

Mayo 19 de 1771.



27

REAL CEDULA DE SU Magestad,

POR LA QUE SE DIGNA APROBAR

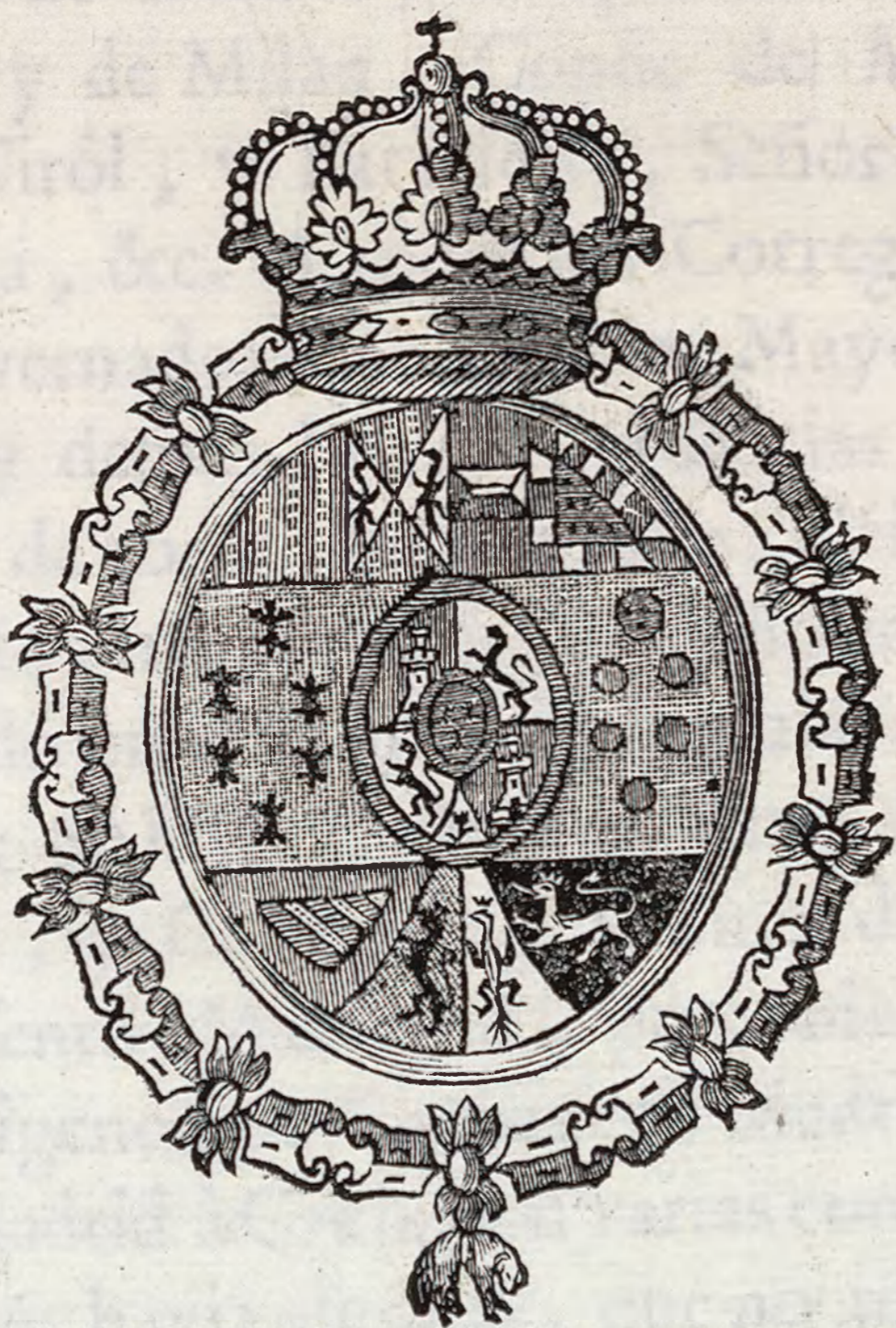
LA PROPOSICION HECHA

POR BUENAVENTURA ROCA,

Y COMPAÑIA,

VECINO DE LA CIUDAD DE
Barcelona, para el Establecimiento de una Diligen-
cia de Coches desde Barcelona à Madrid, y desde
Madrid à Cadiz, con varias condiciones
que en ella se expresan.

Año



de 1771.

EN MADRID.

En la Oficina de Don Juan Antonio Lozano, Impresor del Real,
y Supremo Consejo de Indias, calle del Clavel.

Mayo 19 de 1771

REAL CÉDULA

DE SU MAGESTAD

POR LA QUE SE DIGNA APROBAR

LA PROPOSICION HECHA

POR D. JUAN ANTONIO LOZANO

Y COMENDADA

VEGINO DE LA CIUDAD DE

Barcelona, para el establecimiento de una Diligencia

cia del Ocho de Barcelona y Madrid, y de los

Madrid y Gádiz, con varias condiciones

encomendadas a la consideracion de V. M.

de las Indias, y en su virtud se ha acordado

que se le conceda la Dignidad de Comendador

de las Indias, y en su virtud se ha acordado

que se le conceda la Dignidad de Comendador

de las Indias, y en su virtud se ha acordado

que se le conceda la Dignidad de Comendador

de las Indias, y en su virtud se ha acordado

que se le conceda la Dignidad de Comendador

de las Indias, y en su virtud se ha acordado

que se le conceda la Dignidad de Comendador

de las Indias, y en su virtud se ha acordado

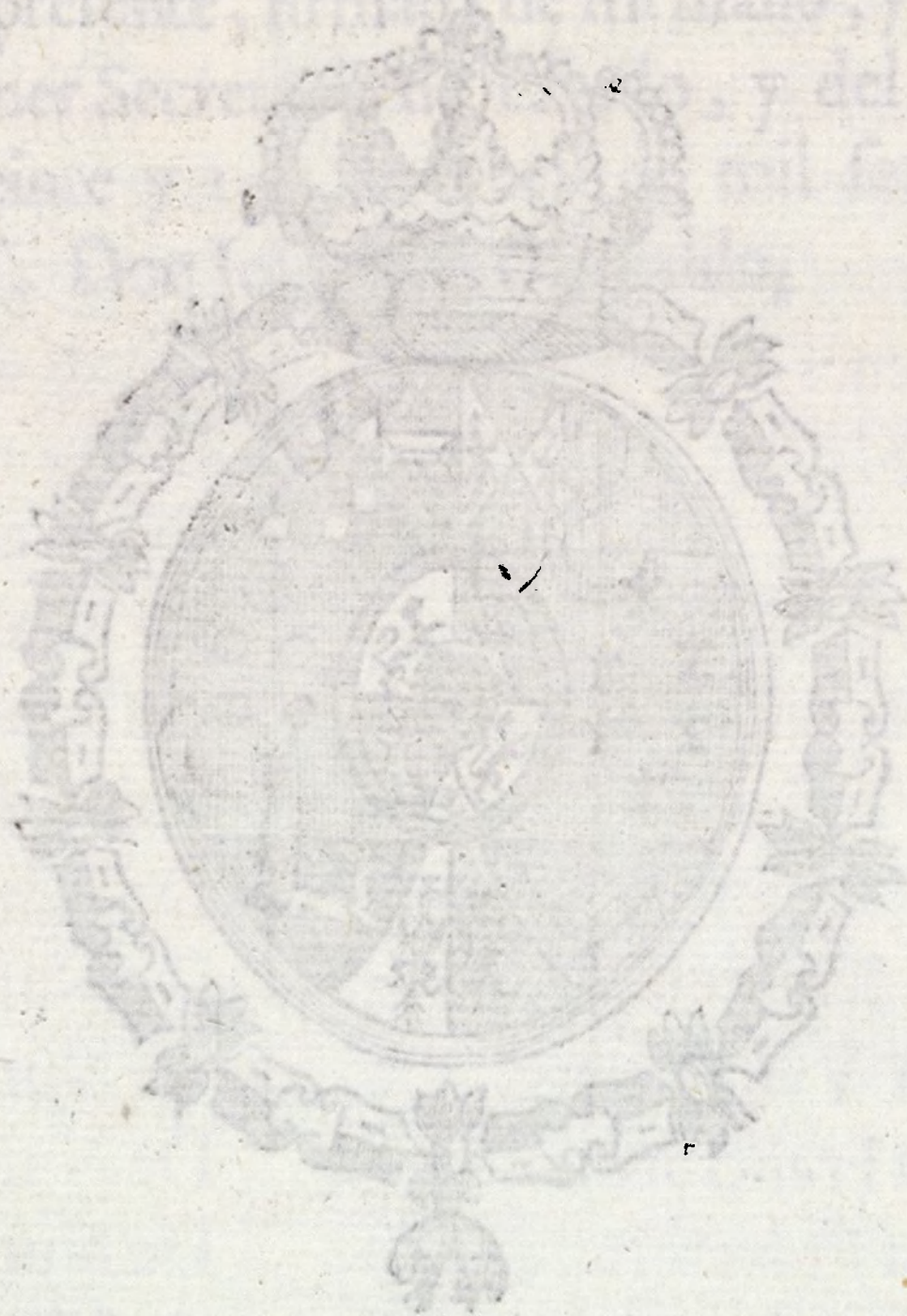
que se le conceda la Dignidad de Comendador

de las Indias, y en su virtud se ha acordado

que se le conceda la Dignidad de Comendador

de las Indias, y en su virtud se ha acordado

que se le conceda la Dignidad de Comendador



de 1771

Año

EN MADRID

En la Oficina de Don Juan Antonio Lozano, Impresor del Real
y Supremo Consejo de Indias, calle del Olivo.



DON CARLOS, POR LA GRACIA DE DIOS,

Rey de Castilla , de Leon , de Aragon , de las dos Sicilias , de Jerusalèn , de Navarra , de Granada , de Toledo , de Valencia , de Galicia , de Mallorca , de Sevilla , de Cerdeña , de Córdoba , de Córcega , de Murcia , de Jaèn , de los Algarbes , de Algecira , de Gibraltar , de las Islas de Canarias , de las Indias Orientales , y Occidentales , Islas , y Tierra-firme del Mar Océano, Archiduque de Austria , Duque de Borgoña , de Brabante , y de Milán , Conde de Abspurg , de Flandes , Tiról , y Barcelona , Señor de Vizcaya , y de Molina , &c. A todos los Corregidores , Asistente , Gobernadores , Alcaldes Mayores , y Ordinarios , y demás Jueces , Justicias , Ministros , y Personas de todas las Ciudades , Villas , y Lugares de estos mis Reynos , y Señorios , á quien lo contenido en esta mi Real Cedula toca , ò tocar puede : SABED , que por parte de Buenaventura Roca , y Compañia , Vecino de Barcelona , se me presentó Memorial , proponiendo establecer una Diligencia de Coches , de Madrid à Barcelona , y de Madrid à Cadiz , con varias condiciones , entre las quales havia algunas , que no me parecieron admisibles ; pero moderada despues su proposicion , y haviendose examinado , y hecho en ella varias cor-

recciones , y explicaciones , se me presentò por tercera vez. Juzgando Yo, que en los terminos en que ultimamente està concebida , puede ser util al Público , pues le facilita un nuevo medio de viajar , y traficar por las carreras , que se expresan en la misma proposicion , me digné aprobarla, y su tenor dice así: SEÑOR. Don Juan Bautista de Lesparre , en virtud de Poder , que tiene de Don Buenaventura Roca , natural , y vecino de la Ciudad de Barcelona , y Compañia , puesto á los Reales pies de V. M. expone : Que siendo el Comercio , y Tráfico interior , y exterior , uno de los objetos que llevan la atencion de V. M. y en que se ocupan sus zelosos Ministros , como que de él dimanar las riquezas de las Monarquias , es importantísimo , para que llegue à estado floreciente , que así los Patricios , como los Estrangeros , á quienes sus negocios , ò el gusto de viajar atraen à lo interior de el Reyno, hallen en sus marchas facilidad , y comodidad. En las Posadas , y rutas de España , se carece por lo comun , de uno , y otro ; por cuyo motivo , y no por otro alguno , se vé , que solo transitan aquellos à quienes obliga la necesidad ; y por consiguiente quedan los Pueblos privados de las utilidades , que les proporciona la abundancia de Pasajeros : Deseosa la Compañia de concurrir por su parte à facilitar este utilísimo tráfico , se ofrece á allanar los obstáculos , estableciendo , con el beneplacito de V. M. una Real Diligencia de Coches , desde Barcelona , hasta Madrid , y Cadiz , por las carreras de Zaragoza , y Andujar , por ser las mas considerables , y relativas con el Comercio de dentro , y fuera del Reyno , de cuyo

yo

yo Establecimiento resultarán las mayores ventajas , tanto para el servicio de V. M. como para conveniencia del Público : En cuya consideracion pasa à suplicar à V. M. se digne conceder à su Compañia , Real Privilegio para el Establecimiento de dicha Diligencia , baxo las clausulas , y condiciones siguientes:

I.

Se dignará V. M. permitir , que estos Carruages tengan el nombre de Real Diligencia. La Compañia se obliga , á mantenerla por tiempo de veinte y cinco años; y para poderlo executar, los Socios que la componen , y sus herederos , gozarán Privilegio durante el mismo tiempo , que correrá desde el dia de la fecha de la Real Cedula. Los Carruages estarán numerados , como se practica en Madrid ; y la Compañia será responsable de la conducta de los Mayoriales , Zagales , y demás Dependientes.

II.

Durante el tiempo de los veinte y cinco años no se podrá poner á la Compañia embarazo , intervencion , ni embargo alguno ; pero se deberá entender salvo el derecho de acrehedor conocido , ó tercero, que tenga legitima accion à los efectos de esta diligencia, cuidando siempre los Jueces de no interrumpir , ni retardar al Público el buen servicio de ella , con este motivo , por quanto tambien interesarán en que se execute así , los acrehedores que pueda tener la Compañia , y sus Socios.

III.

Para comodidad de el Público , y de el Comercio , saldrán exactamente de Barcelona , y Cadiz , los dias , y hora , que se señalarán en una Instruccion impresa , que se dará al Público , dos Coches cada semana , cada uno de ellos tendrá un tiro de seis , ò siete buenas mulas , y de ocho quando fuese necesario , conducidas por un Mayoral , y un Zagal de toda confianza , y contendrá seis asientos muy cómodos dentro , y dos fuera en la delantera , cubiertos con encerados , para criados , y otras gentes. Al mismo tiempo saldrá igual numero cada semana , de Madrid , los que se cruzarán en las carreras de Zaragoza , y Andujar con los quatro primeros , y todos llegarán à su destino en veinte y un dias de marcha ; esto es , diez dias y medio desde Barcelona à Madrid , y otros tantos desde Madrid à Cadiz.

IV.

En caso de que estos Coches , que andarán continuamente cruzandose en las carreras de Barcelona à Madrid , y de Madrid à Cadiz , no fuesen suficientes para la entera comodidad de el Comercio , y de el Público , podrá la Compañia establecer mayor numero de Coches , como tambien minorarlos quando lo juzgasen conveniente: Pero si la Compañia suspendiese el curso de sus Carruages , por tiempo de un mes , no justificando que ha sido por falta de pasageros , se entenderá anulado el Privilegio , y se podrá conceder à otro.

V.

V.

Si despues de plantificada la Diligencia en las dos carreras exprefadas , pareciese á la Compañia, que ferá ventajoso al Público , y al Comercio estenderla desde Barcelona hasta Perpiñan , Frontera de España , y Francia , por la carrera de Girona , Figueras , y Junquera , y desde Madrid hasta Bayona de Francia , por la de Agreda , y Pamploña , ò por la de Alava , y Guipuzcoa , lo podrá executar , sin necesidad de otro Privilegio , fixando el precio de los asientos de los Coches , y de el porte de efectos , y generos , como le pareciese conveniente , proporcionandolo à la distancia de leguas , y á la tasa de la Tarifa que se mencionará en el Artículo septimo ; quedando de cargo de la Compañia de el Suplicante obtener las licencias necesarias de S. M. Christianissima para los Establecimientos en las dos Ciudades de Francia ; pero si dentro de un año , despues de establecidas las carreras de Barcelona , y Cadiz , no estableciese la Compañia la de Francia , por Navarra , ò Guipuzcoa , se podrá conceder el Privilegio á quien quisiere executar lo.

VI.

En consideracion á los desembolsos , en que la Compañia se habrá de constituir , assi para el Establecimiento de dicha Diligencia , como para continuarla , se prohibirá expresamente á toda persona , de qualquier clase , y condicion que sea , establecer durante dichos veinte y cinco años , otra igual Diligencia reglada , baxo nin-

gun pretexto , ò nombre rebozado , para las dichas carreras de Barcelona , y Cadiz , y para las de Francia , si la Compañia las llegase à establecer. Este Privilegio exclusivo deberá entenderse , y ceñirse respecto á otra igual Diligencia reglada , por lo que no ha de perjudicar , ni poner impedimento á los viages , y conducciones , que los particulares quieran hacer á su arbitrio , quedando el Público , y los Carruageros , Arrieros , y Tragineros en la libertad , que hasta aqui han gozado , y han de subsistir sin novedad alguna los Coches de colleras , Calefas , Sillas volantes , Carros , Requas , y demás medios de viajar , y conducir generos , que están , ò estuvieren en uso ; y los Viajantes que quisieren apostar tiros propios , ò alquilados , para caminar con mayor priesa , podrán hacerlo.

VII.

Los asientos en los Coches de la Real Diligencia , y el transporte de fardos de generos , y otro qualquiera efectos , se pagarán á los precios señalados en la Tarifa siguiente , arreglados á la distancia de leguas ; á saber:

COCHES DE DILIGENCIA.

CADA asiento en los Coches para ir en derechura desde Barcelona à Madrid por Zaragoza , que son ciento y seis leguas segun el Itinerario Real de Postas , se pagará quatrocientos veinte y quatro reales vellon , á razon de quatro

tro reales por legua. H424.

Desde Madrid , en derecha á Barcelona , por la misma carrera. H424.

Desde Madrid á Zaragoza , que son cincuenta y cinco leguas. H220.

Desde Barcelona á Zaragoza, que son cincuenta y una leguas. H204.

Siendo la carrera de Madrid á Cadiz mucho mas penosa en tiempo de lluvia , y mas costosa , que la de Barcelona , por los precios mas crecidos, así de los viveres para Cocheros , y ganados , como de los sitios necesarios para las Oficinas , y Cavallerizas de los Coches , y Mulas de dicha Real Diligencia; en esta consideracion , el precio de cada asiento , en los Coches, se fixará á razon de cinco reales de vellon por legua ; y habiendo igualmente desde Cadiz hasta Madrid , por la carrera de Andujar , ciento y seis leguas, segun el Itinerario Real de Postas , cada asiento del Coche se pagará quinientos y treinta reales de vellon , al pie de los dichos cinco reales por legua. H530.

Desde Madrid , en derecha á Cadiz, por la misma carrera. H530.

Desde Madrid á Andujar , que son cincuenta y quatro leguas. H270.

Desde Cadiz á Andujar , que son cincuenta y dos leguas. H260.

Cada asiento en la delantera de los Coches de la Diligencia , se pagará á razon de real y medio de vellon por legua,

gua, desde Barcelona à Madrid, y dos reales desde Madrid hasta Cadiz, arreglando el precio de cada asiento, sobre la distancia de los parages de las dos carreras à que cada uno se dirigiere. Y à fin de facilitar al Público todas las conveniencias posibles, la Compañia cederà los asientos que huviese vacantes en los Coches de Diligencia de Madrid, Zaragoza, Barcelona, Andujar, y Cadiz, à las personas que quisieren ir à algunas Ciudades, ò parages que se hallen en las carreras de estas cinco principales Ciudades, pagando quatro reales de vellon por legua en la de Barcelona à Madrid, y cinco reales en la de Madrid à Cadiz.

*PORTE DE FARDOS DE GENEROS,
y otros qualesquiera efectos.*

QUE la Compañia se encargará del transporte de fardos de generos, y otros efectos de qualquiera peso, para llevarlos en derecho, de Barcelona, ò de Cadiz à Madrid, y de esta à las dos primeras, por las carreras de Zaragoza, y Andujar, y à proporcion à los parages de menos distancia de las carreras, mediante veinte reales de vellon por arroba, peso de Castilla, que es mucho mayor, que el de Cathaluña, quedandole siempre al Público la libertad de remitirlos por la Real Diligencia, ò otro carruage, y requa que quisiese. En punto de los paquetes de poco bulto, y peso, como

mo por exemplo , de una á cincuenta libras, peso de Castilla , que regularmente suelen causar el mismo embarazo , que los mayores , así para el porte , como para la entrega , la Compañia se encargará de portearlos en la Real Dili- gencia , á su riesgo , á los precios siguientes , á saber :

Un paquete de peso de cinco li-
bras , y de ahí abaxo , desde Barcelo-
na á Cadiz , hasta Madrid , y desde es-
ta ultima , hasta las dos primeras , se pa-
garán reales de vellon.

1010.

De cinco á diez libras.

1020.

De diez á veinte libras.

1030.

De veinte á treinta libras.

1040.

De treinta á quarenta libras.

1050.

De quarenta á cincuenta libras.

1060.

Y por lo tocante à las Ciudades, Villas , y Lugares de las carreras, de Bar- celona , ó de Cadiz á Madrid , el porte de dichos Paquetes se pagará proporcio- nalmente à la distancia de leguas de su destino : No se podrán acrecentar estos precios sin licencia de V. M. y si lle- gasen á concluirse los caminos empeza- dos para Andalucia , y en Cathaluña , ó à hacerse parte considerable de ellos , se re- gularán las leguas à razon de ocho mil varas , como V. M. tiene mandado , y se ha empezado à practicar.

VII.

Podrá la Compañia , si fuere necesario , ajus-
tar-

tarfe amigablemente con qualesquier fugetos , que lo quisiesen voluntariamente hacer , para recibir en sus casas la Real Diligencia , sea à comer , sea à cenar , y dormir ; y que estos con quienes se ajustasen , puedan tener en sus casas la Real Diligencia , con los comestibles necesarios , cocerlos , y servirlos à los Pasajeros , ajustandose con los Pueblos Encabezados , ò con los Recaudadores de los Derechos de la Real Hacienda , sobre la paga de lo que corresponda.

I X.

Se dignarà V. M. mandar , que cada Corregidor dentro de su Partido , inclusos los Lugares de Señorio , y Villas eximidas , por donde pase la Diligencia, tenga la conservaduria de ella , y procedan sumariamente , y de plano à la verdad sabida , en los casos de ponerse embarazo , ó causar vejacion à dicha Diligencia , sus Dependientes, y efectos destinados à su servicio , con superioridad absoluta en estos asuntos , como de Policia, sobre las Justicias , y personas de los Pueblos de dichos Partidos ; cuyo encargo se les harà de orden de V. M. comunicandoles exemplares de la Real Cedula que se expida : En cuya consecuen- cia , cada uno de los Corregidores en su Partido, cuidarà de que no se inquiete, ni moleste à la Compañia , y sus empleados , en las operaciones relativas à dicha Diligencia , y asimismo , que por ningun motivo se empleen las mulas destinadas para sus Carruages en ningun genero de servicio , asì de paso de Tropas , como otros se-
me-

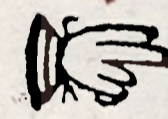
mejantes : Si conviniere à la Compañia recurrir à la Justicia Ordinaria de el Pueblo , donde se le cause la vejacion , la será libre executar , quedandola el arbitrio de quejarse al Corregidor del Partido , de las omisiones de los Jueces inferiores , para que las castigue , y haga resarcir qualquiera daños , ó perjuicios prontamente. Las contestaciones de qualquiera clase , siendo relativas à la Diligencia, se decidirán por dichos Corregidores , y por apelacion vendrán al Consejo Real , en Sala de Justicia.

X.

Se servirá V. M. permitir , que se ponga en los Coches , y en las puertas de entradas de Oficinas , y Depositos de dicha Real Diligencia , el Escudo pequeño de las Armas Reales : Igualmente se podrá poner una divisa à los Mayores , y Zagales de dicha Real Diligencia , y podrán estos usar en las carreras las armas ofensivas , y defensivas , que no estén prohibidas por la Real Pragmatica , para mayor seguridad de los que viajen en dichos Coches.

XI.

La Real Cedula , que V. M. se dignare conceder à la Compañia para el Establecimiento de la Real Diligencia , baxo las condiciones expuestas en los diez Capítulos antecedentes , se registrará , y publicará à su costa , y à este fin , se le dará licencia para hacerla imprimir , publicar , y
fi-

fixar donde conviniese. Madrid à diez y nueve de Febrero de mil setecientos setenta y uno. Señor. En virtud de Poder que presento. = Juan Bautista de Lesparre : Y con Real Decreto de doce de este mes, remitì al mi Consejo la citada proposicion , y condiciones , firmada del Marqués de Grimaldi , mi primer Secretario de Estado , y de el Despacho , para que se tuviese entendido en él , y se expidiese á favor de la Compañia la Cedula , y ordenes correspondientes. Y publicado en el mi Consejo pleno este Real Decreto en catorce de este mes , acordò su cumplimiento , y  expedir esta mi Cedula : Por la qual , en conformidad de la aprobacion que tengo dada á la referida proposicion en la forma que vá inserta , y allanada por dicha Compañia , en virtud de su Poder especial , que tambien se ha tenido presente, y remitido al mi Consejo , concedo al exprefado Buenaventura Roca , y Compañia , las gracias, declaraciones , y demás que en ella se han capitulado, con tal de que se cumpla por su parte con lo que están obligados ; à cuyo efecto quiero , que la sirva esta mi Real Cedula de Titulo en forma , como si fuera despachado con total separacion para cada una de las condiciones que contiene la citada proposicion , por mi aprobada , y con quantas clausulas , fuerzas , y firmezas el Derecho dispone , las quales doy aqui por insertas. Y mando á Vos los Corregidores , Asistente , Governadores, Alcaldes mayores , y Ordinarios , y demás Jueces , y Justicias , segun dicho es , que siendo requeridos con esta mi Real Cedula , veais la proposicion , y condiciones insertas en ella , consen-
ti-

tidas , y allanadas por el nominado Buenaventura Roca , y Compañia , sobre establecer una Diligencia de Coches de Madrid á Barcelona , y de Madrid á Cadiz , y la guardeis , cumplais , y executeis en todo , y por todo , segun , y como en la mencionada propuesta , y cada una de sus condiciones se contiene , sin permitir su contravencion en manera alguna , antes bien contribuireis á que tenga efecto en todas sus partes , por la utilidad , que de ello se sigue al Público , procediendo Vos los Corregidores , y Justicias respectivamente , segun las condiciones insertas , en los casos ocurrentes , con la eficacia que corresponde , para que no experimenten molestias , ni impedimentos en los tránsitos los referidos Buenaventura Roca , y Compañia , como sus Carruages , Ganados , y Dependientes de la Diligencia , ni las personas que viajaren en ella , dando para todo las providencias oportunas , y necesarias ; en inteligencia de que no se disimulará qualquier infraccion , ò omision en este asunto , admitiendo , conforme à lo por mí concedido en el Artículo noveno , las apelaciones que ocurrieren , para el mi Consejo , en Sala de Justicia. Que asì es mi voluntad , y que al traslado impreso de esta mi Cedula , firmado de Don Ignacio Esteban de Higareda , mi Secretario , Escribano de Càmara mas antiguo , y de Gobierno de él , se le dé la misma fé , y credito , que à su original. Dada en Aranjuez à diez y nueve de Mayo de mil setecientos setenta y uno. = YO EL REY. = Yo Don Joseph Ignacio de Goyeneche, Secretario

rio del Rey nuestro Señor, le hice escribir por
su mandado. = El Conde de Aranda. = Don Pe-
dro Avila. = Don Juan de Lerin Bracamonte. =
Don Andrés de Simon Pontero. = Don Pedro
Villegas. = Registrada. Don Nicolás Verdugo.
= Teniente de Canciller Mayor : Don Nicolás
Verdugo.

Es copia de su Original, de que certifico.

Don Ignacio de Higarada.