



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntos. ★ Año II. — 27 de Marzo de 1898. — Núm. 48 ★ Número atrasado 25 céntos.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.

No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

— PAGOS ADELANTADOS —

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

Administración: Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

CORREDORES INGLESES

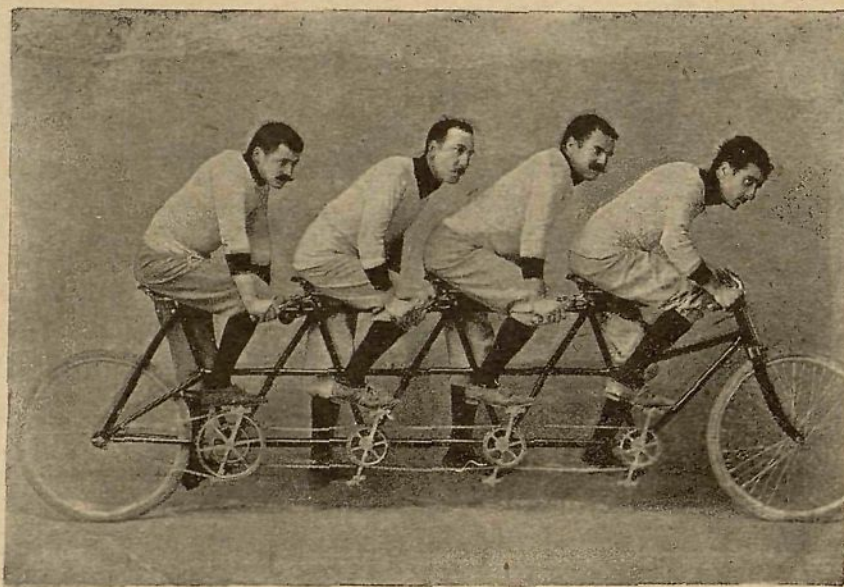


AMERTA GIBBONS BROOKS drid

Bicicletas marca RAYO - Bicicletas marca DIAMANT

SURTIDO COMPLETO

DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicicletas
Dirigido por un inteligente MECÁNICO

== M. BERISTAIN ==

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12 - BARCELONA



VENTAS

al Contado y a Plazos de
BICICLETAS

« DECAUVILLE »

muy acreditadas por lo perfeccionadas y resistentes

las más elegantes, sólidas y de rozamientos al último
límite de perfección, cadena rodillos, doble engranaje, con
llantas madera
y neumáticos

“LVX”

“HARTFORD”

Únicos depositarios para España

Monzonís Hermanos en C^{ta}

BARCELONA: Cortes, 220

VALENCIA: Paz, E

CICLISTAS: por vuestra propia conveniencia no compreis máquinas sin visitar antes
el notable estable-
cimiento recientemente abierto al público
donde hay á la venta Bicycles **LA VELOZ**, último modelo,
tubos gruesos, radios tangentes niquelados, llantas huecas muy resis-
tentes con neumáticos sistema **Dunlop**, clase muy superior, á Pesetas

CORTES, 220 - BARCELONA

275

Administración

A todos los señores suscriptores que se hallan en descubierto de su suscripción fuera de Barcelona, les supliremos se sirvan ponerse al corriente, á cuyo efecto giraremos recibos por un semestre, ó por su descubierto si es mayor, á todos aquellos puntos y plazas comerciales cuya relativa importancia nos permite el giro de esta manera, y avisamos á los demás para que nos manden el importe de la suscripción en sellos de correo, si no quieren sufrir interrupción en la remesa del periódico.

Lo mismo á los suscriptores procedentes de EL CAMPEÓN que á los de nuestro periódico hacemos esta advertencia, para mejor regularizar, pronto y bien, los asuntos administrativos.

Los señores suscriptores que tenían pagos adelantados en ambos periódicos, tienen ya hecho el correspondiente abono de suscripción en BARCELONA SPORT, y nada tienen que satisfacer hasta después de tener recibido el periódico por todo el valor pagado.

Se suplica no se pague ninguna cantidad que no sea bajo recibo expreso sellado y firmado por alguna de las administraciones de ambos periódicos.

De semana en semana

Ya sabrán ustedes que nos ha salido otro senador, ó lo que sea, de la tierra de los protectores de los pieles rojas, que según ha dicho nos declarará la guerra y formará á sus expensas un cuerpo de ejército, que desembarcará en cualquier punto de la costa española, y nos tratará como lo que somos, unos cobardes.

Tales han sido las palabras del tal jingoe.

Claro que esto no ha hecho más que producir la risa á todos los que han leído el telegrama en que se daba cuenta de esta conversación, sostenida por ese rey de la manteca con un reporter.

Ya me gustaría ver como se las arreglaban esos caballeros cuando se encontraran en esta tierra de cobardes para salir de ella.

Por supuesto que todo lo dicho por el tal no pasa de ser una fanfarronada, que quedará reducida á la de todas las bravatas que hasta la fecha han lanzado otros colegas del senador á quien me refiero.

* * *

Voy á darles á ustedes una noticia que con seguridad les ha de sorprender.

Se está tratando de la fundación de una sociedad que llevará por título «Sociedad Atlética Española».

Los fines de la nueva asociación son dedicarse á los ejercicios tan en boga en los tiempos antiguos entre los griegos.

Uno de los sports á que dará la preferencia la nueva sociedad será las carreras á pie, y establecerá campeonatos nacionales y regionales.

Dentro de muy pocos días creo que tendrá lugar una reunión preparatoria para acordar las bases de formación de este nuevo club, que según la opinión de uno de sus iniciadores, ha de llegar á eclipsar á todos los que se dedican á otros sports.

Por hoy, sin pecar de indiscreto, no me es posible decir nada más acerca de la naciente agrupación; pero

creo que de realizarse el pensamiento de sus iniciadores, muy pronto podré tratar más detenidamente de ella.

Con que hasta entonces tengan un poco de paciencia mis lectores, y esperen, que yo les ofrezco que las columnas del BARCELONA SPORT serán las que obtendrán las primicias para dar á la publicidad todo lo concerniente á la «Sociedad Atlética Española».

CATITUS.



El Club Velocipédico

La inauguración del nuevo local. — Las carreras organizadas con motivo del 6.º aniversario de su fundación. — Banquete ciclista.

En nuestro último número, por falta material de tiempo, nos fué enteramente imposible dar con lujo de detalles, como se merecía, cuenta del suceso ciclista de la semana, de los grandes festivales realizados por la próspera y entusiasta sociedad «Club Velocipédico», con motivo de la inauguración del nuevo local construido *ad hoc*, para albergue de los señores socios del mismo, y de las carreras y banquete celebrados al día siguiente, con motivo de la conmemoración del 6.º aniversario de su fundación.

Atenta y oportunamente invitados por el Sr. Presidente de aquella floreciente Sociedad, nuestro buen amigo D. Manuel Durán Ventosa, tuvimos el gusto de asistir á todas aquellas importantes fiestas, que harán época en los anales del ciclismo español.

Daremos cuenta por separado de los tres importantes festivales.

La inauguración del nuevo edificio. A las diez en punto de la mañana del sábado último, comparecimos ante aquel hermoso edificio, que á decir verdad y sin apasionamientos, nos resultó un verdadero palacio, digno de aquella Sociedad y digno remate de las obras realizadas por el arquitecto D. Claudio Durán Ventosa, nuestro distinguido amigo, quien demostró conocer bien las necesidades ciclistas y ser una verdadera especialidad en su carrera, pues hay que haber visto lo que eran aquellos terrenos para poder apreciar *in totum* la importancia de las obras por aquél llevadas á cabo.

El edificio se compone de planta baja y gran terraza, dividida la primera en varias salas.

Tras de una severa arcada, se vislumbra un gran patio de unos 40,000 palmos, al final de cuyo terreno se levanta el elegante edificio, compuesto de vestíbulo y dos habitaciones pequeñas, la de la derecha reservada al teléfono y á la izquierda el guardarropía. Luego después, el gran salón de recepciones, que mide unos ocho metros en cuadro y elegantemente adornado con plantas y ricas otomanas y cortinajes de terciopelo azul, un hermoso piano y gran profusión de luces. A la derecha de ese gran salón, está situada la sala vestuario, en la que hay unos 150 cajones aproximadamente, para

guardar ropa, etc.; dos hermosos lavabos de mármol blanco, con sus correspondientes espejos, *etayers* con accesorios cepillos, jabón, frascos de aguas, esencias, etcétera, etc.

Sigue á esta última sala la cuadra de máquinas, que mide 23 metros de largo por ocho de ancho, donde hay cabida en la actualidad para unas 150 máquinas, y una vez terminado el altito que piensan construir, podrá duplicarse el número de ellas; la colocación de los aparatos sostenedores de las bicicletas, es de quita y pon, pudiendo utilizarse aquella gran cuadra para sala de baile, etc., etc.

A la izquierda de la sala de recepciones está la central de la casa, donde se hallan situadas la Secretaría, la sala de lectura, las de gimnasia y esgrima, las del café y habitaciones del conserje, sala de duchas, etc., etc.

La inauguración del nuevo local se verificó de la siguiente manera, aproximadamente.

A las diez y media salió del antiguo local del «Club» sito en el Paseo de la Industria, una hermosa ciclalgata portadora al nuevo edificio de la *senyera* del Club, obra artística del consocio de aquella casa Sr. Gosé, quien mereció por su trabajo las más entusiastas felicitaciones.

La ciclalgata la formaban en primer término el capitán de excursiones del Club, Sr. Román; enseguida el tandem Majó-Pujol y los Sres. Ibáñez y Junyent, portadores los cuatro últimos de gallardetes insignias de la Sociedad; luego después unos cincuenta socios más en sencilla, varios tandems haciendo guardia de honor al triciclo del Sr. Ubach, socio veterano de aquella Sociedad y portador de la *senyera*, siguiendo á éstos unos cuarenta compañeros más en sencilla, entre los que sobresalía el fenomenal biciclo de nuestro amigo Casanovas.

La ciclalgata, en correcta formación dió una vuelta entera al Parque, haciendo su entrada en el nuevo edificio á las once en punto; esperábanla la Junta Directiva en pleno, con muchos consocios y representantes de casi todos los diarios y periódicos de esta capital, los que con una estrepitosa salva de aplausos y á los acordes de la marcha real, fueron presenciando la entrada de la *senyera*.

Se izó la bandera en el mástil central y con las frases de rúbrica y suelta de palomas mensajeras, etc., se dió por inaugurado el nuevo edificio.

Los señores de la Directiva, con la amabilidad que les caracteriza, fueron enseñando á los invitados y prensa las diferentes salas de la casa que antes detallamos.

Acto continuo pasamos á la sala de esgrima, en donde se había improvisado un *lunch* que resultó magnífico, y en donde se brindó por la prosperidad del Club en primer término, y luego por el ciclismo en general, por las Uniones velocipédicas Española y Catalana, etc., etc.

A dicho acto asistieron, á más de todos los socios, los cuatro Presidentes que han sido de aquella Sociedad desde su fundación.

Las carreras:

Para el día siguiente había anunciado el «Club Velocipédico», unas hermosas carreras en el Velódromo, carreras que indudablemente han de dejar muy grato recuerdo ante el numerosísimo y escogido público que las presencié.

Fué la tarde que hemos visto mayor concurrencia en

el Velódromo; no quedó un solo sitio ni en palcos, tribunas, paseos, etc., que no estuviese ocupado.

El programa de las carreras, que se repartió gratis, entre aquella numerosa concurrencia, fué un obsequio de *Los Deportes*, órgano oficial de aquella Sociedad, á sus consocios y amigos.

El resultado de las carreras fué el siguiente:

1.º *Desfile de corredores*.—Ejecutaron este número del programa unos veinte compañeros en sencilla y varios tandems.

1.ª Carrera. — *Preparatoria-Amateurs*. 2,000 metros (5 vueltas), 2 premios.

Se habían inscripto para esta carrera diez buenos aficionados, de los cuales sólo se presentaron ocho en línea: Se corrieron dos series, habiendo sido clasificados para la final, de la primera Miró, Junyent y Gatuellas, y de la segunda, Franch, Amorós y Cuspinera. En la final entraron, 1.º Miró en 2 m. 31 ²/₅ s.; 1.º Franch y 3.º Junyent.

2.ª Carrera. — *Campeonato-Amateurs* del Club, 2,800 metros (7 vueltas), 3 premios.

Se habían inscripto para disputarse esa honrosa plaza once corredores de los que sólo se pusieron en línea ocho, teniendo que correrse en dos series; fueron clasificados para la final de la primera, Lluch, Verdereau y Martínez, y de la segunda Casanovas, Ibáñez y Paytubi. La llegada á la meta la verificaron, 1.º Federico Casanovas, que quedó nombrado Campeón-amateur del «Club Velocipédico». 2.º, Paytubi y 3.º Lluch. Lástima grande fué para el amigo Lluch el despiste involuntario que le ocurrió en la vuelta final, pues de lo contrario, quizás fuese él el campeón.

3.ª Carrera. — *Profesional*. — 3,200 metros (8 vueltas), 3 premios: medallas de plata dorada, plata y bronce. — Comienzan los tres inscriptos Abadal, Manresa y Agar, consiguiendo entrar en la meta después de haber hecho una bonita carrera en el mismo orden aquí reseñados, habiendo empleado el primero 6 m. 6 ¹/₅ s.

4.ª Carrera. — *Tandems*. — 4,000 metros (10 vueltas), 2 premios. Se presentaron cuatro equipos formados por los señores Casanovas-Ibáñez, Robreño-Pasars, Lluch-Martínez y Lobo-Franch. Esta carrera resultó muy bonita y muy del agrado del público hasta la última vuelta, en que el equipo Casanovas-Ibáñez por su indiscutible superioridad sobre los demás, les sacó casi una vuelta de ventaja, con lo que perdió lucimiento y la sensación de la lucha del último embalaje que tanto gusta.

El valiente equipo cubrió los 4,000 metros en 6 m. 35 ¹/₅ s.

4.ª (bis) Carrera. — Aunque fuera del programa después de la cuarta carrera se corrió un match entre los corredores franceses Balajat y Lallemand que quisieron demostrar públicamente las simpatías que sentían por el «Club Velocipédico». El match á 3,000 metros resultó muy interesante, saliendo vencedor el notable corredor Balajat.

Durante el intermedio que se verificó entre el match y la quinta carrera, se vió el café-restaurant del Velódromo atestado de gente, la que salía satisfechísima no sólo de lo bien y pronto que aquí se servía, sino de lo económico de los precios.

Un aplauso á la empresa arrendataria del café-restaurant del Velódromo.

5.^a Carrera. *Inter-Clubs*. — 2,800 metros (7 vueltas), 3 premios. — Se pusieron en línea sólo tres corredores: los Sres. José Escuder y Ricardo Miret del «Cyclist Club» y Luis Lluch del «Club Velocipédico», los que después de una bonita lucha consiguieron entrar a la meta en este mismo orden, habiendo empleado el señor Escuder, que fué el primero, 5 m. 22 $\frac{2}{5}$ s.

Todos los premios concedidos en todas las carreras fueron medallas y preciosos objetos de arte.

El desfile de las carreras resultó brillantísimo.

El banquete:

Como complemento de la anterior fiesta: celebró poco después de la terminación de las carreras, esta distinguida y elegante Sociedad, un banquete en su nuevo local, cuya gran sala de máquinas se había preparado al efecto.

Ciento cincuenta comensales se agregaron en el grandioso é improvisado comedor, presididos por la Junta Directiva de tan próspera agrupación, varios ex Presidentes de la misma, el arquitecto de las obras, y representantes de la prensa.

La comida fué espléndidamente bien servida por administración y bajo el siguiente

M E N U

Arroz Club Velocipédico. — Ternera á la Godart. — Merluza salsa tártara. — Pollo asado.

Mantecado. — Frutas. — Pastas. — Quesos variados.

Vinos: Priorato seco. — Champagne Codorniu.

Café y cigarros habanos.

Durante la comida reinó la animación y bullicio propios de la gente del pedal.

Llegada la hora de los brindis, se pronunciaron varios elocuentísimos, iniciados por el Sr. Thos, al que siguieron en el uso de la palabra los Sres. Verderau, Boufard, Casanovas, Bruguera, Ibáñez, Bertrand, Balajá, Pujol, Bayer y este humilde *Pepín*; reasumiólos el digno presidente D. Manuel Durán, quien brindó en catalán, como los Sres. Verderau, Boufard y Pujol, y tuvo frases de consideración y respeto para los industriales catalanes, para los corredores y brindó por las simpatías que se había sabido captar el «Club Velocipédico» no sólo en España sino que había traspasado los límites de la frontera, como lo probaba la presencia aquí de Balajá, Lallemand, Boyer, etc., etc.; brindó luego después por sus consocios por el ciclismo catalán y por el ciclismo en general.

Fué muy aplaudido.

Tan solemne acto, terminó muy avanzada la noche. Terminada la comida, el Sr. Thos sacó varias fotografías al magnesio. Viva el «Club Velocipédico».

PEPÍN SIN FRENO.

Velódromo de Barcelona

Carreras internacionales para el domingo 27 de Marzo de 1898 á las cuatro en punto de la tarde, si el tiempo no lo impide.

PROGRAMA

1.^a Carrera. — *Amateurs nacional*. — 2,000 metros (5 vueltas); 2 premios: objetos de arte.

2.^a Carrera. — *Handicap nacional*, para profesionales. — 1,200 metros (3 vueltas); 3 premios: 150, 100 y 50 pesetas.

3.^a Carrera. — *Tandems amateurs*. — 4,000 metros (10 vueltas); 3 premios: medallas.

4.^a Carrera. — *Match*, entre los corredores franceses Sres. Lallemand-Lombard. — 2,800 metros (7 vueltas).

Descanso.

5.^a Carrera. — *Brasard nacional*, en pruebas de 1,200 metros (3 vueltas) y la buena si hay lugar de 2,400 metros (6 vueltas con un tandem para hacer el paso); el actual poseedor del Brasard es el Sr. Abadal.

6.^a Carrera. — *Handicap Internacional*. — 1,200 metros (3 vueltas); 3 premios: 200, 150 y 100 pesetas.

U. V. E.

Las pruebas del viernes en el Velódromo. — Viaje de exploración del Jefe-Cónsul á Lérida.

Con numeroso gentío que las presenciaba se celebraron el viernes último las pruebas de 100 kilómetros de la «U. V. E.», que tuvieron que ser aplazadas últimamente por causa del tiempo.

De los diez y siete corredores inscriptos sólo se pusieron en línea á la hora de dar la salida, que fué á las 8'55 de la mañana, nueve de ellos, los que después de bonita marcha, entraron en la meta en el siguiente orden:

- 1.^o Cosp, en 2 h. 53 m. 37 $\frac{4}{5}$ s.
- 2.^o Armengol, 3 h. 5 m. 3 $\frac{2}{5}$ s.
- 3.^o Gómez, 3 h. 33 m. 6 s.
- 4.^o Daniel, 3 h. 46 m. 44 s.
- 5.^o Imbert, 3 h. 52 m. 35 s.
- 6.^o Casanovas (A.) 3 h. 54 m. 35 s.
- 7.^o Sariols, 3 h. 59 m. 23 s.
- 8.^o Ruis, 4 h. 10 m. 14 s.

El Sr. Guipaxot se retiró á la vuelta 134.

Como se vé por los tiempos empleados, siete de estos corredores han alcanzado diploma de *routier* de primera clase, por lo que les felicitamos muy sinceramente.

El Jurado lo constituyeron los señores Jefe-Cónsul don Eugenio Vert-Rouvier, los cónsules D. Juan Nogués y D. Isidro Salazar, los vice-cónsules señores Juñi, Thos, Gili y Rialp, los que merecen nuestros plámes por lo mucho y bien que vienen trabajando en cuanto atañe á la prosperidad y buena marcha de la Unión en esta capital, la que indudablemente están colocando á la altura de la primera del mundo.

Ayudaron en los trabajos de cuenta-vueltas al Jurado los Sres. Sanromá y Nogués (D.).

El servicio de entrenadores no dejó nada que desear.

El Jefe-consul de la «U. V. E.» en esta plaza, nuestro infatigable amigo Sr. Vert-Rouvier, estuvo la semana pasada en Lérida con objeto de inspeccionar el trozo de carretera donde deben correrse los 100 kilómetros *Gran premio de la Unión*, que dadas las malas condiciones en que se encuentra aquella actualmente, pues la acaban de engravar, obligarán á aplazar el *Gran premio*.

Dicho señor, á quien salieron á recibir unos cincuenta y cinco compañeros á la carretera, nos encarga de mos en su nombre las más expresivas gracias por las atenciones de que fué objeto por los ciclistas leridanos.

Ha quedado constituido en aquella capital el comité local de la Unión, habiendo sido nombrados los señores D. Román Sol y D. José Murillo, presidente y secretario respectivamente.

QUIQUITO.



Desde Madrid

El Gran Premio de la «Unión». — El campeonato de «La Pelma». — Martí y Mis Majestroff. — La estafeta de desagravio. — Resurrexit. — El ciclista sordo-mudo.

Se publicó ya en el *Boletín Oficial* de la «U. V. E.» la convocatoria anunciando la celebración de la carrera «Gran Premio de la Unión», con todos los detalles y condiciones que su interesante argumento requiere.

Esta vez los catalanes podrán batir bien el cobre; la carrera se verifica en su pequeño territorio, en una carretera que los que la vieron se hacen lenguas de ella. ¡Cómo que es un cachito de gloria comparada con las que generalmente usufructuamos por obra y gracia de nuestros egregios cuanto siempre ilustres ministros de Fomento!

Parece que Castilla dará poco contingente de corredores a la magna prueba de nuestra nunca bien ponderada «U. V. E.»

Se presume, sin embargo, que Martí y Batanero habrán de tomar parte en la misma; de Peris no se sabe nada, pero se cree que también formará en el pelotón.

¡Bravo por Peris, que es el barbián más sandunguero que vieron los pasados siglos y esperan ver los venideros!

La asociación, tertulia, reunión, grupito ó como ustedes quieran llamarle que se reúne ordinariamente en el ángulo izquierdo conforme se entra por la puerta de la calle de Alcalá del café de Fornos (¡ay, respiro!) celebrará el domingo 3 de Abril una carrera en carretera de 50 kilómetros (yo creía que las carreteras se componían de madacán, y éste á su vez de piedra cuarzosa, caliza, etc.) del kilómetro 5 al 30 y vuelta en la carretera de Madrid á Miraflores de la Sierra.

La flor y nata de los corredores madrileños y buen número de aficionados de provincias, piensan tomar parte en la prueba, que será indudablemente el primer triunfo sportivo (así lo asegura Luis Lozano) de la temporada.

Pase lo de anunciar por anticipado lo del triunfo sportivo, que á mí me hace mucha gracia; pase lo del banquete que se celebrará en Fornos para celebrar el indudable triunfo de la orden pelmática; pase... de muleta que á paso de banderillas ya sacó la grey cerca de 1,000 pesetas que importa lo que el café... billares y tertulia dará á los corredores que resulten vencedores en tan importante como clásica (ya verán ustedes como al fin será clásica) prueba.

¡Olé por los chicos rumbosos y que saben distinguirl! ¡Olé por los pelmáticos flamencos que lo mismo clavan un par de banderillas que recorren 50 kilómetros en menos de un peri... quete! ¡Viva la gracia, el rumbo y... tal de la juventud torera, que sabe comprimirse en ciertos casos!

El sábado próximo pasado tuvo lugar en los jardines

del Buen Retiro el reto que Mis Majestroff, buena amazona, pero mejor marimacho, tenía pendiente con el ciclista Emilio Martí.

Este se *fumó* todos los caballos que le presentaron, y hubiera acabado con las cuabras de Gorrey, Mejorada y Villamejor si le hubiesen dejado. ¡Pues no tenía pocas agallas el muchacho! ¡Capaz hubiera sido hasta de merendarse caballos y amazona de una sola vez y por junto!

«El Veloz Sport» organiza la estafeta del *desagravio*, como han dado en llamarla algunos ciclistas de Madrid.

Parece que siendo de desagravio la estafeta se constituirá una Junta de desagravios para intervenirla y juzgarla, de la cual propongo formen parte Sevilla Ciclista, Calamidad de Utrera, Polvos, Río Tinto y el lindo D. Diego de Sevilla, á los cuales se podría agregar otros nombres que ahora no me acuden á la memoria, pero que pronto los encontraría si repasara la colección de un papelito que chilla en determinados días del mes.

Se nota bastante movimiento en provincias.

Fabra dice que Gómez mandó que todos sus soldados montasen en bicicleta por lo que pudiera ocurrir si había necesidad de apelar á ciertos extremos.

Un ciclista sordo-mudo que viaja en bicicleta por el continente antiguo, es de aquellas cosas de las cuales puede decirse con razón que entran pocas en libra.

Las sociedades ciclistas de Madrid colmaron de atenciones al intrépido ciclista en cuestión, que él, con su lenguaje natural, hubo de agradecer profundamente. Dícese que se va satisfechísimo de Madrid y que nunca sabrá como expresar la satisfacción que le produjo encontrarse con ciclistas tan cumplidos como respetuosos caballeros. — A.

Madrid 21 de Marzo 1898.

Portugal

A mis nuevos lectores

Antes de empezar dando á los lectores de este periódico noticias sobre el sport en Portugal, debo ante todo enviar un cordial saludo á mis hermanos de la Iberia.

España y Portugal han sido tan infelices, que sólo por esto deben considerarse hermanas. España, con sus malditas guerras de Cuba y Filipinas; Portugal, con la horrible crisis que atraviesa; y si se quisiese que estos dos países se odiasen como se odiaron antes, no podría eso conseguirse, porque hoy están hermanados por las desgracias que á ambos les afligen.

Por ello diré, comentando lo que decía mi distinguido colega *Catilus* en el artículo *De semana en semana*, en el n.º 45 de BARCELONA SPORT, que es tan absurdo lo del periódico portugués traído á cuento, como lo que ha dicho un periódico español (creo que carlista) pretendiendo que se conquistara á Portugal con el general Weyler á la cabeza.

Y ahora, queridos lectores, perdónenme si les aburro con mis noticias deportivas de este reino.

Ciclismo

Invitado por el Sr. D. Federico Pinto Basto, presidente del «Velo-Club» de Lisboa, se reunió en su quinta de Bellas, á 20 kilómetros de la capital portuguesa, un grupo de ciclistas que quedaron encantados del bello paseo y de la buena recepción hecha por nuestro amigo Federico.

Poco después de llegar, empezó el almuerzo, que transcurrió en medio de la mayor alegría, pronunciándose varios brindis, siendo los principales dirigidos á la familia Pinto Basto. Al levantarnos de la mesa paseamos por una buena parte de la grandiosa finca, partiendo luego los ciclistas para Lisboa, visitando de regreso la quinta de recreo de D. José Veiga Rego, presidente honorario del «V. C. L.»

Yo no pude acompañar el grupo ciclista, como era mi voluntad, porque mi caballo estaba enfermo, y por ello se quedó en casa, teniendo que servirme del ferrocarril para asistir á la fiesta.

La fotografía que acompaño representa el grupo ciclista en la quinta del Sr. Pinto Basto, tomada por D. I. R. Souto.

Esgrima

El primer profesor portugués, D. Antonio Martino, realizará, el día 25 próximo y en uno de los teatros de Lisboa, su primera fiesta. Creo que tomará parte en ella el hijo del ministro español en esta corte.

Diré algo de lo que pase en el próximo número.

Tiro

Con motivo del concurso internacional de tiro que se efectuará en las fiestas del Centenario de la India, los *amateurs* de este sport se están preparando muy bien.

Hay varios premios en dinero, regalados por la Cámara Municipal (Ayuntamiento), Ministerio de la Guerra, Comisión del Centenario y otros.

Aguárdase que será muy importante esta fiesta.

Yachting

El «Real Club Naval» ya empezó sus *trenos* para las regatas que se realizarán durante el Centenario de la India.

Ya se sabe de seguro que concurren los principales clubs extranjeros.

Los premios son muy valiosos, siendo uno de ellos permanente: la *Taça Vasco da Gama*.

Lisboa, 21 Marzo 1898.

SPORTLUSO.

Carta de Palma

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Querido Director: Uno de los actos ciclistas que dejarán grato recuerdo y que no se borrarán de la memoria de los que á él concurrieron, es el organizado por la simpática sociedad «Círculo Ciclista», el domingo 20 del corriente.

La fiesta fué una excursión á Manacor, para visitar las maravillosas cuevas del *Pirata*.

Muchos días antes, la tablica de la sociedad ya estaba repleta de firmas de socios que con su presencia querían que la fiesta resultase más espléndida.

La excursión se dividió en dos grupos, uno que hizo el trayecto en bicicleta y el otro en ferrocarril.

El primer grupo salió á las seis y media de la mañana y lo componían los Sres. Bestard, Casanovas (José), Marroig, Ramenell, Montaner, Carbonell, Esteva (Juan), Serra, Barnils y Estarellas. A éstos se agregaron, pocos kilómetros antes de llegar á Manacor, los ciclistas Sres. Casas y Gabriel Juan Matjuí, este último de dicho pueblo, verdadero amante del ciclismo y uno de los más antiguos de la isla.

Formaban el segundo grupo los Sres. Esteva (José), Casanovas (Domingo), Estarellas (Juan), Serra, Terrasa, Casas, Reinés, Ramis, Alomar, Bueno, Gelabert, Bosch y Blanco, Barnils (José), Barceló (redactor ciclista de la *Ultima Hora*), Fuster y Alabern.

Pocos momentos después llegó con su máquina el notable ciclista Sr. Pieras (Juan).

Reunidos todos, se emprendió la marcha en bicicleta á las cuevas antedichas.

El camino que conduce á dichas cuevas dista del pueblo unos 14 kilómetros.

En el término de la excursión esperaban el fotógrafo Sr. Truyols con varios ciclistas y una comisión de la Junta administrativa de las cuevas.

Al poco rato de llegar, se sirvió la comida (que fué excelente) al aire libre. El número de comensales excedía de 40, reinando la alegría, jolgorio y animación propias de gente joven y ciclista.

Después visitamos las cuevas que, gracias á la amabilidad del Sr. Truyol, pudimos admirar y contemplar á la luz de una potente lámpara de magnesio, ofreciendo un efecto fantástico y sorprendente.

A las cuatro y media se emprendía el regreso, llegando á Palma á las siete y media.

Merece plácemes el Sr. Barceló, iniciador del pensamiento, y la Junta Directiva del «Círculo Ciclista», por saber recoger y llevar á la práctica pensamientos hermosos y que resultan de provecho.

El redactor ciclista *Pedal y Manubrio*, dentro breve tiempo publicará una revista titulada *Palma Ciclista*.

Era ya necesario, dado el incremento que ha tomado el ciclismo en esta capital.

Otro de los festivales ciclistas que se llevará á cabo es el que organiza para el viernes 25 del corriente, la distinguida sociedad «Veloz Sport Balear».

La fiesta será unas carreras en carretera. De Palma á Algaida y retorno.

Para el 27 del mes próximo, la sociedad «Círculo Ciclista» prepara una fiesta sportiva en Felanitx, á cuyo efecto se verificarán unas carreras de lentitud, obstáculos y cintas, en una de las plazas de dicha ciudad.

Después de las carreras, habrá un desfile y velousel por las calles más céntricas y espaciosas.

La sociedad «Club Velocipedista» de Inca ha adoptado ya distintivo para los socios y para las máquinas.

Merece plácemes dicha sociedad, pues en muy poco tiempo ha sabido ser una de las primeras de la Isla.

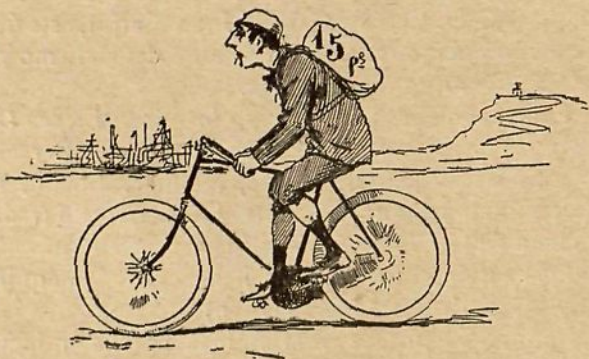
Sin más de particular, reciba los afectos de su afmo.
s. s. q. b. s. m.

ENRIQUE SILLÍN.

Palma de Mallorca, 23 Marzo de 1898.

El impuesto á las bicicletas

EN BARCELONA



EN MADRID



Manera oficial de proteger el ciclismo

Carta de Huelva

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor, mío: como le tenía á V. anunciado en mi anterior, se ha llevado á efecto la excursión al inmediato pueblo de La Palma.

Parte del elemento ciclista de esta capital se encontraba á las seis de esta mañana en la casa del incansable propagandista de sport, Sr. Mora, para asistir á la fiesta ciclista, que ha dejado hondamente satisfechos á todos aquellos que han tomado parte en ella.

La salida tuvo lugar en tres series:

A las 6'55. La primera la formaban los Sres. Eduardo Díaz, Enrique Crespo y José M. Manzano.

A las 7'45. Segunda. Los Sres. Fernando Checa (capitán de excursiones), Francisco Ruiz, Ramón Alonso y Cecilio Bendits.

A las 8'30. Tercera. En ésta iban los hermanos Rey (D. Fernando y D. Carlos) en un hermoso tandem y Francisco Mora, iniciador de la excursión.

A la llegada á La Palma, los numerosos amigos que allí cuentan los excursionistas les tenían preparado un excelente almuerzo, donde reinó la más completa alegría.

A las cuatro de la tarde se preparó el viaje de regreso, llegando á esta á las seis, y habiendo quedado todos con muy buenos deseos de hacer nuevas excursiones, de las cuales daré cuenta.

De la formación de la Junta del Velódromo no se ha decidido nada todavía.

Sin más, queda de V. su afectísimo s. s. q. b. s. m.

VALENTÍN TANGENTE.

Huelva, 20 Marzo de 1898.

Carta importante

He aquí la carta que nos remite el notable corredor aragonés Fabián, en contestación al reto lanzado por el no menos notable corredor mallorquín Manresa, y publicado en el *Noticiero* del lunes último, (edición de la noche).

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: En el número correspondiente al lunes 21 del corriente, del *Noticiero Universal* (edición de la noche), leí con gran sorpresa, puesto que de ello

no tenía la menor noticia, que mi compañero y amigo Manresa nos lanzaba un reto á Higinio y á mí.

Por mi parte debo manifestarle, que no aceptaré reto alguno de dicho corredor, hasta tanto que en carrera pública me gane *legalmente* y no obligándome á despistarme como ocurrió en la carrera *Nacional* del pasado sábado 19, única en que ha entrado delante de mí desde que se celebran carreras en el Velódromo de Barcelona, esta temporada.

Por tanto, ruego á usted tenga la bondad de hacerlo público, por medio del periódico de su digna dirección, por cuyo favor le quedará altamente reconocido su siempre afmo. s. s. q. b. s. m.

CLEMENTE FABIÁN.



En el «Círculo de la Izquierda del Ensanche»

Ante numerosa y escogida concurrencia, en la que abundaba el bello sexo, tuvo lugar el lunes 17 del corriente el asalto de armas organizado por la «Asociación Catalana de Gimnástica». Tomaron parte alumnos de la sociedad organizadora, del «Círculo de Esgrima» y de las salas Alesson y Lyon.

Verificáronse asaltos á espada, sable y florete, por el orden siguiente:

Primera parte: 1.º, Pintado-Suárez, 5 golpes tocó Suárez y 4 Pintado; 2.º, Chenorhk-Grau, 4 tocó el primero y 3 Grau, florete; 3.º, Marín-Puig, Marín tocó 14 y Puig 7, sable; 4.º, Noguera Bonafont, tocó 3 el primero y 6 el segundo, florete; 5.º, Marín-Soler, á favor de Marín 6 y de Soler 16, sable; 6.º, Livelara-Roviro-sa, florete; 7.º, Noguer-García, Noguer tocó 3 y García 5, espada.

Después de unos minutos de descanso, dió principio la segunda parte. 1.º, García-Seminarios, á favor de García 8 y 6 Seminarios, florete; 2.º, Muntaner-Obradors, Muntaner tocó 2 y Obradors 4, florete; 3.º, Livelara-Soler, 8 á favor de Soler y 4 al de Livelara, sable; 4.º, Grau (J.)-Carpi, 2 á 2, sable; 5.º, Bonafont-Munta-

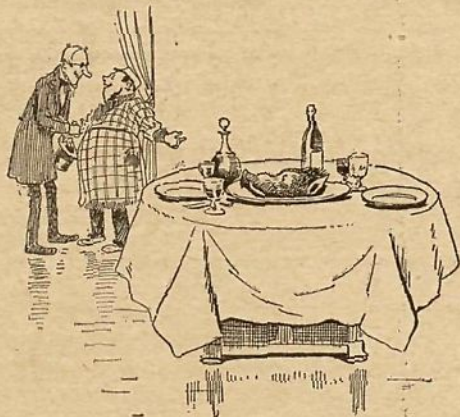
Un convite de sorpresa



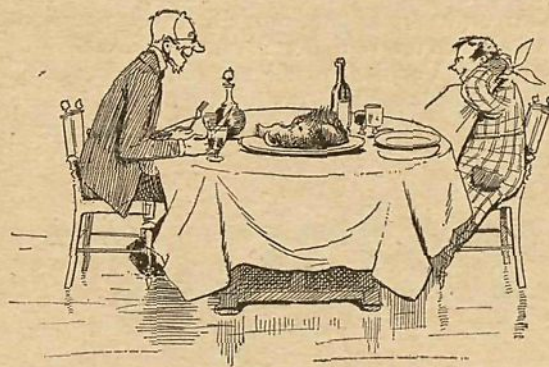
1. La mesa se ha preparado en obsequio á un convidado.



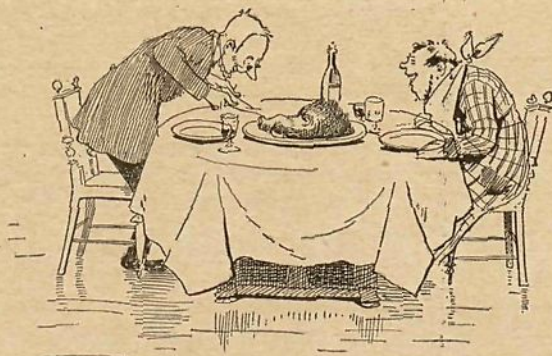
2. Al convidado en cuestión va á buscarle el anfitrión.



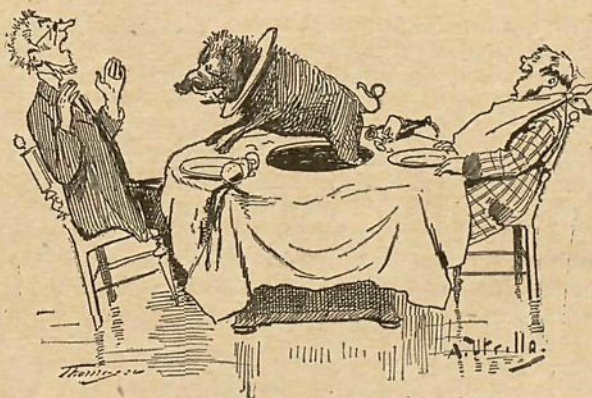
3. El anfitrión le interesa á que se siente á la mesa.



4. Satisfecho el que convida va á comenzar la comida.



5. — Corte V., dice, de ahí, que eso es puro jabalí.



6. Y al pinchar le sucedió que saltó el plato. — Tableau.

ner, 11 á favor de Bonafont y 6 Muntaner, sable; 6.º, García-Soler, 9 á 9. El programa sufrió alguna alteración que no creo necesario detallar por ser de escasa importancia.

Resumen: con el florete, García, Soler, Seminarios y Obradors; con el sable, Soler, Marín, Livelara y Puig.

Pertenecen á la «A. C. de G.» los Sres. Soler, Buig, Livelara, Muntaner, Grau, Grau (T.), Pintado, Suárez, Chenorhk; á la Sala Alesson, García, Noguer; Sala Lyon, Seminarios, y al «Círculo de Esgrima», Marín, Obradors, Carpi y Bonafont.

Orgullosa puede estar la «Asociación Catalana de Gimnástica» de haber organizado fiesta tan brillante. Esperamos que no será la última.

La presidencia, que cumplió muy bien su cometido,

fué confiada á los Sres. Masferrer, Marqués de Hijosa. Alesson, Febrer, Monrás y Lloutas, actuando de juez de campo el Sr. Alesson.

En honor de D. Sebastián Pardini

En el Gimnasio Médico de D. E. Tolosa, celebróse el pasado domingo un asalto de armas, tomando parte los alumnos de la Sala Alesson.

Abrieron la primera parte los niños Codornin y Power, de cinco á seis años, los cuales ejecutaron la *Muralla francesa* con bastante precisión de movimientos. Merecieron el honor de la repetición.

Siguieron 5 encuentros más. 3 á florete, entre los Sres. Vallés-Capará, Lacasta-Noguer y García-Conde. Este último asalto fué de sensaciones, pues los ataques

rapidísimos del Sr. Conde son difíciles de aguantar, cosa que García hizo en muchas ocasiones, resultando algunos pases que con gusto aplaudimos. Los encuentros á sable y á espada entre los Sres. García-Amell y Caballero-Alegría, bastante bien, sobre todo en estética.

Componíase la segunda parte de 6 encuentros más á espada entre los Sres. Perpiñá-Amell, otro á sable, Amell-Roses, y cuatro á florete entre Jover-Alegría, Mir-Casanovas, Conde-Noguer y los profesores Pardini-Alession. Inútil creemos decir que este último resultó animado y que ambos maestros lucieron sus condiciones ya conocidas de los aficionados, habiéndolo demostrado la estrepitosa salva de aplausos que les tributaron sus admiradores.

La *poul* á espada, que fué el *clou* de la fiesta, la ganó el Sr. Roses. Tomaron parte los Sres. García, Amell y Perpiñá. El premio consistía en un par de floretes, regalo de la casa Beristain.

Felicítamos á todos en general, y en particular al señor Alession, que organizó una fiesta lucida por todos conceptos.

El domingo, 20, tuvo lugar en el «Fomento de la Barriada de San Antonio» una velada literaria-musical, incluyendo en la segunda parte un asalto de armas con el concurso de los Sres. Livelara, González, Puig y Carpi. Verificáronse 5 encuentros, 3 á sable y 2 á florete. Todos los tiradores fueron aplaudidos.

FLANCONADA.

YACHTING

Los s. y. «Veglia» y «Walhalla»

Han permanecido unos días en el puerto de Nápoles, los dos más bellos y suntuosos yachts hasta el día conocidos. El s. y. *Veglia*, del barón Nathaniel de Rothschild, de Viena y el s. y. *Walhalla*, de la condesa de Castellane.

Veglia fué construído por los planos de L. Watson, en la casa Henderson, de Glasgow (Escocia), el año 1895 y es hasta el presente uno de los mejores yachts á flote. Largo de 78 metros por nueve y medio de ancho, desplaza 1,000 toneladas. Parece navegando y fondeado un palacio flotante. El salón todo de maderas finas está adornado regiamente. Tiene una sala de juegos, un gabinete de trabajo para el barón y una estancia con cama, en el centro del barco, desde donde apenas se percibe el movimiento de la máquina. Además de las *cabines* de baño, el comedor y *fumoir*, el *Veglia* posee suficientes habitaciones para los invitados, todas ellas alhajadas con suprema elegancia.

Numerosas son las *cabines* para el crecido personal de á bordo.

La máquina de triple expansión, imprime al yacht una velocidad de 15 nudos por hora. 200 lámparas eléctricas le dan luz, repartidas caprichosamente por toda la nave.

Lleva un potente reflector eléctrico en su puente, cámara fotográfica con múltiples aparatos, siendo el barón un buen *dilettante*.

El *équipage* lo componen 52 hombres, entre oficiales y marineros.

Manda este steam-yacht el capitán Edmundo Stroll.

El s. y. *Walhalla*, de la bellísima archimillonaria condesa de Castellane, fué la semana antepasada, en el puerto de Civitavecchia, honrado con la visita de S. A. R. el conde de Torino, hermano del propietario de *Bona S. A. R.* el duque de los Abruzzos.

Como el anterior, este yacht, en suntuosidad y belleza, no tiene quien le supere. Es una pequeña, mágica, garza real que responde perfectamente á su legendario y fantástico nombre.

L.



TEATROS

Muy concurrido vióse el Principal en la noche del beneficio del primer actor y director de la compañía D. Antonio Tutau, lo que prueba las muchas simpatías de que goza este señor entre nuestro público.

Componían el programa tres estrenos, según anunciamos, que resultaron otros tantos fracasos.

Vents d'orajje, de Quer y Sanroma, es un drama en tres actos basado en un argumento muy pobre, falto de originalidad, desarrollado con poco arte, por lo que no llega ni siquiera á interesar.

Los autores han demostrado no tener bastantes conocimientos escénicos.

El monólogo *Entreacte*, de D. Lamberto Escaler, que representó con bastante discreción el Sr. Capdevila, es una acertada pintura de un *rata* de escenario que no satisfizo del todo á la concurrencia, debido quizás á que no se conoce bastante la vida de entre bastidores.

Un pati de vehinat, es un sainete original de D. Teodoro Baró, que casi puede decirse que carece de argumento, y además no hay bastante observación del natural en los personajes.

Con motivo del beneficio del Sr. Cerbón, se ha estrenado en Eldorado una *astracanada*, de la que él es *cómplice*, titulada *Caballería Chulapona*, por la que se pretende parodiar la celebrada ópera *Cavalleria Rusticana*.

El libro es bastante malo, lo que *sobró* para que la obra no gustara; la música, del maestro Fayos, resultó muy bien concertadita.

Las *Señoritas toreras* (también estreno) fueron acogidas con menos frialdad, debido á un número de música que se aplaudió bastante y tal vez demasiado; en cuanto al libro, las *Señoritas toreras* y la *Chulapona* corren parejas. En la ejecución de ambas obras se observaron algunos lunares.

En Granvía se ha estrenado una obrita de brocha gorda, letra de los Sres. Cocat y Criado, música del maestro Mateos, titulada *El Capitán Mefistófeles*.

El libro resulta algo burdo, la música es bastante delicada y tiene algunos números que resultarían bastante si las señoras del coro tuvieran facultades para cantarlos. En la interpretación se distinguen los señores González y Mariner.

BONIBETTO.



Carta abierta y telegráfica

Querido amigo: Comprenderás que después de dos corridas que presencié entre sábado y domingo pasados, no tendré ganas de escribir revistas.

Si fuiste á la plaza no necesitas leer lo que yo escribo, y si no, demuestras poca afición, y no será mucho lo que te interese mi trabajo.

Por si tu ausencia fué involuntaria, te diré que los toros de Sarga resultaron de malas condiciones.

Carrillo estuvo infortunado. Vicente, muy regular, y Valentín, hecho un payaso.

El Presidente, una calamidad.

En la segunda corrida, Carrillo no pasó de regular. Alvaradito, bien, y Valentín, como en la anterior.

El Presidente, bien.

No te doy más datos porque estoy de cuernos hasta la cabeza... No seas epigramático.

Tuyo,

ARMANDO HULE



Frontón Condal

PARTIDOS DE CARTEL

Sábado, 19 Marzo. — Aparejado Román con Navas y Victoriano con Blenner, para cubrir las respectivas zagas, y ostentando enseña roja los primeros y azul los últimos, jugóse el partido con saque igual para ambos bandos del 7 y medio.

Sacó Beloquei y su bando perdió el *quince*. Iguales en seguida, resulta muy competida la primera decena, apuntándose los azules por 8 rojos. Estos igualan á la mismísima unidad decimal; se ponen á 13 los azules; igualan á 13 los colorados; adelantan los celestes otros tres tantos consiguiendo ventaja en firme, pero no se rezagan los de color de fuego y se ponen en 18 al tener 19 los del color de cielo.

Hasta aquí Beloquei jugó con desgracia, y Navas seguro, pero muy flojo. Gamborena estuvo bien, y Blenner... Blenner no está nunca muy mal, pero hoy estuvo superior.

Estando, pues, á 19 azules por 18 rojos, y teniendo éstos aun la confianza de la *cátedra* dando momio por ellos y habiendo puesto en taquilla el dinero en la proporción, ó, mejor dicho, en la desproporción de 20 á 9, vino la *debacle* en forma de una racha de nueve azules, que sembró el pánico en la *cátedra*, que ya no halló medio de cubrirse ni con paraguas de familia, pues continuaba esperando algo gordo de los rojos en tanto los azules les ponían como digan dueñas.

Desde aquí la ventaja mínima de los azules fué de cinco tantos (42 por 37); llegando á la meta cuando los rojos tenían 41, con lo cual cobraron los momistas á 14'95 pesetas por duro, cantidad que se pagó hoy por primera vez desde que el descuento que hace la empresa del bando que pierde es el de 10 por 100.

Del resumen del partido hay no poco que decir. No se puede negar que Beloquei tuvo un mal día y Gamborena uno de bueno; mas compensada en la zaga la ventaja del revesista dándole al maestro á Navas por zaguero, que indudablemente reúne mas condiciones de pelotari que Blenner, aparejado con Victoriano, sucedió que, estando Navas atrozmente flojo, Gamborena se metía con pelota servida, y conocedor del punto flaco de Román, le remataba casi siempre á la izquierda ganándole infinidad de tantos con arrimadas. Eso quiere decir que Beloquei, aun teniendo mal día, tuvo menos cantidad de culpa que Navas en este casi desastre, con todo y que el último estuvo seguro y muy pifero el maestro. Hay que saber distinguir, y sobre este partido

debe precisarse que *sin la excesiva flojedad de Navas* no hubiera podido Gamborena hacer todo el juego que hizo rematando á la izquierda de Beloquei ó alargando á tiempo cuando Félix se hallaba en los cuadros medios para mezclarse en el juego del dentro.

Quedamos, pues, en que si Beloquei tuvo un mal día, Navas no lo tuvo mejor por su flojedad, en tanto Gamborena jugó mucho y bien, secundado por el simpático Blenner con su proverbial ahinco y su nunca desmentida buena fé y ganas de quedar bien con el público.

Domingo, 20. — Novedad de un partido á pala, con reaparición en la cancha del renombrado Chiquito de Eibar, siendo éste y Chaveta rojos, que se las hubieron con Abadiano é Iturrichu, azules, á 30 tantos.

Aunque este partido era combinado con cuatro pelotaris, por buenos no pudimos aplaudir más que á dos, pues Chaveta é Iturrichu hicieron poco papel por no estar á la altura de los otros. Y como no habiendo cuatro buenos pelotaris para cubrir bien el dentro y la zaga de cada bando, lo mismo á pala que á cesta que á mano, el juego de pelota no resulta todo lo variado, interesante y artístico que puede dar de sí, claro que esta combinación adoleció del defecto que dejamos apuntado, no resultando más que un relativamente interesante partido entre Abadiano y el Chiquito de Eibar, ocupando ambos la zaga para más alargar, pues sus respectivos compañeros podían hacer poco de provecho bajo este concepto.

Empezó el partido sacando Chaveta y perdiendo Sarasqueta el tanto por haber alargado mucho Abadiano y no llegar al ble una pelota devuelta desde el cuadro doce. Sacó después Iturrichu y alargando el de Eibar quedóse corto Abadiano é igualaron á uno. Adelántanse en tres los rojos, que se apuntan la primera decena doblando á los azules. Coge el saque de su bando Abadiano, procura alargar de salida y pegando bien contrarresta con éxito el juego del de Eibar, resultando muy interesante la segunda decena, que se apuntan los rojos teniendo 18 los azules. Mas entonces se crece Abadiano, y pegando y colocando alguna arrimada, no tan solo iguala, sino que se apunta ocho tantos de corrido, poniéndose, pues, á 26 azules por 20 rojos. Baja del papel colorado á peseta la pieza de á duro, se ofrecen grandes momios por los azules, y todo hace esperar una derrota de los de color de fuego, pues Chiquito de Eibar está cansado y tiene que resistir solo el fuerte juego de Abadiano, llevándole la ventaja ya transcrita. Mas entonces hace falta Abadiano, coge el saque Indalecio, y á pesar de su cansancio intenta probarnos que es un buen maestro, y lo logra perfectamente, pues coloca la pelota de saque en el cuadro 9 y muy arrimada, con lo cual Abadiano pierde el tanto ó entrega la *bomba*, que tal parece el proyectil del juego á pala. Y Sarasqueta iguala y pasa de un tanto á los azules. Ovación al maestro de la pala, como ya antes se había tributado á Abadiano por su fuerte juego.

Nuevas igualadas á 27 y á 28, y el interés del partido llega á su periodo álgido.

Pelotéase el penúltimo tanto, que pierde Abadiano de un modo sensible, y seguidamente manda la pelota á la contra cancha, perdiendo el *loro* del partido. Y entre los aplausos de la mayoría del público se oyó una regular pitada contra Abadiano, que nosotros nos guardaremos bien de afirmar que fuese justa, aunque sí nos la explicamos, teniendo en cuenta como se juzgan ciertas cosas en los frontones por los que apuestan dinero.

Ganó, pues, el bando rojo, favorito de la *cátedra*, por dos tantos, pagándose el papel de su color á 7'40 pesetas por duro.

El de Eibar y Abadiano jugaron muy acertadamente, y entendemos que si en vez de dos, fuesen cuatro buenos pelotaris los que jugasen á pala ocupando bien su puesto delanteros y zagueros respectivos, como varían de los partidos á cesta podrían aquellos ayudar á volver al Condal la animación perdida, pues hoy ha bastado esta novedad para atraer gente como ya hacía algunos meses que no se había visto.

En este partido actuaron como jueces el mismísimo empresario Sr. Unibaso, que presidía, y los conocidos sportmans D. Manuel Beristain, que estaba frente á la falta, y el Sr. Murúa, que ocupaba su sitio delante de la pasa. No hubo ningún incidente dudoso que determinase la necesidad de ponerse de acuerdo tan distinguido jurado.

El segundo partido, á cesta y también á 30 tantos, lo jugaron Gamborena y Arrate, rojos, contra Beloquei y Blenner, azules, cambiando el zaguero rojo que anunciaron los carteles, que era Bachiller, por Genaro.

Ganado el partido de ayer por Gamborena, no supimos darnos cuenta de esa combinación, mucho más favorable para Vietoriano que la ganada el día anterior, según nuestro humilde parecer. Y tan escamado ó inocentón (¡vaya V. á saber!) es el dinero en esta clase de juegos, que salió por los azules en la proporción de 20 á 16'25, creyendo sin duda que hoy se lo darían al maestro, como ya pregonaban algunos sabios por el patio. Pero el pez les ha salido rana, pues Arrate dominó á Blenner, Gamborena no dejó su juego de arriadas á la izquierda rematando, Román continuó pifió é inseguro como ayer, y los rojos, sin necesidad de apretar gran cosa, llegaron á la meta cuando los azules tenían el número 23 en el tanteador.

Poco notable hubo en este partido. Gamborena y Arrate estuvieron regulares, Blenner como de costumbre aunque poco afortunado y Beloquei un poquitillo mal. El maestro parecía hoy como que iba aprisa hacia su ocaso, lo que constituye una verdadera lástima para el arte y para los buenos aficionados. Esperamos, no obstante, verle revivir.

El papel ganancioso se pagó en taquilla á 10'50 pesetas por duro.

Jueves, día 24. — Dos partidos á 35 tantos anunciados en cartel se jugaron hoy.

Formaban el primero Urbietá y Navas, rojos, que se las hubieron con Zuazúa y Abadiano, azules.

Empezó muy regularmente, igualándose todos los primeros tantos hasta el 4, desde cuyo punto van tomando la delantera los rojos, gracias á la seguridad de Navas y al fuerte látigo de Urbietá, que llegan á obtener la friolera de una docenita de tantos de ventaja en su tercera decena. Mas estando 29 por 19 azules, éstos se arrancan en una buena racha de ocho puntos seguidos, é igualan á 31, después de un tanto muy bien disputado y defendido por ambas partes, y resultó de un partido que parecía ya muerto para el interés del público, que no tan sólo este se levantó con la igualada referida, sino que fué traído y llevado en grado máximo para cada bando, ya que, después de igualar, una pifia de Urbietá y una pelota que manda Navas á la contracancha, ponen á los azules en 33, en cuyo punto ya los puntos creen que se llevan los celestes el partido, y el papel que había sido poco menos que papel mojado se levanta airoso como un Montgolfier. Mas en este pícaro mundo hay muchas grandezas efímeras, y fué una de estas la que ya parecía definitiva de los azules. Sacada la pelota por Zuazúa y mecida en el espacio al impulso de la briosa cesta, Abadiano corta á dos paredes desde los cuadros medios, en cuya jugada sabe ganarse el tanto muchas veces, pero que en esta le sale la pelota á botar á la contracancha y pierde el quince.

Saca el proyectil Urbietá, y después de lijero peloteo, Abadiano vuelve á intentar el remate cortando y le resulta una subterránea con vistas al infierno por parte de los tenedores de mútuas celestes.

E iguales á treintitrés
va creciendo el interés;
pues con ansiedad inaudita
el apostante se agita
por el temor de un traspies.

Y tenían que apurar hasta las heces aquel cáliz de amargura de á cinco pesetas la pieza, porque después de ganar el 34 Urbietá rematando, él mismo perdió el 34 azul perdiendo una pelota, entregada de Abadiano, precisamente por tenerla demasiado segura en el cua-

dro 2 y no acertar en la oportunidad de la colocación.

Y tirios y troyanos en colores
pasando muy amargos sinsabores,
por el último quince están en vilo
pendiente su bolsillo por un hilo.

Y piadosamente pensando, supongo que para sacar presto las almas del purgatorio de la ansiedad en que estaban, este último tanto no resultó largo ni fué gran cosa disputado, pues sacó Zuazúa, restó Navas procurando arrimar y pifió seguidamente Abadiano; con lo cual

los azules la dieron por rabiar
fijando en Abadiano sus enojos;
en tanto que los rojos, ¡oh! los rojos...
pues... se fueron alegres á cobrar.

El segundo partido lo jugaron Vergarés y Blenner, rojos, contra Sultán y Arrate, azules.

Iguales anduvieron los tres primeros tantos; mas se apuntaron siete seguidos los rojos y se llevaron el partido, si no de calle, á lo menos de callejón, quedando los celestes á 25 al llegar los otros á la meta.

Vegarés, bien; Blenner, como SIEMPRE. Sultán, regular, y Arrate, bastante inseguro.

En el primer partido pagóse el papel ganador á 8'15 pesetas por duro. En el segundo á 8'85.

Viernes, día 25. — Gamborena con Pasieguito, rojos, y Beloquei con Ayestarán, azules, jugaron esta tarde.

La cátedra no quiso dejar hoy al maestro á pesar de los partidos que lleva perdidos, confiando sin duda tanto en él como en lo bien cubierta que se hallaba su zaga con Ayestarán, saliendo el dinero en 853 duros rojos, por 1,178 azules.

Tocó el saque á Gamborena, cortó Beloquei, encestó Pasieguito, se le escapó de la cesta la pelota y fué á buena, ganando el tanto por chiripa. Iguales á uno, se adelantaron en dos más los azules, pero á 3 son alcanzados por los rojos, que se apuntan uno de ventaja con su 4, único tanto de delantera que consiguen en todo el partido, pues Ayestarán dominó por completo á Pasieguito, que está muy flojo, y Román recoge muchas pelotas servidas, que remata á la perfección algunas de ellas. Gamborena se defiende muy bien y levanta muchas pelotas rematadas del maestro; mas éste tiene hoy buen día y lo aprovecha jugando superiormente, á lo que contribuyen no poco, como dejamos dicho, las entregadas de Manolito.

Después de la última igualada á 7, los azules se adelantan tan rápidamente, que se ponen á 12 por 7, 14 por 8, 18 por 9 y 20 por 10, ventaja que aunque seguidamente se apuntan 6 tantos sin interrupción los rojos, no pueden ya acortar las distancias de menos de 7 puntos, muriendo en 36 cuando los celestes lograban el 50.

Beloqui se vengó esta tarde de lo desgraciado que estuvo días pasados, jugando como un verdadero maestro. Remató 17 pelotas ganándose el tanto, de ellas tres con buenas dejadas, su jugada favorita. Aprovechando el sacar todos del 7, ganó también media docena de tantos de saque, por dos faltas. En fin, que hoy Román se hizo aplaudir con justicia, lo que celebramos muy mucho. Gamborena también estuvo trabajador y acertado, ganando 9 remates buenos y un saque por ninguna falta.

Ayestarán bien y dominando siempre á Pasieguito, que resultó el único inseguro y desgraciado del partido.

El papel azul cobró á 8'25 pesetas por duro.

La concurrencia, á pesar de hacer una tarde de mil diablos, muy numerosa y bastante distinguida.

Parece que con los nuevos elementos con que hoy cuenta la empresa, se trata de organizar algún partido clásico á cesta, señalándose ya para el primero la combinación Chiquito de Eibar y Pasieguito contra Beloquei y Gamborena.

Vengan partidos buenos, y no dudamos que la cancha del Condal se verá pronto reanimada. Así sea.

P. LOTA.

PRÓXIMAMENTE
INAUGURACIÓN

DE LA

Pista Modelo

• GRAN VELÓDROMO •

Pista de enseñanza - - - - - Pista de corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch)

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase
de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por
el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encar-
gándose también de su estampación.

JAIME FARIGOLA

se ha trasladado de su antigua casa
á la calle de Córtes (Gran-vía) cha-
flán Villarroel, antes Royal-Cycle.

Ayuntamiento de Madrid



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI.**

Catálogo gratis: Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas

Jerseys especial para ciclistas, desde 4 pesetas

BICICLETAS Y ACCESORIOS

ROURA

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUNTER, GLADIATOR, ETC.

BALMES, 64

BARCELONA

TALLER

DE

MONTAJE

Y

REPARACIÓN

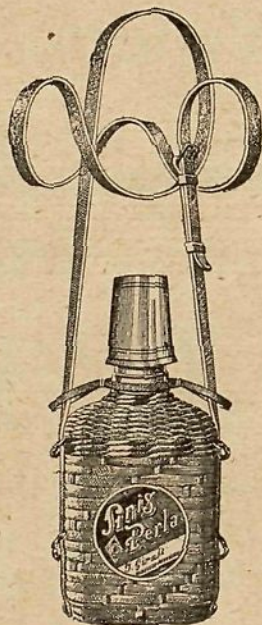
VELOCIPEDOS



Garrafitas Ciclistas

PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO PARA TODO EXCURSIONISTA

*

De venta en los colmados y cafés

*

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

Bicicletas * Accesorios
son los mejores

F. LOZANO - Paseo de Recoletos, 14 - MADRID

VELODROMO

PARA APRENDER Y PRACTICAR

***** PASEO DE LA CASTELLANA, 23 *****

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS IMPERATOR

Patente imperial en uso en Alemania, modelo 1897 de la BERLINESA

Fábricas de acero fundido y Fundiciones de Hierro **HUGO HARTUNG** Sociedad por acciones — BERLIN —

Construcción hermosa, elegante y marcha ligerísima y extraordinaria, estabilidad, mecanismo para fijar la detención, reemplazo gratis de las piezas inutilizadas durante el 1.^{er} año



Únicas máquinas del mundo dotadas del nuevo sistema de cojinetes de las manivelas y canales reforzadas en forma de cruz, *novedades privilegiadas*

De resistencia experimentada en el record de "Constantinopla á Berlin"

GARANTIZADOS POR UN AÑO, expuestos á la venta en casa de los señores BALLESTER Y BORDALBA, chaflán calles Universidad y Valencia

Pídanse catálogos ilustrados al representante para España y Portugal: E. ROIG SABATÉS; Diputación, 380

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

El 25 de Marzo de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor **Montevideo**, capitán Resalt, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Habana y Estados Unidos.

LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.^o de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El 25 de Marzo, de Barcelona, y el 30 de Marzo de Cádiz, vapor **Larache**, para las Palmas, puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.^{ta}, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos

SANTA MARGARITA, número 3; entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular
Ayuntamiento de Madrid

FUCOSINE

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

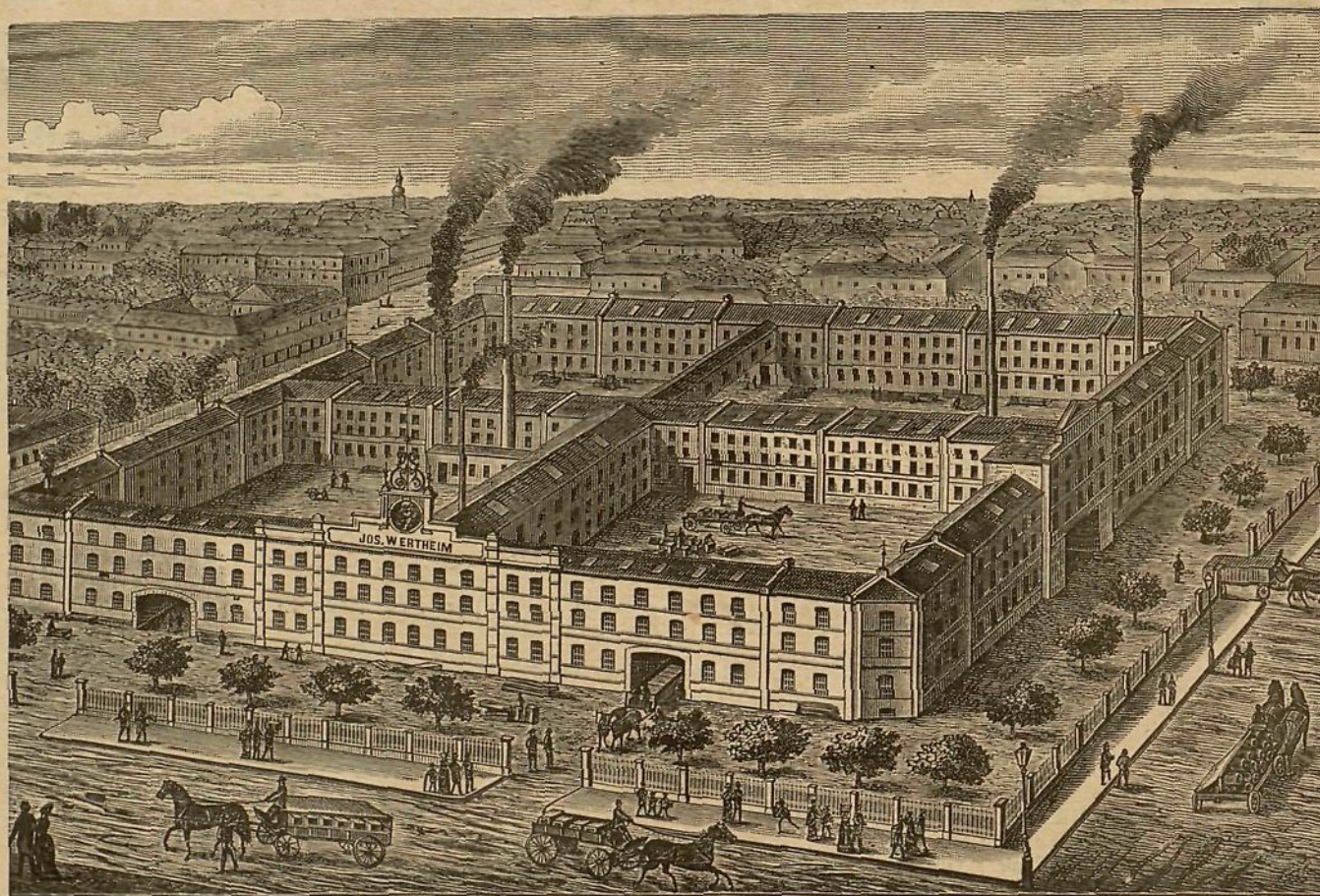
REPRESENTANTE PARA ESPAÑA
J. WERTHEIM
CALLE AVIÑO NÚM. 9 - BARCELONA



WERTHEIM



CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS





BARCELONA — AVIÑO, 9

BICICLETAS



Usando el precioso producto cuyo representante para España es la acreditada casa de **J. WERTHEIM** se evitan muchos accidentes en las carreras ciclistas. Usad, pues, sin reparos, la **FUCOSINE**

Tipografía La Académica, de Serra Hermanos y Russell; Ponda de la Universidad 6; Teléfono 861. — Barcelona