



Número suelto, 15 cénts. ★ Año II. — 13 de Marzo de 1898. — Núm. 46 ★ Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.

No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

— PAGOS ADELANTADOS —

Administración: Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

NUESTROS CICLISTAS



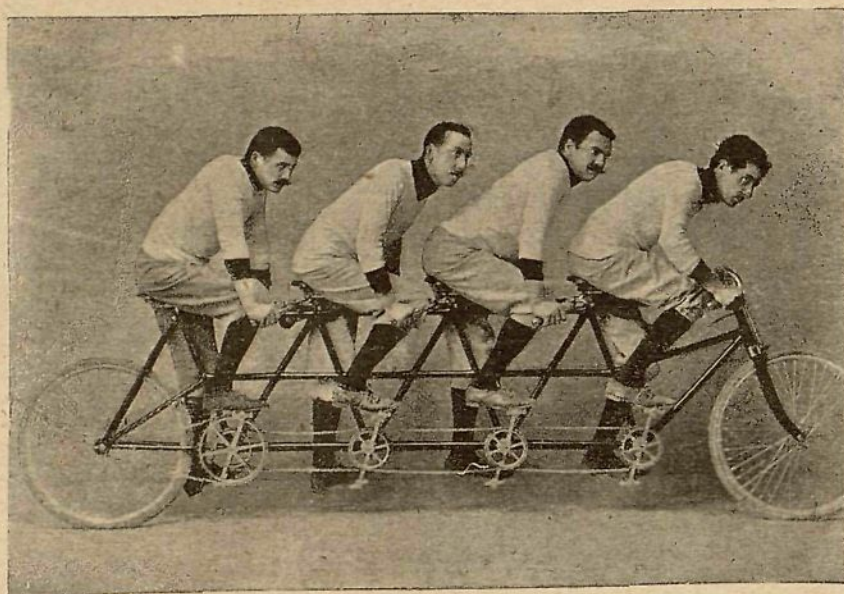
RAFAEL DE MELLO

Ayuntamiento de Madrid

Bicicletas marca RAYO - Bicicletas marca DIAMANT

SURTIDO COMPLETO

DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicicletas
Dirigido por un inteligente MECÁNICO

== M. BERISTAIN ==

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12 - BARCELONA



VENTAS

al Contado y á Plazos de
BICICLETAS

« **DECAUVILLE** »

muy acreditadas por lo perfeccionadas y resistentes

las más elegantes, sólidas y de rozamientos al último
límite de perfección, cadena rodillos, doble engranage, con
llantas madera
y neumáticos

“LVX”

“HARTFORD”

Únicos depositarios para España

Monzonís Hermanos en C^{ta}

BARCELONA: Cortes, 220

VALENCIA: Paz, E

CICLISTAS: por vuestra propia conveniencia no compreis máquinas sin visitar antes
el notable estable-
cimiento recientemente
abierto al público

CORTES, 220 - BARCELONA

donde hay á la venta Bicycles **LA VELOZ**, último modelo,
tubos gruesos, radios tangentes niquelados, llantas huecas muy resis-
tentes con neumáticos sistema **Dunlop**, clase muy superior, á Pesetas

275

De semana en semana

Frascuelo y Cavalotti.

He aquí dos nombres, que, aunque por distintos conceptos, han recorrido estos días las columnas de los periódicos de España.

A pesar de tan distintos como han sido los derroteros marcados por el eminente escritor italiano y el valiente torero español, sin embargo, un observador podría encontrar bastantes puntos de contacto entre la manera de ser el uno y el otro.

Cavalotti luchó desde la prensa, en la Cámara; y antes, cuando aun su nombre no gozaba de la popularidad que más tarde alcanzó con las armas en la mano, fué uno de los más inseparables del famoso guerrillero Garibaldi.

Frascuelo luchó desde los diez y ocho años con las fieras, y otra lucha tan terrible había tenido que sostener antes: la lucha por la vida, y en ésta prefirió arriesgarla de una vez y buscar la muerte en la arena de un circo, que pasar una prolongada serie de miserias y privaciones.

Los dos lograron sus aspiraciones, y en sus respectivas posiciones han visto colmados sus deseos, obteniendo ambos el nombre á que se habían hecho acreedores.

El uno por su perseverancia y talento y su valentía en luchar, sin que le arredrasen ni duelos ni persecuciones.

El otro, por su arrojo y el desprecio diario de la vida para conseguir el fin ambicionado.

Pero en tanto que las fieras con las que ha luchado por espacio de veinte años respetaron la vida del diestro, cosa extraña, los hombres, menos humanos, han cortado la del eminente literato, y mientras el torero acababa sus días en el lecho y rodeado de su familia y amigos, el escritor moría al pinche de una espada y en un oscuro duelo.

¡Qué contraste tan triste el fin de estos dos hombres!

La cuestión del pan sigue dando juego, y ya no es solo en Valladolid y otros puntos de Castilla donde el problema de la crisis se presenta amenazador. Casi en todas las provincias, en mayor ó menor escala, se ha planteado la cuestión de los trigos, y ni aun la rebaja en los derechos parece bastante á conjurar el conflicto.

Sin embargo, si se lee la prensa de Madrid, nadie se podrá figurar sea cierto que España atraviesa la terrible crisis, pues al ver que para la corrida de inauguración se pagaron las entradas á tres veces su valor, nadie diría que aquí no estábamos nadando en la abundancia.

La aparición del célebre Guerrita en el circo de la corte, ha sido suficiente para olvidar en un momento todo lo de la falta de dinero y la carestía del pan.

Si conforme los panaderos escatiman el peso en este artículo fuesen vendedores de tendidos y tratasen de acaparar dichas entradas con objeto de matar la afición, entonces sí que el conflicto sería verdaderamente amenazador y de imposible arreglo.

¿Pero quién se acuerda del pan cuando Guerrita está esperando en la plaza?

¡A los toros! ¡A los toros! que para pan Dios dará.

Ya recordarán ustedes que en mi crónica pasada les hablaba de cierto... periódico portugués que nos calificaba con bastante ligereza, y al mismo tiempo se declaraba partidario acérrimo de nuestros *hermanos* los de la manigua.

Pues bien: dicho *papel*, en uno de sus últimos números, habla de la posibilidad de la guerra con los Estados-Unidos y nos hace saber que allá cuentan con un terrible barco submarino, que en el momento que la guerra sea un hecho, pobrecita escuadra española.

El tal barco llega, coloca un torpedo, se larga, y claro está, adiós buque.

Y de este modo tan sencillo, simplemente como lo cuenta el periódico, ya tiene destruidas todas nuestras fuerzas navales.

Como no podía menos de suceder, al leer esta noticia todas las naciones han procurado enterarse, pues claro está que con tan terrible arma los Estados-Unidos no tardarían en ser los reyes de los mares y del mundo; pero como siempre sucede con estas cosas de los portugueses, ha resultado que el *terrible barco* no era otra cosa que un simple bote que la más ligera ráfaga de viento imposibilita para dejar su amarre.

Castesao, si me sacas del pozo te perdono la vida.

Siempre lo mismo.

CATITUS.



Velódromo de Barcelona

Carreras internacionales para el domingo 13 de Marzo de 1898 á las tres y media en punto de la tarde, si el tiempo no lo impide.

PROGRAMA

1.ª Carrera. — *Handicap de amateurs*. — 1,200 metros (3 vueltas); 3 premios: objetos de arte.

2.ª Carrera. — *Nacional*, para profesionales. — 3,200 metros (8 vueltas). — 125 pesetas de premio «Pneumatina» ofrecidas por la casa Hijos de Jacinto Segura Colominas. — 3 premios: 150, 100 y 50 pesetas. — Prima de 30 pesetas al corredor que pase primero mayor número de veces por la meta.

3.ª Carrera. — *Amateurs*, para los que no hayan obtenido primer premio en el presente año. — 2,400 metros (6 vueltas); 3 premios: medallas.

4.ª Carrera. — *Gran Internacional*, por series de 1,200 metros (si hay lugar). — Final de 2,400 metros (6 vueltas); 3 premios: 500, 300 y 200 pesetas.

Descanso. — Durante este descanso, la casa Hijos de Jacinto Segura Colominas hará pruebas en público del producto «Pneumatina» que evita el deshinchamiento de los neumáticos.

5.ª Carrera. — *Internacional de Tandems*. — 4,000 metros (10 vueltas); 2 premios: 300 y 200 pesetas.

6.ª Carrera. — *Consolación nacional*, para los que no hayan obtenido premio en la 2.ª carrera. — 2,400 metros (6 vueltas). — Único premio: 50 pesetas.

Las pruebas de 100 kilómetros para hoy

Como saben nuestros lectores, esta mañana á las 9, se correrán en el Velódromo de Barcelona (antes Bonanova), galantemente cedido por la Empresa arrendataria del mismo, que, con su desinterés digno del mayor encomio, no repara en hacer sacrificios en bien y prosperidad de nuestro deporte favorito, las pruebas de 100 kilómetros de la «Unión Velocipédica Española», organizados por el activo gefe-consul de esta región D. Eugenio Vert-Rouvier.

El Jurado para dicha prueba es el siguiente: *Presidente*, D. Claudio de Rialp. — *Vicepresidente*, D. Mariano Alsina. — *Vocales*, los señores Presidentes de las sociedades adheridas á la «U. V. E.» — *Juez de salida*, D. Eugenio Vert-Rouvier. — *Juez de llegada*, D. Santiago de Tos. — *Juez de tiempo*, D. Juan Noguer.

Los corredores *amateurs* y profesionales inscriptos para tomar parte en esta importante prueba son muchísimos, recordando entre ellos á los señores Imbert, Marquet, Firpo, Armengol, Casanovas, A. Sarríols (nuestro colaborador artístico y Viceconsul de la «U. V. E.»), Rius, Cot, Guiparols, Daniel, Cosp-Font y otros muchos.

La fiesta promete, bajo todos conceptos, resultar brillantísima y responder así á la voluntad y trabajo de sus organizadores á quienes desde luego ya felicitamos.

«U. V. E.»

El *Gran premio* de la «Unión Velocipédica Española», de 100 kilómetros, se verificará en la carretera de Madrid á Francia por la Junquera, en el trozo comprendido aproximadamente entre Lérida y Cervera, el día 17 de Abril, á las siete de la mañana, teniendo los postes kilométricos que están dentro del citado trozo los números 465 al 515, ambos inclusivos.

Deben atravesarse los pueblos de Bell-lloch, Molle-rusa, Gólmés, Bellpuig y Tárrega.

La distancia total á recorrer es de 100 kilómetros, correspondientes á 50 de la ida y 50 de regreso.

El premio consiste en 750 pesetas y medalla de oro para el primero; se gestionan un 2.º, un 3.º y un 4.º premios de las autoridades y comercios de velocípedos.

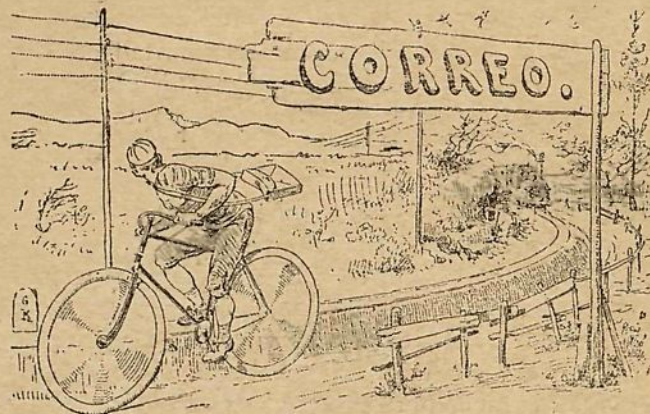
El importe de la suscripción es de 10 pesetas, estando abierta hasta el día 13 de Abril en el Jefe-Consulado de la «Unión» en esta capital, Rambla de Santa Mónica, n.º 14, principal, de tres á seis de la tarde.

La carrera se dará por terminada cuatro horas después de la salida, ó sea á las once de la mañana.

NOTA 1.ª — El mismo día y hora, á la par que se corra el *Gran premio*, se efectuarán pruebas de 100 kilómetros en el mismo trayecto.

Los señores unionistas que deseen inscribirse, podrán hacerlo en el mismo lugar y hora que para la carrera del *Gran premio de la Unión* y á los efectos de los premios y término de la carrera, se advierte que los premios consistirán en diploma de *routiers* de primera, segunda y tercera clase, más medalla dorada, plateada y de cobre, según verifiquen el recorrido en cinco, seis ó siete horas, dándose por terminada esta prueba á las dos de la tarde.

NOTA 2.ª — En ambas carreras se permitirán entrenadores, ateniéndose á los requisitos que señala el artículo 26 y teniendo estrictamente en cuenta lo que previenen los artículos 25 y 27, todos del Reglamento de Carreras en carretera, edición de 1898.



Desde Madrid

Carreras en carretera. — La de la Pelma. — Un acuerdo censurado. — Proyecto importantísimo. — Arreglo de las calles de Madrid. — El matrimonio en el ciclismo. — Carreras de bandos. — Los proyectos de Martí.

Pronto se inaugurará la temporada sportiva con importantes carreras en carretera, que llamarán seguramente la atención por el número y calidad de los corredores que tomarán parte en las mismas.

Antes que la Copa de honor, se correrá una carrera de 500 kilómetros, de Madrid á Colmenar Viejo, y vuelta, organizada por la tertulia que se reúne en Fornos, vulgarmente conocida con el nombre de «La Pelma».

El primer premio consistirá en 200 pesetas metálico; el segundo, en 100; el tercero, 50; y además habrá cuatro de 25 pesetas.

Estos son los rumores que corren en los círculos ciclistas que suelen estar bien informados.

Ha producido natural estupor el acuerdo tomado por el Comité Central de la «U. V. E.», expulsando del seno de nuestra federación ciclista nacional al conocido re-vistero Juanito Pedal, uno de los fundadores de aquélla.

Según parece, el acuerdo se basa en el fracaso que sufrió la carrera de estafetas Madrid-Cádiz, organizada por Pedal, fracaso que no se debió en manera alguna á intención manifiesta de su organizador, sino á los elementos que se desencadenaron y al mal estado de la carretera.

Fácilmente se comprende que nadie estaba más interesado en que el éxito coronara la empresa, como el cerebro que la había concebido; es pueril, pues, suponer que á sabiendas metió Pedal la estafeta en el tren; hecho que por otra parte no demuestra bajeza alguna, pues en Cádiz todo el mundo lo sabía, y se procuró avisar á los ciclistas interesados que estaban aguardando en la carretera, aunque por el mal estado de nuestras líneas telegráficas el aviso no llegara á su conocimiento hasta que estuvieron cansados de esperar.

Contra Rodrigo se acumularon multitud de cargos; ninguno de los cuales tiene razón de ser; obró con las mayores buena fé y sinceridad del mundo, y sin que se lucrara de nada con la estafeta, que por otra parte le cuesta muy buenos cuartos.

La indignidad no se vé por parte alguna; los rencores, las envidias, las malas pasiones, tal vez nos explicarían, si pudieran hablar, la verdadera causa de tamaña expulsión que el tiempo se encargará de hacernos ver cuan injusta y desatentada ha sido.

Para quitar el mal efecto que el fracaso de la última estafeta produjo, «El Velóz Sport», está organizando una estafeta múltiple para el mes de Mayo.

En una hora dada partirán de diversos puntos de España cuatro ó cinco estafetas en dirección á Madrid.

Se buscará para ello noches que haga luna; los puntos difíciles se pasarán de día; y se procurará que la llegada de las estafetas á Madrid coincida con las fiestas de San Isidro, para cuya fecha se podría organizar también un concurso nacional de ciclistas, aprovechando la rebaja de los trenes.

El Ayuntamiento de la villa y Corte á sacado en pública subasta el asfaltado de algunas de nuestras principales calles. Si las obras se emprenden con actividad, dicha medida podrá reanimar en parte el decaído espíritu ciclista madrileño, pues uno de los principales inconvenientes con que tropezamos los ciclistas en Madrid, es la falta de calles que reúnan condiciones cicleables.

A casarse locan es el título de un bien meditado artículo que publica la revista de sport en su último número. Parece que en el «Club Velocipedista de Reus», se desarrolló el furor matrimonial que tanto favorece á las jóvenes casaderas.

Se casa Llauradó, socio de aquel Club; se casa Vernis, buen aficionado; se casan Curonissy, el conocido corredor, y Núñez, el simpático ciclista de Valdepeñas; en fin, la mar... de ramos de azahar, se desflorarán pronto en el santo altar del matrimonio.

¡Que Dios les de á todos salud y prosperidades en su nuevo estado!

El domingo próximo se celebrarán en el velódromo de D. Francisco Lozano, sito en el Paseo de la Castellana, carreras de bandos organizadas por el «C. V. M.», y en las cuales únicamente podrán tomar parte los socios del Club que se inscriban previamente.

Emilio Martí, el conocido corredor madrileño, está preparándose severamente para tomar parte en todas las carreras en carretera que se celebren durante la próxima primavera.

Correrá en los 100 kilómetros de la Unión; en la carrera Madrid-Toledo; en los 50 kilómetros de La Pelma; en Mayo se prepara para la pista en donde siempre alcanzó tan notables triunfos.

No será difícil que vaya á Barcelona este verano para tomar parte en cuantas carreras se organicen en el velódromo de la Bonanova.

A.

Carta de Gerona

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Hace dos días está diluviando en esta ciudad; lluvias que son generales en toda la provincia y que han pro-

ducido una gran crecida en los ríos Ter y Oñar, que pasan por esta ciudad. La crecida del Ter ha inundado por segunda vez nuestra hermosa Dehesa, acentuando una vez más el nuevo cauce que abrió en Enero, amenazando destruir aquélla, y arrasar todas las plantaciones ribereñas que en aquella fecha quedaron en pie. Como quiera que el tiempo está metido en aguas, es muy probable se tengan que tomar nuevas medidas para evitar desgracias si el caudal de aguas del Oñar aumenta é inunda la parte baja de la ciudad.

El domingo último tuvo lugar la anunciada Junta general de señores accionistas del Velódromo Gerundense, en la que la Comisión de Sport expuso la necesidad de continuar la emisión de acciones para proceder al inmediato arreglo del citado Velódromo, y así poder verificar las carreras y fiestas que dicha Comisión tiene en proyecto. Muy pronto se formulará el correspondiente proyecto de modificación del trazado de la carretera pista, á fin de ponerlo en buenas condiciones para carreras.

La afición al ciclismo cunde en esta capital y cada día logra nuevas adhesiones el ciclico sport, lo cual hace que el Velódromo esté sumamente animado todas las tardes.

Me congratulo de la fusión de los dos periódicos BARCELONA SPORT y *El Campeón*, pues tengo la seguridad de que este conjunto ha de ser una gran columna de apoyo para el ciclismo barcelonés, lo mismo que para el de toda esta región.

Sin otro particular me reitero de V. affmo. amigo y s. s. q. b. s. m.

J. Agustí.

Gerona, 10 de Marzo de 1898.

Garta de Valls

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Como antiguo corresponsal de *El Campeón* en esta, me permito dirigirle la presente reseña de la excursión verificada por este Club el día 6 del corriente.

A causa de la lluvia del sábado 5 salimos de esta más tarde de lo que fuera nuestro deseo, pues la incertidumbre hizo no se terminaran los preparativos para la marcha.

A las ocho y 30 de la mañana, con bastante frío y con fuerte viento, montaba en sus máquinas la Comisión de este Club, compuesta de los Sres. Vives (nombrado Capitán interino por ausencia del que lo es en propiedad, nuestro entusiasta compañero Sr. Padró), Figuerola, Bellvé, Grau, Miquel, Coll y el que suscribe, saliendo para Vendrell (30 kilómetros), á donde llegamos retrasadísimos por efecto de la rotura de una cadena y de un neumático que nos hizo detener en varias ocasiones. Salimos de Vendrell á la una, después de reparado el neumático y arreglada en lo posible la cadena, dirigiéndonos á Tarragona (28 kilómetros), con fuerte viento de cara que nos molestaba en grado sumo.

En Altafulla encontramos, esperándonos, á los simpáticos y valientes compañeros del Club de Tarragona, señores Tarín y Mercader, en representación de una numerosa Comisión de dicho Club, que había estado

esperándonos y habíase visto obligada á retirarse por efecto del gran retraso con que llegamos.

Todos unidos salimos para Tarragona, en donde los amables compañeros de aquel Club nos esperaban con suculento banquete, al final del cual se cambiaron entre el Sr. Tarín y el Presidente del Club de Valls cariñosos brindis por ambas sociedades, dignamente coronados por uno en verso que dijo con su entusiasmo y brío acostumbrado el socio corresponsal de ambas, señor Montserrat.

Cuantos adjetivos pudiera agotar serían pocos para enumerar á V. el verdadero derroche de atenciones y galantería con que fuimos tratados por todos y cada uno de los socios del Club de Tarragona. Desde nuestra llegada hasta nuestra marcha, vimos en todos ellos una verdadera emulación en hacer agradable nuestra estancia en dicha población. Nuestro agradecimiento será imperecedero por tales muestras de amistad y afecto, á las cuales nunca creemos haber correspondido bastante.

Las delicias de una tan cariñosa recepción y agradable compañía, hicieron se deslizase la tarde sin sentir y que al darnos cuenta de ello nos encontráramos con tener que salir ya anochecido.

Hasta largo trecho fuimos acompañados por numerosa representación del Club, dirigida por su Capitán señor Tarín, el cual, á sus condiciones de verdadero ciclista, une la finura y galantería que hacen de él un cumplidísimo caballero.

Con verdadero sentimiento nos despedimos de tan amables compañeros, regresando á esta (19 kilómetros) favorecidos por una hermosa luna que hacía nuestra marcha fácil y alegre.

En suma, señor Director, una excursión de 77 kilómetros, molesta por las varias averías ocurridas, pero agradabilísima y de imperecedero recuerdo por la impresión que en todos nosotros dejó la amabilidad y cariño con que por nuestros amigos y compañeros de Tarragona fuimos tratados.

Esperando la ocasión en que poder seseñar á V. mayores empresas, me ofrezco atento s. s. q. b. s. m.,

JOSÉ PUEO.

Valls, 9 Marzo de 1898.

Carta de Palma

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Querido Director y amigo: Nuestro sport en esta capital durante la venidera temporada sportiva promete ser lucidísimo, dados los datos que he podido recoger. Y prueba de ello son los actos cíclicos que las dos sociedades de Palma preparan para este mes y el venidero.

La sociedad «Veloz Sport Balear» tiene anunciado para el día 10 del corriente unas carreras en carretera, cuyo trayecto es desde Can Blau (kilómetro 2 de la carretera que conduce á Manacor) hasta Algaida, y vuelta; total, 40 kilómetros. Los premios son objetos de arte.

Otra de las fiestas es la que ha organizado la sociedad «Círculo Ciclista». Tendrá lugar á fines de mes en el Velódromo de Son Espanolet.

La fiesta será la siguiente: Unas carreras en las que sólo podrán tomar parte los socios de dicha sociedad.

La entrada al Velódromo será por invitación. Los premios, objetos de arte.

Después de terminadas las carreras, se organizará un baile, para lo cual se ha construido un elegante *parterre* en el centro de la pista. A las señoritas que asistan al acto se las obsequiará con *bouquets*, dulces y licores.

El acto resultará verdaderamente hermoso y encantador.

Para el día 11 del próximo mes el Cónsul de la 6.^a región, D. Miguel Mestre y Font, hace saber que se efectuarán en la misma forma que los años anteriores las pruebas de los 100 kilómetros organizadas por la «U. V. E.»

Para lo cual invita á todos los ciclistas socios de la mencionada «U. V. E.» por si quieren tomar parte ó prestar su concurso para que el acto resulte más lucido.

Las excursiones verificadas estos últimos días han sido pocas, á causa del mal tiempo reinante.

Varios socios de la «Veloz» fueron el domingo último al pueblo de Algaida, regresando la misma tarde.

Un Ciclero, redactor ciclista del periódico *La Ultima Hora*, propone verificar una excursión á la ciudad de Felanitx, en la cual tomen parte todos los ciclistas mallorquines; una vez allí, verificar un *velousel* y carreras de cintas, para lo cual, dice, varias señoritas se prestan gustosas á bordar las cintas que se hayan de correr. Después llegar hasta Manacor, visitar las cuevas del *Pirata* y regresar á Palma.

La idea no merece desprecio, y desearía que se efectuara, pues sería una fiesta que revestiría carácter imponente, además de ser hermosa, al ver á tantos ciclistas reunidos.

Sin más de particular, se despide de V. su afectísimo s. s. q. b. s. m.,

ENRIQUE SILLÍN.

Palma, 8 Marzo de 1898.

Carta de Marsella

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

El Sr. D. Pablo Mazán, director de la *France Automobile*, ha organizado este año una nueva carrera de automóviles de Marsella á Niza, en dos etapas; la primera de Marsella á Hijires, que se efectuó el jueves último y la segunda de allí á Niza.

En la prueba del jueves tomaron parte una multitud de coches, que se reunieron en la Plaza Castellana ante numerosísimo y escogido público.

Con intervalos de 20 segundos, fué dándose la salida á los coches.

Eran estos vehículos de más de 400 kilos, y marcharon en este orden: Sres. Chanon, Legeand, Mouler, Moroe, Iloinguses, Serex, Coloma, Kimff, Blonay, Bergeon, Keetlin, Lasslo, Mors, Irert, Duchom y otros muchos hasta el número de 45.

El orden seguido por los motociclos fué el siguiente.

Núm. 51 y sucesivos señores Saulser, Manene Dion Bouton, Boubaix, Chenoy, Laumailié, Chauchard, etcetera, hasta completar el núm. 72.

Los vehículos de menos de 100 kilos fueron 11, habiendo recorrido en menos tiempo el del señor M. Marcellon en 1 h., 32 m., 2 s.; 2.º, el Dion Bouton en 1 h., 40 m., 9 s.; y 3.º, el Laumailié en 1 h., 40 m., 11 s.

La llegada á Niza, será objeto de una nueva y detallada reseña, pues la importancia de esta carrera requiere capítulo aparte.

BECANE.

YACHTING

Notas náuticas

Después de las regatas de Marsella y Tolon, se verificaron las de Hyeres con el siguiente resultado:

Regata para yachts de más de 20 toneladas; premio, un objeto de arte (D. 24 millas). *Bona*, 5 h., 7 m., 33 s.

Match para yachts de 5, hasta 20 toneladas; 1.º premio, un objeto de arte y medallas; 2.º premio, una medalla de plata (D. 16 millas). *Gloria*, 3 h., 26 m., 6 s.; *Heartsease*, 3 h., 28 m., 17 s.; *Shamphire*, se retiró.

Match para yachts de 3 á 5 toneladas; premios: cronómetro y medalla, medalla de plata y medalla de bronce (D. 15 millas). *Sagitta*, 3 h., 22 m., 32 s.; *Serena*, 3 h., 26 m., 59 s.; *Jern*, 3 h., 27 m., 9 s.; *Rieuse*, *Fhenix II*, *Toquade*, se retiraron.

Regata para yachts de menos de 2 toneladas; premios: cronómetro y medalla, medalla de plata, y medalla de bronce (D. 10 millas). *Bandicoot*, 2 h., 30 m., 41 s.; *Enderic*, 2 h., 31 m., 5 s.; *Dilkusha*, 2 h., 33 m., 7 s.; *Sinner*, 2 h., 39 m., 1 s.; *Ollé!*, descalificado; *Amica*, se retiró.

La ex emperatriz Eugenia piensa residir en su villa Cyruos de Cap-Martin hasta el comienzo del mes de Mayo, marchando luego para un largo crucero á bordo de su yacht *Thistle*, que al efecto irá á buscarla.

El príncipe de Gales alquiló para todo el mes de Marzo el s. y. *Sigurd*, á bordo del cual seguirá las regatas internacionales de Cannes y Niza.

Sigurd fué construido en 1878, desplazando 74 toneladas.

Mr. y ladi Fitzgérald, en el racer *Satanita*, regresaron á Villefranche el viernes 4 de Marzo, después de visitar Ajaccio, Bastia, Liborno, Spezzia y Génova.

A pesar de lo dicho, *Satanita* tomará parte en las regatas del Mediterráneo y en las de Cannes; luchará por primera vez con el *Bona*, del duque de los Abruzzos.

El barón Ferdinand de Rotschild llegó á Cannes después de una larga *croisiere* por el Mediterráneo en su s. y. *Rona*.

Las señoras inglesas Kenneth y Norman Clark, han fletado el s. y. de 50 toneladas, *Firefly*, de lord de la Ward, actualmente en la bahía de Villefranche.

El *Firefly* seguirá las regatas de la Riviera.

El yawl *Saint-Andre*, de 32 toneladas, comprado recientemente por Mr. Clerc-Rampal, toma el nombre de *Saint-Georges*.

Otro yawl, el *Opal*, completamente reparado después

de su reciente naufragio, está en los grandes astilleros de la Seyne, próximo á botarse al agua.

El yawl *Condor* (ex *Bedouin*), que fué vendido por los astilleros Curet de la Seyne á el Conde d'Aspremont de Niza, ha sido izado en *calc* para recibir importantes reparaciones, antes de marchar á su *port d'attache*.

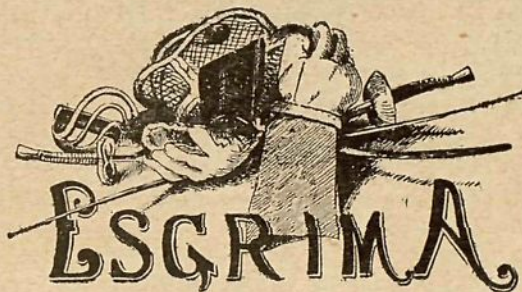
Ha pasado á ser propiedad de D. Julio González el bonito y ligero racer *Conqueridor II*, perteneciente á nuestro querido amigo el inteligente yachtsman D. José Burell, director de los importantes astilleros navales Burell y C.ª, de esta plaza.

El *Conqueridor II*, vencedor en varias regatas nacionales é internacionales, fué construido el año 1895 por los planos de su ex propietario, el simpático ingeniero naval.

Este barco continuará luciendo la bandera del «Real Yacht Club».

En nombre del «Real Yacht Club», su presidente don Enrique Vilalta, ha ofrecido un objeto de arte para que sirva de lote en la tómbola organizada por la Junta de Damas encargada de allegar recursos para socorrer á los damnificados por las últimas inundaciones.

L.



París

La «Société d'Encouragement» ha organizado para el día 20 del corriente un asalto internacional, en el que tomarán parte notabilidades conocidísimas, que han aceptado el siguiente programa:

Rue-Barbaseti, Prévost-Conte, Rouleau-Sartou, Sauze-Selderslag (belga), Kirschoffer-Dumedt, Rossignol-Macpherson (inglés).

Venecla

El ilustre general Garibaldi Menotti ha sido nombrado presidente honorario del Torneo Internacional que tendrá lugar á últimos del corriente Marzo.

Según noticias, tomarán parte varios profesores militares y muchos aficionados.

Barcelona

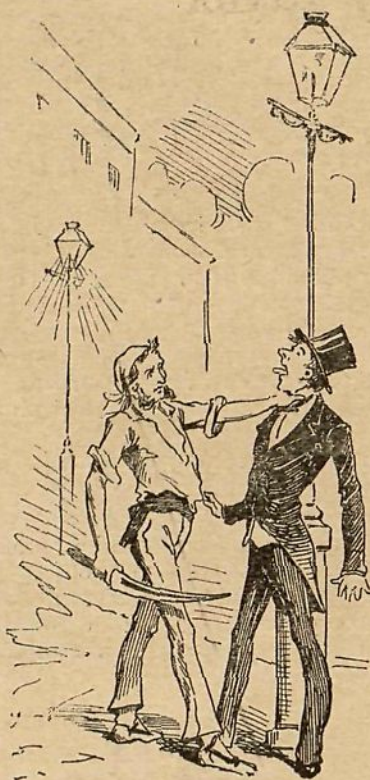
Para el jueves, 17 del que rige, la «Asociación Catalana de Gimnástica» dará una velada-asalto, á la que serán invitadas las diferentes salas de armas de esta ciudad. El local, que ha sido cedido ventajosamente, es el bonito teatro que posee el «Círculo de la Izquierda del Ensanche», situado en la calle de Aribau.

Gracias, amigo *Caballero de la Daga*; y ahora que ya nos conocemos personalmente, trabajaremos juntos (si usted permite) para ver realizadas mis aspiraciones, que veo son las tuyas.

Dentro pocos días nos cabrá la satisfacción de tener entre nosotros al profesor de esgrima nuestro paisano D. Sebastián Pardini, que llega de Manila.

Sus amigos y admiradores se reunirán el domingo 20 por la tarde en la Sala de esgrima que dirige el conocido maestro D. Eduardo Alesson, que junto con sus discípulos darán un asalto en el que es muy posible tome parte el Sr. Pardini.

SPORT PELIGROSO



Una noche saliendo del Condal
y arrimado á la... sombra de un farol,
le atizaron un susto colosal
que relució en su mente más que el sol.
De aquella noche su recuerdo fiel,
le habla mal de pelotas en tropel.

En la Plaza de Santa Ana se ha establecido un Club esgrimista, cuya dirección ha sido confiada á nuestro amigo el conocido profesor italiano D. Luis Merlini. Le deseamos muchas prosperidades.

El martes 8, reunióse la Comisión organizadora del Certamen Nacional de Esgrima, que se celebrará el próximo Mayo. La falta de espacio nos impide detallar los acuerdos tomados; pero nos aseguran que los señores que componen dicha comisión están animadísimos y que la fiesta resultará brillante.

FLANCONADA.



TEATROS

Estrenóse en el Principal, el día 5, una comedia titulada *Per forsa*, que forzosamente tendrá que tirarse al foso.

Los amigos y conocidos del autor aplaudieron al final, no se sabe si porque se había terminado ó por compromiso.

Componían el programa de la función, á beneficio del señor Salvat, la celebrada producción del malogra-Feliu y Codina, *La Dolores*, en la que el beneficiado nos demostró que no siente lo dramático, ó no sabe expresarlo; *La Vendetta*, de Estremera, en cuya obra fué bastante aplaudido.

Creemos que con el ensayo del día 5 tendrá bastante

el Sr. Salvat para no intentar de nuevo entrar en el drama, que para él está vedado.

* *

Ha sido muy bien recibida en el Liceo la reproducción de *Coppelia*, obteniendo algunas ovaciones la señora Giuri y el Sr. Rizzo en el notable *paso á dos*.

El pasatiempo mímico bailable *La muerte de Masaniello* ha resultado eso... ¡una muerte!

Para ayer noche estaba anunciado el estreno del nuevo baile *Javotte*, del que trataremos en la próxima crónica.

* *

Siguen en Remea, con éxito creciente, las representaciones de *Lo Nuvi*.

Seguramente mañana se estrenará una comedia de *malas costumbres* en dos actos, del aplaudido autor don Alberto Llanas, y que lleva por título *Morris vivendi*.

* *

Ha debutado en Novedades con el difícil papel de *Amneris*, de *Aida*, la conocida contralto Sra. Juliá, que se hizo aplaudir en algunos pasajes.

Cavalleria rusticana ha dado ocasión á que se hicieran aplaudir Gilloni y Riera junto con Simonetti, Aragó y el maestro Goula (hijo).

I Pagliacci ha sido un éxito para la aplaudida compañía de Novedades, y en especial para el Sr. Aragó, que desempeña con verdadera maestría uno de los protagonistas.

Creemos que la hermosa partitura de Leoncavallo quedará de repertorio.

Se prepara el debut del tenor Barcini con *Aida*.

* *

Tívoli:

j. !

* *

Raya en escandalosa y abusiva la conducta que viene observando la empresa del Gran-vía y no acertamos la causa.

La primera en tocar los resultados es ella y luego, por línea recta, los actores. Esto sólo debía inducir la á apartarse de una senda ruinosa en que se ha metido inconscientemente.

Y decimos inconscientemente, porque no es lógico que á sabiendas perjudique sus intereses y aleje lastimosamente el público de un teatro hasta hace poco concurrido.

Con el cuadro de compañía de que dispone hoy podrían formarse carteles de verdad, poniendo obras del repertorio, que aun cuando fuesen muy conocidas, siempre se escucharían con más gusto que *El Tío fresco*, *Los Coraceros*, *La Gente alegre* y *Un Cien pies*.

En la actualidad han sido representadas con general aplauso: *La Tonta de Capirote*, *La Madre del cordero* y *El Cabo primero*. ¿Por qué se dejan de lado estas obras, que, bien ensayadas, resultarían mejor, y se ponen otras que son incompatibles con el buen gusto?

¿Se trata de economías?

Pues póngase á primera hora una pieza de verso, sencillita, que las hay muy monas, que en Barcelona resultarían casi estrenos y los derechos de propiedad son menos que los de una zarzuela. El público las escuchará con gusto y la empresa tendrá economías y más ingresos.

Hoy por hoy lo que hace falta son obras bien ensayadas, que el público ya corresponderá.

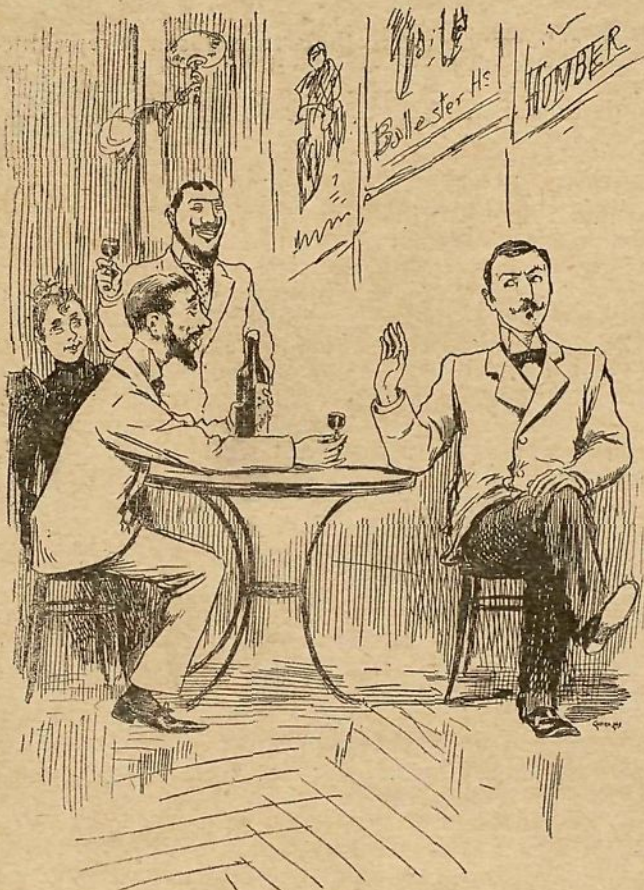
Conste que cuanto decimos hoy, y seguiremos diciendo, no va encaminado á molestar en lo más mínimo á la Empresa, antes al contrario lo hacemos por su bien, y sino, que lo pruebe y se convencerá.

El Gallito del pueblo puede darle la norma.

Es una obra bien escrita, sin chistes burdos y con una música superior; escuchada y aplaudida con gusto.

En la interpretación están justos todos los artistas (á excepción del Sr. Albareda), sobresaliendo la señorita Bonoris, que canta y dice su papel con mucho

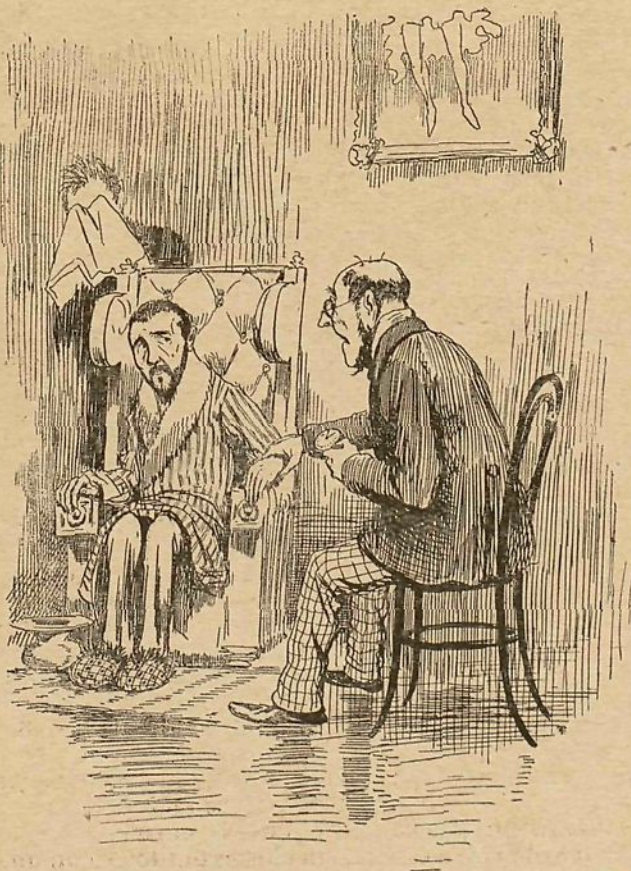
QUIEN MAL ANDA MAL ACABA



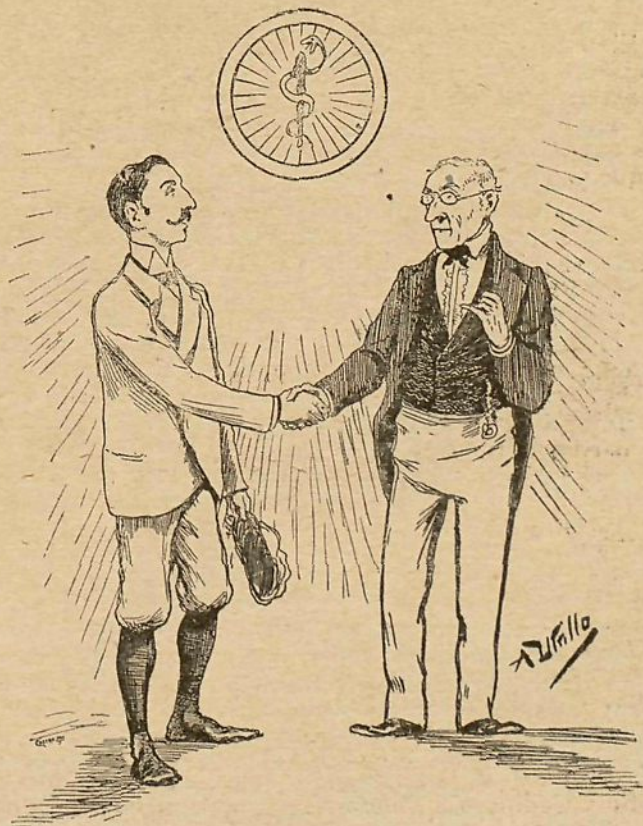
En el club con gran viveza
se discute una excursión;
si alguno siente tibieza
otros la *entrenan* con ron.



Y se emprende de contado
un match de pura amistad:
uno muy entusiasmado,
otro con serenidad.



El espíritu entusiasta
á este pobre le engañó;
que una caída ya basta
para quien se equivocó.



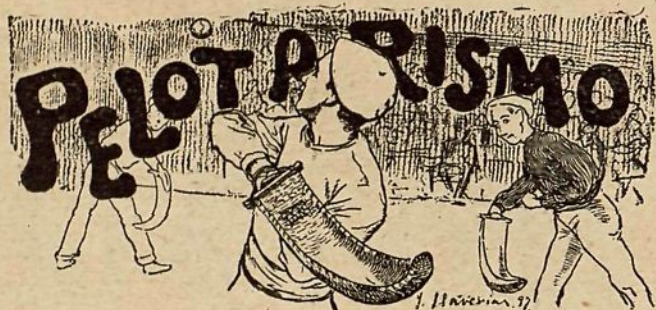
Y el que fué más precavido
galeno no ha menester,
y cortés le ha despedido
acabando de correr.

arte, y el Sr. González, que en esta pieza nos ha merecido un concepto de actor en el que no le teníamos, pues de su papelito, que es bastante embolado, saca más partido del que pudieran soñar los autores.

La Madre abadesa adolece de ensayos, y además se observan algunas deficiencias en el reparto.

Y aquí la revista acaba
porque terminarla quiero.
¡Dios les conceda paciencia!
Soy de ustedes...

BONIBETTO.



Frontón Condal

PARTIDOS DE CARTEL

Domingo, 6 Febrero.—A pesar de que el domingo anterior no resultó muy competido el partido, repitióse la combinación Beloqui-Abadiano y Gamborena-Navas, sacando todos del 7, siendo rojos los primeros y azules los segundos.

Y sucedió que el dinero salió por los rojos á pesar de haber salido contrario y ganar de mucho ocho días antes. Y lo bueno es que el dinero *tampoco se equivocaba hoy*.

Comenzó el partido. Sacó é hizo falta Beloqui, y remató y ganó el siguiente Gamborena. Mas se apuntaron luego tres seguidos los rojos en dos remates y una dejada del maestro, y después del tercero azul volvieron con seis seguiditos los colorados, viéndose ya aquí que mientras Navas no estaba á la altura del otro domingo, en cambio Abadiano resultaba cien veces superior á lo que había estado el otro día. ¿Qué tal si el dinero *sabía lo que se hacía*? Y al sacar Beloqui iba á restar Navas á la izquierda, cuando cambió de posición yendo á restar por derecha y recibió un pelotazo en la mano izquierda que le obligó á retirarse de la cancha y luego á suspenderse el partido.

Hubo, pues, prorrateo de 3 por 9 á 50, por lo cual perdían los celestes un 6 por 47, ó sea un 12'76 por 100, que son 63'80 céntimos por duro. Y se descontaron, como era natural, 65 céntimos por duro azul, devolviendo por cada papeleta 4'35 pesetas. Pero no se repartió el prorrateo de 65 ni de 63'80 céntimos por duro azul á los colorados, pues siendo 739 los primeros, por 1,062 los segundos, en el primer caso tocaban á 45 céntimos por duro, y en el segundo á 44, ó sea cuando menos á 40 céntimos, quedándose la empresa con 55'55 pesetas de fracciones hasta cierto punto legales. Mas no fué así, sino que la empresa cobró los 65 céntimos á los 739 duros azules, y sólo pagó 35 céntimos á cada uno de los 1,062 colorados, quedándose con una diferencia de 108'65 pesetas á su favor, que representa más de 10 céntimos por cada uno de los duros que ganaron, siendo así que en los prorrateos no se hace ningún descuento. Claro que esa es una cantidad no muy fabulosa, pero mejor sería que no sucedieran esas cosas por el frontón, que sobrado escamada anda por allí la gente en cuestiones de juego y de dinero.

Combinóse seguidamente otro partido á 40 tantos, con los tres pelotaris anunciados y substituyendo á Navas, Arrate.

Y el dinero salió aún en más proporción por los colorados, pues á su favor se pusieron 1,013 duros, en tanto los azules sólo obtuvieron 660 votos de 5 pesetas.

Empezó el partido, apretó Arrate, y se pusieron los azules á 4 por 2 encarnados entre los aplausos de los momistas. Pero aquí sucedió como si los celestes se declarasen en huelga, pues Arrate pifiaba de un modo horroroso y no sabía cómo colocarse para coger la pelota, en tanto Gamborena resultaba atrozmente tumbón, sin hacer gran cosa para acudir en auxilio de su atribulado compañero. Y como Abadiano continuase bien y el maestro nada mal, pues, se apuntaron los rojos la friolera de 15 tantos seguidos, poniéndose á 17 por 4 azules. Y ya no hubo partido, sino un desastre. Con decir que á pesar de intentarse siempre el juego en el dentro Arrate perdió 34 tantos de los 40 á que iba el partido, creo que hay bastante para juzgar de lo que fué aquello. Llegaron los azules á 22, y gracias; cobraron los duros rojos á 7'90 pesetas, y aquí paz y después nada.

¿No vamos á salir ahora de Beloqui y Gamborena con algún zagüero pésimo, por añadidura, para que no pueda resultar el juego? Es mucha desgracia, señor, la de ese «Frontón Condal».

Jueves, 10 Marzo.—Continúa, para *variar*, lo de dos partidos á 35 tantos para el jueves. Formóse el primero con el bando rojo Beloqui-Arrate y el azul Gamborena-Blenner, sacando ambos del siete y medio.

Y empezaron las anomalías saliendo el dinero en espantosa desproporción por los azules, pues mientras éstos lograron en taquilla 470 duros á su favor, los rojos sólo obtuvieron 291.

Y dijimos en seguida: victoria segura para el dinero, tanto más cuanto menos sea racional la cargada. Y no nos equivocamos.

Arrate, que hoy hace ocho días jugó superiormente con los mismos delanteros y teniendo también á Beloqui por compañero, hoy lo hizo tan mal casi como el domingo, que tenía el maestro por contrario después de inutilizado Navas. Comprendemos que Arrate se quede tonto y no sepa qué hacerse teniendo que contrarrestar el intencionado juego de Román, pero no que no sepa hacer juego contra Gamborena, máxime después de haberlo hecho magnífico ocho días antes, sin perjuicio de verse hoy completamente dominado por Blenner, no en seguridad, sino en fuerza. Lo repetimos; la cargada de hoy también *sabía lo que se hacía*.

Gamborena y Blenner, bien. Arrate, atroz y Beloqui... ni fu ni fa.

No merece más reseña el partido, que á pesar de tanto desastre no ganaron más que por 6 tantos los azules, pagándose sus papeletas á 7'75 pesetas por duro.

El segundo partido á 35 tantos, fué jugado por los rojos Sultán y Berrondo contra Zuazúa é Ibaceta, azules.

Resultó aceptable teniendo en cuenta quienes le jugaban, y anduvo muy igual hasta el tanto 28, en que hubo 17 igualadas, siendo ésta la última, pero con tan mala sombra para los rojos, que ya no pudieron salir de este número, que fué el mismo que tenían apuntado cuando los otros llegaban á la meta.

Vimos por primera vez jugar á Berrondo, que desarrolla un juego muy desigual, aunque si supiese subsanar defectos puede que llegara á ser algo. Tiene buena derecha, pero inseguro revés; con fuerza suficiente, suele emplearla mal y apenas entiende nada en rebotes.

Ibaceta y Sultán estuvieron regulares.

Zuazúa jugó muy bien, rematando con extraordinaria precisión varios tantos á dos paredes abiertas, que le valieron justos aplausos.

Lo demás que se jugó no merece mención.

P. LOTA.



Parécenos muy propio, antes de reseñar la corrida pasada, dedicar un recuerdo al que fué célebre matador de toros, Salvador Sánchez (*Frascuelo*), fallecido en Madrid en la tarde del 8 actual.

Hoy que se ha dado (tal vez con bastante fundamento) en suprimir las biografías, que siempre resultan algo incompletas y enojosas, substituyéndolas por las anécdotas, creemos oportuno reproducir una, que por sí sola bastaría para reputar el arrojo y pericia de *Frascuelo*.

Sánchez de Neira la refiere en su diccionario taurino. Dice así:

«Era el 25 de Junio de 1866 en la plaza de Tolosa:

Mataba Salvador el quinto toro de la corrida, navarro por más señas, que se querenció en un caballo, después de algún pinchazo, y ya estaba el mozo impaciente por descabellarlo ó prepararle á otra estocada, cuando de pronto oye á su espalda un estrépito grande, que el público aumentó con imponente grito.

Era que otro toro, rompiendo las puertas del chiquero y salvando la barrera, se encontraba en el redondel furioso, erguido, encampanado, y buscando á quien hacer víctima de su fiera.

Verle Salvador, dejar el toro herido y al lado del caballo, y dirigirse á los medios de la plaza, muleta y estoque en mano, fué obra de un momento: alegró al toro con el rojo trapo, haciéndole fijarse en él, se acercó resueltamente y sin dejarle llegar, vínosele la fiera encima rápidamente, y el muchacho, que entonces tenía veintiún años, esperó la acometida á pié firme, y al llegar al centro de la suerte hundió la espada en el cuello del animal, la sacó rápidamente, y enseñando al público su víctima rodando por la arena, dirigióse despacio al otro bicho, al que mató descabellando entre los frenéticos vitores de la multitud.»

La corrida del domingo. — (Servicio telefónico de BARCELONA SPORT), 3.30. — Tras las ceremonias de *Rita*, salió al ruedo el primer toro.

Proyectan unos puyazos Carlomagno y Rizado, midiendo el santo suelo.

Corcito hace un quite y recibe un puntazo en el cuello.

Castillo y Pacheco adornan al cornúpeto con dos pares, regular el primero y superior el segundo.

Maera, después de nueve pases, agarra una estocada algo alta, que acaba con el bicho.

Un poco más tarde. — El segundo sale del chiquero y acomete á un caballo, que coje por el cuello, arras-trándolo hasta los medios.

Le dijo al Presidente una chiquilla:
Encarge usted un estuche
pa esa sortija.

Seis varas muy bien puestas dan lugar á que *Maera* y *Valenciano* se luzcan en quites.

Monsoiliu y *Sastre* pespuntean al *chivo* y le clavan siete agujas.

Cinco pases y una estocada superior bastan para que *Valenciano* acabe con su adversario.

Un poco más tarde. — Sale el tercero y la emprende con la guardia montada.

Postigo deja clavada la pica á manera de agujeta y se lleva, pero qué, la gran bronca.

Seis puyazos. Tres pares.

Maera, bailando una preciosa *guajira*, pasa once ve-

ces de muleta y acaba con una estocada baja y trasera, haciendo méritos para acabar en la cárcel.

Un poco más tarde. — El cuarto salta al callejón y hace *pupita* al *Valenciano*.

Seis puyas peores y sin consecuencias.

Maera, al hacer un quite obligado por el toro, hace un salto mortal.

Dos pares y medio sin consecuencias. Y llegada la suprema hora el toro se encontraba enterito.

Maera no pudo matarlo, y fué mandado al corral (el toro ¿eh?).

Un poco más tarde. — El quinto de la tarde era endeble, como el papel de fumar; sin embargo no le faltaban fuerzas para saltar la barrera.

Cinco puyas y tocan á banderillas.

Maera, después de una salida en falso, coloca un buen par.

Empuñó los trastos y después de veintitres pases y medio, pincha tres veces, y coloca una media que ayuda á bien morir á la res.

Un poco más tarde. — Salió el sexto que recibió ocho varas, y propinó otras tantas caídas.

Pepín la *señá Rita* ponen tres pares y medio.

Maera termina sus fatiguillas después del primer aviso, con cuatro pichazos y dos estocadas.

Y *un poco más tarde* terminé yo mi cometido, y *un poco más tarde* de publicada esta revista, mis parientes y amigos, podrán pasar á visitarme al chalet de la calle de *Amalia*.

Si no me encuentran, es que aun hay providencia.

ARMANDO HULE

Cosas de... «Pepín»

Participo á mis lectores que han quedado terminadas las medallas conmemorativas del Carnaval ciclista, las que pueden pasar á recoger los agraciados por casa del Sr. Escaler, Raurich, 6, en donde á la vez se entregarán los premios.

Suplico á los mismos señores no olviden dar las gracias á nuestro protector, pues creo que hay premios dignos de... protección.

¡Qué tomadura de pelo!

Anteayer llegó á esta capital, con objeto de tomar parte en las carreras internacionales que se celebrarán en el Velódromo esta tarde, el notable corredor portugués Juan Doré, del «Real Club de Lisboa».

Son muchísimos los ciclistas que, aprovechando la coincidencia de celebrarse hoy en el Velódromo las pruebas de 100 kilómetros por la mañana y carreras por la tarde, han determinado quedarse á comer en el restaurant del mismo, resultando, á mi modo de ver, por el crecido número, la comilona ciclista más importante que se habrá celebrado. ¡Olé!

Continúan con gran actividad los trabajos de remate de las obras de la elegante sociedad «Club Velocipédico», cuya inauguración, tal como tenemos anunciado, se celebrará el sábado 19 del corriente, á las once de la mañana.

Promete resultar solemne.

La simpática sociedad «Pedal» prepara para los días 24, 25 y 26 del corriente, una excursión magna á Igualada; piensan acudir á ella casi todos los socios, á los que acompañarán un crecido número de amigos.

Esta sociedad acaba de trasladarse á la casa núm. 12 de la calle de Montaner, precioso local que se está aún decorando. — Nuestra enhorabuena.

Buena adquisición: — El notable corredor francés Juan Lombard, ex corredor de la casa *Clément*, campeón de Niza y de los Altos Marítimos, y uno de los mejores mecánicos franceses, ha entrado a formar parte de la dependencia de los grandes talleres de reparación y construcción de bicicletas de la «Pista Modelo», cuyo propietario, mi íntimo Rafaelillo, no perdona medios de dotar a Barcelona de un taller digno de la primera capital ciclista de España.

Así se hace, caro Martínez.

Acabo de recibir una atenta invitación, modernista en extremo, del simpático compañero de pedal, el popular Pere Romeu, para presenciar el ensayo general de la segunda série de las *Sombres artistiques* que se exhibirán a diario en el favorecido café restaurant de los *IV Gals*. Tengo noticias que se trata de algo de primera.

Agradeciendo, morrongo.

Amigos míos... y compañeros (música del *Duo de la Africana*): os participo que desde el número próximo, introduciremos en nuestro semanario dos nuevas secciones de *sport*, el fotográfico y el fonográfico.

Os prometo alguna nueva lata.

Pobre Juanito Pedal. No solo se ha quedado sin acta, sí, señor, sí, sin acta, pues aunque ustedes no lo quieran creer, él sí lo creía que saldría diputado por Cádiz. Pues bien: es la cosa que no sólo se ha quedado sin acta, sino que a juzgar por lo que dice un artículo titulado *La Cuestión Pedal* (con letras muy grandes) que publica nuestro apreciable colega *Sevilla Ciclista*, en sesión celebrada por el C. C. de la «U. V. E.», se tomó el acuerdo de expulsar de dicha sociedad a don Adolfo González Rodrigo (Juanito Pedal), y dice el colega:

«Justo premio y digno *pendant* a la plancha con que le obsequió el Ayuntamiento de Cádiz por la Estafeta.

Así se lo comunica el Secretario de la referida «Unión» al Jefe-consul de esta, nuestro compañero D. Melitón Sobrino.»

Pobre Juanito Pedal; nada, está visto: el ciclismo no admite caciques ni dictadores, ni enredones.

Bien por los ciclistas.

PEPÍN SIN FRENO.

NOTAS DEL DÍA

Hoy, 13 de los corrientes, si el tiempo lo permite, se verificarán a las ocho de la mañana y en el «Velódromo de Barcelona» las pruebas de 100 kilómetros en pista, previamente anunciadas, constituyendo el Jurado los Sres. D. C. de Rialp, *Presidente*; D. M. Alsina, *Vicepresidente*; los Sres. Presidentes de las Sociedades adheridas a la «U. V. E.» vocales; D. E. Vert Rouvier, Juez de salida; D. S. de Tos, de llegada y D. J. Noguer, de tiempo.

Se han inscrito los Sres. Imbert.—Marquet.—Firpo.—Armengol.—Casanovas.—Sariols.—Rius.—Cot.—Guipachof.—Daniel.—Cosp.—Font y otros que no recordamos.

Durante toda la semana ha estado lloviendo continuamente lo que ha impedido a nuestros corredores prepararse para la carrera de esta tarde, que por la misma causa tuviera que ser suspendida el domingo último.

En breve y una vez vencidas ciertas dificultades del momento, la elegante sociedad «Club Velocipedista» de Tortosa entrará de lleno en un periodo de renacimiento, al cual no dudamos contribuirán con entusiasmo los distinguidos consocios que la constituyen

y muy especialmente su Presidente y Vicepresidente respectivamente, Sres. D. José Bernis y D. Pedro Franquet.

Se nos dirige la siguiente pregunta que transmitimos para su consertación a los interesados.

¿Para cuando se ha suspendido el *match* Agar-Higinio?

¿Es por ventura que no ha de realizarse?

Hemos tenido el gusto de saludar muy mejorados de sus dolencias sufridas por las últimas caídas a los notables corredores Minué y Abadal, los que han de tardar poco en volver a disputarse los primeros sitios en nuestra comarca.

Dice un colega de Tarragona: «Un amigo nuestro distinguido ciclista tuvo ayer la desgracia de que se le rompiera el cuadro de la bicicleta que montaba habiendo sufrido una caída descomunal, pero teniendo la suerte de no sufrir mas que lesiones leves, que ni siquiera le han obligado a guardar cama».

Lo celebramos.

En atento B. L. M. nos participa el activo y simpático secretario del «Cyclist Club» nuestro buen amigo D. Antonio Ibáñez, el respetable número de socios que han sido admitidos sólo en la primera quincena del mes actual por la Junta Directiva de aquella próspera, entusiasta y distinguida agrupación.

Los nuevos socios son los señores: Antonio Pamiás.—Manuel Pujol.—Joaquín Huguet.—Tomás Valdes.—Francisco Linares.—Joaquín Gili.—Hermenegildo Puig.—Juan Lombard.—Benito Casassa.—Angel Méndez.—Thibaut Denis.—Pedro Vedruna.—Ramón Comas.—Richomd Tordo.—Felix Dotres.—Juan Roma.—Enrique Udaeta.—Jacinto Soler.—Carlos Elgueta.—José del Pulgar.—Angel Alcalde.—Ramón Volart.—Pablo Palau.—José Sánchez.—Ignacio Sans.—Eduardo Caballero.—Lorenzo Bescos.—Francisco Salvats.—Estanislao Reinald.—Eduardo Suñer.—José Fernández de la Calzada, y Juan Tapias.

Felicitemos una vez más a dicha Junta que tan bien desempeña su cometido sabiendo elevar al «Cyclist Club».

En Sevilla han principiado las obras del Velódromo particular que el Sr. Portela construye en el camino de la Palmera.

Se ha encargado del plano y dirección de las obras de la pista al célebre *Polvorilla*, Antonio Ramos, campeón de Andalucía.

La «Unión Velocipédica Española» en Palma ha determinado aplazar la fecha de las pruebas de 100 kilómetros que estaban anunciadas para el día 28 del corriente, al día 11 del próximo Abril, para comodidad y ventaja de los corredores, pues dicho día se celebran en aquella capital las pruebas de la «Unión Velocipédica Francesa».

La Junta de la recién constituida sociedad «Sport Ciclista Mahonés» ha quedado en esta forma:

Presidente, D. José María Mercadal.

Vicepresidente, D. José María de Sintas.

Secretario, D. Narciso Font.

Depositario, D. Pedro Papelcudí.

Capitán de excursiones, D. Francisco Orfila Carreras.

Vocales: D. José Mesa, D. Francisco Albertí, don Francisco Andreu y D. Manuel Serrano.

Esta Sociedad es la que posee el recién construido Velódromo en el local que ocupaba el teatro Colón.

Se nos avisa que por la inseguridad del tiempo se han suspendido las carreras de velocipedos que debían celebrarse hoy en el Velódromo de la Bonanova

JAIME FARIGOLA - Rambla de Cataluña, 82

----- Taller de reparaciones -----
----- Especialidad de la casa: el esmaltado y niquelado de máquinas -----

Único representante de la acreditada marca

COLUMBIA HARTFORD

Nadie compre **BICICLETAS** sin ver antes las que esta casa recibe, que siempre son los **ULTIMOS ADELANTOS**

RESTAURADOR DEL NEUMÁTICO

Maravilloso barniz para tener siempre nuevas las cubiertas de los velocípedos

De venta en todos los establecimientos velocipédicos al precio de **DOS PESETAS FRASCO**

AL POR MAYOR ♦ EMILIO LEAL ♦ FERRAZ, 42 - MADRID

Accesorios y materiales para velocípedos

EXPORTACIÓN A PROVINCIAS - CATÁLOGOS GRATIS - PRECIOS SIN COMPETENCIA
FÁBRICA DE CUBIERTAS ♦ ¡Cámaras inestallables! con privilegio de invención

La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos
SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

PRÓXIMAMENTE **INAUGURACIÓN**

DE LA

Pista Modelo

• GRAN VELÓDROMO •

Pista de enseñanza - - - - - Pista de corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch)

Ayuntamiento de Madrid



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI.**

Catálogo gratis: Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas

BICICLETAS Y ACCESORIOS

ROURA

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

A. SANROMÁN

EX-DIRECCIÓN DE HUNTER, GLADIATOR, ETC.

BALMES, 64

BARCELONA

TAJLER

DE

MONTAJE

Y

REPARACIONES

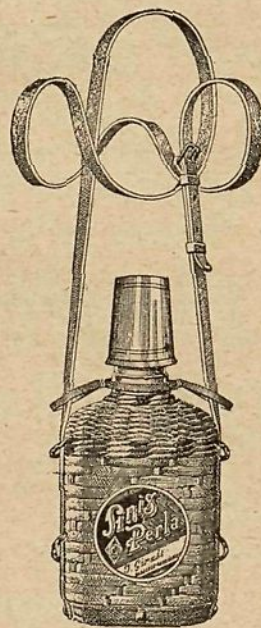
VELOCIPEDOS



Garrafitas Ciclistas

PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO PARA TODO EXCURSIONISTA

* De venta en los colmados y cafés *

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

Bicicletas * Accesorios
son los mejores

F. LOZANO - Paseo de Recoletos, 14 - MADRID

VELODROMO

PARA APRENDER Y PRACTICAR
PASEO DE LA CASTELLANA, 23

Ayuntamiento de Madrid

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

El 20 de Marzo de **Santander**, vapor **Reina María Cristina**, capitán Casquero, para **Coruña**, **Habana** y **Veracruz**.

El 25 de Marzo de **Barcelona** y el 30 de Cádiz, vapor **Montevideo**, capitán Resalt, para **Las Palmas**, **Puerto Rico**, **Habana**, **Progreso** y **Veracruz**, y con trasbordo para los litorales de **Puerto Rico**, **Habana** y **Estados Unidos**.

LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

El 26 de Marzo, de Barcelona, vapor **Isla de Mindanao**, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapoore y Manila. — No se admite carga la víspera de la salida.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El 25 de Marzo, de Barcelona, y el 30 de Marzo de Cádiz, vapor **Larache**, para las Palmas, puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagó** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. **Ripol y C.ª**, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

MARCELINO GUISERIS - Grabador - Montera, 40; MADRID

Taller de Reproducciones

• Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas

en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Ayuntamiento de Madrid

FUCOSINE

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

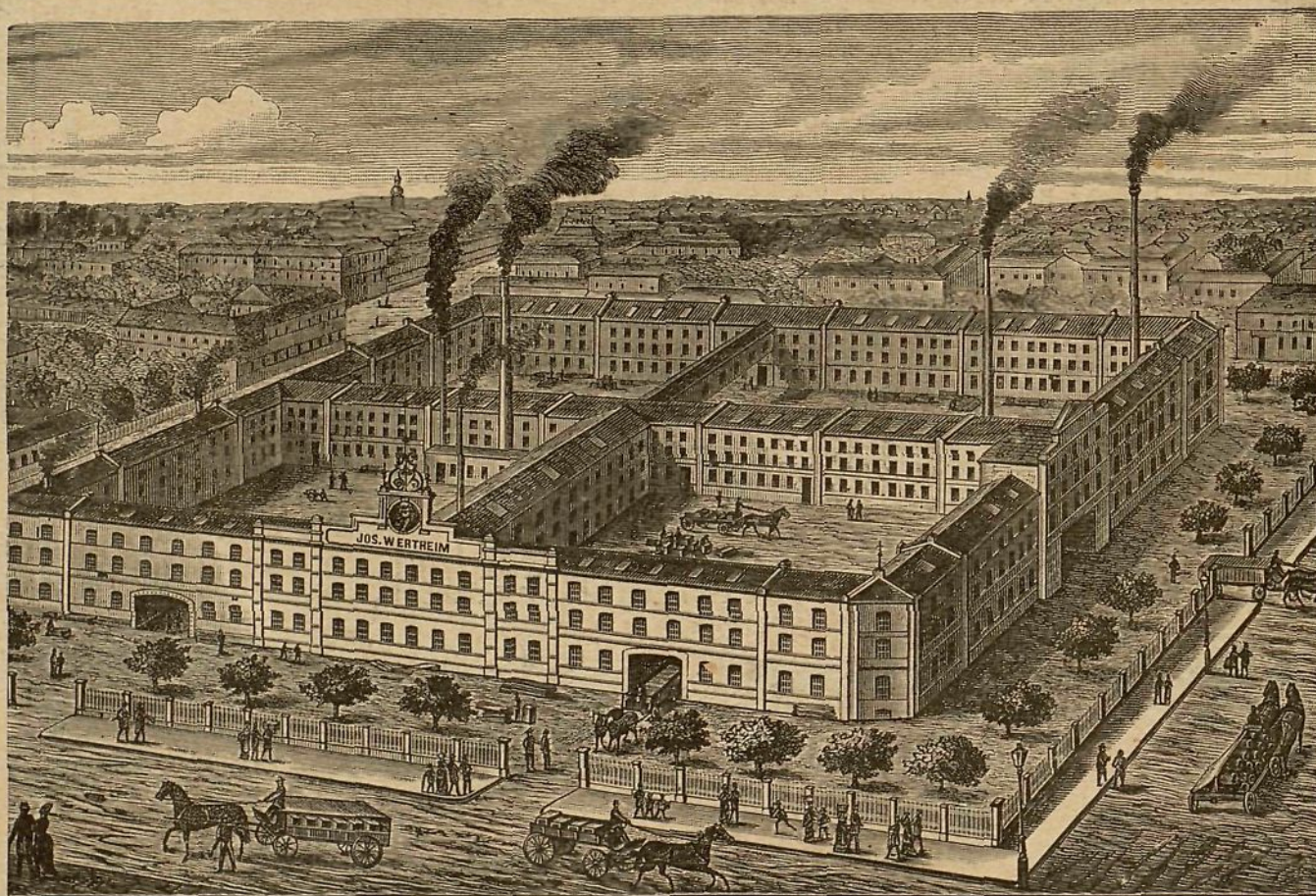
REPRESENTANTE PARA ESPAÑA
J. WERTHEIM
CALLE AVIÑÓ NÚM. 9 - BARCELONA



WERTHEIM



CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑÓ, 9



BICICLETAS



Usando el precioso producto cuyo representante para España es la acreditada casa de **J. WERTHEIM** se evitan muchos Usad, pues, sin reparos, la
FUCOSINE para España es la acreditada casa de **AVIÑÓ, 9 — BARCELONA** accidentes en las carreras ciclistas. **FUCOSINE**

Tipografía La Académica, de Serra Hermanos y Russell; Ronda de la Universidad 6; Teléfono 861. — Barcelona

Ayuntamiento de Madrid