores la expedición de bonos para exportar hasta la cantidad de 20.000 toneladas determinada en Real orden de 20 de abril último, exigiendo a los cosecheros y fabricantes pongan en todo momento a disposición del comercio español hasta el 50 por 100 de sus existencias a precio que no exceda de 21 pesetas arroba de 11'50 kilogramos en bodega ni de 22 sobre vagón, libre de todo gasto. (*Gaceta* del 31.)

2 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento autorizando la libre exportación de 30.000 toneladas de aceite sobre las 20.000 autorizadas por Reales órdenes, de 20 de abril y 30 de mayo últimos. (Véase exportaciones.)

24 DE AGOSTO DE 1921.—Autorización para la salida de las 30.000 toneladas de aceite ordenadas por la Real orden de 2 de julio próximo pasado. (Véase exportaciones.)

15 DE OCTUBRE DE 1921.—Ampliando con 18.000 toneladas, más el cupo de 30.000 determinado en la mencionada Real orden de 2 de julio y autorizando la salida de aceite hasta el completo de 48.000 toneladas. (Véase exportación.)

3 DE OCTUBRE DE 1922.—Reexportación de envases destinados a exportación de aceites. (Véase exportación.)

ACEITE DE ORUJO Y JABONES

18 DE JULIO DE 1918.—Declarando sujeto a gravamen el jabón común que se exporte de nuestro país. (Véase exportación.)

28 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos estableciendo la siguiente tasa en sitio productor o fábrica del aceite destinado para fabricación de jabón:

Orujo verde de primera, 95 pesetas los 100 kilogramos.

Idem íd. de segunda, 91 ídem los 100 ídem.

Idem amarillo de primera, 87 ídem los 100 ídem.

Disponiendo a su vez que las Comisiones provinciales reguladoras determinen el sobreprecio de venta, teniendo presentes los gastos de transporte, más una utilidad industrial que no podrá exceder del 10 por 100. (*Gaceta* del 29.)

28 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación de 5 millones de kilogramos de aceite de orujo, siendo preciso consignar la cantidad que se solicita exportar, más un 50 por 100 a disposición de este Ministerio, acreditándose esta circunstancia por medio de acta notarial y determinándolo en las declaraciones juradas correspondientes, siendo valederos durante un plazo de sesenta días las autorizaciones que se conceden, pues transcurrido el mismo quedan anuladas y sujetas a un gravamen transitorio de 20 pesetas por cada 100 kilogramos.

Los depósitos de aceite adjudicados, circularán por medio de guía expedida por la Autoridad local, que se presentará para su justificación a la Comisaría general de abastecimiento de aceite. (*Gaceta* del 29.)

3 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que los fabricantes de jabones y almacenistas de aceite de orujo, presenten en la Comisaría de Abastecimientos las actas acreditativas de la cantidad en kilogramos del aceite fabricado como existencia en fábrica, declaración jurada de lo que podrán fabricar hasta fin de la actual campaña orujera con los productos que tengan en reserva y los precios que hubieren obtenido para exportar con arreglo a la Real orden de 28 de mayo, declarando las cantidades autorizadas, y si hubieran o no realizado la exportación. (*Gaceta* del 6.)

3 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos estableciendo para la venta de jabones los siguientes precios:

Clase verde primera, 95 pesetas los 100 kilogramos, sobre vagón.

Idem íd. segunda, 90 ídem, íd. íd.

Jabones con aceite de orujo fermentados, 85 ídem, íd. íd.

Quedando obligados los almacenistas y detallistas a colocar carteles anunciando los precios de venta establecidos con un recargo que no podrá exceder del coste neto del transporte, más un 6 por 100 de utilidad industrial, comenzando a regir en 1 de agosto próximo. (*Gaceta del 6.*)

28 DE FEBRERO DE 1920.—Comprendiendo este producto dentro de las prescripciones del Real decreto de 21 de diciembre de 1917. (Véase declaraciones juradas.)

12 DE MARZO DE 1923.—Por Real orden de Hacienda se declara libre la exportación de jabones. (Véase exportación.)

ACEITUNAS

Primeramente se ha hallado prohibida la exportación de este artículo por Real orden de 24 de enero de 1918, hasta que no ofreciendo peligro alguno la producción de aceite, quedó libre por completo de aquella restricción por Real orden de Abastecimientos de 3 de febrero de 1919.

ACHICORIA

28 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda aprobando y disponiendo rija como ley del reino el proyecto relacionado con el impuesto de fabricación de la achicoria tostada o molida. (*Gaceta del 31.*)

22 DE MARZO DE 1919.—Real orden disponiendo que a partir de 1 de mayo del corriente año toda persona o Sociedad que se dedique a la desecación de las raíces de achicoria, remolacha o cualquier producto análogo al objeto de servir a fábricas de tostado y molido de dicha materia, necesitará estar previamente autorizada por la Dirección general de Aduanas, y que para su circulación desde el secadero a la fábrica debe ir acompañado el producto de una guía expedida por el dueño de aquél. (*Gaceta del 23.*)

29 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda concediendo un plazo de tres meses para justificar la llegada al extranjero de varias partidas de achicoria que se exportaron durante la guerra y fijando igual plazo para la que se exporte en lo sucesivo. (*Gaceta del 8 de octubre.*)

23 DE DICIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda modificando

la anterior en el sentido de que el plazo de justificación establecido sea de tres meses, desde la fecha del embarque para Europa, Norte de Africa y Océano Atlántico hasta el Golfo de Guinea y de seis para los demás países del globo. (*Gaceta* de 1 de enero de 1920.)

14 DE MAYO DE 1920.—Real orden de Hacienda relacionada con el impuesto establecido sobre fabricación de achicoria tostada y molida. (*Gaceta* de 16.)

28 DE JULIO DE 1920.—Real decreto de Hacienda disponiendo rija como ley del reino el proyecto sobre impuesto en la fabricación de la achicoria tostada o molida. (*Gaceta* del 31.)

AZÚCAR

30 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda reduciendo a 25 pesetas los 100 kilogramos los derechos de arancel establecidos en la ley de 15 de julio de 1914, para la introducción de azúcar. (*Gaceta* del 31.)

10 DE FEBRERO DE 1916.—Determinando los derechos de entrada y salida de dicho producto para las posesiones españolas. (Véase importación y exportación.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Suspendiendo provisionalmente la exportación. (Véase exportación.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de azúcar para el extranjero. (Véase exportación.)

2 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Junta provincial interesando conocer el precio de venta de los 100 kilogramos de azúcar. (*Boletín oficial* del 5.)

15 DE FEBRERO DE 1918.—Eliminando de la exención del impuesto las expediciones de azúcar para las posesiones españolas. (Véase exportación.)

21 DE MAYO DE 1918.—Real orden de Hacienda autorizando al Ministerio de Hacienda para presentar un proyecto de ley modificando la de 15 de julio de 1914, que regula el impuesto sobre el azúcar y la glucosa nacional. (*Gaceta* del 23.)

20 DE JULIO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos haciendo extensivas al azúcar las disposiciones del Real decreto de 21 de diciembre de 1917, sobre tenencia o posesión de sustancias alimenticias y primeras materias. (*Gaceta* del 22 y *Boletín oficial* de 9 de julio.)

30 DE JULIO DE 1918.—Gravando en 35 pesetas por 100 kilogramos el azúcar que se introduzca del extranjero. (Véase importación.)

31 DE JULIO DE 1918.—Modificando las cuotas de impuesto establecidas sobre el azúcar y glucosa. (Véase importación.)

24 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos fijando los siguientes precios máximos para el azúcar, tanto obtenida de la caña como de la remolacha:

Refinado, en fábrica sobre vagón, 145 pesetas los 100 kilogramos.

Blanco pilé, ídem íd., 145 ídem íd.

Blanquillo, ídem íd., 120 ídem íd.

Centrífugo, ídem íd., 110 ídem íd.

Amarillo, ídem íd., 105 ídem íd.

Disponiendo al propio tiempo que las Juntas provinciales fijen el de venta en su respectiva jurisdicción, teniendo presente los gastos de transporte y beneficio industrial que no podrá exceder de 10 pesetas por 100 kilogramos a repartir por igual entre almacenistas y detallistas. (*Gaceta* del 25.)

9 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden autorizando el tránsito de azúcar para Francia con destino al valle de Arán. (*Gaceta* del 14.)

20 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos rectificando la tasa del azúcar establecida en 24 de septiembre de 1918. (*Gaceta* del 21.)

7 DE MARZO DE 1919.—Acaparamientos. (Véase declaraciones juradas.)

14 DE ABRIL DE 1919.—Suspendiendo la conducción de azúcar por cabotaje. (Véase tráfico marítimo.)

24 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Hacienda resolviendo peticiones de los cultivadores de remolacha y fabricantes de azúcar, solicitando el restablecimiento de los derechos de arancel a la importación de azúcar que fueron reducidos a 25 pesetas a virtud de Real orden de 30 de enero de 1916 y elevados a 35 pesetas por ley de 30 de julio de 1918, fijando en 15 pesetas menos los 100 kilogramos para todas las tasas de azúcar que se establecieron en la Real orden de 24 de septiembre de 1918, teniendo la obligación los fabricantes de este producto de crear inmediatamente depósitos al por mayor en cada una de las capitales de provincia y ciudades asimiladas a las mismas para expender dicho artículo a precio de tasa, sin otro aumento que el importe estricto del transporte desde la fábrica más inmediata a cada localidad en que los depósitos se establezcan, quedando, por tanto, reducido el precio de los 100 kilogramos en fábrica a 130 pesetas la clase refinada; 110 la blanca pilé; 105 la blanquilla; 95 la centrífuga y 90 el amarillo. (*Gaceta* del 25.)

13 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Hacienda aclarando uno de los párrafos de la de 24 de mayo próximo pasado en el sentido de que la obligación impuesta a los fabricantes de mantener los precios y condiciones de adquisición de remolacha y caña de azúcar se entienda aplicable a la que no tuvieran ya contratada y fijado el precio libremente por fabricantes y agricultores en la fecha de aquella Real orden. (*Gaceta* del 14.)

28 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Hacienda modificando la de 15 de junio de 1913 y estableciendo nuevo cómputo de azúcar empleado en la fabricación de frutas al natural, almíbar, mermeladas, etcétera, no admitiendo las Aduanas las facturas de exportación de conservas si no presentan puntualizado debidamente el tanto por ciento que determine su clasificación. (*Gaceta* del 1 de agosto.)

23 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda revocando en todas sus partes la de 24 de mayo último y disponiendo que los derechos arancelarios del azúcar, así como el arbitrio sobre los productos confeccionados con dicho elemento, sea el de 35 pesetas para todas las partidas. (*Gaceta* del 25.)

31 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda acordando la rebaja de derechos al azúcar adquirida en los depósitos francos de Baleares y de la Península. (*Gaceta* del 7 de noviembre.)

7 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda fijando en 35 pesetas los derechos de exportación de azúcar y disponiendo que durante un plazo de diez meses queda autorizada su importación con franquicia de derechos arancelarios. (*Gaceta* del 9.)

19 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Hacienda relativa a exacción de derechos a los azúcares extranjeros destinados al refinado en España. (*Gaceta* del 25.)

16 DE FEBRERO DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo la rebaja de los derechos arancelarios en la importación de azúcar extranjera para evitar la escasez advertida en la de producción nacional.

1 DE MARZO DE 1920.—Circular telegráfica de abastecimientos ordenando a los Gobernadores formulen relación de existencias de azúcar en fábricas y almacenes en sus respectivas jurisdicciones y de los cargamentos que tengan contratados en el extranjero.

2 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos creando una Junta Consultiva que tendrá a su cargo proponer la tasa que deba regir en el año actual para el azúcar de procedencia nacional, así como de la implantación de cuantas medidas se refieran a producción, abastecimiento y comercio de dicho producto, tanto del país como del extranjero. (*Gaceta* del 3.)

10 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo la modificación y ampliación de la referida Junta Consultiva. (*Gaceta* del 12.)

9 DE JUNIO DE 1920.—Manteniendo reducidos los derechos arancelarios para la azúcar que se introduzca hasta el 8 de septiembre próximo. (Véase importaciones.)

20 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Hacienda concediendo un plazo de siete días para que los dueños de las mercancías existentes en depósitos comerciales puedan presentar relaciones de existencias en

los mismos, quedando obligados al abono y liquidaciones de importación del azúcar extranjera. (*Gaceta* del 21.)

24 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Hacienda ampliando hasta 31 de diciembre el plazo para importación de azúcar con derecho arancelario de 35 pesetas. (*Gaceta* del 27.)

13 DE OCTUBRE DE 1920.—Real orden de Fomento fijando a propuesta de la Junta de tasa los precios del azúcar y de la pulpa seca de remolacha destinada a alimento de ganado:

Blanquilla.—En fábrica, 100 kilogramos, 250 pesetas; en almacén, íd. íd., 265 íd., y al detall, íd. íd., 280 íd.

Cuatradillo.—En fábrica, 100 kilogramos, 280 pesetas; en almacén, íd. íd., 295 íd., y al detall, íd. íd., 310 íd.

Pulpa de remolacha destinada a alimento de ganado, 225 pesetas tonelada. (*Gaceta* del 14.)

24 DE DICIEMBRE DE 1920.—Real orden de Hacienda prorrogando hasta 31 de marzo la importación de azúcar con derecho arancelario de 35 pesetas. (*Gaceta* del 28.)

30 DE MARZO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo que a partir del 1 de abril, los fabricantes de azúcar establezcan los almacenes reguladores en las capitales de provincia y poblaciones para adquirir el producto comerciantes y público, a los precios que actualmente rigen; informando el Gobierno respecto a la cotización extranjera para determinar el precio que representaría importada en España con los derechos establecidos en la Real orden de 24 de diciembre anterior a fin de que nunca rebase su precio en este mercado del que resultare al mantener el régimen establecido en dicha Real orden (*Gaceta* del 31.)

11 DE ABRIL DE 1921.—Eximiendo de impuesto al azúcar nacional que se exporte. (Véase exportaciones.)

29 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento disolviendo la Junta creada en 2 de marzo de 1920, para todo lo relativo al abastecimiento nacional de azúcar. (*Gaceta* del 1 de mayo.)

2 DE JUNIO DE 1921.—Real orden de Fomento autorizando la libre exportación de 25.000 toneladas de azúcar, en un plazo que no exceda de ocho meses, quedando obligado los fabricantes a cumplir lo dispuesto en la Real orden de 30 de marzo, y a mantener los precios no pudiendo exceder la llamada blanquilla de 150 pesetas, quintal métrico sobre vagón en fábrica. (*Gaceta* del 4.)

6 DE JUNIO DE 1921.—Real orden de Hacienda autorizando la libre exportación de azúcar hasta el 4 de febrero del año próximo. (Véase exportación.)

7 DE ABRIL DE 1922.—Real orden de Hacienda autorizando al Ministro para presentar un proyecto de ley elevando el impuesto de fabricación de azúcar y glucosa nacional y el derecho de arancel de

productos análogos del extranjero, quedando modificada la ley de 30 de julio de 1918, en la siguiente forma tributaria: 45 pesetas de impuesto sobre cada 100 kilogramos de azúcar de fabricación nacional, y 22'50 para igual cantidad de glucosa; el derecho de arancel para el azúcar, glucosa, caramelos, líquido y productos análogos que se importen, 85 pesetas por cada 100 kilogramos y las tarifas de devolución de impuesto por exportación de chocolates, dulces, confituras, frutas en almíbar, pasta de frutas, jarabes, jaleas y leche condensada, que tengan el 40 por 100 de azúcar cristalizable 22'50 pesetas por cada 100 kilogramos; para las frutas extraídas del natural, galletas finas y harina lacteada, 7'50 pesetas por la misma unidad, e igual devolución al aguardiente anisado con azúcar, y 10 pesetas por hectolitro, para los demás aguardientes compuestos con azúcar o licores; las sidras espumosas, seguirán ajustadas a lo dispuesto en el artículo 4.º de la ley de 24 de diciembre de 1912. (*Gaceta* del 8.)

24 DE ABRIL DE 1922.—Aplicación de derechos a las expediciones de azúcar que se introduzcan. (Véase importación.)

27 DE JUNIO DE 1922.—Ley de Hacienda modificando la de 30 de junio de 1918, y quedando establecido en 45 pesetas el importe de los 100 kilogramos de azúcar y en 22'50 pesetas el de la glucosa nacional. (*Gaceta* del 28.)

6 DE JUNIO DE 1923.—Circular de la Junta Central de Abastos fijando para toda España, en 160 pesetas los 100 kilogramos de azúcar blanquilla y pilé, debiendo establecerse por las Juntas provinciales el precio de venta al público en los establecimientos o despachos. (*Gaceta* del 12.)

14 DE JULIO DE 1923.—Circular de la Junta Central de Abastos aclarando la tasa anterior en el sentido de referirse exclusivamente a la clase denominada blanquilla, por ser la única considerada como de consumo corriente. (*Gaceta* del 16.)

ALGODÓN

9 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular telegráfica de la Comisaría general de Abastecimientos mandando formar el inventario de las existencias de algodón, previa presentación de relaciones juradas de existencias; exigiéndose a los fabricantes declaración del consumo del último año.

9 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular telegráfica de dicha Comisaría, aclaratoria de la anterior.

10 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular telegráfica del referido Centro ampliando las instrucciones relativas al inventario de las existencias de algodón.

11 DE DICIEMBRE DE 1917. — Bando gubernativo disponiendo que los fabricantes de algodón presenten declaraciones juradas de existencias y consumo.

9 DE FEBRERO DE 1918.—Real decreto del Ministerio de Hacienda estableciendo un Comité regulador de la importación, distribución y consumo del algodón. (*Gaceta* del 10.)

9 DE FEBRERO DE 1918. — Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo se proceda de nuevo a formar una estadística de algodón, presentándose las declaraciones en el Registro del Gobierno civil, consignando las existencias que tengan en almacén, las partidas que se hallan en camino, y el consumo de algodón durante el último año. (*Gaceta* del 11.)

15 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden de Hacienda resolviendo dudas sobre la manera de verificarse las votaciones para la designación de representantes de fabricantes de hilados, tejidos y géneros de punto, en el Comité creado para regular la importación, distribución y consumo del algodón. (*Gaceta* del 16.)

17 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden de Hacienda ampliando los plazos para la elección de Vocales. (*Gaceta* del 19.)

19 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden de Hacienda dando disposiciones para el mejor cumplimiento del Real decreto de 9, y Real orden de 15 de febrero de 1918 sobre organización del Comité algodonero. (*Gaceta* del 20.)

23 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden de Hacienda nombrando representante de los comerciantes importadores de algodón en el Comité regulador a D. José Monegal y como suplentes a D. Luis Salgado y a D. Alfredo Ramoneda. (*Gaceta* del 24.)

26 DE MARZO DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo se publique en la *Gaceta* el Reglamento del Comité regulador de la importación, distribución y consumo del algodón. (*Gaceta* del 27.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Sometiendo al requisito de licencias especiales la introducción de dicho producto. (Véase importaciones.)

10 DE MAYO DE 1918.—Ampliación de la Real orden anterior. (Véase importación.)

30 DE MAYO DE 1918.—Autorización para gravar las licencias de introducción de algodón en rama y manufacturado. (Véase importación.)

31 DE MAYO DE 1918.—Arbitrio establecido sobre el algodón que se introduzca. (Véase importación.)

31 DE MAYO DE 1918. —Real orden de Hacienda disponiendo que, a partir de la publicación de la presente Real orden y en tanto subsista la reducción de trabajo ordenada por el Gobierno en las fábricas de hilado de algodón, quede prohibida la exportación del mismo. (*Gaceta* del 1 de junio.)

10 DE JUNIO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos dictando reglas para la aplicación de las disposiciones relacionadas con el paro semanal de la industria algodonera. (*Gaceta* del 12.)

13 DE JUNIO DE 1918.—Real orden de Hacienda declarando que la de 31 de mayo último se entienda que prohíbe la exportación de los hilados de algodón, pero no la de los hilos manipulados o manufacturados a uno o varios cabos, crudos blancos o teñidos preparados para bordar, hacer calceta, coser o hacer labores a mano. (*Gaceta* del 14.)

17 DE JUNIO DE 1918.—Eximiendo las introducciones de algodón del requisito de licencia. (Véase importación.)

2 DE JULIO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos relativa a la corrección de las infracciones que se cometan respecto al paro forzoso en las fábricas de hilados y tejidos, para lo cual se faculta al Comité oficial Algodonero para imponer una multa de 50 pesetas por cada infracción y para llegar a las máximas determinadas en las disposiciones de la Real orden de 31 de mayo último. (*Gaceta* del 4.)

10 DE JULIO DE 1918.—Determinando la proporción que respecto al contenido de algodón deben abonar las correas embreadas y los hules. (Véase importación.)

20 DE JULIO DE 1918.—Impuesto sobre introducción de algodón del extranjero. (Véase importación.)

28 DE AGOSTO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos acordando, como consecuencia de lo dispuesto en Real orden de 31 del mes de mayo y en Real decreto de 30 del mismo mes y de conformidad con el informe del Comité Algodonero, que los tejidos dobles de algodón para fabricación de cardas deben tributar con arreglo al 50 por 100 de su peso en que se fija el algodón contenido de los mismos. (*Gaceta* del 29.)

7 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Aclaraciones sobre el impuesto establecido para la introducción de algodón en rama y manufacturado. (Véase importación.)

2 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos permitiendo el trabajo cuatro días cada semana en todas las fábricas de hilado de algodón en España. (*Gaceta* del 4.)

2 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos autorizando al Comité oficial Algodonero para que pueda conceder a los fabricantes de tejidos y sus equiparados que lo soliciten, permiso para trabajar seis días laborables en la semana, convirtiendo así en voluntarios los días que son de paro forzoso. (*Gaceta* del 3.)

14 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos autorizando al Comité oficial Algodonero para que pueda conceder a los fabricantes de hilados de algodón que lo soliciten permiso para trabajar los seis días de la semana; para que puedan rebajar el arbitrio estable-

cido sobre la importación del algodón en rama y sus manufacturas, siempre que esta rebaja sea cuando más de un 25 por 100 de los tipos vigentes, y para que pueda autorizar la libre exportación de algodón hilado por la cantidad que juzgue conveniente. (*Gaceta* del 15.)

28 DE DICIEMBRE DE 1918.—Rebajando los tipos de gravamen establecidos el 31 de mayo, sobre el algodón que se introduce. (Véase importación.)

1 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos determinando el subsidio de los salarios de los obreros de las fábricas textiles de algodón. (*Gaceta* del 2.)

28 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos derogando la de 1 de febrero último, referente al subsidio de los salarios de los obreros de las fábricas textiles de algodón y reduciendo desde 1 de julio a 0'25 pesetas por kilogramo de peso neto el arbitrio establecido por Real orden de 31 de mayo de 1918 para la importación de algodón americano. (*Gaceta* del 29.)

30 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dejando sin efecto la de 31 de mayo de 1916 prohibiendo la exportación de hilados de algodón y los preceptos que la reglamentaban, contenidos en los de 14 de diciembre próximo pasado y 15 de enero del año actual y restableciendo el régimen de libertad en la exportación del indicado producto. (*Gaceta* del 2 de julio.)

30 DE JUNIO DE 1919.—Autorizando la salida de algodón hidrófilo. (Véase exportación.)

5 DE AGOSTO DE 1919.—Autorizando la salida de desperdicios de algodón. (Véase exportación.)

16 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos suprimiendo el arbitrio establecido sobre la importación de algodón en rama y sus manufacturas y suprimiendo asimismo la concesión de toda clase de indemnizaciones de salarios a los obreros de la industria textil algodonera en todas sus manufacturas. (*Gaceta* del 22.)

5 DE ENERO DE 1920.—Prohibiendo la salida de algodón. (Véase exportaciones.)

29 DE MAYO DE 1920.—Determinando el organismo oficial de quien depende el Comité regulador de importación, distribución y consumo del algodón. (Véase disposiciones generales.)

28 DE ABRIL DE 1921.—Real decreto de la Presidencia derogando el de 9 de febrero y la Real orden de 26 de marzo de 1918 relativos a la constitución y régimen del Comité especial Algodonero y declarando igualmente derogado parte del Real decreto de 30 de marzo del propio año. (*Gaceta* del 29.)

12 DE MARZO DE 1923.—Por Real orden de Hacienda se declara completamente libre la exportación de algodón. (Véase exportaciones.)

27 DE MARZO DE 1923.—Real orden del Ministerio del Trabajo creando en Barcelona una Comisión liquidadora del Comité oficial Algodonero. (*Gaceta* del 1 de abril.)

1 DE JUNIO DE 1923.—Real decreto de la Presidencia disponiendo, con el fin de estimular el cultivo del algodón en España, se constituya una Junta y un Comité Ejecutivo permanente para la más rápida resolución de cuanto se refiere al mencionado cultivo e incidencias del mismo. (*Gaceta* del 2.)

CARBONES

3 DE DICIEMBRE DE 1915. —Real decreto de Fomento creando una Junta Central para realizar un estudio de las necesidades del consumo de combustible en las industrias nacionales y de cuyo organismo dependerán las Juntas regionales que se constituyan a dichos efectos. (*Gaceta* del 4.)

30 DE ENERO DE 1916.—Elevando los derechos arancelarios para las salidas de carbón vegetal. (Véase exportación.)

3 DE MARZO DE 1916.—Regulación de transportes marítimos sobre carbones. (Véase tráfico marítimo.)

9 DE MARZO DE 1916.—Prohibiendo la salida de carbón vegetal. (Véase exportación.)

18 DE AGOSTO DE 1916.—Transporte de carbones minerales. (Véase tráfico terrestre, *derogada*.)

1 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo se despachen en la propia mina «La Magdalena» (Huesca) las partidas de carbón mineral con destino a Francia. (*Gaceta* del 2.)

21 DE OCTUBRE DE 1916.—Habilitando un puerto en Baleares para transporte de carbón en régimen de cabotaje. (Véase tráfico marítimo.)

28 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda estableciendo en todo el reino los precios máximos de venta de carbones minerales sobre vagón en estación de partida de las cuencas de Asturias, Puertollano y Peñarroya:

Aglomerados de Asturias, 38 pesetas tonelada.

Galleta de Asturias, 40.

Cok metalúrgico lavado, 55.

Cok de río, 27.

Cribado de Asturias, 40.

Menudo y granza, 30.

Hulla para fragua, 29.

Cok para hornos (uso doméstico), 48.

Cok de pila, 32.

Galleta de Puertollano, 35.

Cribado de Puertollano, 27 pesetas tonelada.

Antracita de Peñarroya, 43.

Menudo de Puertollano, 19.

1 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda invitando a la Junta Central de Subsistencias para formular un plan de abastecimiento del mercado nacional de carbones en cantidad y para el momento en que se considere insuficiente la producción española. (*Gaceta* del 5.)

3 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de carbón vegetal. (Véase exportaciones.)

7 DE DICIEMBRE DE 1916.—Bando gubernativo fijando los precios de venta al público acordados en la Junta provincial de 5 de dicho mes para los carbones minerales y vegetales.

CLASE DE LOS CARBONES	PRECIO DE VENTA por tonelada fijado por Real orden de 28 de noviembre.	AUMENTO de precio acordado por la Junta.	PRECIO TOTAL por tonelada.
	<i>Pesetas.</i>	<i>Pesetas.</i>	<i>Pesetas.</i>
Aglomerados de Asturias.....	38	52	90
Galleta de Asturias.....	40	53	93
Cok asturiano metalúrgico, lavado.....	51	55	106
Cok de río.....	27	50	77
Cribado de Asturias.....	40	53	93
Menudo y granza de Asturias.....	30	51	81
Hulla para fragua.....	29	51	80
Cok de hornos (usos domésticos).....	48	54	102
Cok de pila.....	32	51	83
Galleta de Puertollano.....	35	41	76
Cribado de Puertollano.....	37	41	78
Antracita de Peñarroya.....	43	46	89
Menudo de Puertollano.....	19	38	57

Tasa del carbón vegetal.

Carbón vegetal, 125 pesetas.

Cisco gordo, 100.

Cisco menudo, 75.

Se determina que los vendedores al por menor de carbón y cisco vegetales, podrán cobrar además por la conducción de la mercancía a domicilio, un aumento de un céntimo de peseta por kilogramo, y que tengan a la vista del público carteles expresando el precio de las diferentes clases de carbón por tonelada y el que corresponda por kilogramo, que será el que resulte de la división de los precios totales, sin que, por lo tanto, pueda sufrir aumento en la venta al menudeo.

9 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda estableciendo la tasa de los carbones de las fábricas de gas en la siguiente forma:

Cok grueso, 92 pesetas tonelada.

Cok número 1 y 0, 101.

Carbonilla de cok, 80.

Polvo de cok, 15.

Y determinando que las Juntas provinciales señalen el de venta al público. (*Gaceta* del 11.)

12 DE DICIEMBRE DE 1916.—Reglas para el embarque de carbón en puertos asturianos. (Véase tráfico marítimo.)

13 DE DICIEMBRE DE 1916.—Bando gubernativo fijando los precios de venta al público, de los carbones procedentes de las fábricas de gas.

CLASE DE LOS CARBONES	PRECIO	AUMENTO	PRECIO	PRECIO
	de la tonelada	por tonelada para	del saco de	del kilo.
	en fábrica.	la venta al menudeo, con obligación de llevar la mercancía al domicilio en sacos de 40 kilos.	40 kilos, llevado a domicilio.	—
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Cok grueso.....	92	10'50	4'10	0'10
Cok números 1 y 0.....	101	10	4'44	0'11
Carbonilla de cok.....	80	10	3'60	0'09
Polvo de cok.....	15	5	0'80	0'02

13 DE DICIEMBRE DE 1916.—Disposiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia para la fiel observancia de los preceptos contenidos en los bandos gubernativos, respecto a la tasa de carbones minerales y vegetales:

Primera. Se establecerá el servicio de vigilancia de un guardia municipal en cada una de las carbonerías, donde habrá expuesto a la vista del público el cartel anunciador de los precios en la forma acordada, expresando cada una de las clases de carbón que tenga al despacho. Dicho agente recibirá las denuncias que se formulen o dará cuenta directamente de los casos que presencie y que constituyan infracción del referido bando, en los casos siguientes:

1.º Cuando se exija precio superior a la tasa.

2.º Cuando se niegue la existencia de carbón.

3.º Cuando se compruebe la falta de existencia de la clase de carbón que se pida, y se ofrezca otro de clase y precios distintos de la tasa.

Segunda. Cuando se produzca una denuncia o se advierta una infracción, el guardia municipal o agente de la autoridad encargado de este servicio, cuidará de recoger nota del domicilio del comprador previniendo a éste que indique dónde ha de hacérsele la citación para la inmediata comparecencia.

Tercera. Los señores Tenientes de Alcalde tan pronto como reci-

ban las denuncias, requerirán para celebración de juicio, en el improrrogable plazo de las tres horas siguientes, al vendedor y al comprador, y oídos éstos, se servirán dictar resolución y cuando resuelvan la imposición de multa, ésta será hecha efectiva dentro de las seis horas siguientes. Caso de no realizarlo así el infractor, darán cuenta al Juzgado para su cobro y lo pondrán en conocimiento de la Alcaldía Presidencia para que adopte la resolución a que haya lugar.

Los señores Tenientes de Alcalde, por sí o por medio de sus agentes, podrán visitar los establecimientos para la comprobación de los hechos, si lo juzgan necesario.

Cuarta. En la primera denuncia y cuando ésta se halle comprobada, los señores Tenientes de Alcalde impondrán la multa de 50 pesetas. En los casos de segunda denuncia, también comprobada, transmitirán los señores Tenientes de Alcalde en el término de tres horas las actuaciones a la Alcaldía Presidencia para que ésta imponga la multa dentro de los límites de 500 a 5.000 pesetas que autoriza la ley, o proceda a la incautación del establecimiento.

Quinta. Los señores Tenientes de Alcalde se servirán remitir a la Alcaldía Presidencia a las doce del día y a las ocho de la noche, relación de las denuncias recibidas y de las multas o resoluciones dictadas en cada una de ellas.

14 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda declarando que en la clasificación que hace la Junta Central de Subsistencias de pequeñas y grandes industrias (incluyendo en las primeras las que contribuyen al Tesoro con cuota inferior a 1.000 pesetas y conceptuando las segundas por satisfacer cuotas contributivas superiores), podrán reclamar ante la misma, los que se crean perjudicados e interesando a dicha Junta que en el plazo más breve posible haga extensiva la tasa del carbón a los productos de las demás cuencas mineras no comprendidas en la Real orden de 28 de noviembre último, y creando una Oficina central de abastos, dependiente del Comité Ejecutivo, para su venta y distribución. (*Gaceta* del 16.)

19 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo que las Juntas provinciales de Subsistencias, procedan a fijar la baja proporcional que deben experimentar los carbones de las fábricas de gas en relación con la que obtengan los demás elementos de producción. (*Gaceta* del 21.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—La Alcaldía Presidencia al comprobar las deficiencias que ofrecía el abastecimiento de combustible y como medida de previsión para que el vecindario de Madrid no sufriera los efectos de la escasez, interesó del Ayuntamiento, y le fué concedida en sesión de esta fecha autorización para formular los pedidos que fueren necesarios e instalar puestos públicos para la venta al por menor.

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda fijando la siguiente tasa en estación de partida de los carbones minerales. (*Gaceta* del 24.)

Cuencas de León, Palencia, Córdoba y Sevilla.

Cribado, 87 pesetas tonelada.

Galleta, 37.

Menudo, 27.

Aglomerados, 38.

Granza, 27.

Cok metalúrgico, 51.

Idem de pila, 32.

Antracitas del Norte, 43.

Ovoides, 35.

Cuenca catalana.

Galleta, 35 pesetas tonelada.

Cribado, 37.

Menudo, 17.

Cuenca aragonesa (lignitos Utrilla).

Cribado, 35 pesetas tonelada.

Galletas, 34.

Granza y menudo, 26.

Mequinenza (Zaragoza).

Sobre vagón en la estación de Fayón, 29 pesetas tonelada.

Cuenca Balear.

Cribado, 29 pesetas tonelada.

Menudo, 13.

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de carbón vegetal desde Canarias, Ceuta y Melilla. (Véase exportación.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real decreto de Fomento suspendiendo temporalmente las primas a la exportación y distribución por el litoral de los carbones minerales, concedida por el artículo 16 de la ley de 14 de junio de 1909. (*Gaceta* del 11 de enero de 1917.)

29 DE DICIEMBRE DE 1916. - Bando gubernativo estableciendo los precios de venta al público de los carbones minerales de las cuencas de León y Palencia, en cumplimiento de lo ordenado en la Real orden de 22 del actual.

CLASE DE CARBÓN Y PRECIO POR TONELADA	AUMENTO DE PRECIO acordado para la venta en Madrid, con obligación de llevar la mercancía a domicilio en cantidades que no bajen de 40 kilos.	PRECIO TOTAL por tonelada.	PRECIO del saco de 40 kilos, llevado a domicilio.	PRECIO del kilo.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Cok fuerte o metalúrgico, a 51 pesetas.....	51	102	4'08	0'10
Cok de pila, a 32 pesetas.....	48	80	3'20	0'08
Antracitas del Norte, a 43 pesetas.....	49'50	92'50	3'70	0'09
Ovoides, a 35 pesetas.....	48'75	83'75	3'35	0'08

Se dispone que los vendedores de las clases de combustibles enumerados, deberán tener a la vista del público carteles expresando los susodichos precios.

2 DE ENERO DE 1917.—Circular del Comité Ejecutivo de la Junta Central de Subsistencias determinando el plan de distribución de carbones de las distintas cuencas mineras, para el abastecimiento de diferentes provincias, señalando para surtir a Madrid las cuencas de Asturias y Puertollano.

5 DE FEBRERO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo se constituya una Comisión especial de Abastecimientos para fijar la cantidad de carbón que debía adquirirse del extranjero. (*Gaceta del 7.*)

3 DE MARZO DE 1917.—Transporte de carbones de Puertollano (Véase tráfico terrestre, *derogada.*)

10 DE MARZO DE 1917.—Preferencia de transporte de carbones a fábricas de gas y Compañías de ferrocarriles. (Véase tráfico terrestre, *derogada.*)

24 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Fomento dictando reglas encaminadas a que el suministro de carbón a los grandes centros de consumo tenga lugar de un modo regular y continuo. (*Gaceta del 24 y Boletín oficial del 1 de mayo, derogada en 4 de julio de 1921.*)

4 DE JUNIO DE 1917.—Reglas para la carga de carbón en los puertos de Gijón-Musel, Avilés y San Esteban de Pravia. (Véase tráfico marítimo.)

4 DE JULIO DE 1917.—Suministro y distribución de carbones de Puertollano. (Véase tráfico terrestre, *derogada.*)

12 DE JULIO DE 1917.—Real decreto de Fomento creando un

Consortio Nacional Carbonero integrado por los Sindicatos regionales que en cada centro de los de mayor producción debe formarse. (*Gaceta* del 14.)

30 DE JULIO DE 1917. — Regulando los turnos de preferencia para atraque y carga de buques destinados al tráfico de carbones. (Véase tráfico marítimo.)

6 DE AGOSTO DE 1917. — Distribución de material ferroviario para transportes de carbones. (Véase tráfico terrestre.)

27 DE AGOSTO DE 1917. — Transporte de carbón desde los puertos de Gijón-Musel. (Véase tráfico marítimo.)

28 DE AGOSTO DE 1917. — Aumento de material para transporte de carbones minerales. (Véase tráfico terrestre.)

30 DE AGOSTO DE 1917. — Reglas para transporte de carbón desde la estación de Peñarroya. (Véase tráfico terrestre, *derogada*.)

17 DE SEPTIEMBRE DE 1917. — Preferencia para transportar carbón a fábricas de remolacha. (Véase tráfico terrestre.)

19 DE SEPTIEMBRE DE 1917. — Restringiendo facturación en estaciones de cuencas carboníferas. (Véase tráfico terrestre.)

22 DE SEPTIEMBRE DE 1917. — Real orden de Fomento nombrando Presidente del Comité Central directivo del Consorcio Nacional Carbonero a D. José María de Madariaga, Presidente del Consejo de Minería. (*Gaceta* del 26.)

27 DE SEPTIEMBRE DE 1917. — Facturaciones en gran velocidad. (Véase tráfico terrestre.)

26 DE OCTUBRE DE 1917. — Determinando condiciones para los turnos preferentes de atraque y carga de carbón en los puertos asturianos. (Véase tráfico marítimo.)

8 DE NOVIEMBRE DE 1917. — Servicios de tonelaje para transporte de carbón en Vapores Correos Interinsulares Canarios. (Véase tráfico marítimo.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1917. — Real orden de Fomento disponiendo que las Empresas mineras que para el desagüe o explotación de sus minas metalíferas utilicen carbón y encuentren dificultades para aprovisionarse, dirijan al Ministerio por conducto de las Jefaturas de de minas, petición escrita o telegráfica de medios de transporte, cantidad de carbón que tengan contratada, punto de embarque y destino. (*Gaceta* del 18. *derogada*.)

21 DE NOVIEMBRE DE 1917. — Real orden de Fomento aplicando a las fábricas de fundición que emplean como primeras materias substancias minerales, las prescripciones sobre suministro de combustible contenidas en la Real orden precedente. (*Gaceta* del 24.)

28 DE NOVIEMBRE DE 1917. — Real orden de Fomento disponiendo que por las distintas Empresas explotadoras de minas de carbón se comunique semanalmente a la Dirección general de Obras pú-

blicas las relaciones de contratos pendientes de cumplimiento al objeto de regular equitativamente el transporte. (*Gaceta* del 30.)

6 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo sean servidos con preferencia los suministros de carbones que el Ministerio de Fomento declare precisos para los servicios y que considere indispensables la Comisaría de Abastecimientos. (*Gaceta* del 7.)

7 DE DICIEMBRE DE 1917.—Distribución de material para transporte de carbones de las minas de Asturias. (Véase tráfico terrestre.)

11 DE DICIEMBRE DE 1917. — Real orden de Fomento designando, con el carácter de Delegado Regio para intervenir en los suministros y tasas de carbones, al Ingeniero Jefe del Negociado de Minas, D. Fernando B. Villasante. (*Gaceta* del 13.)

11 DE DICIEMBRE DE 1917. — Real orden de Fomento disponiendo la constitución de una Comisión formada por el Presidente del Consorcio Nacional Carbonero, del Delegado Regio, Director del Instituto Geológico, Presidente de la Comisión del Grisú y Jefe del Laboratorio Industrial de la Escuela de Ingenieros de Minas, y como Secretario el que fué Delegado en Puertollano, para proponer los precios de tasa de las distintas clases de carbones. (*Gaceta* del 13.)

13 DE DICIEMBRE DE 1917. — Reglas encaminadas a prohibir que los talones de facturación de carbones sean susceptibles de endoso. (Véase tráfico terrestre.)

14 DE DICIEMBRE DE 1917. — Prohibiendo la facturación de carbón con destino a embarque en muelles, dársenas, etc. (Véase tráfico terrestre.)

15 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular de la Delegación Regia de Suministros Hulleros disponiendo que para cumplir eficazmente cuanto se refiere a los suministros preferentes establecidos por Real orden de 6 del actual remitan los distritos mineros los días 1 y 16 de cada mes relación de las producciones obtenidas durante la quincena anterior.

21 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real decreto prohibiendo la tenencia o posesión clandestina de carbones en cantidades superiores al consumo del poseedor y de su familia, debiendo remitir a los Ayuntamientos relación jurada de existencias para su anotación en la cuenta corriente respectiva. (*Gaceta* del 22.)

23 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular de la Junta provincial disponiendo la remisión por los Ayuntamientos en plazo de ocho días, de los antecedentes precisos para formación de una estadística de carbones por la Delegación Regia de Suministros Hulleros, detallando consumo mensual de diferentes clases que existan en las industrias de todo género, así como del destinado a consumo público y empleado en los establecimientos del Estado, puntualizando su procedencia y precio actual de compra. (*Boletín oficial* del 27.)

27 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo la modificación de los preceptos de los artículos 10 y 12 del Real decreto de 12 de julio de 1917, referente al Consorcio Carbonero. (*Gaceta* del 28).

28 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real decreto de Fomento declarando de utilidad pública la explotación de concesiones de las substancias combustibles a los efectos de expropiación forzosa de las superficies de sus propias pertenencias, a cuyo efecto los expedientes se iniciarán acompañando a la solicitud una Memoria autorizada por un Ingeniero de minas que detallará la situación de los trabajos de la mina o grupos de minas de que se trate, descripción de sus yacimientos, instalaciones hechas, producción obtenida, obreros empleados, proyectos de vías, de ampliación del laboreo, tipo de habitación para el obrero y necesidad de ocupar mayor extensión superficiaria de que se dispone para la realización de este proyecto. (*Gaceta* del 29.)

7 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que, no obstante, los interesados cumplan los preceptos determinados en el Real decreto de 21 de diciembre último, presenten en los respectivos Ayuntamientos y en el plazo de cuarenta y ocho horas relaciones juradas de existencias de carbones; y reconociendo que no han sido respetadas en general las tasas impuestas en 28 de noviembre, 9 y 22 de diciembre de 1916, el precio máximo que hasta tanto que en plazo brevísimo se fijen las nuevas tasas, será el de coste incluyendo los transportes y arrastres más un 15 por 100 de margen como beneficio industrial; quedando abierto en los Ayuntamientos un registro de reclamaciones para recibir las quejas que puedan formularse sobre estos casos. (*Gaceta* del 8, rectificadora el 9.)

8 DE ENERO DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo sean aplicables al tráfico de carbones vegetales los artículos 1.º, 2.º y 3.º del Real decreto de 13 de diciembre de 1917, imponiendo las sanciones correspondientes a los infractores bien sean empresas particulares o funcionarios. (*Gaceta* del 9.)

9 DE ENERO DE 1918.—Real orden de Fomento aprobando y poniendo en vigor como tasa de carbones el cuadro de precios redactado por la Comisión técnica nombrada por Real orden de 11 de diciembre último; se contrae dicha tasa a las cuencas siguientes:

Cuenca de Córdoba.

Grueso, 69 pesetas tonelada los grasos, 67 los semigrasos, 56 los secos y 65 los antracitosos.

Cribado, 65 pesetas tonelada los grasos, 60 los semigrasos, 52 los secos y 60 los antracitosos.

Avellana, 56 pesetas tonelada los grasos, 54 los semigrasos, 47 los secos y 52 los antracitosos.

Menudos, 45 pesetas tonelada los grasos, 52 los semigrasos, 32 los secos y 40 los antracitosos.

Aglomerados, 65 pesetas tonelada.

Cok metalúrgico, 83.

Cuenca de Ciudad Real.

Grueso, 55 pesetas tonelada.

Doble cribado, 55.

Cribado, 50.

Granadillo, 45.

Avellana, 40.

Menudo, 25.

Todo uno, 42.

Cuenca de León.

Cribado, 57 pesetas tonelada los grasos y semigrasos y 55 los secos y antracitosos.

Galleta, 54 pesetas tonelada los grasos y semigrasos y 52 los secos y antracitosos.

Granza, 50 pesetas tonelada los grasos y semigrasos y 45 los secos y antracitosos.

Menudo lavado, 35 pesetas tonelada los grasos y semigrasos y 30 los secos y antracitosos.

Menudo sin lavar, 26 pesetas tonelada los grasos y semigrasos y 20 los secos y antracitosos.

Aglomerados, 56 pesetas tonelada.

Cok, 80.

Cuenca de Palencia.

Cribado, 65 pesetas tonelada los grasos, 55 los semigrasos y 55 los antracitosos.

Galleta, 60 pesetas tonelada los grasos, 52 los semigrasos y 52 los antracitosos.

Galletilla, 50 pesetas tonelada los antracitosos.

Granza, 56 pesetas tonelada los grasos, 50 los semigrasos y 45 los antracitosos.

Grancilla, 50 pesetas tonelada los grasos y 45 los semigrasos.

Menudo lavado, 43 pesetas los grasos, 35 los semigrasos y 30 los antracitosos.

Menudo sin lavar, 28 pesetas tonelada los grasos, 25 los semigrasos y 20 los antracitosos.

Aglomerados, 53 pesetas tonelada.

Cuenca de Asturias.

Cribado, 60 pesetas tonelada.

Galleta, 60.

Granza, 53.

Menudo, 40.

Menudo para fragua, 44.

Mezclas para gas, 30.

Aglomerados, 58.

Cok metalúrgico, 80.

Cok de montones, 65.

11 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos dictando instrucciones para la aplicación de la tasa establecida por Real orden fecha 9 del actual, relacionada con la bonificación del 20 por 100 que disfrutaban los carbones destinados a establecimientos municipales, cooperativas y almacenistas que vendan al por menor; disponiendo que las Juntas provinciales señalen el aumento que deban tener para la venta pública; cuidando de establecer vigilancia para impedir que el producto exceda del tipo regulador en su venta, utilizando para velar por el exacto cumplimiento de todas las prevenciones que se determinan los auxilios de la Guardia Civil y Cuerpos de Seguridad y Vigilancia. (*Gaceta* del 13.)

15 DE ENERO DE 1918.—Bando gubernativo fijando los precios para la venta de carbones minerales y vegetales en Madrid, señalados por la Junta provincial, en cumplimiento a lo establecido.

Cuenca minera de Palencia (exceptuando Mataporquera.)

CLASE DE LOS CARBONES	GRASOS		SEMIGRASOS		ANTRACITOSOS	
	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Cribado.....	102'30	4'70	93'50	4'30	93'50	4'30
Galleta.....	97'90	4'50	90'86	4'17	90'86	4'17
Galletilla.....	"	"	"	"	89'10	4'09
Granza.....	94'38	4'34	89'10	4'09	84'70	3'89
Grancilla.....	89'10	4'09	84'70	3'89	"	"
Menudo, lavado.....	82'94	3'81	75'90	3'49	71'50	3'28
Idem, sin lavar.....	69'74	3'20	67'10	3'08	62'70	2'88

Aglomerados, 91'74 = 4'22.

Cuenca minera de Palencia (Mataporquera, empalme).

CLASE DE LOS CARBONES	GRASOS		SEMIGRASOS		ANTRACITOSOS	
	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Cribado.....	105'60	4'85	96'80	4'45	96'80	4'45
Galleta.....	101'20	4'65	94'16	4'32	94'16	4'32
Galletilla.....	"	"	"	"	92'40	4'24
Granza.....	97'68	4'49	92'40	4'24	88	4'04
Grancilla.....	92'40	4'24	88	4'04	"	"
Menudo, lavado.....	86'24	3'96	79'20	3'64	74'80	3'43
Idem, sin lavar.....	73'04	3'35	70'40	3'23	66	3'03

Aglomerados, 95'04 = 4'37.

Cuenca minera de León.

CLASE DE LOS CARBONES	León, La Robla, Pola de Gordón, Santa Lucía, Ojeda y Bustago.				LA ROBLA (EMPALME)			
	GRASOS Y SEMIGRASOS		SECOS Y ANTRACITOSOS		GRASOS Y SEMIGRASOS		SECOS Y ANTRACITOSOS	
	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.
Cribado.....	96'86	4'43	94'60	4'35	99'66	4'58	97'90	4'50
Galleta.....	93'72	4'31	91'96	4'23	97'02	4'46	95'26	4'38
Granza.....	90'20	4'15	85'80	3'94	93'50	4'30	89'10	4'09
Menudo, lavado.....	77	3'54	72'60	3'33	80'30	3'69	75'90	3'48
Idem, sin lavar.....	69'08	3'17	63'80	2'93	72'38	3'32	67'10	3'08

Aglomerados, 95'48 = 4'39.

Aglomerados, 98'78 = 4'54.

Cok metalúrgico, 143 = 6'57.

Cok metalúrgico, 146'30 = 6'72.

Cuenca minera de Córdoba (Peñarroya y Bélmez).

CLASE DE LOS CARBONES	GRASOS		SEMIGRASOS		SECOS		ANTRACITOSOS	
	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Grueso.....	105'82	4'86	104'06	4'78	94'88	4'34	102'30	4'70
Cribado.....	102'30	4'70	97'90	4'50	90'86	4'17	97'90	4'50
Avellana.....	94'38	4'34	92'62	4'26	86'46	3'97	90'86	4'17
Menudo.....	84'70	3'90	82'06	3'77	73'26	3'37	80'80	3'69

Aglomerados, 10'230 = 4'70.

Cok metalúrgico, 145'53 = 6'70.

Cuenca minera de Ciudad Real (Puertollano).

CLASE DE LOS CARBONES	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.
	Pesetas.	Pesetas.
Graeso.....	88	4'04
Doble cribado.....	88	4'04
Cribado.....	83'60	3'85
Granadillo.....	79'20	3'64
Aveñana.....	74'80	3'44
Menudo.....	61'60	2'83
Todo uno.....	76'56	3'52

Cuenca minera de Asturias.

CLASE DE LOS CARBONES	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 kilos.
	Pesetas.	Pesetas.
Cribado.....	101'20	4'65
Galleta.....	101'20	4'65
Granza.....	95'04	4'37
Menudo.....	83'60	3'84
Menudo para fraguas.....	87'12	4
Mezclas para gas.....	74'80	3'44
Aglomerados.....	99'44	4'57
Cok metalúrgico.....	145'20	6'67
Idem de montones.....	105'60	4'85

En consecuencia, el precio máximo a que se podrán vender en la villa de Madrid los carbones de uso corriente en esta plaza que aparecen subrayados en la columna de precios son los que figuran en el presente, previniendo al público que los comerciantes están obligados a entregar la mercancía en el domicilio del comprador, tanto en las ventas hechas en almacén por partidas superiores a 1.000 kilogramos, como las efectuadas al detall.

CARBÓN VEGETAL

Precio de venta al público:

De primera clase, a 0'25 pesetas kilogramo.

De segunda ídem, a 0'23.

Zaragalla, a 0'18.

Cisco menudo, a 0'15.

Estos precios fueron fijados por la Junta provincial de Subsistencias, en sesión de 1 de julio de 1918.

Se entiende por carbón de primera clase, el que resulta de los troncos delgados y vuelos de las encinas, llamado usualmente canutillo, y de segunda, el que procede de los troncos gruesos y raíces de las mismas encinas, o sea el llamadorecio, así como también los de otras clases de maderas como robles y alcornoques.

Los vendedores de las clases de combustible enumerados, tendrán a la vista del público carteles en los que consten los presentes precios.

Con arreglo al artículo adicional de la Ley de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916, las infracciones de la tasa que precede, serán corregidas con multas de 500 a 5.000 pesetas, sin perjuicio de la responsabilidad penal que corresponda por los delitos cometidos. La reincidencia será además castigada como desobediencia.

17 DE ENERO DE 1918.—Real decreto de Fomento aprobando el reglamento por que ha de regirse el Consorcio Nacional Carbonero que se declara legalmente constituido y en funciones. (*Gaceta* del 18.)

18 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que por las Juntas provinciales que aún no dieron cumplimiento a las circulares de 7 y 11 del corriente, se proceda a fijar los precios reguladores de los carbones, ordenándose que en las puertas de los establecimientos se coloquen listas de precios, autorizadas por las Alcaldías respectivas, de la cotización señalada para la venta por la Junta provincial, poniéndose en los escaparates muestras de combustible indicando clase y precio. (*Gaceta* del 19.)

21 DE ENERO DE 1918.—Se remite por la Alcaldía, cumpliendo lo dispuesto en la circular de la Comisaría de 7 del actual y lo ordenado por el Gobernador con fecha 11, el siguiente cuadro-resumen de existencias:

	MINERALES — Kilos.	VEGETALES — Kilos.	CISCOS — Kilos.	LEÑAS — Kilos.
Hospicio.....	94.630	63.025	53.850	26.500
Centro.....	114.540	72.470	32.689	18.110
Congreso.....	24.760	35.400	13.700	50.500
Hospital.....	75.942	314.750	87.900	119.000
Latina.....	167.870	81.700	16.600	21.325
Palacio.....	92.500	64.800	15.650	38.800
Buenvista.....	79.210	208.100	42.500	"
Universidad.....	56.700	45.025	5.000	"
Inclusa.....	65.379	1.459.730	18.910	3.800
Chamberí.....	152.828	9.400	"	26.500
	924.359	2.353.900	286.799	278.035
Almacénistas.....	90.428	1.529.969	73.285	38.000
Particulares.....	1.600	441.074	"	"
TOTAL.....	1 016.407	4.324.943	360.080	361.035

14 DE FEBRERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo se dé la mayor publicidad a la Real orden del Ministerio de Estado, fecha 5 y Memorandum del Embajador de la Gran Bretaña, relativo al carbón disponible en Inglaterra para exportar a países neutrales. (*Gaceta* del 16.)

15 DE FEBRERO DE 1918.—Ampliando las conducciones por cabotaje a los carbones minerales. (Véase tráfico marítimo.)

27 DE FEBRERO DE 1918.—Circular de la Dirección general de Obras públicas ordenando la comprobación de los carbones facturados para perseguir la mezclas de substancias extrañas.

2 DE MARZO DE 1918.—Real orden de Fomento aprobando el acta en que se reglamenta el servicio de distribución y transporte de combustibles minerales por el ferrocarril de la Robla.

19 DE MARZO DE 1918.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias de Madrid interesando de la Alcaldía en cumplimiento de orden telegráfica del Ministerio de Fomento, antecedentes de consumo mensual de carbones minerales, para la formación de una estadística por la Delegación Regia de Suministros Hulleros. (*Boletín oficial* del 22.) Siendo remitido con fecha 5 de abril el siguiente resumen por toneladas:

	Antracitas.	Hullas.	Lignitos.	Cok	Agglomerados.	TOTAL	Promedio.
En los diez distritos....	7.535'82	5.389'06	295'70	5.517	1.440'20	20.178	20.178'78
Cámara de Comercio (expediciones registradas de enero a marzo de 1918).....	17.942	4.892	590	2.176	993	26.593	8.864
Cámara Industrial (del 13 de diciembre de 1917 a 9 de abril de 1918).....	33	8.744	"	249	"	9.326	3.108
Cámara de la la Propiedad Urbana (de 24 de diciembre a marzo de 1918).....	"	"	"	"	"	"	9.000
Fábrica de Gas.....	"	"	"	"	"	"	4.165'41

30 DE MARZO 1918.—Reglas para evitar las demoras en la carga en los puertos Asturianos. (Véase tráfico marítimo.)

17 DE ABRIL DE 1918.—Real decreto de la Presidencia creando un Comité Central encargado del abastecimiento y distribución de carbones minerales, integrado por los representantes de productores y consumidores, y presidido por el Delegado Regio de Suministro Hulleros en representación del Comisario de Abastecimientos y del Gobierno, con atribuciones para ordenar la prelación de los suministros, fijar las zo-

nas de consumo que deba abastecer cada cuenca minera, ordenar permutas para asegurar el más rápido abastecimiento, determinar las cantidades con que cada cuenca deba contribuir para formar los depósitos de previsión, proponer reducciones en el consumo, comprobar el empleo de lo expendido a precio de tasa para impedir se venda abusivamente, proponer la imposición de multas por contravenciones, entender en cuanto se relacione con la regulación del consumo y distribución de carbones e intervenir en la distribución del combustible que se reciba del extranjero.

18 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de la Presidencia estableciendo tipos reguladores de precio de carbones en centro productor, propuestos por la Comisión técnica de tasa nombrada por Real orden de 11 de diciembre de 1917. (*Gaceta* del 19.)

Cuenca de Córdoba.

Grueso, 69 pesetas tonelada los grasos, 67 los semigrasos, 56 los secos y 65 los antracitosos.

Cribado, 65 pesetas tonelada los grasos, 60 los semigrasos, 52 los secos y 60 los antracitosos.

Avellana, 56 pesetas tonelada los grasos, 54 los semigrasos, 47 los secos y 52 los antracitosos.

Menudos, 45 pesetas tonelada los grasos, 42 los semigrasos, 32 los secos y 40 los antracitosos.

Aglomerados, 75 pesetas tonelada.

Cok metalúrgico, 83.

Cuenca de Ciudad Real.

Grueso, 55 pesetas tonelada.

Doble cribado, 55.

Cribado, 50.

Granadillo, 45.

Avellana, 40.

Menudo, 25.

Todo uno, 42.

Cuenca de León.

Cribados, 57 pesetas tonelada los grasos y semigrasos y 55 los secos y antracitosos.

Galleta, 54 pesetas tonelada los grasos y semigrasos y 52 los secos y antracitosos.

Granza, 50 pesetas tonelada los grasos y semigrasos y 45 los secos y antracitosos.

Menudo lavado, 35 pesetas tonelada los grasos y semigrasos y 30 los secos y antracitosos.

Menudo sin lavar, 26 pesetas tonelada los grasos y semigrasos y 20 los secos y antracitosos.

Aglomerados, 75 pesetas tonelada.

Cok metalúrgico, 80.

Idem de montones, 65.

Cuenca de Palencia.

Cribado, 65 pesetas tonelada los grasos, 55 los semigrasos y 55 los antracitosos.

Galleta, 60 pesetas tonelada los grasos, 52 los semigrasos y 52 los antracitosos.

Galletilla, 50 pesetas tonelada los antracitosos.

Granza, 56 pesetas tonelada los grasos, 50 los semigrasos y 45 los antracitosos.

Grancilla, 50 pesetas tonelada los grasos y 45 los semigrasos.

Menudos lavados, 48 pesetas tonelada los grasos, 36 los semigrasos y 30 los antracitosos.

Menudo sin lavar, 28 pesetas tonelada los grasos, 25 los semigrasos y 20 los antracitosos.

Aglomerados, 75 pesetas tonelada.

Cuenca de Asturias.

Cribado, 60 pesetas tonelada.

Galleta, 60.

Granza, 53.

Menudo, grasos y semigrasos, 42.

Idem seco de vapor, 40.

Cok metalúrgico, 80.

Idem de hornos, 65.

Idem de montones, 60.

Aglomerados, 75.

Cuenca de Berga (lignitos).

Cribado, mayor de 50 milímetros, 52 pesetas tonelada.

Galleta, de 15 a 20, 45.

Granza, de 5 a 15, 40.

Menudo lavado, de 0 a 5, 18.

Todo uno, 42.

Cuenca de Utrilla.

Cribado, mayor de 50 milímetros, 52 pesetas tonelada.

Galleta, de 25 a 50, 45.

Granza, de 18 a 25, 44.

Grancilla, de 10 a 18, 42.

Menudo lavado, de 0 a 10, 26.

Todo uno, 42.

Cuenca de Mequinenza.

Grueso, mayor de 50 milímetros, 52 pesetas tonelada.

Galleta, de 25 a 50, 45.

Granza, de 13 a 25, 42.

Grancilla, de 1 a 13, 10.

Polvo, de 0 a 1, 10.

Todo uno, 42.

Como estos precios se establecen en los depósitos de las minas, podrán aumentarse con los gastos de transporte hasta la estación más próxima de ferrocarril, previo informe de los Ingenieros Jefes de los distritos respectivos; gozando de una bonificación del 20 por 100 de los tipos marcados, los establecimientos de Beneficencia, los de las Corporaciones municipales, Cooperativas y almacenistas que se dediquen exclusivamente a venta al por menor, servicios del Estado, Empresas de transportes, Fábricas de gas y electricidad y para las industrias de productos tasados.

También alcanza dicha bonificación para las hullas y antracitas de todas las cuencas productoras. En las granzas se aplicará el precio que con el recargo resulta para un contenido de 20 por 100 de cenizas, aumentándose 50 céntimos por cada unidad menor hasta el 10 por 100 y descontándose de la misma cifra por la que excedan del 20. En los menudos se considerará aplicable el precio con el recargo hasta un contenido del 25 por 100 de cenizas aumentándose 1 peseta por cada unidad que baje de este tipo hasta el 5 por 100. En las cuencas de lignitos el recargo protector sobre los precios reguladores será el del 30 por 100 con las mismas escalas de cenizas establecidas para los demás casos (todos los recargos serán revisados semestralmente).

Para las industrias de productos no tasados quedará libre la contratación de carbones, pero fijando un límite máximo de 100 pesetas en las clases más caras para las hullas y antracitas, y de 110 para los lignitos, aplicándolos también en depósitos sobre las minas.

19 DE ABRIL DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimien-

tos nombrando a D. Franciscos Bastos Rusart Delegado especial en Asturias para el suministro y distribución de carbones. (*Gaceta* del 21.)

26 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Fomento derogando algunos artículos del Real decreto de 13 de diciembre del año próximo pasado estableciendo reglas encaminadas a cortar el encarecimiento abusivo de los carbones por la acción de los intermediarios, y disponiendo que el artículo 5.º de dicho precepto quede redactado en el sentido de que los industriales, comerciantes o particulares que habiendo adquirido carbones para usos propios y no dedicándose habitualmente a su reventa al por menor, quieran cederlo a otras personas, habrán de hacerlo ante corredor de comercio o Notario. (*Gaceta* del 27.)

27 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Fomento autorizando un depósito flotante de carbones en el puerto de Cartagena. (*Gaceta* del 13 de mayo.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Licencias especiales para introducción de carbones. (Véase importación.)

3 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos ampliando el plazo señalado en la Real orden de 18 de abril último, para la presentación de los contratos de compraventa de carbones en la Delegación Regia de Suministros Hulleros. (*Gaceta* del 4.)

4 DE MAYO DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo se persiga enérgicamente las substracciones de carbón de las pilas, de los lavaderos y de los vagones cargados en las estaciones de ferrocarril, evitando también los trabajos mineros que no estén debidamente autorizados. (*Gaceta* del 5.)

8 DE MAYO DE 1918.—La Alcaldía, en su deseo de adoptar toda clase de medidas para aprovisionamiento de combustible con destino a calefacción, encomendó a los Tenientes de Alcalde interesasen de los propietarios de fincas, industriales y toda clase de entidades, participasen las cantidades que calculasen precisas a fin de gestionar los suministros necesarios.

10 DE MAYO DE 1918.—Ampliación de la de 30 de abril próximo pasado. (Véase exportación.)

16 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos interpretando el artículo 5.º de la Real orden de 18 de abril último, respecto al límite máximo de tasa de carbón para las industrias de productos no tasados, siendo aplicable a las clases más caras, como las de cribado en unas cuencas, y las de grueso en otras, debiendo las demás ajustarse a los límites proporcionales que existen para los suministros en el artículo 4.º, fijando el cok metalúrgico en 150 pesetas tonelada y 140 para los aglomerados. (*Gaceta* del 7, rectificada el 21 y *Boletín oficial* del 25.)

20 DE MAYO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que para regular e intervenir el abastecimiento del

mercado nacional con todas las garantías de intensificación que las circunstancias imponen, sea cualquiera el medio de transporte que para los carbones se utilice, necesita ser autorizado por guías, y que las partidas que no lleven este documento serán descomisadas, dándose conocimiento de ello a la Delegación Regia de Suministros Hulleros. (*Gaceta* del 23 y *Boletín oficial* del 25.)

22 DE MAYO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos reglamentando la salida de carbones de los depósitos de Asturias no autorizados por los explotadores y prohibiendo la formación de nuevos depósitos. (*Gaceta* del 28.)

28 DE MAYO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos sobre remisión de datos de contratos de carbones a la Delegación Regia de Suministros Hulleros por haberse observado en los presentados a su inscripción, a los efectos de la Real orden de 18 de abril último, que carecen la mayoría de los antecedentes necesarios.

2 DE JUNIO DE 1918.—Exceptuando de impuesto las conducciones de carbón a remolque. (Véase tráfico marítimo.)

6 DE JUNIO DE 1918.—Real orden de Fomento declarando que las concesiones de carbones hechas por los comerciantes, industriales o particulares, puedan intervenir los agentes de cambio, corredores de comercio o los Notarios civiles públicos, a excepción de los contratantes interesados. (*Gaceta* del 17.)

25 DE JUNIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que, a partir de un plazo de quince días al de esta publicación, no se autorizará el transporte de carbones sin que previamente se justifique que corresponde a contratos registrados en la Delegación Regia de Suministros Hulleros, pudiendo autorizarse sin otro requisito el transporte, cuando la Empresa explotadora cuente con establecimientos fabriles propios y cuando se ordene por esta Comisaría o por la Delegación referida; tampoco se exigirá para los carbones procedentes de desembarco en cualquier estación relacionada con un puerto y las facturaciones hechas por las Compañías de ferrocarriles para trasladar sus carbones a otros depósitos. (*Gaceta* del 29.)

10 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo que las Jefaturas de los distritos carboneros consideren preferentes para su demarcación los registros mineros situados en las proximidades de líneas férreas o carreteras, guardando el riguroso orden de prioridad que establece el artículo 4.º del reglamento de 15 de junio de 1905 y pudiendo demorar a segundo término los registros más alejados de las indicadas zonas, debiendo procurarse en todos los casos la mayor actividad compatible con el buen servicio en el despacho de las demarcaciones y otros registros a fin de ultimar en el menor plazo posible el otorgamiento de propiedades mineras que puedan ser base de un eficaz incremento del laboreo. (*Gaceta* del 26.)

27 DE JULIO DE 1918.—Ley restableciendo el impuesto del 3 por 100 sobre el producto bruto de las explotaciones de carbón mineral. (*Gaceta* del 31.)

27 DE JULIO DE 1918.—Real decreto de Hacienda disponiendo con referencia a la ejecución de la precitada ley, que los carbones salidos de los depósitos o almacenes mineros a precios de tasa, serán valuados con arreglo a ella para los efectos de la exacción del impuesto, presentándose en la Administración de Contribuciones las relaciones comprensivas de la producción y salida de combustible en agosto y septiembre próximos; y que la Administración, Inspección y circulación y la defraudación y penalidad de este impuesto se regirán por las disposiciones del título II del Reglamento provisional de Tributación Minera de 23 de mayo de 1911, excepto en lo que se modifica por los artículos 1.º, 2.º y 3.º de este decreto. (*Gaceta* del 31.)

2 DE AGOSTO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos regulando la distribución de carbones minerales, teniendo en cuenta, en primer término, los suministros a la Marina de guerra y servicios del Estado, Ferrocarriles, Marina mercante, Fábricas de gas y electricidad, Industrias sujetas a tasa, Industrias libres y consumo doméstico. Los cuatro primeros suministros se efectuarán directamente por el Comité de distribución de carbones; los dos siguientes deberán solicitarse del indicado Comité por la Cámara de Comercio e Industria y para el consumo doméstico por medio de las Juntas provinciales y locales de Subsistencias. Se ordena que en un plazo de quince días, todos los consumidores de carbón presenten relación jurada consignando el consumo durante el año 1917, minas de que lo adquieren y contratos que tengan celebrados, cantidades que tengan de existencias; encomendando a las Cámaras de Industria o de Comercio, quienes constituirán un Comité compuesto de dos industriales y dos comerciantes, para la presentación de las declaraciones que tengan relación con los servicios industriales, y las que afectan al servicio doméstico ante los Alcaldes como Presidentes de la Juntas locales de Subsistencias, remitiendo las relaciones que se formen con tales datos a las Juntas provinciales de Subsistencias quienes conservarán un ejemplar, enviando otro a la Delegación Regia de Suministros Hulleros, y, por último, se consignan disposiciones relacionadas con el abastecimiento y venta de combustibles. (*Gaceta* del 7.)

8 DE AGOSTO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que no se permitirá la salida de carbones depositados en almacenes de venta de una provincia para ser enviados a otra distinta sin autorización especial del Gobernador civil, previa consulta de la Delegación Regia de Suministros Hulleros.

Que calculadas las necesidades de combustible de cada provincia con arreglo a lo dispuesto en la orden de esta Comisaría de 2 del co-

rriente, la citada Delegación, de acuerdo con el Comité central de distribución procurará repartir el exceso que en alguna resulte entre las provincias próximas o destinándolo al servicio de industrias de la misma provincia cuando se hayan hecho pedidos que así lo aconsejen, no permitiendo la venta de carbones de unas a otras cuencas productoras sin autorización especial informada previamente por la Jefatura de minas del distrito. (*Gaceta* del 13.)

9 DE AGOSTO DE 1918. — Bando de la Alcaldía poniendo en conocimiento del público las disposiciones de la Comisaría de Abastecimientos dictadas con fecha 2, al objeto de que los almacenistas y detallistas presenten en las oficinas municipales las relaciones juradas determinando el gasto de carbones minerales que con destino al consumo doméstico fueron vendidos durante el año 1917 y las existencias que tuvieran, así como las cantidades contratadas; resultando:

ALMACENISTAS

	Kilogramos.
Carbón vendido en el año 1917.....	138.871.284
Existencias en 26 de agosto, fecha en que presentaron sus declaraciones.....	7.965.370
Contratado.....	116.283.000
	<hr/>
	124.248.370
<i>Existiendo un déficit de.....</i>	<hr/> <i>14.622.914</i>

DETALLISTAS

	Kilogramos.
Carbón vendido en el año 1917.....	72.242.722
Existencias en 26 de agosto de 1918, fecha en que presentaron sus declaraciones.....	4.302.063
Contratado.....	12.560.000
	<hr/>
	16.862.063
<i>Resulta un déficit de.....</i>	<hr/> <i>55.380.659</i>

12 DE AGOSTO DE 1918. — Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo, como complemento de las disposiciones dictadas con fecha 2, que el Comité mixto de Cámaras de Comercio e Industria que ha de formarse en la capital de cada provincia lo integren representantes de los industriales de diferentes localidades de la misma provincia, debiendo presentarse las relaciones juradas de declaración de consumo en la Cámara de Comercio e Industria local, y, previo informe, remitidas al Comité de la capital. Y donde no existen estas Cámaras locales,

deberán los industriales presentar sus declaraciones de consumo y peticiones de carbones al Presidente del Comité de la capital respectiva. (*Gaceta* del 15.)

27 DE AGOSTO DE 1918.—Real orden de Fomento declarando que las oposiciones a las solicitudes de registros mineros de los que se consideren con derecho al todo o parte de las pertenencias solicitadas o se creyeren perjudicados por la concesión que se pretenda, deben ser presentados al Gobernador en el plazo de treinta días. (*Gaceta* del 7 de septiembre.)

27 DE AGOSTO DE 1918.—Real orden de Fomento autorizando la explotación inmediata de registros mineros de carbón demarcados sin oposición. (*Gaceta* de 7 de septiembre.)

20 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Disposiciones relacionadas con la carga de carbones en los puertos de Asturias. (Véase tráfico marítimo.)

28 DE OCTUBRE DE 1918.—Suspendiendo todas las preferencias para carga de carbón en las estaciones de la línea de Galicia y las comprendidas entre León y Busdongo. (Véase tráfico terrestre.)

12 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se encargue del despacho de los asuntos de la Delegación de este Ministerio en Asturias para el servicio de carbones al Ingeniero, D. José María de la Torre, que en lo sucesivo deberá denominarse Servicio de Carbones en Asturias. (*Gaceta* del 2 de diciembre.)

15 DE NOVIEMBRE 1918.—Real orden de Abastecimientos aprobando, a propuesta de la Junta provincial, el precio de venta de los carbones de la Fábrica de Gas, según notificación hecha a la Alcaldía en 17 de dicho mes:

Cok clasificado, tonelada 137'50 pesetas.

Cok sin partir, ídem 125.

Carbonilla, ídem 110.

Cuando la venta se realice en fracciones de 20 y 40 kilogramos, se autoriza un aumento de 5 pesetas por tonelada.

Estos precios subsistirán durante el período de un mes, según lo dispuesto por el artículo 21 del reglamento de 23 de noviembre de 1916. Y antes de finalizar tal plazo deberá proponerse por la Junta al Ministerio la persistencia o modificación de la precedente tasa.

25 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Facturación de carbones asturianos. (Véase tráfico terrestre.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Material de transporte en la cuenca del Bierzo. (Véase tráfico terrestre.)

26 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos declarando obligatorio para todos los mineros de una misma provincia su inscripción en el Sindicato correspondiente, contribuyendo a los gastos del mismo en la proporción que éste acuerde, previa la aprobación superior y debiendo cumplir sus órdenes de suministros, no per-

mitiéndose ninguna clase de facturaciones de carbón, excepto para los servicios públicos que se impongan a aquellas minas que, desobedeciendo lo dispuesto en esta Real orden, se nieguen a formar parte del Sindicato provincial que les corresponda. (*Gaceta* del 28.)

20 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo forme parte de la Comisión asturiana de facturaciones un representante de la Federación de Asociaciones de Empleados profesionales de Oviedo. (*Gaceta* del 21.)

1 DE ENERO DE 1919.—Por la Junta provincial de Subsistencias fueron autorizados los siguientes precios de venta en Madrid:

Carbón vegetal de primera, 0'25 pesetas el kilo; ídem íd. de segunda 0'25; zaragalla, 0'18, y cisco, 0'15.

10 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos nombrando Delegado especial del servicio de carbones en Asturias a don Francisco Gómez Rojas, Ingeniero Jefe de Minas. (*Gaceta* del 12.)

15 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos estableciendo medidas especiales con aplicación por ahora a la cuenca minera de Asturias, encaminadas a que sean efectivas las preferencias de suministros de carbones, y, muy especialmente, las concedidas a ferrocarriles y fábricas de alumbrado por gas. (*Gaceta* del 16.)

24 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dictando reglas al objeto de garantizar la distribución de carbones minerales que para los distintos servicios públicos y del Estado ha de suministrar la cuenca minera de Asturias. (*Gaceta* del 25.)

24 DE ENERO DE 1919.—Real orden del Ministerio de Abastecimientos dictando reglas para evitar las frecuentes quejas formuladas por diversos consumidores acerca de la mala calidad de algunos carbones servidos por distintas cuencas, por exceder con mucha frecuencia del límite de cenizas tolerado para el transporte por ferrocarril en las Reales órdenes de tasa de 9 de enero y 18 de abril de 1918. (*Gaceta* del 26.)

3 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que cada uno de los dos Sindicatos obreros que se indican en la Real orden de 24 de enero próximo pasado elijan libremente un asociado de los mismos que forman parte del Comité provincial de distribución de carbones de Asturias. (*Gaceta* del 6.)

6 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo que los análisis de combustible designados por la Delegación Regia de Suministros Hulleros o por sus representantes en provincias, se verifique por los laboratorios de las Jefaturas de los distritos mineros en que se hallen instalados o por el de la Escuela especial de Ingenieros de Minas. (*Gaceta* del 7.)

14 DE FEBRERO DE 1919.—Servicio de conducción de carbón en régimen de cabotaje. (Véase tráfico marítimo.)

18 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Hacienda disponiendo que a partir del primer trimestre del año actual sean sustituidos los modelos 2 y 3 bis adjuntos al Real decreto de 27 de julio de 1918 sobre restablecimiento del impuesto de las explotaciones de carbón mineral. (*Gaceta* del 19.)

7 DE MARZO DE 1919.—Acaparamiento. (Véase declaraciones juradas.)

26 DE MARZO DE 1919.—Exceptuando los carbones de los plazos determinados para los transportes de mercancías por ferrocarril. (Véase transporte terrestre.)

31 DE MARZO DE 1919.—Autorizando a los navieros y dueños de muelles o espigones en los puertos para la compraventa de carbones. (Véase tráfico marítimo.)

25 DE ABRIL DE 1919.—Real orden disponiendo continúe en vigor con todas sus prescripciones la orden de la Comisaría de 8 de agosto de 1918, que confería a los Gobernadores civiles la facultad de autorizar la salida de carbones a otras provincias previa consulta a la Delegación Regia de Suministros Hulleros, y en cuanto al movimiento de carbones dentro de una misma provincia consumidora deberá ser autorizada por los Gobernadores, como Presidentes de las Juntas provinciales de Subsistencias, sin necesidad de la consulta indicada, debiendo dar cuenta mensualmente a la Delegación Regia de Suministros Hulleros de todos los carbones así distribuidos, expresando el almacén de procedencia, cantidad y calidad del combustible, punto de destino y aplicaciones del mismo. (*Gaceta* del 27.)

23 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que para la circulación de carbones no son necesarias las guías exigidas a tal efecto, substituyéndose por la presentación del documento acreditativo de la declaración del pago del impuesto del 3 por 100 restablecido por ley de 27 de julio de 1918, y del resguardo de inscripción de los correspondientes contratos de venta con la Delegación Regia de Suministros Hulleros, y con referencia al movimiento interprovincial, bastará una autorización del Gobernador de la provincia respectiva, concediéndose también para la distribución de carbones dentro de la misma provincia, siendo la presentación de estas autorizaciones, tanto para este caso como para el tráfico interprovincial, requisito indispensable para su facturación en ferrocarril. (*Gaceta* del 28.)

1 DE JUNIO DE 1919.—Precios actuales de venta de carbón en Madrid:

Vegetal de primera, a 0'22 pesetas kilogramo; saco de 40 kilogramos, 8'80 pesetas.

Vegetal de segunda, a 0'20 íd. íd.; ídem de 40 íd., 8 íd.

Zaragalla, a 0'15 íd. íd.; ídem de 40 íd., 6'20 íd.

Cisco, a 0'10 íd. íd.; ídem de 40 íd., 4 íd.

16 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que por el Ministerio de Marina se formulen los pedidos de carbones que para cada uno de sus distintos servicios sean necesarios durante un plazo de seis u ocho meses, debiendo transmitirse a la Delegación Regia de Suministros Hulleros. (*Gaceta* del 19.)

16 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo también que por el Ministerio de la Guerra se formulen los pedidos de carbones que en cada uno de sus establecimientos militares sean precisos. (*Gaceta* del 19.)

9 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos suprimiendo la Delegación especial de carbones en Asturias, de cuyos servicios se encargará un Ingeniero de minas del distrito, en concepto de representante de la Delegación Regia de Suministros Hulleros. (*Gaceta* del 12.)

10 DE JULIO DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos eximiendo de la obligación de inscribir en la Delegación Regia de Suministros Hulleros, los contratos de compraventa de carbones minerales; disponiendo que las minas productoras de carbón y los fabricantes de cok y aglomerados den cuenta quincenalmente a la Jefatura de Minas del distrito de la producción obtenida y ventas realizadas en dicho período, suprimiendo las autorizaciones de los Gobernadores civiles exigidas por Real orden de 23 de mayo próximo pasado, continuando funcionando el Comité central de distribución para intervenir en cuanto se refiera al consumo de carbones minerales, así como los Sindicatos de productores constituidos en la forma determinada en el Real decreto de 17 de abril de 1918. (*Gaceta* del 11.)

6 DE AGOSTO DE 1919.—Excluyendo a las Empresas mineras de la obligación de presentar declaraciones. (Véase declaraciones juradas.)

11 DE AGOSTO DE 1919.—Real decreto de Fomento disponiendo que una Comisión formada por los representantes de la industria patronal, de las Sociedades obreras y de Ingenieros de minas, informe con urgencia respecto a la capacidad productiva de la industria hullaera y demás condiciones de explotación, proponiendo las soluciones más convenientes para su desarrollo, así como para la distribución y venta de carbón, armonizando los intereses de los productores con las exigencias de las demás industrias y del consumo nacional. (*Gaceta* del 14.)

10 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de la Presidencia disponiendo que al aplicar en 1 de enero próximo al trabajo de las minas de carbón el Real decreto que determinaba en ocho horas la jornada máxima ordinaria se reduzca la misma a siete horas por día, computados como determina la ley de 27 de diciembre de 1910, salvo lo concertado o que se concierte entre patronos y obreros respecto de algunas minas o cuencas carboníferas. (*Gaceta* del 11.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Habilitación para embarque de leña de olivo. (Véase tráfico marítimo.)

5 DE ENERO DE 1920.—Prohibiendo la salida de carbones. (Véase exportaciones.)

13 DE ABRIL DE 1920.—Considerando al carbón vegetal, a efectos de transporte, como artículo de primera necesidad. (Véase tráfico terrestre.)

29 DE MAYO DE 1920.—Determinando el organismo de que depende la Delegación Regia de Suministros Hulleros. (Véase disposiciones generales.)

10 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que por la Sección de minas se formule estudio para proyectar un plan completo de transportes mineros que, abarcando las cuencas carboníferas de importancia, las enlace con la red general de ferrocarriles y puertos más adecuados. (*Gaceta* del 16.)

19 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real decreto de Fomento introduciendo algunas variaciones en las disposiciones sobre producción y suministro de carbones. (*Gaceta* del 23.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento declarando que los Gerentes, Directores y Administradores de todas las industrias establecidas que empleen combustibles minerales, tienen la obligación de comunicar en plazo de un mes a la Jefatura de Minas del distrito en que radiquen, la cantidad y clase de carbón que necesitan anualmente para su consumo, las subsistencias con que cuentan y el tiempo para el cual tienen con ellas cubiertas sus atenciones. (*Gaceta* del 3 de diciembre.)

20 DE MAYO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo queden derogadas cuantas disposiciones sobre abastecimientos, distribución y precios reguladores de carbones minerales se han dictado desde el año 1917 a la fecha; y que el Ministro podrá señalar el precio a que ha de cederse el carbón por los explotadores de minas. (*Gaceta* del 21.)

4 DE JULIO DE 1921.—Derogando las Reales órdenes de 18 de agosto de 1916, 3 y 10 de marzo, 24 de abril, 4 de julio, 30 agosto, 17 y 19 de septiembre, 17 de noviembre y 14 de diciembre de 1917. (Véase tráfico terrestre.)

10 DE JULIO DE 1921.—Aplicando derechos arancelarios a la introducción de carbones. (Véase importaciones.)

17 DE OCTUBRE DE 1921.—Real orden de Fomento creando una Comisión mixta encargada de determinar el consumo de combustible de las Compañías de ferrocarril y de fijar los precios de los carbones que utilicen estas Empresas. (*Gaceta* del 18.)

27 DE OCTUBRE DE 1921.—Aplicando derechos de arancel a las introducciones de carbón vegetal. (Véase importaciones.)

28 DE OCTUBRE DE 1921.—Declarando preferentes los transportes de carbones. (Véase tráfico terrestre.)

6 DE DICIEMBRE DE 1921.—Declarando libre la salida de carbones minerales de todas clases. (Véase exportaciones.)

23 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real decreto de Fomento concediendo una prima de 5 pesetas por tonelada de carbón mineral de procedencia nacional que salga en régimen de cabotaje por los puertos de Asturias con destino a puertos españoles, a partir de 1 de enero próximo y por un período de tres meses prorrogable por otros tres. (*Gaceta* del 24.)

31 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo se hallan comprendidos en los beneficios del Real decreto de 23 los combustibles minerales transformados, aglomerados, cok, etc., producidos en España con menudos de procedencia nacional que salgan en régimen de cabotaje por los puertos de Asturias. (*Gaceta* del 3 de enero de 1922.)

20 DE ENERO DE 1922.—Real decreto de Fomento haciendo extensiva la prima establecida en el de 23 de diciembre próximo pasado a todos los carbones de procedencia nacional que salgan en régimen de cabotaje por cualquier puerto español. (*Gaceta* del 21.)

18 DE FEBRERO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo se abonen a los exportadores las cantidades correspondientes para pago de las primas de carbón distribuido por vía marítima en el litoral de España en los años 1915 y 17. (*Gaceta* del 17.)

20 DE MARZO DE 1922.—Real orden de Fomento dictando disposiciones aclaratorias y complementarias de los Reales decretos y disposiciones dictadas con referencia a la prima de 5 pesetas establecida por tonelada de carbón nacional que salga en régimen de cabotaje por los puertos de España. (*Gaceta* del 21.)

30 DE MARZO DE 1922.—Real decreto de Fomento prorrogando por un período de tres meses a partir de 1 de abril próximo la concesión de una prima de 5 pesetas por tonelada para los carbones minerales de procedencia nacional que salgan en régimen de cabotaje por cualquier puerto español. (*Gaceta* del 31.)

5 DE JUNIO DE 1922.—Aprovisionamiento de carbón de Empresas ferroviarias. (Véase tráfico terrestre y tráfico marítimo.)

16 DE JUNIO DE 1922.—Real decreto de Fomento relacionado con la concesión de primas a los carbones minerales de producción nacional. (*Gaceta* del 18.)

5 DE AGOSTO DE 1922.—Real orden de Fomento aclarando las prescripciones del Real decreto anterior respecto al derecho de percepción de primas por el carbón que se embarque en buques que hagan servicios de cabotaje. (*Gaceta* del 11.)

2 DE SEPTIEMBRE DE 1922.—Real decreto de Hacienda suprimien-

do para las minas de carbón el importe de 8 por 100 sobre producto bruto; que subsista la exención del importe de transporte para los carbones minerales, incluso el cok y las maderas de minas, y que las nuevas exenciones empiecen a regir el 1 de octubre próximo. (*Gaceta* del 13.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1922.—Real decreto de Fomento relativo a prórroga de plazo para el otorgamiento de una prima a los carbones de producción nacional que se embarquen por los puertos españoles. (*Gaceta* del 16.)

7 DE OCTUBRE DE 1922.—Real orden de Fomento relacionada con la concesión de primas a los carbones minerales de producción nacional. (*Gaceta* del 13.)

18 DE OCTUBRE DE 1922.—Real orden de Fomento haciendo extensiva a los carbones minerales de producción nacional transportados por los ferrocarriles económicos de Asturias y Cantábrico la prima de 8 pesetas por tonelada. (*Gaceta* del 24.)

28 DE OCTUBRE DE 1922.—Real orden de Hacienda aclarando las prescripciones del Real decreto de 2 de septiembre, relativo al impuesto sobre carbones y maderas para las minas. (*Gaceta* del 21 de noviembre.)

22 DE NOVIEMBRE DE 1922.—Real decreto de Hacienda disponiendo se verifique la distribución del cupo de 750.000 toneladas de carbón contratadas con la Gran Betraña, el derecho reducido de 4 pesetas. (*Gaceta* del 23.)

5 DE ENERO DE 1923.—Real decreto de Fomento prorrogando por el tiempo que el Gobierno estime necesario y como máximo por un plazo de tres meses la vigencia del Real decreto de 11 de septiembre de 1922, relativo a concesión de una prima a los carbones minerales de producción nacional que se embarque en los puertos españoles. (*Gaceta* del 6.)

5 DE ENERO DE 1923.—Real orden de Abastecimientos abriendo por el término de quince días en este Ministerio, una información para que todos los productores de carbón mineral puedan exponer las ventajas y perjuicios que le produce el actual régimen de protección, las modificaciones que estimen conveniente introducir en el mismo y las medidas nuevas que podrán ser adoptadas para que dichos beneficios de protección alcancen de una manera equitativa y eficaz, a toda la industria hullera nacional. (*Gaceta* del 6.)

12 DE MARZO DE 1923.—Por Real orden de Hacienda se declara completamente libre la exportación de carbón vegetal.

17 DE MARZO DE 1923.—Real decreto de la Presidencia relativo a concesión de primas a los carbones minerales de producción nacional, en sustitución de las concedidas por los Reales decretos de 22 de noviembre de 1922 y 5 de enero de 1923. (*Gaceta* del 18.)

24 DE ABRIL DE 1923.—Real orden de Fomento señalando hasta

el 24 de mayo, el plazo para solicitar la liquidación de las primas pendientes de petición, correspondientes a carbones nacionales embarcados en cabotaje o por exportación con anterioridad al 15 de marzo que finalizó la vigencia del antiguo régimen de primas. (*Gaceta* del 26.)

CACAHUET

24 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos fijando en 100.000 quintales métricos la cantidad de cacahuet exportable durante el año actual, con un precio regulador de 70 pesetas los 100 kilogramos y gravamen de 13 pesetas que aumentará o disminuirá en cantidad exactamente igual a la variación del precio en los mercados interiores. (*Gaceta* del 25.)

10 DE FEBRERO DE 1919.—Aclarando disposiciones relacionadas con la salida de este producto. (Véase exportaciones.)

28 DE FEBRERO DE 1919.—Nuevos derechos establecidos para la extracción de dicho artículo. (Véase exportación.)

20 DE MARZO DE 1919. — Real orden de Abastecimientos disponiendo que en ningún caso se autorice la exportación de cacahuet si antes no precede informe favorable del Comité especial de aceites y tortas de linaza, y que las que se concedan tengan validez durante un plazo de sesenta días a contar de la fecha de su otorgamiento. (*Gaceta* del 29, rectificada en 1 de abril.) Esté Comité quedó disuelto en 2 de mayo de 1921.

12 DE MARZO DE 1923.—Por Real orden de Hacienda se declara completamente libre la exportación de cacahuet.

CAUCHO Y MATERIAS SIMILARES

9 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo cese la prohibición de exportar artículos manufacturados de caucho y que subsista únicamente la prohibición en lo que afecta al caucho en bruto y materias similares a que se refiere la Real orden de 30 de marzo de 1915. (*Gaceta* del 12.)

CARNES

10 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo que las Juntas provinciales de Subsistencias cuiden de los precios de las carnes, tocino, manteca y embutidos, al objeto de conseguir la mayor reducción posible en el precio de venta al detall (*Gaceta* del 15.)

9 DE MARZO DE 1916.—Prohibiendo la salida de carne fresca y que siga admitiéndose con franquicia de derechos la procedente del extranjero. (Véase exportación e importación.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de carnes, jamones, tocino, manteca y embutidos. (Véase exportación.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de carnes y embutidos desde Canarias, Centa y Melilla. (Véase exportación.)

20 DE OCTUBRE DE 1917.—Prohibiendo la salida de toda clase de carnes en conserva. (Véase exportación.)

25 DE MARZO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que, siendo preciso para buscar el abaratamiento de la carne desterrar la costumbre de sacrificar solamente en los meses de noviembre a marzo, ordena que no se autorice la suspensión de la matanza del ganado de cerda en las provincias de España y que se invite a los ganaderos para que entreguen las reses que sean precisas. (*Gaceta* del 25.)

6 DE MAYO DE 1918.—Decreto de la Alcaldía disponiendo que por las Compañías de ferrocarriles no se autorice la facturación de tocino sin que acompañe a la expedición la correspondiente guía.

9 DE AGOSTO DE 1918.—Exención derechos para el tasajo y cecina que se introduzca en España. (Véase importación.)

13 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Franquicia de derechos para las carnes congeladas que se reciban del extranjero. (Véase importación.)

10 DE FEBRERO DE 1919.—La Alcaldía, teniendo noticias de que habían sido elevados los precios de las carnes, y hallándose prohibida por Real orden de 3 de enero de 1917 toda la alteración de precios de los artículos de primera necesidad, sin que previamente se haya dado cuenta a las respectivas Juntas provinciales del propósito y de las causas que lo motiven, ordenó a los Tenientes de Alcalde no consintieran la expendición de ningún artículo con precio modificado hasta que fuese acordado y concedido por la referida Junta.

17 DE FEBRERO DE 1919.—Acuerdo de la Junta provincial de Madrid autorizando hasta 1 de marzo el aumento de 50 céntimos en kilogramo de carne, solicitado por los expendedores fundando su petición en la subida experimentada en el valor de las reses (dicho precio se sostuvo hasta el 19 de mayo que volvió a modificarse, quedando en 4'50 pesetas el kilo).

1 DE MARZO DE 1919.—Oficio de la Subsecretaría del Ministerio de Abastecimientos dando traslado de comunicación del Gobernador de Lugo indicando no haber prohibido la exportación de ganado, y que para asegurar el abastecimiento de Madrid y Barcelona se enviaran Delegados probos para entenderse con productores de ganado, evitando encarecimiento que procede de la especulación y acaparamiento de intermediarios. (Se puso esta orden en conocimiento de la Asocia-

ción de Ganaderos, Gremio de Abastecedores y Presidentes de las Sociedades «La Unión» y «La Radical».)

25 DE AGOSTO DE 1919.—La Junta provincial de Subsistencias de Madrid acuerda con las representaciones de los gremios la expendición de carne de vaca a los siguientes precios:

De primera, a 4'50 pesetas kilogramo.

De segunda, a 4.

Falda y pecho, a 2'30.

5 DE ENERO DE 1920.—Prohibiendo la salida de carnes y embutidos. (Véase exportaciones.)

5 DE MARZO DE 1920.—Real orden circular de Gobernación disponiendo que sin perjuicio de lo que por los Ministerios de Hacienda y Fomento puedan resolverse, se sometan con carácter general, las carnes congeladas procedentes del extranjero a las condiciones que a continuación se establecen exigidas por el Consejo de Sanidad y Real Academia de Medicina:

1.^a Que el transporte de dichas carnes desde el barco frigorífico hasta el lugar donde se expendan, ha de efectuarse en vagones frigoríficos convenientemente dispuestos, siendo los Veterinarios de la frontera los encargados de inspeccionar estos vagones y de examinar las condiciones sanitarias en que llegan dichas carnes.

2.^a Que las localidades donde las carnes son recibidas dispondrán previamente de las instalaciones frigoríficas necesarias para su conservación.

3.^a Que no podrán ser importadas, conservadas en cámaras frigoríficas más que las carnes congeladas procedentes de las especies bovina y ovina. Que la adherencia o la presentación de las vísceras no será exigida. Que los animales de la especie bovina no podrán ser admitidos a la importación más que en unidades o en cuartos y los de la especie ovina enteros y sin la cabeza, en todo caso.

4.^a Que a cada remesa ha de acompañar un certificado sanitario de origen, visado por los Cónsules españoles, cuyo certificado se entregará al Inspector de carnes a los efectos que procedan.

5.^a Que los trozos en que se importe la carne congelada, habrán de marcarse con un sello cuadrado que tenga cuando menos cuatro centímetros de largo y lleve en grandes caracteres el nombre del Municipio donde se expendan y por debajo las palabras «carne congelada».

6.^a Que a más del reconocimiento sanitario en la frontera, habrá de ser inspeccionada esta carne todos los días por los agentes sanitarios competentes en los locales especiales mismos donde se expendan, y por medio de indicaciones puestas en sitio en que el público pueda fácilmente conocerlas, se dará noticia de la naturaleza y origen de la carne de que se trata.

La descongelación que proceda a la venta, se hará metódicamente

y en medio seco, para que la carne pueda ser inmediatamente consumida, y evitarse todo riesgo de descomposición.

7.^a Se prohibirá el empleo de la carne congelada en la preparación de embutidos.

Además de estas reglas generales, las Autoridades municipales podrán tomar todas las disposiciones complementarias convenientes para garantizar en este punto la salud pública. (*Gaceta* del 6.)

28 DE MAYO DE 1920.—Acuerdo municipal disponiendo que la venta de carnes congeladas en Madrid se verifique en los mismos despachos de carne fresca, obligando a los expendedores a colocarla separadamente de aquélla, como se realiza con las de ternera, y distinguiéndose por medio de carteles bien visibles en que se consignen sus clases y sus precios. Las penalidades en que incurrirá el expendedor serán de dos clases: multa pecuniaria de 25 y 50 pesetas, según la gravedad de la infracción; y 50 pesetas la reincidencia más la clausura definitiva de todo el local y anulación de las licencias que tuviera tanto para la expendición de carnes frescas como congeladas, saladas, embutidos y conservas; imponiéndose a esta clase de carne a su introducción en esta capital un gravamen de 0'25 pesetas en kilogramo en compensación de los arbitrios de degüello y pesas y medidas que deja de satisfacer; siendo asimismo requisito indispensable para la introducción de las carnes de que se trata el que esté asegurada una diferencia de precio en menos, respecto de las carnes que ahora se consumen, mínimum que en cada caso y en cada momento establecerá la Alcaldía Presidencia, siempre dentro de la tramitación que las disposiciones vigentes exijan, y que no podrá ser menor de 0'50 pesetas en kilogramo; que los locales destinados a la venta de las mencionadas carnes sea objeto de vigilancia sanitaria diaria, colocando en lugar visible el informe del Inspector sanitario, no permitiéndose, desde las ocho de la mañana, la venta de las referidas carnes si dicho informe no está expuesto al público; comprometiéndose los expendedores de este artículo a poner a disposición del Ayuntamiento, siempre que haya existencias, la cantidad que estime oportuna para expenderlas en sus despachos reguladores; y reservándose, por último, la Corporación el derecho de municipalizar este servicio.

4 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Prohibiendo la introducción de carnes, despojos, cuernos y pezuñas. (Véase importación.)

16 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Reimportación de artículos congelados. (Véase importación.)

22 DE ABRIL DE 1921.—Autorizando la salida de embutidos. (Véase exportaciones.)

8 DE JUNIO DE 1921.—Prohibiendo la introducción de carnes procedentes del Brasil. (Véase importaciones.)

17 DE JUNIO DE 1921.—Aplicando derechos arancelarios a la in-

introducción de carnes frescas, congeladas, jamones, y carnes saladas de cerdo, cecina, tocino y tasajo. (Véase importaciones.)

81 DE AGOSTO DE 1921.—Acuerdo de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo que el precio máximo a que pueden expendirse en las carnicerías las diversas clases de carne sea, desde el día 2 de septiembre, el siguiente: carne de primera, sin hueso (filetes), 4'50 el kilogramo; carne de segunda, sin hueso, 3'30 ídem; carne baja, con hueso, 1'90 ídem; acordó asimismo que se recuerde a todos los industriales del artículo de que se trata, la obligación de tener en el sitio más visible de sus establecimientos un cartel con el precio que rija cada día para las carnes, dentro del límite máximo que queda fijado, bien apercibidos de que la omisión de esta exigencia legal será severamente corregida, comunicándose estos acuerdos, a fin de que con la urgencia que el caso exige, se sirva la Alcaldía notificarlos al gremio haciéndolo directamente a los Presidentes de las Sociedades «La Radical» y «La Unión», y publicando los edictos oportunos en el Matadero y Mercados públicos a fin de que ningún industrial pueda alegar ignorancia y no incurra en las sanciones que por desobediencia se impondrán con todo rigor, llegando, si es preciso, a la clausura de las carnicerías en que no se acaten estos acuerdos, interesando conocer las gestiones que se practiquen a los fines del cumplimiento de estas disposiciones, entre las que debe ser una de las más importantes, la de rogar el valioso concurso de los señores Tenientes de Alcalde, para que en sus respectivos distritos exijan el más fiel cumplimiento de las medidas expuestas.

10 DE OCTUBRE DE 1921.—Por la Presidencia de la Junta provincial se participa a la Alcaldía, con referencia al anterior acuerdo, haberse autorizado a los tablajeros para que cuando los consumidores traten de adquirir la carne de primera por cuartos de kilo, puedan expendirla cobrando 1'20 pesetas, ya que la escasez de moneda fraccionaria podría ocasionar perturbaciones en el despacho. Y teniendo en cuenta que ya en los precios citados está comprendido un margen prudencial de beneficios, espero de V. E. excite el celo de los señores Tenientes de Alcalde y personal a sus órdenes a fin de que extremen la vigilancia para impedir, tanto la alteración en los precios como en el peso.

28 DE OCTUBRE DE 1921.—Declarando preferentes los transportes de carnes. (Véase tráfico terrestre.)

2 DE DICIEMBRE DE 1921.—Prohibiendo la introducción de carnes procedentes de Holanda. (Véase importación.)

19 DE ENERO DE 1922.—Disponiendo se admitan las carnes procedentes del Brasil. (Véase importación.)

22 DE FEBRERO DE 1922.—Exceptuando las carnes de la ampliación de plazos establecidos para los transportes en Real orden de 8 de octubre último. (Véase tráfico terrestre.)

2 DE DICIEMBRE DE 1922.—Prohibiendo la introducción de carnes procedentes de Holanda. (Véase importación.)

27 DE MARZO DE 1923.—Despacho rápido para las expediciones de carnes frescas por ferrocarril. (Véase tráfico terrestre.)

DISPOSICIONES GENERALES

18 DE SEPTIEMBRE DE 1914.—Real decreto de la Presidencia creando una Junta de iniciativas, encargada de estudiar los conflictos que hayan sobrevenido y los que puedan prevenirse para la producción nacional como consecuencia de la guerra europea. (*Gaceta* del 19.)

31 DE ENERO DE 1915.—Real decreto de la Presidencia declarando disuelta la referida Junta. (*Gaceta* del 2 de febrero.)

18 DE FEBRERO DE 1915.—Por el Ministerio de Hacienda se dicta la primera Ley de Subsistencias autorizando las reducciones de derechos de franquicias arancelarias a las sustancias alimenticias y primeras materias, y facultando al Gobierno para adquirir las primeras por cuenta del Estado vendiéndolas a precios reguladores. (*Gaceta* del 19.)

6 DE MARZO DE 1915.—Real orden de Hacienda aprobando la Instrucción para el cumplimiento de lo determinado en dicha ley. (*Gaceta* del 7.)

10 DE ABRIL DE 1905.—Real orden de Hacienda disponiendo que por la Dirección de Aduanas se remita nota a las Juntas provinciales de Subsistencias, de los precios de los trigos extranjeros adquiridos con intervención de dicha Dirección general y dictando instrucciones para que las referidas Juntas cuiden de los precios de los trigos, harinas, arroz, garbanzos, patatas, alubias, aceite de oliva, manteca y tocino, al objeto de conseguir la mayor reducción posible en los precios de ventas al detall. (*Gaceta* del 15.)

9 DE JULIO DE 1915.—Real decreto de Hacienda creando una Comisión especial para el estudio de las industrias nacionales con el fin de favorecer la exportación de sus manufacturas. (*Gaceta* del 16.)

2 DE AGOSTO DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo se ponga en conocimiento de los Presidentes de las Cámaras de Comercio e Industria el acuerdo llevado a cabo entre el Gobierno y el Banco de España, relativo al anticipo de fondos sobre las mercancías que se exporten. (*Gaceta* del 3.)

14 DE OCTUBRE DE 1915.—Real orden prorrogando hasta el 5 de noviembre el plazo concedido para la finalización de los trabajos encomendados a la Comisión especial para el estudio del problema de las exportaciones y la forma de favorecer la de productos manufacturados. (*Gaceta* del 21.)

26 DE FEBRERO DE 1916.—Real decreto de Hacienda prorrogando por doce meses el período de vigencia de la Ley de Subsistencias de 18 de febrero de 1915. (*Gaceta* del 28.)

18 DE MARZO DE 1916.—Real decreto de Hacienda referente al establecimiento de depósitos comerciales en los puertos. (*Gaceta* del 19.)

24 DE SEPTIEMBRE DE 1916.—Real decreto de Hacienda autorizando al Ministro para presentar un proyecto de ley de bases para la creación de un Banco Agrícola Comercial de España. (*Gaceta* del 2 de octubre.)

24 DE OCTUBRE DE 1916.—Real decreto de Hacienda autorizando la concesión de un depósito comercial en el puerto de Barcelona. (*Gaceta* del 25.)

11 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Ley de Subsistencias vigente. (*Gaceta* del 12.) (Queda literalmente copiada en el lugar correspondiente.)

14 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Real decreto de Hacienda creando la Junta Central y Comité Ejecutivo, encomendándole la redacción del Reglamento. (*Gacetas* del 15 y 16.)

22 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Real orden de Gobernación declarando que cuando los particulares dejen de pagar las multas que los Alcaldes y Gobernadores les impongan con arreglo a las disposiciones vigentes, corresponde su exacción por la vía de apremio a los Jueces municipales o a los de Primera instancia después que aquellas autoridades les oficien al efecto. (*Gaceta* del 24.)

23 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Reglamento para la ejecución de la Ley de Subsistencias y Real decreto de aprobación, fecha 24. (*Gaceta* del 25.)

7 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo que por las Juntas locales de Subsistencias se remitan a la Central relaciones juradas de existencias de artículos de consumo para formación de inventario. (Véase declaraciones juradas.)

9 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda relacionada con el nombramiento de la Junta Central. (*Gaceta* del 11.)

12 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden circular de Hacienda delegando en los Gobernadores civiles la facultad de corregir con multas las infracciones de la Ley de Subsistencias y autorizándoles para delegar estas atribuciones en las Autoridades locales. (*Gaceta* del 13.)

13 DE DICIEMBRE DE 1916.—Oficio de la Autoridad gubernativa delegando en la Alcaldía de Madrid las facultades conferidas por la Real orden de 12 de diciembre de 1916 para corregir con multas las infracciones de la Ley de Subsistencias.

3 DE ENERO DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la venta con aumento de precio de toda clase de artículos de primera necesidad comprendidos en la Ley de Subsistencias, sin que previamente

se haya dado cuenta a las respectivas Juntas provinciales del propósito y de las causas que lo motiven. (*Gaceta* del 5.)

2 DE MARZO DE 1917.—Ley de Hacienda autorizando al Gobierno para favorecer la creación de industrias nuevas en España y el desarrollo de las existentes con arreglo a las bases que se establecen. (*Gaceta* del 3.)

30 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo que bajo la presidencia del Director de Aduanas continúen los Sres. Marqués de Casa Pacheco y D. Mariano García Cortés en el estudio de los expedientes incoados en solicitud de permisos de exportación de substancias alimenticias. (*Gaceta* del 1 de mayo.)

30 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de la Presidencia declarando disuelta la Junta Central y Comité Ejecutivo de Subsistencias y disponiendo que las facultades concedidas al Gobierno por la ley de 11 de noviembre de 1916 se ejerza por los Ministerios de Hacienda, Gobernación y Fomento. (*Gaceta* del 1 de mayo.)

23 DE MAYO DE 1917.—Bando de la Alcaldía dictando las siguientes disposiciones respecto a alteración de precio de artículos:

Teniendo conocimiento esta Alcaldía Presidencia de que las fluctuaciones en baja del precio de algunos artículos de consumo, ocasionada por la mayor afluencia al mercado, no llegan a veces a beneficiar al consumidor por causas distintas, pero principalmente por desconocimiento de los precios de venta y por ignorancia también de los derechos de los particulares; y aún cuando al público directamente corresponde velar por sus intereses en las transacciones, no es menos cierto que las Autoridades deben facilitarle su acción en forma que, respetando la legítima ganancia y la libertad del industrial, se procure que el consumidor no satisfaga precios superiores a los que realmente rijan en la plaza. Esta previsión es tanto más necesaria en las actuales difíciles circunstancias por que atraviesan todos los países, y aunque no en tan gran escala, el nuestro también, con motivo de los obstáculos que al abasto general produce la guerra internacional, y ya que las vigentes disposiciones legales y gubernativas sobre subsistencias tienden en parte a prevenir estas contingencias, la Alcaldía considera necesario procurar que se observen prevenciones rigurosas de publicidad y garantía en los precios que marquen la normalidad en las transacciones.

Por ello, vengo en dictar las siguientes disposiciones:

Primera. En observancia de lo prevenido para casos análogos por las Ordenanzas municipales, y para cumplimiento de las disposiciones especiales que rijan sobre subsistencias, los comerciantes tendrán expuestas a la vista del público constantemente, en sus establecimientos, listas con los precios de todos los artículos de primera necesidad, comprendidos en la Ley de Subsistencias.

A los efectos de dicha ley, el artículo 3.º del reglamento determina

que se entenderán como substancias alimenticias de primera necesidad los cereales y sus harinas, las legumbres y las suyas, los tubérculos, las frutas y hortalizas, el pan, las carnes frescas y saladas, los pescados y sus conservas, los huevos, la leche, el azúcar, el vino, el aceite y cualquiera otra de las consideradas como de consumo general.

Segunda. Estas listas se formarán una por cada sección o grupo de artículos, especificando las distintas clases de cada uno de ellos, que se despachen en el establecimiento respectivo, y expresando el precio, no con límites máximo y mínimo de cotización, sino el fijo y único a que se expenda.

Tercera. Los precios que se fijen para los artículos serán los que regían en 3 de enero último, a tenor de lo dispuesto por el artículo 1.º de la Real orden del Ministerio de Hacienda de dicha fecha, excepto los que hayan sufrido baja por la mayor oferta en el mercado, para los que regirá el precio actual.

Cuarta. Las listas se presentarán por duplicado en el plazo de cuarenta y ocho horas del presente bando, en la Alcaldía Presidencia, para autorizar uno de los ejemplares con el sello oficial de la misma, y en el mismo plazo señalado deberán quedar expuestas en todos los establecimientos.

Quinta. No se autorizará ninguna variación en los precios fijados en la primera lista, sin autorización de la Junta provincial de Subsistencias, a no ser en los casos de baja de precio, para los que no será necesaria la expresada autorización.

Sexta. Las listas que contengan variaciones de precios en alza, autorizados por la Junta provincial, o las que los contengan en baja, deberán también ser presentadas para fijar el sello de la Alcaldía Presidencia.

Séptima. El industrial que no presente las listas a la Alcaldía Presidencia en las condiciones indicadas, o no las exponga al público en su establecimiento, incurrirá, como asimismo el que venda a precios superiores a los fijados en las listas y autorizados en la forma que se expresa en el presente bando, en la multa de 50 pesetas, conforme a la Ley Municipal; o les será aplicada según los casos, la de 500 a 5.000 pesetas, que autoriza la Ley de Subsistencias, sin perjuicio de la responsabilidad criminal que pudiera existir.

Octava. En las denuncias por infracciones de estas disposiciones, conocerá directamente esta Alcaldía Presidencia, procediendo con toda actividad a su esclarecimiento y sanción. El público podrá recurrir, haciendo las denuncias, bien a la Alcaldía Presidencia o a los guardias municipales, que las tramitarán en el acto. También gestionará la Alcaldía del Excmo. Sr. Director general de Seguridad para dar mayores facilidades al público que coopere a esta importantísima gestión la Autoridad gubernativa, autorizando que los guardias del Cuerpo de Seguridad admitan igualmente las denuncias de que se trata.

13 DE AGOSTO DE 1917.—Real orden de Fomento creando un Comité informativo de producciones agrícolas en la Dirección general de Agricultura, Minas y Montes, compuesto por el Director general, el Jefe de enseñanza técnica y el Ingeniero agrónomo, para entender en cuestiones puramente informativas con referencia a producción nacional de sustancias alimenticias, medidas arancelarias, importación y exportación, distribución, tasas, incautaciones y, muy especialmente, de los trigos. (*Gaceta* del 15.)

3 DE OCTUBRE DE 1917.—Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros creando la Comisaría general de Abastecimientos encargada de atender al abastecimiento y distribución interiores de sustancias alimenticias, así como la compra de trigo del extranjero, regulación de precio y restricción del consumo. (*Gaceta* del 4.)

8 DE OCTUBRE DE 1917.—Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros nombrando Comisario general de Abastecimientos a D. Nicanor de las Alas Pumariño. (*Gaceta* del 4.)

8 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que por la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, en Comisión compuesta de los señores asesores de las cuatro secciones que a la misma integran, se lleve a cabo una Memoria relativa al comercio exterior de España. (*Gaceta* del 15.)

8 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Fomento poniendo a las órdenes de la Comisaría general de Abastecimientos el Comité informativo de producciones agrícolas.

8 DE OCTUBRE DE 1917.—Real decreto de la Presidencia nombrando Comisario general de Abastecimientos a D. Fernando Barón y Martínez de Aquilo, Conde de Colombí, en sustitución de D. Nicanor de las Alas Pumariño. (*Gaceta* del 10.)

18 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Gobernación disponiendo que a cuantas sesiones celebren las Juntas provinciales de Subsistencias asistan en calidad de asesores los Presidentes de las Cámaras de Comercio e Industria y Agrícolas, los Delegados sociales de Agricultura del reino, el Ingeniero Jefe del Servicio agronómico de la provincia, el Jefe de los trabajos estadísticos de la misma, un labrador designado por el Consejo provincial de Agricultura y Ganadería, un representante que designará la Cámara competente de la industria a que especial y directamente afecte la cuestión que se estudie y dos consumidores nombrados por las Juntas provinciales, precisamente elegidos por la clase obrera. (*Gaceta* del 19.)

19 DE OCTUBRE DE 1917.—Real decreto de Fomento declarando que los Sindicatos Agrícolas constituidos oficialmente y las Cámaras oficiales Agrícolas y de Comercio podrán designar Veedores, que, como Delegados suyos, tendrán por misión fiscalizar y denunciar a la autoridad correspondiente todo lo que se refiera a la producción, circu-

lación y venta de los productos siguientes: sidras, vinagres, aceites, leche, mantequilla, queso, mieles, azafranes y pimentones de condiciones ilegales en los locales y establecimientos dedicados a la venta. (*Gaceta* del 20.)

10 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda prorrogando por un período de doce meses la vigencia de la ley de 11 de noviembre de 1916. (*Gaceta* del 11.)

13 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real decreto de la Presidencia nombrando Comisario de Abastecimientos a D. José Francos Rodríguez, en sustitución del Conde de Colombí. (*Gaceta* del 14.)

16 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de la Presidencia del Consejo disponiendo que todas las leyes, Reales decretos y otras disposiciones generales que por su índole no sean reservadas y emanen de los Ministerios, de las Direcciones y demás dependencias generales, que se publiquen en la parte oficial de la *Gaceta de Madrid*, aunque no se comuniquen particularmente, es obligatorio su cumplimiento. (*Gaceta* del 28.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden aclaratoria de Gobernación declarando completamente libre el tráfico de sustancias alimenticias entre las provincias españolas, no pudiendo verificarse las facturaciones sin que vayan acompañadas de la correspondiente guía, dando cuenta quincenalmente de las cantidades de sustancias que entren y salgan y pudiendo el Comisario de Abastecimientos autorizar a las Juntas provinciales para prohibir la salida de productos cuando lo exija la necesidad de su abastecimiento, previos los requisitos fijados por Real orden de 7 de diciembre de 1916. (*Gaceta* del 26.)

27 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de la Presidencia disponiendo que el Subsecretario de la misma autorice con su firma todos los traslados de las disposiciones, aun cuando éstas se dirijan a funcionarios de categoría superior así como las órdenes que se refieran a petición de reformas, relación de antecedentes, y, en general, cuantos escritos de tránsito se produzcan. (*Boletín oficial* del 30.)

29 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo que las especies a que deben aplicarse los preceptos de la Real orden de 25 del actual son: el trigo, centeno, maíz y sus respectivas harinas; judías, lentejas, arroz, garbanzos, aceite y patatas, cuyos productos no podrán circular sin guía, no admitiéndose las facturaciones sin dicho requisito; que se forme un cálculo de consumo hasta la inmediata cosecha determinando el cálculo fijado por Real orden de 7 de diciembre de 1916, y que por los Ayuntamientos se dé cuenta a la Junta provincial de las guías expedidas quincenalmente. (*Boletín oficial* del 30.)

7 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Gracia y Justicia disponiendo que el Fiscal del Tribunal Supremo dicte las necesarias

instrucciones para que los funcionarios que de él dependan, procedan en armonía con las prevenciones establecidas para la fabricación y expedición de las substancias alimenticias. (*Gaceta* del 13.)

28 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real decreto de la Presidencia nombrando Comisario general de Abastecimientos a D. Luis Silvela, por haber sido nombrado Alcalde de Madrid, D. José Francos Rodríguez.

31 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular de la Fiscalía del Tribunal Supremo de Justicia dando instrucciones para la persecución del fraude, de la calidad, peso y precio de las substancias alimenticias. (*Gaceta* del 4 de enero de 1918.)

16 DE ENERO DE 1918.—Real orden de Gobernación facultando a la Comisaría general de Abastecimientos para conceder o denegar las autorizaciones de incautación local a requerimiento de los Ayuntamientos interesados. (*Gaceta* del 17.)

18 DE ENERO DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo que en todos los Ayuntamientos se habilite un local para establecer oficina permanente con objeto de recibir las quejas y reclamaciones de los vecinos respecto al cumplimiento de las disposiciones sobre subsistencias. (*Gaceta* del 21.)

8 DE FEBRERO DE 1918.—Real decreto de la Presidencia disponiendo se proceda inmediatamente por las Juntas provinciales de Subsistencias a la revisión de los precios reguladores que hubiesen señalado a las substancias alimenticias y primeras materias, remitiendo a la Comisaría de Abastecimientos cuantos antecedentes tuvieran en cuenta para adoptar tal medida y el conveniente estudio para someter al Gobierno la oportuna propuesta de aprobación, modificación o anulación de los referidos acuerdos, y que en lo sucesivo, cuando se crea llegado el momento de fijar precios reguladores a mantenimientos o a materias primas que no hubiesen sido ya objeto de tasa por la Superioridad, se pida a dicha Comisión la autorización correspondiente. (*Gaceta* del 9.)

8 DE FEBRERO DE 1918.—Real decreto de la Presidencia declarando subsistente la facultad concedida a los Gobernadores civiles por Real orden de 12 de diciembre de 1916 para la imposición de las sanciones que determina el artículo adicional de la Ley de Subsistencias. (*Gaceta* del 9.)

11 DE FEBRERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo para cumplimiento del Real decreto de 8 del actual, se abra en los Gobiernos civiles una información por plazo de ocho días, con objeto de que puedan acudir, tanto productores como consumidores, a exponer cuantos particulares estimen respecto al precio a que deben ser tasadas la cebada, avena, maíz, huevos, carnes, bacalao y jamón, cuya información se remitirá a la Comisaría con die-

tamen de las Juntas provinciales de Subsistencias respecto al precio regulador que, a su juicio, debe fijarse para cada producto. (*Gaceta* del 12.)

13 DE FEBRERO DE 1918.—Circular de la Junta provincial abriendo la información ordenada por la Comisaría de Abastecimientos para que expongan los productores y consumidores cuantos particulares estimen respecto al precio a que deben ser tasados los indicados artículos. (*Boletín oficial* del 14.)

3 DE MARZO DE 1918.—Circular telegráfica de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo se haga público que no pueden alterarse los precios de venta de ningún artículo sin que previamente formulen los interesados por escrito ante las Juntas provinciales los motivos que les obliguen al alza, y convenientemente informado por éstas y con la propuesta que estimen, elevarla a la Comisaría para su resolución.

29 DE MARZO DE 1918.—Real decreto de la Presidencia delegando en el Comisario general de Abastecimientos las facultades conferidas al Gobierno por la ley de 11 de noviembre de 1916. (*Gaceta* del 30.)

29 DE MARZO DE 1918.—Real decreto de la Presidencia nombrando Comisario general de Abastecimientos a D. Juan Ventosa y Calvell. (*Gaceta* del 30.)

3 DE ABRIL DE 1918.—Real decreto de la Presidencia adelantando la hora legal desde 15 de abril a 6 de octubre próximo. (*Gaceta* del 4.)

17 DE ABRIL DE 1918.—Real decreto de la Presidencia creando un Comité Central para regular la importación y exportación de artículos indispensables para la economía nacional, constituido por los Directores de Aduanas y de Comercio, Industria y Trabajo, un representante del Ministerio de Estado y dos Vocales designados por el Comisario de Abastecimientos, actuando bajo la Presidencia de éste. (*Gaceta* del 20.)

29 DE ABRIL DE 1918.—Real decreto de la Presidencia declarando que la Comisaría general de Abastecimientos es la única autoridad competente para conocer y resolver los recursos de alzada que se formulen contra los acuerdos de las Juntas provinciales recaídos en asuntos de faltas de contrabando por tenencia o posesión clandestina de substancias alimenticias y primeras materias. (*Gaceta* del 30.)

1 DE MAYO DE 1918.—Bando de la Alcaldía dictando las siguientes disposiciones para procurar una intervención y fiscalización de los precios de los artículos:

Primera. En el término de diez días a contar desde el siguiente al de esta fecha, los comerciantes de substancias alimenticias determinadas en el artículo 3.º del reglamento de 25 de noviembre de 1916, remitirán a esta Alcaldía Presidencia listas de los géneros que vendan y del precio fijo y único de venta de cada uno de ellos.

Las substancias comprendidas en dicho precepto reglamentario son las legumbres, las patatas y demás tubérculos, las frutas y hortalizas,

las carnes frescas y saladas, los pescados y sus conservas, los huevos, la leche, el azúcar, el vino, los aceites y cualquier otra considerada como de consumo general.

Segunda. La Alcaldía Presidencia, con vista de las expresadas listas, comprobará los casos en que los precios hubieren sufrido elevación sin la autorización previa de la Junta provincial de Subsistencias según se exige en el referido reglamento, y propendrá a dicha entidad lo que en cada caso proceda.

Tercera. En los establecimientos cuyos dueños no remitan las indicadas listas en el plazo señalado, la Alcaldía se reserva el formularlas, teniendo en cuenta los precios que por analogía correspondan, según los que se determinen en las listas de los demás comercios de la misma clase.

Cuarta. Los artículos que han sido objeto de tasa oficial, como el pan, el arroz y el carbón, no se venderán, en modo alguno, con exceso del precio de la tasa, y los señores Tenientes de Alcalde quedan encargados de ejercer la más rigurosa vigilancia, denunciando los casos de infracción e indicando los precios a que se realizan las ventas para imponer la más severa sanción a que haya lugar.

Quinta. Los comerciantes en pescadería, huevos y otros artículos cuya alteración de precios es casi diaria, por la naturaleza especial del mercado, remitirán las listas de precios a la Alcaldía Presidencia, por conducto del Presidente del gremio, si estuvieren asociados, o en caso contrario, cada uno de los establecimientos directamente.

Sexta. Cada infracción de las disposiciones de este bando, se sancionará mediante un procedimiento sumarísimo por la Alcaldía Presidencia, imponiendo la multa de 50 pesetas, cuando se trate de contravención de las Ordenanzas, y la de 500 a 5.000 en su caso respectivo, según autoriza la Ley de Subsistencias, sin perjuicio de la responsabilidad criminal a que hubiere lugar.

Séptima. La Alcaldía Presidencia ruega al público se sirva prestar su concurso formulando por su parte las denuncias a que se refiere el presente bando, a esta Alcaldía Presidencia o a los guardias municipales que las tramitarán seguidamente; y si fuere necesario para la mayor eficacia, la Alcaldía recabará el auxilio de la Autoridad gubernativa.

2 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Junta provincial disponiendo, en armonía con lo establecido en circular telegráfica de la Comisaría, que estando facultados por Real orden de 25 de noviembre de 1917, Gobernadores y Alcaldes para autorizar la salida de substancias alimenticias, conceder autorizaciones y expedir guías, tanto las dependencias como las Corporaciones y particulares deben solicitar directamente las oportunas autorizaciones de Gobernadores y Alcaldes que deben concederlas y solamente en caso de injustificada negativa o

negligencia en otorgarlas, puede formularse queja a la Comisaría de Abastecimientos.

24 DE JULIO DE 1918.—Real decreto de la Presidencia creando, a fin de auxiliar los trabajos del Comisario general de Abastecimientos una plaza de Subsecretario de la categoría de Jefe superior de Administración, dotada con el haber anual de 12.500 pesetas. (*Gaceta* del 25.)

3 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real decreto de la Presidencia creando el Ministerio de Abastecimientos dotándole de todas las funciones encomendadas a la Comisaría general en virtud del Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 29 de marzo último y las demás disposiciones vigentes. (*Gaceta* del 6.)

26 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de la Presidencia autorizando a la Comisaría protectora de la producción nacional para crear una Comisión especial encargada de la formación del catálogo de las industrias y producción nacionales. (*Gaceta* del 29.)

26 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos dictando reglas encaminadas a que la tramitación y resolución de los recursos que se formulen contra acuerdos de los Gobernadores imponiendo multas por infracción de la Ley de Subsistencias se acomoden en lo posible a la tramitación que a esta clase de reclamaciones tiene en general establecido la Administración pública. (*Gaceta* del 29.)

6 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real decreto de Abastecimientos prorrogando por doce meses el período de vigencia de la Ley llamada de Subsistencias. (*Gaceta* del 8.)

22 DE DICIEMBRE DE 1918.—Bando gubernativo disponiendo que los vendedores de artículos cuyo precio esté tasado, sea de la clase que fueran, están obligados a tener en lugar visible de sus establecimientos un cartel con los precios de tasa, incurriendo los contraventores en la multa gubernativa de 50 a 500 pesetas, hallándose obligado siempre que el comprador lo reclame a facilitar facturas, castigándose la negativa con igual sanción y que los que vendieran artículos tasados a precio superior serán castigados con la multa de 500 a 5.000 pesetas, empezando a regir todas estas disposiciones en 1 de enero próximo. (*Boletín oficial* del 23.)

2 DE ENERO DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos aprobando la reorganización de servicios técnicos administrativos y regulación económica del Ministerio de Abastecimientos. (*Gaceta* del 25.)

24 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dando instrucciones encaminadas a acoplar en lo posible la acción administrativa de este Ministerio a la de los restantes departamentos ministeriales, y que el Subsecretario actúe en sustitución de los Centros directivos y del Tribunal gubernativo, siempre sobre la base de que son recurribles ante su autoridad los acuerdos de los Gobernadores, Juntas, Comités y demás entidades autorizadas al efecto, respecto a inter-

pretación y ejecución de los preceptos de la ley de 11 de noviembre de 1916 y demás disposiciones concordantes. (*Gaceta* del 26.)

29 DE ENERO DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos aprobando con carácter provisional el reglamento a que ha de ajustarse el funcionamiento de la Inspección de Abastecimientos. (*Gaceta* del 31.)

18 DE FEBRERO DE 1919.—Oficio gubernativo delegando en la Alcaldía la facultad de corregir con multas las infracciones de la Ley de Subsistencias y las de los bandos dictados por aquella autoridad, por carecer dicho Gobierno de medios para la comprobación de las faltas que puedan cometer los industriales, y ordenando se dé cuenta solamente de las infracciones que se denuncien y de los correctivos que se impongan.

20 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden ratificando las tasas de arroz y azúcar y estableciéndolas para las judías, lentejas y habas y que las Juntas provinciales fijen los precios reguladores, ordenándose que estos artículos no podrán circular sin guías autorizadas por los Alcaldes y que dichas Autoridades procedan inmediatamente a constituir en cada Municipio las Juntas locales de Subsistencias presididas por él y compuestas de los tres mayores contribuyentes y de cinco representantes de las clases trabajadoras (artículo 71 del reglamento) teniendo a su cargo estos organismos todas las iniciativas, funciones y facultades para entender en el problema de abastos. (*Gaceta* del 21.)

7 DE MARZO DE 1919. — Acaparamientos. (Véase declaraciones juradas.)

28 DE MARZO DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos disponiendo que el día 6 del próximo mes, a las veintitrés horas sea adelantada la hora legal en sesenta minutos y que el 6 de octubre se restablezca la hora normal. (*Gaceta* del 29.)

5 DE ABRIL DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se invite al Ayuntamiento de esta Corte para que designe dos Concejales que con el Subsecretario de este Ministerio constituyan una Comisión que en el plazo de ocho días someta a la aprobación de este departamento las normas por las cuales ha de regirse el abastecimiento del término municipal de Madrid. (*Gaceta* del 6.)

17 DE ABRIL DE 1919.—Real decreto de la Presidencia nombrando Ministro de Abastecimientos a D. José Maestre Pérez, ex Senador del Reino y ex Diputado a Cortes. (*Gaceta* del 18.)

28 DE ABRIL DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos disponiendo quedan a cargo del Subsecretario la Presidencia del Comité del Tráfico marítimo, la de la Junta revisora y de tasa de materiales de construcción y la del Comité especial para regular la importación y distribución de los abonos agrícolas, creadas por Reales decretos de 16 de octubre de 1917 y 5 de febrero y Orden de 20 de abril de 1918, quedan lo facultado el Ministro para establecer el modo y forma de fun-

ciónar estos organismos y cuantas modificaciones estime convenientes para el mejor servicio. (*Gaceta* del 29.)

17 DE MAYO DE 1919.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias manifestando que por telegrama circular fecha 17 del corriente el Excmo. Sr. Subsecretario del Ministerio de Abastecimientos, comunica se recuerde a los Gobernadores que según Real orden telegráfica de Gobernación de 5 de marzo de 1917, la Ley de Subsistencias, por su carácter circunstancial y su vigencia no puede suspenderse durante el período electoral, debiendo seguirse aplicando; pero recomendando a las Autoridades que impidan que bajo ningún pretexto se emplee como arma electoral. (*Boletín oficial* del 19.)

4 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dictando reglas encaminadas a auxiliar las iniciativas particulares que tengan por objeto la importación de trigo americano, siempre que con ello no se entorpezca la acción del Gobierno, referente a dejar asegurado el abastecimiento de la Nación. (*Gaceta* del 6.)

23 DE JULIO DE 1919.—Real decreto de la Presidencia nombrando Ministro de Abastecimientos a D. Carlos Cañal. (*Gaceta* del 24.)

2 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos relativa al nombramiento de deberes y atribuciones del Secretario de la Junta provincial de Subsistencias. (*Gaceta* del 3.)

30 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dictando disposiciones encaminadas a evitar lleguen directamente a dicho departamento numerosas peticiones de particulares en demanda de órdenes y resoluciones que puedan no responder a las finalidades a que debe atender el Estado cuando se trata del abastecimiento local o nacional. (*Gaceta* del 31.)

22 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que la duración legal del día 6 de octubre próximo sea de veinticinco horas para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Real decreto de 6 de abril próximo pasado, relativo al cambio de hora. (*Gaceta* del 23.)

23 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Circular de la Fiscalía del Supremo excitando el celo del Ministerio Fiscal para que en las causas que se incoen por delitos relacionados con las subsistencias se preste la más escrupulosa atención. (*Gaceta* del 24.)

26 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos creando en Algeciras una Junta de Subsistencias. (*Gaceta* del 29.)

4 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos creando en dicha dependencia un Negociado de Estadística e información extranjera. (*Gaceta* del 5.)

11 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real decreto prorrogando por doce meses la vigencia de la ley de 11 de noviembre de 1916. (*Gaceta* del 12.)

15 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real decreto aprobando con carácter provisional el reglamento a que ha de ajustarse el funcionamiento de la Inspección provincial y especial de Abastecimientos. (*Gaceta* del 15.)

21 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real decreto creando en el Ministerio de Abastecimientos un organismo que se denominará Tribunal gubernativo. (*Gaceta* del 29.)

23 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que las Juntas provinciales de Subsistencias de Pontevedra, La Coruña, Lugo, Orense, Santander y Almería se sirvan informar con urgencia sobre determinados extremos relacionados con el abastecimiento de harinas importadas al objeto de regularizar el mercado de dichas provincias. (*Gaceta* del 24.)

8 DE MARZO DE 1920.—Disposición de la Presidencia de la Junta provincial de Subsistencias respecto a que todos los vendedores de Madrid cuyos artículos se hallen tasados, tienen la obligación de fijar en sitio visible de sus establecimientos un cartel con los precios de tasa y facilitar facturas al comprador que lo exija, y que para comprobar tales extremos los Inspectores de abastecimientos girarán visitas a los establecimientos, y caso de comprobar que pretendieran sus dueños eludir el cumplimiento de lo dispuesto, levanten acta proponiendo la multa correspondiente, sin perjuicio de pasar el tanto de culpa a los Tribunales en los casos que fuera procedente. (*Boletín oficial* del 9.)

14 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que los recursos que se interpongan contra providencias de los Gobernadores como Presidentes de las Juntas provinciales de Subsistencias o contra fallos de las Juntas administrativas, se presentarán ante el Tribunal gubernativo o el Subsecretario de este Ministerio, siendo indispensable los que se relacionen con imposición de multas acompañar resguardo de la Caja general de Depósitos acreditativo de la consignación de su importe (artículo 22 del reglamento de 7 de marzo de 1919), sin cuyo requisito no serán admitidos, no debiendo incoarse por ninguna clase de Tribunales ni autoridades procedimientos de apremio para hacer efectivas las responsabilidades pecuniarias que dimanen de fallos o providencias dictadas con motivo de infracciones de la legislación de abastos hasta tanto que dichos fallos o providencias sean firmes en vía gubernativa. (*Gaceta* del 19.)

28 DE ABRIL DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que el Gobernador civil de esta Corte, como caso excepcional y sin que sirva de precedente, puede delegar en el Secretario del Gobierno civil el despacho de trámite de los asuntos encomendados a los Inspectores de abastos, y nombrando a dicho funcionario Vocal asesor de la Junta provincial de Madrid.

8 DE MAYO DE 1920.—Real decreto de la Presidencia suprimiendo

el Ministerio de Abastecimientos y creando en su sustitución la Comisaría general de Subsistencias, dependiente del Ministerio de Fomento. (*Gaceta* del 9.)

24 DE MAYO DE 1920.—Real decreto de la Presidencia fijando los medios económicos para el funcionamiento de la Comisaría de Subsistencias. (*Gaceta* del 25.)

29 DE MAYO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo la distribución de los siguientes servicios para el funcionamiento de la Comisaría: a la Dirección general de Agricultura las funciones de la Delegación Regia de Suministros Hulleros; a la Dirección general de Comercio lo referente a importación de primeras materias, pasando por tanto a su cargo el Comité regulador de importación, distribución y consumo del algodón, el encargado de regular el abastecimiento de pelo de conejo y de liebre, el de aceite de tortas y semillas oleaginosas y la Junta de tasa de materiales de construcción; siendo resueltas por los Directores generales respectivos, por delegación del Ministro de Fomento, los recursos encomendados al Tribunal gubernativo. (*Gaceta* del 1 de julio.)

9 DE JUNIO DE 1920.—Real orden de Hacienda determinando que corresponden al mismo las facultades atribuidas al suprimido Ministerio de Abastecimientos en lo referente a exportación e importación de substancias alimenticias y primeras materias, debiendo, por tanto, formular las propuestas la Comisaría para efectuar concesiones. (*Gaceta* del 11.)

30 DE JUNIO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo la organización de la Comisaría general de Subsistencias, estableciendo cuatro secciones: Secretaría general e Inspecciones, Abastecimiento de substancias alimenticias y primeras materias, Transportes e Intervención y Contabilidad. (*Gaceta* del 7 de julio.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real decreto de la Presidencia suprimiendo la Comisaría de Subsistencias, distribuyendo las cuatro secciones creadas por Real orden de 30 de junio último, en la siguiente forma: a la Dirección general de Administración local (Ministerio de la Gobernación), las Juntas provinciales de Subsistencias y el servicio de Inspección provincial y central; a la Asesoría Jurídica de Fomento, la resolución de los recursos; a la Dirección de Agricultura, todo lo relacionado con la producción y abastecimiento de substancias alimenticias y primeras materias, así como la importación de trigo y harinas extranjeras; al Comité de Abonos, los productos de procedencia nacional; a la Dirección de Comercio e Industria, el Comité del Tráfico marítimo, la Junta nacional reguladora del comercio de aceite y el Comité de pieles y calzado; a la Dirección de Obras pública, la Delegación Regia de transportes, y la Intervención de fábricas y exportación de productos nacionales, a la Dirección de Aduanas (Ministerio de Hacienda). (*Gaceta* del 13.)

14 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento determinando quedan agregadas a la Dirección general de Agricultura, la Sección de régimen sobre trigos y harinas nacionales y extranjeras, aceites, sustancias alimenticias en general, abonos químicos y asuntos generales; a la Dirección general de Comercio, la Junta nacional reguladora del Comercio de aceite, carbones para uso doméstico, el Comité de pieles y calzado y la Comisión liquidadora del Comité del Tráfico marítimo; a la Dirección de Obras públicas, la Delegación Regia de Transportes y a la Subsecretaría de Fomento, todo lo referente a tramitación de reclamaciones y recursos, quedando adicionada a la Asesoría jurídica la dependencia que estaba encargada de estos asuntos. (*Gaceta* del 16.)

4 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real orden de la Presidencia prorrogando por doce meses más la vigencia de la Ley de Subsistencias. (*Gaceta* del 11.)

23 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real decreto de la Presidencia disponiendo pasen a depender directamente de la Dirección de Agricultura las Juntas provinciales de Subsistencias y la Inspección provincial y central, afectas en la actualidad a la Dirección general de Administración. (*Gaceta* del 27.)

18 DE ABRIL DE 1921.—Real decreto de Fomento suprimiendo la Inspección central y provincial de Abastecimientos y que de las incidencias de este servicio conozca la Dirección general de Agricultura. (*Gaceta* del 19.)

25 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo que al cesar los referidos Inspectores en sus cargos, sean sustituidos los que desempeñan las Secretarías de las Juntas provinciales y especiales de Subsistencias por el funcionario administrativo afecto al Gobierno civil. (*Gaceta* del 26.)

20 DE MAYO DE 1921.—Real decreto de Fomento declarando que el Ministro podrá exigir de los productores y fabricantes que notifiquen a las autoridades correspondientes el precio a que venden sus productos y que lo hagan público para conocimiento general; y podrá señalar los precios a que ha de cederse el carbón por los explotadores de minas, y asimismo a las Empresas siderúrgicas y metalúrgicas los productos de su fabricación. (*Gaceta* del 21.)

10 DE NOVIEMBRE DE 1921.—Real decreto de la Presidencia prorrogando por otro período de doce meses la vigente Ley de Subsistencias. (*Gaceta* del 11.)

5 DE AGOSTO DE 1922.—Real decreto de Gobernación dictando disposiciones para reglamentar la acción de los Ayuntamientos en materia de subsistencias con arreglo a los cinco sistemas siguientes:

Creación y sostenimiento de Centros reguladores en concurrencia con la venta libre.

Régimen de municipalización parcial.

Régimen de municipalización con monopolio.

Régimen de intervención en las ventas al por menor; y,

Régimen de intervención en las ventas al por mayor. (*Gaceta* del 8.)

9 DE NOVIEMBRE DE 1922.—Real decreto de la Presidencia prorrogando por doce meses las autorizaciones contenidas en los artículos 2.º y 4.º de la llamada Ley de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916. (*Gaceta* del 10.)

18 DE ENERO DE 1923.—Real decreto de Fomento creando una Junta Central de Abastos, para la revisión de precios de substancias alimenticias y artículos de consumo de todas clases, y la constitución en cada capital de Juntas provinciales, dependientes de la Central, con idénticas facultades, quedando derogadas cuantas disposiciones se opongan al cumplimiento de las instrucciones que determinan el presente decreto. (*Gaceta* del 19.)

10 DE FEBRERO DE 1923.—Real orden de Fomento aprobando el Reglamento para la aplicación del Real decreto de 18 de enero próximo pasado, para funcionamiento de la Junta Central y provincial de Abastos. (*Gaceta* del 24.)

16 DE MAYO DE 1923.—Real orden de Gobernación disponiendo que los Gobernadores y Alcaldes ejerzan la más intensa vigilancia en las fábricas de conservas. (*Gaceta* del 17.)

DULCES

31 DE MAYO DE 1918.—Prohibiendo la salida de galleta fina y miel de abejas, permitiendo la de dulces hasta la cantidad de 731.407 kilogramos. (Véase exportaciones.)

16 DE JULIO DE 1918.—Permitiendo la salida desde 1 de julio a 31 de diciembre del presente año, de igual número de kilogramos de dulces que se hayan exportado en igual período de 1917. (Véase exportaciones.)

21 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que la cantidad de miel de abejas exportable en el año actual será de 12.000 quintales, con un precio regulador de 175 pesetas los 100 kilogramos y un gravamen de 50 pesetas, que aumentará o disminuirá en cantidad exactamente igual a la variación del precio de dicho artículo en los mercados interiores. (*Gaceta* del 22.)

3 DE FEBRERO DE 1919.—Autorizando desde 1 de febrero a 30 de junio la salida de dulces en cantidad igual a la exportada en 1917. (Véase exportaciones.)

10 DE FEBRERO DE 1919.—Aclaraciones sobre las autorizaciones para la salida de miel de abejas. (Véase exportaciones.)

28 DE FEBRERO DE 1919.—Nuevos derechos establecidos para la exportación de miel. (Véase exportaciones.)

7 DE JULIO DE 1919.—Autorizando la libre salida de toda clase de dulces. (Véase exportaciones.)

7 DE ABRIL DE 1922.—Devolución de parte proporcionada del impuesto por exportación de dulces, confituras, frutas en almíbar, etc. (Véase azúcar.)

DECLARACIONES JURADAS

7 DE MARZO DE 1916.—Oficio de la Junta provincial de Subsistencias interesando se proceda por los Ayuntamientos a determinar las existencias de productos alimenticios, exigiendo, a tal efecto, la presentación de relaciones juradas.

7 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo que por las Juntas locales de Subsistencias se remitan a la Central relaciones juradas de productos alimenticios y primeras materias, al objeto de que ésta resuelva el tanto por ciento de las mercancías existentes en cada localidad que no queden afectas a las necesidades del consumo de cada pueblo, y formar el inventario general para la regulación del abastecimiento, hallándose en libertad los tenedores de existencias de disponer de sus productos, dando cuenta al Ayuntamiento de aquellos que no se hallen afectos a las necesidades locales, no pudiendo impedir la salida del excedente que resulte siempre que vayan acompañados de las correspondientes guías. (*Gaceta* del 10.)

Resumen de los productos alimenticios formado por el Ayuntamiento de Madrid con arreglo al resultado obtenido de las relaciones juradas presentadas por los industriales en virtud de la precedente disposición.

Aceite.....	871.105 litros.	
Arroz.....	520.107 kilogramos.	
Azúcar.....	580.445	—
Bacalao.....	164.501	—
Carbón vegetal.....	2.364.631	—
Carbón mineral.....	16.614.812	—
Centeno.....	58.831	—
Su harina.....	2.240	—
Legumbres.....	2.852.043	—
Maíz.....	9.772	—
Su harina.....	4.469	—
Patatas.....	335.514	—
Harina de patatas.....	2.472	—
Sal común.....	401.633	—
Trigo.....	3.952.112	—
Su harina..	2.567.032	—

14 DE DICIEMBRE DE 1916.—Circular de la Dirección general de Agricultura invitando a los agricultores españoles a declarar la verdad de sus existencias de cereales, leguminosas y forrajes para conocer detalladamente las posibilidades de que se dispone y las existencias sobrantes. (*Gaceta* del 15.)

19 DE ENERO DE 1917.—Circular de la Junta provincial disponiendo que semanalmente se dé cuenta por los Ayuntamientos de la entrada y salida de mantenimientos, primeras materias y precios de venta. (*Boletín oficial* del 20.)

21 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real decreto de Hacienda prohibiendo la tenencia o posesión clandestina de sustancias alimenticias, combustibles, piensos y primeras materias en cantidades superiores a las necesidades del consumo del poseedor y su familia, ordenándose que las declaraciones de existencias deberán hacerse en un plazo de quince días, determinando las diferencias de aumento o baja cada diez, presentándose unas y otras por triplicado ante la autoridad local, que remitirá un ejemplar al Gobernador, otro conservará en su poder para su anotación en la cuenta corriente, devolviendo el tercero al declarante como acuse de recibo; considerándose las ocultaciones como faltas de contrabando y autorizando un crédito de 200.000 pesetas para los gastos de organización y desenvolvimiento de este servicio. (*Gaceta* del 22.) Estas disposiciones se publicaron, además del *Boletín oficial* del 25, en bando de la Alcaldía, de la propia fecha.)

28 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda haciendo extensiva la prohibición que determina el Real decreto anterior a la avena y las harinas de judías, lentejas, habas y garbanzos; esencias propulsoras para los motores, o sea el petróleo, gasolina, benzoles ligeros, bencinas y demás productos similares puros o mezclados con alcohol; nitrato de sosa, sulfato amónico, superfosfato de sal, cloruro y sulfato de potasa, azufre, y, en general, todos los abonos químicos y las semillas destinadas a la alimentación del ganado no comprendidas en dicho Real decreto. (*Gaceta* del 29 y *Boletín oficial* del 3 de enero.)

15 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Junta provincial disponiendo no puede impedirse la libre circulación de productos alimenticios entre los pueblos y provincias del reino, pudiendo, sin embargo, intervenir cuando supere a la cantidad extraída en años anteriores, justificándose las existencias por medio de inventario. (*Boletín oficial* del 16.)

18 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos distribuyendo el crédito de 200.000 pesetas concedido por el Real decreto de 21 de diciembre último con destino al funcionamiento de las Juntas provinciales y locales de Subsistencias, creadas por el artículo 6.º de la ley de 11 de noviembre de 1916, con objeto de recompensar los trabajos que ocasionan estos servicios. (*Gaceta* del 21.)

18 DE ENERO DE 1918. — Circular de la Junta provincial estableciendo aclaraciones de algunos extremos del Real decreto de 21 de diciembre próximo pasado, referentes al plazo de presentación de relaciones juradas de existencias y ordenando a la Alcaldía haga público que el 25 de enero expira dicho plazo y exponga a la vez el modelo a que deben ajustarse las declaraciones para el debido cumplimiento de lo ordenado. (*Boletín oficial* del 22.)

La Alcaldía, en 24 del mismo, puso en conocimiento de los industriales, por medio de un bando, las instrucciones necesarias para que se ajustasen a las prescripciones establecidas en la precedente disposición, presentando, dentro de los plazos fijados, las indicadas relaciones de existencia y movimiento de productos.

23 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Junta provincial recordando nuevamente la fecha en que expira el plazo de presentación de relaciones juradas. (*Boletín oficial* del 25.)

30 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que, próximo a terminar el plazo concedido por Real decreto de 21 de diciembre próximo pasado para que los poseedores de substancias que en el mismo y en la Real orden de 28 de igual mes se mencionan, presenten declaraciones juradas de existencias; se forme y remita por las Juntas provinciales en la fecha de su vencimiento, a la Comisaría general un resumen con el resultado de todas ellas, remitiendo también los estados semanales y mensuales que el artículo 20 del Real decreto de 21 de diciembre les encomienda, totalizando las cantidades que representan tanto las altas como las bajas y existencias que resulten.

2 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden circular de Gobernación disponiendo que los Gobernadores civiles faciliten al personal del Ministerio de Hacienda o a las Delegaciones del ramo, las declaraciones de mantenimientos que se remitan a la Comisaría general de Abastecimientos con arreglo al Real decreto de 21 de diciembre de 1917. (*Gaceta* del 3.)

14 DE FEBRERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos dictando reglas respecto a la forma en que debe redactarse el resumen que se determina en la circular de 30 de enero próximo pasado formulen los organismo provinciales y locales de subsistencias con arreglo a las declaraciones de existencias, reservas y diferencias de los productos comprendidos en el Real decreto de 21 de diciembre último y en la Real orden de 28 del mismo mes.

16 DE FEBRERO DE 1918. — Circular de la Junta provincial disponiendo que para el exacto cumplimiento de lo dispuesto en el Real decreto de 28 de diciembre de 1917, remitan los Alcaldes un estado de las cantidades necesarias para el consumo de la localidad durante un año (*Boletín oficial* del 26.)

Con fecha 18 de febrero, la Alcaldía de Madrid remitió el siguiente cálculo de consumo anual:

Kilogramos.		Kilogramos.	
Trigo.....	113.985.480	Garbanzos.....	5.586.600
Harina de trigo.....	24.260.000	Harina de garbanzos.....	175
Idem de cebada.....	61.000	Aceite de oliva.....	6.474.600
Maíz.....	208.000	Patatas.....	51.100.000
Harina de maíz.....	16.000	Algarrobas.....	2.066.635
Centeno.....	277.700	Alfalfa.....	10.944.278
Harina de centeno...	6.145	Trébol.....	
Habas.....	41.767	Heno.....	
Harina de habas.....	394	Paja.....	16.661.400
Arroz.....	2.113.035	Carbón mineral.....	292.958.059
Harina de arroz.....	93.015	Idem vegetal.....	72.041.941
Avena.....	1.129.371	Leña.....	19.828.765
Harina de avena.....	110	Petróleo.....	1.422.474
Judías.....	7.470.419	Gasolina y motonafta	18.250.000
Lentejas.....	3.735.218	Bencina.....	200.000

19 DE ABRIL DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que hecho el resumen de las existencias declaradas por consecuencia del Real decreto de 21 de diciembre próximo pasado, y constituyendo los datos un importantísimo servicio estadístico de subsistencias, partiendo de la base de que la buena organización de dicho servicio habrá sugerido a las Corporaciones municipales la necesidad de abrir cuentas corrientes a cada uno de los interesados que han presentado declaraciones, se impone la obligación de continuar llevando esas cuentas, abriéndolas donde no las hubiere, incluyendo como primera partida las existencias y a continuación las entradas y salidas por consecuencia de las altas y bajas que se produzcan; que las adquisiciones con posterioridad al Real decreto citado se acreditarán ante los Ayuntamientos por medio de declaración para constituir el alta; llamando la atención a las Corporaciones municipales respecto a la salida de productos a fin de que antes de autorizar las guías de circulación quede plenamente comprobado si el interesado hizo su declaración de existencias, pues de esta comprobación puede surgir el descubrimiento de ocultaciones, y con los resultados que ofrezcan a fin de mes todas estas operaciones, formulen los Ayuntamientos relaciones de altas y bajas que elevarán a las Juntas provinciales dentro de los tres primeros días del siguiente.

24 DE ABRIL DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que en vista de no haberse practicado con la sin-

ceridad y celo que exige la importancia del asunto de las declaraciones de existencias de mantenimientos y primeras materias en algunas localidades, se haga una escrupulosa comprobación utilizando la cooperación o el auxilio cuando menos de la Guardia Civil, y, comprobada la ocultación, el procedimiento a seguir ha de sujetarse a lo preceptuado en el artículo 7.º del Real decreto del 21 de diciembre último, haciendo saber a los denunciadores que, a parte de prestar un servicio de verdadero interés público, tienen derecho a percibir la mitad de las multas que se imponga a los ocultadores.

30 DE ABRIL DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que mensualmente remitan los Ayuntamientos a las Juntas provinciales relación de altas y bajas de productos alimenticios. (*Boletín oficial* del 2 de mayo.)

6 DE MAYO DE 1918.—La Comisión de Abastecimientos participa haberse padecido un error de copia en la circular de 19 del pasado, respecto al envío de altas y bajas determinadas en el Real decreto de 21 de diciembre próximo pasado, llamando la atención de las Corporaciones municipales en lo que respecta a la salida de productos, a fin de que antes de autorizar las guías de circulación, comprueben si el interesado que las solicita verificó el correspondiente parte de baja e hizo a su tiempo la declaración de existencias. (*Boletín oficial* del 8.)

2 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos resolviendo consultas formuladas respecto a si los Delegados que envíen las Juntas provinciales de Subsistencias para la ejecución de servicios relacionados con el cumplimiento de la ley de 11 de noviembre de 1916 tienen opción al percibo de multas cuando descubren la tenencia clandestina de las substancias comprendidas en el Real decreto de 21 de diciembre de 1917. (*Gaceta* del 7.)

10 DE OCTUBRE DE 1918.—Circular de la Junta provincial llamando la atención de los Alcaldes sobre la necesidad de cumplir escrupulosamente lo dispuesto por la Comisaría de Abastecimientos en 30 de abril último, referente a los resúmenes mensuales determinados en Real decreto de 21 de diciembre de 1917 y Real orden de 28 del mismo mes, ordenando en su consecuencia que en los primeros días de cada mes se remitan a la Junta provincial los aludidos documentos. (*Boletín oficial* del 14.)

21 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real decreto de Hacienda estableciendo entre otras sanciones por ocultación de productos, la de una multa equivalente al 20 por 100 del valor de la especie no declarada. (*Gaceta* del 22.)

10 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que las guías de que trata la Real orden de 25 de noviembre de 1917 (véase disposiciones generales) y el Real decreto de 10 de agosto último (véase trigos), sólo serán exigidas para la circulación de

trigo y sus harinas, de los aceites y del arroz, estando obligados los tenedores de las demás materias a presentar en los respectivos Ayuntamientos declaraciones de las partidas que entren y salgan a su cargo en los respectivos términos municipales, continuando rindiendo, sobre la base de estas operaciones el movimiento de productos para la formación del inventario general conforme establece el Real decreto de 21 de diciembre de 1917 y disposiciones complementarias, y que cuando por circunstancias especiales entiendan las Juntas provinciales que para la circulación de otra u otras mercancías de las expresadas, vayan acompañados de guías, elevarán propuestas al Ministerio fundamentando los razonamientos de su petición. (*Gaceta* del 11.)

29 DE ENERO DE 1919.—Reglamento de la Inspección de Abastecimientos. (Véase disposiciones generales.)

7 DE MARZO DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos prohibiendo la tenencia o posesión clandestina de trigo, avena, maíz, centeno, arroz, judías, lentejas, habas, garbanzos, avena y las harinas de estas especies; aceite de oliva, patatas, huevos y azúcar; el carbón de todas clases; los granos y semillas destinados a la alimentación del ganado; nitrato de sosa, sulfato amónico, superfosfato de cal, cloruro y sulfato de potasa, azufre y en general todos los abonos químicos; ordenando que sus poseedores presenten en plazo de quince días, ante la autoridad local, declaración jurada de sus existencias y periódicamente, cada cinco días, la de entrada y salida de productos, para establecer en los Ayuntamientos las oportunas cuentas corrientes del movimiento de mercaderías, quedando obligados quincenalmente los almacenistas al cumplimiento de estos preceptos y mensualmente los detallistas; encomendando a las Juntas provinciales la revisión de nota semanal de toda esta gestión al Ministerio de Abastecimientos y la de un resumen mensual del movimiento en la provincia de los expresados artículos, haciendo las oportunas observaciones respecto a las necesidades del consumo. Se consignan las penalidades por infracción de estos preceptos y de tasas impuestas, creando en cada provincia Inspectores delegados para descubrir y comprobar las ocultaciones que se cometan y derogando cuantas disposiciones anteriores se opongan a la presente. (*Gaceta* del 8.)

8 DE MARZO DE 1919.—Bando de la Alcaldía poniendo en conocimiento del público las disposiciones establecidas en el mencionado Real decreto.

9 DE MARZO DE 1919.—Bando gubernativo poniendo también en conocimiento del público para su exacto cumplimiento las disposiciones establecidas en dicho Real decreto.

12 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando que caen dentro de las prescripciones del Real decreto de 7 del mes actual y deben ser perseguidos con arreglo a sus preceptos todos

los actos de tenencia clandestina descubiertos desde la fecha de su vigencia, con sólo excepción de aquellos que se demuestre que la tenencia data únicamente de aquella fecha en adelante. (*Gaceta del 13.*)

29 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dando instrucciones para obtener una estadística de artículos de primera necesidad, con las declaraciones establecidas por Real decreto de 21 de diciembre de 1917 y la de 7 de marzo actual cuyo ejemplar de cada declaración triplicada será remitido por los Alcaldes al Gobernador civil al siguiente día de recibirse, para que esta Autoridad lo envíe semanalmente al Ministerio. (*Gaceta del 30.*)

30 DE ABRIL DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que sólo serán exigidas guías de circulación interprovincial cuando se trate de envío de aceite, arroz, trigo y sus harinas, siendo completamente libre la circulación del resto de los artículos de consumo dentro de España; quedando, sin embargo, los proveedores de sustancias alimenticias y primeras materias comprendidas en el Real decreto de 7 de marzo último a presentar en los Ayuntamientos las oportunas declaraciones de altas y bajas, de unas y otras, castigándose la falta con las multas que impongan las Juntas provinciales sin perjuicio de las responsabilidades determinadas en el referido Real decreto, y que cuando dichas Juntas entiendan que procede obligar al uso de guías para circulación de mercancías, eleven propuesta al Ministerio de Abastecimientos. (*Gaceta del 1 de mayo.*)

30 DE ABRIL DE 1919.—Circular de la Fiscalía del Tribunal Supremo llamando la atención de los Fiscales de las Audiencias acerca de su intervención en los procesos que se incoen con motivo de las visitas practicadas por los Comisarios inspectores del Ministerio de Abastecimientos y de las denuncias que se formulen respecto a la comisión de los diversos delitos que se mencionan en el Real decreto de 7 de marzo último. (*Gaceta del 2 de mayo.*)

27 DE JUNIO DE 1919.—Real decreto disponiendo quede en suspenso por tiempo indefinido en toda España la aplicación de los artículos 1.º al 16 del Real decreto de 7 de marzo, que tratan de la tenencia clandestina de artículos, exigiendo presentar declaraciones; remisión de relaciones del resultado de cuentas corrientes, infracciones de tasas y comisos por ocultaciones, reitegrándose a pleno vigor los preceptos, obligaciones, sanciones y procedimientos que se estatuyen en el de 21 de diciembre de 1917. (*Gaceta del 28.*)

6 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se consideren excluidas las minas productoras de carbón, de la necesidad de presentar ante las Autoridades locales las relaciones juradas de existencias que exige el Real decreto de 21 de diciembre de 1917 para evitar tenencias clandestinas, quedando obligados a faci-

litar a las Jefaturas de los distritos los datos quincenales de producción y venta. (*Gaceta* del 9.)

9 DE OCTUBRE DE 1919. — Real orden de Abastecimientos disponiendo que por los Secretarios de las Juntas de Subsistencias se remitan al Ministerio de Abastecimientos en los días 1 y 15 de cada mes los documentos relacionados con la actuación de los Inspectores, resoluciones de las denuncias y multas impuestas. (*Gaceta* del 12.)

9 DE OCTUBRE DE 1919. — Real orden de Abastecimientos interesando que por los Presidentes de las Juntas administrativas de Hacienda se remita relación de aprehensiones realizadas y copias de los fallos impuestos a los infractores del Real decreto sobre ocultación de productos alimenticios. (*Gaceta* del 12.)

28 DE FEBRERO DE 1920. — Real orden de Abastecimientos disponiendo se declare comprendido el aceite de orujo en el artículo 2.º del Real decreto de 21 de diciembre de 1917 y demás reglas que se publiquen relacionadas con la presentación de declaraciones. (*Gaceta* del 2 de marzo.)

14 DE ABRIL DE 1920. — Real orden de Abastecimientos concediendo nuevo plazo a los tenedores de trigo y harinas para que presenten en los Ayuntamientos, hasta el 20 del actual, declaraciones juradas consignando las existencias que posean. (*Gaceta* del 15.)

29 DE OCTUBRE DE 1920. — Comunicación del Gobierno civil trasladando oficio de la Dirección de Agricultura, por la que exceptúa a los industriales de presentar decenalmente las declaraciones juradas que exigía el Real decreto de 21 de septiembre 1917 y la circular de 17 de agosto de 1918, quedando subsistentes los demás preceptos contenidos en dichas disposiciones y en la Real orden de 27 de junio de 1918.)

5 DE JULIO DE 1921. — Real orden de Fomento dictando disposiciones encaminadas a poner término a los expedientes incoados por faltas contra la Ley de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916 y Reales decretos de 21 de diciembre de 1917 y 7 de marzo de 1919, dejando sin efecto los comisos y liberados los depósitos constituidos a tales efectos, ordenando a la Caja general de Depósitos y sus sucursales la devolución de los mismos. (*Gaceta* del 6.)

23 DE NOVIEMBRE DE 1921. — Real orden de Fomento declarando que, en la actualidad, la circulación de artículos de consumo en la Península, no está sometida a ninguna clase de trabas ni se puede hacer más incautaciones que las que en circunstancias extraordinarias autoriza la Ley de Subsistencias y en la forma y con los requisitos que determinan los artículos 6.º de dicha ley y 54 y siguientes del reglamento para su aplicación. (*Gaceta* del 24.)

19 DE ENERO DE 1923. — Real orden de Fomento disponiendo que durante un plazo de veinte días, todos los que posean cualquier cantidad de trigo de precedencia extranjera, presenten en los Gobiernos ci-

viles por duplicado, declaración jurada, expresando la cantidad que conserven en su poder, local o almacén en que se encuentre y nombre del vendedor y del poseedor actual, remitiéndolas a la Dirección general de Agricultura. (*Gaceta* del 20.)

EXPORTACIÓN

19 DE FEBRERO DE 1915.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de huevos. (*Gaceta* del 20.)

27 DE FEBRERO DE 1915.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de sales potásicas. (*Gaceta* del 4 de marzo.)

11 DE MARZO DE 1915.—Real orden de Hacienda referente a prohibición y gravámenes a la exportación de determinados artículos.

17 DE MARZO DE 1915.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de lana fina, originaria de la Australia. (*Gaceta* del 19.)

30 DE MARZO DE 1915.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación y reexportación de ciertos artículos entre los que figuran los granos y semillas. (*Gaceta* del 1 de abril.)

10 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de lana lavada, peinada o cardada. (*Gaceta* del 11.)

10 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda excluyendo la alfalfa y trébol de la prohibición establecida por Real orden de 30 de marzo último. (*Gaceta* del 11.)

10 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de 12.000 toneladas de garbanzos y 12.000 de arroz. (*Gaceta* del 15.)

24 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo que las mercancías cuya exportación se considere prohibida no pueden reexportarse al extranjero. (*Gaceta* del 12.)

24 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo se mantenga el gravamen establecido sobre la lana sucia que se exporte hasta fin de mayo próximo y se mantenga hasta 15 de junio la prohibición de exportar lana lavada, peinada o cardada. (*Gaceta* del 25.)

20 DE MAYO DE 1915.—Real orden de Hacienda autorizando la libre exportación de cebada y forrajes. (*Gaceta* del 22.)

27 DE SEPTIEMBRE DE 1915.—Real orden de Hacienda adicionando artículos a la lista de exportación prohibida. (*Gaceta* del 28.)

5 DE NOVIEMBRE DE 1915.—Real orden de Hacienda adicionando más artículos a la lista de exportación prohibida. (*Gaceta* del 7.)

30 DE NOVIEMBRE DE 1915.—Real orden de Hacienda ampliando la lista de artículos de exportación prohibida. (*Gaceta* de 1 de abril.)

1 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de arroz, garbanzos, lentejas, alubias, patatas, carnes

frescas, huevos, aves vivas y cinc en barras, pasta y tortas. (*Gaceta del 2.*)

1 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda estableciendo el régimen a que ha de ajustarse la exportación del maíz. (*Gaceta del 2.*)

1 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda gravando en 1'90 pesetas por quintal la cebada que se exporte. (*Gaceta del 2.*)

2 DE ENERO DE 1916.—Reales decretos de Hacienda autorizando la exportación al extranjero de ganado vacuno, lanar, cabrío y de cerda, mediante el pago que a cada unidad arancelaria se señala. (*Gaceta del 3.*)

30 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda elevando a 40 pesetas por tonelada el gravamen establecido para la exportación de carbones vegetales. (*Gaceta del 31.*)

3 DE FEBRERO DE 1916.—Real orden de Hacienda dictando medidas para evitar la exportación fraudulenta de ganado. (*Gaceta del 4.*)

3 DE FEBRERO DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo que las exportaciones de ganados que se efectúen por la frontera francesa se haga por las aduanas de Irún a Port-Bou. (*Gaceta del 4.*)

5 DE FEBRERO DE 1916.—Real orden de Hacienda habilitando la Aduana de Irún para la exportación de vinos dulces con opción a devolución del impuesto de alcoholes. (*Gaceta del 9.*)

10 DE FEBRERO DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo que la exportación de azúcar de la Península a las posesiones españolas será libre de derechos, gravándose con el derecho arancelario de 25 pesetas la que se exporte desde las Islas Canarias. (*Gaceta del 16.*)

9 DE MARZO DE 1916.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de alubias, carnes frescas, lentejas y carbón vegetal. (*Gaceta del 10.*)

9 DE MARZO DE 1916.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de rollizos de madera de todas clases. (*Gaceta del 10.*)

15 DE MARZO DE 1916.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de patata de Canarias, hasta 3.000 toneladas. (*Gaceta del 16.*)

15 DE MARZO DE 1916.—Real orden de Hacienda reduciendo a 5 pesetas por 100 kilogramos el gravamen establecido en 1 de enero último, para la exportación de garbanzos que queda limitada a 12.000 toneladas. (*Gaceta del 16.*)

20 DE MARZO DE 1916.—Real orden de Hacienda elevando a 500 pesetas, el gravamen sobre exportación de ganado mular. (*Gaceta del 21.*)

20 DE MARZO DE 1916.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de patata temprana, hasta un límite de 57.000 toneladas. (*Gaceta del 21.*)

21 DE MARZO DE 1916.—Real orden de Hacienda elevando a 2'50 pesetas los 100 kilogramos de la avena y cebada que se exporte. (*Gaceta del 23.*)

19 DE ABRIL DE 1916.—Real orden de Hacienda elevando a 12 pesetas por 100 kilogramos el gravamen de exportación de dichos productos. (*Gaceta* del 20.)

31 DE MAYO DE 1916.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de carbón vegetal, mediante abono de 40 pesetas por tonelada. (*Gaceta* del 1 de junio.)

31 DE MAYO DE 1916.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de lentejas y alubias con un gravamen de 20 y 21 pesetas, respectivamente, por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 1 de junio.)

30 DE JUNIO DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo se despachen con franquicia las expediciones de patatas tempranas que salgan de la frontera hasta el 5 de julio, y gravando desde dicha fecha con 15 pesetas los 100 kilogramos, todas las que se exporten. (*Gaceta* del 2 de julio.)

21 DE AGOSTO DE 1916.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de maíz y sus harinas. (*Gaceta* del 22.)

30 DE SEPTIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación desde Canarias, de patatas de variedades inglesas, hasta una cantidad igual a la que se exportó desde 1 de noviembre de 1916 hasta 15 de marzo de 1917, y siempre que en los mercados de Tenerife y Las Palmas, se detallen a un precio que no exceda de 25 pesetas los 100 kilogramos. (*Gaceta* del 2 de noviembre.)

31 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación del cartón gris. (*Gaceta* del 10.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda suspendiendo provisionalmente las exportaciones de aves de corral, caza de todas clases, carnes ahumadas y curadas, jamones y carnes saladas, tocino y manteca de cerdo, arroz, trigo, harina de todas clases, garbanzos, judías secas, lentejas, las demás legumbres secas, patatas, azúcar común, embutidos, huevos, ganado vacuno, lanar, cabrío y de cerda. (*Gaceta* del 25.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de cebada, avena, habas secas, salvado, algarrobas o garrofas, alfalfa y heno. (*Gaceta* del 26.)

2 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de carbón vegetal por las aduanas de la Península y Baleares. (*Gaceta* del 11.)

5 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo que hasta nueva orden, continúe libremente la exportación del aceite de oliva. (*Gaceta* del 6.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden prohibiendo la exportación al extranjero, desde Canarias, Ceuta y Melilla, de aves, caza, carnes, embutidos, harinas, cereales, legumbres, patatas, azúcar, huevos, ganado, frutas, piensos y carbón vegetal; no permitiendo la salida de

estos artículos más que cuando se compruebe que son productos del suelo marroquí. (*Gaceta* del 24.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Circular de la Dirección general de Aduanas dando instrucciones a las Administraciones del ramo en cumplimiento de lo establecido en las Reales órdenes de 24 y 25 de noviembre y 2 de diciembre actual sobre prohibición de exportación de productos y aplicación de la ley de 3 de septiembre de 1904, para los contraventores.

12 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de 30.000 toneladas de arroz, adeudando a su salida 4'30 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 14 rectificada el 15.)

12 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de 12.000 toneladas de garbanzos con el pago del gravamen de 5 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 14.)

12 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de judías que estuvieran contratadas con fecha anterior a la de la prohibición, y pagando un gravamen de 21 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 14.)

12 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de lentejas que estuvieran contratadas con fecha anterior a la de la prohibición de su exportación, y pagando un gravamen de 20 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 14.)

16 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de arroz, salvo el que se destine al abastecimiento de las posesiones españolas del Norte de Africa, Canarias, Fernando Póo y Zona de influencia española en Marruecos. (*Gaceta* del 17.)

28 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de productos metalúrgicos. (*Gaceta* del 30.)

29 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo, con carácter temporal, la exportación de los productos comprendidos en las partidas 44 a 66 del vigente arancel de Aduanas. (*Gaceta* del 30.)

5 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de toda clase de pastas para hacer papel, y la del papel carbón y cartulina, con las excepciones que se publican. (*Gaceta* del 6.)

11 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de centeno, excepto el destinado a las posesiones españolas del Norte de Africa, Canarias, Río de Oro, Fernando Póo y Zona de influencia española en Marruecos. (*Gaceta* del 15.)

12 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación del trapo blanco de fibras vegetales, del papel viejo, de los recortes de papel y de las alpargatas y cuerdas viejas de cáñamo. (*Gaceta* del 15.)

21 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de la patata llamada «Royalgidnet» hasta el límite de

5.000 toneladas, con un gravamen de 5 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 25.)

8 DE JUNIO DE 1917.—Real orden de Hacienda habilitando el local nombrado Hospital de Gistani (Huesca) para depositar minerales de hierro y cinc que han de ser exportados a Francia. (*Gaceta* del 9.)

16 DE JUNIO DE 1917.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de la patata llamada temprana hasta el límite de 40.000 toneladas, con un gravamen de 5 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 17.)

4 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo hasta el 15 de noviembre la exportación de aceite de oliva, y autorizando la del fino en latas y botellas. (*Gaceta* del 5.)

6 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda habilitando el puerto denominado el Lavadero, sito en la zona aduanera de Bielsa (Huesca), para la exportación a Francia del mineral de plomo argentífero extraído de las minas de Parzán. (*Gaceta* del 7.)

13 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda declarando que la exportación de aceites finos autorizada por Real orden de 4 del actual podrá realizarse en barriles o toneles mediante el cumplimiento de determinados requisitos. (*Gaceta* del 14.)

18 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de pan elaborado. (*Gaceta* del 19.)

31 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo satisfaga, en concepto de gravamen, 40 pesetas por cada 100 kilogramos el aceite de oliva que en lo sucesivo se exporte por las aduanas de la Península. (*Gaceta* del 1 de agosto.)

3 DE AGOSTO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo queden sujetas a su exportación, por las aduanas de la Península e Islas Baleares, al pago de un gravamen de 25 pesetas por cada 100 kilogramos las pastas para sopa y los preparados de harina de cereales y legumbres, así como toda clase de féculas que se emplean en la alimentación para los mismos usos que las pastas para sopa. (*Gaceta* del 4.)

3 DE AGOSTO DE 1917.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de lentejas por las aduanas mediante un gravamen de 25 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 5.)

21 DE AGOSTO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo que las sémolas procedentes de la trituración incompleta de cereales, así como las harinas de legumbres, continúa prohibida su exportación, con arreglo a la Real orden de 24 de noviembre de 1916, no refiriéndose la de 3 del actual más que en la preparación de cereales y legumbres que se presenten en envases de pequeño tamaño con la indicación precisa de su empleo como pasta para sopa. (*Gaceta* del 23.)

6 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda prohi-

biendo la exportación de toda clase de aceite de oliva por las aduanas de la Península e Islas Baleares. (*Gaceta* del 7.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación al extranjero del cloruro de cal. (*Gaceta* del 12.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de las pastas para sopa, galleta común y los preparados de harinas de cereales y legumbres, así como toda clase de féculas que se emplean en la alimentación para los mismos usos que las pastas para sopa. (*Gaceta* del 12.)

18 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo que mientras subsistan las actuales circunstancias se aplique el artículo 252 de las Ordenanzas de Aduanas a las sustancias alimenticias cuya exportación esté prohibida o que en lo sucesivo se prohíba. (Modificada por Real orden de 30 de noviembre. (*Gaceta* del 19.)

20 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de toda clase de carnes en conserva. (*Gaceta* del 23.)

25 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda haciendo extensiva a la paja y a otros forrajes, tortas de linaza y todos los residuos alimenticios industriales que puedan servir para piensos, la prohibición de exportación establecida para la alfalfa y heno por Real orden de 25 de noviembre de 1916. (*Gaceta* del 27.)

13 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de tortas de linaza con un gravamen de 2 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 14.)

13 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación del cáñamo en rama y rastrillado y de las hilazas y estopa de cáñamo. (*Gaceta* del 14 rectificada el 20.)

21 DE ENERO DE 1918.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de las pieles sin curtir de conejo y liebre. (*Gaceta* del 23.)

24 DE ENERO DE 1918.—Real orden prohibiendo la exportación de las aceitunas en estado natural. (*Gaceta* del 26.)

28 DE ENERO DE 1918.—Real orden de Hacienda autorizando a la Federación Nacional de Fabricantes de Pastas para sopa, para exportar por cada 100 kilogramos de trigo extranjero importado por su exclusiva cuenta y riesgo, 80 kilos de pasta elaborada, abonando un gravamen de 5 pesetas por cada 100 kilogramos, peso neto, y sin que pueda exceder de la cantidad exportada durante el año 1917, adquiriendo la Federación la obligación de subvenir preferentemente al abastecimiento del consumo nacional asegurando un precio máximo que no podrá exceder de 30 pesetas los 100 kilogramos a granel o con envase, sobre el de harina nacional propia y la panificación; facilitándose a la Administración la fiscalización que estime conveniente establecer sobre las operaciones de entrada y salida de las fábricas. (*Gaceta* del 30.)

15 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo que mientras esté en vigor la presente Real orden quede en suspenso la aplicación del artículo 10 de la ley de 19 de diciembre de 1899 que exime del impuesto sobre el azúcar nacional a las cantidades que se exporten a Canarias, Fernando Póo, Río de Oro, posesiones españolas en Marruecos, quedando comprendidas en la exacción del impuesto de 25 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 16.)

25 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden de Hacienda habilitando la Aduana de Bilbao para la exportación de vinos dulces con opción a devolución del impuesto de alcoholes. (*Gaceta* del 27.)

9 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Estado disponiendo que en lo sucesivo no se practiquen por este Ministerio las gestiones para la exportación de artículos más que cuando se reciban las peticiones por conducto de la Comisaría general de Abastecimientos y con informe favorable; exceptuándose de esta disposición la peticiones de los representantes diplomáticos extranjeros acreditados en esta Corte, las cuales serán cursadas por la Comisaría de Abastecimientos. (*Gaceta* del 10.)

17 DE ABRIL DE 1918. — Real orden de Estado modificando la anterior en el sentido de que las peticiones que en materia de exportaciones dirijan al Ministerio de Estado los representantes diplomáticos acreditados en esta Corte, sean enviadas al Ministerio de Hacienda a cuyo cargo quedará recabar el informe de la Comisaría general de Abastecimientos. (*Gaceta* del 19.)

17 DE ABRIL DE 1918. — Creación de un Comité Central para regular la exportación de productos. (Véase disposiciones generales.)

22 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo que los refinadores, productores o comerciantes de aceite que hubieren exportado a América dicho producto durante el quinquenio de 1912-16, podrán seguir efectuándolo en cantidad que no exceda del promedio anual que represente la totalidad en dicho período, y siempre que sean autorizados por la Dirección general de Aduanas. (*Gaceta* del 24.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo que los efectos de la Real orden anterior alcanzarán a quienes reuniendo las demás circunstancias que en la misma se establecen, acrediten tener registradas marcas de fábrica o de comercio o nombres comerciales con denominaciones españolas. (*Gaceta* del 1 de mayo.)

6 DE MAYO DE 1918.—Real orden de Hacienda habilitando la Aduana de Pasajes para la exportación de vinos dulces, con opción a devolución del impuesto de alcoholes. (*Gaceta* del 15.)

10 DE MAYO DE 1918.—Real orden de Hacienda autorizando la libre exportación de patata llamada temprana hasta la cantidad de 40.000 toneladas. (*Gaceta* del 11.)

31 DE MAYO DE 1918.—Real orden de Hacienda prohibiendo a

partir del 5 del actual la exportación al extranjero de la galleta fina, miel de abejas, permitiéndose, no obstante, la exportación de los dulces en el presente año hasta la cantidad total de 731.407 kilogramos. (*Gaceta* del 1 de junio.)

8 DE JULIO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos suspendiendo la exportación de patata temprana con excepción de las expediciones hechas directamente a extrema frontera. (*Gaceta* del 9.)

16 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo que desde 1 de julio a 31 de diciembre del año actual, se permita exportar a cada fabricante, industrial o comerciante que lo solicite, el mismo número de kilogramos de dulce que se haya exportado en iguales meses de 1917. (*Gaceta* del 19.)

16 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de ganado caballar y mular. (*Gaceta* del 19.)

18 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda declarando que, a partir del día 22 del mes actual, el jabón común quedará sujeto a su exportación al gravamen de 10 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 19.)

23 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda haciendo extensiva desde el día 27 del actual al ganado asnal la prohibición de exportar a que se refiere la Real orden de 16 del corriente mes. (*Gaceta* del 24.)

29 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de 250 toneladas de aceite para Filipinas y 50 para el Japón con el gravamen de 30 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 31.)

1 DE AGOSTO DE 1918.—Real orden de Hacienda desestimando instancias relativas a la concesión de franquicia arancelaria a la harina y demás preparados del plátano de Canarias. (*Gaceta* del 10 de septiembre.)

16 DE AGOSTO DE 1918.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de alpiste. (*Gaceta* del 18.)

3 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda declarando prohibida con carácter general la exportación de toda clase de pelo de conejo y liebre. (*Gaceta* del 5.)

13 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Prohibición de exportar aceite y tortas de linaza. (Véase aceite.)

31 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda prohibiendo con carácter general la exportación de maquinaria, tanto nueva como usada y de piezas de las mismas. (*Gaceta* del 6 de noviembre.)

4 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda prohibiendo la exportación de toda clase de cereales y legumbres secas, así como la de cuantos granos y semillas puedan utilizarse para la alimentación del ganado. (*Gaceta* del 6.)

5 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda prohibien-

do con carácter temporal la exportación de los materiales comprendidos en las partidas 538 a 541 y 553 a 573 inclusive, del vigente Arancel de Aduanas. (*Gaceta* del 6.)

16 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que a partir de esta fecha, no se autorizará exportación alguna de artículos, sino después de una declaración oficial de sobrante disponible, no pudiendo exceder las autorizaciones de la cantidad señalada como sobrante, hallándose sujeta al pago de un impuesto proporcional al precio que el producto tenga en el mercado regulador del interior. (*Gaceta* del 17.)

3 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando pueden exportarse libremente las trenzas, cosederas y plantillas de yute para la fabricación de alpargatas. (*Gaceta* del 6.)

8 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo cese la prohibición de exportar aceitunas en estado natural. (*Gaceta* del 6.)

3 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación de dulces. (*Gaceta* del 6.)

10 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos encaminada a evitar erróneas interpretaciones, atribuyendo carácter de generalidad a las Reales órdenes dictadas últimamente por este Ministerio acerca de la exportación de miel, yeros, alpiste, cacahuet, alverjones, veza y lentejas, pues constituyen tan sólo la declaración oficial del sobrante disponible de los citados artículos, declaración que ha de preceder a la autorización de exportación a que sucesivamente se vayan aplicando las normas que establece el Real decreto de 16 de enero último. (*Gaceta* del 15.)

18 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando nulos todos los permisos de exportación, excepto los autorizados para aceite de oliva. (*Gaceta* del 21.)

28 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que a partir del 1 de marzo los nuevos derechos de exportación de yeros, alverjones, cacahuet, alpiste, miel de abeja, sean de 11 pesetas quintal métrico, 10, 7, 43 y 48 pesetas respectivamente. (*Gaceta* del 2 de marzo.)

28 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Hacienda disponiendo se entienda ampliado a un año el plazo de seis meses que, para reexportar envases del extranjero introducidos en régimen temporal, señala el artículo 139 de las Ordenanzas de Aduanas, y que los Administradores de aduanas, a petición de los interesados, puedan prorrogar por seis meses el plazo señalado anteriormente. (*Gaceta* del 2.)

6 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Hacienda declarando serán considerados como reos de delito de contrabando e incurrir en la pena de seis meses a tres años de prisión correccional los que con infracción

de las disposiciones vigentes traten de exportar al extranjero substancias alimenticias. (*Gaceta* del 7.)

7 DE MARZO DE 1919.—Real decreto de Hacienda suprimiendo hasta el 31 de mayo próximo los derechos de arancel de exportación de una peseta los 100 kilogramos, sobre los plomos argentíferos que establece la partida sexta del Arancel. (*Gaceta* del 8.)

15 DE MARZO 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación del cáñamo en rama y rastrillado, incluso en estopa de cáñamo hasta la cantidad total de 2.000 toneladas. (*Gaceta* del 16.)

18 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando anulados todos los permisos de exportación de substancias alimenticias, fijando el plazo de sesenta días para la validez de las mencionadas autorizaciones, excepción de las concedidas para el aceite y pastas para sopa. (*Gaceta* del 21.)

28 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación de cinco millones de kilogramos de aceite de orujo. (*Gaceta* del 29.)

31 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Hacienda disponiendo continúen en vigor las Reales órdenes de 7 y 22 de marzo, por las cuales se eximió del pago de derechos de exportación los productos comprendidos en las partidas 5 y 6 del Arancel de exportación por un plazo que terminará el 31 de agosto, y que desde 1 de septiembre vuelvan a regir los mismos derechos que sobre los referidos productos establecen las partidas mencionadas. (*Gaceta* del 2 de junio.)

3 DE JUNIO DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos disponiendo, de conformidad con lo acordado en el Consejo de Ministros, se autorice, con carácter general, la exportación de los tacos de búfalo y de los demás artículos manufacturados con dichas pieles. (*Gaceta* del 6.)

9 DE JUNIO DE 1919.—(Véase caucho y materias similares.)

30 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación de algodón hidrófilo y la de desperdicios de lana. (*Gaceta* de 3 de julio.)

30 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación de mijo y suspendiendo ésta caso de alcanzar la cifra de 200.000 toneladas. (*Gaceta* del 3 de julio.)

7 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la libre exportación de dulces de todas clases. (*Gaceta* del 11.)

31 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos prohibiendo toda exportación de envases vacíos, tanto de madera como de metal, armados o sin armar. (*Gaceta* del 8.)

5 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación de desperdicios de algodón que no se consuman en nuestro mercado. (*Gaceta* del 7.)

20 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación de la harina lacteada Nestlé. (*Gaceta* del 24.)

6 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de gallos de pelea mediante el pago del gravamen de 20 pesetas por cada una de dichas aves. (*Gaceta* del 9.)

6 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden declarando nuevamente prohibida la exportación de hierro y acero. (*Gaceta* del 9.)

14 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación de arroz, previas determinadas condiciones. (Véase legumbres.)

14 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación desde Canarias de patatas denominadas inglesas. (*Gaceta* del 15.)

5 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos prohibiendo la exportación de abonos, metales, piensos, granos y semillas y toda clase de cereales, algodón, legumbres secas en general, carbones, carnes, cueros, embutidos, envases, forrajes, galletas, harinas de todas clases, pieles, potasa y sales, maderas, superfosfatos, a excepción del jabón, que abonará, como derecho de exportación, 10 pesetas quintal métrico, gallos de pelea 20 pesetas por unidad y palomas con 0'50 cada pieza.

Se autoriza, con carácter general, la exportación de alpiste hasta 2.500 toneladas con gravamen de 10 pesetas el quintal métrico; embutidos hasta 600 toneladas, 10; galletas finas hasta 500 toneladas, 5; lentejas hasta 2.000 toneladas, 25; miel hasta 1.500 toneladas, 30; mijo hasta 2.000 toneladas, 8; veza, alverjones y yeros hasta 1.500 toneladas, 13 y 15; cáñamo en rama y rastrillado 2.000 toneladas; papeles de seda y semi-seda hasta 5.000 y puntales de pino hasta 80.000 toneladas; también trata de otros productos cuya exportación habrá de otorgarse previo informe de los comités y entidades habilitadas para entender en la regulación de las materias que tienen encomendadas. (*Gaceta* del 8.)

17 DE ENERO DE 1920.—Suspendiendo la exportación del esparto.

18 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación de 15.000 toneladas de arroz. (*Gaceta* del 21.)

9 DE JUNIO DE 1920.—Determinando que las resoluciones referentes a exportación de productos, competen al Ministerio de Hacienda. (Véase disposiciones generales.)

30 DE JUNIO DE 1920.—Real orden de Hacienda autorizando con carácter general la exportación de arroz blanco. (*Gaceta* del 3 de julio.)

6 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo quede gravada con 20 pesetas por tonelada la exportación de las 30.000 toneladas de puntales de pino autorizada por la de 5 de enero del corriente año, y quedando subsistente la prohibición de exportar troncos de madera de diámetro superior al que se indica. (*Gaceta* del 8.)

- 12 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Fomento ampliando a 5.430.587 kilogramos la exportación de aceite de oliva. (*Gaceta* del 15.)
- 11 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Disponiendo que todo lo relacionado con la exportación de productos nacionales, dependerá de la Dirección general de Aduanas. (Véase disposiciones generales.)
- 27 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real orden de Hacienda dictando medidas relacionadas con el abastecimiento de trigo y harina para Baleares. (*Gaceta* del 29.)
- 15 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Disponiendo continúen en vigor las medidas adoptadas para vigilar el transporte de productos de prohibida exportación. (Véase tráfico terrestre.)
- 12 DE ENERO DE 1921.—Autorizando la exportación de patatas de Canarias. (Véase el producto «patatas».)
- 11 DE FEBRERO DE 1921.—Suprimiendo el gravamen de 10 pesetas para la exportación de arroz establecida en Real orden de 16 de diciembre próximo pasado. (Véase legumbres.)
- 1 DE MARZO DE 1921.—Circular de la Sección de Comercio disponiendo que sin autorización especial se podrá efectuar la exportación de pieles en bruto y preparadas. (*Gaceta* del 5.)
- 17 DE MARZO DE 1921.—Real orden de Hacienda suprimiendo el gravamen de 2 pesetas por 100 kilogramos que venía exigiéndose a la exportación de tortas de linaza y demás semillas oleaginosas, quedando sujetas dichas exportaciones a lo determinado en el número 6.º, apartado 4 de la Real orden de Abastecimientos de 5 de enero de 1920. (*Gaceta* del 18.)
- 6 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo se autorice la exportación de lentejas hasta un total de 3.000 toneladas, devengando un gravamen de 15 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 7.)
- 6 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo que se autorice la exportación de patatas tempranas hasta un límite de 40.000 toneladas cuya exportación devengará 10 pesetas por tonelada y que por la Dirección general de Aduanas se adopten las medidas necesarias para que se proceda con toda escrupulosidad en la Aduana de salida a reconocer las expediciones a fin de que la patata exportada sea solamente de la clase que se indica. (*Gaceta* del 7.)
- 11 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda restableciendo la aplicación del artículo 10 de la ley de 19 de diciembre de 1919 que exime de impuesto al azúcar nacional que se exporte a las posesiones españolas y fijando en 10.000 toneladas la cantidad exportable. (*Gaceta* del 14.)
- 14 DE ABRIL DE 1921.—Restableciendo la libertad de exportación de papel, cartón y cartulina. (Véase papel.)
- 18 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda concediendo un

plazo prudencial para dar salida a los envases importados temporalmente con destino a exportación de vinos y aceites (*Gaceta* del 29.)

19 DE ABRIL DE 1921.—Autorizando sin requisito de permiso previo los embarques de productos alimenticios y demás artículos de exportación, prohibida o condicionada. (Véase tráfico marítimo.)

20 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo se autorice por las aduanas la exportación de aceite de oliva hasta la cantidad de 20.000 toneladas. (*Gaceta* del 22.)

20 DE ABRIL DE 1921.—Derogando las órdenes prohibitivas de exportación de pieles, quedando autorizada libremente su exportación. (Véase pieles.)

22 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de arroz. (Véase legumbres.)

22 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de embutidos, con el gravamen de 10 pesetas por cada 100 kilogramos de peso neto. (*Gaceta* de 24.)

26 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de pieles sin curtir hasta 1.000 toneladas, curtidas hasta 150 toneladas, con un gravamen de 0'25 pesetas por kilogramo y también la del calzado con impuesto de 0'75 por kilogramo. (*Gaceta* del 1 de mayo.)

28 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de garbanzos hasta la cantidad de 4.000 toneladas, devengando un gravamen de 2 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 1 de mayo.)

28 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de judías hasta la cantidad de 4.000 toneladas, devengando un gravamen de 3 pesetas por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 1 de mayo.)

28 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de ganado, con un gravamen de 25 pesetas, por cabeza de caballo castrado; 50, enteros; 75, por yegua; 40, cada potro; 25, ganado de cerda, y 75, ganado asnal. (*Gaceta* del 1 de mayo.)

3 DE MAYO DE 1921.—Autorizando la libre exportación de cemento. (Véase materiales de construcción.)

6 DE JUNIO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo la libre exportación de azúcar hasta el 4 de febrero del año próximo. (*Gaceta* del 8.)

2 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo, de conformidad con lo establecido en Real orden de Fomento, que independientemente de las 20.000 toneladas de aceite autorizadas por el sistema de bonos en Reales órdenes de 20 de abril y 30 de mayo último, se autoriza con carácter general, sin ninguna clase de requisitos, la exportación de 30.000 toneladas. (*Gaceta* del 4.)

2 DE JULIO DE 1921.—Declarando completamente libre la exportación de arroz. (Véase legumbres.)

12 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo se apliquen las prevenciones que se indican como régimen para la exportación de productos. (*Gaceta* del 16.)

14 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo que por los puertos francos de Canarias, continúe permitiéndose la exportación de patata, siempre que preceda autorización de las Juntas provinciales de Subsistencias. (*Gaceta* del 16.)

24 DE AGOSTO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo que la exportación libre de las 30.000 toneladas de aceite de oliva autorizadas por Real orden de 2 de julio último, puede realizarse por todas las aduanas facultadas para ello por las vigentes Ordenanzas. (*Gaceta* del 27.)

15 DE OCTUBRE DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo se considere ampliado en 18.000 toneladas más el cupo de las 30.000 fijado en Real orden de 2 de julio próximo pasado, autorizándose su exportación hasta completar la cantidad total de 48.000 toneladas. (*Gaceta* del 16.)

5 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de trapos blancos de fibra vegetal con arreglo al régimen establecido en el Arancel vigente. (*Gaceta* del 6.)

6 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real orden de Hacienda declarando libre la exportación de combustibles minerales de todas clases, (*Gaceta* del 7.)

9 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real orden de Hacienda declarando también libre la exportación de pino de diámetro inferior a 25 centímetros. (*Gaceta* del 10.)

21 DE MARZO DE 1922.—Real orden de Hacienda resolviendo instancias reclamando prórroga de plazo para reexportación de envases. (*Gaceta* del 29.)

12 DE ABRIL DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo se autorice la exportación de 2.500 toneladas de lentejas, con un gravamen de una peseta por cada 100 kilogramos. (*Gaceta* del 14.)

15 DE ABRIL DE 1922.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación de 30.000 toneladas de patata temprana de Almería, Barcelona, Valencia y Granada, con un gravamen de 10 pesetas por tonelada. (*Gaceta* del 16.)

19 DE JUNIO DE 1922.—Suspendiendo la exportación de patatas tempranas, autorizada por la Real orden anterior. (*Gaceta* del 20.)

29 DE AGOSTO DE 1922.—Real orden de Hacienda suspendiendo con carácter general la exportación de lentejas autorizada en 12 de abril último. (*Gaceta* del 30.)

30 DE OCTUBRE DE 1922.—Real orden de Hacienda concediendo

un último y definitivo plazo de seis meses para reexportar con mercancías nacionales los sacos introducidos y en cuanto a los envases destinados a la reexportación de vinos y aceites y los demás no comprendidos en esta disposición, subsista en todo su vigor lo establecido en las Reales órdenes de 18 de abril de 1921 y 28 de febrero de 1919. (*Gaceta* del 7.)

5 DE MARZO DE 1923.—Real orden de Hacienda disponiendo que los bidones de hierro y los vagones cubas nacionales que se exportan al extranjero, gocen de franquicia a su reimportación en España. (*Gaceta* del 25 de mayo.)

12 DE MARZO DE 1923.—Real orden de Hacienda declarando completamente libre la exportación de algodón, gasolina, papel viejo, yute, cacahuet, calzado, carbón vegetal, jabón, cemento, piezas curtidas y pieles vacunas sin curtir. (*Gaceta* del 14.)

22 DE MARZO DE 1923.—Real orden de Hacienda concediendo por gracia especial un plazo de seis meses para reexportar, vacíos o con mercancías, los sacos introducidos en régimen temporal al amparo del caso primero de la disposición tercera del Arancel. (*Gaceta* del 25.)

2 DE ABRIL DE 1923.—Real orden de Hacienda autorizando con carácter general la exportación de 30 000 toneladas de patata temprana, debiendo realizarse dicha exportación hasta 31 de mayo próximo. (*Gaceta* del 3.)

17 DE ABRIL DE 1923.—Real orden de Hacienda disponiendo se autorice, con la reglamentación propuesta, la exportación de lentejas durante el presente año. (*Gaceta* del 18.)

20 DE ABRIL DE 1923.—Real orden de Hacienda haciendo extensiva por igual cantidad y fecha fijada en Real orden de 2 del corriente, la exportación de patata cultivada en la región de Valencia. (*Gaceta* del 22.)

28 DE MAYO DE 1923.—Real orden de Hacienda prorrogando hasta el 30 de junio el plazo para la exportación de patata temprana. (*Gaceta* del 30.)

18 DE JUNIO DE 1923.—Real orden de Hacienda ampliando en 40.000 toneladas el cupo de exportación de patata temprana autorizada por Reales órdenes de 2 y 20 de abril y 28 de mayo últimos. (*Gaceta* del 19.)

ESPARTO

5 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos prohibiendo, entre otros productos, la exportación del esparto en rama. (*Gaceta* del 8.)

12 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se constituya un Comité especial encargado de regular el abas-

tecimiento de esparto en el mercado interior e intervenir en la exportación del sobrante que se autorice. (*Gaceta* del 13.)

14 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos ampliando el Comité creado en 12 del actual. (*Gaceta* del 15.)

17 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que en vista del acuerdo unánime entre las representaciones de productores y consumidores de esparto de que han de hallarse satisfechas las capacidades de la industria nacional a los precios que tenga en plaza el producto dentro del régimen de libre contratación, se suspende la prohibición de exportar el esparto en rama. (*Gaceta* del 18.)

FLÚIDO ELÉCTRICO

23 DE JULIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos abriendo información pública por término de ocho días para imponer restricciones al consumo de flúido eléctrico en Madrid (de cinco a siete de la mañana y de doce a dos de la tarde), para las industrias de dos a siete de la mañana. (*Gaceta* del 24.)

14 DE AGOSTO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo se constituyan en los principales centros consumidores de flúido eléctrico Comités mixtos de consumidores y productores presididos por el Gobernador, formando inventario de las disponibilidades de cada Compañía y del conjunto de obligaciones contraídas, proponer las limitaciones y restricciones en el consumo y asesorar a la Comisaría en todo lo relativo a la producción, consumo y distribución del flúido eléctrico, y en cuantas cuestiones reclame su intervención. (*Gaceta* del 17.)

17 DE AGOSTO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que en las líneas de distribución de flúido eléctrico a baja tensión se suspenda diariamente el suministro desde las siete a las ocho de la mañana, quedando sin efecto lo dispuesto sobre este extremo en orden de 23 de julio último. Los anuncios luminosos sólo se permitirán de ocho y media a nueve y media de la noche. El comercio cerrará a las nueve, excepto ultramarinos y farmacias que podrá tener abierto hasta las diez; se recomienda a todo consumidor, así particular como industrial, una cuidadosa economía suspendiendo en las líneas de alta tensión el flúido de dos a siete de la mañana y en absoluto toda la tarde del sábado y el domingo, exceptuando las industrias de trabajo permanente. (*Gaceta* del 18.)

20 DE AGOSTO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos restableciendo el régimen de economías en el consumo de flúido eléctrico en Cartagena y La Unión (*Gaceta* del 22.)

22 DE AGOSTO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abasteci-

mientos disponiendo que forme parte de los Comités mixtos de productores y consumidores de fluido eléctrico, creados por orden de 14 del actual un representante de cada una de las Cámaras Agrícola o de la Asociación de Agricultores. (*Gaceta* del 24.)

17 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos relativa a limitaciones en el consumo de fluido eléctrico. (*Gaceta* del 18.)

28 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos aprobando la propuesta del Comité mixto de consumidores y productores del fluido eléctrico de esta provincia; suprimiendo desde esta fecha la interrupción de doce a trece, tanto para las redes de alta tensión como en las de baja, y suprimiendo las limitaciones impuestas al consumo de la luz a comerciantes, industriales, teatros, cafés y anuncios luminosos. (*Gaceta* del 29.)

10 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos anulando la restricción del fluido eléctrico de siete a nueve de la mañana en las líneas de baja tensión; disponiendo que la establecida en los domingos sea sólo de ocho a once de la mañana y declarando subsistentes las restricciones los sábados y domingos en las líneas de alta tensión. (*Gaceta* del 11, rectificadora el 12.)

13 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo quede suprimida la restricción de fluido eléctrico en las líneas de alta tensión los sábados y domingos, y la de ocho a once de la mañana de este último día en las de baja tensión que eran las únicas que actualmente estaban en vigor. (*Gaceta* del 15.)

24 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos resolviendo instancia del Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid en súplica de que se suspendan los aumentos de precio anunciados por dos de las Compañías de electricidad establecidas en esta capital, hasta tanto que sea tasado el fluido eléctrico. (*Gaceta* del 25.)

14 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que toda Empresa de producción o distribución de energía eléctrica que haya exigido concesión del Estado, Provincia o Municipio o que haga uso del tendido de sus líneas o redes de distribución de vías o terrenos de dominio público, no podrá negar el suministro a ningún particular o industria que lo solicite ni suspenderlo a los abonados que estén al corriente en el pago de sus cuotas, haciéndose dicho suministro a los precios de las tarifas vigentes, no pudiendo elevarlas sin previa autorización del Gobierno. (*Gaceta* del 25.)

1 DE NOVIEMBRE DE 1922.—Real orden del Ministerio del Trabajo resolviendo instancias de Sociedades de electricidad solicitando autorizaciones para elevar el precio del fluido eléctrico. (*Gaceta* del 2.)

13 DE NOVIEMBRE DE 1922.—Real orden del Ministerio del Tra-

bajo disponiendo que toda elevación de tarifas para el suministro de energía eléctrica se formule ante los Gobernadores civiles de la provincia a que dicha elevación afecte. (*Gaceta* del 14.)

FERROMANGANESO

30 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos creando un Comité encargado de llevar a cabo los trámites necesarios para la importación y distribución en España del ferromanganeso. (*Gaceta* del 1 de noviembre.)

6 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo quede disuelto dicho Comité. (*Gaceta* del 7.)

FRUTAS

16 DE MARZO DE 1917.—Impidiendo el despacho por las aduanas marítimas de buque alguno que no admita el 10 por 100 de su carga de fruta fresca. (Véase tráfico marítimo.)

4 DE MAYO DE 1917.—Tarifa obligatoria para transporte de naranja por ferrocarril. (Véase tráfico terrestre.)

14 DE JULIO DE 1917.—Haciendo extensivo a la cebolla lo establecido para la fruta en 16 de marzo.

21 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Restableciendo por seis semanas la tarifa obligatoria impuesta en 4 de mayo. (Véase tráfico terrestre.)

26 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento creando en Valencia una Junta encargada de regular la carga de los buques que embarquen naranja. (*Gaceta* del 1 de diciembre.)

5 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo se constituya en Murcia una Junta presidida por el Gobernador con el Comité Frutero de dicha capital como conjunto de productores y exportadores de los pueblos productores de naranja, para distribuir las bodegas de los buques que carguen dicha fruta en Cartagena y Aguilas (Murcia). (*Gaceta* del 7.)

7 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real decreto de Hacienda concediendo un crédito hasta la cantidad máxima de 12 millones de pesetas con cargo a un capítulo adicional del presupuesto de gasto de este Ministerio al efecto de realizar anticipos a los productores de naranja, limones y uvas destinadas a la exportación en las provincias de Alicante, Almería, Castellón, Murcia y Valencia. (*Gaceta* del 9.)

20 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda ampliando en 3 millones de pesetas como máximo, el crédito concedido en el precepto anterior. (*Gaceta* del 21.)

4 DE ABRIL DE 1918.—Concesión de tráfico especial de la naranja en las líneas de Valencia a Tarragona y de la Encina a Valencia. (Véase tráfico terrestre.)

3 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Fomento organizando en Almería una Junta distribuidora de las bodegas de los buques fletados para la exportación de uvas y naranjas. (*Gaceta* del 7.)

30 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Habilitando un puerto de Murcia para embarque y desembarque de frtas del país. (Véase tráfico marítimo.)

14 DE OCTUBRE DE 1918.—Reglas para evitar incidencias en el embarque de frutas en los puertos de Canarias. (Véase tráfico marítimo.)

25 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda concediendo un plazo hasta fin de noviembre próximo para que los productores a que se refiere el Real decreto de 7 de diciembre de 1917 que no hayan hecho uso de los beneficios que el mismo concede, puedan solicitarlos. (*Gaceta* del 30.)

26 DE OCTUBRE DE 1918.—Instrucciones para regular el tráfico de naranja en las líneas de Almansa, Valencia y Tarragona. (Véase tráfico terrestre.)

30 DE OCTUBRE DE 1918.—Exención de derechos para la introducción de frutas verdes y secas procedentes de nuestras posesiones y protectorados. (Véase importación.)

7 DE ENERO DE 1919.—Excepción de facturaciones para la naranja entre zonas marítimas. (Véase tráfico marítimo.)

27 DE ENERO DE 1919.—Modificaciones introducidas en la precedente disposición. (Véase tráfico marítimo.)

11 DE MARZO DE 1919.—Derogando los plazos fijados en 22 de diciembre de 1916 para el tráfico de frutas frescas y hortalizas. (Véase tráfico terrestre.)

15 DE ABRIL DE 1919.—Relación de Hacienda consignando las instancias recibidas y suscriptas por productores de naranjas, limones y uvas destinadas a exportación en las provincias de Alicante, Almería, Castellón, Murcia y Valencia, solicitando anticipos reintegrables. (*Gaceta* del 24 y 26.)

16 DE MAYO DE 1919.—Relación de instancias suscriptas por los productores de naranjas, limones y uvas destinadas a la exportación en las provincias anteriormente indicadas, solicitando anticipos reintegrables. (*Gaceta* del 21.)

3 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo la disolución de las Juntas distribuidoras de los embarques de frutas, establecidas en Valencia, Murcia, Almería y Canarias por Reales órdenes de tres de julio de 1918, 26 de noviembre y 5 de diciembre de 1917 y 14 de octubre de 1918. (*Gaceta* del 4.)

31 DE OCTUBRE DE 1919.—Consignando la fecha límite de concesión de porcentaje para transporte de naranjas. (Véase tráfico terrestre.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda ampliando la habilitación que disfruta el pueblo de Goyán (Pontevedra) para importación de frutas, géneros y efectos del país. (*Gaceta* del 29.)

28 DE OCTUBRE DE 1921.—Declarando preferentes los transportes de frutas. (Véase tráfico terrestre.)

3 DE MARZO DE 1922.—Exceptuando las frutas frescas y hortalizas de la ampliación de plazos de transportes que establece la Real orden de 8 de octubre último. (Véase tráfico terrestre.)

GRANOS, SEMILLAS Y PIENSOS

30 DE MARZO DE 1915.—Prohibiendo la salida de piensos. (Véase exportación.)

10 DE ABRIL DE 1915.—Excluyendo de dicha prohibición la alfalfa y el trébol. (Véase exportación.)

20 DE MARZO DE 1915.—Autorizando la salida de cebada y forrajes. (Véase exportación.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1915.—Eximiendo de derechos la introducción de maíz. (Véase importación.)

1 DE ENERO DE 1916.—Regimentando la salida y entrada de maíz, gravando la salida de cebada y autorizando la entrada de avena con franquicia de derechos. (Véase importación y exportación.)

30 DE ENERO DE 1916.—Exención de derechos para el dari o zahina y alpiste que se introduzca, excepto los destinados a fabricación de alcohol, y eximiendo de derechos de entrada al centeno y demás cereales, así como sus harinas incluso las de maíz, mijo o dari. (Véase importación.)

20 DE MARZO DE 1916.—Manteniendo la autorización para la entrada del dari o zahina, y deduciendo los derechos de los destinados a fabricación de alcohol. (Véase importación.)

21 DE MARZO DE 1916.—Elevando los derechos arancelarios para la salida de avena y cebada. (Véase exportación.)

19 DE ABRIL DE 1916.—Aumentando los referidos derechos. (Véase exportación.)

21 DE AGOSTO DE 1916.—Prohibiendo la salida de maíz y sus harinas y que continúen admitiéndose dichos productos con franquicia. (Véase exportación e importación.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de cebada, avena, habas secas, salvado, algarroba o garrofas, alfalfa y heno. (Véase exportación.)

16 DE DICIEMBRE DE 1916.—Habilitando la Aduana de Luarca, para la entrada de cebada, centeno y maíz, y la Punta de Herrera (Huelva), para la introducción de semillas. (Véase importación y tráfico marítimo.)

5 DE ABRIL DE 1917.—Real orden relativa a las formalidades que deben observarse para la circulación de las expediciones de avena y habas secas. (*Gaceta* del 8 rectificada el 10.)

5 DE ABRIL DE 1917.—Real orden disponiendo que las expediciones de cebada, avena y habas secas que circulen por la zona especial aduanera deben ir acompañadas de un vendí. (*Gaceta* del 10.)

11 DE MAYO DE 1917.—Prohibiendo la salida de centeno. (Véase exportación.)

25 DE OCTUBRE DE 1917.—Haciendo extensiva dicha prohibición a la paja, otros forrajes y todos los residuos alimenticios industriales que puedan servir para piensos. (Véase exportación.)

26 DE OCTUBRE DE 1917.—Habilitando la Aduana de Rosas. (Gerona), para la entrada de algarrobas y salvados. (Véase importación.)

30 DE OCTUBRE DE 1917.—Habilitando asimismo la Aduana de Luarca para la entrada de centeno, cebada y maíz. (Véase importación.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Gobernación disponiendo que no podrán verificarse facturaciones sin que acompañe a las expediciones las guías correspondientes. (Véase disposiciones generales.)

29 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo en cumplimiento de la Real orden de 25 del actual, que toda expedición de centeno, maíz y su harina, vaya acompañada de guías, sin cuyo requisito no se admitirá ninguna facturación. (*Boletín oficial* del 30.)

9 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular telegráfica de la Comisaría de Abastecimientos, mandando formar la estadística-resumen de las existencias de cebada, avena, algarroba, alfalfa y heno, consignando el sobrante que se disponga de estos artículos.

11 DE DICIEMBRE DE 1917.—Bando gubernativo disponiendo en cumplimiento de lo ordenado por la Comisaría de Abastecimientos, que en 9 del actual se forme por los Gobiernos civiles un inventario de las existencias de cebada, avena, heno y demás elementos de forraje. (*Boletín oficial* del 13.)

21 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real decreto de Hacienda prohibiendo la tenencia o posesión clandestina, cualquiera sea su propietario, de varias especies, entre las que figuran los piensos para alimentación del ganado; ordenándose la presentación de relaciones juradas por triplicado ante la Autoridad local enumerando las existencias de cada artículo. (*Gaceta* del 29.)

27 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular de la Junta provincial de

de Subsistencias interesando conocer para suministro al Parque de Intendencia Militar, las existencias de paja y cebada en Madrid. (*Boletín oficial* del 29.)

28 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda haciendo extensiva la prohibición señalada en el artículo 2.º del Real decreto de 21 del actual, a la avena, habas y semillas destinadas a la alimentación del ganado. (*Gaceta* del 29.)

8 DE ENERO DE 1918.—Circular telegráfica de la Comisaría de Abastecimientos interesando de la Junta provincial de Subsistencias, con el fin de atajar la abusiva elevación de la alfalfa seca destinada a pienso del ganado fije como regulador el de 14 pesetas los 100 kilogramos sobre vagón, sin que la venta al por menor pueda en ningún caso exceder de 19 pesetas los 100 kilogramos.

15 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos tasando la alfalfa seca por los mismos tipos fijados.

18 DE ENERO DE 1918.—Bando gubernativo fijando el precio de venta de la alfalfa en 19 pesetas los 100 kilogramos.

15 DE FEBRERO DE 1918.—Ampliando las conducciones por cabotaje al centeno, forrajes, paja y maíz. (Véase tráfico marítimo.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Relaciones mensuales del movimiento de granos, semillas y piensos. (Véase declaraciones juradas.)

10 DE AGOSTO DE 1918.—Real decreto de Abastecimientos disponiendo que, a contar del día 12 del actual, los precios máximos de venta en almacén o granero del productor será:

Avena, 37 pesetas los 100 kilogramos.

Cebada, 39.

Centeno, 40.

Ordenando que para la circulación de cereales y harinas será requisito indispensable que vayan acompañadas de la oportuna guía que autorizará la Alcaldía del punto de salida para entregar a la Autoridad municipal del punto de destino. (*Gaceta* del 11.)

16 DE AGOSTO DE 1918.—Prohibiendo la salida de alpiste. (Véase exportación.)

19 DE AGOSTO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que para el debido cumplimiento del Real decreto de 10 del corriente fijando los precios máximos de venta para la avena, cebada y centeno, las Juntas provinciales fijen los que deban tener en su jurisdicción, teniendo en cuenta el promedio de gasto de transporte desde los puntos productores, mermas y demás gastos, y el beneficio industrial del almacenista, que no podrá exceder del 5 por 100, cuidando de establecer la necesaria intervención en los almacenes, practicar aforos siempre que se sospeche inexactitud en las declaraciones juradas o relaciones de altas y bajas que se hubieran presentado por los interesados y castigándose en la forma reglamentaria cuando algún

productor o dueño de granos se negara a vender los piensos a los precios máximos establecidos. (*Gaceta* del 20.)

9 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Peso específico de la cebada, centeno y demás cereales. (Véase trigo.)

1 DE OCTUBRE DE 1918.—Circular de la Junta provincial disponiendo, conforme a la Real orden de 10 de agosto último que a los poseedores de avena, cebada o centeno que se nieguen a vender voluntariamente estos productos a los precios de 37, 39 y 40 pesetas fijados en almacén del productor por dicha Real orden, se les instruirá expediente de incautación, en cuyo caso los tipos de venta para la expropiación serán:

Avena, 33 pesetas los 100 kilogramos.

Cebada, 35.

Centeno, 36. (*Boletín oficial* del 5.)

4 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Prohibiendo la salida de granos y semillas. (Véase exportaciones.)

21 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos relativa a que la cantidad máxima de yeros exportables en el año actual no podrá exceder de 100.000 quintales métricos, con un precio regulador de 44 pesetas y un gravamen de 12 pesetas los 100 kilogramos, que aumentará o disminuirá en cantidad exactamente igual a la variación del precio de dicho artículo en los mercados interiores. (*Gaceta* del 22.)

24 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos fijando en 25.000 quintales métricos la cantidad máxima de alpiste exportable durante el año actual, con un precio regulador de 125 pesetas que hoy alcanza en los mercados nacionales y un gravamen de 40 pesetas por 100 kilogramos, que aumentará o disminuirá en cantidad exactamente igual a la variación que experimente el precio de este artículo en dicho mercado. (*Gaceta* del 22.)

25 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos fijando en 90.000 quintales métricos la cantidad de alverjones exportables durante el año actual, con un precio regulador de 45 pesetas y un gravamen de 18 pesetas por 100 kilogramos, que aumentará o disminuirá en cantidad exactamente igual a la variación que experimente el precio de este artículo en los mercados interiores. (*Gaceta* del 27.)

10 DE FEBRERO DE 1919.—Aclaraciones sobre autorización de salida de productos. (Véase exportaciones.)

20 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos ratificando la tasa de las habas en 40 pesetas los 100 kilogramos sobre vagón y que las Juntas provinciales fijen el precio regulador. (Véase legumbres.)

28 DE FEBRERO DE 1919.—Nuevo gravamen para la salida de yeros, alverjones, cacahuet y alpiste. (Véase exportaciones.)

7 DE MARZO DE 1919.—Acaparamientos. (Véase declaraciones juradas.)

21 DE MARZO DE 1919.—Disponiendo que los salvados circulen sin necesidad de guías.

14 DE ABRIL DE 1919.—Suspendiendo la circulación de algarroba por cabotaje en barcos de vela. (Véase tráfico marítimo.)

30 DE JUNIO DE 1919.—Autorizando la salida de mijo. (Véase exportación.)

1 DE JULIO DE 1919.—(Véase tráfico marítimo, autorización para transportar maíz.)

28 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Determinación del precio establecido para transporte de maíz. (Véase tráfico marítimo.)

5 DE ENERO DE 1920.—Prohibiendo la salida de piensos, granos y semillas y toda clase de cereales y forrajes, a excepción del alpiste, mijo, alverjones y yeros. (Véase exportaciones.)

4 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Prohibiendo la introducción de piensos de procedencia extranjera. (Véase importaciones.)

15 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Cesación de preferencia para cargas de alfalfa para Cooperativas, y subsistiendo para el abastecimiento de poblaciones. (Véase tráfico terrestre.)

27 DE OCTUBRE DE 1921.—Aplicando derechos de arancel a la introducción de cebada, mijo, dari o zahina, maíz y harina de cereales. (Véase importación.)

14 DE DICIEMBRE DE 1921.—Disponiendo no tener derecho a disfrutar de beneficio arancelario los cargamentos de maíz que lleguen a los puertos del Cantábrico y Galicia. (Véase importación.)

8 DE FEBRERO DE 1922.—Autorizando la entrada de piensos procedentes de Bélgica. (Véase importación.)

10 DE JUNIO DE 1922.—Real orden de Hacienda reduciendo a 0'50 pesetas los 100 kilogramos los derechos del maíz que se importe con destino a la alimentación del ganado hasta la cantidad de 200.000 toneladas de las 120.000 que habrán de introducirse por los puertos de Galicia, del Cantábrico y restantes del litoral. (*Gaceta* del 11.)

30 DE JUNIO DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo se aplique el derecho reducido de 0'50 pesetas por 100 kilogramos a las partidas de maíz que se encuentren en almacenaje particular. (*Gaceta* del 4 de julio.)

31 DE AGOSTO DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo cesen las aduanas del litoral Sur y Este de aplicar el derecho reducido de 0'50 pesetas a los cargamentos de maíz que se importe. (*Gaceta* del 3 de septiembre.)

14 DE DICIEMBRE DE 1922.—Disponiendo no tienen derecho a disfrutar de reducción de impuesto los cargamentos de maíz. (Véase importación.)

GANADOS

26 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo que a partir del 1 de junio próximo, las aduanas habilitadas para la importación de ganado cobren los derechos de reconocimiento sanitario establecido por la Ley de Epizootias de 18 de diciembre de 1914. (*Gaceta* del 4 de mayo.)

14 DE JUNIO DE 1915.—Real orden de Fomento disponiendo que los ganados de las especies bovina, ovina, caprina y porcina, procedentes de Holanda, queden sometidos, a su importación en España por vías terrestres y marítimas, a un período de observación de cinco días.

27 DE SEPTIEMBRE DE 1915.—Real orden de Gobernación disponiendo que mientras subsistan las disposiciones prohibitivas de exportación de ganado, queda prohibido también su acceso a las provincias fronterizas, así como su circulación y tránsito, sin que sus dueños se provean de un permiso especial, bien expedido por el Alcalde o el Gobernador cuando se conduzca de un punto a otro o se trate de pueblo alejado de la frontera, absteniéndose la Compañía de ferrocarriles de efectuar facturaciones a tales provincias fronterizas sin autorización del Gobernador de la provincia de embarque. (*Gaceta* del 28.)

20 DE NOVIEMBRE DE 1915.—Real orden de Fomento relacionada con la desinfección de vagones, patios, muelles y demás dependencias destinadas a embarque de ganado en las estaciones. (*Gaceta* del 28.)

2 DE ENERO DE 1916.—Autorizando la salida de ganado vacuno, lanar, cabrío y de cerda. (Véase exportación.)

5 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo las autorizaciones de tránsito terrestre para toda clase de ganado. (*Gaceta* del 6.)

3 DE FEBRERO DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo como reglamentación para evitar la exportación fraudulenta de ganados, que los existentes en provincias de frontera terrestre deberán estar inscriptos en un registro especial que tienen obligación de llevar los Alcaldes con intervención de la aduana más próxima, y que para pastar y circular dichos ganados deberán ir acompañados de una certificación de su inscripción, como igualmente provistos de guía visada por el Inspector de aduanas o en su defecto del Juez municipal los que procedentes del interior pasen a las provincias fronterizas, así como los que se dirijan de éstas al interior, estableciendo los mismos requisitos para el ganado extranjero. (*Gaceta* del 4.)

3 DE FEBRERO DE 1916.—Salida de ganado por la frontera francesa. (Véase exportación.)

20 DE MARZO DE 1916.—Elevación de gravamen para la salida de ganado mular. (Véase exportación.)

26 DE JUNIO DE 1916.—Real orden de Hacienda declarando subsistente la de 3 de febrero último para los ganados que circulen por las provincias limítrofes con Portugal, y constituyendo una zona de seguridad para la circulación, formada por los partidos judiciales de San Sebastián y Tolosa (Guipúzcoa), Pamplona y Aoiz (Navarra), Jaca, Boltaña y Benabarre (Huesca), Viella-Sort y Seo de Urgel (Lérida), Puigcerdá, Olot y Figueras (Gerona) y Berga (Barcelona.) (*Gaceta* del 27.)

8 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda incluyendo el partido judicial de Sos (Zaragoza) en la zona de seguridad para la circulación del ganado mular, asnal y caballar determinada por Real orden anterior. (*Gaceta* del 20.) *

24 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de ganado vacuno, lanar, cabrío y de cerda. (Véase exportación.)

2 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la introducción de ganado procedente de Marruecos. (Véase importación.)

12 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de ganados desde Canarias, Ceuta y Melilla. (Véase exportación.)

16 DE JULIO DE 1918.—Prohibiendo la salida de ganado caballar y mular. (Véase exportación.)

23 DE JULIO DE 1918.—Ampliando dicha prohibición al ganado asnal. (Véase exportación.)

28 DE OCTUBRE DE 1918.—Dictando medidas sanitarias para la introducción de ganado procedente de Africa. (Véase importación.)

18 DE DICIEMBRE DE 1918.—Preferencia de facturación de ganado por las líneas de Galicia. (Véase tráfico terrestre.)

25 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Hacienda autorizando el tránsito por territorio de Andorra desde Seo de Urgel a Os de los artículos y ganados que se indican y desde Os a Seo de Urgel, de ganado de todas clases excepto el lanar y cabrío. (*Gaceta* del 26.)

2 DE JUNIO DE 1919.—Ordenando se perfeccione el servicio de transportes. (Véase transportes terrestres.)

30 DE JUNIO DE 1919.—Prohibiendo la entrada de ganado extranjero.—(Véase importación.)

19 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que para la circulación de ganado vacuno, lanar, cabrío y de cerda de una provincia a otra, se exija como requisito indispensable guía autorizada por el Gobernador de la provincia del punto de origen. (*Gaceta* del 20.)

27 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Prohibiendo la entrada de ganado de Inglaterra y Servia. (Véase importación). Sin efecto en 23 de abril de 1920.

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Restableciendo los derechos aran-

celarios para la introducción de ganado caballar, mular y asnal. (Véase importaciones.)

6 DE DICIEMBRE DE 1919.—Prohibiendo la facturación de ganados de Barcelona y Gerona al resto de España y únicamente entre dichos puntos con guía sanitaria. (Véase tráfico terrestre.)

16 DE DICIEMBRE DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo que por los Gobernadores civiles se vele por el más exacto cumplimiento de las disposiciones sanitarias, excitando el celo de los Inspectores provinciales y municipales de Higiene y recomendando a dichos Gobernadores la más estricta observancia de lo previsto en los artículos 83 al 94 del vigente Reglamento de Epizootias. (*Gaceta* del 18.)

16 DE FEBRERO DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo se permita la reimportación fraccionada o parcial del ganado comprendido en una guía de portaje, siempre que se efectúe el regreso total del mismo dentro del plazo de validez del documento. (*Gaceta* del 22.)

28 DE FEBRERO DE 1920.—Prohibiendo la facturación de ganado y su salida por carreteras, caminos y veredas. (Véase tráfico terrestre.)

1 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que con objeto de facilitar los envíos de ganado de una provincia a otra, las guías para su circulación serán expedidas por los Alcaldes del punto de procedencia para todas las de destino con las excepciones de que para las provincias fronterizas tendrán que ser expedidas por los Gobernadores y previamente autorizadas por este Ministerio. (*Gaceta* del 2.)

13 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo se autorice la circulación de ganado vacuno, lanar, cabrío y de cerda entre los pueblos de la provincia de Madrid en los cuales no haya aparecido la glosopeda, yendo acompañadas las expediciones de las correspondientes guías de origen y sanidad. (*Gaceta* del 14.)

23 DE ABRIL DE 1920.—Dejando sin efecto la de 27 de septiembre de 1919. (Véase importación.)

29 DE ABRIL DE 1920.—Autorizando el transporte y circulación de ganados. (Véase tráfico terrestre.)

8 DE MAYO DE 1920.—Prohibiendo la entrada de ganados de las zonas francesa y española de Africa. (Véase importación.)

1 DE JUNIO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que para facilitar el movimiento y circulación de ganados resuelvan en cada caso, previo informe de los Inspectores provinciales de Higiene y Sanidad pecuarias, lo que proceda, siempre de acuerdo con la Ley y Reglamento de Epizootias. (*Gaceta* del 4.)

7 DE JULIO DE 1920.—Prohibiendo la introducción de ganado argentino. (Véase importación.)

26 DE JULIO DE 1920.—Autorizando la entrada de ganado procedente de Holanda. (Véase importación.)

31 DE JULIO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo, con carácter general, que para la autorización a que se refiere la de 13 de marzo último sea suficiente el reconocimiento del ganado por los Inspectores municipales de Higiene y Sanidad pecuarias respectivas, y que, una vez efectuado, remitan el correspondiente informe a los Gobernadores civiles para las resoluciones que procedan, de conformidad con las disposiciones del Reglamento de Epizootias. (*Gaceta* del 8 de agosto.)

5 DE AGOSTO DE 1920.—Autorizando la entrada de ganado argentino. (Véase importación.)

4 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Reiterando el cumplimiento de Reales órdenes prohibiendo la entrada de ganado extranjero y derogando la dictada en 26 de julio último. (Véase importación.)

19 DE OCTUBRE DE 1920.—Reales órdenes de Fomento disponiendo que para el traslado y circulación de animales receptibles a la glosopeda sea suficiente que los conductores se provean de la guía de origen y sanidad, en la forma prevista en los artículos 100 y 103 del vigente Reglamento de Epizootias. (*Gaceta* del 20.)

30 DE OCTUBRE DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que los ganados que se encuentren en perfecto estado sanitario pueden ser conducidos a pastar en Francia, permitiendo su regreso cuando se agoten aquellos pastos si no padecen enfermedad contagiosa alguna. (*Gaceta* del 7 de noviembre.)

18 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento regulando la salida a pueblos fronterizos de rebaños para pastar temporalmente en Francia. (*Gaceta* del 19.)

15 DE FEBRERO DE 1921.—El Ministerio de Estado comunica haber dispuesto la Prefectura de Bayona que el tránsito del ganado lanar francés que entre a pastar en territorio español y el ganado español que lo haga en Francia no será permitido sin que los animales sean sometidos a la inoculación contra la «morriña» del virus sensibilizado. (*Gaceta* del 20.)

4 DE MARZO DE 1921.—Real orden de Fomento declarando que el tránsito de ganado de Francia para pastar en predios españoles no será permitido mientras no sea sometido a la variolización contra la viruela. (*Gaceta* del 10.)

4 DE MARZO DE 1921.—Levantando la prohibición de introducir en España vacas holandesas. (Véase importación.)

28 DE ABRIL DE 1921.—Autorizando la salida de ganados. (Véase exportación.)

18 DE MAYO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo que el ganado aprehendido de importación clandestina sea conducido a las aduanas, a fin de someterle a reconocimiento sanitario. (*Gaceta* del 26.)

8 DE JUNIO DE 1921.—Prohibiendo la introducción de ganado del Brasil. (Véase importación.)

17 DE JUNIO DE 1921.—Disponiendo se apliquen derechos arancelarios a la introducción de ganados. (Véase importación.)

28 DE JUNIO DE 1921.—Real orden de Fomento relativa al paso de ganados franceses para pastar en España. (*Gaceta* del 5 de julio.)

1 DE JULIO DE 1921.—Circular de la Sección de Comercio del Ministerio de Estado anunciando que los Gobiernos de España y Francia por canje de nota, han convenido un arreglo regulando la entrada de ganados para pastar en ambos países, el cual ha entrado en vigor el 26 junio último. (*Gaceta* del 3.)

4 DE JULIO DE 1921.—Derogando la Real orden de 18 de diciembre de 1917. (Véase tráfico terrestre.)

28 DE OCTUBRE DE 1921.—Declarando preferentes los transportes de ganados. (Véase tráfico terrestre.)

2 DE DICIEMBRE DE 1921.—Prohibiendo la importación de ganado bovino, ovino, caprino y porcino procedente de Holanda. (Véase importación.)

19 DE ENERO DE 1922.—Disponiendo se admita la introducción de ganado bovino, ovino, caprino y porcino procedente del Brasil. (Véase importación.)

7 DE FEBRERO DE 1922.—Prohibiendo la entrada y circulación de ganado vacuno, lanar, caprino y de cerda procedente de Inglaterra. (Véase importación.)

8 DE FEBRERO DE 1922.—Permitiendo la entrada de ganado equino procedente de Bélgica. (Véase importación.)

22 DE FEBRERO DE 1922.—Exceptuando de la ampliación de plazo establecido para los transportes en Real orden de 8 de octubre último a toda clase de ganado. (Véase tráfico terrestre.)

26 DE MARZO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo que en ninguna aduana se autorice la salida de ganado, aves ni demás animales sin la debida intervención del Inspector de Higiene y Sanidad pecuarias. (*Gaceta* del 1 de abril.)

28 DE MARZO DE 1922.—Disponiendo que para la facturación de ganado sólo precisa la gúfa sanitaria. (Véase tráfico terrestre.)

12 DE JUNIO DE 1922.—Real orden de Fomento autorizando la importación de ganado vacuno para aprovechamiento de pastos en territorios fronterizos. (*Gaceta* del 17.)

4 DE JULIO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo que la Real orden de 28 de marzo último no modifica ni deroga la de 13 de marzo y 19 de octubre de 1920 reglamentando la circulación y transporte de ganados. (*Gaceta* del 7.)

14 DE AGOSTO DE 1922.—Autorizando la introducción de ganado de cerda procedente de la zona de nuestro protectorado en Marruecos. (Véase importación.)

30 DE SEPTIEMBRE DE 1922.—Real orden de Fomento determi-

nando el procedimiento para obtener autorizaciones de importación de ganado vacuno suizo. (*Gaceta* del 8 de octubre.)

2 DE DICIEMBRE DE 1922.—Real orden de Hacienda invitando a la Mitra de Urgel para que remita relación a la Dirección de Aduanas de ganados y productos de Andorra que podrán importarse con franquicia durante el año 1923. (*Gaceta* del 10.)

2 DE DICIEMBRE DE 1922.—Prohibiendo la introducción del ganado de Holanda. (Véase importación.)

18 DE MARZO DE 1923.—Real orden de Fomento autorizando la introducción de ganado de cerda de Casablanca y otros puertos de la zona de Marruecos y reses vacunas con destino a la Línea de la Concepción. (Véase importación.)

18 DE MARZO DE 1923.—Real orden de Fomento disponiendo se concedan autorizaciones especiales para la introducción de ganado vacuno, procedente de Holanda. (Véase importación.)

14 DE ABRIL DE 1923.—Autorizando la libre entrada de ganado procedente de Suiza. (Véase importación.)

17 DE ABRIL DE 1923.—Real orden de Fomento autorizando a D. Florentino Estremera para introducir 14.000 reses lanares de Checoeslovaquia y Yugoslavia. (*Gaceta* del 21.)

18 DE ABRIL DE 1923.—Real orden de Fomento autorizando la introducción de ganado procedente de Marruecos. (Véase importación.)

29 DE ABRIL DE 1923.—Real orden de Fomento autorizando durante el año citado la introducción libre de derechos del ganado procedente de Andorra. (Véase importación.)

24 DE MAYO DE 1923.—Real orden de Fomento autorizando la introducción de ganado procedente de las zonas española y francesa de Marruecos. (Véase importación.)

29 DE MAYO DE 1923.—Real orden de Fomento disponiendo que transcurrido el plazo de cuatro meses, se consideren como faltas de los requisitos sanitarios y sean rechazadas en las aduanas, las expediciones de ganados procedentes de diferentes Estados que no publiquen o no remitan periódicamente sus Boletines sanitarios a dicho Ministerio como medios de conocer el estado de salud de la ganadería. (*Gaceta* del 5 de junio.)

GASOLINA Y SUSTITUTIVOS

31 DE ENERO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo que desde el 1 de marzo próximo los petróleos y aceites minerales procedentes del extranjero que adeuden por la partida 33 del Arancel de Aduanas, destinados a la destilación fraccionada en las refinerías establecidas en el territorio nacional, queden sometidos a una intervención en todas las operaciones que con ellos se realicen hasta obtener la ga-

solina, el aceite de alumbrado, el lubricante y otros. (*Gaceta* del 3 de febrero.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real decreto de la Presidencia disponiendo que los Gobernadores civiles formen con urgencia inventario de las cantidades de gasolina, benzol y productos similares que existan en su jurisdicción obteniendo relaciones juradas de fabricantes almacenistas, vendedores al por menor y particulares y que una vez realizado, se prohíba la expendición de las referidas substancias sin las autorizaciones correspondientes que se facilitarán en los Gobiernos respectivos, siendo preferentes para su obtención los servicios del Estado, transportes sanitarios, servicios municipales, fábricas e industrias. (*Gaceta* del 25.)

29 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de la Presidencia declarando que el precio de la gasolina hasta el 31 del mes actual no podrá exceder en fábricas y depósitos de los tipos de cotización que se establecen, disponiendo que los bonos de consumo que faciliten los Gobernadores los expidan por cantidades de 30 a 50 litros, o de múltiplos de esta cifra, que dichas Autoridades procuren que los compradores sigan surtiéndose de las casas de que venían siendo clientes, y que las Juntas provinciales fijen el precio de venta al detall de la gasolina, que en ningún caso podrá exceder del 20 por 100 sobre el de fábrica o almacén, fijándose para Madrid el precio de 104'50 pesetas hectolitro sin envase. (*Gaceta* del 4 de diciembre, prorrogada hasta el 1 de abril de 1918 por Real orden de 30 de diciembre.)

29 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de la Presidencia disponiendo que no afectan las disposiciones del Real decreto de 24 de noviembre último a las fábricas, depósitos, almacenes y despachos de venta de benzoles destinados a usos industriales y que el benzol destinado a reemplazar la gasolina, para usarla en automóviles deberá ser declarado por sus poseedores conforme al mencionado Real decreto. (*Gaceta* del 4.)

29 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo, conforme a lo determinado en Circular telegráfica de la Comisaría, que el benzol que no se destine para uso de automóviles queda excluido de intervención. (*Boletín oficial* del 30.)

11 DE DICIEMBRE DE 1917.—Instrucciones de la Comisaría general de Abastecimientos dictadas para cumplimiento del Real decreto de 24 de noviembre último, respecto a la estadística de existencias de gasolina, benzol y similares; inventarios de consumo, existencias y necesidades, de aprovisionamiento, etc.

21 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real decreto de Hacienda prohibiendo la tenencia o posesión clandestina de productos. (*Gaceta* del 22.)

28 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda extendiendo al petróleo, gasolina, benzoles, bencina y demás productos similares

puros o mezclados con alcohol u otros productos, la prohibición determinada en el Real decreto de 21 del actual. (*Gaceta* del 29.)

30 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de la Presidencia prorrogando hasta 1 de abril próximo la de 29 de noviembre último que estableció la tasa de la gasolina. (*Gaceta* del 10.)

14 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos dictando reglas para el consumo de gasolina y fijando la cantidad para lo que resta del mes actual en 96.263 litros, destinando de éstos 55.525 para las preferencias determinadas en el Real decreto de 24 de noviembre de 1917 y 44.438 para los motores de industria y aplicaciones industriales (apartado B). (*Gaceta* del 21.)

15 DE ENERO DE 1918.—Real orden de Hacienda autorizando la fabricación de éter, de 42 a 45 grados Baume para empleo en los motores de automóviles e industrias. (*Gaceta* del 19.)

24 DE ENERO DE 1918.—Real decreto de Hacienda declarando el benzol, la gasolina y el éter sulfúrico materias desnaturalizantes del alcohol que se destina a motores de explosión, pudiendo utilizarse cualquiera de estos productos solo o mezclado con los demás en cualquier proporción, siempre que entre ellos no compongan más del 50 por 100 de la mezcla, permitiendo su elaboración a las refinerías de petróleo y fábricas de explosivos y prohibiendo la exportación del alquitrán, benzol petróleo, gasolina, similares y derivados de todos los anteriores, como también la del éter sulfúrico. Se fija a los sustitutivos los siguientes precios:

Benzol lavado, destinado a mezclas carburantes para automóviles y motores fijos de explosión, 0'90 pesetas litro en fábrica.

Eter sulfúrico, 3'20 ídem íd.

Alcohol neutro potable de 94 a 96 grados centesimales, 1'25 ídem íd.

Alcohol gasolina en fábrica, según mezcla, de 120 a 126 pesetas los 100 litros.

Ídem íd. al detall, de 125 a 135 ídem íd.

Alcohol benzol en fábrica, según mezcla, de 115 a 123'50 los 100 litros.

Ídem íd. al detall, de 120 a 132 ídem íd.

Gasolina benzol con alcohol, los mismos precios que las anteriores substancias.

Eter sulfúrico alcohol en fábrica, 155'50 pesetas los 100 litros.

Ídem íd. al detall, 165 ídem íd.

Las variaciones que se establezcan se darán a conocer por la Comisaría de Abastecimientos, quedando a cargo de la Dirección de Aduanas las operaciones concernientes a contabilidad, guías de circulación, forma de envasamientos, precintos, etc. (*Gaceta* del 26.)

31 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos determinando el consumo máximo de gasolina autorizado para el mes de febrero en los servicios de obras públicas. (*Gaceta* del 1 de febrero.)

8 DE FEBRERO DE 1918.—Revisión de precios de productos. (Véase disposiciones generales.)

11 DE FEBRERO DE 1918.—Circular de la Dirección general de Aduanas disponiendo para el cumplimiento del Real decreto de 24 de enero último que las refinerías de petróleo y las fábricas de explosivos que se propongan realizar las mezclas, se considerarán para todos los efectos como fábricas de alcohol desnaturalizado, debiendo inscribirse en la Administración principal de la Renta; los mismos requisitos habrán de cumplir los que establezcan depósitos de alcohol para fabricación de mezclas, hallándose sujetos estos productos para su circulación a guías visadas por los Interventores de aduanas, expidiendo los almacenistas los correspondientes vendís para las expediciones que efectúen. (*Gaceta* del 12.)

11 DE MARZO DE 1918.—Real orden de Hacienda declarando que las dueños de automóviles y motores de explosión pueden adquirir los alcoholes neutros o desnaturalizados con el impuesto pagado, tanto de los fabricantes como de los almacenistas debiendo conservar en su poder las guías o vendís de circulación como justificantes de su procedencia legal, limitándose la Administración a ejercer la debida vigilancia para evitar que dichos alcoholes se destinen a uso distinto. (*Gaceta* del 31.)

27 DE MARZO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos declarando que los alcoholes desnaturalizados que circulan legalmente, están exentos del pago del impuesto de Consumos, conforme estatuye la Real orden de Hacienda de 18 del actual a propuesta de esta Comisaría. (*Gaceta* del 28.)

30 DE MARZO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos autorizando el consumo máximo de gasolina para el servicio de Obras públicas, durante el mes de abril. (*Gaceta* del 31.)

30 DE MARZO DE 1918.—Orden de la Comisaría general de Abastecimientos prorrogando hasta 1 de junio de 1918 la tasa de la gasolina fijada por Real orden de 29 de noviembre de 1917.

5 DE ABRIL DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo se autorice a los productores de benzol para vender las mercancía sobrantes, siendo indispensable para su facturación guía facilitada por el Gobierno civil. (*Gaceta* del 6.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Licencias especiales para la introducción de petróleo sus residuos, oleonaftas y lubricantes. (Véase importación.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Circular de la Comisaría general de Abastecimientos autorizando para el mes de mayo de 1918 el consumo máximo de gasolina con destino a los servicios de Obras públicas.

3 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Dirección general de Aduanas dejando sin efecto la de 11 de febrero último y dando nuevas dis-

posiciones para facilitar la elaboración y empleo de los sustitutivos de la gasolina. (*Gaceta* del 8.)

10 DE MAYO DE 1918.—Ampliación de la de 30 de abril sobre licencias especiales. (Véase importaciones.)

22 DE MAYO DE 1918.—Libre facturación de benzol. (Véase tráfico terrestre.)

28 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Comisaría general de Abastecimientos autorizando el consumo máximo de gasolina para el servicio de Obras públicas durante el mes de junio. (*Gaceta* del 29.)

30 DE MAYO DE 1918.—Real decreto de la Presidencia modificando el de 24 de enero próximo pasado y declarando materias desnaturalizantes del alcohol, el benzol, la gasolina, el éter sulfúrico, el petróleo, la esencia de trementina y la creosota, facultando a la Comisaría para que de acuerdo con la Dirección general de Aduanas para decretar igualmente como desnaturalizantes aquellos otros productos que pudieran presentarse, para tasar las mezclas y sus componentes y autorizando el establecimiento de fábricas o depósitos. (*Gaceta* del 2 de junio.)

31 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos autorizando el consumo máximo de gasolina para el mes de junio y dando instrucciones sobre concesión de bonos y precios de venta. (*Gaceta* del 2 de junio.)

31 DE MAYO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos prorrogando hasta 1 de junio de 1918 la tasa de la gasolina establecida por Real orden de 29 de noviembre de 1917. (*Gaceta* del 2 de junio, rectificada el 4.)

5 DE JUNIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos autorizando a las refinerías de petróleo para que fabriquen el sustitutivo de la gasolina A. N. C. número 2 y fijando el precio de 145 pesetas el hectolitro en fábrica y 1'15 pesetas litro al detall, sin envase, y que las Juntas provinciales en armonía con lo prevenido en el artículo 21 del Reglamento de 23 de noviembre de 1916 fijaran el precio de venta al detall en aquellas localidades donde no existan fábricas aumentando el precio que se indica con los gastos de transportes. (*Gaceta* del 6.)

8 DE JUNIO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos declarando que los fabricantes y almacenistas de las diferentes clases de gasolina así como del sustitutivo A. N. C. número 2, no están obligados a servir, los pedidos presentados por bonos, en cantidad inferior a 50 litros. (*Gaceta* del 10.)

10 DE JUNIO DE 1918.—Requisitos para solicitar los permisos de introducción. (Véase importación.)

11 DE JUNIO DE 1918.—Informe de la Comisión del Grisú sobre ensayos sucedáneos de gasolina para lámparas mineras.

29 DE JUNIO DE 1918.—Circular de la Comisaría general de Abas-

tecimientos determinando las cantidades de sustitutivo o gasolina cuyo consumo se autorice para el próximo mes de julio. (*Gaceta* del 30.)

14 DE AGOSTO DE 1918.—Circular de la Subsecretaría de la Comisaría general de Abastecimientos autorizando el consumo máximo de sustitutivos de gasolina para el mes de agosto. (*Gaceta* del 16.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Circular de la Comisaría fijando las cantidades de sustitutivos para el mes actual. (*Gaceta* del 13.)

17 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos fijando en 156 pesetas el hectolitro en fábrica y sin envase, de la gasolina, y del sustitutivo A. N. C. número 2, en 159 pesetas, recargándose en 10 pesetas en los depósitos de Madrid. (*Gaceta* del 18.)

19 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos autorizando a las refinerías de petróleo establecidas en España para que procedan a la fabricación del sustitutivo A. N. número 1 y fijando los precios máximos para la venta del mismo en fábricas, sin envase, depósitos y por los revendedores y detallistas. (*Gaceta* del 20.)

13 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que por las casas refinadoras de petróleo remitan a dicho Ministerio los días 1 y 15 de cada mes un estado de movimiento de petróleo en bruto y gasolina de las distintas densidades que fabriquen; que dichas refinerías procuren abastecer sus depósitos para facilitar el aprovisionamiento en general de todas las provincias; que los comerciantes matriculados podrán vender gasolina y sustitutivos autorizando la libre circulación de gasolina y sustitutivos; que por los refinadores se consideren preferentes los suministros para los servicios públicos, y fijando los precios máximos de venta en fábrica de la gasolina en 156 pesetas el hectolitro—sustitutivo A. N. C. en 159 pesetas—sustitutivo A. N. en 163 y que las Juntas provinciales fijen el de venta al detall. (*Gaceta* del 14.)

13 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real decreto de Abastecimientos declarando libre la venta para fabricantes y detallistas de la gasolina y de los sustitutivos A. N. C. número 2 y A. N. número 1 fabricado por las refinerías de petróleo de España, pudiendo expendirse a los precios de tasa establecidos, determinándose en Real orden de la propia fecha que en las refinerías de petróleo pueden expendirse sin limitación alguna todas las cantidades de los sustitutivos A. N. C. número 2 y A. N. número 1 que tengan fabricada o fabriquen, pudiendo disponer hasta de un millón de litros de las existencias de gasolina que posean. (*Gaceta* del 14.)

15 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando a los fabricantes de benzol (procedentes de los hornos de cok o de la destilación de alquitranes) así como a los depuradores, refineros, almacenistas y detallistas de dicho hidrocarburo, para que puedan vender libremente sus productos y derivados; pero declarando subsis-

tente la prohibición de exportación de las naftas, alquitranes, benzoles y sus derivados. (*Gaceta* del 16.)

15 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que a partir del 20 del actual, se consideren anuladas y sin ningún valor ni efecto las autorizaciones concedidas para fabricación de sustitutivos de la gasolina. (*Gaceta* del 16.)

16 DE ENERO DE 1919.—Circular de la Dirección de Aduanas relacionada con el cierre de cuentas de fabricación de sustitutivos de gasolina en las fábricas de alcohol desnaturalizado y depósitos de alcohol neutro autorizados por la ley. (*Gaceta* del 23.)

24 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dictando medidas para evitar quejas y reclamaciones de los consumidores de la gasolina respecto a la venta de dicho producto y para impedir su expendición a precios excesivos, y aprobando la tasa propuesta por la Junta provincial. (*Gaceta* del 26.)

25 DE ENERO DE 1919.—Circular de la Junta provincial disponiendo que por Real orden de 24 del actual han sido aprobados los precios reguladores fijados por dicha Junta para venta en esta capital en 181 pesetas hectolitro de gasolina, 184 sustitutivo A. N. C. y 188 el A. N., sin envase. (*Boletín oficial* del 28.)

7 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos fijando el precio de venta del hectolitro de gasolina en 130 pesetas (*Gaceta* del 8.)

5 DE ABRIL DE 1919.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos aclarando algunos extremos de la Real orden de 24 de enero último sobre venta y circulación de benzol y autorizando la salida de este producto, así como de los alquitranes, naftas y sus derivados por medio de guías expedidas por los Gobernadores civiles, comprendiendo la gasolina en este régimen. (*Gaceta* del 6.)

24 DE ABRIL DE 1919.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias dando conocimiento de haber sido aprobada por Real orden del Ministerio de Abastecimientos, fecha 22, el precio regulador de 150 pesetas el hectolitro de gasolina, sin envase, para la venta al por menor al público. (*Boletín oficial* del 26.)

12 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que a partir del día 15 del corriente, el precio de la gasolina al por mayor no podrá exceder de 115 pesetas por hectolitro, sin envase, y que las Juntas provinciales fijarán el precio de venta para los revendedores o detallistas, precio que en ningún caso podrá exceder de 0'10 el litro sobre la fábrica o depósito, a cuyas cifras donde no existan estos últimos aprovisionamientos habrá que aumentar los gastos de transportes. (*Gaceta* del 15.)

30 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que a partir del 1 de julio próximo, el precio de la gasolina sea el de

100 pesetas el hectolitro en fábrica y sin envase; que en los depósitos establecidos en Madrid se expendan a 110 pesetas, y que por las Juntas provinciales se proceda a señalar los precios de venta para los revendedores y detallistas sin que pueda exceder de 0'10 el litro sobre la fabricación, más el aumento de los gastos de transporte. (*Gaceta* del 1 de julio.) La Junta provincial fijó en 10 de julio, el precio de 120 pesetas al por mayor y a 1'20 el litro. (*Boletín oficial* del 4 de julio.)

13 DE DICIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda determinando el régimen a que han de ajustarse los despachos de petróleo. (*Gaceta* del 18.)

30 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que a partir de 1 de febrero próximo el precio en fábrica y sin envase del hectolitro de gasolina sea el de 85 pesetas. (*Gaceta* del 1 de febrero.)

2 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo se asimile el producto denominado *fuct-oil* a los petróleos y aceites minerales, a los efectos de la exención del impuesto de transportes determinado en el reglamento de 13 de octubre de 1913. (*Gaceta* del 8.)

31 DE MAYO DE 1920.—Envases para petróleos y sus derivados. (Véase importación.)

8 DE JUNIO DE 1921.—Envases de petróleo. (Véase importación.)

12 DE MARZO DE 1923.—Real orden de Hacienda declarando completamente libre la exportación de gasolina. (Véase exportación.)

G A S

6 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Abastecimientos interesando se manifieste al Ayuntamiento de Madrid, que con la utilización de los derechos y deberes que le atribuyen las disposiciones vigentes y con la asistencia del Ministerio, puede obtener el carbón necesario para la producción de gas en condiciones de precio y calidades que le permitan suministrarlo al precio de 0'35 pesetas metro cúbico, invitándola sustituya la tarifa.

12 DE ABRIL DE 1919.—La Junta provincial de Subsistencias procede a tasar el precio del gas a razón de 0'37 pesetas metro cúbico para usos industriales y a 0'40 para uso doméstico.

El Ministerio de Abastecimientos aprobó la tasa en Real orden fecha 28, pero reduciendo a 0'37 pesetas por cada metro cúbico, sea cualquiera el uso a que se destine. (Real orden del 30.)

30 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos fijando, a partir de 1 de abril próximo, en 0'45 pesetas el metro cúbico, el precio regulador del gas en Madrid. (*Gaceta* del 31.)

HARINA LACTEADA

20 DE AGOSTO DE 1919.—Se autoriza la salida del producto que elabora la fábrica «La Penilla» (Santander), utilizando la harina de trigo que habrá de importar precisamente del extranjero. (Véase exportaciones.)

25 DE MAYO DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo que la harina lacteada de fabricación nacional, tiene derecho, si se exporta, a devolución de 6 pesetas por cada 100 kilogramos, por la azúcar que contiene este producto. (*Gaceta* del 6 de junio.)

7 DE ABRIL DE 1923.—Devolución de impuesto por exportación. (Véase azúcar.)

HUEVOS

19 DE FEBRERO DE 1915.—Prohibiendo la exportación de huevos. (Véase exportaciones.)

1 DE ENERO DE 1916.—Se autoriza su exportación. (Véase exportaciones.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Vuelve de nuevo a prohibirse le exportación.)

2 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la entrada de este producto en las plazas españolas de Africa. (Véase importación.)

14 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda aclarando la llamada de Repertorio para las yemas de limón y huevo para usos industriales. (*Gaceta* del 15.)

28 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de este producto desde Canarias, Ceuta y Melilla. (Véase exportaciones.)

5 DE JUNIO DE 1918.—Decreto de la Alcaldía disponiendo que por los empleados de ferrocarriles no se verifique facturación alguna de huevos ni aves de corral sin la guía correspondiente al objeto de mantener los precios y evitar su elevación.

17 DE AGOSTO DE 1918.—Disposición de la Comisaría de Abastecimientos haciendo extensivas a los huevos las prescripciones del Real decreto de 21 de diciembre de 1917, hallándose sometido este producto a las declaraciones de existencias y de entrada y salida, y obligados los dueños de almacenes, depósitos, cámara frigoríficas o cualquier establecimiento o local donde se guarde o venda este artículo, a presentarlas dentro de los plazos establecidos en dicha Real orden y en circulares de la Comisaría de 19 y 28 de abril último. (*Gaceta* del 18.)

23 DE AGOSTO DE 1918.—Circular de la Alcaldía previniendo a los Tenientes de Alcalde velen por el exacto cumplimiento de las prevenciones establecidas en la disposición anterior.

7 DE MARZO DE 1919.—Prohibiendo la tenencia clandestina de estos productos. (Véase declaraciones juradas.)

22 DE MARZO DE 1920.—Condiciones que deben reunir para su entrada en España las yemas de huevos destinados a usos industriales. (Véase importaciones.)

13 DE OCTUBRE DE 1920.—La Junta provincial de Subsistencias acuerda se obligue, con carácter general, que cuantos huevos tengan entrada en Madrid sean llevados para su venta al Mercado de los Mostenses, y que si por el elevado precio que sus dueños establecieran no quedara suficientemente abastecido el mercado, se autoriza al Ayuntamiento a que, con las formalidades de ley, pueda incautarse del producto, extrayendo de las cámaras frigoríficas 100 cajas diarias mientras dure la escasez.

25 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Habilitando el muelle de San Miguel de Tabajón (Pontevedra) para importación de huevos y aves. (Véase tráfico marítimo.)

IMPORTACIÓN

1 DE MARZO DE 1915.—Real orden de Hacienda reduciendo a 6 pesetas los derechos de importación del quintal métrico de trigo y a 9 la misma unidad de harina, en atención a que los precios medios de cotización de trigo en los mercados reguladores de Castilla se elevaron a pesetas 32'47 los 100 kilogramos en el mes de febrero anterior. (*Gaceta* del 2.)

4 DE MARZO DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo se despachen con franquicia de derechos y de impuesto de transportes los trigos y harinas que lleguen a puertos y fronteras españolas en vista de que el precio medio del trigo en los mercados reguladores de Castilla resulta a 34'20 pesetas los 100 kilogramos. (*Gaceta* del 5.)

26 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo se cobren por las aduanas los derechos de reconocimiento por importación de ganado. (*Gaceta* del 4 de mayo.)

14 DE JUNIO DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo que de sometido a observación el ganado que se importe de Holanda. (*Gaceta* del 15.)

4 DE AGOSTO DE 1915.—Por Real orden de Hacienda se dispuso se aplicara como derechos de 5 a 8 pesetas, respectivamente, por cada 100 kilogramos de peso neto a los cargamentos de trigo y harina que salgan de España durante el mes actual; que siga exigiéndose el impuesto de transportes, dando cuenta a primeros de septiembre a la Dirección de Aduanas de la cotización media que haya alcanzado el trigo en los mercados reguladores durante el mes de agosto. (Siguió en vigor

esta disposición para el mes de septiembre, según Real orden de 6 de dicho mes. (*Gaceta* del 13.)

6 DE SEPTIEMBRE DE 1915.—Real orden de Hacienda manteniendo los derechos establecidos en la Real orden anterior. (*Gaceta* del 13.)

28 DE OCTUBRE DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo que a los cargamentos de trigo y harina que lleguen a puerto español, se les aplique el derecho de arancel de 2 a 5 pesetas, respectivamente, por cada 100 kilogramos, y que igual tarifa se imponga a los trigos y harinas que se hallen en los depósitos comerciales y se declaren para el consumo en término de cinco días, y a los que se encuentren pendientes de despacho en las aduanas.

13 DE NOVIEMBRE DE 1915. — Real orden de Hacienda autorizando la importación de 200.000 toneladas de trigo con franquicia de derechos de arancel y transporte, anticipando el Estado el importe de las facturas provisionales. (*Gaceta* del 4 de diciembre.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1915.—Real orden de Hacienda eximiendo de derechos e impuestos las importaciones de maíz. (*Gaceta* del 26.)

1 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda autorizando la importación de trigo y harinas, con franquicia de derechos. (*Gaceta* del 2.)

1 DE ENERO DE 1916. —Real orden de Hacienda disponiendo el régimen a que ha de ajustarse la importación del maíz. (*Gaceta* del 2.)

1 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda autorizando la importación de avena con franquicia de derechos. (*Gaceta* del 2.)

30 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo se admita con franquicia de derechos el dari o zahina y que no disfrute de tal exención el que se destine a producción de alcohol que abonará 8 pesetas a su entrada en fábrica. (*Gaceta* del 31.)

30 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo se admita el mijo libre de derechos, excepto el destinado a producción de alcohol, que abonará 3 pesetas a su entrada en fábrica. (*Gaceta* del 31.)

30 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda eximiendo del pago de derechos el cáñamo en rama y rastrillado y la estopa que se importa del extranjero. (*Gaceta* del 31.)

30 DE ENERO DE 1916.—Real orden de Hacienda haciendo extensiva a las demás legumbres secas, la franquicia establecida para las alubias y lentejas que se importen. (*Gaceta* del 31.)

30 DE ENERO DE 1916. — Real orden de Hacienda eximiendo de derechos las importaciones de harinas de cebada y demás cereales, incluso las de maíz, mijo o dari. (*Gaceta* del 31.)

30 DE ENERO DE 1916.—Haciendo extensiva al centeno y demás cereales la franquicia establecida para la importación de la cebada y

avena, no disfrutando de tal exención el centeno y demás cereales destinados a fabricación de alcohol. (*Gaceta* del 31.)

30 DE ENERO DE 1916.—Reducción de derechos arancelarios para la importación de azúcar. (*Gaceta* del 31, suspendida por Real orden de 24 de mayo de 1919.)

10 DE FEBRERO DE 1916.—Real orden de Hacienda determinando los derechos de importación y exportación de azúcar para las Islas Canarias, posesiones españolas del Norte de Africa y puertos de la zona de influencia española en Marruecos. (*Gaceta* del 16.)

9 DE MARZO DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo continúen admitiéndose con franquicia de derechos las alubias, carnes frescas, lentejas y carbón vegetal que se importen del extranjero. (*Gaceta* del 10.)

20 DE MARZO DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo siga admitiéndose con franquicia el dari o zahina que se importe, y reduciendo a 2'25 pesetas los derechos de entrada en fábrica, al destinarse a destilación del alcohol. (*Gaceta* del 21.)

21 DE AGOSTO DE 1916.—Real orden de Hacienda disponiendo continúe admitiéndose con franquicia el maíz y sus harinas que se importen del extranjero, excepto el destinado a producción de alcohol que continuará abonando 2'25 pesetas a su entrada en fábrica. (*Gaceta* del 22.)

5 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda habilitando la Aduana de Capdepera (Baleares) para la introducción de abonos minerales. (*Gaceta* del 6.)

2 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Gobernación prohibiendo la entrada en España y en las plazas españolas de Africa de mercancías procedentes del imperio de Marruecos, mientras exista en el mismo la epidemia pestosa y humana. (*Gaceta* del 4.)

16 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda habilitando la Aduana de Luarca (Oviedo) para la importación de centeno, cebada y maíz. (*Gaceta* del 1 de enero de 1917.)

8 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda habilitando la Aduana de Motril (Granada) para importar hilaza de yute, estopa, cáñamo y lino. (*Gaceta* del 9.)

8 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda ampliando la habilitación de la Aduana de Deva (Guipúzcoa) para importar hierros y aceros en objetos inutilizados. (*Gaceta* del 9.)

28 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Hacienda elevando a la tercera categoría la Aduana de Riveira (Coruña) habilitándola para la importación de artículos y efectos. (*Gaceta* del 29.)

13 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden ampliando la habilitación de la Aduana de Rosas (Gerona) para la importación de harinas de trigo. (*Gaceta* del 14.)

26 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda ampliando la habilitación de la Aduana de Rosas (Gerona) para la importación de legumbres, algarrobas, salvados, harinas de trigo, fécula de patata y abonos químicos y minerales. (*Gaceta* del 31.)

30 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda habilitando la Aduana de Luarca (Oviedo) para la importación de centeno, cebada y maíz con las prevenciones determinadas en la Real orden de 19 agosto de 1898. (*Gaceta* del 1 de enero.)

22 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Dirección general de Consorcio anunciando que el Gobierno inglés establecía procedimientos para facilitar la importación en España de los productos y primeras materias necesarias en nuestro país procedentes de la Gran Bretaña. (*Gaceta* del 29.)

9 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Estado disponiendo que en lo sucesivo no se practiquen por este departamento gestiones para importación de artículos más que cuando se reciban las peticiones por conducto de la Comisaría general de Abastecimientos y con informe favorable, exceptuando las que formulen los representantes diplomáticos, que serán cursadas por dicha Comisaría. (*Gaceta* del 10.)

17 DE ABRIL DE 1918.—Comité Central para regular la importación. (Véase disposiciones generales.)

17 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Estado modificando la de 9 del corriente. (*Gaceta* del 19.)

26 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Hacienda habilitando la Aduana de la Guardia (Pontevedra) para importar langosta obtenida en la costa de Portugal. (*Gaceta* del 27.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Real orden disponiendo que a partir del día 15 de mayo queden sujetos al requisito de licencias especiales de importación los artículos de algodón, carbón, petróleo, residuos de petróleo, oleonaftas, lubricantes, parafina, alquitranes, breas, copra, azufre, sulfato de amoníaco, nitrato de sosa, fosfato de cal, aluminio, hoja de lata, estaño, ferromanganeso y duelas. (Estos permisos los concede la Comisaría de Abastecimientos.) (*Gaceta* del 1 de mayo.)

10 DE MAYO DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo, como ampliación de la de 30 de abril último, que los consignatarios de las mercancías podrán solicitar de la Comisaría de Abastecimientos las licencias correspondientes, consignando los datos que tengan acerca de las expediciones que esperen recibir. (*Gaceta* del 11.)

30 DE MAYO DE 1918.—Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros autorizando al de Hacienda para que, a propuesta del Comisario de Abastecimientos, pueda gravar las licencias de importación de algodón en rama y sus manufacturas. (*Gaceta* del 31.)

31 DE MAYO DE 1918.—Real orden de Hacienda declarando que el

arbitrio que habrá de exigirse a la importación del algodón en rama y sus manufacturas será:

Algodón americano, 0'50 pesetas kilogramo.

Idem egipcio, 0'625.

Idem de la India y similares, 0'375.

Desperdicios de algodón, 0'375.

Manufacturas de algodón, 0'75. (*Gaceta* del 1 de junio.)

10 DE JUNIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que los que soliciten permiso para importar en España alquitranes y breas, aluminio, azufre, cobre en hojas, en tubos y en alambre, fibras vegetales, ferromanganeso, herramientas y maquinaria, hierro y acero, hierro viejo, máquinas y material eléctrico, oleonaftas y lubricantes, petróleo y sus derivados y residuos, piezas de recambio y artículos de hierro para reparación de máquinas y para construcción y reparación de material rodante, productos químicos, incluso el aceite de anilesia, productos farmacéuticos, seda y borra de seda en hilo y sulfato de amoníaco, presenten instancia acreditando el destino real que se propongan dar a los géneros de que se trate, necesidades del consumo y cantidad importada, consumida o transformada durante el trienio de 1914 a 1917.

17 DE JUNIO DE 1918.—Real orden de Hacienda eximiendo provisionalmente del requisito de licencia o permiso para el despacho y entrada en España a las manufacturas de algodón, que seguirán sujetas al pago del arbitrio correspondiente, haciéndolo efectivo en el momento del despacho, y cuyo importe semanal pondrán las aduanas a disposición del Comité Algodonero, disponiendo además no se exija, para la obtención de permisos de importación, facturas ni documento alguno. (*Gaceta* del 19.)

10 DE JULIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos fijando la proporción en que deben satisfacer el arbitrio sobre el algodón, las correas de algodón embreadas y los hules. (*Gaceta* del 12.)

11 DE JULIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos relativa a la forma de solicitar y obtener las licencias que para la importación de mercancías se establecen en las Reales órdenes de Hacienda de 30 de abril y 10 de mayo últimos. (*Gaceta* del 18.)

11 DE JULIO DE 1918.—Circular de la Comisaría general de Abastecimientos a la Dirección de Aduanas dando instrucciones con referencia a lo dispuesto en la Real orden de 10 de mayo y determinando el plazo de noventa días para la validez de la licencia o permiso de importación. (*Boletín oficial* del 22.)

20 DE JULIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que los encerados se sujeten al arbitrio sobre el algodón, en la proporción del 10 por 100 de su peso. (*Gaceta* del 24.)

20 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo que

los algodones «Scato y Afriti», aunque procedan de Egipto, y el algodón quemado de cualquier procedencia queden asimilados a los de la India y similares a los efectos de arbitrio de importación, debiendo satisfacer a razón de 0'375 pesetas por kilogramo de peso neto. (*Gaceta* del 24.)

23 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo se apliquen a los productos y manufacturas originarias de la zona de influencia española en Marruecos, los beneficios de la disposición octava del Arancel que se aplican a las procedencias de nuestros puertos francos y posesiones de Africa. (*Gaceta* del 25, rectificada el 27.)

30 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda señalando el gravamen de 35 pesetas por 100 kilogramos de importación de azúcar del extranjero. (*Gaceta* del 3 de agosto.)

31 DE JULIO DE 1918.—Ley de Hacienda modificando las cuotas del impuesto sobre el azúcar y la glucosa nacionales establecidos por ley de 15 de julio de 1914, quedando establecido en 35 pesetas por cada 100 kilogramos de azúcar y en 17'50 pesetas por cada 100 kilogramos de glucosa. (*Gaceta* del 2 de agosto.)

1 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Hacienda denegando la admisión temporal de lanas sucias para exportarlas después de lavadas. (*Gaceta* del 10 de septiembre.)

9 DE AGOSTO DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo se despachen con franquicia de derechos el tasajo y cecina que del extranjero se reciba. (*Gaceta* del 12.)

7 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que para la aplicación del arbitrio que grava las importaciones de algodón y sus manufacturas se tome como base la cantidad de algodón que las mismas contengan. (*Gaceta* del 3 de septiembre.)

13 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo se despachen con franquicia de derechos las carnes congeladas que del extranjero se reciban. (*Gaceta* del 17.)

1 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Gobernación prohibiendo la importación de trapos. (*Gaceta* del 2.)

3 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que las personas o entidades que deseen el apoyo de dicho Centro ministerial para la importación de mercancías indispensables a nuestra economía, lo soliciten por medio de instancias documentadas en las que se haga constar la cantidad, calidad y clase de los artículos, el país de procedencia y nombre y dirección de la Casa productora, nombre y dirección del consignatario en España, el destino real que se proponga dar a los géneros y las necesidades de consumo industriales o mercantiles del solicitante. (*Gaceta* del 4.)

28 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Fomento dictando medidas sanitarias para importación en la Península de ganado procedente de Africa. (*Gaceta* del 31.)

30 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo se consideren libres de derechos a su importación en la Península las frutas verdes y secas procedentes de Fernando Póo, Río de Oro y demás posesiones de España en Africa y zona del Protectorado. (*Gaceta* del 31.)

28 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que desde 1 de enero próximo quede rebajado en el 25 por 100 de los tipos actualmente vigentes, el arbitrio establecido por Real orden de 31 de mayo del año actual sobre la importación del algodón en rama y sus manufacturas. (*Gaceta* del 29.)

15 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se supriman las licencias expedidas para la importación de las mercancías. (*Gaceta* del 16.)

16 DE ENERO DE 1919.—Circular de Estado anunciando que la Embajada de la Gran Bretaña ha modificado determinadas restricciones impuestas sobre la importación en España de productos procedentes de dicha Nación. (*Gaceta* del 18.)

20 DE MAYO DE 1919.—Estado.—El *Ward Trade Board* de los Estados Unidos hace saber que, mediante licencias generales concedidas a los Administradores de Aduanas, podrán exportarse desde el 7 del actual, con destino a los países aliados y en Europa a España, entre varios artículos, el carbón de cok, harinas de trigo, trigo, etc. (*Gaceta* del 23.)

23 DE MAYO DE 1919.—Estado.—Anunciando que pueden ser exportadas de la Gran Bretaña a España sin necesidad de licencia los cementos, fosfatos, sulfatos, especies en vivo, hierros, aceros, pescados). (*Board of Trade* de la Gran Bretaña, fecha 2 de julio.) (*Gaceta* del 26.)

6 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Gobernación disponiendo se mantenga la prohibición de importar trapos viejos de Portugal, mientras las circunstancias no aconsejen lo contrario. (*Gaceta* del 6.)

30 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Fomento prohibiendo mientras persista la glosopeda, la importación de ganado bovino, ovino, caprino y porcino en territorio español procedente de Francia, Bélgica, Holanda, Austria, Italia y Alemania, extendiéndose dicha prohibición a la lana sin lavar y pieles en bruto. (*Gaceta* del 2 de julio.)

9 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo se permita la importación de pieles secas siempre que se efectúe en la Aduana la desinfección de las mismas. (*Gaceta* del 11.)

27 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo que mientras persista la epizootia quede prohibida la entrada en territorio español del ganado bovino, ovino, caprino y porcino procedentes de Inglaterra y Suiza, así como también la lana sin lavar y las pieles en bruto y estiércoles. (*Gaceta* del 30.)

13 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda disponiendo la derogación de varias Reales órdenes que establecían franquicia de derechos a la importación de mercancías. (*Gaceta* del 14.)

16 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden suprimiendo el arbitrio establecido sobre la importación de algodón en rama y sus manufacturas. (*Gaceta* del 22.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda estableciendo en todo su vigor los derechos arancelarios que a su importación deben satisfacer los ganados caballar, mular y asnal. (*Gaceta* del 20.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Importación de materiales para construcción de buques, maderos, troncos y leñas. (Véase tráfico marítimo.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Habilitación para importar frutas del país. (Véase frutas.)

13 DE DICIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda prohibiendo la importación de toda clase de mercancías mientras no se proceda a un acuerdo con las Administraciones de diferentes países. (*Gaceta* del 8 de enero de 1920.)

22 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo que en lo sucesivo, para que las yemas de huevo destinadas a uso industrial adeuden por la partida 242 del Arancel, deben estar desnaturalizadas cuando no se presenten en estado de descomposición; cuando se importen en polvo, así como las yemas, huevo y claras en forma líquida o pastosa, adicionando al producto 250 gramos de nitrobenzol por cada 100 kilogramos y además una décima por 100 en peso de petróleo bruto, (*Gaceta* del 7 de abril.)

23 DE ABRIL DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo quede sin efecto la de 27 de septiembre próximo pasado, permitiendo por tanto la libre entrada y circulación en nuestro territorio del ganado y pieles de Inglaterra. (*Gaceta* del 3 de mayo.)

8 DE MAYO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que en tanto duren las anómalas circunstancias sanitarias en la zona francesa y española de Africa se prohíba la importación en la Península de ganados bovino, ovino, caprino y porcino. (*Gaceta* del 12.)

31 DE MAYO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo que los envases en que se importe el petróleo y sus derivados queden sometidos al régimen general de importación. (*Gaceta* del 10 de junio.)

9 DE JUNIO DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo continúen reducidos a 35 pesetas los derechos de importación de azúcar. (*Gaceta* del 11.)

9 DE JUNIO DE 1920.—Determinando que las resoluciones referentes a importación de productos, competen al Ministerio de Hacienda. (Véase disposiciones generales.)

7 DE JULIO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que en tanto duren las anómalas circunstancias sanitarias en el territorio de la República Argentina, se prohíba, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.º de la Ley de Epizootias la importación en la Península de ganados bovino, ovino, caprino y porcino. (*Gaceta* del 9.)

26 DE JULIO DE 1920.—Real orden de Fomento autorizando la importación de ganado vacuno de aptitud lechera procedente de Holanda (*Gaceta* del 3 de agosto, *derogada*.)

5 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo quede sin efecto lo dispuesto en la de 7 de julio último, permitiendo la importación en territorio español de ganado bovino, ovino, caprino y porcino, procedente de la República Argentina. (*Gaceta* del 8.)

5 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Hacienda autorizando la importación de papel libre de derechos. (*Gaceta* del 8.)

5 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo que a partir de esta fecha queden establecidos los derechos asignados en la partida 179 del Arancel para el cinc en barras, pastas, tortas y objetos inutilizados. (*Gaceta* del 7.)

4 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento reiterando el cumplimiento de las Reales órdenes de 30 de junio, 27 de septiembre de 1919 y 8 de mayo último, por las que se prohíbe la entrada de ganado, carnes y despojos, piensos, cuernos, pezuñas, pelo, lana, pieles secas y en verde, de Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, Italia, Austria, Suiza, Africa, Asia, Turquía, Rusia, y Península Balkánica, quedando derogada la Real orden de 26 de julio último que autorizaba la importación de vacas lecheras de Holanda. (*Gaceta* del 5.)

16 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real orden de Hacienda autorizando la reimportación con franquicia de las cámaras frigoríficas que se hayan exportado vacías para importar substancias alimenticias congeladas. (*Gaceta* del 17.)

26 DE OCTUBRE DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo que hasta nueva orden se despache con franquicia de arancel la importación de cemento y que a partir de 1 de diciembre queda gravada su exportación con 5 pesetas los 100 kilogramos. (*Gaceta* del 3 de noviembre.)

3 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo que hasta nueva orden se despachen con franquicia de derechos de importación, diferentes artículos comprendidos en la partida octava del Arancel. (*Gaceta* del 3.)

10 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo se admita la importación de pieles secas de diversas procedencias, excepto de Bélgica. Siendo previamente reconocidas por el Inspector pecuario de la Aduana. (*Gaceta* del 12.)

4 DE MARZO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo se levante la prohibición existente de importar vacas lecheras de Holanda. (*Gaceta* del 10.)

6 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo que por las aduanas sean exigidos derechos de arancel a la importación de trigo y harinas extranjeras. (*Gaceta* del 7.)

3 DE MAYO DE 1921.—Estableciendo derechos arancelarios a la importación de cemento. (Véase materiales de construcción.)

20 DE MAYO DE 1921.—Real orden de Hacienda declarando en suspenso la admisión y reimportación de envases de vidrio. (*Gaceta* del 29.)

8 DE JUNIO DE 1921.—Real orden prohibiendo la importación de ganado bovino, ovino, caprino y porcino, sus carnes, pieles en bruto y lana sin lavar procedente del Brasil. (*Gaceta* del 10.)

9 DE JUNIO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo quedan sometidos al régimen general de importación los envases en que se importaron el petróleo y sus derivados. (*Gaceta* del 10.)

17 DE JUNIO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo que a partir del 22 del actual se apliquen los derechos arancelarios a la importación de ganados vacuno, lanar, cabrío y de cerda; sus carnes frescas y congeladas, jamones y carnes saladas de cerdo, cecina, tocino y tasajo. (*Gaceta* del 18.)

10 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo se apliquen los derechos arancelarios a la importación de carbones minerales, cok y aglomerados. (*Gaceta* del 19.)

27 DE OCTUBRE DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo que a partir de 1 de noviembre próximo se apliquen derechos arancelarios a la importación de arroz, aves vivas y muertas y caza menor; mijo, dari o zahina, maíz harinas de cereales, legumbres secas, patatas, cáñamo en rama y rastrillado, incluso la estopa de cáñamo; pasta para fabricar papel, troncos de madera para confeccionar dicha pasta y carbones vegetales; cebada y garbanzos. (*Gaceta* del 28.)

2 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real orden de Fomento prohibiendo la importación de ganado, sus carnes, pieles en bruto y lanas sin lavar procedentes de Holanda. (*Gaceta* del 5.)

14 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo que los cargamentos de maíz que lleguen a los puertos del Cantábrico y Galicia, a partir de esta fecha, no tendrán derecho a disfrutar del beneficio arancelario establecido por la ley de 10 de junio último. (*Gaceta* del 19.)

19 DE ENERO DE 1922.—Real orden de Fomento autorizando la importación de ganado bovino, ovino, caprino y porcino, sus carnes, pieles en bruto y lana sin lavar procedentes del Brasil. (*Gaceta* del 20.)

7 DE FEBRERO DE 1922.—Real orden de Fomento prohibiendo la entrada y circulación en nuestro territorio del ganado vacuno, lanar, caprino y de cerda, así como las pieles en bruto, lanas sin lavar y pelo procedente de Inglaterra. (*Gaceta* del 8.)

8 DE FEBRERO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo que considerándose extinguida la peste bovina en Bélgica, se autorice la entrada en territorio español de animales equinos, aves y demás no

receptibles a la glosopeda, así como también los piensos y pieles. (*Gaceta* del 10.)

12 DE FEBRERO DE 1922.—Real decreto de Hacienda aprobando los Aranceles de Aduanas.

24 DE FEBRERO DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo que al ponerse en vigor el Arancel quedaron derogadas las franquicias y derechos reducidos para la importación que venían disfrutando algunos artículos con arreglo a disposiciones dictadas en virtud de la autorización que concedía la Ley de Subsistencias, continuando no obstante aplicándose el beneficio de dichas franquicias o derechos reducidos a las expediciones que reúnan las condiciones fijadas en Real decreto de la citada fecha, continuando prohibida la importación en España del trigo y sus harinas. (*Gaceta* del 26.)

28 DE MARZO DE 1922.—Disponiendo que en el momento de levantarse la prohibición de importar trigo, los derechos serán de 42 pesetas los 100 kilogramos. (Véase trigos.)

24 DE ABRIL DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo se aplique el derecho establecido en 12 de febrero último a las expediciones de azúcar, glucosa, caramelo líquido y productos similares que hayan llegado a puerto español antes del 7 del actual. (*Gaceta* del 25.)

8 DE MAYO DE 1922.—Medidas sanitarias para la importación y circulación de trapos.

23 DE MAYO DE 1922.—Prohibiendo la introducción de trapos.

10 DE JUNIO DE 1922.—Prohibiendo la importación de trigo. (Véase trigos.)

10 DE JUNIO DE 1922.—Reduciendo los derechos a la importación de maíz. (Véase piensos.)

14 DE AGOSTO DE 1922.—Real orden de Fomento levantando la prohibición de importar ganado de cerda procedente de la zona de nuestro protectorado en Marruecos. (*Gaceta* del 16.)

31 DE AGOSTO DE 1922.—Disponiendo cese de aplicarse derecho reducido a las importaciones de maíz. (Véase piensos.)

2 DE DICIEMBRE DE 1922.—Real orden de Fomento prohibiendo la importación de ganado, ovino, bovino, caprino y porcino procedente de Holanda, así como sus pieles y lanas sin lavar. (*Gaceta* del 5.)

14 DE DICIEMBRE DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo que no tendrán derecho a disfrutar del impuesto reducido los cargamentos de maíz que lleguen a los puertos del Cantábrico y Galicia a partir del 14 del corriente. (*Gaceta* del 19.)

13 DE MARZO DE 1923.—Autorizando la importación de ganado de Casablanca y otros puertos de la zona de Marruecos. (*Gaceta* del 17.)

13 DE MARZO DE 1923.—Autorizando la importación de reses vacunas con destino a la Línea de la Concepción. (*Gaceta* del 17.)

13 DE MARZO DE 1923.—Disponiendo se concedan autorizacio-

nes especiales para la importación de ganado procedente de Holanda. (*Gaceta* del 17.)

14 DE ABRIL DE 1923. — Real orden de Fomento declarando libre la importación de ganado de Suiza, y, por tanto, derogada la Real orden de 27 de septiembre de 1919. (*Gaceta* del 17.)

17 DE ABRIL DE 1923. — Autorizando la importación de 14.000 reses lanares de Checoeslavia y Yugooslavia. (Véase ganados.)

18 DE ABRIL DE 1923. — Autorizando la importación de reses vacunas y cerdías procedentes de Marruecos. (*Gaceta* del 22.)

29 DE ABRIL DE 1923. — Real orden de Fomento disponiendo que durante el año actual se permita la importación libre de derechos del ganado lanar y maderas procedentes de Andorra. (*Gaceta* del 29.)

24 DE MAYO DE 1923. — Autorizando la importación de ganado vacuno y de cerda de las zonas española y francesa de Marruecos. (*Gaceta* del 29.)

L A N A

17 DE MARZO DE 1915. — Prohibiendo la exportación de lana fina.

10 DE ABRIL DE 1915. — Prohibiendo la exportación de toda clase de lanas.

24 DE ABRIL DE 1915. — Manteniendo el gravamen sobre la exportación de lana sucia y la prohibición de exportar.

1 DE AGOSTO DE 1918. — Denegando la admisión de lana sucia. (Véase importación.)

23 DE AGOSTO DE 1918. — Orden de la Comisaría general de Abastecimientos creando en Barcelona un Comité encargado de regular la importación de lana. (*Gaceta* del 24.)

30 DE JUNIO DE 1919. — Prohibiendo la entrada de lana de diversos países. (Véase importación.)

1 DE AGOSTO DE 1919. — Real orden de Hacienda denegando la admisión de lana sucia para exportarla después de lavada.

27 DE SEPTIEMBRE DE 1919. — Prohibiendo la introducción de lana extranjera. (Véase importación.)

23 DE ABRIL DE 1920. — Dejando sin efecto lo dispuesto en la Real orden anterior y permitiendo, en su consecuencia, la entrada y circulación de lana procedente de Inglaterra. (Véase importación.)

14 DE SEPTIEMBRE DE 1920. — Prohibiendo la introducción de pelo y lana de procedencia extranjera. (Véase importación.)

8 DE JUNIO DE 1921. — Prohibiendo la introducción de lana sin lavar procedente del Brasil. (Véase importación.)

2 DE DICIEMBRE DE 1921. — Prohibiendo la introducción de lana sin lavar procedente de Holanda. (Véase importación.)

19 DE ENERO DE 1922. — Autorizando la entrada y circulación de lana sin lavar procedente del Brasil. (Véase importación.)

7 DE FEBRERO DE 1922. — Prohibiendo nuevamente la entrada y circulación de lana sin lavar y pelo procedente de Inglaterra. (Véase importación.)

2 DE DICIEMBRE DE 1922. — Prohibiendo nuevamente la introducción de lana sin lavar procedente de Holanda. (Véase importación.)

Estos productos se hallan sujetos a estrecha y constante vigilancia sanitaria por la gran difusión y gravedad de la epizootia de glosopeda, siendo por tal causa prohibida o autorizada por el Gobierno la entrada y circulación en nuestro territorio.

LEGUMBRES

10 DE ABRIL DE 1915. — Autorizando la salida de arroz y garbanzos. (Véase exportación.)

10 DE ABRIL DE 1915. — Real orden de Hacienda encomendando a las Juntas provinciales cuiden de los precios del arroz, judías, lentejas y garbanzos al objeto de conseguir la mayor reducción posible en la venta al detall. (*Gaceta* del 15.)

1 DE ENERO DE 1916. — Autorizando la salida de arroz, garbanzos, judías y lentejas. (Véase exportación.)

30 DE ENERO DE 1916. — Franquicia para importación de legumbres secas. (Véase importación.)

9 DE MARZO DE 1916. — Prohibe la salida de judías y lentejas y establece franquicia de derechos para la entrada de estos productos. (Véase exportación e importación.)

15 DE MARZO DE 1916. — Real orden de Hacienda limitando a 12.000 toneladas los garbanzos exportables. (*Gaceta* del 10.)

31 DE MAYO DE 1916. — Autoriza la salida de lentejas y judías. (Véase exportación.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1916. — Suspendiendo la salida de arroz, garbanzos, judías, lentejas y demás legumbres secas. (Véase exportación.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916. — Prohibiendo la salida de estos productos desde Canarias, Ceuta y Melilla. (Véase exportación.)

12 DE MARZO DE 1917. — Autoriza la salida de garbanzos, arroz, judías y lentejas. (Véase exportación.)

5 DE ABRIL DE 1917. — Estableciendo «Vendís» para expediciones que circulen por zona de vigilancia aduanera.

16 DE ABRIL DE 1917. — Prohibiendo la salida de arroz. (Véase exportación.)

28 DE MAYO DE 1917. — Real orden de Gobernación declarando completamente libre el tráfico de arroz, no obstante lo cual las facturaciones no podrán verificarse sin acompañar a la expedición la guía

correspondiente, precisándose además autorización gubernativa para las destinadas a provincias de litoral fronterizas y Baleares. (*Gaceta* del 30, *derogada* por Real orden de 25 de noviembre de 1917.)

28 DE JUNIO DE 1917.—Reconocimiento de productos alimenticios. (Véase tráfico marítimo.)

3 DE AGOSTO DE 1917.—Sometiendo a gravamen la salida de preparados de legumbres. (Véase exportación.)

26 DE OCTUBRE DE 1917.—Habilitando una aduana en la demarcación de Gerona para la salida de legumbres. (Véase exportación.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Gobernación declarando completamente libre el tráfico de substancias alimenticias de primera necesidad entre las provincias españolas. (*Gaceta* del 26.)

29 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Junta provincial disponiendo, en armonía con lo establecido por Real orden de 25 del actual, que para la circulación de judías, lentejas, arroz y garbanzos vayan las expediciones acompañadas de la guía correspondiente, ordenándose a los Jefes de las estaciones ferroviarias no permitan sin este requisito la facturación; que se establezca un cálculo aproximado de las existencias y del sobrante o déficit de estos productos, remitiéndose con toda urgencia al Gobierno civil dando también cuenta la Alcaldía de las guías que expida quincenalmente. (*Boletín oficial* del 30.)

21 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real decreto de Hacienda prohibiendo la tenencia o posesión clandestina de arroz, judías, lentejas y garbanzos y sus harinas, estableciendo a tal efecto las declaraciones juradas para la consignación de la entrada y salida de productos, efectuando su presentación en los Ayuntamientos para llevar la cuenta corriente del movimiento de existencias. (*Gaceta* del 22.)

8 DE FEBRERO DE 1918.—Revisión de precios. (Véase disposiciones generales.)

7 DE MARZO DE 1918.—Real orden de la Presidencia tasando en 62 pesetas los 100 kilogramos de arroz blanco corriente sobre almacén o vagón y que las Juntas provinciales, teniendo en cuenta los gastos de transporte, más un margen del 15 por 100 como beneficio máximo entre el almacenista y detallista, propongan a la Comisaría los precios reguladores que deben regir en sus respectivas localidades. (*Gaceta* del 8, rectificada el 9.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de la Presidencia constituyendo un Comité titulado «Federación Arrocera» con funciones para intervenir en la venta y exportación de arroz. (*Gaceta* del 1 de mayo.)

22 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos nombrando a D. José Maroto para presidir el Comité de la Federación Arrocera y la elección de Vocales que han de constituir dicho Comité. (*Gaceta* del 24.)

10 DE AGOSTO DE 1918.—Real orden de Hacienda facultando a

la Federación Arrocería para que designe los funcionarios que con carácter de Agentes de la Autoridad puedan investigar, descubrir y denunciar actos delictivos que puedan o intenten cometerse con motivo de la exportación de arroz. (*Gaceta* del 13.)

2 DE OCTUBRE DE 1918.—Plantaciones de arroz. (Véase trigo.)

4 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Prohibiendo la salida de legumbres. (Véase exportaciones.)

9 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden autorizando el tránsito por Francia de productos coloniales y azúcar nacional con destino al Valle de Arán. (*Gaceta* del 14.)

4 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que la cantidad máxima de veza destinada a la exportación no podrá exceder durante el año de 10.000 quintales métricos, y que el precio regulador será de 42 pesetas los 100 kilogramos, estando sujeta su exportación al pago de 15 pesetas por quintal métrico. (*Gaceta* del 26.)

7 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando que la cantidad máxima de lentejas exportables en el año actual no podrá exceder de 10.000 quintales métricos; que el precio regulador del derecho de exportación de dicha legumbre durante el corriente mes sea de 92 pesetas los 100 kilogramos, y disponiendo que la exportación de lentejas esté sujeta al pago de un derecho de 28 pesetas los 100 kilogramos. (*Gaceta* del 8.)

10 DE FEBRERO DE 1919.—Aclaración sobre autorizaciones para salida de lentejas. (Véase exportaciones.)

15 DE FEBRERO DE 1919.—Tránsito por Portugal de productos alimenticios. (Véase zona de seguridad.)

20 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos ratificando la tasa de 62 pesetas los 100 kilogramos de arroz, sin cáscara, blanco corriente, en almacén o sobre vagón, establecida por Real orden de 7 de marzo de 1918, y fijando los precios en punto productor y sobre vagón de los siguientes artículos: judías, 65 pesetas 100 kilogramos; lentejas, 70, y habas, 40; encomendando a las Juntas provinciales determinen el que deban expendirse en cada localidad, teniendo en cuenta el promedio de gastos de transporte y el beneficio industrial de almacenistas y detallistas, que no podrá exceder del 12 por 100 del valor de la mercancía. (*Gaceta* del 21.)

7 DE MARZO DE 1919.—Acaparamientos. (Véase declaraciones.)

14 DE ABRIL DE 1919.—Suspendiendo la conducción por cabotaje desde Huelva de productos alimenticios. (Véase tráfico marítimo.)

30 DE ABRIL DE 1919.—Guías para circulación. (Véase declaraciones.)

9 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se recuerde a las Juntas provinciales que el precio de tasa de los 100 kilogramos de arroz es a pie de fábrica; que sobre tal base se fijarán los

precios reguladores, teniendo presente el importe de los envases, el de los transportes y un beneficio industrial que no podrá exceder de un 10 por 100 del valor de la mercancía; que sus poseedores continúan obligados a presentar en los Ayuntamientos las consiguientes declaraciones de entrada y salida conforme al Real decreto de 7 de marzo último, quedando suprimidas las guías y «Vendís» para su circulación, que podrán restablecerse cuando las Juntas provinciales así lo estimen, elevando para ello propuesta al Ministro. (*Gaceta* del 10.)

14 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden autorizando la exportación de 15.000 toneladas de arroz, estableciendo los interesados depósitos para la concesión de las autorizaciones correspondientes, y autorizando también la exportación de otras 15.000 mediante la previa importación de igual o mayor número de toneladas de trigo, al precio máximo de 46 pesetas 100 kilogramos franco bordo puerto español, perdiendo el derecho a estas exportaciones los que dejen de cumplir las obligaciones determinadas. (*Gaceta* del 15.)

4 DE DICIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se autorice la exportación de las 15.000 toneladas de arroz comprendidas en la Real orden anterior previa constitución de depósito del 50 por 100, dando conocimiento a la Dirección de Aduanas de los envíos que con cargo a las cantidades que hayan sido autorizadas para exportación y autorizando a la Sociedad Comercial Hispanoportuguesa para exportar otras 15.000 previa entrega de 5.000 toneladas de trigo antes del 15 del corriente y las 15.000 restantes antes del día 20, concediéndose las autorizaciones conforme vaya realizando las referidas entregas. (*Gaceta* del 7.)

23 DE DICIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos anulando la autorización concedida a la Sociedad Comercial Hispanoportuguesa. (*Gaceta* del 24.)

5 DE ENERO DE 1920.—Prohibiendo la salida de toda clase de legumbres secas. (Véase exportación.)

5 DE FEBRERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos autorizando la exportación de 15.000 toneladas de arroz blanco previa constitución de un depósito equivalente al 50 por 100 de la cantidad que se solicita extraer, quedando a disposición del Ministerio al precio de 62 pesetas los 100 kilogramos en el lugar en que se establezca el depósito, y determinando cómo tasa, a partir de la publicación de la presente, el precio de 70 pesetas quintal métrico a pie de fábrica, debiendo fijarse el de venta adicionando los gastos de transporte, valor de los envases y el beneficio industrial, que no podrá exceder del 10 por 100. (*Gaceta* del 7.)

18 DE MARZO DE 1920.—Autorizando la salida de las 15.000 toneladas de arroz. (Véase exportaciones.)

24 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos dispo-

niendo que en el precio de tasa de 62 pesetas los 100 kilogramos para el arroz blanco corriente a que se refiere la Real orden de 9 de mayo último, está ya comprendido el beneficio industrial del molinero que lo descascaró, y que los depósitos constituidos por los exportadores seguirán a disposición de dicho Ministerio hasta 30 de abril próximo. (*Gaceta* del 26.)

30 DE JUNIO DE 1920.—Autorizando la salida de arroz con el correspondiente gravamen. (Véase exportación.)

16 DE DICIEMBRE DE 1920.—Real orden de Hacienda reduciendo a 10 pesetas por 100 kilogramos, el gravamen fijado en Real orden de 30 de junio último para la exportación de arroz, y que la cantidad que los exportadores deben constituir en depósito será del 30 por 100 de la que se embarque, siendo el precio del arroz del depósito a 45 pesetas quintal métrico sin envase. (*Gaceta* del 18.)

11 DE FEBRERO DE 1921.—Real orden de Hacienda suprimiendo el gravamen de 10 pesetas a la exportación de arroz establecido por Real orden de 16 de diciembre, pudiendo gravarse de nuevo o suspenderse en el caso de que el precio en el mercado regulador de Valencia excediera de 57 pesetas los 100 kilogramos a pie de fábrica. (*Gaceta* del 18.)

6 DE ABRIL DE 1921.—Autorizando la salida de lentejas. (Véase exportación.)

22 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento consignando no existir inconveniente en que se autorice la exportación de arroz tanto en blanco como en cáscara, y reduciendo al 20 por 100 el depósito que hoy se exige por este concepto. (*Gaceta* del 24.)

28 DE ABRIL DE 1921.—Autorizando la salida de garbanzos y judías. (Véase exportaciones.)

2 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo la supresión de los depósitos constituidos para la exportación de arroz, quedando por tanto completamente libre. (*Gaceta* del 5.)

27 DE OCTUBRE DE 1921.—Aplicando derechos de arancel a las introducciones de arroz, legumbres secas y garbanzos. (Véase importación.)

3 DE MARZO DE 1922.—Exceptuando las legumbres secas de la ampliación de plazos de transportes que establece la Real orden de 8 de octubre próximo pasado. (Véase tráfico terrestre.)

12 DE ABRIL DE 1922.—Autorizando la salida de 2.500 toneladas de lentejas. (Véase exportación.)

29 DE AGOSTO DE 1922.—Suspendiendo la salida de lentejas. (Véase exportaciones.)

20 DE MARZO DE 1923.—Real orden de Fomento disponiendo que por la Dirección general de Agricultura, utilizando los informes de las Jefaturas de las Secciones Agronómicas, Cámaras de Comercio y Gre-

mios de Ultramarinos y los que puede suministrar el Instituto de Reformas Sociales, se confeccione una estadística del consumo de lenteja en España. (*Gaceta* del 22.)

31 DE MARZO DE 1923.—Real orden de Fomento consignando no existir inconveniente en que se autorice la exportación de 3.000 toneladas de lentejas a fin de obtener el descenso del precio en el mercado nacional, pudiendo los particulares que deseen obtener tal autorización presentar en los Gobiernos civiles relación jurada de las existencias que posean, las que remitidas al Ministerio se abrirá concurso con las proposiciones en que conste las cantidades que deseen exportar, no pudiendo rebasar del 80 por 100 del total declarado y la reserva del depósito a disposición del Presidente de la Junta Central de Abastos del 20 por 100 de la última cosecha recogida. (*Gaceta* del 4 de abril.)

13 DE ABRIL DE 1923.—Real orden de Fomento ampliando hasta el 23 del corriente el plazo para presentación de proposiciones al concurso de exportación de lentejas. (*Gaceta* del 17.)

17 DE ABRIL DE 1923.—Autorizando la salida de 3.000 toneladas de lentejas. (Véase exportaciones.)

23 DE MAYO DE 1923.—Real orden de Fomento determinando que se hallan en condiciones para exportar lentejas los Sres. D. Francisco de las Peñas, de Málaga, con 10.500 kilogramos; Liga de Agricultores y ganaderos de Salamanca, 450.000; D. José María Zuozagoitia, de Palencia, 60.000, y D. Andrés Mareahs, de Palencia, 100.000. (*Gaceta* del 25.)

LECHE CONDENSADA

19 DE JUNIO DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo se incluya este artículo entre los productos azúcarados con opción a reintegro del impuesto en 12 pesetas por cada 100 kilogramos exportados. (*Gaceta* del 24.)

20 DE MAYO DE 1920.—Real orden de Hacienda elevando este reintegro a 18 pesetas. (*Gaceta* del 6 de junio.)

7 DE ABRIL DE 1922.—Real orden de Hacienda disminuyendo dicho reintegro a 7'50 pesetas. (Véase azúcar.)

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

9 DE MARZO DE 1916.—Prohibiendo la salida de rollizos de madera. (Véase exportaciones.)

21 DE OCTUBRE DE 1916.—Habilitando un puerto de Baleares para embarque de madera. (Véase tráfico marítimo.)

19 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Habilitando un puerto de Vizca-

ya para embarque de materiales de construcción. (Véase tráfico marítimo.)

8 DE MARZO DE 1917.—Habilitando la Aduana de Deva para introducir hierros. (Véase importación.)

8 DE JUNIO DE 1917.—Habilitando un local en Huesca para depósito de materiales para exportar a Francia. (Véase exportación.)

6 DE JULIO DE 1917.—Habilitando un local en Huesca para depósito de plomo argentífero con destino a Francia. (Véase exportación.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Prohibiendo la salida de cloruro de cal. (Véase exportaciones.)

31 DE DICIEMBRE DE 1917.—Habilitando un puerto de Huelva para embarque de materiales. (Véase tráfico marítimo.)

16 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos anunciando que durante un plazo de ocho días se admitirán en dicho Centro las instancias de los interesados en la importación de hoja de lata. (*Gaceta* del 17.)

5 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden de Fomento creando una Junta revisora para hacer efectivas las disposiciones sobre precios, ventas y exportaciones de los materiales de construcción y fijar los que correspondan en la actualidad. (*Gaceta* del 6.)

5 DE MARZO DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo que por la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, se nombre el personal técnico interventor de las fábricas siderúrgicas, a los efectos de tasar los productos de la referida industria, para que entre en vigor inmediatamente, siendo aplicable para las edificaciones, obras y servicios públicos y a las construcciones que necesiten las empresas mineras.

Vigas doble T, de 80 a 140 milímetros, 63'30 pesetas los 100 kilogramos.

Idem, de 160 a 240, 62'35.

Idem, de 250 a 320, 63'60.

Hierros en U, de 80 a 140, 62'65.

Idem, de 160 a 240, 63'25.

Redondos y cuadrados, de 5 a 7, 80'50.

Idem, de 8 a 11, 79.

Idem, de 12 a 75, 76'75.

Idem, de 76 y más, 77'55.

Pletinas y llantas, de 10 a 17 por 4 a 10, 80'55.

Idem, de 10 a 30 por 4 y más, 79.

Idem, de 31 a 120 por 4 y más, 76'75.

Idem, de 121 a 200 por 4 y más, 78'30.

Planos anchos, de 201 a 600 por 6 y más, 78'30.

Flejes, de 12 a 29, números 9 a 14, 86'30.

Flejes, de 12 a 29 milímetros, núms. 15 a 18, 87'70 ptas. los 100 kilos.
Idem, de 12 a 29, 19 y 20, 89'70.
Idem, de 30 a 60, 9 a 14, 84'10.
Idem, de 30 a 60, 15 y 16, 85'55.
Idem, de 30 a 60, 19 y 20, 87.
Idem, de 61 a 150, 9 a 14, 83'40.
Idem, de 61 a 150, 15 a 18, 84'10.
Idem, de 61 a 150, 19 y 20, 86'30.
Idem, de 151 a 200, 9 a 15, 85'55.
Cortadillos para clavos, de 4 a 7, 80'50
Idem, de 8 a 11, 79.
Idem, de 12 y más, 77'60
Cortadillos para herraje, de 10 a 17 por 4 y más, 80'50.
Idem, de 18 a 30 por 4 y más, 79'75.
Idem, de 31 y más, 79.
Pasamanos de todas clases, 80'50.
Hierros y aceros trabajados al martinete:
Cuadros y planchuelas, 88'45.
Ejes para carros y coches, 89'90.
Azadas, picachones, etc., 95.
Chapas negras, de 3 a 5 milímetros, 95'70.
Idem, de 5 1/2 a 10, 90'90.
Idem, de 11 y más, 90'90.
Idem, números 12 a 14, 92'40.
Idem, íd. 15 a 19, 93'95.
Idem, íd. 20 a 23, 101'50.
Idem, íd. 24 y 25, 105.
Idem, número 26, 104'55.
Idem, íd. 27, 106'05.
Idem, íd. 28, 109'10.
Idem, íd. 29, 112'10.
Idem, íd. 30, 115'15.
Chapa estriada, 98'45.
Idem, en L y \perp , de 20 a 44 milímetros, 68'40.
Idem, íd., de 45 en adelante, 66,55.
Carriles, 68'45.

15 DE MARZO DE 1918.—Real orden de Fomento dictando reglas para reglamentar la gestión y hacer efectivas las funciones de la Junta creada para tasar los materiales de construcción. (*Gaceta* del 16.)

15 DE MARZO DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo que el personal técnico nombrado por la Dirección general del Comercio, Industria y Trabajo, para la intervención de las fábricas siderúrgicas y tasa de materiales, ejerzan igual cometido con las de cemento Portland artificial. (*Gaceta* del 17.)

4 DE ABRIL DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos sobre pedidos y ventas a precios de tasa de la vigas dobles T y U. (*Gaceta* del 6.)

23 DE ABRIL DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo, en vista del acuerdo de la Junta de tasa organizada por Real orden de 5 de febrero último, que el precio de venta en fábrica de la tonelada de cemento Portland artificial será de 86 pesetas y el máximo de los cementos naturales de 55 pesetas. (*Gaceta* del 25.)

30 DE ABRIL DE 1918.—Licencias para introducir hoja de lata. (Véase importación.)

10 DE MAYO DE 1918.—Ampliación de lo establecido sobre concesión de dichas licencias. (Véase importación.)

13 DE MAYO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos fijando los precios de venta de cinc laminado y del plomo en planchas y tubos. (*Gaceta* del 25.)

CINC LAMINADO (Precio por 100 kilogramos.)	Partidas no inferiores a 10.000 kilogramos. (Franco en estación o puerto de destino.)	Partidas inferiores a 10.000 kilogramos. (Franco en almacén.)
	Pesetas.	Pesetas.
En planchas del número 5.....	228	240
Idem del número 6.....	220	231
Idem del número 7.....	212	223
Idem del número 8 en adelante.....	200	210
Idem de los núms. 13 y 14, onduladas..	200	210
En rombos y tejas.....	202	212

Plomo en planchas y tubos. Precio de los 100 kilogramos (franco destino):

De 1 a 1.000 kilogramos, 93 pesetas.

De 1.001 a menos de 10.000, 90.

De 10.001 en adelante, 87.

14 DE MAYO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos creando una Comisión integrada por los representantes de los productores y consumidores y presidida por el Ingeniero asesor de la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, para asegurar el abastecimiento y regular la distribución de materiales de construcción sujetos a tasa. (*Gaceta* del 16.)

26 DE MAYO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos fijando los precios de venta en Barcelona de las vigas doble T y hierros en U.

Vigas doble T, de 80 a 140 milímetros, 71'90 pesetas los 100 kilogramos.

Idem, de 160 a 240, 71.

Vigas doble T, de 260 a 320 milímetros 72'15 pesetas los 100 kilogramos.

Hierros en U, de 30 a 140, 71'10.

Idem, de 160 a 230, 71'80.

Las fábricas de producción de lingotes deberán suministrar a las que laminan vigas en doble T y hierros en U, el material que necesiten al precio máximo de 380 pesetas tonelada. (*Gaceta* del 2 de junio.)

4 DE JUNIO DE 1918.—Real decreto de la Presidencia disponiendo se constituya en esta Corte un Comité especial que dependerá de la Comisaría de Abastecimientos, encargado de intervenir en la distribución de la hoja de lata, tanto de producción nacional como extranjera. (*Gaceta* del 6.)

8 DE JUNIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos fijando los precios del minio, albayalde, nevin y blanco de cinc, conforme a la propuesta de la Junta de tasa de materiales de construcción, en el punto de destino de dichos productos cuyo empleo sea el determinado en el artículo 1.º de la disposición de 5 de abril último.

De 1 a 1.000 kilogramos, 146'50 pesetas el minio, 146'50 el albayalde, 136'50 el nevin y 231'50 el blanco de cinc, los 100 kilogramos.

De 1.001 a 10.000 kilogramos, 145'50 pesetas el minio, 145'50 el albayalde, 135'50 el nevin y 230'50 el blanco de cinc.

De 10.000 kilogramos en adelante, 140 pesetas el minio, 140 el albayalde, 130 el nevin y 225 el blanco de cinc. (*Gaceta* del 11.)

10 DE JUNIO DE 1918.—Disposiciones referentes a licencias de introducción de productos. (Véase importación.)

21 DE JUNIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que la limitación que los almacenistas pueden establecer con arreglo al artículo 4.º de la Real orden de 15 de marzo último, queda fijada en el 50 por 100 de cada pedido. (*Gaceta* del 22.)

24 DE JUNIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo, de acuerdo con el informe presentado por la Junta de tasa de los materiales de construcción que los precios de venta de 10 metros cuadrados del vidrio plano en fábrica, incluido el embalaje, sean los siguientes:

De primera categoría, 51 pesetas; de segunda, 55'60; de tercera, 62'10, de cuarta, 68'70; de quinta, 74'90; de sexta, 83'70; de séptima, 90'60; de octava, 98'50; de novena, 105; de décima, 110; de undécima, 120; de duodécima, 130; de decimatercera, 140; de decimacuarta, 150; las ventas en almacén sufrirán un aumento del 20 por 100 para toda clase de pérdidas y beneficios más los gastos de transporte. (*Gaceta* del 25.)

24 DE JUNIO DE 1918.—Real decreto de la Presidencia prohibiendo la tenencia o posesión clandestina en territorio español de hoja de lata, así como también la de estaño, y determinando las declaraciones que deben presentar antes del 10 de julio próximo los productores,

transformadores, almacenistas y consumidores de los referidos artículos. (*Gaceta* del 25, rectificadora el 26.)

5 DE AGOSTO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos dictando reglas para la distribución de la hoja de lata nacional adjudicada, y determinando la forma de adquisición y prohibiendo su venta. (*Gaceta* del 9.)

5 DE AGOSTO DE 1918.—Acuerdo de la Comisaría de Abastecimientos adjudicando a los industriales y almacenistas la hoja de lata de producción nacional. (*Gaceta* del 9.)

23 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que se rectifique en la forma que se determina en las relaciones que se publican y en lo que se refiere a las adjudicaciones que se mencionan, el reparto de hoja de lata de producción nacional acordada por orden de la Comisaría de Abastecimientos en 5 de agosto próximo pasado. (*Gaceta* del 26.)

16 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Fomento creando en la Dirección general de Obras públicas un Centro que se denominará «Servicio central para estudio de los materiales de construcción» (*Gaceta* del 18.)

5 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Prohibiendo la salida de materiales. (Véase exportación.)

6 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo desaparezca la limitación que fué autorizada a los almacenistas de hierro en 21 de junio del año actual. (*Gaceta* del 8.)

24 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos invitando a los industriales de la transformación de hierro, para que designen la persona que ha de representarles como Vocal asesor de la Junta de tasa de materiales de construcción. (*Gaceta* del 26.)

27 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que la Junta de tasa de los materiales de construcción estudie e informe a este Ministerio sobre los precios que deban regir para las primeras materias de las industrias transformadoras del hierro. (*Gaceta* del 28.)

8 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se considere disuelto el Comité especial encargado de intervenir en la distribución de la hoja de lata, creado por Real decreto de 4 de junio de 1918. (*Gaceta* del 9.)

11 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos fijando los precios máximos de venta del lingote de hierro, hierro laminado, hoja de lata y de las vigas de doble T, y hierros en U. (*Gaceta* del 12.)

Redondos y cuadrados, según dimensiones, de 86 a 91 pesetas los 100 kilogramos.

Pletinas y llantas, 86 a 91.

Flejes, 95 a 101.

Ángulos y T, 88 pesetas los 100 kilogramos.

Cortadillos para clavos, 87 a 91.

Idem para herraje, 89 a 91.

Pasamanos, 91.

Hierros y aceros al martinete, 102 a 111.

Vigas, de 80 a 140 milímetros, 80 a 81.

Idem, de 160 a 240, 80 a 81.

Idem, de 250 a 320, 82.

Hierros en U, de 30 a 140, 82.

Idem, de 160 a 240, 83.

Chapas, de 5 1/2 y más, 90.

Idem, de 3 a 5, 92.

Planos anchos, de 201 a 600 por 6 y más, 90.

Chapas para caldera, sobreprecio, 3.

Idem forma circular, 8.

Idem otras forma, 4.

Hierros comerciales al carbón vegetal, 2.

Lingote de molderío número 1, 260 pesetas tonelada métrica.

Chapas negras, 63 a 65 pesetas quintal métrico.

Carriles de más de 25 kilogramos, 45 pesetas.

Hoja de lata, tipo corriente, de 14 por 20 pulgadas, 63 pesetas caja.

7 DE MARZO DE 1919.—Suprimiendo los derechos de arancel para la salida de plomo. (Véase exportaciones.)

28 DE ABRIL DE 1919.—Presidencia de la Junta revisora de materiales de construcción. (Véase disposiciones generales.)

31 DE AGOSTO DE 1919.—Exención de derechos hasta 31 de agosto para la exportación de materiales. (Véase exportaciones.)

5 DE AGOSTO DE 1919.—La Comisaría, inserta para conocimiento del Ilmo. Sr. Presidente del Comité especial encargado de intervenir en la distribución de hoja de lata, así nacional como extranjera, relación de los solicitantes a los que no se hace adjudicación por no contar con medios para transformarla. (*Gaceta* del 9.)

1 DE OCTUBRE DE 1919.—Fijando los precios de productos siderúrgicos. (*Gaceta* del 2.)

Precio en fábrica de lingote molderío número uno, 260 pesetas tonelada.

Vigas doble T, de 80 a 140 milímetros, 51 pesetas los 100 kilogramos.

Idem, de 160 a 240, 50.

Idem, de 250 a 320, 52.

Hierros en U, de 30 a 140, 52.

Idem, de 160 a 240, 53.

Vigas doble T, de 80 a 140, 61.

Idem, de 160 a 240, 60.

Idem, de 250 a 320, 62.

Hierros en U, de 30 a 140 milímetros, 62 pesetas los 100 kilogramos.

Idem, de 160 a 240, 63.

Redondos y cuadrados, de 7 a 9, 65.

Idem, de 8 a 11, 63.

Idem, de 12 a 15, 60.

Idem, de 16 y más, 61.

Pletinas y llantas, de 10 a 17 por 4 a 10, 65.

Idem, de 18 a 30 por 4 y más, 63.

Idem, de 31 a 120 por 4 y más, 61.

Idem, de 121 a 200 por 4 y más, 62.

Flejes, de 12 a 29, números 9 a 15, 86.

Idem, de 12 a 29, ídem 15 a 18, 88.

Idem, de 12 a 29, ídem 19 y 20, 91.

Idem, de 30 a 60, ídem 9 a 14, 83.

Idem, de 30 a 60, ídem 15 a 18, 85.

Idem, de 30 a 60, ídem 19 y 20, 87.

Idem, de 61 a 150, ídem 9 a 14, 82.

Idem, de 61 a 150, ídem 15 a 18, 83.

Idem, de 61 a 150, ídem 19 y 20, 86.

Idem, de 151 a 200, ídem 9 a 15, 85.

Angulos y simples T, de 20 a 44, 62.

Cortadillos para clavos, de 4 a 7, 65.

Idem, de 8 a 11, 63.

Idem, de 12 y más, 61.

Cortadillos para herrajes, de 10 a 17, 65.

Idem, de 18 a 30, 64.

Idem, de 31 y más, 65.

Pasamanos de todas clases, 65.

Cuadrados y planchuelas, 76.

Ejes para carros y coches, 78.

Azadas, picachones, etc., 85.

Chapas negras, de 3 a 5 milímetros, 65.

Idem, de 5 1/2 y más, 63.

Planos anchos, de 201 a 600 por 6 y más ídem, 63.

Carriles de más de 25 kilogramos, 45 pesetas metro linal.

Hoja de lata de 14 por 20 pulgadas, tipo corriente, 60 pesetas caja.

6 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda declarando nuevamente prohibida la exportación de hierro y acero en objetos inutilizados, y que en lo que al material de ferrocarriles se refiere, subsista en toda su fuerza y vigor la Real orden de 18 de agosto de 1917. (*Gaceta* del 9.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Habilitaciones para importar materiales para construcción de buques y maderas aserradas, rollizos, etc. (Véase importación y tráfico marítimo.)

13 DE DICIEMBRE DE 1919.—Introducción de maderas de Portugal. (Véase tráfico marítimo.)

5 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Hacienda prohibiendo la salida de maderas y autorizando la exportación de 30.000 toneladas de puntales de pino. (*Gaceta* del 8.)

1 DE FEBRERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos fijando los precios para la venta de productos siderúrgicos siguientes:

Precio en fábrica del lingote, molderío número uno, 310 pesetas tonelada.

Vigas doble T, de 80 a 140 milímetros, 56 pesetas los 100 kilogramos.

Idem, de 160 a 240, 55.

Idem, de 250 a 320, 57.

Hierros en U, de 30 a 140, 57.

Idem, de 160 a 240, 58.

Vigas doble T, de 80 a 140, 67.

Idem, de 160 a 240, 66.

Idem, de 250 a 320, 68.

Hierros en U, de 30 a 140, 68.

Idem, de 160 a 240, 69.

Redondos y cuadrados, de 7 a 9, 71.

Idem, de 8 a 11, 69.

Idem, de 12 a 75, 66.

Idem, de 76 y más, 67.

Pletinas y llantas, de 10 a 17 por 10, 71.

Idem, de 18 a 30 por 4 y más, 69.

Idem, de 31 a 120 por 4 y más, 68.

Idem, de 121 a 200 por 4 y más, 68.

Flejes, de 12 a 29 ídem, números 9 a 15, 94.

Idem, de 12 a 29, ídem 15 a 18, 96.

Idem, de 12 a 29, ídem 19 y 20, 100.

Idem, de 30 a 60, ídem 9 a 14, 91.

Idem, de 30 a 60, ídem 15 a 18, 93.

Idem, de 30 a 60, ídem 19 y 20, 95.

Idem, de 61 a 150, ídem 9 a 14, 90.

Idem, de 61 a 150, ídem 15 a 18, 91.

Idem, de 61 a 150, ídem 19 y 20, 94.

Idem, de 151 a 200, ídem 9 a 15, 93.

Angulos y simples T, de 20 a 44, 68.

Cortadillos para clavos, de 4 a 7, 71.

Idem, de 8 a 11, 69.

Idem, de 12 y más, 67.

Cortadillos para herrajes, de 10 a 17, 71.

Idem, de 18 a 30, 70.

Idem, de 31 y más, 69.

Pasamanos de todas clases, 71 pesetas los 100 kilogramos.

Cuadrados y planchuelas, 83.

Ejes para carros y coches, 85.

Chapas negras de 3 a 5 milímetros, 74.

Idem de 5 $\frac{1}{2}$ y más, 72.

Planos anchos, de 201 a 600 por 6 y más, 72.

Carriles de más de 25 kilogramos, 47 pesetas metro lineal.

Hoja de lata de 14 por 20 pulgadas, tipo corriente, 70 pesetas caja.

Azadas, picachones, etc., 93. (*Gaceta* del 2.)

29 DE MAYO DE 1920.—Determinando el organismo oficial de quien depende la Junta de tasa de materiales de construcción. (Véase disposiciones generales.)

5 DE AGOSTO DE 1920.—Restableciendo los derechos de arancel para la introducción de cinc en pasta, tortas y objetos inutilizados. (Véase importación.)

6 DE AGOSTO DE 1920.—Gravado la salida de puntales de pino y quedando subsistente la prohibición de los troncos de madera. (Véase exportación.)

26 DE OCTUBRE DE 1920.—Concediendo franquicia para la introducción de cementos. (Véase importación.)

27 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento derogando en todas sus partes la de 5 de febrero de 1918 que creó la Junta revisora de los precios de venta y exportaciones de materiales de construcción. (*Gaceta* del 30.)

3 DE MAYO DE 1921.—Real orden de Hacienda restableciendo los derechos arancelarios a la importación de cemento, y autorizando la libre exportación del natural y artificial hasta la cantidad de 100.000 toneladas. (*Gaceta* del 8.)

20 DE MAYO DE 1921.—Determinando las facultades para el señalamiento de precios de productos de fabricación de empresas siderúrgicas y metalúrgicas. (Véase disposiciones generales.)

9 DE DICIEMBRE DE 1921.—Declarando libre la salida de pino. (Véase exportaciones.)

29 DE ABRIL DE 1923.—Real orden de Fomento disponiendo se permita, durante el año actual, la introducción, libre de derechos, de las maderas procedentes de Andorra. (Véase importación.)

MAQUINARIA

En 31 de octubre de 1918 quedó prohibida temporalmente la exportación de toda clase de maquinaria, autorizándose la de fabricación nacional en Real orden de 21 de enero de 1919, y en 13 de abril de 1920 se estableció turno prefente para la facturación de la maquinaria agrícola.

PIELES, CURTIDOS Y CALZADO

21 DE ENERO DE 1918.—Prohibiendo la salida de pieles de conejo y liebre. (Véase exportaciones.)

3 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Prohibiendo la salida de pelo de conejo y liebre. (Véase exportaciones.)

7 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se constituya un Comité especial encargado de regular el abastecimiento de pelo de conejo y liebre del mercado interior e intervenir en la exportación del sobrante que se autorice. (*Gaceta* del 8.)

3 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos fijando los siguientes precios máximos de venta para los pelos destinados al mercado nacional: (*Gaceta* del 4.)

Toda piel.....	24	pesetas kilo.
Lomo de primera.....	27	—
Variolé	27	—
Nankín.....	27	—
Costados y barriga.....	16	—
Garena.....	42	—
Blanco.....	34	—
Liebre.....	50	—

22 DE MAYO DE 1919.—El *Diario Oficial de la República Francesa* de 16 del actual publica un decreto incluyendo las pieles en bruto entre los artículos cuya importación en Francia se precisa.

3 DE JUNIO DE 1919.—Autorizando la salida de productos manufacturados con pieles de búfalo. (Véase exportaciones.)

9 DE AGOSTO DE 1919.—Se autoriza la entrada de pieles. (Véase importaciones.)

16 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que devengarán a su exportación las pieles sin curtir de ganado lanar, 1'50 pesetas kilo; las de cabrío, 3; suela, 5; pieles de becerro curtidas, 15; badanas, tafiletes y demás pieles adobadas, 25; calzado, 30.

Quedando exentas las pieles de ganado lanar y cabrío sin curtir, cuyo peso no exceda de 9 kilogramos. (*Gaceta* del 20.)

18 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos creando un Comité encargado de asesorar al Ministerio respecto al abastecimiento de calzado, pieles y curtidos, así como la manera de repeler la exportación de las primeras materias y declarando subsistente la Real orden anterior. (*Gaceta* del 19.)

27 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Prohibiendo la entrada de pieles extranjeras. (Véase importaciones.) Sin efecto en 23 de abril de 1920.

8 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando constituido con carácter permanente el Comité de pieles, curtidos y calzado, creado por Real orden de 18 de septiembre próximo pasado. (*Gaceta* del 9.)

28 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que todos los fabricantes y comerciantes del Reino deben remitir relaciones juradas de existencias y demás detalles al Comité de pieles, curtidos y calzados. (*Gaceta* del 30.)

5 DE ENERO DE 1920.—Prohibiendo la salida de cueros y pieles y disponiendo la exención de gravamen a la exportación de las partidas de pieles lanares y cabrías sin curtir, curtidos y calzados que hubieran sido contratados con destino al extranjero antes del 20 de agosto último. (Véase exportaciones.)

23 DE ABRIL DE 1920.—Dejando sin efecto la de 27 de septiembre de 1919 y permitiendo la introducción de pieles. (Véase importación.)

26 DE ABRIL DE 1920.—Real orden de Abastecimientos aprobando el reglamento para el funcionamiento del Comité de pieles, curtidos y calzado. (*Gaceta* del 30.)

29 DE MAYO DE 1920.—Determinando el organismo oficial de quien depende el Comité encargado de regular el abastecimiento de pelo de conejo y liebre. (Véase disposiciones generales.)

4 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Prohibiendo la introducción de pieles secas y en verde de procedencia extranjera. (Véase importaciones.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Disponiendo que el Comité de pieles y calzado continúe dependiendo de la Dirección de Comercio e Industria. (Véase disposiciones generales.)

10 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Autorizando la introducción de pieles secas. (Véase importación.)

21 DE FEBRERO DE 1921.—Real orden de Fomento modificando el Reglamento del Comité oficial de pieles, curtidos y calzados. (*Gaceta* de 4 de marzo.)

1 DE MARZO DE 1921.—Disponiendo que puede efectuarse sin autorización la salida de pieles. (Véase exportaciones.)

20 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento derogando las órdenes prohibitivas de salida de pieles y autorizando su introducción en España y la del calzado, y suprimiendo el Comité de pieles, curtidos y calzado, creado por Real orden de 18 de septiembre de 1919. (*Gaceta* del 25.)

26 DE ABRIL DE 1921.—Autorizando libremente sin limitación de cantidad la salida de pieles lanares y cabrías sin curtir; de ganado vacuno hasta 1.000 toneladas; pieles curtidas hasta 150 toneladas y calzado. (Véase exportaciones.)

28 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento anulando un concurso convocado para la fabricación de calzado tipo nacional. (*Gaceta* del 30.)

2 DE MAYO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo se cree y constituya en Barcelona una Comisión liquidadora del Comité de pieles, curtidos y calzado. (*Gaceta* del 3.)

2 DE MAYO DE 1921.—Real orden de Fomento declarando disuelto el Comité especial encargado de regular el abastecimiento y circulación de pelo de conejo y liebre, creado por Real orden de 7 de septiembre de 1918, derogando en su consecuencia, todas las disposiciones complementarias dictadas con tal motivo. (*Gaceta* del 3.)

8 DE JUNIO DE 1921.—Prohibiendo la introducción de pieles en bruto procedentes del Brasil. (Véase importaciones.)

17 DE SEPTIEMBRE DE 1921.—Real orden de Hacienda declarando que las materias curtientes vegetales, en polvo o corteza, deben satisfacer el impuesto de transportes. (*Gaceta* del 4 de octubre.)

2 DE DICIEMBRE DE 1921.—Prohibiendo la introducción de pieles en bruto procedentes de Holanda. (Véase importación.)

19 DE ENERO DE 1922.—Disponiendo se admitan las pieles en bruto procedentes del Brasil. (Véase importación.)

7 DE FEBRERO DE 1922.—Prohibiendo la entrada y circulación de pieles en bruto procedentes de Inglaterra. (Véase importación.)

8 DE FEBRERO DE 1922.—Autorizando la entrada de pieles procedentes de Bélgica. (Véase importación.)

2 DE DICIEMBRE DE 1922.—Prohibiendo la introducción de pieles procedentes de Holanda. (Véase importación.)

13 DE MARZO DE 1923.—Por Real orden de Hacienda, se declara completamente libre la exportación de pieles curtidas, calzado y pieles vacunas sin curtir. (Véase exportación.)

PATATAS

15 DE MARZO DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo que la Instrucción para el cumplimiento de la Ley de Subsistencias sea aplicable a la patata. (*Gaceta* del 16.)

10 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda dando disposiciones a las Juntas de Subsistencias para que cuiden del precio de este artículo para conseguir la mayor reducción en el de venta al detall. (*Gaceta* del 15.)

1 DE ENERO DE 1916.—Autorizando la salida de patatas. (Véase exportación.)

15 DE MARZO DE 1916.—Autorizando igualmente la salida de dicho producto. (Véase exportación.)

20 DE MARZO DE 1916.—Autorizando la exportación de patata temprana. (Véase exportación.)

30 DE JUNIO DE 1916.—Concesión de franquicia de derechos para

la salida por la frontera y gravando la exportación. (Véase exportación.)

30 DE SEPTIEMBRE DE 1916.—Autorizando la salida de patatas de variedades inglesas. (Véase exportación.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1916. — Suspendiendo la exportación. (Véase exportaciones.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de patatas desde Canarias, Ceuta y Melilla. (Véase exportación.)

21 DE MAYO DE 1917.—Autorizando la salida de la patata llamada «Royalkidney». (Véase exportación.)

16 DE JUNIO DE 1917.—Autorizando la salida de patata temprana. (Véase exportación.)

26 DE OCTUBRE DE 1917.—Habilitando la Aduana de Rosas (Gerona) para la introducción de patata. (Véase importación.)

29 DE NOVIEMBRE DE 1917. — Circular de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo que toda expedición de patatas debe ir acompañada de su correspondiente guía, conforme establece la Real orden de Gobernación de 25 del actual, sin cuyo requisito no podrá efectuarse facturación alguna. *Boletín oficial* del 30. (Véase disposiciones generales.)

21 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real decreto de Hacienda prohibiendo la tenencia o posesión clandestina de productos, entre los cuales figuran las patatas. (Véase declaraciones juradas.)

8 DE FEBRERO DE 1918.—Revisión de precios de venta. (Véase disposiciones generales.)

10 DE MAYO DE 1918.—Autorizando la salida de patata temprana. (Véase exportaciones.)

8 DE JULIO DE 1918.—Suspendiendo dicha exportación. (Véase exportaciones.)

22 DE DICIEMBRE DE 1918.—Circular telegráfica de la Subsecretaría del Ministerio de Abastecimientos, disponiendo quede sin efecto cuantas restricciones hayan sido acordadas por la Junta de Subsistencias para la salida de patatas, ordenando a las Autoridades y Jefes de estación no pongan dificultades para la salida y facturación de dicho artículo, siempre que vayan acompañadas de la correspondiente guía. (*Boletín oficial* del 23.)

7 DE MARZO DE 1919.—Prohibiendo la tenencia clandestina de patatas. (Véase declaraciones juradas.)

4 DE JUNIO DE 1919.—Eximiendo de impuesto la patata extranjera adquirida por el Estado. (Véase tráfico marítimo.)

22 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que el precio máximo de los 100 kilogramos de patatas en centros productores será el de 20 pesetas. Que en aquellos pueblos en que el precio actual sea inferior no podrán las Juntas autorizar precio su-

perior al promedio que resulte de las ventas realizadas en los mercados durante el mes de julio y la primera quincena de agosto del presente año, y que las mismas Juntas, teniendo en cuenta los gastos totales de transporte más un margen de un 10 por 100 sobre el precio de tasa como beneficio máximo a distribuir para los almacenistas y detallistas, señalarán los precios reguladores a que ha de venderse la patata al por mayor y menor, dentro de sus respectivas jurisdicciones. (*Gaceta* del 23.)

31 DE AGOSTO DE 1919.—La Junta provincial de Subsistencias de Madrid, en cumplimiento de la Real orden anterior, fija el precio de tasa de la patata en los almacenes de la plaza de la Cebada al por mayor a 29 pesetas saco de 100 kilogramos, y para la venta al público en los puestos o establecimientos de detallistas a 33 céntimos un kilogramo y 65 los dos kilogramos, debiendo colocarse carteles indicando los precios de tasa, que empezarán a regir desde el próximo domingo 7 de septiembre.

Para dar el más exacto cumplimiento al acuerdo adoptado por la Junta provincial de Subsistencias, referente a evitar que algunos consignatarios de patatas las expendan en la misma estación sin pasar por el Mercado de la Cebada, burlando de esta manera la tasa establecida en 31 de agosto próximo pasado, la Alcaldía dispuso en 25 de septiembre se impidiera terminantemente toda transacción en los muelles de las estaciones, ordenando que los consignatarios cuya facturación pasara de 500 kilogramos, fuese llevada obligadamente para su cotización pública al Mercado de la Cebada.

3 DE OCTUBRE DE 1919.—Acuerdo de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo que tienen obligación de conducirse al Mercado de la Cebada cuantas expediciones de patatas lleguen a esta Corte, castigándose las contravenciones con multas de 5 pesetas por cada saco, duplicándose caso de reincidencia.

23 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos fijando en 20 pesetas los 100 kilogramos el precio máximo en centro productor de la patata holandesas y en 18 la de otras calidades inferiores y por lo que respecta a Madrid, que continúe el precio máximo de 30 céntimos el kilogramo de la holandesa vendida al por menor, y que la Junta provincial fije nuevo precio regulador para las restantes. (*Gaceta* del 25.)

14 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Autorizando la salida de patatas. (Véase exportaciones.)

18 DE MARZO DE 1920.—Acuerdo de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo no se autorice la venta de patatas en las estaciones y que todo este género que venga consignado a Madrid se conduzca al Mercado de la Cebada, excepto las expediciones menores de 500 kilogramos y las destinadas al suministro de cuarteles, hospitales y prisiones

17 DE ABRIL DE 1920.—Abastecimiento de patatas a zonas del litoral. (Véase tráfico terrestre.)

23 DE JUNIO DE 1920.—Prórroga para libre facturación de patatas a zonas del litoral. (Véase tráfico terrestre.)

31 DE AGOSTO DE 1920.—Acuerdo de la Junta provincial de Subsistencias de Madrid proponiendo como precio regulador:

Patatas holandesas al por mayor, 26 pesetas los 100 kilogramos.

Idem al detallista, 30.

Idem blancas al por mayor, 18.

Idem al detallista, 22; quedando aprobado en la propia fecha por la Comisaría general de Subsistencias.

15 DE OCTUBRE DE 1920.—Acuerdo de la Junta provincial fijando en 21 pesetas el precio de los 100 kilogramos de patata rosa para los almacenistas y el de 0'25 pesetas kilogramo para la venta al detall.

27 DE DICIEMBRE DE 1920.—Transporte preferente de patata para siembra. (Véase tráfico terrestre.)

12 DE ENERO DE 1921.—Real orden de Hacienda autorizando la exportación desde Canarias, en el período comprendido entre los meses de marzo y junio del año actual, de una cantidad de patatas denominadas inglesas hasta una cantidad igual al duplo de la que se exportó desde 1 de noviembre hasta marzo de 1921, condicionándose la exportación mediante la intervención de las Juntas provinciales de Subsistencias de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas. (*Gaceta* del 15.)

6 DE ABRIL DE 1921.—Autorizando la salida de patata temprana. (Véase exportaciones.)

14 DE JULIO DE 1921.—Permitiendo la salida de patatas desde Canarias. (Véase exportación.)

3 DE SEPTIEMBRE DE 1921.—La Alcaldía dispone, para cumplimiento de reciente acuerdo de la Junta provincial de Subsistencias, que se obligue a los comerciantes al detall fijen en sus establecimientos un cartel con los siguientes precios de venta:

Patata holandesa, de 0'40 a 0'43 pesetas kilogramo.

Idem rosa y amarilla, de 0'30 a 0'32.

Idem blanca, de 0'28 a 0'30.

27 DE OCTUBRE DE 1921.—Aplicando derechos a la introducción de patatas. (Véase importación.)

15 DE ABRIL DE 1922.—Autorizando la salida de patata temprana. (Véase exportaciones.)

19 DE JUNIO DE 1922.—Real orden de Hacienda suspendiendo la anterior autorización. (Véase exportaciones.)

2 DE ABRIL DE 1923.—Real orden de Hacienda autorizando la salida de patata «Royalkidney». (Véase exportación.)

30 DE ABRIL DE 1923.—Haciendo extensiva a la región Valencia-

na la autorización de exportación de patata temprana concedida por Real orden de 2 del actual. (Véase exportaciones.)

28 DE MAYO DE 1923. — Real orden de Hacienda prorrogando hasta el 30 de junio el plazo para la exportación de patata temprana. (Véase exportación.)

18 DE JUNIO DE 1923. — Real orden de Hacienda ampliando en 40.000 toneladas el cupo de exportación de patatas autorizado por Reales órdenes de 2 y 20 de abril y 28 de mayo últimos. (*Gaceta* del 19.)

PAPEL

5 DE MAYO DE 1917. — Prohibiendo la salida de pasta, cartón y cartulina. (Véase exportación.)

12 DE MAYO DE 1917. — Prohibiendo la salida de papel viejo y recortes. (Véase exportación.)

18 DE AGOSTO DE 1917. — Real orden de Hacienda restringiendo el consumo de papel en las oficinas dependientes de dicho Ministerio y disponiendo que en lo sucesivo se venda el papel timbrado por medios pliegos. (*Gaceta* del 19.)

22 DE AGOSTO DE 1917. — Real orden de Gobernación haciendo extensivas a las dependencias de este departamento las prevenciones establecidas en la Real orden anterior. (*Gaceta* del 25.)

28 DE SEPTIEMBRE DE 1917. — Real orden de Fomento dictando las mismas medidas. (*Gaceta* del 1 de octubre.)

13 DE JUNIO DE 1920. — Real orden de la Presidencia disponiendo que desde el día 16 el precio del ejemplar de los periódicos diarios sea el de 10 céntimos en toda España. (*Gaceta* del 14.)

5 DE AGOSTO DE 1920. — Autorizando la introducción de papel. (Véase importaciones.)

14 DE ABRIL DE 1921. — Real orden de Hacienda derogando la de 5 de mayo de 1917 y restableciendo la libertad de exportación del papel, cartón y cartulina de todas clases. (*Gaceta* del 16.)

15 DE ABRIL DE 1921. — Real orden de Fomento disponiendo no se apliquen las partidas 408 a 410 y 415 del Arancel, establecidas por el Real decreto de 26 de marzo último a las expediciones de papel que en 27 del mismo mes se encuentren flotando o en camino por vía terrestre con destino a España. (*Gaceta* del 18.)

24 DE JUNIO DE 1921. — Real orden de Fomento fijando los precios del papel para los periódicos diarios, semanarios y revistas. (*Gaceta* del 25.)

19 DE JULIO DE 1921. — Real orden de Fomento fijando los precios del papel para la Prensa que han de regir desde el mes de agosto y mientras no se disponga otra cosa en contrario. (*Gaceta* del 20.)

27 DE OCTUBRE DE 1921.—Aplicando derechos de Arancel a la introducción de pasta y troncos de madera para la fabricación. (Véase importación de papel.)

23 DE SEPTIEMBRE DE 1922.—Real orden de la Presidencia fijando los precios de venta y de suscripción de toda la Prensa diaria y no diaria y declarando que las Empresas periodísticas queden obligadas a facturar sus ejemplares con sujeción a las reglas que se establecen. (*Gaceta* del 24.)

12 DE MARZO DE 1923.—Real orden de Hacienda declarando completamente libre la exportación de papel viejo. (Véase exportaciones.)

PASTAS PARA SOPA

3 DE AGOSTO DE 1917.—Sujetando al pago de gravamen de 25 pesetas por 100 kilogramos las pastas para sopa que salgan de la Península, los preparados de harina de cereales, legumbres y féculas que tengan idéntico uso. (Véase exportación.)

21 DE AGOSTO DE 1917.—Manteniendo prohibida la salida de sémolas. (Véase exportación.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Prohibiendo nuevamente la salida de pastas para sopa. (Véase exportación.)

28 DE ENERO DE 1918.—Autorizando a la Federación Nacional de fabricantes de pastas para sopa, para la salida de sus productos con la obligación de subvenir preferentemente al abastecimiento nacional, facilitando a la Administración la fiscalización que estime establecer en las operaciones de entrada y salida de sus fábricas. (Véase exportación.)

15 DE FEBRERO DE 1918.—Ampliando a las conducciones por cabotaje las pastas para sopa. (Véase tráfico marítimo.)

14 DE MAYO DE 1918.—Estableciendo el requisito de un *vendé* para la circulación de las pastas para sopa por la zona de vigilancia aduanera. (Véase zona de seguridad.)

31 DE MAYO DE 1918.—Prohibiendo la salida de galleta fina. (Véase exportaciones.)

20 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo no sea aplicable a las autorizaciones de exportación de las pastas para sopa la anulación de permisos de exportación establecida para las demás sustancias alimenticias en esta Real orden. (*Gaceta* del 21.)

6 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda facultando a la Federación Nacional de fabricantes de pastas para sopa, para que con el carácter de agentes de la Autoridad, designe los que puedan investigar, descubrir y denunciar a los funcionarios de la Admi-

nistración a quienes corresponda los actos delictivos que se cometan o intenten cometer con motivo de la exportación de pastas para sopa. (*Gaceta* del 15.)

PESCADOS

30 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda habilitando la Barca de Poces (Pontevedra) para la salida de pescado fresco y salado con destino a Portugal. (*Gaceta* del 1 de noviembre.)

30 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda autorizando al puerto de Torones de Villaviciosa (Asturias) para el desembarque de aparatos de pesca. (*Gaceta* del 1 de noviembre.)

28 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Hacienda habilitando la Aduana de la Guardia (Pontevedra) para importar langosta procedente de Portugal. (*Gaceta* del 27.)

8 DE JULIO DE 1920.—Circular de la Dirección general de Agricultura disponiendo que a partir del 10 del actual, quede levantada la veda para pescar en las aguas de las provincias de Madrid y Toledo, autorizándose la circulación y venta de peces hasta el 11 de febrero de 1921. (*Gaceta* del 11.)

22 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Hacienda habilitando en Fuenterrabía la rampa número 2 del nuevo ensanche del Puntal de España, para el embarque y desembarque del pescado. (*Gaceta* del 24.)

20 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento regulando los transportes de pescado fresco en lo que respecta a embalaje. (*Gaceta* del 27.)

1 DE DICIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento declarando en suspenso los efectos de la Real orden anterior que fijaba las condiciones a que han de ajustarse las expediciones de pescado fresco con hielo, hasta que por las Divisiones de ferrocarriles se resuelva lo que proceda. (*Gaceta* del 2.)

3 DE AGOSTO DE 1921.—Real orden de Hacienda habilitando todas las aduanas que actualmente no lo estén, para la importación de pescado procedente de buques pesqueros extranjeros. (*Gaceta* del 19.)

28 DE OCTUBRE DE 1921.—Declarando de carácter preferente los transportes de pescado. (Véase tráfico terrestre.)

22 DE FEBRERO DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo que los transportes de pescado quedan exceptuados de la ampliación de plazos establecidos en la Real orden de 8 de octubre próximo pasado. (Véase tráfico terrestre.)

14 DE JULIO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo que para las especies de agua dulce diferentes de los salmónidos, comience la veda todos los años el 1 de marzo y termine el 15 de julio siguiente. (*Gaceta* del 15.)

27 DE MARZO DE 1923.— Despacho rápido para las expediciones de pescado por ferrocarril. (Véase tráfico terrestre.)

1 DE MAYO DE 1923.— Real orden de Hacienda autorizando al Ayuntamiento de La Coruña para la exacción de un derecho por la inspección y reconocimiento sanitario del pescado fresco destinado al abasto público del término municipal. (*Gaceta* del 2.)

PRODUCTOS QUÍMICOS

3 DE ABRIL DE 1918.— Circular de la Comisaría de Abastecimientos estableciendo preferencia para los transportes de drogas y productos químicos destinados al ramo de Guerra.

RECOLECCIÓN DE PRODUCTOS

31 DE DICIEMBRE DE 1917.— Habilitando el sitio denominado Punta de Herrera (Huelva) para embarque de las cosechas de la referida finca. (Véase tráfico marítimo.)

31 DE MAYO DE 1918.— Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que tan pronto sean iniciadas las operaciones de la próxima recolección todos los Municipios designarán personal, a fin de impedir que los productos de la cosecha puedan ser levantados de las eras y trasladados a los graneros o depósitos sin que previamente hayan sido presentadas por los poseedores las declaraciones juradas por triplicado, en cumplimiento del Real decreto de 21 de diciembre de 1917, consignando los productos recolectados y las reservas para consumo particular y siembra, incluyendo el Ayuntamiento estas especies en sus relaciones mensuales del movimiento de altas y bajas, y que las instrucciones indicadas respecto a la recolección se aplicarán a la avena, cebada, centeno y trigo, sin perjuicio de hacerse extensivas a los demás productos. (*Gaceta* del 2 de junio.)

6 DE JUNIO DE 1918.— Circular telegráfica de la Comisaría de Abastecimientos aplicando a las habas, algarrobas, leguminosas y maíz lo dispuesto en la Circular de 31 de mayo último sobre levantamiento de las cosechas.

9 DE JUNIO DE 1918.— Circular de la Junta provincial dando conocimiento del telegrama oficial, fecha 6, de la Comisaría de Abastecimientos ordenando, para cumplimiento de lo dispuesto en 31 de mayo último, que no se permita levantar de la era la cosecha para su traslado a los graneros o depósitos de trigo, cebada y centeno sin la presentación de las relaciones juradas, haciéndose extensiva tal prohibición a las habas, algarrobas, leguminosas y maíz. (*Boletín oficial* del 15.)

12 DE JUNIO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos resolviendo dudas surgidas en el modo y forma de aplicar la Circular de 31 de mayo próximo pasado, por la que se ordena que cuando los labradores no puedan recoger en un solo día los productos de la cosecha cuidarán de entregar a los comisionados una declaración por triplicado de esta operación, y al terminar la recolección presentarán una declaración jurada con el resumen de todas las parciales entregadas, con sujeción al modelo publicado en la *Gaceta* del 2 del corriente; de estos tres ejemplares dos quedarán en el Ayuntamiento y Junta provincial, llevándose otro el interesado como justificante. El personal que haya de presenciar la recolección de productos lo designará el Ayuntamiento, no pudiendo conceder guías para la circulación si no existiera la declaración, y que en cada Municipio se constituya una Junta local formada por tres representantes designados por mayoría por los Sindicatos y Asociaciones agrícolas, y si no los hubiere, por los tres mayores contribuyentes por rústica y pecuaria para resolver todas las dificultades que suscite la Circular de 31 de mayo y denunciar los abusos que a su juicio se cometieren. (*Gaceta* del 13.)

16 DE JUNIO DE 1918.—Circular de la Junta provincial disponiendo, en cumplimiento de lo ordenado por la Comisaría en 31 de mayo, que cuando los labradores no puedan recoger en un solo día los productos de su cosecha cuidarán de entregar a los comisionados una declaración diaria por triplicado del resultado obtenido, y al terminar la recolección presentarán otra con el resumen de todas las parciales entregadas, quedando dos ejemplares en el Ayuntamiento, uno para su cuenta y otro para remitir a la Junta provincial; que los Ayuntamientos designen personal competente para comprobar la exactitud de las declaraciones, y que en ningún caso se concedan guías para la circulación de productos que no hubieren sido objeto de declaración o comprobación. (*Boletín oficial* del 19.)

16 DE JUNIO DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que por los tenedores de habas, cebada, avena, lentejas, trigo y centeno, maíz, judías y garbanzos, deberán declarar las existencias de la cosecha anterior antes del 8 de julio; los productos que vayan recogiendo de la nueva cosecha, en relaciones triplicadas hasta la totalidad del completo de la misma; no pudiendo circular el trigo fuera de la localidad respectiva sin la guía correspondiente; y dictándose varias disposiciones referentes al asunto, tanto en lo que se relaciona con la recogida de cosechas como a su tenencia y circulación. (*Gaceta* del 17 y *Boletín oficial* del 8 de julio.)

9 DE JULIO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que cuando el labrador venda en la era los productos de su cosecha, además de hacer la declaración de lo recogido, conforme determina la Circular e Instrucciones de 31 de mayo y 12 de junio

últimos, deba igualmente consignar a la Alcaldía las ventas que realice y el comprador que lo adquiere, hallándose obligado éste a declararlas. Si son trasladados los productos a otra localidad distinta necesitan guía para su circulación, pero de todas estas transacciones que se verifiquen deberá tener siempre conocimiento la Autoridad local sin perjuicio de dar en todo caso cumplimiento a lo prevenido sobre el particular en el Real decreto de 21 de diciembre último. (*Gaceta* del 10.)

11 DE AGOSTO DE 1918.—Real decreto del Ministerio de Hacienda concediendo un crédito extraordinario de 2.000.000 de pesetas con destino a la adquisición de trigo para siembra en los pueblos de las provincias de Salamanca, Zamora, Valladolid, Burgos, Palencia, Barcelona, Alava, León, Murcia, Lérida, Cuenca y Ciudad Real, damnificadas por las tormentas. (*Gaceta* del 22.)

17 DE AGOSTO DE 1918.—Circular de la Junta provincial llamando la atención de los Alcaldes respecto a la necesidad de cumplir escrupulosamente, tan pronto como esté terminada la recolección de productos que se contienen en las Circulares de la Comisaría de Abastecimientos de 31 de mayo y 6 y 12 de junio último, de que no se sustraiga ningún labrador o poseedor de trigos y harinas de la obligación de dar relación jurada exacta de las cantidades almacenadas en sus graneros o que tengan en las eras, y en su consecuencia encomienda se practiquen cuantas investigaciones se consideren oportunas para obtener un exacto inventario, remitiendo al Gobierno civil, en 31 del actual, las indicadas relaciones y un resumen por kilogramos con los totales que arrojen cada especie. (*Boletín oficial* del 20.)

18 DE AGOSTO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que siendo el propósito del Gobierno conceder estímulos al cultivo del trigo y para organizar su concesión ordene que los agricultores que aspiren a obtener tales estímulos presenten a los Alcaldes relación jurada en que conste las superficies destinadas al cultivo de dicho cereal, durante el año agrícola de 1917 a 1918, formándose relación informada que se remitirá a la Junta provincial con certificación del terreno utilizado en dicho período agrícola. (*Gaceta* del 19.)

26 DE AGOSTO DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo la distribución proporcional, con arreglo al número de hectáreas, del crédito de 2.000.000 de pesetas concedido por Real orden de 11 del actual, para adquisición de semilla de trigo. (*Gaceta* del 29.)

31 DE AGOSTO DE 1918.—Real orden de Fomento dictando reglas para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 4.º del Real decreto de 11 de agosto de 1918, en el sentido de que los agricultores de los pueblos damnificados presenten en el término de diez días en las oficinas del servicio agronómico provincial las peticiones de semillas de trigo que necesiten como indispensable para la siembra, siendo remitidas al referido Ministerio (*Gaceta* del 10 de septiembre.)

9 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos prorrogando por un mes el plazo de quince días que se concedió por la Circular de la Comisaría de Abastecimientos de 17 de agosto último, para que todos los agricultores que aspiren a obtener los estímulos de la producción que acuerden las Cortes, presenten a la Alcaldía de los términos municipales donde radiquen sus fincas, declaraciones juradas en que hagan constar las superficies que hubieren destinado al cultivo del trigo durante el año agrícola de 1917 a 1918. (*Gaceta* del 24.)

13 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos dictando reglas al objeto de que en ningún caso los agricultores modestos y los que tengan necesidad de vender sus cosechas puedan resultar perjudicados por el nuevo régimen de contratación y circulación de trigos y para evitar que sean víctimas de la especulación o de la usura. (*Gaceta* del 15.)

19 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Circulación de trigo destinado a siembra. (Véase trigos.)

23 DE MARZO DE 1918.—Real orden de Abastecimientos prorrogando por un mes el plazo establecido en circular de 17 de agosto último, para que todos los agricultores que aspiren a obtener estímulos a la producción presenten ante los Alcaldes en que radiquen sus fincas, declaraciones juradas consignando la superficie que hubiesen destinado al cultivo de trigo durante el año agrícola de 1917-18. (*Gaceta* de 24.)

2 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos declarando no procede la destrucción de las plantaciones de arroz en el año actual realizadas en terreno fuera de coto; disponiendo se haga obligatorio para los plantadores de arroz fuera de coto el sembrar trigo en los mencionados campos e imponiendo una multa de 25 pesetas por hainegada plantada de arroz fuera de coto. (*Gaceta* del 9.)

9 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo se entreguen a los agricultores de los términos municipales que han sufrido daños por las tormentas, a razón de 50 pesetas por quintal métrico, para que adquieran trigo para la siembra en las cantidades que han solicitado. (*Gaceta* del 16.)

15 DE OCTUBRE DE 1918.—Prórroga para circulación de trigo para siembra. (Véase trigos.)

22 DE OCTUBRE DE 1918.—Real decreto de Abastecimientos autorizando al Ministro para presentar a las Cortes un proyecto de ley relativo a la concesión de 10 millones de pesetas para pagos de primas por ampliación de superficie dedicada a cultivo del trigo durante el año agrícola de 1918 a 1919; de otro crédito de la cuantía que sea necesario con objeto de que se adquieran por cuenta del Tesoro público abonos químicos, que serán vendidos a la industria agrícola nacional a precios reguladores. (*Gaceta* del 24.)

12 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Prórroga de plazo para circulación de trigo para siembra. (Véase trigos.)

15 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo que por los Ingenieros Jefes de las Secciones agronómicas de Alava, Burgos, León y Valladolid, se entregue a los agricultores de los términos municipales que han sufrido daños por las tormentas, a razón de 50 pesetas por quintal métrico, al objeto de que adquieran el trigo para la siembra en las cantidades que han solicitado y que se expidan a los labradores las libranzas en la forma y por las cantidades que se mencionan. (*Gaceta* del 23.)

27 DE DICIEMBRE DE 1918.—Reales órdenes de Fomento asignando a cada uno de los términos municipales de las provincias de Salamanca, Ciudad Real y Zamora, damnificadas por las tormentas acaecidas en el mes de junio del año actual, las cantidades que se indican de semilla de trigo. (*Gaceta* del 28.)

20 DE ENERO DE 1919.—Venta de trigos. (Véase trigos.)

10 DE ABRIL DE 1919.—Real decreto de Hacienda autorizando al Comité oficial del Seguro Marítimo para asumir por cuenta del Estado en seguro, contraseguro o reaseguro, los riesgos de incendios de cosechas, sea cualquiera el origen del siniestro. (*Gaceta* del 11.)

28 DE ABRIL DE 1919.—Real orden de Hacienda dictando disposiciones para llevar a efecto el seguro o reaseguro de las cosechas. (*Gaceta* del 30.)

30 DE ABRIL DE 1919.—Real decreto de Fomento disponiendo que antes que comiencen las labores propias de la recolección los Gobernadores ordenen a los Alcaldes organicen Juntas reguladoras de las condiciones de trabajo y de la justa remuneración, constituyéndola igual número de obreros y patronos, con objeto de asegurar la obtención de los productos. (*Gaceta* de 1 de mayo.)

7 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Hacienda dictando disposiciones para llevar a cabo la aplicación del Real decreto de 30 de abril último estableciendo el seguro y reaseguro de la propiedad agrícola. (*Gaceta* del 8.)

16 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos relacionada con las declaraciones juradas, que deberán presentar todos los labradores, determinando las existencias de la cosecha anterior y las que vayan obteniendo de la actual conforme vayan recogiendo de las eras las habas, cebada, avena, lentejas, centeno, maíz, judías y garbanzos, no siendo aplicable el acuerdo de la Comisaría de 13 de mayo de 1918; no precisando para la circulación, excepto para las zonas fiscales, guías ni autorizaciones, pero contrayendo la obligación, vendedor y comprador, de hacer constar el alta y baja en las respectivas declaraciones mensuales ante la Autoridad local, quedando solamente el trigo sometido al requisito de la guía correspondiente. (*Gaceta* del 17.)

12 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo se constituya una Comisión para estudiar y proponer las bases necesarias a la creación del seguro mutuo nacional contra los accidentes producidos en las cosechas por fenómenos meteorológicos, y, principalmente, contra el pedrisco. (*Gaceta* del 16.)

18 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Fomento ampliando la referida Comisión. (*Gaceta* del 19.)

8 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que toda autorización para compra de trigo para siembra, se solicite por los interesados del Presidente de la Comisión de compras de la provincia en que ha de ser adquirido, determinando en la petición, cantidad, pueblo de procedencia y destino, medio de transporte, estación de ferrocarril y término, acompañada de certificación del Alcalde donde ha de verificarse el cultivo, expresando la superficie de terreno que se proponga dedicar a la siembra, y haciendo constar si la declaración jurada en cumplimiento de Real orden de 16 de junio último figura como reserva alguna cantidad de trigo, facultando a la Comisión de compras para autorizar a los particulares la compra de dicho cereal, y concedida tal autorización se faculta a los Alcaldes para expedir la guía correspondiente, haciendo constar en ella la especialidad de su concesión y plazo de validez por quince días. (*Gaceta* del 9.)

15 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo que las Diputaciones provinciales remitan a dicho Ministerio relación de los expedientes de petición de auxilios con motivo de daños ocasionados en los cultivos por diferentes fenómenos meteorológicos. (*Gaceta* del 21.)

27 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo se constituya en Albacete, Alicante, Avila, Badajoz, Barcelona, Burgos, Cuenca, Guadalajara, Granada, Huesca, Jaén, Logroño, Madrid, Málaga, Murcia, Navarra, Orense, Palencia, Pontevedra, Salamanca, Segovia, Soria, Teruel, Toledo, Valencia, Valladolid, Zamora y Zaragoza, Juntas provinciales de Socorro para proceder a la distribución de auxilios a los que hayan recibido daño en las cosechas por heladas y pedriscos en el año agrícola 1918-19. (*Gaceta* del 28.)

30 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Fomento aclaratoria de la anterior. (*Gaceta* del 31.)

24 DE ABRIL DE 1920.—Real orden circular de Fomento disponiendo que los Gobernadores comuniquen a los Alcaldes, para que lo divulguen entre el vecindario, que la Mutualidad nacional del Seguro Agropecuario, ha comenzado sus operaciones por la rama-pedrisco. (*Gaceta* del 27.)

16 DE OCTUBRE DE 1920.—Circular de la Junta provincial disponiendo que por los Alcaldes de la provincia se remitan declaraciones del trigo recolectado por los agricultores. (*Boletín oficial* del 19.)

23 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Circular de la Dirección general de Obras públicas disponiendo que por las Jefaturas del Ramo se entreguen a los Ayuntamientos las cantidades concedidas en concepto de auxilio a los pueblos damnificados por heladas y tormentas durante el año agrícola de 1918-19. (*Gaceta* del 25.)

TRÁFICO TERRESTRE

8 DE FEBRERO DE 1915.—Real orden de Fomento abriendo una información para formular observaciones respecto a los plazos en que deben verificar los transportes las Compañías de ferrocarriles. (*Gaceta* del 15.)

27 DE SEPTIEMBRE DE 1915.—Real orden de Gobernación disponiendo que las Compañías de ferrocarriles, mientras existan disposiciones prohibitivas de exportación de ganados se abstengan de efectuar facturaciones a provincias fronterizas sin autorización del Gobernador. (*Gaceta* del 28.)

20 DE NOVIEMBRE DE 1915.—Real orden de Fomento encomendando a las Divisiones de ferrocarriles una escrupulosa vigilancia en la desinfección de los vagones, patio, muelles y demás dependencias dedicadas al embarque de ganado. (*Gaceta* del 26.)

31 DE MARZO DE 1916.—Real orden de Fomento autorizando a las Compañías de Madrid a Cáceres y a Portugal y del Oeste de España para reducir en un 25 por 100, desde 1 de abril a 30 de junio próximo, las tarifas de transporte de trigos. (*Gaceta* del 2 de abril.)

26 DE JUNIO DE 1916.—Real orden de Hacienda dictando reglas para la circulación de ganado por las provincias lindantes con Portugal y con la frontera francesa. (*Gaceta* del 27.)

18 DE AGOSTO DE 1916.—Real orden de Fomento regulando el transporte de combustibles minerales. (*Gaceta* de 19, *derogada* en 4 de junio de 1921.)

19 DE SEPTIEMBRE DE 1916.—Real orden disponiendo la constitución de un Comité de transportes para la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, formado por Ingenieros Jefes de las Revisiones técnicas y Administradores de ferrocarriles y Delegados de la Compañía, presididos por el Director general de Obras públicas. (*Derogada* por Real orden de 24 de abril de 1917.)

11 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden de Fomento dictando reglas encaminadas a regular el considerable aumento que ha adquirido el transporte de mercancías por las líneas férreas. (*Gaceta* de 12, *derogada* en 4 de junio de 1921.)

25 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden disponiendo como ampliación a lo establecido en Real orden de 19 de septiembre, constituyan

Comités de transportes las Compañías de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Cáceres y Portugal, integrados por personal técnico y administrativo, presididos por el Director de Obras públicas. (*Derogada* por Real orden de 24 de abril de 1917.)

25 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden de Fomento ampliando a las redes de las Compañías de ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, Madrid, Cáceres y Portugal y a las líneas de la Robla, el Comité de transportes creado por Real orden de 19 de septiembre último. (*Gaceta* del 27.)

3 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Real orden facultando a las Compañías de ferrocarriles para proceder a la descarga de toda clase de mercancías si hubiere transcurrido el plazo que señala la tarifa especial por que se haya efectuado el transporte, o el de doce horas de su llegada, en todos los demás casos en que no hayan sido recogidas por el consignatario, y facultándolas para suspender las facturaciones cuando resulte imposibilidad de movilizar el material, salvo los artículos de consumo de primera necesidad. (*Gaceta* del 7, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Real orden de Fomento disponiendo que sólo admitan las Compañías de ferrocarriles facturación de mercancías a consignación de persona determinada y fijando las cantidades que puedan percibir las Empresas por almacenaje o paralización del material:

Mercancías, pequeña velocidad, por 1.000 kilogramos aplicable por fracciones indivisible de 100, 0'50 pesetas por cada uno de los cuatro días siguientes al primero, y una peseta por cada uno de los días siguientes a los cinco primeros.

Paralización de vagones, 15 pesetas por cada uno de los cuatro días siguientes al primero, y 20 pesetas por cada uno de los días siguientes a los cinco primeros. (*Gaceta* del 20, *derogada* en parte por la Real orden de 11 de junio de 1921.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Fomento dictando reglas para la regulación de los plazos de transporte por ferrocarril y los pedidos y entregas de vagones. (*Gaceta* del 5 de enero de 1917, *derogada* en 11 y 26 de marzo de 1919 y 4 de julio de 1921.)

1 DE ENERO DE 1917.—Real orden de Fomento nombrando Delegado Regio de transportes a D. Ramón Montagud y Miró.

Confirmando este nombramiento por la Comisaría de Abastecimientos en orden de 2 de abril de 1918, *derogada* en 11 de enero de 1919.

13 DE ENERO DE 1917.—Real orden de Fomento prohibiendo en absoluto las reexpediciones de toda clase de mercancías entre las estaciones de una misma población unidas por medio de un ramal de enlace ferroviario, y que en los demás casos en que pueda efectuarse, ninguna mercancía sea objeto de más de una reexpedición y que ésta se realice en la misma velocidad con que se facturó en su origen. (*Gaceta* del 20, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

3 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Fomento regulando el transporte del carbón de la mina de Puertollano. (*Gaceta* del 4, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

10 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Fomento dictando reglas para el transporte de carbones y declarando preferentes los destinados para ferrocarriles y alumbrado por gas. (*Gaceta* del 14, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

17 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que, para evitar la acumulación de material ferroviario en las estaciones de la frontera francesa, se suspenda, a partir del 21 del actual, las facturaciones con destino a las mismas. (*Gaceta* del 18, *derogada* en 15 de enero de 1921.)

24 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo la constitución de un solo Comité de transportes por ferrocarril, integrado por los Jefes de Negociado de ferrocarriles de la Dirección general y presidido por el Director general de Obras públicas. (*Gaceta* del 27. Véase 14 de enero de 1919.)

24 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Fomento aprobando las instrucciones referentes a la expedición de mercancías nacionales con destino a las estaciones de Hendaya y Cerbère. (*Gaceta* del 27, *derogada* en 15 de enero de 1921.)

1 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo no se concedan para la descarga de mercancías a los consignatarios plazos superiores a ocho horas. (*Gaceta* del 2, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

4 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Fomento imponiendo a las Compañías de ferrocarriles y declarando obligatoria para las mismas, la aplicación de la tarifa que se señala para el transporte de la naranja en todas las líneas. (*Gaceta* del 5.)

5 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Fomento declarando puede admitirse la facturación de expediciones de gran velocidad, de peso superior a 50 kilogramos con destino a las estaciones de Hendaya, Cerbère, siempre que obtengan las autorizaciones y cumplan los demás requisitos que establecen los apartados 2 al 11 de las Instrucciones aprobadas por Real orden de 24 de abril de 1917. (*Gaceta* del 6, *derogada* en 15 de enero de 1920.)

8 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que desde el día 15 quede establecida la circulación diaria de trenes rápidos directos y los que corresponda de regreso con material vacío. (*Gaceta* del 10.)

9 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que las Empresas de ferrocarriles se proceda en pública subasta a la venta de las mercancías facturadas en lo sucesivo que no se recojan por sus destinatarios dentro del plazo de cinco días a contar desde su llegada; y que no se admita ninguna expedición sin consignar la nota de: «esta

mercancía será vendida por la Compañía, si no se retira dentro del plazo de cinco días a contar desde su llegada. (*Gaceta del 11, derogada en 4 de julio de 1921.*)

11 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que el Director general de Obras Públicas, autorizado por el Comité de transportes por ferrocarril, se dicten las instrucciones que procedan, detallando las diligencias que han de cumplirse para la realización de las subastas, de mercancías (*Gaceta del 12, derogada en 4 de julio de 1921.*)

22 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Fomento dictando reglas para reducir, cuando técnicamente sea posible, los tiempos que se inviertan en los recorridos desde las estaciones de procedencia a las de destino de las mercancías. (*Gaceta del 23.*)

1 DE JUNIO DE 1917.—Real orden de Fomento relacionada con las formalidades que deben exigirse a los remitentes en la demanda de vagones. (*Gaceta del 3.*)

8 DE JUNIO DE 1917.—Real orden de Fomento dictando reglas para que no sufran retraso los expedientes de imposición de multas a las Compañías por faltas del servicio de transporte. (*Gaceta del 12.*)

4 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Fomento dictando instrucciones para el suministro y distribución de material a las explotaciones mineras de Puertollano. (*Gaceta del 6, derogada en 4 de julio de 1921.*)

10 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Fomento dictando reglas para prevenir y evitar en lo posible los trastornos que se ocasionen en relación con el servicio de transportes por ferrocarril con perjuicio de los intereses del público cuidando las Compañías de cumplir cuantas obligaciones les imponen las disposiciones vigentes. (*Gaceta del 11.*)

30 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Fomento relacionada con el suministro de material para transporte de carbones de la cuenca de Peñarroya. (*Derogada.*)

6 DE AGOSTO DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que por las Divisiones de ferrocarriles se dicten las disposiciones que procedan para obligar a las Compañías ferroviarias para aumentar las diarias disponibilidades de material vacío en las estaciones que sirvan las minas de carbón, a fin de que en el más corto plazo puedan ser transportados los *stocks* de carbones minerales existentes y la producción ordinaria y declarando por ahora preferentes los transportes de los consignados a las fábricas de azúcar de remolacha. (*Gaceta del 8.*)

18 DE AGOSTO DE 1917.—Real orden de Hacienda resolviendo peticiones de las Compañías de ferrocarriles referentes al régimen fiscal de sus materiales de hierro y acero, tanto en cuanto se refiera a su exportación como en lo que afecta a su enajenación en el país, y resolviendo igualmente las reclamaciones formuladas contra el pago de derechos por venta de dichos materiales. (*Gaceta del 26.*)

28 DE AGOSTO DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que las actas que sean pedidas a los Interventores del Estado en la explotación de ferrocarriles, relativas al número de vagones pedidos para el transporte de carbones minerales y al de los facilitados por las Compañías de ferrocarriles, se expidan con la extensión que corresponda para comprender todos los particulares que sean señalados por las entidades solicitantes. (*Gaceta* del 30.)

30 DE AGOSTO DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo se haga extensiva a la Cuenca Hullera que sirve para el transporte de carbones de la estación de Peñarroya las reglas establecidas por Real orden de 4 de julio último para el suministro de vagones a las Empresas mineras que sirven en la estación de Puertollano. (*Gaceta* del 2 de septiembre, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

30 DE AGOSTO DE 1917.—Real orden de Fomento condonando los derechos de almacenaje y paralización de material que se hayan devengado los días 13 al 17 de agosto próximo pasado, por las mercancías destinadas a cualquiera de las estaciones de Madrid. (*Gaceta* del 2 de septiembre.)

17 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento haciendo extensiva a las fábricas de alcohol que utilicen la remolacha como primera materia, la preferencia del transporte de carbones consignados a las fábricas de azúcar de remolacha declarada por Real orden de 6 de agosto próximo pasado. (*Gaceta* del 20, *derogada* en 4 de julio de 1920.)

19 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento dictando reglas encaminadas a restringir la libertad de facturación en las estaciones que sirven minas de carbón. (*Gaceta* del 22, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

27 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que no se admitan facturaciones en pequeña velocidad del 30 del actual al 9 de octubre, excepto los carbones y las que señale el Comité de transportes. (*Gaceta* del 28.)

27 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento reduciendo el servicio de trenes a un correo y un mixto de composición limitada. (*Gaceta* del 28, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

4 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Fomento encargando a los Gobernadores civiles y a los Ingenieros Jefes de las Divisiones de ferrocarriles que procedan con el mayor rigor y diligencia en la imposición de multas a las Compañías por las faltas cometidas cumplimentando en todas sus partes la Real orden de 6 de junio último inserto en la *Gaceta* del 12. (*Gaceta* del 6.)

20 DE OCTUBRE DE 1917.—Real decreto de Fomento disponiendo la limitación de facturaciones por ferrocarril al objeto de descongestionar el tráfico terrestre, no admitiéndose mercancías en pequeña velocidad que excedan de 500 kilogramos cuando procedan de una es-

tación cualquiera de las comprendidas en las zonas de las agrupaciones del Cantábrico, del Sur y de Levante. (*Gaceta* del 26, *derogada* por Real orden de 14 de mayo de 1921.)

15 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Dirección general de Obras públicas, dando instrucciones para los casos de ser rechazadas las solicitudes de facturación en ferrocarriles. (*Gaceta* del 17. Véase la del 5 de julio de 1921.)

16 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Dirección general de Obras públicas previniendo a los Interventores del Estado en ferrocarriles, que, comprobada cualquiera falta que cometan los agentes de la Compañía, respecto a facturaciones de mercancías, se les instruya expediente advirtiéndole se hará uso de la facultad reservada por el artículo 15 de la vigente Ley de Policía de 23 de noviembre de 1887 para imponer la separación del servicio a dichos funcionarios. (*Gaceta* del 16. Véase la del 5 de julio de 1921.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Dirección general de Obras públicas disponiendo que por los Ingenieros Jefes de las cuatro Divisiones técnicas y administrativas de los ferrocarriles, se proceda con toda urgencia a revisar la distribución de los servicios a cargo de los Interventores de línea y de sección a sus órdenes, de tal modo, que el mayor número de este personal quede afecto a las líneas y a los grupos de línea de mayor intensidad de tráfico. (*Gaceta* del 18. Véase la del 5 de julio de 1921.)

12 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento restableciendo por un período de seis semanas la tarifa temporal que para el transporte de naranja fué impuesta por Real decreto de 4 de mayo último a las Compañías de ferrocarriles del Norte, Andaluces, Mediodía y otros. (*Gaceta* del 22.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que transcurridos veinte días desde la fecha del pedido de vagones y depósito previo, sin que el material haya sido entregado, podrán ser retiradas las peticiones, y la cantidad depositada será devuelta por las Compañías en el improrrogable plazo de cuarenta y ocho horas. (*Gaceta* del 25.)

26 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que por las Divisiones de ferrocarriles se preste especial atención a la forma en que son extendidos los talones que como garantía del contrato del transporte se entregan a los remitentes. (*Gaceta* del 29.)

26 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que por las Compañías de ferrocarriles se practiquen los días 10, 20 y último de cada mes, liquidaciones de los vagones de mercancías que por el intercambio del material se tengan entregados recíprocamente. (*Gaceta* del 27, *derogada* en 21 de junio de 1918.)

7 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo

que la distribución de material para el transporte por ferrocarril de los carbones de la cuenca hollera de Asturias se haga cada día entre las minas proporcionalmente a la capacidad productora de cada una y tenidas en cuenta las existencias de sus plazas. (*Gaceta* del 8.)

13 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento dictando reglas encaminadas a prohibir que los talones de facturaciones de carbones sean susceptibles de endoso o transmisión al portador mediante la firma anticipada del consignatario con el recibí. (*Gaceta* del 11.)

14 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo no se admita la facturación de carbones minerales con destino a embarque en dársenas, muelles o cargaderos concedidos a particulares que apliquen tarifas que no hayan sido aprobadas por el Ministerio de Fomento. (*Gaceta* del 15, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

15 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que cuando se pida el repeso de expediciones por vagón completo, y que no pueda ser en el momento verificado en la báscula-puente de la estación, vendrá obligado el consignatario de la partida a pagar, además de los gastos de la operación con arreglo a tarifa, dos estadías con sujeción a la Real orden de 17 de noviembre de 1916 si resultase conforme su peso con la carta de porte; de no existir conformidad, la Empresa queda obligada a devolver el exceso de los portes cobrados y el valor de la mercancía que falte al repeso con sujeción al precio que tuviere en plaza en aquella fecha. (*Gaceta* del 16, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

15 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento prohibiendo la reexpedición de toda clase de mercancías entre todas las estaciones de la red de nuestros ferrocarriles. (*Gaceta* del 16, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

15 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que por las Compañías de ferrocarriles sean agregados a los trenes regulares de mercancías los vagones Londres cargados o vacíos que en espera de tren tengan facturados en las estaciones, y que cuando su número lo justifique se formen trenes especiales que los conduzcan. (*Gaceta* del 17, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

18 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden disponiendo se conceda el carácter preferente a las expediciones de ganado que se facturen en las estaciones de Galicia con destino al interior. (*Gaceta* de 19, *derogada* en 4 de junio de 1921.)

18 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo se ordene a las Compañías de ferrocarriles consideren preferente la circulación de los vagones cubas para el transporte de vinos, alcoholes y demás líquidos. (*Gaceta* de 19, *derogada* en 4 de junio de 1921.)

22 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento dictando reglas encaminadas a regular los transportes por ferrocarril, y los pedidos y entrega de vagones. (*Gaceta* de 3 de enero de 1918.)

22 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que por los Jefes de las estaciones de ferrocarriles se facilite material móvil para carga de mercancías destinadas al Parque de Intendencia, con preferencia a cualquier otra petición. (*Gaceta* de 28.)

28 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular de la Delegación Regia de Transportes dictando reglas para el depósito previo de mercancías en en las estaciones. (*Gaceta* del 28. Véase la del 5 de julio de 1921.)

28 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular de la Delegación Regia de Transportes regulando la concesión de material para los transportes de carácter preferente. (Véase la del 5 de julio de 1921.)

3 DE ENERO DE 1918.—Real orden de Fomento prohibiendo a los particulares la facturación de material vacío, cualquiera que sea su consignación, y declarando sin eficacia los contratos que las Empresas de ferrocarriles tengan hechos de material móvil o de tracción. (*Derogada* en 4 de julio de 1921.)

5 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Delegación Regia de Transportes recordando a las Compañías la prohibición determinada en el apartado primero de la Real orden de 22 de diciembre de 1916 y de 26 de noviembre de 1917, de consignar en los talones de facturación la reserva *sin plazo*. (Véase la de 5 del julio de 1921.)

7 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Delegación Regia de Transportes imponiendo la anotación en registro de las peticiones de facturación para que no se eludan los preceptos que regulan la distribución y turnos establecidos para suministro de material de transporte. (Véase la del 5 de julio de 1921.)

10 DE ENERO DE 1918.—Real decreto de Fomento disponiendo que mientras esté en vigor la Ley de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916, se penará conforme al artículo 12 de la Policía de ferrocarriles el retraso injustificado de los trenes de mercancías con itinerario previamente fijado, que conduzcan materias destinadas a los servicios de Guerra o Marina o abastecimientos de substancias alimenticias a poblaciones. (*Gaceta* del 11.)

4 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo que al reclamarse la facturación de una mercancía con destino a una población que tenga varias estaciones de ferrocarril, se tendrá en cuenta la Empresa a que correspondía el último trayecto que la mercancía haya de recorrer para llegar al punto de destino de que se trate, y sólo se admitirá la facturación a las estaciones que comprendan la misma Empresa y haya designadas para recibir expediciones; exceptuando las facturaciones y apartaderos particulares. (*Gaceta* del 6, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

9 DE FEBRERO DE 1918.—Circular de la Delegación Regia de Transportes autorizando la reexpedición del punto de origen de las mercancías no recogidas por los consignatarios. (Véase la del 5 de julio de 1921.)

15 DE FEBRERO DE 1918.—Real decreto de Fomento disponiendo que al dividir nuestro litoral en agrupaciones de puertos y zonas y derogar los preceptos desde 20 de octubre último, podrá facturarse libremente por ferrocarril entre las estaciones pertenecientes a una misma zona, prohibiéndose en pequeña velocidad con peso superior a 500 kilogramos, excepto ganado, volatería, géneros frescos y comestibles, no admitiéndose a un mismo remitente en el mismo día a su consignación más que una sólo expedición y no consintiendo la reexpedición de mercancías. (*Gaceta* del 25, *derogada* por Real orden de 14 de mayo de 1921.)

19 DE FEBRERO DE 1918.—Circular de la Delegación Regia de Transportes autorizando la reexpedición de las mercancías facturadas contra reembolso. (Véase la del 5 de julio de 1921.)

25 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden de Fomento eximiendo de los derechos de almacenaje y paralización del material a las expediciones llegadas durante los días 15 al 24 del corriente y que se proceda por las Compañías ferroviarias a la devolución de las cantidades que hubieran cobrado por dichos conceptos.

1 DE MARZO DE 1918.—Circular de la Delegación Regia de Transportes ordenando a las Compañías ferroviarias consideren carga preferente los trigos destinados a molturación. (Véase la del 5 de julio de 1921.)

14 DE MARZO DE 1918.—Real decreto de Fomento dictando reglas para la tramitación de expedientes de concesión y construcción de ferrocarriles carboneros. (*Gaceta* del 15, rectificada el 17.)

25 DE MARZO DE 1918.—Real orden de Fomento disponiendo que las expediciones llegadas durante los días 15 al 24 del corriente a las estaciones de toda nuestra red ferroviaria queden exentas de los derechos de almacenaje y paralización de material.

3 DE ABRIL DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos sobre preferencia del transporte de drogas y productos químicos para el ramo de Guerra.

4 DE ABRIL DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que para el tráfico especial de naranja en las estaciones de las líneas de Valencia a Tarragona y la de Encina a Valencia, se conceda a las Cámaras de Comercio y demás entidades que representen grupos importantes de remitentes, el reparto de un tanto por ciento del número de vagones disponibles en las estaciones respectivas. (*Gaceta* del 6.)

16 DE ABRIL DE 1918.—Circular de la Delegación Regia de Transportes disponiendo que con las condiciones expuestas en la Orden de este Centro de 9 de febrero último, se consideren incluídas en el Real decreto de 15 del mismo mes las reexpediciones de toda clase de mercancías. (*Gaceta* del 5 de julio de 1921.)

19 DE ABRIL DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos suspendiendo la aplicación del artículo 6.º del Real decreto de 20 de octubre de 1917 y modificando el 2.º del Real decreto de 15 de febrero de 1918, en el sentido de que queda prohibida la facturación en pequeña y gran velocidad cuyo peso sea superior a 500 kilogramos, con excepción de ganados de todas clases, volatería, géneros frescos y materias explosivas e inflamables entre dos estaciones pertenecientes a zonas litorales.

7 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos extendiendo a los vagones cubas y a los de propiedad particular, la prohibición de reexpedición establecida por Real orden de 15 de diciembre de 1917. (*Gaceta* del 9.)

22 DE MAYO DE 1918.—Orden de la Delegación Regia de Transportes mandando admitir libremente la facturación por ferrocarril del benzol y sulfato de amoníaco como mercancías exceptuadas de la prohibición de ser transportadas por zonas litorales. (*Gaceta* del 5 de julio de 1921.)

4 DE JUNIO DE 1918.—Circular de la Delegación Regia de Transportes disponiendo que procede facturarse libremente desde toda España hasta Cerbère y Hendaya, dentro del régimen determinado para las facturaciones a Francia por Real orden de 24 de abril de 1917 debiendo considerarse dichas estaciones como del interior a los efectos del Real decreto de 15 de febrero próximo pasado para las mercancías procedentes de dicha Nación. (Véase la del 5 de julio de 1921).

5 DE JUNIO DE 1918.—(Véase en la especie huevos lo que se dispone sobre facturación.)

21 DE JUNIO DE 1918.—Real orden de Fomento derogando en todas sus partes la de 26 de noviembre de 1917 y que se excite el celo de las Divisiones de ferrocarriles para que propongan las medidas que deban adoptarse respecto al intercambio de material de las empresas. (*Gaceta* del 3 de julio.)

25 DE JUNIO DE 1918.—Real decreto de Hacienda autorizando al Ministro para presentar un proyecto de ley reformando el impuesto de transportes terrestres y marítimos. (*Gaceta* del 28.)

3 DE JULIO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo, con referencia a suministros declarados urgentes, que las personas naturales o jurídicas que por contratos celebrados o por resoluciones de esta Comisaría de Abastecimientos, vengan obligados a realizar determinados suministros de mercancías, cuyas facturaciones deben hacerse por ferrocarril a estaciones determinadas, deberán realizarlas precisamente con el material que se les facilite por las estaciones, si son notificadas por las Delegaciones del Comité de Transportes de la urgencia del suministro. (*Gaceta* del 5.)

4 DE JULIO DE 1918.—Circular de la Delegación Regia de Trans-

portes disponiendo que para que con destino a Francia pueda facturarse libremente desde toda España hasta Cerbère y Hendaya dentro del régimen determinado por Real orden de 24 de abril de 1917 y de Francia a España por las estaciones de Port-Bou e Irún, deben ser consideradas éstas como del interior, a los efectos de la Real orden de 15 de febrero último, *derogada* por Real orden de 15 de enero de 1921.

19 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Fomento estableciendo las formalidades que deben observarse para la aprobación de las tarifas ferroviarias. (*Gaceta* del 21.)

21 DE AGOSTO DE 1918.—Circular de la Delegación Regia de Transportes encomendando a la División de ferrocarriles ordene a cada una de las Compañías inspeccione el exacto cumplimiento de lo dispuesto por la Comisaría de Abastecimientos sobre facturación de trigos, que sólo podrá efectuarse a la consignación de los Sindicatos provinciales. (Véase la del 5 de julio de 1921.)

17 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos referente a la utilización por la Compañía del Norte a partir del día 23 del actual, de todos los vagones particulares cuyos propietarios los quieran dejar afectos al tráfico entre estaciones asturianas o desde éstas a los puertos. (*Gaceta* del 18. Véase Real orden de 5 de julio de 1919.)

22 DE OCTUBRE DE 1918.—Real decreto de Fomento autorizando al Ministro para presentar un proyecto de ley relacionado con el aumento de las tarifas ferroviarias. (*Gaceta* del 23.)

26 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos aprobando las instrucciones para regular el tráfico de naranja y la petición de vagones en la línea de Almansa, Valencia, Tarragona y sus ramales. (*Gaceta* del 27.)

28 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos declarando suspendidas todas las preferencias concedidas para la carga de carbón en las estaciones de la línea de Galicia y las comprendidas entre las de León y Busdongo, exceptuándose de dicha caducidad las comprendidas en la Real orden de 10 de marzo de 1917. (*Gaceta* del 29.)

6 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Circular de la Delegación Regia de Transportes prohibiendo las facturaciones y depósitos de remolacha en la estación de Valladolid, y que las estaciones de la línea Madrid a Irún y Valladolid a Ariza, entre Valladolid y Osuna no facturen dicho producto para más allá de Osuna y en el sentido de Valladolid-Ariza sólo se permitirán facturaciones en las estaciones de Cetina, Santa María de Huerta, Ariza, Monteagudo, Pozuel, Chércoles y demás de la línea de Valladolid a Ariza. (*Gaceta* del 9. Véase la del 5 de julio de 1921.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos dando disposiciones para que toda limitación que sea indispensable imponer en las facturaciones a Asturias, se acomode, en cuanto sea po-

sible, a las necesidades de la región sin que se produzcan dilaciones que pudieran originar conflictos. (*Gaceta* del 28.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos relativa al reparto de material para el transporte por ferrocarril de los carbones de la cuenca minera del Bierzo. (*Gaceta* del 28.)

18 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden disponiendo se conceda el carácter de preferentes a las expediciones de ganado que se facturen en las estaciones de la línea de Galicia con destino al interior. (*Gaceta* del 19, *derogada* en 4 de julio de 1921.)

22 DE DICIEMBRE DE 1918.—Circular de la Subsecretaría de Abastecimientos ordenando a los jefes de estación no pongan dificultades para la salida y facturación de patatas, siempre que vaya la mercancía provista de la correspondiente guía. (*Boletín oficial* del 23.)

26 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real decreto de Fomento disponiendo que las bases de percepción por unidad y kilómetro podrán ser aumentadas para todos sus efectos hasta un 15 por 100 como máximo. (*Gaceta* del 27.)

7 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo determinadas excepciones a la prohibición de facturación entre zonas vigentes por los preceptos del Real decreto de 1 de febrero de 1917. (*Gaceta* del 8.)

11 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos nombrando Delegado Regio de Transportes por ferrocarril, a D. Antonio Valenciano y Maceres, Ingeniero Jefe del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos. (*Gaceta* del 12. Véase la del 15 de septiembre de 1920.)

11 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando que la Delegación Regia de Transportes por ferrocarril conservará sus actuales facultades y las que corresponden al Comité de Transportes; suprimiendo dicho Comité y fijando las plantillas del personal auxiliar permanente de la citada Delegación Regia. (*Gaceta* del 13, *suprimida* en 13 de abril de 1921.)

11 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Hacienda habilitando el muelle construido por la Compañía del ferrocarril de La Robla (Vizcaya) para la carga y descarga de mercancías. (*Gaceta* del 12.)

22 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo queden terminantemente prohibidas todas las preferencias y excepciones para transportes por ferrocarril, otorgadas en exclusivo interés de particulares. (*Gaceta* del 25.)

27 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que las estaciones naranjeras de la provincia de Murcia y la de Orihuela perteneciente a la de Alicante podrán facturar con destino a zonas litorales cuyo turno regularizarán las Compañías de ferrocarriles. (*Gaceta* del 28.)

6 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo la

condonación de los derechos de almacenaje y paralización del material devengados por las expediciones llegadas desde el comienzo de la huelga general declarada en Sevilla, y dejando en suspenso la percepción de los mencionados derechos hasta que, restablecida la normalidad, puedan retirarse las mercancías con la debida regularidad. (*Gaceta* del 7.)

20 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo la condonación de los derechos de almacenaje y paralización de material devengados por las expediciones llegadas y no retiradas con motivo de la huelga general declarada en Cádiz, y declarando en suspenso la percepción de los mencionados derechos hasta que restablecida la normalidad puedan retirarse las mercancías con la debida regularidad. (*Gaceta* del 21.)

9 DE MARZO DE 1919.—Real orden del Ministerio de Fomento disponiendo sean condonados los derechos de paralización de material devengados en la estación del Grao de Valencia durante los días 20 al 24 de enero del año actual, en los que por la huelga de carreteros no pudo realizarse la retirada de mercancías. (*Gaceta* del 10.)

11 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo que para el tráfico de frutas frescas, hortalizas y legumbres quede derogado el apartado segundo de la Real orden de 22 de diciembre de 1916, rigiendo, por consiguiente, para estos transportes los plazos fijados. (*Gaceta* del 14.)

14 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Fomento condonando derechos de almacenaje a las expediciones llegadas a la estación de Córdoba y detenidas con ocasión de la última huelga. (*Gaceta* del 15.)

25 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo, a propuesta de la Delegación Regia de Transportes, las reglas que deben aplicarse para compensar a las entidades particulares que hayan aportado o aporten material propio para circular por los ferrocarriles de servicio general o de uso público. (*Gaceta* del 26.)

26 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo la condonación de los derechos de almacenaje y paralización del material, así como de los que se devenguen en lo sucesivo en el pueblo de Baena, por la carencia de medios de transportes ocasionada por la huelga general allí existente. (*Gaceta* del 27.)

26 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Fomento derogando el apartado segundo de la Real orden de 22 de diciembre de 1916 declarando vigentes para el transporte de las mercancías los plazos fijados en las disposiciones que se mencionan, a excepción de los carbones tanto minerales como vegetales y sus similares, cuando su transporte tenga lugar por vagón completo y a granel. (*Gaceta* del 31.)

4 DE ABRIL DE 1919.—Real orden de Fomento condonando los derechos de paralización de material y almacenaje de las mercancías,

tanto de grande como de pequeña velocidad, llegadas a las estaciones de Barcelona y que no hayan podido ser retiradas por las circunstancias anormales creadas por el actual conflicto social. (*Gaceta* del 12.)

4 DE ABRIL DE 1919.—Real orden de Fomento condonando los derechos de almacenaje y paralización de material devengados en las estaciones de Valencia durante los días 20 al 24 de enero último, en los que por la razón expresada no pudo realizarse la retirada de las mercancías. (*Gaceta* del 12.)

7 DE ABRIL DE 1919.—Disposición de la Delegación Regia de Transportes por ferrocarril consignando ciertas prevenciones para evitar dudas respecto a la aplicación de lo dispuesto en Real orden de 25 de noviembre de 1918 sobre facturaciones a Asturias. (*Gaceta* del 11. Véase la del 5 de julio de 1921.)

7 DE ABRIL DE 1919.—Real orden de Fomento condonando los derechos de almacenaje y paralización de material devengados por las expediciones llegadas desde el 26 hasta el 30 de marzo último a la estación de La Coruña. (*Gaceta* del 12.)

7 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando que sólo serán obligatorias para las Empresas de ferrocarriles las órdenes relacionadas con la explotación que sean transmitidas a las mismas por este Ministerio, bien directamente, bien por la Delegación Regia de Transportes o por las Divisiones de ferrocarriles. (*Gaceta* del 8.)

22 DE MAYO DE 1919.—Real decreto de Fomento declarando que podrán instalarse vías de acceso a las estaciones de ferrocarriles de servicio general o de uso público, a los canales o puertos, embarcaderos y carreteras para facilitar la conducción de mercancías. (*Gaceta* del 23.)

23 DE MAYO DE 1919.—Guías para la facturación de combustibles. (Véase carbones.)

2 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que se incoe el expediente especial que al transporte de ganados se refiere (ganado lanar), y que por las Divisiones de ferrocarriles se invite a las Compañías ferroviarias a que estudien el problema y propongan los medios para perfeccionar en lo posible dicho servicio. (*Gaceta* del 3.)

5 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando, tanto a la Compañía del Norte como a los particulares, para que puedan disponer de sus vagones y utilizarlos en la misma forma en que se efectúa en el resto de la red de dicha Compañía por haber variado las circunstancias que motivaron las restricciones impuestas por Real orden de 17 de septiembre de 1918. (*Gaceta* del 6, *rectificada* el 7.)

30 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que las peticiones que se dirijan al Ministerio en solicitud de concesiones de entrega o circulación de subsistencias alimenticias para

el consumo de determinada población o comarca, o del material necesario para su transporte, se presenten al Gobernador, Presidente de la Junta provincial de Subsistencias. (*Gaceta* del 31.)

8 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Circular de la Delegación Regia de Transportes anunciando haberse acordado que hasta el 31 de diciembre del año actual se admitan las facturaciones de abono en turnos de preferencia y que por las Compañías de ferrocarriles se procure dotar de material suficiente para aquellas estaciones que sirven centros de producción. (*Gaceta* del 12. Véase la del 5 de julio de 1921.)

17 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Real orden disponiendo que a partir del 23 del actual, quedará libre, a disposición de la Compañía del Norte su propio material; que los vagones particulares que antes de dicha fecha no hayan manifestado su propósito de seguir utilizándolos en beneficio propio, se entenderán que aceptan voluntariamente su libre utilización por la Compañía; que la Empresa mantendrá constantemente 1.000 vagones para el tráfico de carbones entre las estaciones asturianas, exceptuándose de esta libre utilización los vagones propiedad de otras Compañías de ferrocarriles, quedando limitado su arriendo al que determine la Delegación Regia de Transportes. (*Gaceta* del 18.)

24 DE SEPTIEMBRE DE 1919. — Real orden de Fomento disponiendo que los Jefes de las Divisiones de ferrocarriles ordenen sin demora servicios permantes de Interventores en estaciones donde por existir cerca de ellas fábricas o depósitos de abonos minerales se vengán solicitando facturaciones en gran cantidad, inspeccionándose el uso que se haga de los turnos preferentes, acordados por la Delegación Regia de Transportes y que adopten los referidos Jefes medidas encaminadas a reducir los tiempos que hayan de emplearse en el recorrido. (*Gaceta* del 25.)

26 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo se observen las reglas que se establecen respecto al tráfico de ferrocarriles en lo relacionado con el cambio de hora. (*Gaceta* del 27.)

31 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se considere como fecha límite la de 26 de octubre del año actual para la concesión de porcentaje de vagones para el transporte de naranja para la próxima cosecha. (*Gaceta* del 1 de noviembre.)

6 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden declarando subsistente la Real orden de 18 de agosto de 1917 respecto a material de ferrocarriles. (*Gaceta* del 9.)

6 DE DICIEMBRE DE 1919.—Real orden de Fomento prohibiendo en absoluto la facturación de ganado de las especies bovina, ovina, caprina y porcina, de cualquiera de las estaciones de las provincias de Barcelona y Gerona al resto de España, pudiendo efectuar el transporte de ganados únicamente entre Gerona y Barcelona provistos de la

correspondiente guía sanitaria y ordenando a los Gobernadores civiles de las provincias indicadas y agentes de su Autoridad, Guardia Civil, etcétera, extiendan la prohibición de salida de ganados a los que circulen por caminos, carreteras y veredas. (*Gaceta* del 12.)

24 DE FEBRERO DE 1920.—Circular de la Delegación Regia de Transportes por ferrocarril dando disposiciones a los Ingenieros Jefes de las Divisiones para que ordenen a los Inspectores de servicios la facturación preferente de abonos para la agricultura. (*Gaceta* del 27. Véase la del 5 de julio de 1921.)

28 DE FEBRERO DE 1920.—Real orden de Fomento prohibiendo en absoluto la facturación de ganados de las especies bovina, ovina, caprina y porcina de cualquiera de las estaciones de la provincia de Madrid al resto de España, y prohibiendo, igualmente, la salida de los referidos ganados de la indicada provincia, por carreteras, caminos y veredas. (*Gaceta* del 1 de marzo.)

18 DE MARZO DE 1920.—Prohibición de venta de patata en los muelles de las estaciones. (Véase patatas.)

23 DE MARZO DE 1920.—Real orden de la Presidencia autorizando al Ministro de Abastecimientos para anticipar a las Compañías de ferrocarriles los aumentos ofrecidos a sus empleados. (*Gacetas* del 24 y 25.)

13 DE ABRIL DE 1920.—Circular de la Delegación Regia de Transportes por ferrocarril disponiendo que el carbón vegetal, a efectos de su transporte, sea considerado como artículo de primera necesidad. (*Gaceta* del 14. Véase la del 5 de julio de 1921.)

13 DE ABRIL DE 1920.—Circular de la Delegación Regia de Transportes por ferrocarril disponiendo que hasta 30 de julio próximo se admita en turno preferente la facturación de maquinaria agrícola. (*Gaceta* del 14. Véase la del 5 de julio de 1921.)

13 DE ABRIL DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que a partir de 1 de mayo las estaciones de ferrocarriles estarán abiertas para la recepción y entrega de mercancías, de siete a doce y de catorce a diez y siete, permaneciendo cerradas los domingos y días festivos, excepto para la recepción de leche, pescados y géneros frescos. (*Gaceta* del 22.)

14 DE ABRIL DE 1920.—Circular de la Delegación Regia prorrogando hasta 15 de mayo la vigencia de la disposición de 24 de febrero último sobre facturación en turno preferente para los abonos, azufre y sulfato de cobre. (*Gaceta* del 15, *derogada* en 5 de julio de 1921.)

17 DE ABRIL DE 1920.—Circular de la Delegación Regia de Transportes disponiendo que hasta el 15 de junio próximo se permita la libre facturación de patata temprana entre las zonas literales que estableció la Real orden de 15 de febrero de 1918. (*Gaceta* del 18, *derogada* el 5 de julio de 1921.)

29 DE ABRIL DE 1920.—Real orden de Fomento autorizando el embarque y transporte por ferrocarril entre las provincias catalanas, de ganado de las especies bovina, ovina, caprina y porcina destinado exclusivamente al matadero; autorizando la circulación de ganados entre las provincias catalanas en que no haya aparecido la glosopeda, y declarando subsistente la prohibición de facturar en las estaciones de las referidas provincias, animales de las especies receptibles con destino a otras provincias del resto de España. (*Gaceta* del 7 de mayo.)

29 DE ABRIL DE 1920.—Real orden de la Presidencia autorizando al Ministro de Abastecimientos para anticipar a las Compañías ferroviarias, en las condiciones determinadas en la Real orden de 23 de marzo próximo pasado, los haberes concedidos para el mes de abril y sucesivos hasta que recaiga resolución definitiva en este problema en todos sus aspectos. (*Gaceta* del 30.)

23 DE JUNIO DE 1920.—Circular de la Delegación Regia de Transportes prorrogando hasta 31 de julio próximo la libre facturación establecida en Real orden de 17 de abril próximo pasado para transporte de patata temprana entre zonas marítimas. (*Gaceta* del 24, *derogada* en 5 de julio de 1921.)

2 DE JULIO DE 1920.—Circular de la Comisaría general de Subsistencias disponiendo que en los casos en que la Administración acordase la incautación de mercancías, quedarán las Compañías de ferrocarriles exentas de toda responsabilidad ante los remitentes o consignatarios. (*Gaceta* del 3.)

26 DE JULIO DE 1920.—Real orden de Hacienda habilitando la Aduana de Port-Bou para embarcar vinos comunes y desembarcar los envases vacíos. (*Gaceta* del 4 de agosto.)

12 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que las factorías de grande y pequeña velocidad de todas las estaciones para despacho al público estarán abiertas, excepto los domingos, de ocho a doce y de catorce a diez y ocho, permaneciendo abiertas las estaciones en todo tiempo para las operaciones de depósito de mercancías sobre muelle o vagón o retirada de éstos, de siete a diez y nueve, excepción hecha de los domingos, que se realizarán de siete a doce; las horas para la recepción y entrega de las expediciones de hielo, leche, sus envases, pescados y géneros frescos serán las de costumbre en cada localidad, y por excepción, estas mercancías se podrán facturar y retirar los domingos, quedando sujetas al mismo régimen sin más limitación que su facturación y retirada en domingo las expediciones de ganado, que sólo será permitida en estaciones que sirvan localidades que en estos días celebren ferias o mercados. (*Gaceta* del 2 de septiembre.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Disponiendo que la Delegación Regia de Transportes pase a la Dirección general de Obras públicas. (Véase disposiciones generales.)

15 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Circular de la Delegación Regia de Transportes por ferrocarril disponiendo la cesación de toda preferencia en las estaciones para carga de alfalfa con destino a Cooperativas de consumo, subsistiendo los turnos preferentes a favor de poblaciones o localidades que sean servidas en estas condiciones. (*Gaceta del 16, derogada en 5 de julio de 1921.*)

18 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Circular de la Dirección de Agricultura declarando que para la circulación y facturación de trigo y de harinas no se exigirá más que la precinta establecida por la intervención del Estado. (*Gaceta del 19.*)

20 DE OCTUBRE DE 1920.—Circular de la Delegación Regia disponiendo que hasta 31 de diciembre próximo se establezca turno preferente para las facturaciones de abonos. (*Gaceta del 21, derogada el 5 de julio de 1921.*)

29 DE OCTUBRE DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que los cobros por almacenajes y paralizaciones de material, definidos en la Real orden de 17 de noviembre de 1916, se aumenten en la siguiente forma:

Mercancías pequeña velocidad: por cada 1.000 kilogramos aplicable por fracción indivisible de 100 kilogramos.

Por cada uno de los cuatro días siguientes al primero, 5 pesetas.

Por cada uno de los días siguientes a los cinco primeros, 10.

Paralización de vagones: por cada vagón, 11.

Por cada uno de los cuatro días siguientes al primero, 20.

Por cada uno de los días siguientes a los cinco primeros, 30; pasando los aumentos íntegros a la Beneficencia pública; también se dispone que transcurridos diez días del aviso de llegada de una mercancía, no retirada, se considere como obligación ineludible su venta por los concesionarios. (*Gaceta del 30, derogada el 4 de julio de 1921.*)

15 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real orden de Hacienda declarando que mientras no se disponga otra cosa continúen en vigor todas las disposiciones dictadas para vigilar el transporte de sustancias alimenticias de prohibida exportación. (*Gaceta del 17.*)

30 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que anunciada la llegada de una expedición o cumplidos sus plazos de transporte, cuando no se proceda por la estación de destino a la entrega inmediata, tendrá derecho el consignatario a exigir se ponga en el talón resguardo o documento que lo sustituya, diligencia constando la falta de entrega y causa que lo motive. (*Gaceta del 11 de diciembre, derogada el 4 de julio de 1921.*)

27 DE DICIEMBRE DE 1920.—Circular de la Delegación Regia de Transportes disponiendo que a partir de 1 de enero próximo se facture en turno preferente las expediciones de patata destinada a siembra. (*Gaceta del 28, derogada el 5 de julio de 1921.*)

15 DE ENERO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando la de 24 de abril de 1917 y todas las disposiciones complementarias relativas a restricción para facturaciones de mercancías con destino a las estaciones de la frontera de Hendaya y Cerbère. (*Gaceta* del 16.)

13 DE ABRIL DE 1921.—Circular de la Delegación Regia de Transportes por ferrocarril estableciendo preferencias de facturación para los transportes de trigo y harinas. (*Gaceta* del 16, *derogada* el 5 de julio de 1921.)

21 DE ABRIL DE 1921.—Real orden suprimiendo la delegación Regia de Transportes por ferrocarril y encomendando sus funciones a la Dirección de Obras públicas. (*Gaceta* del 22.)

14 DE MAYO DE 1921.—Real decreto de Fomento derogando las limitaciones que para facturar por ferrocarril entre zonas próximas a costas establecieron los Reales decretos de 20 de octubre de 1917 y 15 de febrero de 1918. (*Gaceta* del 15.)

11 DE JUNIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando el apartado primero de la Real orden de 17 de noviembre de 1916. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando la Real orden de 1 de mayo de 1917, que dispuso no se concedieran para las descargas a los consignatarios plazos superiores a ocho horas. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando en todas sus partes la Real orden de 11 de octubre de 1916 que reguló la recepción y entrega de las mercancías. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando en toda su integridad la Real orden de 26 de noviembre de 1917 sobre liquidaciones entre empresas del material que unas a otras se retengan y la de 15 de diciembre del mismo año por la que se recargaron los derechos de repeso. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando en todas sus partes la Real orden de 15 de diciembre de 1917 que prohíbe la reexpedición de toda clase de mercancías entre todas las estaciones de la red de nuestros ferrocarriles; la de 13 de enero de 1917 que prohíbe la reexpedición de toda clase de mercancías entre las estaciones de una misma población unidas por un ramal de enlace ferroviario, y la de 4 de febrero de 1918 que dispone que solo podrán admitirse facturaciones con destino a la estación que sea término de la línea que recorra la partida para llegar al destino, cuando existan en la población estaciones de distintas Empresas. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando la Real orden de 15 de diciembre de 1917 sobre movilización rápida de vagones *foudres*, cuya circulación se considera como preferente; la de 18 de diciembre del mismo año confirmando y dictando reglas para la ejecu-

ción de aquéllas, y la de 3 de enero del 1918 prohibiendo a los particulares la facturación de material vacío. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando la Real orden de 18 de agosto de 1916 dictando reglas para el transporte de combustibles minerales; la de 3 de marzo de 1917 regulando el transporte de carbones de la cuenca de Puertollano; la de 10 de marzo de 1917 declarando preferencia del transporte de carbones para fábricas de gas y Compañías de ferrocarriles; la de 24 de abril de 1917 dictando reglas para el suministro de carbón a los grandes centros de consumo; la de 4 de julio de 1917 reglamentando el servicio y distribución de material a las explotaciones mineras de Puertollano; la de 30 de agosto de 1917 haciendo extensiva a la cuenca de Peñarroya las disposiciones de la anterior; la de 17 de septiembre de 1917 declarando preferencia de transporte de carbones a las fábricas de alcohol; restringiendo la de 19 de septiembre la libertad de facturación en las estaciones que sirven cuencas carboníferas; la de 17 de noviembre declarando preferente el carbón destinado a empresas mineras, y la de 14 de diciembre de 1917 prohibiendo facturación con destino a embarque en muelles, dársenas o cargaderos particulares. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando la de 17 de noviembre de 1916 por la que se fijaron las cantidades que habían de percibirse por derechos de almacenaje y paralización del material; la de 29 de octubre de 1920 recargando los mencionados derechos, y la de 30 de noviembre del mismo año dictando reglas para la entrega de mercancías por las Compañías ferroviarias en relación con las disposiciones que regulaban la percepción de los citados derechos de almacenaje y paralización. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando en todas sus partes la de 9 de mayo de 1917 por la que se dispuso que las mercancías no retiradas en el plazo de cinco días fueren vendidas en pública subasta, derogando también la de 11 de mayo de 1917 dictando reglas para la ejecución de la anterior. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando en su totalidad la de 27 de septiembre de 1917 que dispuso con carácter temporal la reducción de servicio de trenes, en cada línea de la red de ferrocarriles a un correo y un mixto de composición limitada. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando en todas sus partes la de 3 de noviembre de 1916, por la que se facultó a las Compañías para proceder a la descarga de toda clase de mercancías transcurrido el plazo señalado en la tarifa o el de doce horas en los demás casos. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento derogando la de 18 de diciembre de 1917 que concedió carácter de preferente a las expe-

diciones de ganado que se facturasen en las estaciones de la línea de Galicia con destino al interior. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo que, con excepción de los apartados 6.º y 8.º, quede derogada la de 22 de diciembre de 1916 por la que se dictaron reglas encaminadas a regular los pedidos y entrega de vagones y se duplicaron los plazos de transportes para todas las mercancías. (*Gaceta* del 14.)

5 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo que la derogación de aquellas disposiciones restrictivas respecto a la anomalía de los transportes por ferrocarril, implica la de todas aquellas dictadas por la Dirección general de Obras públicas en aclaración y consonancia con las mismas y que suprimidos los Comités de transportes y la Delegación Regia, dicha supresión lleva consigo asimismo las de todas las órdenes, circulares y acuerdos dictados por estos organismos. (*Gaceta* del 14.)

8 DE OCTUBRE DE 1921.—Real orden de Fomento autorizando a las Compañías de ferrocarriles para proceder a la descarga de las expediciones facturadas por vagón completo transcurridas veinticuatro horas de su llegada, pudiendo suspender las facturaciones según las circunstancias lo aconsejen a la totalidad del tráfico o a parte del mismo, exceptuando los artículos de consumo o de primera necesidad. Los derechos de almacenaje por tonelada aplicable por fracción de 10 kilogramos y por día, serán 5 pesetas durante los cinco días siguientes al primero; 7'50 del sexto al diez, y 10 pesetas del once al veinte; y por paralización de material, 20 pesetas por los cinco días siguientes al primero; 35 del sexto al diez, y 50 del once al veinte; autorizándose al propio tiempo, para que, transcurridos los veinte días sin haberse retirado la mercancía, proceder a su venta en pública subasta, como también para duplicar la duración de los plazos reglamentarios. (*Gaceta* del 11.)

28 DE OCTUBRE DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo que el plazo de veinticuatro horas para la descarga de expediciones facturadas por vagón completo, establecido en la Real orden de 8 del corriente, se entienda de treinta y seis horas contadas desde la llegada de la mercancía, y si afectasen a un domingo se entienda ampliada hasta cuarenta y ocho horas. (*Gaceta* del 1 de noviembre.)

28 DE OCTUBRE DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo carácter de preferente por ferrocarril para los transportes de pescados, ganados, carnes frescas, trigos y sus harinas, abonos, frutas y carbones de todas clases. (*Gaceta* del 1 de noviembre.)

10 DE NOVIEMBRE DE 1921.—Real decreto de Fomento prorrogando el de 26 de diciembre de 1918, que autorizó a las Compañías de ferrocarriles a elevar los precios de sus tarifas en un 15 por 100. (*Gaceta* del 11.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1921.—Real orden de Fomento restable-

ciendo la Delegación Regia de Transportes para intervenir en la explotación de los ferrocarriles y nombrando para dicho cargo a D. Antonio Valenciano. (*Gaceta* del 25.)

22 DE DICIEMBRE DE 1921.—Circular de la Delegación Regia de Transportes por ferrocarril acordando, en vista del aumento de paralización de material, que se exija a las entidades y particulares que disponen de vías propias y apartaderos, las sanciones que para el caso de paralización de material establecen las disposiciones vigentes sin perjuicio de llegar a la suspensión temporal del aprovechamiento de dichas vías o apartaderos. (*Gaceta* del 31.)

31 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real orden de Hacienda determinando las formalidades a que ha de sujetarse la justificación de tránsito por Francia, para aquellas mercancías que procedentes de países convenidos lleguen a España a través de dicho territorio. (*Gaceta* del 6 de enero.)

22 DE FEBRERO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo queden exceptuados de las prescripciones de la Real orden de 8 de octubre de 1921 y por tanto de la ampliación de plazos en ella establecida para los transportes de ganados vacuno, lanar, cabrío y cerda y las carnes frescas. (*Gaceta* del 26.)

3 DE MARZO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo que los transportes en gran velocidad de frutas frescas, hortalizas y legumbres secas queden exceptuadas de la ampliación de plazos que establece la Real orden de 8 de octubre último y que para dichos transportes se consideren como trenes mixtos los de mensajerías creados y los que se establezcan en lo sucesivo. (*Gaceta* del 5.)

28 DE MARZO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo que para el transporte de ganados por ferrocarril sea suficiente la exhibición de la correspondiente guía sanitaria, que se quedará en poder del remitente. (*Gaceta* del 5 de abril.)

5 DE JUNIO DE 1922.—Real orden de Fomento declarando que todas las Compañías de ferrocarriles que perciban aumentos del Estado quedan obligadas a adquirir carbones de producción nacional en una proporción superior al 70 por 100 de su total consumo. (*Gaceta* del 6.)

20 DE JULIO DE 1922.—Real orden de Hacienda concediendo el tránsito de harinas por Portugal en vagones de ferrocarril abiertos, desde la provincia de Salamanca a otras provincias siempre que los fabricantes presenten, mientras otra cosa no se disponga, la garantía que prescribe la Real orden de 4 de marzo de 1921, modificada por la de 23 de abril del mismo año. (*Gaceta* del 31 de agosto.)

11 DE AGOSTO DE 1922.—Real orden de Fomento autorizando la dispensa de abono de recargo de derechos de almacenaje y paralización de material en los ferrocarriles.

29 DE AGOSTO DE 1922.—Real orden de Fomento prorrogando

durante este mes los efectos de la Real orden de 11 del actual sobre dispensa de abono de recargos de derechos de almacenaje y paralización de material. (*Gaceta* del 30.)

9 DE NOVIEMBRE DE 1922.—Real decreto prorrogando el de 26 de diciembre de 1918 hasta que una ley aprobada en Cortes regule el régimen ferroviario, o hasta el plazo máximo de tres meses, si antes no se aprobase la mencionada ley. (*Gaceta* del 10.)

22 DE DICIEMBRE DE 1922.—Circular de la Delegación Regia de Transportes disponiendo, en vista del aumento de paralización de material por entidades que disponen de vías propias y apartaderos, se exija a dichas entidades que lleven a efecto con todo rigor las sanciones que a tales fines establecen las disposiciones vigentes, sin perjuicio de llegar a la suspensión temporal del aprovechamiento de las vías o apartaderos particulares. (*Gaceta* del 31.)

27 DE MARZO DE 1923.—Real orden de Hacienda disponiendo que en la importación de mercancías por Caminos de hierro se establezca el de despacho rápido exclusivo para la manteca, queso, leche, pescado y carnes frescas. (*Gaceta* del 29.)

10 DE MAYO DE 1923.—Real decreto de Fomento prorrogando por un plazo de tres meses los efectos del de 26 de diciembre de 1918, que autorizó a las Empresas ferroviarias para elevar sus tarifas en un 15 por 100. (*Gaceta* del 11.)

TRÁFICO MARÍTIMO

3 DE MARZO DE 1916.—Real decreto de la Presidencia creando, bajo la denominación de Junta de Transportes Marítimos, una Comisión que entenderá en todo cuanto se relacione con la regulación del transporte de diversos artículos, y, esencialmente, del trigo y carbón. (*Gaceta* del 4.)

21 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda habilitando el puerto denominado Cala Mitjana, Menorca (Baleares) para el embarque en régimen de cabotaje de madera de pino, carbón vegetal, corteza de pino, cereales y otros productos. (*Gaceta* del 1 de noviembre.)

30 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda habilitando la barca de Pocex (Pontevedra) para exportar a Portugal pescado fresco y salado. (*Gaceta* de 1 de noviembre.)

30 DE OCTUBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda autorizando el puerto de Toronos en el distrito de Villaviciosa (Asturias) para el desembarque en régimen de cabotaje de raba y aparejos de pesca. (*Gaceta* del 1 de noviembre.)

19 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda habilitando provisionalmente el puerto denominado Lay de Bermeo (Vizca-

ya) para embarque y desembarque en régimen de cabotaje de cemento, Portland, piedras y demás materiales de construcción. (*Gaceta* del 20.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Real decreto de Hacienda autorizando la concesión de un depósito comercial en el puerto de Barcelona. (*Gaceta* del 25.)

12 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Fomento dictando reglas para el embarque de carbones minerales en los puertos de Gijón-Musel y Avilés (Oviedo). (*Gaceta* del 14.)

14 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real decreto de Fomento disponiendo la modificación de uno de los artículos de la disposición de 3 de marzo de 1916 relativa a la Junta de transportes marítimos. (*Gaceta* del 15.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden prohibiendo la exportación de azúcar al extranjero por vía marítima desde Canarias, Ceuta y Melilla.

8 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda declarando que en lo sucesivo podrán embarcarse por la Aduana de Sagunto (Valencia) los productos del país, tanto en la zona de playa comprendida dentro de su recinto, como en el muelle propiedad de la Sociedad minera «Sierra Morena». (*Gaceta* del 9.)

16 DE MARZO DE 1917.—Real orden de la Presidencia disponiendo que por las aduanas marítimas de Levante no se despache buque alguno para el extranjero sin que admita un 10 por 100, cuando menos, de su carga de fruta seca. (*Gaceta* del 17.)

23 DE MARZO DE 1917.—Real decreto de Hacienda organizando el servicio de seguro de guerra por cuenta del Estado. (*Gaceta* del 24.)

24 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda creando una Junta denominada Comité Español del Seguro de Guerra. (*Gaceta* del 25.)

4 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo se invite a los navieros españoles que pertenezcan a Sociedades constituidas, elijan representante para la Junta de transportes marítimos creada por Real decreto de 3 de marzo de 1916. (*Gaceta* del 5.)

7 DE MAYO DE 1917.—Real decreto de Hacienda aprobando el Reglamento de Seguro de Guerra. (*Gaceta* del 8.)

4 DE JUNIO DE 1917.—Real orden de Fomento dictando reglas para la carga de carbón en barcos de cabotaje, en los puertos de Avilés, San Esteban de Pravia y Gijón-Musel. (*Gaceta* del 5.)

8 DE JUNIO DE 1917.—Real orden de Hacienda habilitando el puerto de Cangas (Oviedo) para embarcar y desembarcar por cabotaje toda clase de mercancías. (*Gaceta* del 9.)

28 DE JUNIO DE 1917.—Real orden de Gobernación resolviendo dudas surgidas en algunas estaciones sanitarias de puertos, relativas al reconocimiento de productos alimenticios. (*Gaceta* del 29.)

14 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda haciendo extensivas para las exportaciones de cebollas por las aduanas de Levante, las ventajas concedidas a los embarques de frutas frescas en Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros del 16 de marzo del año actual. (*Gaceta* del 15.)

30 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Fomento (rectificada) dictando reglas encaminadas a normalizar y regularizar la concesión de turnos preferentes para el atraque y carga de los buques destinados al tráfico de carbones en los puertos de Gijón-Musel. (*Gaceta* del 4 de agosto.)

27 DE AGOSTO DE 1917.—Real orden de Fomento dictando reglas para hacer con rapidez en los puertos de Gijón-Musel el transporte de carbón declarado de urgente consumo. (*Gaceta* del 28.)

5 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Fomento aprobando el proyecto de tarifa de fletes presentado por la Compañía Trasatlántica de la línea de Filipinas. (*Gaceta* del 8.)

6 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda habilitando el muelle del lugar conocido con el nombre de Llanos de Bonanza, de la Colonia de Monte Algaldá, de Sanlúcar de Barrameda, para la carga y descarga en régimen de cabotaje de diversos artículos. (*Gaceta* del 7.)

16 DE OCTUBRE DE 1917.—Real decreto de Fomento creando el Comité de Tráfico Marítimo presidido por el Director general de Comercio, Industria y Trabajo y compuesto por los representantes de cada uno de los Ministerios de Hacienda, Marina y Fomento y de los navieros, y disponiendo de 180.000 toneladas de registro bruto como límite máximo anual que pondrán a disposición del Gobierno. (*Gaceta* del 17. Disuelta en 11 de septiembre de 1920.)

18 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda habilitando el puerto denominado Ensenada del Grove para el embarque en régimen de cabotaje de arcillas y demás artículos con ella fabricados. (*Gaceta* del 19.)

19 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda habilitando la ensenada de San Bartolomé en la bahía de Santander para el despacho en régimen de cabotaje y exportación de los minerales procedentes del pueblo de Elechas. (*Gaceta* del 20.)

20 DE OCTUBRE DE 1917.—Real decreto de Fomento disponiendo que para descongestionar el tráfico terrestre y obtener de su material de transporte el mayor rendimiento útil, se divida nuestro litoral en tres agrupaciones, denominadas del Cantábrico, del Sur y de Levante, haciendo que afluyan a los puertos para su conducción en cabotaje las mercancías que deban adoptar esta vía y fijando las tarifas correspondientes para el servicio marítimo de transporte. (*Gaceta* del 26.)

25 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda declarando que las sustancias alimenticias, que actualmente se encuentra prohi-

bida su exportación, no podrán ser comprendidas en ningún caso en los talones que para el tráfico de bahía autoriza el artículo 248 de las Ordenanzas de Aduanas. (*Gaceta* del 27, *derogada* por la de 15 de diciembre de 1917.)

26 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Fomento fijando las condiciones para establecer turno preferente de atraque y carga de carbón en los puertos de Gijón-Musel, Avilés y San Esteban de Pravia (Oviedo.) (*Gaceta* del 29.)

8 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento autorizando temporalmente a la Compañía de vapores correos interinsulares canarios para realizar con sus barcos de menor tonelaje los servicios que actualmente desempeña, dedicando los mayores al transporte de carbón no sólo para el servicio de dicha Compañía sino para otras necesidades de carácter nacional entre puertos españoles. (*Gaceta* del 10.)

14 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda determinando la concesión del Comité de Tráfico marítimo para facilitar los buques necesarios para transporte de trigo extranjero. (*Gaceta* del 16.)

16 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento disponiendo que por la Compañía concesionaria del Canal de Castella se adopten todas las medidas necesarias para intensificar hasta el máximo posible el transporte de las mercancías por dicho Canal. (*Gaceta* del 17.)

23 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real decreto de Fomento sobre aplicación de flete reducido. (*Gaceta* del 24.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real decreto de Hacienda autorizando al Comité Español de Seguro de Guerra para aceptar, por cuenta del Estado, previa autorización de este Ministerio, participaciones en reaseguro de los riesgos marítimos ordinarios, cuya cesión le ofrezcan las Empresas de Seguros marítimos nacionales legalmente constituidas. (*Gaceta* del 25.)

5 DE DICIEMBRE DE 1917. — Real orden de Fomento dictando reglas para mantener la distribución entre los servicios marítimos, en armonía con la Real orden de 16 de octubre de 1917 y los de cabotaje regulado por el de 20 del mismo mes a fin de no intervenir innecesariamente en el tráfico y no incluir en las 180.000 toneladas requisadas los servicios fijos y regulares de buques de las Compañías subvencionadas. (*Gaceta* del 6.)

12 DE DICIEMBRE DE 1917. — Real orden de Fomento disponiendo que las Empresas explotadoras de barcos comprendidas en las 180.000 toneladas determinadas en la Real orden anterior, suscriban una obligación comprometiéndose para el retorno de dichos buques. (*Gaceta* del 13.)

13 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real orden de Fomento aprobando las tarifas para los servicios marítimos de cabotaje nacional, revisadas por el Comité de tráfico marítimo con arreglo a lo dispuesto en el artículo 9.º del Real decreto de 20 de octubre último. (*Gaceta* del 19.)

15 DE DICIEMBRE DE 1917.— Real orden de Hacienda restableciendo el régimen normal en el tráfico de bahía, quedando derogada la Real orden de 25 de octubre último y subsistente la prohibición para la bahía de Algeciras y para los ríos fronterizos, como también las disposiciones anteriores a la referida Real orden que regulan el tráfico de bahía; exigiéndose a los remitentes de trigo y harina, judías, lentejas y arroz, garantía suficiente a responder de la llegada de la mercancía a puerto español, siendo documentados estos artículos con talones especiales expedidos por los Administradores de aduanas cuidando de inutilizar los «Vendís» y demás documentos de circulación. (*Gaceta* del 16.)

20 DE DICIEMBRE DE 1917.— Real orden de Fomento disponiendo que por el Comité del Tráfico marítimo se organicen inmediatamente las líneas de cabotaje entre los puertos españoles. (*Gaceta* del 21.)

28 DE DICIEMBRE DE 1917.— Real decreto de Fomento prohibiendo la consignación de buques españoles al extranjero. (*Gaceta* del 29.)

29 DE DICIEMBRE DE 1917.— Real orden de Hacienda disponiendo se comuniquen a las aduanas las oportunas órdenes a fin de que sigan aplicando en el año próximo el régimen establecido en el convenio comercial entre el Gobierno Italiano y el de España. (*Gaceta* del 30.)

29 DE DICIEMBRE DE 1917.— Real orden de Hacienda dictando reglas para la aceptación de participación en reaseguros de los riesgos marítimos ordinarios. (*Gaceta* de 1 de enero de 1918.)

31 DE DICIEMBRE DE 1917.— Real orden de Hacienda habilitando el sitio del brazo del río Odiel, denominado Calle Larga, próximo a la Punta de Herrera (Huelva) para el embarque de los productos de las cosechas agrícolas de las marismas Islas de las Herreras y para el embarque de materiales de construcción, abonos naturales y artificiales y los granos y las demás semillas que se destinen a la finca expresada. (*Gaceta* de 1 de enero de 1918.)

31 DE DICIEMBRE DE 1917.— Circular de la Subsecretaría del Ministerio de Estado anunciando que para gestionar la concesión de permisos de exportación para las mercancías que los Estados Unidos destine a España, es indispensable que los exportadores lo soliciten del *Ward Trade Board*, de Wáshington. (*Gaceta* del 1 de enero de 1918.)

31 DE DICIEMBRE DE 1917.— Real orden de Fomento aprobando las tarifas de máxima percepción presentadas por la Compañía Trasatlántica para el año 1918. (*Gaceta* del 18 de enero de 1918.)

4 DE ENERO DE 1918.— Real decreto de Fomento disponiendo que cuando se trate de transporte de mercancías indispensables para industrias proveedoras de la Administración o Empresas, el Ministerio de Fomento moderará la elevación de fletes hasta el límite que juzgue necesario. (*Gaceta* del 18.)

5 DE ENERO DE 1918. —Real orden de Fomento disponiendo que tan pronto alguna Empresa armadora se niegue a prestar servicio de cabotaje sin motivo de legítima excusa o exigiendo fletes superiores a los de la tarifa en vigor, se proceda a imponerla las sanciones establecidas en el artículo adicional de la ley de 11 de noviembre de 1916, sin perjuicio de llegar, si la Empresa se resiste, a la incautación del barco o barcos que hubieran sido objeto de la negativa o exigencia. (*Gaceta* del 6.)

9 DE ENERO DE 1918. —Real orden de Hacienda advirtiéndole que el plazo para reexportar envases del extranjero, es el de seis meses, según determina el artículo 139 de las Ordenanzas de Aduanas. (*Gaceta* del 12.)

19 DE ENERO DE 1918. —Real orden de Hacienda autorizando al Comité Español del Seguro de Guerra para concertar con aquellas entidades navieras que designe el Comité de Tráfico Marítimo, el seguro de los vapores que por acuerdo del mismo hayan de efectuar el tráfico con Inglaterra, desde o para cualquier puerto español del Atlántico y Mediterráneo a la prima reducida del 14 por 100 en viaje redondo, haciendo también el seguro de la documentación. (*Gaceta* del 22.)

21 DE ENERO DE 1918. —Circular de la Subsecretaría del Ministerio de Estado consignando disposiciones establecidas por el Gobierno de los Estados Unidos sobre navegación de los neutrales. (*Gaceta* del 22.)

24 DE ENERO DE 1918. —Real decreto de Hacienda derogando y dejando sin efecto el artículo 6.º del de 28 de marzo de 1917 que fijó la cantidad que el Estado retendría a los navieros en caso de pérdida total de la nave, hasta que aquellos acreditaran haber adquirido o encargado la construcción de un nuevo buque en sustitución del perdido. (*Gaceta* del 26.)

26 DE ENERO DE 1918. —Real orden de Hacienda relativa al seguro por viaje sencillo de las naves que hagan el servicio de tráfico marítimo con Inglaterra. (*Gaceta* del 27.)

6 DE FEBRERO DE 1918. —Real orden de Fomento relativa a la supresión del recargo del 25 por 100 en las tarifas de cabotaje establecidas en 13 de diciembre último para los puertos de Las Palmas, San Feliú de Guixols, Ribadesella y San Esteban de Pravia, los cuales se consideran incluidos en el itinerario para los servicios del Mediterráneo entre el Cantábrico, Sur y Mediterráneo; considerando incluidos los puertos de Canarias en el régimen de cabotaje para el transporte de carbón. (*Gaceta* del 9.)

6 DE FEBRERO DE 1918. —Real orden de Fomento aprobando las tarifas de máxima percepción presentadas para 1918 por la Compañía Transmediterránea, repitiendo en este caso el mismo requerimiento que se hizo a dicha Compañía como concesionaria de los servicios de África, o sea que matenga durante el año actual en las substancias ali-

menticias y en los materiales de construcción las mismas tarifas que aplicaba en 1917. (*Gaceta* del 7.)

14 DE FEBRERO DE 1918.—Real decreto de Hacienda declarando obligatorio el seguro de guerra de las tripulaciones. (*Gaceta* del 15.)

15 DE FEBRERO DE 1918.—Circular de la Dirección general de Aduanas ampliando a las conducciones por cabotaje del aceite, centeno, forrajes, paja, maíz, pastas para sopa, aceitunas y carbones minerales, las formalidades de reconocimiento prevenidas por la Circular de 22 de diciembre de 1916 y sujetando a las mismas formalidades las exportaciones para la zona de Marruecos.

12 DE MARZO DE 1918.—Real orden de Fomento incluyendo los puertos de Ceuta y Melilla en las tarifas de cabotaje aprobadas por Real orden de 18 de diciembre último. (*Gaceta* del 11.)

30 DE MARZO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos dictando reglas para evitar las demoras que sufren los buques en los puertos asturianos en la carga de carbones. (*Gaceta* del 3 de abril.)

18 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de Fomento aprobando, de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, las tarifas de máxima percepción presentadas por la Compañías de Vapores Interinsulares Canarias para 1918, publicadas en la *Gaceta* del 7 de febrero último. (*Gaceta* del 23.)

21 DE MAYO DE 1918.—Real decreto de Hacienda autorizando al Ministro para presentar un proyecto de ley creando los servicios de reaseguros de incendios marítimos. (*Gaceta* del 23.)

22 DE MAYO DE 1918.—Real decreto de Hacienda modificando uno de los artículos del Real decreto de 14 de febrero último que declaró obligatorio el seguro de guerra de los tripulantes de los barcos mercantes. (*Gaceta* del 23.)

23 DE MAYO DE 1918.—Real orden de Hacienda dictando reglas respecto a la obligación de los navieros de asegurar del riesgo de guerra las tripulaciones de sus barcos destinados al transporte. (*Gaceta* del 14.)

31 DE MAYO DE 1918.—Real decreto organizando el Comité del Tráfico Marítimo y declarando afecta al mismo la totalidad de la Marina mercante española para la realización del tráfico marítimo en el transporte de aquellas materias cuya importación, circulación o exportación juzgue el Gobierno indispensable para la economía nacional, centralizando en la Comisaría de Abastecimientos las facultades de carácter ejecutivo. (*Gaceta* del 1 de junio, *derogados* algunos artículos de esta disposición en 11 de septiembre de 1920.)

2 DE JUNIO DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo se consideren exceptuados del pago del impuesto de carbones las conducciones a remolque de carbón en todos los puertos de la Península y Baleares. (*Gaceta* del 4.)

25 DE JUNIO DE 1918.—Real orden de Hacienda autorizando al Ministro para presentar un proyecto de ley reforzando el impuesto de transportes. (*Gaceta* del 28.)

1 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda resolviendo propuesta del Comité Oficial del Seguro, a instancia del de Tráfico Marítimo, autorizando para concertar el seguro de guerra en los barcos requisados, para efectuar el tráfico con Inglaterra. (*Gaceta* del 4.)

22 DE JULIO DE 1918.—Real orden de Hacienda exceptuando del impuesto de transportes a los cargamentos de trigo que adquiriera directamente el Estado. (*Gaceta* del 24.)

20 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se observen las reglas que se publican para la carga de carbones en los puertos de Asturias. (*Gaceta* del 21.)

30 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda ampliando la habilitación del puerto denominado El Charco, del término de Aguilas (Murcia) para el embarque y desembarque de frutas del país. (*Gaceta* del 1 de octubre.)

14 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Fomento dictando reglas para evitar las incidencias que se produzcan respecto al embarque de frutas en los puertos de las Islas Canarias. (*Gaceta* del 19.)

15 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se constituya y funcione un Comité de gerencia y administración de las naves incautadas. (*Gaceta* del 16.)

21 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda ampliando la habilitación del puerto de Burola (Lugo) para el desembarque y embarque de diferentes artículos en régimen de cabotaje. (*Gaceta* del 22.)

21 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Hacienda ampliando la habilitación del puerto de Vicedo, término municipal de Ruibarba (Lugo), para embarcar y desembarcar en régimen de cabotaje determinados artículos. (*Gaceta* del 22.)

27 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que en el comercio de importación rijan como flete de los artículos que se indican las cantidades que al efecto determinan. (*Gaceta* del 26.)

30 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos aclarando algunos apartados de la Real orden anterior respecto a los tipos de fletes señalados a las procedencias de la República Argentina y Uruguay. (*Gaceta* del 2 de enero de 1919.)

7 DE ENERO DE 1919.—Excepción sobre facturaciones entre zonas marítimas.

27 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos modificando algunos apartados de la Real orden anterior, en la que se disponían las excepciones que para el transporte de la naranja se conce-

dían, en relación al régimen de prohibición de facturaciones entre zonas marítimas. (*Gaceta* del 28.)

31 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que las Asociaciones navieras deberán suministrar al Comité de Tráfico Marítimo el tonelaje necesario para la importación de 40.000 toneladas mensuales de trigo argentino y para la conducción en régimen de cabotaje del carbón asturiano necesario para los servicios ferroviarios, fábricas de gas y Marina nacional. (*Gaceta* del 4 de febrero.)

9 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo el límite máximo de los fletes que han de regir en el mes actual. (*Gaceta* del 10.)

14 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que los navieros españoles entreguen buques que representen una capacidad de 150.000 toneladas de carga útil para los servicios de trigos, carbones extranjeros y conducciones en régimen de cabotaje de carbones asturianos, así como para la importación de otras materias que, en momento determinado, considere precisas dicho Ministerio. (*Gaceta* del 16.)

27 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Hacienda habilitando el puerto denominado La Busata, término de Boiro (Coruña), para la carga y descarga en régimen de cabotaje y tráfico de ría, de minerales de estaño y wolfram, maquinaria, materiales de construcción, sacos vacíos y otras mercancías. (*Gaceta* del 28.)

31 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando a los navieros y a los dueños o concesionarios de muelles o espigones en los puertos carboneros de Asturias para realizar operaciones de compraventa de carbones. (*Gaceta* del 3.)

14 DE ABRIL DE 1919.—Real orden disponiendo quede en suspenso la facultad de conducir por cabotaje en barcos de vela en todos los puertos de la provincia de Gerona y del de Isla Cristina en la provincia de Huelva: azúcar, arroz, judías, lentejas, algarrobas y harina de trigo. (*Gaceta* del 15.)

28 DE ABRIL DE 1919.—Por Real decreto, queda a cargo del Subsecretario del Ministerio de Abastecimientos la presidencia del Comité del Tráfico Marítimo. (Véase disposiciones generales.)

30 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Fomento disponiendo que, para la debida justificación de haber cumplido los armadores las obligaciones contenidas en el Real decreto de 13 de mayo de 1918, se solicite informe del Comité del Tráfico Marítimo. (*Gaceta* del 1 de junio.)

4 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que todos los buques requisados para la importación de trigo americano deberán presentar la oportuna solicitud, siendo requisito indispensable para conceder la liberación, que todo el trigo contratado para España se dedique exclusivamente para la fabricación de pan, y que

el barco perteneciente a empresas navieras acredite, con informe del Comité del Tráfico Marítimo, haber efectuado servicio especial de transporte de trigo argentino antes de la publicación de la presente disposición. (*Gaceta* del 6.)

4 DE JUNIO DE 1919.—Real orden de Hacienda disponiendo que por todas las aduanas marítimas del reino se despachen, con exención del impuesto de transportes, los cargamentos de patatas adquiridos en los mercados extranjeros por el Ministerio de Abastecimientos. (*Gaceta* del 8.)

1 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando que todos los barcos que no estén requisados y tengan contratadas para España fletamentos de maíz extranjero quedan autorizados para transportarle. (*Gaceta* del 2.)

28 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que el flete para transporte de trigo o maíz desde la República Argentina sea de 150 pesetas tonelada, y que por el Comité del Tráfico Marítimo se proponga el que haya de aplicarse a los buques requisados desde el mes de noviembre, procediendo a la revisión de las liquidaciones de cargamentos desde 1 de enero próximo pasado. (*Gaceta* del 5 de octubre.)

15 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo la constitución y funcionamiento de un Consejo de gerencia y administración de las naves incautadas. (*Gaceta* del 16.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda habilitando la playa de los astilleros de Minguell (Barcelona) para la importación de materiales destinados a construcción de buques y reexportación a otro puerto, de madera especial aplicada a dicho objeto. (*Gaceta* del 25.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda habilitando el puerto denominado Cancela (Pontevedra) para la descarga de madera de pino en rollos procedentes de Portugal. (*Gaceta* del 25.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda haciendo extensiva de los puertos de Furadada y Esguich (Baleares) para importación de los troncos aserrados en tablas, tablones o rollizos. (*Gaceta* del 25.)

17 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda habilitando el trozo de costa Campo de Mar (Baleares) para embarcar en régimen de cabotaje, leña de olivo procedente del predio de San Fortuny. (*Gaceta* del 25.)

20 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos aprobando la relación de buques requisados para la importación de 170.000 toneladas de trigo argentino, adquiridas por el Gobierno, y encomendando al Comité del Tráfico Marítimo ordene los servicios para que dicho cereal se reciba en España antes de 1 de abril del año próximo. (*Gaceta* del 30.)

1 DE DICIEMBRE DE 1919. — Real orden de Hacienda ampliando la habilitación de la aldea de Barbate (Cádiz) para desembarcar por cabotaje, materias primas, productos alimenticios, materiales de construcción y demás útiles necesarios a la industria pesquera. (*Gaceta* del 6.)

6 DE DICIEMBRE DE 1919. — Real orden de Abastecimientos disponiendo continúe en vigor el flete de 150 pesetas para las importaciones de trigo que se realicen en buques que salgan de España en el mes actual, requisados para la importación de dicho cereal. (*Gaceta* del 10.)

13 DE DICIEMBRE DE 1919. — Real orden de Hacienda habilitando el puerto de Caldelas de Tuy para el desembarque de madera de pino sin labrar procedente de Portugal. (*Gaceta* del 14.)

26 DE DICIEMBRE DE 1919. — Real orden de Abastecimientos disponiendo que la revisión de liquidaciones de fletes por servicios de importación de cereales en buques requisados, afectará sólo a los requisados y devengados con fecha posterior a 1 de enero del año actual. (*Gaceta* del 29.)

30 DE DICIEMBRE DE 1919. — Real orden de Abastecimientos (rectificada) relativa a revisión de liquidación de fletes por servicios de importación de cereales en buques requisados. (*Gaceta* del 31.)

4 DE ENERO DE 1920. — Real orden disponiendo que para las importaciones de trigo que se realicen en buques que salgan de España en el mes actual, requisados para la importación de trigo, continúe en vigor el flete de 150 pesetas.

27 DE ENERO DE 1920. — Real orden de Abastecimientos disponiendo que formen parte del Comité del Tráfico Marítimo los Presidentes o Representantes de las Asociaciones navieras que hayan sido constituidas con posterioridad al Real decreto de 21 de mayo de 1918 y tengan un tonelaje superior al que en 20 de octubre de 1919 se establece. (*Gaceta* del 20.)

30 DE ENERO DE 1920. — Real orden de Abastecimientos disponiendo se descarguen en los puertos que se mencionan, los cargamentos de trigo procedentes de la Argentina que conduzcan a España los buques requisados y que la cantidad de trigo que se asigne a cada puerto sea distribuída entre las fábricas de harina de la provincia. (*Gaceta* del 31.)

2 DE FEBRERO DE 1920. — Real orden de Gobernación disponiendo se recuerde a los Gobernadores hagan cumplir a los Alcaldes, singularmente a los de poblaciones marítimas o fluviales, lo establecido en la Instrucción de Sanidad respecto a reconocimiento de mercancías. (*Gaceta* del 3.)

6 DE FEBRERO DE 1920. — Real orden de Abastecimientos disponiendo que las importaciones de trigo que se realicen en buques que salgan de España en el presente mes, sólo se abone como flete 150 pesetas por tonelada. (*Gaceta* del 8.)

2 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se autorice el libre embarque de los artículos de exportación prohibida, gravada, limitada o condicionada, cuando se destinen a Tánger o su zona, mediante autorización del agente diplomático de España. (*Gaceta* del 11.)

3 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo continúe en vigor para las importaciones de trigo el flete fijado en meses anteriores. (*Gaceta* del 7.)

27 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos reduciendo a 145 pesetas por tonelada el tipo de fletes para las importaciones de trigo en buques que salgan de España el mes de abril próximo. (*Gaceta* del 28.)

8 DE MAYO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo continúe en vigor el flete de 145 pesetas para la importación de trigo. (*Gaceta* del 11.)

11 DE MAYO DE 1920.—Real orden de Hacienda dictando reglas para la ejecución de los preceptos del artículo 13 de la ley de 29 de abril próximo pasado relativos al impuesto de transportes por vías terrestres y fluviales. (*Gaceta* del 12.)

4 DE JUNIO DE 1920.—Circular de la Comisaría disponiendo que los buques requisados para importación de trigo argentino rija como flete reducido el de 135 pesetas por tonelada. (*Gaceta* del 10.)

5 DE JUNIO DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo que en las conducciones de mercancías a remolque en las tres clases de navegación estén exentas del importe de transportes la gabarra o trenes de gabarras en remolque, y que se consideren a estos efectos dichas gabarras y remolcador como una sola y única embarcación cuando pertenezcan unas y otras a la misma entidad. (*Gaceta* del 6.)

29 DE JUNIO 1920.—Real orden de Hacienda modificando la de 14 de abril de 1919 que prohíbe conducir en buques de vela por cabotaje con destino a los puertos de la provincia de Gerona, varios artículos de prohibida exportación. (*Gaceta* del 30.)

5 DE JULIO DE 1920.—Real decreto de Hacienda aprobando y disponiendo que desde su publicación rija, como ley del reino, el texto refundido de las disposiciones legislativas sobre el impuesto de transportes por las vías terrestres y fluviales. (*Gaceta* del 6.)

29 DE JULIO DE 1920.—Real decreto de Hacienda aprobando el proyecto de nueva edición de la Ley de Transportes por mar a la entrada y salida por las fronteras. (*Gaceta* del 30.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real decreto de Fomento disponiendo queden derogados algunos artículos del de 31 de mayo de 1918, por el que quedó afecta la totalidad de la Marina Mercante al transporte de las mercancías indispensables a la economía nacional, y, en su consecuencia, disuelto el Comité del Tráfico Marítimo establecido

por el de 16 de octubre de 1917, creando en sustitución del mismo la Comisaría liquidadora de dicho Comité. (*Gaceta* del 14.)

11 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Disponiendo que el Comité del Tráfico Marítimo pase a cargo de la Dirección general de Industria y Comercio. (Véase disposiciones generales.)

29 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real orden de Hacienda dictando reglas para los embarques de harinas de trigo en tráfico de bahía y estableciendo determinadas prohibiciones. (*Gaceta* del 30.)

20 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real orden de Hacienda dictando reglas encaminadas a facilitar las operaciones de presentación de documentos y descarga de mercancías de los buques. (*Gaceta* del 21.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Real orden de Hacienda habilitando el muelle de San Miguel de Tabajón (Pontevedra), para la importación de huevos y aves procedentes de Portugal. (*Gaceta* del 26.)

17 DE MARZO DE 1921.—Real orden de Hacienda modificando las formalidades hasta el presente exigidas para el embarque por cabotaje de mercancías de prohibida o condicionada exportación. (*Gaceta* del 18.)

20 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo que por las aduanas de la Península y Baleares se autoricen sin el requisito previo los embarques de productos alimenticios que se destinen a posiciones españolas del Norte de Africa, Fernando Póo y zona de Marruecos. (*Gaceta* del 21.)

23 DE DICIEMBRE DE 1921.—Concediendo prima al carbón de procedencia nacional que salga por los puertos de Asturias. (Véase carbones.)

31 DE DICIEMBRE DE 1921.—Comprendiendo en los beneficios de la Real orden anterior los combustibles producidos en España que salgan por los referidos puertos. (Véase carbones.)

6 DE JUNIO DE 1922.—Real orden de Fomento recomendando a las Compañías navieras subvencionadas por el Estado, la obligación de abastecerse de carbón nacional para sus buques en una tercera parte, por lo menos, del consumo. (*Gaceta* del 7.)

TRAPOS

2 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la introducción de trapos. (Véase importación.)

1 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden circular de Gobernación disponiendo quede en suspenso hasta nueva orden la Real orden de 2 de diciembre de 1916 que reguló la importación de trapos. (*Gaceta* del 2 de octubre.)

11 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Gobernación dispo-

niendo subsista la prohibición de exportar trapos en las provincias aún epidemiadas; que sólo se consienta en circulación entre aquellas que las Juntas provinciales de Sanidad hayan declarado la desaparición de la epidemia; que los trapos circulen embalados en lonas embreadas, y que se observe rigurosamente lo establecido en la de 22 de noviembre de 1886 sobre tráfico de trapos. (*Gaceta* del 12.)

12 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Gobernación disponiendo que el tráfico de trapos viejos en las provincias declaradas indémnes y en las que en lo sucesivo se declaren de tal condición, se regule por lo dispuesto en la Real orden de 22 de noviembre de 1886 quedando modificado en este sentido la de 11 de noviembre del año actual. (*Gaceta* del 13.)

3 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Gobernación disponiendo se mantenga la prohibición de importar trapos viejos de Portugal mientras las circunstancias no aconsejen se suspenda dicha prohibición. (*Gaceta* del 6.)

13 DE ABRIL DE 1920.—Real orden de Gobernación disponiendo que en todo tiempo se consienta la circulación de trapos de origen nacional, dentro de nuestro territorio, siempre que se observen las reglas que se determinan. (*Gaceta* del 14.)

5 DE DICIEMBRE DE 1921.—Autorizando la salida diaria de trapos. (Véase exportación.)

3 DE MAYO DE 1922.—Real orden de Gobernación estableciendo las reglas sanitarias que deben adoptarse para la importación y circulación de trapos en el interior de nuestro territorio. (*Gaceta* del 6.)

23 DE MAYO DE 1922.—Prohibiendo la introducción de trapos procedentes de Rusia, Ucrania, Polonia, Lituania, Turquía, Rumania, Serbia, Bulgaria y Grecia. (Véase importación.)

TRIGO, HARINA Y PAN

1 DE MARZO DE 1915.—Reducción de derechos de entrada a los trigos y harinas extranjeros, en atención a lo elevado del precio que alcanzan estos productos en los mercados reguladores de Castilla. (Véase importaciones.)

4 DE MARZO DE 1915.—Concesión de franquicia de Arancel y transportes al trigo y harina extranjeros. (Véase importación.)

10 DE ABRIL DE 1915.—Real orden de Hacienda disponiendo que por la Dirección general de Aduanas se remita nota a las Juntas provinciales de Subsistencias de los precios del trigo extranjero adquirido por el Estado, a fin de que dichas entidades procuren obtener la mayor reducción posible en su expendición al detall. (*Gaceta* del 15.)

3 DE MAYO DE 1915.—Bando de la Alcaldía dictando las siguientes

tes disposiciones relacionadas con la fabricación y venta de pan y reforma establecida en las Ordenanzas Municipales:

Deseoso el Excmo. Ayuntamiento de llegar a fórmula concreta en determinación de reglas que rijan la elaboración y venta del pan, evitando las dificultades que en la práctica venían ofreciéndose, ha acordado, en sesión de 12 de noviembre último, con la aprobación del excelentísimo Sr. Gobernador de la provincia en 20 de febrero, la modificación de los artículos 229 al 232 de las Ordenanzas Municipales, a cuya reforma la Alcaldía Presidencia se cree en el caso de dar la mayor publicidad, para que pueda llevarse a la realidad con perfecto conocimiento del vecindario y de los fabricantes de pan.

Ha pretendido el Excmo. Ayuntamiento, en esta ocasión, dar toda suerte de facilidades al público para exigir en el acto de la compra del pan la comprobación de las piezas, tendiendo a establecer, aún contra la costumbre del público, la única forma de garantía que es la compra al peso, y, a la vez, se han señalado por vez primera en nuestro régimen de policía de abasto de pan, el procedimiento para que el comprador mismo, pueda hacer efectivo su derecho a que se complete el peso defectuoso de este artículo.

Para ello, cuando se trate de falta en el peso del pan candeal de 1.000, de 500 o 200 gramos, el fabricante viene obligado a dar el completo del peso en pan francés cuando no tenga existencias en pan de barras.

Cuando se trate de faltas de peso en el pan llamado de formas, el comprador, sin intervención de la Autoridad, tendrá derecho a que se ponga en el peso la pieza comprada, y si resultare que tiene 25 gramos menos de las equivalentes señaladas en el artículo 229 reformado de las Ordenanzas, o más todavía, obligará a que el expendedor le complete el peso cortando la diferencia de la barra, o a que le haga la deducción en metálico, si aquélla es apreciable en una moneda fraccionaria, o a que se le dé un vale canjeable.

Esto en cuanto se refiere a la garantía del peso del pan, pues, por lo que hace a la observancia de las demás condiciones que deben exigirse en la elaboración, las Autoridades procederán semanalmente a recoger muestras de cada una de las fábricas, para comprobar la calidad de las harinas y el grado de cocción por el Laboratorio Municipal.

Y por lo que hace a las garantías que los mismos fabricantes, justificadamente, puedan pretender para evitar en los repesos en grandes cantidades que las Autoridades realicen, faltas de equidad por no tenerse en cuenta diferencias inevitables en las propias operaciones de la elaboración, el Ayuntamiento sólo para estos casos y no para los de la compra por el consumidor, ha establecido en la reforma el procedimiento equitativo del repeso.

Con lo expuesto y con otras importantes disposiciones que complementan las reformas de las Ordenanzas Municipales en esta materia,

espera esta Alcaldía que se entre en un régimen normal para la regularización del peso del pan, cooperando el público, las Autoridades y los fabricantes a la beneficiosa realidad del nuevo régimen acordado por el Excmo. Ayuntamiento y cuyas disposiciones, según el acuerdo municipal referido, de 12 de noviembre de 1914, son las siguientes:

Art. 229. El pan candeal y francés se elaborará en barras, para ser vendidas al peso por fracciones de 1.000, 500 y 200 gramos. Además, el pan candeal se elaborará en piezas en equivalencia aproximada a cada una de estas fracciones, en forma que entren, tomando como unidad 50 kilos, 50 piezas de una forma, 100 de otra y 250 de otra.

El fabricante viene obligado a dar el peso en piezas de pan francés cuando no tenga existencias en pan de barras.

En todo despacho habrá una báscula fija sobre el mostrador para pesos de kilogramos, y otra mayor, en sitio distinto, en que puedan hacerse pesos hasta de 80 kilos.

Siempre que una hornada resultase con falta de peso se pondrá en conocimiento de la Tenencia de Alcaldía del distrito respectivo, y obtenida que sea la autorización necesaria, sólo podrá ponerse a la venta en el mismo despacho-tahona, previo anuncio al público, con la obligación de expenderlo cinco céntimos más barato, sin perjuicio de completar el peso con otra porción. En el caso de que no se cumpla este precepto en todas sus partes incurrirá, el infractor en las penas correspondientes.

Art. 230. Compete al Alcalde Presidente y a los delegados de su autoridad hacer la comprobación del peso y calidad del pan, imponiendo a los infractores la pena que corresponda, dando el oportuno aviso a los interesados.

A estos efectos el peso del pan de forma se hará, no por piezas ni kilogramos sueltos, en atención a las condiciones de toda elaboración de su clase, sino pesando en junto las piezas que deberían entrar en 50 kilogramos, según lo que en este particular determina el artículo 229.

El pan que se corte de las barras se pesará a presencia del comprador en la báscula del mostrador.

En cuanto al pan de forma, el comprador, sin intervención de la Autoridad, tendrá derecho a que se ponga en el peso la pieza comprada, y si resultara que tenía 25 gramos menos de las equivalencias señaladas en el artículo anterior, o más todavía, obligará a que el expendedor le complete el peso cortando la diferencia de la barra, o a que le haga la correspondiente deducción en metálico, siempre que la falta de peso sea apreciable en una moneda fraccionaria, o a que se le dé un vale en que se exprese la falta de peso; estos vales, cuando lleguen a representar 200 gramos o más, se canjearán por igual peso de pan de forma o por dinero.

Por la Alcaldía Presidencia se dictarán las disposiciones que crea

convenientes para evitar, en mayor garantía del público, que la mercancía sea detenida arbitrariamente en la vía pública.

Para comprobar la calidad de las harinas empleadas en la elaboración y el grado de cocción del pan, la Autoridad, por lo menos una vez a la semana, recogerá muestras elaboradas en cada una de las fábricas para remitirlas al Laboratorio Municipal.

Art. 231. Todo pan que se venda llevará el sello de la fábrica en en que se haya elaborado y el precio a que se expendá, debiendo decomisar las Autoridades todo el que no lleve este requisito, excepto en el pan francés, y aplicar las penas correspondientes al expendedor y al fabricante. Igualmente habrá de llevar un sello especial cada pieza de pan que se elabore exclusivamente en asilos, hospitales o cuarteles.

Art. 232. Para dedicarse a la expendición y venta del pan, en cualquier forma que sea, se necesita la licencia previa de la Autoridad local, no permitiéndose, por ningún concepto, sin este requisito. Todas las existentes en la actualidad deberán ser renovadas en término de treinta días, quedando, en caso contrario, caducadas y sin valor ni efecto.

Para renovar las licencias, es condición indispensable:

Primero. Que el peticionario satisfaga los derechos municipales, se haya dado de alta en la contribución industrial y deposite en la Tenencia de Alcaldía respectiva 50 pesetas, como depósito a responder de las multas que se le impongan. Este depósito habrá de reponerlo siempre que por cualquier concepto no alcanzare la cantidad antes indicada.

Segundo. Que el despacho donde se ha de expender el pan se halle en iguales condiciones que los de las tahonas.

Tercero. Que en el establecimiento no se haga venta de ningún otro artículo. Se autoriza en los despachos de pan y bollos la venta de determinadas substancias alimenticias o condimentos, como la leche esterilizada, vinagre embotellado, sal en paquetes, etc. En todo caso, el dueño del establecimiento deberá solicitarlo de la Alcaldía Presidencia para que ésta, previo informe del Laboratorio, lo autorice.

De las faltas en que incurra el expendedor, en todo lo que se refiera al presente capítulo, es directamente responsable y se le exigirá con independencia de aquéllas en que el fabricante resulte responsable.

La venta en los despachos se hará en iguales condiciones que en las tahonas y a precios que no excedan de los establecidos en éstas. Los que tengan la condición de sucursales de tahona, deberán hacerlo constar en la muestra, indicando de cuál lo es y no podrán expender más pan que el procedente de una sola.

Los despachos que no sean sucursales podrán vender pan de la clase y procedencia que sea más del agrado de su clientela, siempre que en él aparezcan de una manera clara las marcas que exige el artículo 231.

La venta en los despachos se hará como en las tahonas.

El Alcalde, sus Delegados y las Comisiones respectivas, girarán con frecuencia las visitas oportunas para examinar las condiciones de las primeras materias, el aseo de los establecimientos, la limpieza en los talleres, útiles y hornos, calidad y peso de las masas y del pan, a fin de dictar las medidas que estimen convenientes en armonía con la salud, interés del público y seguridad del vecindario.

La acción para denunciar estas faltas será pública. El denunciador tendrá derecho a la tercera parte de la multa.

Quedan derogados todos los acuerdos municipales que se opongan a los preceptos contenidos en los artículos de las Ordenanzas Municipales que se reforman.

Madrid, 3 de mayo de 1915.

4 DE AGOSTO DE 1915.—Aplicando derechos a los cargamentos de trigo y harina que salgan del extranjero con destino a España. (Véase importación.)

6 DE SEPTIEMBRE DE 1915.—Manteniendo los expresados derechos. (Véase importación.)

22 DE SEPTIEMBRE DE 1915.—Real orden de Hacienda nombrando una Comisión especial, bajo la presidencia del Gobernador, con objeto de reunir y examinar cuantos datos puedan afectar a elaboración, abastecimiento y desarrollo de la industria panadera de Madrid.

28 DE OCTUBRE DE 1915.—Aplicando derechos de Arancel a los cargamentos de trigo y harina que lleguen a puertos españoles, como también a los que se hallen en depósitos comerciales y pendientes de despacho en las aduanas. (Véase importación.)

13 DE NOVIEMBRE DE 1915.—Autorizando la entrada de 12.000 toneladas de trigo con franquicia, anticipando el Estado el importe de las facturas provisionales. (Véase importación.)

1 DE ENERO DE 1916.—Franquicia de derechos para los trigos y harinas que se introduzcan. (Véase importación.)

3 DE MARZO DE 1916.—Junta de transportes marítimos para entender en la regulación de los correspondientes a los trigos. (Véase tráfico marítimo.)

31 DE MARZO DE 1916.—Tarifas provisionales para transporte de trigos por la Compañía de los ferrocarriles Madrid Cáceres y Portugal. (Véase tráfico terrestre.)

28 DE ABRIL DE 1916.—Anuncio declarando abierta en la Dirección de Comercio hasta 15 de mayo próximo una información pública para alegaciones, adhesiones y medidas complementarias respecto a la propuesta de prohibir el cernido y clasificación de las harinas de trigo. (*Gaceta* del 29.)

21 DE OCTUBRE DE 1916.—Habilitando un puerto de Baleares para la conducción de cereales en régimen de cabotaje. (Véase tráfico marítimo.)

24 DE NOVIEMBRE DE 1916.—Suspendiendo la salida de trigos y harinas. (Véase exportación.)

1 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda invitando a la Junta Central de Subsistencias para formular un plan de abastecimiento al mercado nacional de trigo, en la cantidad y para el momento en que considere insuficiente la producción española. (*Gaceta* del 5.)

11 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real orden de Hacienda fijando en 36 pesetas los 100 kilogramos de trigo en centro productor, y disponiendo que las Juntas provinciales de Subsistencias, teniendo presente los gastos desde el punto de origen, utilidad racional que haya de obtener el intermediario y las circunstancias especiales que concurren en cada pueblo, determinen el aumento de precio que corresponda; respecto a la harina, se establece que no pueda exceder su precio en ningún caso de una escala de 9 a 11 pesetas quintal métrico sobre el señalado para los trigos, y con referencia al precio de venta del kilogramo de pan, se determina que no puede tampoco ser en ningún caso superior al del kilogramo de harina, no afectando esta tasa al denominado de lujo, cuidando las expresadas Juntas, de señalar los nombres y tipos de éste y de que se fabrique en la debida proporción para el consumo una y otra clase de pan, y por último, que las Autoridades locales intervengan en lo sucesivo todas las expediciones de harina que salgan de sus respectivos Municipios. (*Gaceta* del 13.)

22 DE DICIEMBRE DE 1916.—Prohibiendo la salida de trigos y harinas desde Canarias, Ceuta y Melilla. (Véase exportación.)

3 DE ENERO DE 1917.—Circular de la Junta Central de Subsistencias, haciendo la distribución de los cuadernos de guías para la circulación de trigos y harinas previniendo a los Alcaldes no permitan su circulación sin que vaya autorizada por medio de dicho documento visado por su autoridad, y cuidando de enviar a la Junta provincial la parte de matriz correspondiente para formular cada diez días un resumen destinado al Comité Ejecutivo. (*Boletín oficial* del 4.)

18 DE ENERO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo que mientras subsista el régimen establecido por la ley de 11 de noviembre de 1916 y el reglamento para su ejecución quede en suspenso el funcionamiento de la Junta reguladora del precio del pan. (*Gaceta* del 19.)

31 DE ENERO DE 1917.—Bando gubernativo determinando:

1.º Que el aumento de precio de los trigos procedentes de las provincias de Madrid, Guadalajara, Toledo, Segovia y Avila, será de 2 pesetas por 100 kilogramos, y de 4 pesetas por 100 kilogramos, el de los trigos de cualquiera otra procedencia.

2.º El beneficio de fabricación de las harinas panadera y de primera clase de los trigos de Madrid, Guadalajara, Toledo, Segovia y Avila, será de 9 y 10 pesetas, respectivamente, y el de las harinas de segunda

clase, primera, y flor o extra, que se obtienen de los demás trigos, será, respectivamente, de 9, 10 y 11 pesetas.

3.º En consecuencia, el precio máximo a que en esta Villa se podrán vender dichos trigos y harinas, será:

Trigos de Madrid, Guadalajara, Toledo, Segovia y Avila, 38 pesetas los 100 kilogramos.

Harina panadera procedente de estos trigos, 47.

Idem de primera clase id., 48.

Trigos de otra procedencia, 40.

Harina de segunda clase procedente de estos trigos, 49.

Idem de primera id. id., 50.

Idem de flor o extra id. id., 51.

4.º Con arreglo al párrafo quinto de la Real orden de 11 de diciembre último, se declara pan de lujo, no afecto a tasa, el pan francés, los panecillos de castilla, roscas, trenzas, bizcochadas, rajados, pan de viena, y todas las demás clases que no sean pan de familia o de forma, en cuya denominación se comprenden el pan de barra, el candeal de un kilogramo, la libreta de 500 gramos y el panecillo bajo de 200.

5.º La proporción en que deberá fabricarse el pan, es de dos terceras partes de pan de familia, por una tercera parte de pan de lujo.

6.º Con arreglo al artículo adicional de la ley de 11 de noviembre último, las infracciones de la tasa que precede serán castigadas con multas de 500 a 5.000 pesetas, sin perjuicio de la responsabilidad penal que corresponda por los delitos cometidos. La reincidencia será además castigada como desobediencia.

7.º El Sr. Alcalde de Madrid, y, bajo su dirección, los señores Tenientes de Alcalde y los dependientes de su autoridad, quedan encargados de la ejecución de este bando.

8.º En uso de la autorización que me concede el párrafo tercero de la Real orden del Ministerio de Hacienda de 12 de diciembre próximo pasado, he tenido a bien delegar en el Excmo. Sr. Alcalde de Madrid la facultad de imponer las multas a que se refiere el párrafo sexto.

9.º Las disposiciones de este bando comenzarán a regir el día 3 de febrero próximo.

5 DE FEBRERO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo la constitución de una Comisión especial de Abastecimientos para fijar la cantidad de trigo que debe adquirirse del extranjero. (*Gaceta* del 7.)

6 DE FEBRERO DE 1917.—Bando de la Alcaldía estableciendo tasa:

1.º En uso de la facultad que me concede el artículo 23 del Reglamento de Subsistencias y disposiciones concordantes de la Superioridad, el precio del pan de consumo corriente en esta capital será el de 48 céntimos de peseta kilo.

2.º Se considera pan de uso corriente el pan de barras, el candeal de un kilogramo, la libreta de 500 gramos, y el panecillo bajo de 200 en

sus formas habituales correspondientes, quedando exceptuadas de la tasa las demás clases que se consideran pan de lujo.

3.º La proporción en que deberá fabricarse el pan es de dos terceras partes de pan de familia por una tercera parte de pan de lujo.

4.º Los señores Tenientes de Alcalde instruirán los expedientes en los casos de infracción de estas disposiciones, los que deberán ultimar en el término de veinticuatro horas, resolviéndolos e imponiendo, cuando corresponda, multas hasta 50 pesetas y dando cuenta a esta Alcaldía Presidencia. Cuando se trate de reincidentes o de infracciones que no sean aisladas, sino que revistan mayor gravedad, se formalizarán también los expedientes en el mismo plazo de veinticuatro horas y se remitirán a la Alcaldía Presidencia, para su resolución e imposición de la multa que corresponda dentro de la cuantía que ha sido delegada a mi autoridad, sin perjuicio de las demás responsabilidades a que haya lugar.

5.º Se procederá a efectuar la notificación a los panaderos para cuyo trámite señala el repetido artículo reglamentario el término de tres días, pero sin perjuicio de ello la tasa del precio del pan de uso corriente y las demás disposiciones de este bando serán exigibles desde el primer día hábil de la próxima semana, o sea desde el día 12 del mes actual.

11 DE FEBRERO DE 1917.—Bando de la Alcaldía dejando sin efecto la tasa anterior por virtud de acuerdo de la Junta Central de Subsistencias, y hasta que sea informada la reforma solicitada por el gremio de panaderos respecto a la Real orden de 11 de diciembre en el sentido de concederles un margen diferencial de 6 céntimos sobre el precio de la harina y se proceda a determinar el nuevo precio y la rebaja definitiva.

15 DE FEBRERO DE 1917.—Acuerdo del Excmo. Ayuntamiento interesando la incautación de 4.500.000 kilogramos de trigo para el abastecimiento de Madrid.

15 DE FEBRERO DE 1917.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias trasladando la disposición del Presidente del Comité Ejecutivo, fecha 10, que ordena no puede impedirse la salida ni la libre circulación entre los pueblos y provincias del reino, de los artículos comprendidos en la Ley de Subsistencias; pudiendo intervenir cuando la exportación sea excesiva y superior a la de años anteriores, justificándose las existencias de trigo por medio de inventario. (*Boletín oficial* del 16.)

16 DE FEBRERO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo se adquieran 2.000.000 de quintales métricos de trigo en los mercados extranjeros, y que por la Comisión especial de abastecimientos se proceda a formular las bases a que ha de ajustarse este concurso. (*Gaceta* del 24.)

20 DE FEBRERO DE 1917.—Orden de la Presidencia del Comité

Ejecutivo de la Junta Central de Subsistencias, interesando que con la mayor urgencia y exactitud se proceda a determinar las cantidades de trigo y harina que existen en Madrid para formar el correspondiente inventario. (El resultado que ofrecieron las declaraciones de fabricantes e industriales panaderos fué de 24.828.715 kilogramos de trigo, y 5.460.912 de harina.)

21 DE FEBRERO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo que el trigo y las harinas que en la actualidad existan en esta Corte queden afectos a las necesidades del consumo de la población, y autorizando a la Junta provincial de Subsistencias para que proceda en el plazo de quince días a la incautación del trigo existente en todos los pueblos de la provincia, hasta completar la cantidad de 4.500 toneladas, cuidando de dejar asegurado el consumo en los respectivos términos municipales. (*Gaceta* del 25.)

11 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Hacienda prorrogando por diez días más el plazo concedido para proceder a la incautación en la provincia de Madrid de las 4.500 toneladas de trigo que se necesitan para el abastecimiento de esta Corte. (*Gaceta* del 12.)

13 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda aprobando las reglas y modelos de proposición a que deben ajustarse los concursos de importación, adquisición y cesión de 500.000 quintales métricos de trigo extranjero. (*Gaceta* del 11.)

13 DE MARZO DE 1917.—Moción de la Alcaldía Presidencia proponiendo para prevenir el abastecimiento de la población la incautación de 10.000.000 de kilogramos de trigo a precio de tasa en la provincia de Madrid y en las de Toledo y Guadalajara, aprobándolo el Ayuntamiento en sesión de 28 de marzo.

27 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo se proceda a nueva tasa del pan del consumo corriente en Madrid y declarando que al objeto de que en todo momento se encuentre asegurado el abastecimiento de pan en esta capital, el Ayuntamiento está obligado a preveer el caso de una cesación de industria, y debe acordar en la misma sesión que se dedique a la tasación del pan, las medidas económicas y administrativas procedentes. (*Gaceta* del 28.)

28 DE MARZO DE 1917.—Real orden de Hacienda resolviendo el concurso de adquisición de trigo extranjero en favor de D. Jaime Casanellas, que ofrece 200.000 quintales métricos a 33 pesetas; D. Alfredo Wuthrich, 200.000, y D. Federico Tarriga, 100.000. (*Gaceta* del 1 de abril).

4 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Hacienda ampliando seis días más el plazo concedido para proceder en esta provincia a la incautación de 4.500 toneladas de trigo. (*Gaceta* del 5.)

5 DE ABRIL DE 1917.—Estableciendo los *vendís* para circulación de trigo y harinas por la zona aduanera. (Véase zona de seguridad).

6 DE ABRIL DE 1917.—Bando de la Alcaldía disponiendo que rea-

lizada la información que establece el artículo 23 del reglamento y demás prevenciones contenidas en el mismo; en cumplimiento de la Real orden de 27 de marzo último, con informe del Ayuntamiento de 4 del actual y en uso de las facultades conferidas a la Alcaldía, la tasa del pan, será:

Pan de primera en barras, entero o fracción, el kilo, 0'48 pesetas.

Pan de flor, pieza de kilo, 0'52.

Pan de libretas, pieza de medio kilo, 0'26.

Panecillo bajo de 200 gramos, 0'11.

La proporción en que debe fabricarse es de dos terceras partes de pan de familia por una tercera parte de pan de lujo.

28 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo se proceda a la publicación de la de 28 de marzo anterior y aprobando el concurso para la importación y adquisición de trigo extranjero por haber resultado favorables las negociaciones con el Gobierno de la República Argentina para la salida de 15.000 toneladas de trigo y 35.000 de harina. (*Gaceta* del 29.)

30 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Hacienda delegando en el Director general de Aduanas todas las facultades que sobre la adquisición de trigos extranjeros concedía la Real orden de 13 de marzo del corriente año a la Comisión especial de Abastecimientos. (*Gaceta* del 1 de mayo.)

9 DE MAYO DE 1917.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias interesando la formación de un inventario de trigos y harinas con fecha 15, exigiéndose al efecto las oportunas relaciones juradas de existencias. (*Boletín oficial* del 10.)

14 DE MAYO DE 1917.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias recordando que para la exportación de trigos y harinas se precisa autorización gubernativa y que en las guías de trigo para su molturación y retorno de la harina se determine este extremo para poder autorizarse su salida. (*Boletín oficial* del 16.)

18 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Hacienda relativa a celebración de un concurso para cesión al consumo nacional de la harina que pueda importarse del extranjero, 35.000 toneladas. (*Gaceta* del 19.)

28 DE MAYO DE 1917.—Real orden de Hacienda destinando a Gijón, Pasajes y Bilbao el cargamento de trigo extranjero que conducen los vapores *Carlos* y *Boicarguimendi*, adquirido por el Estado, e indicando entre quienes se ha de repartir los referidos cargamentos. (*Gaceta* del 30.)

28 DE MAYO DE 1917.—Real orden declarando completamente libre el tráfico de trigo y harina entre las provincias españolas, sin otras limitaciones que las incautaciones acordadas o en tramitación, no pudiendo verificarse facturación alguna sin que la mercancía vaya acompañada de la correspondiente guía, precisándose además para las provincias

del litoral, fronterizas y Baleares, autorización gubernativa para facilitar dichas guías. (*Gaceta* del 30.)

23 DE JUNIO DE 1917.—Real orden de Hacienda destinando a Valencia para la Asociación de fabricantes de aquella ciudad el cargamento de trigo que conduce el vapor «Umbermendi». (*Gaceta* del 24.)

27 DE JUNIO DE 1917.—Real orden destinando a Avilés y Pasajes el cargamento de trigo que conduce el vapor «Rosario». (*Gaceta* del 5 de julio.)

4 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda declarando desierto el concurso celebrado para la cesión al consumo nacional de la harina que pudiese importarse del extranjero. (*Gaceta* del 5.)

18 DE JULIO DE 1917.—Prohibiendo la salida de pan elaborado. (Véase exportaciones.)

30 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda destinando a Bilbao las 4.000 toneladas de trigo que conduce el vapor «Otoyo». (*Gaceta* del 4 de agosto.)

18 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda sobre tenencia y circulación de trigo y harina en poblaciones que tengan Administración de Aduanas o cualquier otro ramo de Hacienda pública. (Véase zonas.)

8 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Gobernación disponiendo que por la Junta provincial de Subsistencias se determine el precio del trigo, harina y pan para el año agrícola de 1917-18. (*Gaceta* del 9.)

13 DE OCTUBRE DE 1917.—Habilitando la Aduana de Rosas (Gerona) para la introducción de harinas. (Véase importación.)

13 DE OCTUBRE DE 1917.—Disposición de la Junta provincial de Subsistencias tasando, en cumplimiento de la Real orden de 8 del actual, para el año de 1917 a 1 de octubre de 1918, el trigo corriente a 41'63 pesetas los 100 kilogramos.

Trigo selecto, 42'75.

Harinas para elaboración de pan de familia, 51 sin saco.

Harina de flor, 53.

Pan de familia, 0'50 el kilogramo.

Pan de flor, 0'56. (*Boletín oficial* del 14.)

14 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden disponiendo que los fabricantes de harinas que deseen adquirir trigo extranjero, pasarán nota al Ministerio de Hacienda por conducto de la Comisaría de Abastecimientos de los contratos de compra que celebren para su aprobación, y que para acogerse a los beneficios de esta Real orden, deberán los fabricantes constituir Comités de compras por regiones, que propondrán las condiciones de adquisición en lo relativo al precio a que ha de resultar el trigo en España; precio de venta de las harinas y distribución del trigo designado a su región respectiva. El precio de trigo será el que se señale por el Ministerio, y el de la harina no podrá exceder

de 11 pesetas, interviniéndose la venta por la Junta de Subsistencias. (*Gaceta* del 15, *rectificada* el 16.)

14 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Concesión de buques para transporte de trigos. (Véase tráfico marítimo.)

23 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos determinándose que para disfrutar del auxilio del Estado en la importación de trigo extranjero, los fabricantes deben solicitarlo del Gobernador al objeto de designar su representación en los Comités de compras conforme al caso quinto de la Real orden de 14 del actual, no pudiendo exceder de cinco el número de los que constituyan dichos organismos regionales que funcionarán en Barcelona, Tarragona, Bilbao, Valencia y Calatayud. (*Gaceta* del 25, *rectificada* el 27.)

25 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Gobernación declarando completamente libre el tráfico de trigo y harina entre las provincias españolas, sin otras limitaciones que las incautaciones acordadas o en tramitación, sin embargo, las facturaciones no podrán verificarse sin que se acompañe a la expedición la correspondiente guía, precisándose para la circulación interprovincial autorización del Gobernador para expedir la guía; consignando por último que estas disposiciones derogan la Real orden de 28 de mayo último. (*Gaceta* del 26.)

28 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos relativa a que el trigo y harina que existe en la provincia de Madrid quede afecto a las necesidades del consumo.

28 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Circular de la Junta provincial relativa a la circulación de trigo, harina y otros productos, y estableciendo las medidas que deben adoptarse para el cumplimiento de la Real orden de 25 del mismo mes. (*Boletín oficial* del 30.)

13 DE DICIEMBRE DE 1917.—Circular de la Junta provincial con referencia al cumplimiento de la orden de la Comisaría de Abastecimientos de 28 de noviembre último que dispone que el trigo quede afecto a las necesidades de la provincia; que los Alcaldes se abstengan de facilitar guías; e impidiendo la salida de trigo y harina sin que preceda la autorización gubernativa y respecto a la circulación de harinas de segunda no panificables, precisa para cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.º de la Real orden de 25 de noviembre próximo pasado, que formulen la petición los interesados, acompañando dos muestras: una para que la Alcaldía disponga su análisis por el Laboratorio, y visto el resultado poder autorizarse por el Gobierno civil la salida del producto mediante guía, y otra para proceder a la comprobación de la especie a su salida. (*Boletín oficial* del 4.)

15 DE DICIEMBRE DE 1917.—Restableciendo el tráfico de bahía para trigos y harinas. (Véase tráfico marítimo.)

21 DE DICIEMBRE DE 1917.—Real decreto de Hacienda prohibiendo la tenencia o posesión clandestina de trigos y harinas. (*Gaceta* del 22.)

19 DE ENERO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos relativa a evitar posibles irregularidades en la distribución del trigo importado de la Argentina que se destine a cada puerto.

Estas disposiciones se contraen a que comunicada al Gobernador de la provincia respectiva la salida del buque de aquella Nación, reunirá bajo su presidencia al Comité de compras para proceder a la distribución de su carga entre todos los fabricantes, teniendo en cuenta la potencialidad y producción de sus fábricas, efectuando depósito del 2 por 100 del importe del trigo para responder del cumplimiento que con relación a ventas de harina señala la Real orden de 14 de noviembre, y quedando prohibida la reventa de estos trigos que solamente deberán destinarse para molturación. (*Gaceta* del 21.)

26 DE ENERO DE 1918.—Acuerdo municipal nombrando una Comisión para estudiar soluciones para el abastecimiento del pan en Madrid, compuesta de los Sres. Ossorio y Gallardo, Gabilán, Aguilera y Arjona, Marqués de Villabrágima y Crespo.

8 DE FEBRERO DE 1918.—Acuerdo municipal nombrando una nueva Comisión compuesta de los Sres. Duque de Almodóvar del Valle, Crespo, Ramos, Gabilán y García Miranda.

15 DE FEBRERO DE 1918.—Real orden de Hacienda disponiendo se adquieran 2.000.000 de quintales métricos de trigo extranjero. (*Gaceta* del 24.)

28 DE FEBRERO DE 1918.—Oficio de la Comisaría de Abastecimientos dirigido a la Alcaldía, manifestando que en diferentes provincias se cuenta con un exceso de existencias de trigo sobre lo estipulado para el consumo, de 2.450.647 quintales métricos.

1 DE MARZO DE 1918.—Preferencia para transporte de trigos. (Véase tráfico terrestre.)

2 DE MARZO DE 1918.—Oficio de la Comisaría de Abastecimientos manifestando a la Alcaldía haber teleografiado a las Juntas provinciales de Toledo, Cuenca y Ciudad Real, para que pongan a disposición del Ayuntamiento de Madrid, al precio de 40 pesetas los 100 kilogramos, 90.000 quintales métricos de trigo, y que para el caso que los tenedores se negasen a cederlo voluntariamente tenga formado la Corporación municipal el expediente solicitando la incautación en otras provincias.

3 DE MARZO DE 1918.—Oficio de la Comisaría de Abastecimientos participando a la Alcaldía haber dado instrucciones a las Juntas provinciales de Valladolid, Avila, Palencia, Albacete y Segovia para suministrar trigo a Madrid, pudiendo entenderse con dichas Autoridades para acordar el prorrateo de la cantidad que hayan de facilitar hasta cubrir la cifra de 90.000 quintales métricos interesados.

4 DE MARZO DE 1918.—Acuerdo adoptado por el Excmo. Ayuntamiento ampliando la petición de trigo para el abastecimiento de

Madrid al duplo de la cantidad fijada, o sea 180.000 quintales métricos.

7 DE MARZO DE 1918.—Real orden de la Presidencia disponiendo que como consecuencia de la revisión de la tasa de 11 de diciembre de 1916, el precio de trigo sea de 40 pesetas los 100 kilogramos, sobre vagón, la harina con un sobreprecio de 11 pesetas, y el pan a igual precio que la harina, más un margen de 0'04 pesetas en kilogramo en Madrid y Barcelona sin que pueda exceder de 0'55 el kilogramo; que los Gobernadores y Alcaldes fiscalicen el movimiento de trigo y harina que no podrá circular sin guía; y estableciendo varias disposiciones relacionadas con esta materia que encomienda a los Alcaldes y Juntas provinciales de Subsistencias. (*Gaceta* del 8.)

7 DE MARZO DE 1918. —Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo, como medida complementaria de lo dispuesto en el artículo 23 del reglamento de 24 de noviembre de 1916 y en el apartado 8.º de la Real orden de 7 del actual, se establezcan por los Ayuntamientos pesos oficiales para que el público pueda comprobar el peso del pan una vez que el expendedor, ante testimonio de un agente, se negare a dar lo que faltase para completarlo; que dicho repeso deberá presenciarse el denunciador y denunciado o persona en quien delegue, levantando acta que firmarán ambas partes y el agente de la Autoridad que intervino en esta operación; que los Gobernadores y Alcaldes ordenen a sus agentes presten su concurso al público sirviendo dichas denuncias con las actas de repeso de prueba ante los Juzgados, reservándose la Comisaría, sin perjuicio de las penalidades que los Tribunales impongan con arreglo al artículo 592 del Código Penal, la facultad de exigir por la misma falta, bien directamente o por delegación en la Autoridad gubernativa las multas que autoriza la Ley de Subsistencias. (*Gaceta* del 10.)

13 DE MARZO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos autorizando al Ayuntamiento de Madrid para que proceda a la incautación de 285.000 kilogramos de trigo en los pueblos de la provincia de Segovia al tipo de 40 pesetas el quintal métrico, establecido por Real orden de 7 del corriente, cuidando de designar delegados para realizar estas operaciones y estableciéndose en dicha Circular como cálculo de consumo, 350 kilogramos de trigo diario por habitante.

7 DE ABRIL DE 1918.—Oficio de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que, reconocida a los Alcaldes por el artículo 23 del reglamento la facultad de señalar el precio del pan del consumo corriente, y dispuesto por Real orden de 27 de marzo de 1917 que, tanto a la Alcaldía como a la Corporación municipal, corresponde completa y absoluta libertad para examinar el problema y resolverlo con arreglo a las condiciones que estimen aplicables en cada localidad y siendo pre-

ciso adoptar disposiciones encaminadas a conjurar el conflicto iniciado por los fabricantes de pan en Madrid ante la situación especial del mercado harinero que dificulta la expendición de sus productos a precio de tasa, precisa propuesta de autorización del gremio de fabricantes de pan para fabricarlo en piezas de 800 y 400 gramos al mismo precio que viene rigiendo para las piezas de kilo y medio kilo.

11 DE ABRIL DE 1918.—Real orden de la Presidencia autorizando a las Juntas provinciales de Subsistencias para fijar el precio máximo del trigo en sus respectivas provincias, sin que en ningún caso pueda ser inferior a 40 pesetas los 100 kilogramos en almacén ni exceder de 44 pesetas, y disponiendo que dichas Juntas fijen el precio máximo de las harinas sin que el sobrepeso de molturación pueda exceder de 11 pesetas los 100 kilogramos. (*Gaceta* del 12 y *Boletín oficial* del 16.)

11 DE ABRIL DE 1918.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo, en cumplimiento de la orden de la Comisaría de Abastecimientos, la remisión en término de cuarenta y ocho horas de un estado de existencias de trigo y harina.

Con fecha 20 de abril fué cumplimentado por la Alcaldía, ascendiendo las existencias de trigo a 56.509 kilogramos, y las de harina a 32.785. (*Boletín oficial* del 18.)

12 DE ABRIL DE 1918.—Bando de la Alcaldía estableciendo, atendida a los preceptos legales, a las inspiraciones de la Superioridad y a lo informado por el Ayuntamiento en sesión de 9 del actual y con la sanción expresa del Comisario de Abastecimientos las siguientes disposiciones:

Primera. Que con carácter transitorio y mientras, como ahora ocurre, el precio a que ha de venderse el pan sea, como actualmente es, inferior al que satisfacen por las harinas los fabricantes de Madrid; se concederá a éstos autorización para expender el pan candeal en piezas de 800 y 400 gramos con el mismo coste que rige en la actualidad para las piezas de 1.000 y 500 gramos.

Segunda. Que con el fin de condicionar esta autorización (análoga a la que por motivos semejantes a los de ahora otorgó este Ayuntamiento en septiembre de 1895), se obligue a los fabricantes a elaborar pan con harina única, al peso y tipo de venta señalados en la Real orden de 7 de marzo próximo pasado.

Tercera. Que la exactitud en el peso de estos tipos de pan candeal y de harina única se exija continua y escrupulosamente por las Autoridades del Municipio.

Cuarta. Estas disposiciones regirán desde el día de mañana, recomendándose muy especialmente su cumplimiento a todas las Autoridades y dependientes de la Alcaldía Presidencia.

1 DE MAYO DE 1918.—Circular de la Junta provincial disponiendo que con arreglo a lo determinado por la Comisaría de Abasteci-

mientos se invite a los poseedores de trigo a venderlo al precio de tasa fijado en la Real orden de 11 de abril último, y de no cederlo a este precio se forme expediente de incautación. (*Boletín oficial* del 6.)

31 DE JULIO DE 1918.—Eximiendo de impuesto los cargamentos de trigo que adquiriera directamente el Estado. (Véase tráfico marítimo.)

10 DE AGOSTO DE 1918.—Real decreto disponiendo que desde el día 20 no se permita fabricar más que una clase de harina con un promedio de rendimiento que no puede ser inferior al 75 por 100, elaborando con ella una sola clase de pan, permitiendo las formas que determine la Autoridad municipal, quedando intervenida la harina de segunda y sujeta a las disposiciones que adopte la Comisaría; con referencia a la compra de trigos y fabricación de harinas, se sindicarán los fabricantes, reuniéndose, bajo la presidencia del Gobernador, para designar tres que han de formar el Comité encargado de representar el Sindicato provincial, nombrando los Delegados correspondientes para la compra de trigos y prohibiendo facilitar guías para su salida, a excepción del Sindicato comprador. Dispónese también que los fabricantes de harinas, así como los de pan, presentarán ante los Alcaldes declaraciones juradas de las existencias que tuvieren en su poder con anterioridad al 20 de agosto, y, por último, que dichos Sindicatos provinciales podrán ordenar la distribución del trigo entre los fabricantes sindicados con arreglo a la potencia molturadora de sus fábricas. (*Gaceta* del 11.)

11 DE AGOSTO DE 1918.—Concesión de un crédito de dos millones de pesetas para adquisición de semilla de trigo. (Véase recolección.)

19 DE AGOSTO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo, como complemento del Real decreto anterior sobre régimen de compra de trigo, fabricación de harinas y pan, que la prohibición de expedir guías establecida en el artículo 7.º empezará a regir desde el 27 del corriente, pudiendo efectuarse solamente a los Sindicatos provinciales. También se ordena que los fabricantes de harina se abstengan de efectuar nuevos contratos de compra, consignando, por tanto, las expediciones a nombre de los mismos, y que mientras se constituya el Comité Central y forma el plan de distribución asignando zonas de compra a los Sindicatos provinciales al realizarlas en distinta provincia, deberán ponerse de acuerdo con el Sindicato respectivo en cuanto al precio, sometiendo a la resolución de la Comisaría cualquier discrepancia que pudiera surgir. (*Gaceta* del 20.)

21 DE AGOSTO DE 1918.—Facturación de trigos. (Véase tráfico terrestre.)

22 DE AGOSTO DE 1918.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo que todos los molinos harineros y cuantos se dedican a molturación de trigo y elaboración de harinas deben formar parte de los Sindicatos constituídos con arreglo al Real decreto de 10

del corriente, y a tal efecto, deben dirigirse al Comité que funcione en los Gobiernos civiles, indicando la capacidad productora del molino, producción media del mismo y contribución que satisfacen por dicho concepto. (*Boletín oficial* del 23.)

24 DE AGOSTO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que, constituidos en toda España los Sindicatos provinciales de fabricantes de harina, queda terminantemente prohibido a las Juntas provinciales impedir ni dificultar, sin autorización expresa de la Comisaría, la salida de trigos, siempre que vayan destinados a alguno de los Sindicatos provinciales, prestándose por los Gobernadores toda la asistencia y apoyo a las gestiones que practiquen, tanto al Sindicato de esta provincia como todos los demás que, de acuerdo en cuanto al precio, traten de efectuar compras de trigo, y caso de negativa por los tenedores a cederlo voluntariamente al tipo autorizado por la Comisaría, deberá procederse inmediatamente a la imposición de multa, y, si a pesar de ello persistiera la resistencia, proceder a la incautación al precio de 44 pesetas los 100 kilogramos.

26 DE AGOSTO DE 1918.—Distribución del crédito de dos millones de pesetas concedido en 11 del actual para adquirir semilla de trigo. (Véase recolección.)

26 DE AGOSTO DE 1918.—Comunicación de la Junta provincial de Subsistencias dando conocimiento del contrato celebrado entre la Comisaría general de Abastecimientos y el Sindicato de fabricantes de la provincia para el reparto de 65.000 sacos de harina a 68 pesetas, con destino a los panaderos de Madrid mediante presentación de bonos o vales expedidos por la Alcaldía.

27 DE AGOSTO DE 1918.—Oficio de la Junta provincial participando haberse constituido el Comité de fabricantes de harinas para la compra de trigo con destino al abastecimiento de Madrid y dictando instrucciones respecto a adquisición, facturación, etc.; determina, conforme a lo establecido en la circular de 24 del actual, en 44 pesetas los 100 kilogramos de trigo para caso de proceder a su incautación. (*Boletín oficial* del 29.)

30 DE AGOSTO DE 1918.—Circular de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo como resolución de consultas al Real decreto de 10 del corriente, que cuando se trate del traslado del trigo de un término municipal a otro de la misma provincia para pago de rentas, censos, foros, e igualas, los Gobernadores podrán autorizar a los Alcaldes para que hasta el día 15 de octubre próximo puedan expedir guías, cuidando los destinatarios de hacer en los Ayuntamientos donde se encuentren establecidos los depósitos las correspondientes declaraciones de ingreso, quedando sometido para su venta a lo prevenido en el aludido Real decreto, y que transcurrida dicha fecha estas autorizaciones deberán ser pedidas a la Comisaría de Abastecimientos por conducto y

con informe de la respectiva Junta provincial. (*Boletín oficial* del 6 de septiembre.)

31 DE AGOSTO DE 1918.—Circular telegráfica de la Comisaría de Abastecimientos disponiendo que autorizándose a los Sindicatos para efectuar compras sin que implique variación de la tasa que sigue siendo para las incautaciones de 44 pesetas los 100 kilogramos, se les autorice para adquirir trigo, mediante cesión voluntaria, a 50 pesetas los 100 kilogramos, precio máximo sobre vagón; que si el tipo de compra produjera aumento en el precio a que actualmente se expende el pan, se formule propuesta para evitarlo, recordando a su vez que para la adquisición de trigo en otras provincias se ponga previamente de acuerdo los Sindicatos respecto al precio y demás condiciones de compra; que la circulación de harina no puede prohibirse, no debiendo exigirse otro requisito que la guía, y que se recuerde a los Alcaldes la obligación de dar cuenta del movimiento de altas y bajas que sufren las existencias de trigo y harina, previniéndoles que de no verificarlo, incurrirán en las sanciones que establece la ley.

9 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Real orden declarando que el precio máximo autorizado por la Comisaría para la compra de trigo por cesión voluntaria se refiere a los de calidad superior, o sea a los que su peso específico no baje de 79 kilogramos el hectolitro; y en los que el centeno, cebada y demás semillas, los cuerpos extraños no pasen de un 2 por 100; no admitiendo, sin gran detrimento de su valor los trigos húmedos, y ordenando que el precio regulador que se fijará al trigo que hubiere de acordarse su incautación, continuará siendo el de 44 pesetas los 100 kilogramos, señalándose a los Sindicatos las zonas para adquirirlo. (*Gaceta* del 10, *derogada* el 11 de enero de 1919.)

10 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Oficio de la Junta provincial de Subsistencias, dando conocimiento a la Alcaldía de haber señalado el precio de 62 pesetas para la harina facilitada por los fabricantes de la provincia, con destino a los panaderos de Madrid, en virtud del convenio celebrado por la Comisaría de Abastecimientos.

16 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Comunicación del Gobernador civil, Presidente de la Junta provincial de Subsistencias, interesando conocer si se cumple lo establecido por Real orden de 10 de agosto último, referente a presentación de relaciones juradas de existencias de trigo y harina en 20 de dicho mes. El estado facilitado por la Alcaldía según los antecedentes aportados por los fabricantes de pan en Madrid, representaba 1.516 366 kilogramos de harina, y en poder de los fabricantes de harina, 8.853.509 kilogramos de trigo, y 803.900 de harina.

19 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Circular de la Junta provincial dando conocimiento de la Real orden de Abastecimientos, fecha 14 (recolección) y disponiendo, como resolución de consultas de la Real orden de 10 de agosto próximo pasado, se autorice hasta 30 del próximo mes

la circulación de trigo destinado a siembra, aplicándose igual procedimiento que se determinaba en Circular de la Comisaría de 30 del indicado agosto y estableciéndose además que soliciten los interesados estas peticiones del Gobierno civil con información de la Alcaldía.

23 DE SEPTIEMBRE DE 1918.—Prorrogando por un mes el plazo concedido en la Circular de 17 de agosto próximo pasado para presentar los agricultores los documentos precisos para estimular la producción. (Véase recolección.)

1 DE OCTUBRE DE 1918.—Circular de la Junta provincial manifestando que, señalado por el Ministerio de Abastecimientos el tipo máximo de 50 pesetas los 100 kilogramos de trigo para su adquisición por el Sindicato de fabricantes, la Junta fija el precio de la harina única en 64 pesetas los 100 kilogramos con envase y 63 sin envase en fábrica productora para toda la provincia ordenándose que por los Alcaldes se proceda a determinar el precio del pan, y que para caso de tener que procederse a las incautaciones de trigo será abonado únicamente a 44 pesetas los 100 kilogramos. (*Boletín oficial* del 20.)

4 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que en el plazo de quince días se constituya un Comité agrícola en cada una de las provincias o regiones donde esté constituido un Sindicato de fabricantes de harina con objeto de comprobar las órdenes de las Autoridades, tanto respecto al precio de adquisición de trigo como al de venta de las harinas producidas. (*Gaceta* del 5.)

14 DE OCTUBRE DE 1918.—Real orden estableciendo modificaciones en las zonas de compras de trigo fijadas en la Real orden de 9 de septiembre próximo pasado. (*Gaceta* del 15, *derogada* el 11 de enero de 1919.)

15 DE OCTUBRE DE 1918.—Circular de la Junta provincial consignando que, en cumplimiento de Circular telegráfica del Ministerio de Abastecimientos, se amplía hasta 30 de octubre el plazo concedido por orden de la Comisaría de 30 de agosto último para la circulación de trigos destinados al pago de rentas, censos, foros e iguales. (*Boletín oficial* del 21.)

15 DE OCTUBRE DE 1918.—Decreto de la Alcaldía estimando, como resultado de la información suscripta por el Gremio de panaderos y no considerando prudente volver al régimen del precio de las piezas de kilo y medio kilo ínterin no se disponga de un *stock* suficiente de harina que garantice el sostenimiento de la reforma, continúe el mismo sistema de venta de pan en piezas de 800 y 400 gramos, debiendo expendirse a 0'53 pesetas la primera de aquéllas a partir del día 17 del corriente.

19 DE OCTUBRE DE 1918.—Decreto de la Alcaldía disponiendo que a partir del día 21 se expendan el pan en esta población en piezas de 1.000 y 500 gramos, al precio de 0'68 y 0'34 pesetas, respectivamente.

22 DE OCTUBRE DE 1918.—Concediendo un crédito de 10 millones de pesetas para primas por cultivo de trigo, y otro crédito para suministro de abonos a la industria agrícola. (Véase recolección.)

5 DE NOVIEMBRE DE 1918. Real orden de Abastecimientos disponiendo las modificaciones que se publican en las zonas de compra de trigo fijadas en las Reales órdenes de 9 de septiembre y 14 de octubre del año actual. (*Gaceta* del 26, *derogada* por Real orden de 11 de enero de 1919.)

6 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos exponiendo que, preocupándose con minucioso detenimiento del abastecimiento de trigo y harina en Madrid, lleva proporcionado al Sindicato de fabricantes de la provincia 3.300 toneladas de trigo argentino, más 1.804 que con rumbo a Barcelona vienen destinadas a dicho Sindicato, proponiéndose adjudicar otras partidas; que continúa gestionando el envío de trigo y harina de las provincias más cercanas, habiendo autorizado al mismo para adquirir trigo en la provincia de Salamanca, y ordenando, por último, a la Alcaldía de Madrid practique aforos en fábricas, tahonas, depósitos y almacenes, pudiendo requerir la invitación del Ministerio si fuera preciso.

12 DE NOVIEMBRE DE 1918.—Circular de la Junta provincial consignando, en armonía con lo dispuesto en telegrama circular del Ministerio de Abastecimientos, haberse prorrogado hasta el 30 de noviembre el plazo concedido por la Comisaría en 30 de agosto último para la circulación de trigos destinados a siembra. (*Boletín oficial* del 16.)

31 DE DICIEMBRE DE 1918.—Real orden de Abastecimientos creando una Comisión para las gestiones referentes a la regulación del abastecimiento de trigo, harina y pan para el consumo nacional, integrada por el Delegado regio, como Presidente; un representante de los fabricantes de harinas del litoral, otro del interior y otro de los fabricantes de pan; representación de la Asociación de Agricultores y de la Federación Nacional Católica Agraria; un Concejal del Ayuntamiento de Madrid, un Vocal del Instituto de Reformas Sociales y otro de la Unión General de Trabajadores; un Catedrático de Agricultura y dos Ingenieros agrónomos. (*Gaceta* del 8.)

2 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que los Sindicatos no podrán adquirir trigo a precio superior al de 48 pesetas los 100 kilogramos; que, caso de negarse a venderlo a dicho precio los tenedores, podrá decretarse la incautación, expropiándolo a 44 pesetas; que las Juntas provinciales fijen el precio de la harina, que no podrá exceder de 11 pesetas, y que señalen el plazo en que podrán expender la harina los fabricantes de los trigos adquiridos a precios comprendidos entre 48 y 50 pesetas, consignando, por último, que el precio del pan sea igual al de la harina, con un sobreprecio de 0'04 pesetas. (*Gaceta* del 2, *rectificada* el 4.)

2 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos nombrando al Catedrático de la Universidad Central, D. Luis Olariaga, Delegado regio para intervenir en las cuestiones relacionadas con el régimen de abasto de trigo, harinas y pan. (*Gaceta* del 3.)

5 DE ENERO DE 1919.—La Junta provincial de Subsistencias, inserta en el *Boletín oficial* las existencias de trigo y harina en las fábricas de toda la provincia de Madrid, y precio de la adquisición de trigo por los fabricantes. (*Boletín oficial* del 7.)

11 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos fijando las zonas en las cuales podrán adquirir trigo los Sindicatos de Fabricantes de harinas creados por Real decreto de 10 de agosto de 1918, quedando por tal causa derogadas las Reales órdenes de 9 de septiembre, 14 de octubre y 5 de noviembre de 1918. (*Gaceta* del 14.)

15 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que en la Comisión Consultiva creada por Real orden de 31 de diciembre último forme parte, en las condiciones y a los fines establecidos en la misma, un representante de los fabricantes de pan de Barcelona. (*Gaceta* del 19.)

20 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dictando reglas encaminadas a obviar en gran parte las dificultades que encuentran los labradores para realizar la venta de trigo. (*Gaceta* del 21.)

22 DE ENERO DE 1919.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias participando que el precio único a que han sido adquiridas las partidas de trigo por los fabricantes que forman el Sindicato Harinero es el de 50 pesetas los 100 kilogramos sobre vagón. (*Boletín* del 7.) Ordenando a la Alcaldía ponga este extremo en conocimiento de las Cámaras Agrícolas, Sindicato de Agricultores y Labradores que hayan vendido trigo a dicho Comité, por si considerasen oportuno formular alguna impugnación, remitiendo al Gobernador civil las reclamaciones que se promoviesen con tal motivo. (*Boletín oficial* del 23.)

26 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos eliminando a la provincia de Zaragoza en la zona de compras de trigo, señalada por los Sindicatos harineros de Barcelona y Gerona en la Real orden de 11 del corriente. (*Gaceta* del 27.)

28 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando que, a partir de la publicación de la misma, el Sindicato de Fabricantes de harinas de León podrá adquirir trigo en su provincia y en las de Palencia, Burgos, Valladolid, Soria, Zamora y Salamanca. (*Gaceta* del 30.)

31 DE ENERO DE 1919.—Suministro de tonelaje para la conducción de trigo argentino. (Véase tráfico marítimo.)

3 DE FEBRERO DE 1919.—Escrito formulado al Ministerio de Abastecimientos por los fabricantes de harina de Madrid exponiendo la imposibilidad de vender a 59 pesetas la harina resultante del trigo

adquirido a 48 pesetas con el margen de molturación de 11 pesetas señalado por Real orden de 2 de enero, por suponerles los gastos de molturación mayor estipendio que el margen asignado; demuestran que siendo el trigo sobre vagón en punto de origen, 48 pesetas; la comisión de compra a los Delegados, 0'50; el aumento con carga, descarga, etc., 0'25, y tarifa media de ferrocarril, 2'50, supone en total 1'25 pesetas y proponen que aceptarían vender la harina a 62 pesetas con envase.

5 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando provisionalmente al Sindicato de Fabricantes de Madrid para expendir la harina a 62 pesetas los 100 kilogramos con envase.

12 DE FEBRERO DE 1919.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias disponiendo que como complemento de la Real orden de 2 de enero último, se ha dictado una Real orden con fecha 5 del actual, señalando como tipo regulador para la venta de harina en esta provincia el de 62 pesetas los 100 kilogramos con envase, y que a partir del día 13 que empieza a regir la nueva tasa, procedan los Alcaldes a revisar el precio del pan, en armonía con los nuevos precios fijado a la harina y al trigo.

14 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden autorizando al Sindicato de la Panadería de Madrid para comprar trigo al precio máximo de 48 pesetas los 100 kilogramos sobre vagón, conforme a lo preceptuado en la Real orden de 2 de enero último, procediendo a su molturación en la fábrica que más convenga a sus intereses, sin que pueda señalarse a la harina precio superior al de 62 pesetas con envase, que es el autorizado provisionalmente por Real orden de 5 del corriente mes al Sindicato de Fabricantes, quedando obligado a rendir cuenta al Ministerio de Abastecimientos de las operaciones que realice por compra de trigos, fabricación de la harina y su inversión en la panificación, de igual modo que lo hacen los fabricantes de harinas, en virtud de lo establecido en el Real decreto de 10 de agosto de 1908, Reales órdenes de 10 de septiembre y 2 de octubre y Circular del 15, penando las infracciones con multas con arreglo al artículo adicional del reglamento, y caso de reincidencia proceder al cierre del establecimiento. (*Gaceta* del 16.)

14 DE FEBRERO DE 1919.—Servicio de transporte de trigo. (Véase tráfico marítimo.)

20 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos concediendo a la Alcaldía y al Ayuntamiento de Madrid facultad para conocer y resolver el problema del pan, incluso para fijar el margen diferencial entre el precio de la harina y el del pan, como consecuencia de la pretensión de la industria panificadora respecto a la concesión de un margen diferencial de 0'06 pesetas como único medio de evitar la paralización de la industria. (Suspendida por Real orden del 22.)

21 DE FEBRERO DE 1919.—Decreto de la Alcaldía fijando en 0'66 pesetas el kilogramo de pan candeal, en 0'33 el medio kilogramo.

22 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando suspendido el número 5 de la Real orden de 2 de enero próximo pasado, que establecía el régimen de venta del pan y que ínterin recaer resolución definitiva del Gobierno respecto a las aspiraciones de las clases patronales y sociales de la industria, queden en suspenso las facultades que se otorgaban a la Alcaldía y al Ayuntamiento en Real orden de 20 del actual, rigiendo, por tanto, en la capital el precio que tenía el pan con anterioridad a la Real orden de 2 del aludido mes.

26 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos dejando sin efecto la Real orden del 22 del corriente, y autorizando al Ayuntamiento y a la Alcaldía para conocer y resolver cuanto se relacione con la fabricación y venta del pan, pudiendo señalar, en su consecuencia, el sobreprecio que a su juicio sea procedente en el kilogramo de pan en relación con el kilogramo de harina, y que por el el Ministerio se facilitara a la industria de panificación de esta Corte la harina que sea necesaria para asegurar el abastecimiento del mercado durante seis días, a cuyo efecto dicha industria designará un representante para ultimar detalles de la operación de compraventa, quedando reservada a la Alcaldía la facultad de disponer, previo asesoramiento de los interesados, de la distribución de dicha harina.

26 DE FEBRERO DE 1919.—Decreto de la Alcaldía ordenando se ponga nuevamente en vigor su decreto del 21 en el que se establece el precio de venta del pan en 0'66 pesetas el kilogramo y 0'33 pesetas los 500 gramos.

27 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos manifestando, en cumplimiento del artículo 3.º de la Real orden del 26, haber adquirido para el abastecimiento de la capital 160 vagones de harina, participando que las entregas de harina a los panaderos se hará por el Ministerio mediante vale expedido por el Ayuntamiento, regulando la cantidad con arreglo a la potencialidad de fabricación abonándose su importe al contado a razón de 62 pesetas los 100 kilogramos sobre muelle de estación Peñuelas, no pudiendo darse otro destino a la harina que para la fabricación de pan y procurando el Ayuntamiento que los vales no sean superiores a la cantidad que cada fabricante necesita para su elaboración.

6 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos declarando caducada la concesión que para adquirir trigo y proceder a su molturación fué otorgada al Sindicato de la Panadería de Madrid por Real orden de 14 de febrero próximo pasado. (*Gaceta* del 8.)

7 DE MARZO DE 1919. Real decreto sobre acaparamiento de productos (Véase declaraciones juradas.)

8 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que en las provincias productoras de trigo no podrán adquirirlo los Sindicatos más que en su jurisdicción; las no productoras en las

zonas que al efecto se determinan; fijándose para los Sindicatos de Madrid no sólo su provincia, sino las de Avila, Guadalajara, Segovia y Toledo, y para adquirirlo de otras provincias que no estuvieran señaladas concretamente, precisa permiso especial del Ministerio; previniendo a los Alcaldes no permitan la salida de trigos que no sean adquiridos por los Sindicatos, quienes nombrarán un Delegado a tales efectos, con una comisión que no puede exceder de 0'50 pesetas por cada 100 kilogramos y que el precio no supere el de 48 pesetas fijado como tasa. (*Gaceta* del 9.)

21 DE MARZO DE 1919.—Telegrama oficial del Ministerio de Abastecimientos consignando que la disposición que obliga a la circulación de trigos y harinas con guías, no alcanza a los salvados.

22 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos nombrando Delegado Regio para que intervenga en las cuestiones relacionadas con el régimen de abasto de trigo, de sus harinas y pan, a don Mariano del Valle García, Jefe de Administración de segunda clase del Ministerio de Hacienda. (*Gaceta* del 23.)

3 DE ABRIL DE 1919.—Real decreto de la Presidencia prohibiendo el trabajo nocturno en las panaderías y similares durante seis horas consecutivas, comprendidas entre las nueve de la noche y las cinco de la mañana. (*Gaceta* del 4.)

6 DE ABRIL DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo quede modificada la Real orden de 8 del pasado mes, en el sentido que las zonas de adquisición de trigo por los Comités de los Sindicatos de Fabricantes de harinas serán las que se determinan para distintas provincias; señalándose para Madrid, además de su provincia, las de Guadalajara, Toledo, Ávila y Segovia, realizando las compras los Delegados que designen dichas Juntas, prohibiendo abonar por el trigo mayor precio de 48 pesetas los 100 kilogramos, y dictando varias instrucciones relacionadas con este asunto, determinando, por último, que queda en vigor la Real orden de 20 de enero próximo pasado respecto a que los poseedores de este producto que encuentren dificultades para cederlo podrán ofrecerlo en venta a este Ministerio, caso que los Sindicatos de Fabricantes se negasen a adquirirlo. (*Gaceta* del 7.)

8 DE ABRIL DE 1919.—Rectificación del Ministerio de Abastecimientos a la Real orden de 6 del actual, publicada en la *Gaceta* de ayer por lo que concierne a las zonas de compras de trigo de los Sindicatos Harineros de Cáceres y Badajoz. (*Gaceta* del 9.)

14 DE ABRIL DE 1919.—Rectificación a dicha Real orden relacionada con las zonas de adquisición de trigo para los Comités de los Sindicatos de Fabricantes de harinas, consignando las que a cada Sindicato corresponde, afectando al de Madrid, además de su provincia, las de Guadalajara, Toledo, Avila, Segovia y Ciudad Real. (*Gaceta* del 15.)

14 DE ABRIL DE 1919.—Suspensión de conducción de harina por cabotaje en los puertos de Gerona y Huelva. (Véase tráfico marítimo.)

24 DE ABRIL DE 1919.—Real orden disponiendo que transitoriamente y mientras el Comité de compras del Sindicato Harinero de Madrid adquiriera 1.000 vagones de trigo, quede en suspenso la autorización que los Sindicatos de Madrid, Barcelona, Gerona, Valladolid, Salamanca, Zamora, Palencia, Ciudad Real, Cuenca y Ávila, tienen para comprar en las provincias de Ávila, Guadalajara, Toledo y Segovia, quedando obligado el Comité de compras de Madrid a adquirir a precio de tasa el trigo que le presenten los tenedores, y caso de no tener aceptación las ofertas de algún labrador, podrá acudir al Ministerio de Abastecimientos para adquirirlo a precio de tasa, y para aquellas partidas que no tuvieran aplicación para el consumo de Madrid se concederán las oportunas autorizaciones para su salida a otras provincias, sometiéndose a la resolución ministerial las diferencias que surjan entre vendedores y compradores. (*Gaceta* del 27.)

4 DE JUNIO DE 1919.—Disposiciones sobre transporte de trigo argentino contratado para España. (Véase tráfico marítimo.)

10 DE JUNIO DE 1919.—Real decreto de Gobernación aprobando el reglamento provisional para la aplicación del dictado en 3 de abril próximo pasado, suprimiendo el trabajo nocturno de la panadería. (*Gaceta* del 11.)

8 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que cuando algún Alcalde sea dueño o partícipe de una fábrica de harinas, se sustituya para autorizar las guías de circulación de trigo y harina en la localidad en que esto ocurra, por los que ejerzan el cargo de Tenientes de Alcalde. (*Gaceta* del 4.)

5 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo como rectificación de la anterior, que se establezca por las Juntas provinciales una terna de los vecinos de la localidad, figurando preferentemente los que sean Tenientes de Alcalde, si no se encuentran en idénticas condiciones, para designar por este Ministerio la persona que haya de autorizar las guías de circulación de trigo y harina que salgan de los términos municipales correspondientes. (*Gaceta* del 10.)

31 DE JULIO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo no se permita la salida de trigos y harinas procedentes de la provincia de Madrid sin la previa autorización del Gobierno civil.

31 DE JULIO DE 1919.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias participando que por Real orden de Abastecimientos de esta fecha, se ha acordado dejar sin efecto para esta provincia la facultad que se daba a los Alcaldes para expedir guías de trigo sin autorización de este Gobierno, y ordena que sin dicho requisito no podrán extenderse, ni facturarse, ni circular, ni serán válidas las guías si al dorso

no se reseña la fecha y número de la autorización concedida. (*Boletín oficial* del 2 de agosto.)

9 DE AGOSTO DE 1919.—Oficio de la Presidencia de la Junta provincial de Subsistencias reproduciendo lo dispuesto en la precedente Circular.

14 DE AGOSTO DE 1919.—Real decreto de Abastecimientos declarando subsistente la tasa de 48 pesetas los 100 kilogramos de trigo sobre granero o almacén en punto de origen, conforme a la Real orden de 2 de enero del corriente año, siendo de cuenta del comprador el transporte, y si lo realiza el vendedor mediante abono de una peseta por cada 100 kilogramos; se ordena la creación en todas las provincias de Comisiones de compras de trigo, constituyéndolas los Sindicatos provinciales de fabricantes instituidos por Real decreto de 10 de agosto de 1918 por dos representantes de las Cámaras agrícolas y dos por los consumidores, con facultad para adquirir el producto, procederá su distribución ejecutando las compras los Delegados pagados por el Sindicato a razón de 0'50 pesetas por cada 100 kilogramos, y si los tenedores del producto se negasen a cederlo al precio de tasa, podrá expropiarse a 44 pesetas los 100 kilogramos. Se fija el margen por molturación en 12 pesetas, comprendidos gastos de transporte, etc.; siendo el precio máximo de la harina de 60 pesetas sin envase y sobre vagón, no pudiendo exigirse por envase más de 2 pesetas; se mantiene a los Ayuntamientos la facultad de resolver cuanto se reflere al precio, forma, elaboración y modo de efectuar la venta del pan, y, por último, se dispone que la circulación de trigo y harina dentro del término municipal es libre, y fuera de éste con guía expedida por el Alcalde, excepto cuando se trate de cambio de provincias, en cuyo caso será indispensable para su circulación y facturación la guía autorizada por el Gobernador. (*Gaceta* del 16 y *Boletín oficial* del 18.)

17 DE AGOSTO DE 1919.—Circular de la Subsecretaría de Abastecimientos disponiendo que las Comisiones de compras en las provincias productoras de trigo con existencias suficientes para su consumo, no podrán, a partir del día 21 del corriente, adquirir dicho cereal más que en su propia provincia, pudiendo concederse permiso especial para adquirir en otras limítrofes cantidades determinadas con destino a las fábricas situadas en los términos municipales más cercanos, y que las Comisiones de compras en las provincias no productoras, además de su provincia, podrán adquirirlo en las que se determinan, fijándose para Madrid su provincia, y las de Avila, Cáceres, Segovia, Guadalajara, Toledo y Cuenca, excepto en los partidos de San Clemente, Belmonte y Montilla del Palancar. (*Gaceta* del 18.)

21 DE AGOSTO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos resolviendo dudas formuladas por la Junta provincial respecto al cumplimiento de la Real orden de 14 del corriente disponiendo en su conse-

cuencia que continúa en vigor la prescripción sobre la salida de trigo y harinas que establece la Real orden de 31 de julio último. No pudiendo los Ayuntamientos hacer reservas de grano destinado a siembra, y que se formen *cálculos de consumo de trigo a razón de 350 gramos por habitante y día* ajustándose a lo dispuesto por Real orden de 7 de diciembre de 1916, quedando dicha cantidad afecta a las necesidades de la población para que pueda autorizarse la salida del exceso y consignando para ello varias prevenciones sobre molturación y cantidades concedidas a los labradores. (*Gaceta* del 22.)

16 DE SEPTIEMBRE DE 1916.—Circular de la Junta provincial de Subsistencias nombrando, de conformidad con lo establecido en el artículo 4.º del Real decreto de 14 de agosto último, y a propuesta de la Comisión de compras de esta provincia, los Delegados compradores de trigo para la zona asignada en dicha Real orden, comunicada por el Ministerio de Abastecimientos en 17 de dicho mes. (*Boletín oficial* del 18.)

28 DE SEPTIEMBRE DE 1919.—Determinando el tipo de flete reducido para transporte de trigo de la Argentina. (Véase tráfico marítimo.)

30 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos creando un Comité especial de compras de trigo para Madrid, presidido por la Alcaldía y compuesto por dos fabricantes de harinas y un Secretario designado por dicho Ministerio, y señalando como zonas de compras las provincias de Madrid, Toledo, Cuenca y Guadalajara.

10 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Gobernación autorizando el trabajo en horas extraordinarias en casos de necesidad y de un modo transitorio, hasta que se dicten disposiciones especiales sobre la materia. (*Gaceta* del 11.)

13 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos modificando las zonas señaladas para adquisición de trigo en la Real orden de 17 de agosto próximo pasado. (*Gaceta* del 14.)

29 DE NOVIEMBRE DE 1919.—Aprobando la relación de buques requisados para la introducción de 170.000 toneladas de trigo argentino adquirido por el Gobierno. (Véase tráfico marítimo.)

6 DE DICIEMBRE DE 1919.—Manteniendo el mismo tipo de flete fijado para la importación de trigo argentino. (Véase tráfico marítimo.)

26 DE DICIEMBRE DE 1919.—Revisión de liquidaciones de fletes por importaciones de trigo. (Véase tráfico marítimo.)

31 DE DICIEMBRE DE 1919.—Real orden de Abastecimientos creando una Comisión para que en plazo improrrogable de un mes proponga a dicho Ministerio el régimen a que en lo sucesivo ha de ajustarse la fabricación y venta del pan en esta Corte. (*Gaceta* del 1 de enero de 1920.)

4 DE ENERO DE 1920.—Manteniendo en vigor el flete de 150 pesetas para la importación de trigo argentino. (Véase tráfico marítimo.)

5 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se mantenga y se considere prohibida la exportación del trigo y harinas. (*Gaceta* del 8.)

14 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos nombrando Delegado Regio para que intervengan en las cuestiones relacionadas con el régimen de abasto de trigo, harinas y pan, a D. Luis Rodríguez López Najera, Ingeniero agrónomo agregado a dicho Ministerio. (*Gaceta* del 16.)

15 DE ENERO DE 1920. — Real orden de Gobernación estableciendo excepciones en la jornada máxima de ocho horas. (*Gaceta* del 15.)

21 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Gobernación desestimando varias instancias presentadas por diversas entidades patronales y obreras sobre aplicación del Real decreto de 3 de abril de 1919 relativo al descanso nocturno en la industria de la panadería. (*Gaceta* del 22.)

23 DE ENERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos interesando información de las Juntas provinciales de Pontevedra, Lugo, Orense, Santander y Almería sobre estos extremos relacionados con el abastecimiento de harinas. (*Gaceta* del 24.)

30 DE ENERO DE 1920.—Disponiendo la descarga de trigo argentino en diferentes puertos y que sea distribuida entre las fábricas de las correspondientes provincias, fijando en 62 pesetas el precio de los 100 kilogramos de harina y encomendando a las Juntas provinciales la formación de una Memoria sobre diversos particulares. (Véase tráfico marítimo.)

5 DE FEBRERO DE 1920.—Real decreto de Abastecimientos autorizando al Ministro para adquirir por concurso hasta 330.000 toneladas de trigo extranjero, facultándole para sustituir parte de dicha cantidad por su equivalencia en harina de igual procedencia si lo aconsejaban las necesidades del mercado nacional. (*Gaceta* del 6.)

5 DE FEBRERO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos abriendo, sin sujeción a tipo determinado, el mencionado concurso de trigo cuyo suministro ha de tener lugar precisamente en los meses de mayo a septiembre del corriente año. (*Gaceta* del 6.)

6 DE FEBRERO DE 1920.—Manteniendo el flete de 150 pesetas para la importación de trigo. (Véase tráfico marítimo.)

3 DE MARZO DE 1920.—Ordenando continúe en vigor dicho tipo de flete para la importación de trigo. (Véase tráfico marítimo.)

6 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos declarando desierto el concurso para adquisición de 300.000 toneladas de trigo extranjero. (*Gaceta* del 8.)

13 DE MARZO DE 1920.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que por las Juntas provinciales de Subsistencias se invite a los fabricantes de harinas y panaderos para realizar en sus fábricas y tahos

nas ensayos de molturación y panificación con harinas de diversos cereales. (*Gaceta* del 14.)

27 DE MARZO DE 1920.—Reduciendo a 145 pesetas el tipo del flete para cargamentos de trigo extranjero. (Véase tráfico marítimo.)

14 DE ABRIL DE 1920.—Concesión de nuevo plazo para presentación de relación de existencias de trigos y harinas (véase declaraciones juradas) y que en el avance de liquidación hasta la próxima recolección, se consigne por los Ayuntamientos el cálculo de consumo a razón de 350 gramos de trigo por habitante y día.

8 DE MAYO DE 1920.—Confirmando el tipo del flete establecido para la importación de trigo. (Véase tráfico marítimo.)

18 DE MAYO DE 1920.—Circular de la Comisaría de Subsistencias declarando que las Comisiones de compras de trigo, creadas por Real decreto de 14 de agosto de 1919, podrán actuar libremente en las provincias que dispongan de sobrantes, autorizándose la circulación de las cantidades que adquieran los Delegados de compras, cualquiera que sea su procedencia y destino. (*Gaceta* del 19.)

4 DE JUNIO DE 1920.—Reduciendo a 135 pesetas el tipo de flete fijado para la introducción de trigo. (Véase tráfico marítimo.)

5 DE JUNIO DE 1920.—Real orden del Ministerio del Trabajo autorizando la celebración del mercado tradicional de granos, harinas, semillas, etc., que se verifica los domingos en Villarroya de la Sierra (Zaragoza.) (*Gaceta* del 8.)

27 DE JULIO DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo el régimen para adquisición y distribución de trigo y harinas, estableciendo convenios con agricultores para cesión de trigo a 56 pesetas los 100 kilogramos sobre granero, a cambio de suministrarles el Estado a 15 pesetas los 100 kilogramos de abonos, y que las Juntas provinciales remitan relación de distribución y sobrante de trigo, fijando para la harina el precio de 72 pesetas los 100 kilogramos y comprometiéndose el Gobierno a favorecer la importación de trigo extranjero para la regulación y aprovisionamiento del mercado. (*Gaceta* del 28.)

30 DE JULIO DE 1920.—Circular de la Comisaría de Subsistencias disponiendo como ampliación de la Real orden anterior, que las fábricas de harinas y molinos se hallen intervenidos por los Ayuntamientos e Interventores de dicha Comisaría, siendo obligatorio el uso de una precinta para los sacos en que circule la harina nacional, presentación de comprobantes de salida y llevar libros para las cuentas de cargo y data de primeras materias, producción y venta. (*Gaceta* del 31.)

30 DE JULIO DE 1920.—Nueva Circular de la Comisaría de Subsistencias estableciendo como régimen para el abastecimiento y distribución de trigo y harinas, que la Comisión Ejecutiva, creada en la disposición 5.ª de la Real orden de 27 del actual proceda a la implantación del sistema adoptado, formulando los Alcaldes declaraciones

de la distribución de productos, déficit y sobrante que resulte, no consintiendo la circulación del trigo que no vaya consignado a algún fabricante de harinas. (*Gaceta* del 31.)

16 DE AGOSTO DE 1920.—Real orden de Hacienda encargando al Cuerpo pericial de Aduanas de la intervención de las fábricas de harinas. (*Gaceta* del 19.)

26 DE AGOSTO DE 1920.—Circular de la Comisaría dando disposiciones para la circulación de harinas sometidas al régimen de las precintas, sin cuyo requisito no se procederá a realizar ninguna facturación. (*Gaceta* del 27.)

28 DE AGOSTO DE 1920.—Circular de la Comisaría de Subsistencias en que al establecer disposiciones sobre la calidad, venta y precio del pan, determina que los Ayuntamientos procedan a señalar cuantas referencias sean precisas, dando cuenta a la Junta provincial para trasladarlo a dicha Comisaría y encomendar a las Autoridades municipales la inspección de la industria y la constitución de un Comité o Junta de fabricantes, se establece, con referencia a Madrid, que dicho Comité lo constituyan siete fabricantes a razón de uno por cada 50.000 kilogramos de pan, teniendo facultades para fijar el rendimiento oficial de las harinas que no podrá ser inferior a 120 kilogramos de pan por cada 100 de harina, centralizar su distribución recibéndolas directamente de las fábricas y asignando a cada industrial las que necesite para su fabricación; establecer, si se acordase la compensación del pan común a costa del de lujo, fiscalizar la panificación, expendiendo el candeal solamente por kilos y medios kilos, vigilar el empleo de la harina en la fabricación del pan de lujo, el cual, será envuelto en papel, precintado con un sello fiscal del Comité, cuyo organismo fiscalizará también la harina que se emplee en pastelerías y otros usos a fin de evitar la reventa por los panaderos; fijará el número de puestos de venta necesarios y decidirá sobre la forma de evitar que el reparto a domicilio grave la fabricación del pan, así como fijará el precio mínimo de venta para la pieza menor del pan de lujo, bases ambas que han de ser consideradas al estudiar la máxima compensación que de éste pueda obtenerse, y, por último, la formación de un Comité mixto que adoptará las medidas precisas para librar al consumidor de pan candeal de peso muerto de los perjuicios que origine la fabricación, procurando que el número de tahonas y de obreros sea el necesario con relación al pan fabricado, llegándose hasta la amortización de las faltas de unos y otros que ocurran, ya por aumento de fabricación correspondiente al desarrollo del consumo, pero teniendo en cuenta que no ha de suponer coartar la libertad de la industria ni constituir establecimiento de monopolio alguno, y por último, que el Estado podrá fomentar con su concurso a los organismos o ligas de consumidores que se constituyan para la inspección y vigilancia de cuanto a la fabricación y venta del

pan se refiera, cuyos organismos podrán asumir funciones oficiales idénticas a las que corresponden a los Ayuntamientos para aquellos fines y que en cada caso especial, previas las garantías necesarias les sean otorgadas por la Comisaría general de Subsistencias. (*Gaceta* del 29.)

29 DE AGOSTO DE 1920.—Circular de la Comisaría declarando libre la circulación de harinas sin precisar guías ni permisos de ninguna clase, bastando con ir adosada a los sacos la precinta establecida a estos efectos. (*Gaceta* del 1 de septiembre.)

7 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Real orden de Fomento declarando libre la contratación y circulación del trigo nacional, determinando en 82 pesetas la tasa para los 100 kilogramos de harina y encomendando a la Dirección de Agricultura de las tasas sucesivas; estableciendo, además, que compete a los Ayuntamientos cuanto se refiere a la calidad, tipo, venta y precio del pan, con sujeción a las normas establecidas en la Circular de la Comisaría de Subsistencias de 28 de agosto. (*Gaceta* del 8.)

18 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Eximiendo de documentación las facturaciones de trigo y harina por ferrocarril y solamente para su transporte por vía marítima, precisa autorización de la Dirección de Agricultura. (Véase transportes terrestres.)

29 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Disposiciones sobre embarque de harinas y trigos. (Véase tráfico marítimo.)

29 DE SEPTIEMBRE DE 1920.—Circular de la Dirección de Agricultura fijando en 82 pesetas en fábrica el precio de los 100 kilogramos de harina para el mes de octubre. (*Gaceta* del 30.)

16 DE OCTUBRE DE 1920.—Real orden de Fomento disponiendo que el precio de 82 pesetas fijado a los 100 kilogramos de harina solo afecta a las obtenidas con trigos nacionales, no estando sometida a tasa la de procedencia extranjera o la resultante de trigos comprados libremente en el extranjero. (*Gaceta* del 17.)

30 DE OCTUBRE DE 1920.—Circular de la Dirección de Agricultura fijando en 82 pesetas el precio de los 100 kilogramos de harina. (*Gaceta* del 31.)

5 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Acuerdo municipal proponiendo queden sujetas al repeso todas las piezas de pan candeal y la inmediata intervención de las tahonas para garantir que la harina facilitada por el Estado a los fabricantes se dedica solamente a la fabricación de pan de tasa.

20 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Acuerdo municipal disponiendo que toda la harina de tasa se invierta exclusivamente en la fabricación de pan candeal, elaborando el 60 por 100 en piezas de kilogramo y de medio kilogramo y el 40 por 100 restante en piezas de 150 gramos para expendirse a 66, 33 y 10 céntimos, respectivamente, y que no bastando

para la fabricación del candeal que consume Madrid, los 15 vagones diarios se interese se amplíe en dos más; también se dispone que todo el pan candeal se someta a repeso no consintiendo la fabricación de otras piezas; prohibiendo la elaboración de la flama mientras no se suministre toda la harina precisa, no refiriéndose estos acuerdos al pan francés y viena, pues su fabricación y peso queda libre, y por último que las piezas procedentes de harinas facilitadas por el Estado lleven un sello marcando «Pan de tasa y su peso».

29 DE NOVIEMBRE DE 1920.—Circular de la Dirección de Agricultura manteniendo el precio de 82 pesetas los 100 kilogramos de harina para el mes de diciembre. (*Gaceta* del 30.)

11 DE DICIEMBRE DE 1920.—Acuerdo municipal disponiendo:

1.º Que la elaboración de pan candeal en Madrid se hará en piezas de kilogramo, medio kilogramo y cuarto de kilogramo, fijándose el precio de estas últimas en 17 céntimos de peseta cada una, y entendiéndose que la harina al precio de 62 pesetas que el Gobierno facilita a los tahoneros y que será en cantidad de 15 vagones, se dedicará exclusivamente a la fabricación de esta clase de pan.

2.º Se autoriza la fabricación del pan llamado de flama, que se elaborará con harinas que adquirirán los fabricantes al precio del mercado. Este pan podrá venderse a 15 céntimos de peseta cada uno, sujetándose al peso, en forma que cada ocho piezas completen un kilogramo.

El pan de viena y francés se hará también con harinas adquiridas al precio libre del mercado, y se venderá al precio de 15 céntimos pieza.

3.º De las harinas que facilite el Gobierno para el pan candeal se destinará el 80 por 100 a la elaboración de piezas de kilogramo y de medio kilogramo y el 20 por 100 a las de cuarto de kilogramo.

El Ayuntamiento ejercerá la mayor vigilancia en las fábricas para garantizar la exclusiva aplicación de las citadas harinas, en la forma que anteriormente se expresa.

29 DE DICIEMBRE DE 1920.—Circular de la Dirección de Agricultura fijando en 80 pesetas el precio de los 100 kilogramos de harina para el mes de enero. (*Gaceta* del 31.)

31 DE ENERO DE 1921.—Circular de la Dirección de Agricultura fijando en 75 pesetas el precio de los 100 kilogramos de harina para el mes de febrero. (*Gaceta* del 1 de febrero.)

7 DE FEBRERO DE 1921.—Real orden de Fomento reiterando a los Gobernadores exciten el celo de los Alcaldes para que en vista de la baja de los trigos en los mercados reguladores se llegue con la mayor rapidez a la pronta reducción en el precio del pan. (*Gaceta* del 8.)

21 DE FEBRERO DE 1921.—Acuerdo municipal modificando el precio del pan de flama, reduciéndolo a 12 céntimos y disponiendo la revisión quincenal del mismo.

28 DE FEBRERO DE 1921.—Circular de la Dirección de Agricultura fijando en 70 pesetas el precio de los 100 kilogramos de harina para el mes de marzo. (*Gaceta* del 1 de marzo.)

3 DE MARZO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo que los Gobernadores estimulen la actuación de los Ayuntamientos para la reducción del precio del pan, en armonía con la cotización de los trigos. (*Gaceta* del 4.)

18 DE MARZO DE 1921.—El Ayuntamiento atendiendo que la tasa señalada actualmente para la harina nacional por la Dirección general de Agricultura, es inferior en 5 pesetas quintal métrico a la que regía para el mes último, acordó, en virtud de moción de la Alcaldía Presidencia, de conformidad con la Junta de señores Tenientes de Alcalde, fijar en 10 céntimos el precio de venta de la pieza de 125 gramos de pan de flama, en sustitución de los 12 a que actualmente se expende.

6 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo que los fabricantes de harinas no podrán exigir por multuración margen superior a 13 pesetas los 100 kilogramos, pudiendo elevarse hasta 14 previa consulta; que los agricultores vendan el producto en condiciones que permitan ceder la harina a precio tal que no origine alza alguna en el precio del pan; que los Alcaldes a quienes corresponde principalmente intervenir en la buena elaboración, precio y peso exacto, adopten cuantas resoluciones estimen para impedir la elevación, suspendiendo todos los requisitos que existían con referencia a circulación de trigo y harina. (*Gaceta* del 7.)

6 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo la adopción de medidas de carácter puramente transitorio hasta la completa recolección de la cosecha próxima y sin perjuicio de atender al precio del trigo en el mercado universal para futuras determinaciones. (*Gaceta* del 7.)

11 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo cese la formalidad de seguir aplicando la precinta en los sacos de harina cuya circulación se declara completamente libre. (*Gaceta* del 12.)

13 DE ABRIL DE 1921.—Preferencia de facturación de trigo y harina. (Véase tráfico terrestre.)

23 DE ABRIL DE 1921.—Circulación de harinas y cereales entre zonas españolas. (Véase zona de seguridad.)

23 DE MAYO DE 1921. Real orden del Ministerio del Trabajo, aclaratoria del Real decreto de 3 de abril de 1919, acerca del descanso nocturno en las tahonas. (*Gaceta* del 24.)

8 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo que a partir del 15 del presente cesaba dicho Ministerio en el abastecimiento de trigo a bajo precio a los fabricantes de esta Corte y en el auxilio que otorgaba para completar los salarios de los obreros panaderos, debien-

do el Ayuntamiento proveer lo que estime oportuno acerca de la fabricación y venta del pan en Madrid con arreglo a las facultades que legalmente le corresponden.

13 DE JULIO DE 1921.—Acuerdo municipal disponiendo, como consecuencia de la precitada Real orden, que puede y debe obtenerse la inmediata traída a Madrid de las 6.000 toneladas de trigo existentes en Alicante y cedidas por el Estado a los fabricantes de Madrid, y en vista de haberse hecho ofrecimientos de harinas a 63 pesetas puesta en tahona, no puede modificarse el precio del pan; que para evitar se produzca elevación de dicho producto en el mercado nacional, se interese de la Superioridad franquicia de importación de trigo en cantidad suficiente para el abastecimiento de Madrid, e interesar igualmente el restablecimiento de la Junta reguladora del precio del pan, como medida para reglamentar en lo sucesivo el precio remunerador de la harina y del pan, y por último, que para compensar a la industria la diferencia de los jornales de obreros candelistas que venía satisfaciendo el Gobierno se conceda a la misma un margen diferencial de 6 céntimos sobre el precio actual del pan llamado de tasa, fijándose, por tanto, provisionalmente el precio de 72 céntimos la pieza de kilogramo; 36, las de medio kilogramo, y 18 las de un cuarto de kilogramo. (Por haber prorrogado el Estado hasta el 17 el abono de la diferencia de jornales, el Ayuntamiento en 16 de julio dispuso que desde el día 18 empezará a regir la modificación del precio del pan.)

27 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo no se tramiten instancias en que se soliciten exención de derechos por importación de trigo y harina extranjeros. (*Gaceta* del 28.)

28 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Fomento autorizando al Director de Agricultura para convocar concurso para la venta de trigo del Estado en los almacenes de Bilbao y Valencia, no pudiendo ser inferior a 51 pesetas el quintal métrico de trigo norteamericano, y 49 el argentino con envase, libre de todo gasto y en almacén. (*Gaceta* del 29.)

30 DE JULIO DE 1921.—Real orden de Gobernación restableciendo la vigencia del Real decreto de 29 de febrero de 1916 relativo al funcionamiento de la Junta reguladora del precio del pan.

17 DE AGOSTO DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo se admitan las proposiciones presentadas al concurso para la venta del trigo del Estado depositado en los almacenes de Bilbao y Valencia. (*Gaceta* del 19.)

18 DE AGOSTO DE 1921.—Real orden de Fomento autorizando al Director general de Agricultura para convocar un concurso para la venta del trigo del Estado almacenado en los puertos de Valencia, Cartagena, Alicante, Málaga, Cádiz, Huelva, Gijón, Avilés, Bilbao y Pasajes. (*Gaceta* del 30.)

1 DE SEPTIEMBRE DE 1921.—Real orden de Fomento desestiman-

do varias propuestas de concursantes, excepto la formulada por don Miguel Vilaplana, a quien adjudicaron 500 toneladas de trigo norteamericano en los depósitos de Bilbao, al precio de 52'15 pesetas los 100 kilogramos. (*Gaceta* del 2.)

8 DE SEPTIEMBRE DE 1921.—Real orden de Fomento autorizando a la Dirección de Agricultura para vender cantidades inferiores a 50 toneladas, al tipo de 48 pesetas los 100 kilogramos de trigo argentino y 52 el norteamericano. (*Gaceta* del 9.)

28 DE OCTUBRE DE 1921.—Declarando preferentes los transportes de trigo y harina. (Véase tráfico terrestre.)

8 DE NOVIEMBRE DE 1921.—Real decreto de Hacienda declarando de que por el Ministro se presentará a las Cortes un proyecto de ley prohibiendo la introducción en España de trigos y harinas extranjeras. (*Gaceta* del 9.)

23 DE NOVIEMBRE DE 1921.—Real orden autorizando al Director de Agricultura para convocar concurso para venta de trigo argentino depositado en Avilés, no admitiéndose ofertas a precio inferior a 45 pesetas quintal métrico. (*Gaceta* del 24.)

2 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo se admitan las proposiciones para la venta de trigo del Estado existente en Avilés, adjudicándose 400 toneladas de trigo argentino a 45 pesetas los 100 kilogramos, a D. Amadeo Alvarez vecino de Oviedo, y 65.000 kilogramos, a 45 pesetas, a D. Jesús Cañal. (*Gaceta* del 4.)

7 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real orden de Fomento autorizando a la misma Dirección para el concurso de venta de trigo norteamericano existente en Cartagena. (*Gaceta* del 8.)

16 DE DICIEMBRE DE 1921.—Real orden de Fomento disponiendo se admita la proposición de D. Matías Mancebo, vecino de Murcia, y se le adjudiquen 200 toneladas de trigo americano, a 48 pesetas los 100 kilogramos, depositados en Cartagena. (*Gaceta* del 19.)

2 DE ENERO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo se anuncie concurso para la venta del trigo argentino a 45 pesetas, depositado en Málaga, y a 48 el norteamericano existente en Cádiz. (*Gaceta* del 8.)

7 DE ENERO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo se anuncie concurso para venta de trigo existente en Alicante, no admitiéndose proposiciones inferiores a 45 pesetas quintal métrico. (*Gaceta* del 8.)

17 DE ENERO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo se celebre concurso para la venta de trigo del Estado almacenado en los puertos de Málaga, Cádiz, Alicante y en los depósitos de Cartagena, no admitiéndose proposiciones inferiores a 43 pesetas el quintal métrico para el trigo argentino y a 45 para el norteamericano. (*Gaceta* del 20.)

17 DE ENERO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo se

celebre concurso para la venta de trigo del Estado que existe depositado en San Sebastián, no admitiéndose proposiciones inferiores a 45 pesetas el quintal métrico de trigo argentino. (*Gaceta* del 20.)

4 DE FEBRERO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo que por el Director de Agricultura se anuncie concurso para la venta del trigo del Estado existente en los depósitos de Málaga y Avilés. (*Gaceta* del 5.)

4 DE FEBRERO DE 1922.—Real orden de Fomento disponiendo se adjudique el trigo del Estado depositado en Málaga y Cartagena a los Señores. D. León Castel y D. Ramón Bartolomé Nieto. (*Gaceta* del 5.)

28 DE MARZO DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo que, a partir de la fecha en que se levante la actual prohibición de importación del trigo, los derechos de dicha importación serán de 42 pesetas los 100 kilos. (*Gaceta* del 29.)

10 DE JUNIO DE 1922.—Ley de Hacienda prohibiendo la introducción en la Península e Islas Baleares de trigos y harinas extranjeros hasta que el precio del trigo rebase el de 53 pesetas los 100 kilogramos en los mercados reguladores de Castilla durante un mes. (*Gaceta* del 11.)

20 DE JULIO DE 1922.—Tránsito de harina por Portugal desde la provincia de Salamanca a otras provincias. (Véase tráfico terrestre.)

30 DE JULIO DE 1922.—En virtud de convenio verbal entre la Alcaldía y la representación de la industria de panificación, quedó fijado en 70 céntimos el precio del kilogramo de pan candeal.

2 DE DICIEMBRE DE 1922.—Real orden de Fomento adjudicando el trigo argentino depositado en Avilés, a D. Amadeo Alvarez García, vecino de Somió (Oviedo), en nombre de la Sociedad «Industrias Zarracina», 400 toneladas a 45 pesetas los 100 kilogramos, y al mismo tipo 60.000 kilogramos a D. Jesús Cañal y Prieto, vecino también de Oviedo. (*Gaceta* del 4.)

7 DE DICIEMBRE DE 1922.—Real orden de Fomento autorizando al Director general de Agricultura para convocar concurso para venta de trigo norteamericano propiedad del Estado, existente en Cartagena, bajo el tipo de 48 pesetas quintal métrico, libre de gastos y en almacén. (*Gaceta* del 8.)

16 DE DICIEMBRE DE 1922.—Real orden de Fomento adjudicando a D. Matías Mancebo López, vecino de Murcia, las 200 toneladas de trigo norteamericano del anterior concurso. (*Gaceta* del 19.)

19 DE ENERO DE 1923.—Disponiendo la presentación de declaraciones de existencias de trigo extranjero en los Gobiernos civiles para conocimiento de la Dirección general de Agricultura. (Véase declaraciones juradas.)

19 DE ENERO DE 1923.—Acuerdo municipal, disponiendo:

1.º Que el precio del pan candeal, en piezas de 500 y 1.000 gramos,

expendido en tahonas y despachos, sea el de 0'60 pesetas kilogramo y 0'64 a domicilio.

2.º Que en la fabricación del pan de flama entren siete piezas en kilogramo, en vez de ocho, con un peso de 143 gramos, para vender a 0'10 pesetas el panecillo; y

3.º Que se eleve instancia al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, para que, derogando las disposiciones que excluyen la regulación del pan de lujo, quede dentro de las facultades de la Corporación, como los demás.

31 DE ENERO DE 1923.—Decreto de la Alcaldía disponiendo para la efectividad del precitado acuerdo la intervención de las fábricas, en vista de que los industriales mostraron la imposibilidad de acatarlo, estableciendo transitoriamente el precio del kilogramo de pan en 0'65 pesetas, como complemento del propósito del susodicho acuerdo de disminución del precio de venta.

3 DE FEBRERO DE 1923.—Real orden de Gobernación disponiendo que por los Gobernadores se excite el celo de los Alcaldes para que recojan muestras de harinas de las fábricas, remitiéndolas a los laboratorios municipales y provinciales para que en vista del resultado de los análisis, procedan dentro de sus facultades al castigo de las infracciones que existieren. (*Gaceta* del 7.)

VINOS

25 DE FEBRERO DE 1918.—Habilitando la Aduana de Bilbao para la salida de vino dulce. (Véase exportación.)

6 DE MAYO DE 1918.—Habilitando a los mismos efectos la Aduana de Pasajes. (Véase exportación.)

16 DE JULIO DE 1918.—Real decreto de Fomento autorizando al Ministro para presentar a las Cortes un proyecto de ley relativo a declaración de cosechas y guías para la circulación de vinos. (*Gaceta* del 18.)

31 DE JULIO DE 1919.—Prohibiendo la salida de envases vacíos (Véase importación.)

26 DE JULIO DE 1920.—Circulación de vinos y envases por la Aduana de Port-Bou. (Véase tráfico terrestre.)

18 DE ABRIL DE 1921.—Plazo para las salidas de envases. (Véase exportación.)

21 DE MARZO DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo que la modificación de tipos y del régimen de devoluciones a los vinos dulces que se exportan, no empiecen a regir hasta el 1 de septiembre próximo y las correspondientes a los vinos de esta clase que se embarquen continúen verificándose con sujeción a los tipos establecidos en el reglamento de 10 de diciembre de 1908. (*Gaceta* del 23.)

29 DE AGOSTO DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo que la modificación de tipos y régimen de devolución a los vinos dulces que se exporten, no empiecen a regir hasta el 1 de octubre próximo. (*Gaceta* del 30.)

1 DE SEPTIEMBRE DE 1922.—Real decreto de Gobernación autorizando el tratamiento por anhídrido sulfuroso procedente de la combustión del azufre y por los bisulfitos, alcalinos cristalizados y puros, a condición de que el vino no contenga más de 100 miligramos de anhídrido sulfuroso libre y 350 miligramos de ácido sulfuroso combinado, o sea 450 miligramos de anhídrido sulfuroso total por litro. (*Gaceta* del 5.)

12 DE SEPTIEMBRE DE 1922.—Circular de la Dirección general de Agricultura encomendando a los Gobernadores persigan la adulteración de vinos. (*Gaceta* del 15.)

26 DE SEPTIEMBRE DE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo que la modificación de los tipos y del régimen de devoluciones de los vinos dulces que se exportan no empiece a regir hasta 1 de noviembre próximo. (*Gaceta* del 27.)

3 DE OCTUBRE DE 1922.—Reexportación de envases para exportación de vinos. (Véase exportaciones.)

29 DE NOVIEMBRE 1922.—Real orden de Hacienda disponiendo que las devoluciones del impuesto de alcoholes a los vinos dulces que se exporten continúen efectuándose hasta que otra cosa se disponga con sujeción al reglamento de 10 de diciembre de 1908. (*Gaceta* del 30.)

YUTE

8 DE MARZO DE 1917.—Habilitando la Aduana de Motril para la introducción de hilaza de yute. (Véase importación.)

11 DE AGOSTO DE 1918.—Real decreto de la Presidencia disponiendo se constituya en esta Corte un Comité especial para regular la importación, distribución y consumo del yute en rama. (*Gaceta* del 12.)

23 DE AGOSTO DE 1918.—Orden de la Comisaría de Abastecimientos constituyendo el Comité especial creado por Real decreto de 11 del corriente para regular la importación, distribución y consumo del yute en rama y designando sus Vocales. (*Gaceta* del 25.)

3 DE FEBRERO DE 1919.—Autorizando la libre exportación de trenzas, cosederas y plantillas de yute. (Véase exportaciones.)

10 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo se considere disuelto el Comité especial creado para regular la importación, distribución y consumo del yute en rama. (*Gaceta* del 11.)

ZONA DE SEGURIDAD

14 DE DICIEMBRE DE 1916.—Real decreto de la Presidencia aprobado, para su observancia como definitivo, el reglamento para la aplicación del Real decreto de 17 de marzo de 1891, que estableció la zona de costas y fronteras. (*Gaceta* del 16.)

5 DE ABRIL DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo que a partir de ocho días después de la publicación de esta Real orden en la *Gaceta* todas las expediciones de arroz, trigo, judías secas, garbanzos, lentejas y patatas que circulen por la zona especial de vigilancia aduanera que forman los términos municipales de los pueblos comprendidos en la relación del Apéndice 10 de las vigentes Ordenanzas aduaneras, deberán ir acompañadas de un *vendí* visado por las aduanas, y, en su defecto, por los Jueces municipales, prohibiéndose el tránsito terrestre a través del territorio español de los referidos artículos procedentes del extranjero. (*Gaceta* del 10.)

4 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda constituyendo una zona de seguridad para la circulación y tenencia de harinas en todas las provincias de frontera terrestre, exigiéndose para su circulación los *vendís* a que se refiere la Real orden de 5 de abril, y obligando a los almacenistas e industriales a llevar cuenta corriente de entrada y salida de trigos y harinas. (*Gaceta* del 6.)

18 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda disponiendo que para hacer más restrictivas las disposiciones de la Real orden de 5 de abril próximo pasado con objeto de impedir la salida ilegal de la harina, compete el visado de los *vendís* para la circulación de este producto a los Inspectores designados a este efecto. (*Gaceta* del 19.)

21 DE JULIO DE 1917.—Real orden de Hacienda ampliando para la circulación y tenencia de judías secas, lentejas y arroz, la zona de seguridad, constituida por Real orden de 4 del actual en todas las provincias de la costa y frontera (modificada por Real orden de 30 de noviembre. (*Gaceta* del 22.)

22 DE JULIO DE 1917.—Orden de la Dirección de Aduanas incluyendo los partidos judiciales de Olot y Puigcerdá (Gerona) y Seo de Urgel (Lérida), en las prevenciones establecidas por la Real orden de 21 del actual. (*Gaceta* del 22.)

4 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Orden de la Dirección de Aduanas incluyendo el partido judicial de San Sebastián en la zona de seguridad establecida por Real orden de 4 de julio último. (*Gaceta* del 7.)

18 DE SEPTIEMBRE DE 1917.—Real orden dictando disposiciones para impedir el contrabando de harina en las zonas de seguridad. (*Gaceta* del 19.)

9 DE OCTUBRE DE 1917.—Orden de la Dirección general de Aduanas ampliando la zona de seguridad a los partidos judiciales del litoral de las provincias de Pontevedra y La Coruña para la tenencia y circulación de especies. (*Gaceta* del 11.)

15 DE OCTUBRE DE 1917.—Real orden de Gracia y Justicia fijando los honorarios que corresponden percibir a los Juzgados municipales por el visado de los *ven'tts* para exportación de mercancías que deberán acompañar a determinadas substancias alimenticias. (*Gaceta* del 22.)

30 DE NOVIEMBRE DE 1917.—Real orden de Hacienda modificando las de fecha 4 y 21 de julio y 18 de septiembre últimos referentes a la tenencia y circulación de harinas de trigo, alubias secas, lentejas, arroz y demás substancias alimenticias de prohibida o condicionada exportación. (*Gaceta* del 1 de diciembre.)

1 DE MAYO DE 1918.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que los Inspectores de este Ministerio destinados a prestar servicios en las fronteras y litoral de España, observen las disposiciones establecidas respecto a fiscalización de fábricas, depósitos y mercaderías. (*Gaceta* del 3.)

14 DE MAYO DE 1918.—Real orden de Hacienda sometiendo las pastas para sopa al requisito de *vendí* para su circulación por las zonas especiales de vigilancia establecida. (*Gaceta* del 15.)

7 DE ENERO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos autorizando como excepción la facturación de algunos productos entre zonas de seguridad. (*Gaceta* del 8.)

15 DE FEBRERO DE 1919.—Real orden de Hacienda exceptuando de la facultad que concede el artículo 160 de las Ordenanzas de Aduanas para ser conducidos de un punto a otro del territorio español pasando de tránsito por Portugal los cereales y sus harinas, las lentejas, alubias y toda clase de leguminosas, determinando las cantidades que los almacenistas al por mayor y detallistas situados en poblaciones fronterizas con Portugal podrán tener en sus almacenes, estableciendo intervención en las fábricas de harinas situadas en la zona de seguridad de la frontera de Portugal, así como para todas las remesas de productos transportados por ferrocarril con destino a poblaciones comprendidas en la mencionada zona de seguridad y fijando el racionamiento individual necesario para cada veinticuatro horas en 700 gramos de harina, 200 de arroz, 200 de garbanzos, 250 de judías y 50 de azúcar, al efecto de la formación de la estadística de consumo en las poblaciones comprendidas en la tan repetida zona de seguridad, y prohibiendo en la misma toda clase de depósitos de substancias alimenticias cuya exportación no esté autorizada por la legislación vigente. (*Gaceta* del 16.)

26 DE MARZO DE 1919.—Real orden de Hacienda haciendo exten-

sivas a la zona de seguridad de la provincia de Gerona las disposiciones comprendidas en la Real orden de 15 de febrero último, dictadas para regular el tráfico de substancias alimenticias en la zona fronteriza de Portugal. (*Gaceta* del 27, *derogada* en 10 de julio de 1920.)

1 DE ABRIL DE 1919.—Real orden de Hacienda declarando comprendida temporalmente la habilitación de la Aduana de Puente Mayorga y haciendo extensivos a los partidos judiciales que constituyen la zona de seguridad del Campo de Gibraltar las prevenciones de la Real orden de 15 de febrero de 1918 dictadas para regular el tráfico de substancias alimenticias en la zona de seguridad fronteriza a Portugal. (*Gaceta* del 2.)

1 DE MAYO DE 1919.—Real orden de Abastecimientos disponiendo que los Inspectores designados a las fronteras y litoral de España observen las disposiciones establecidas sobre fiscalización de fábricas, depósitos y mercaderías. (*Gaceta* del 3.)

28 DE OCTUBRE DE 1919.—Real orden de Hacienda disponiendo que los almacenistas y detallistas de Ciudad Rodrigo, como comprendidos en la zona de seguridad, pueden almanenar en sus establecimientos las cantidades de trigo, cereales y sus harinas, las legumbres secas y de azúcar que el artículo 2.º de la Real orden de 15 de febrero determina para los enclavados en zonas o poblaciones en que haya Aduana. (*Gaceta* del 2 de noviembre.)

17 DE ABRIL DE 1920.—Abastecimiento de patata temprana entre zonas del litoral. (Véase tráfico terrestre.)

3 DE MAYO DE 1920.—Real orden de Hacienda disponiendo que en las poblaciones comprendidas en las zonas de seguridad del litoral, en las que exista aduanas de primera clase puede permitirse el establecimiento de nuevos almacenes de artículos de prohibida exportación. (*Gaceta* del 19.)

23 DE JUNIO DE 1920.—Prórroga para facturación de patatas para abastecimiento entre zonas del litoral. (Véase tráfico terrestre.)

10 DE JULIO DE 1920.—Real orden de Hacienda derogando la de 26 de marzo de 1919, que hacía extensivas a la provincia de Gerona las disposiciones de la de 15 de febrero respecto al tráfico de substancias alimenticias en la frontera portuguesa. (*Gaceta* del 11.)

4 DE MARZO DE 1921.—Real orden de Hacienda suprimiendo la zona especial de seguridad creada por Real orden de 4 de julio de 1917, así como los *vendís* de circulación a que se refiere la de 5 abril y 18 de julio del propio año y las demás disposiciones que las hubieren ampliado o reformado; derogando las Reales órdenes de 3 de febrero, 26 de junio y 8 de noviembre de 1916, restableciendo para los molinos harineros situados en las márgenes de los ríos fronterizos la libertad de moler, autorizando de nuevo los tránsitos de harinas y toda clase de cereales de una a otra aduana española a través del territorio de Portugal, no

alterando estas disposiciones ni modificando las prohibiciones de exportación. (*Gaceta* del 9.)

23 DE ABRIL DE 1921.—Real orden de Hacienda disponiendo queden autorizados los tránsitos de harinas y cereales entre las aduanas españolas a través del territorio de Portugal. (*Gaceta* del 24.)

20 DE JULIO DE 1922.—Tránsito de harinas por Portugal. (Véase tráfico terrestre.)