



PERIÓDICO ILUSTRADO

SE PUBLICARÁ CUATRO VECES AL MES Y CONSTARÁ DE 16 PÁGINAS CON GRABADOS

Número suelto 15 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

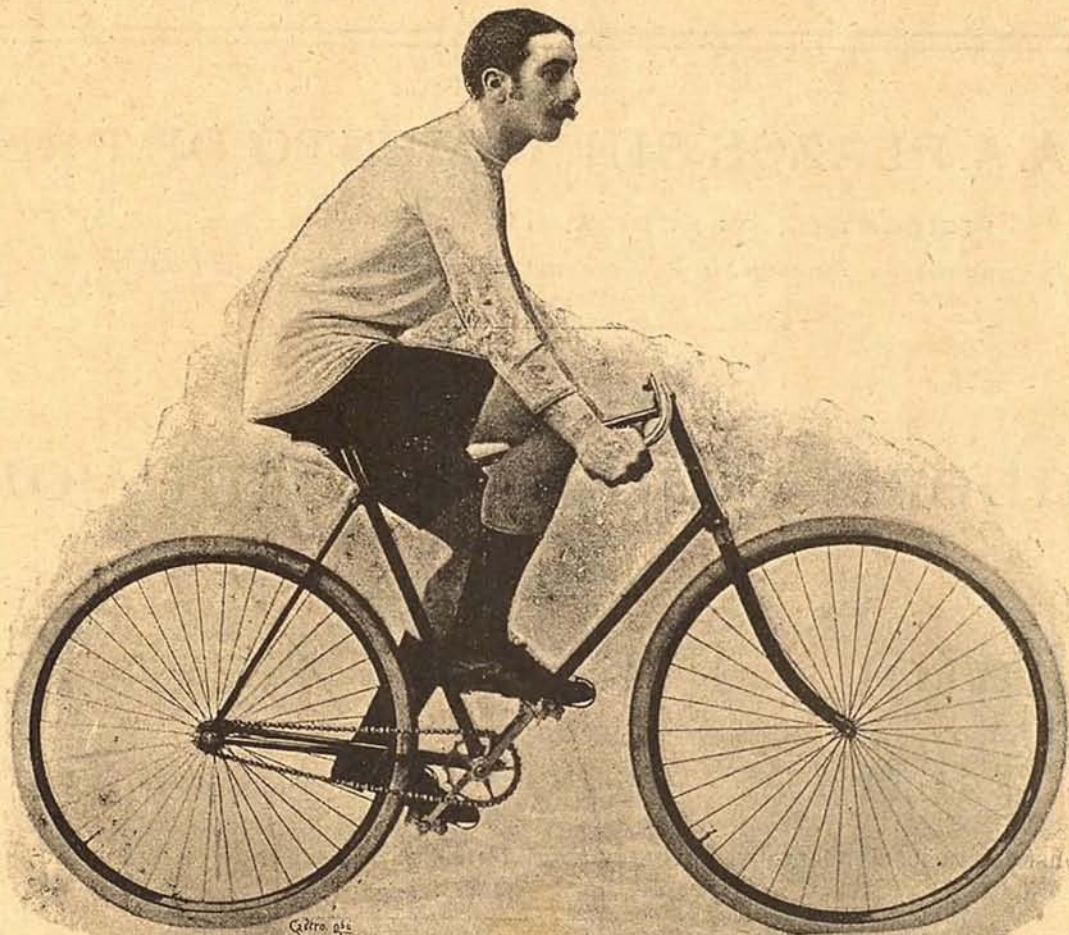
Número suelto 15 cénts.

La correspondencia al Director: Cortes, 217

Año I ❖ 24 Febrero de 1897 ❖ Núm. 3

--- No se devuelven los originales ---

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: Barcelona: Un mes, ptas. 0'75; Tres meses, 2; Seis meses, 3'50; Un año, 6'50; N.º suelto, 0'15; Atrasado, 0'25
 Provincias: Tres meses, pesetas 2'50; Seis meses, 4'50; Un año, 8; Extranjero y Ultramar, 12



LUÍS DEL CAMPO, EX CAMPEÓN DE ESPAÑA

Hoy que la atención de la España ciclista está pendiente del resultado del *match* Lozano-Campos, publicamos el retrato del célebre corredor que trata de vencer al hoy Campeón de España

Ayuntamiento de Madrid



GLADIATOR

La primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

Marqués & C.^a

Vergara, 1 - BARCELONA

VENTA A PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMS, TRICICLOS, etc., etc., de
primeras marcas, a los precios más reducidos de contado

MARCAS INGLESAS

Humber * Rudge * Whitworth

MARCAS FRANCESAS

Gladiator * Phebus * New-York
Hispania

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construida especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

Pídanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, a

MARQUÉS & C.^a - Vergara, 1; Barcelona
Ayuntamiento de Madrid



BARCELONA-SPORT

Advertencia

Causas ajenas por completo á nuestra voluntad, han impedido la regularidad en la salida de nuestra publicación.

Suplicamos á nuestros favorecedores, que dispensen esta falta, en la completa seguridad que, desde el presente número, «Barcelona Sport» saldrá fijamente los jueves de cada semana.

LA REDACCIÓN.

Instantánea

Pues, señor, sólo faltaba la catástrofe de la Carraca para acabarnos de demostrar que estamos dejados de la mano de Dios.

Llevamos un fin de siglo que parece el fin del mundo.

Antes de que termine el año 1899, creo que habrán acabado con la humanidad las guerras, las pestes, las explosiones y demás cortejo de calamidades públicas y privadas.

Abre usted un periódico cualquiera y sólo encuentra noticias como estas: *Matanzas en Creta, La peste bubónica, Guerra de Filipinas, Guerra de Cuba, Crimen horroroso, La mujer hecha picadillo y El niño comido crudo.*

En otros tiempos, la gente andaría desolada por esas calles dándose golpes de pecho, correría á los templos á implorar la misericordia divina y haría ayunos y penitencias para desarmar la cólera del Cielo.

Hoy no hacemos caso de esas pequeñeces: estamos acostumbrados á ellas, y los que nos encontramos libres de todos estos azotes, tratamos de esperar que nos llegue el turno del mejor modo posible.

Déense ustedes un paseo por la Rambla un sábado por la noche y no encontrarán á su paso más que rostros alegres, chisteras de alquiler, mascarones ridículos y jóvenes calaveras, que después de haberse pasado el día midiendo canas de percal ó envolviendo garbanzos, se disponen á ir al baile en busca de aventuras fáciles y de pulmonías fulminantes.

¡Estamos sobre un volcán! (le dice á usted á lo mejor uno de aquellos exaltados del año 69); los republicanos se preparan para ir á la revolución; los carlistas se organizan para echarse al campo; el pueblo está cansado de soportar malos gobiernos y la cosa pública va á pegar un estallido! ¡Se preparan grandes acontecimientos!

¡Patrañas!

Ni los republicanos van á ninguna parte, ni los carlistas piensan salir al campo, como no sea á tomar el sol, ni el pueblo se preocupa para nada del gobierno, ni se acuerda de la cosa pública ni se preparan otros acontecimientos que una cabalgata infantil, unos cuantos bailes de máscaras y algún estreno del género chico, con su poquito de canto flamenco y su poquito de ropa las chicas del coro.

Es cierto que hay guerra en Cuba y en Filipinas, pero eso está muy lejos y nos tiene sin cuidado á los que estamos libres de quintas.

Todo eso del entusiasmo público y el patriotismo, etcétera, etc., es pura palabrería. Algo han de decir los periódicos y de algo se ha de hablar en el café; pero crean ustedes que el verdadero patriotismo, y el ideal político, y el entusiasmo y demás virtudes de otros tiempos, se los guarda cada uno para su familia, si la tiene, ó entre pecho y espalda si es buey suelto.

La opinión pública se parece hoy al célebre maestro de escuela de

¡Eh, eh, á la plaza!

—«¿Qué ha habido un choque en Jerez?... ¡A mí qué!... ¿Qué en Grecia se están pelando las barbas?... ¡A mí qué!... ¿Qué se ha descubierto una irregularidad en Cuencua?... ¡A mí qué!...»

Después de todo, vale más así; porque si encima de las calamidades que nos acosan nos tirásemos de los pelos y nos pusiéramos tristes, ¿qué íbamos á conseguir?

Quedarnos calvos.

Vivamos, pues, y gocemos, y preparemos el cobertor de la cama para disfrazarnos en el próximo Carnaval.

V. SUÁREZ CASAÑ.

La digestión del ciclista en excursión

Son muchos los puntos de importancia suma que no debe desconocer todo *sportman*, y uno de los principales por relacionarse con la salud es el de hacer una buena digestión. Para ello deben tenerse presentes reglas que el más lego no ignora; son precisas, necesarias é indispensables, y que sin embargo son lamentablemente descuidadas por todos (digo, por todos no, pues hay *sportmen* sensatos que las observan, y según el grado de escrupulosidad con que las observan, así es el grado de dominio que adquieren sobre el *sport* á que se dedican), y en gran escala por los ciclistas; éstos comen, beben, fuman.... sin atenderse á compás y medida alguna, de lo que vemos que los pocos que las tienen son campeones.

Todos los *sports*, y uno de ellos el ciclismo, el más en boga en la actualidad, de reconocidas condiciones higiénicas y al que BARCELONA SPORT dedica lugar preferente en sus columnas, son medios apropiados para que el hombre haga digestiones fáciles que le permitan asimilarse las sustancias de los alimentos que ingiere si el ejercicio es metódico, la alimentación sana y las comidas y bebidas hechas con regla.

El ejercicio velocipedico, debe, como cualquier otro, ser hecho sin producción alguna de cansancio, como recomiendan celebridades higienistas, y gradualmente ir acostumbrando los músculos de las extremidades abdominales y las capacidades torácicas, á resistir grandes marchas, lo que en tecnicismo ciclista se conoce con el nombre de entrenamiento.

Para el logro de un buen entrenamiento, no es sólo suficiente el ejercicio metódicamente graduado en escala progresiva, sino que requiere también tomar otras precauciones y medidas, que no son la de estar largo tiempo sobre la máquina. El número de ellas es vasto y detallado, y las iremos dando á conocer para su observancia.

La clasificación en grandes grupos de todas estas reglas y medidas, son, según nuestro entender, tres:

Primer grupo. Medidas terapéuticas: en este grupo comprende las duchas, fricciones y masajes, encaminados á fortalecer y reconstituir los músculos, tendones y articulaciones óseas de las extremidades todas que se ponen en juego en el violento ejercicio ciclista.

Segundo grupo. Son las medidas que podemos denominar *relaciones del ciclista con el mundo externo*, físicas y morales; tales son los paseos á pie, á caballo

(animal), coche, cualquier otro vehículo (excepción de la bicicleta), descanso en cama, relaciones amistosas con otro sexo y placeres ó berrinches y afecciones de familia que puedan afectarle, todo lo cual influye de manera poderosa en el asunto principal que en este artículo vamos á tratar, que es la digestión.

Tercer grupo. Alimentación y medicación interna, que comprende la cantidad y calidad de los alimentos y bebidas, y todos los reconstituyentes, hipofosfitos y gotas salúferas empleadas por los ciclistas.

Este grupo salta á la vista; es el que más atañe al estómago, que es donde se efectúa la digestión y al que celebridades médicas han llamado la caldera del cuerpo.

Metódica, ordenada y detalladamente, iremos tratando todos estos grupos, clases, órdenes y subórdenes de medidas que el ciclista debe seguir estricta y escrupulosamente para el logro de una buena digestión.

Para lograr el fin que nos proponemos, esperamos nos secundarán resolviendo problemas sobre todos estos extremos, personas autorizadas y competentes en la materia, pues nosotros no hacemos más que abrir el palenque y trazar un índice ó pauta á que atenerse.

Nuestras fuerzas son escasas, nuestros conocimientos escasos, nuestra voluntad grande, y creemos cumplir con nuestro deber llevando un grano de arena á obra tan colosal, tan grande, tan sublime, tan humanitaria, como es la de que nuestros compañeros de pedal (pues también tenemos pujos de ciclistas) hagan una buena digestión.

(Se continuará).

PEPE ENGRANE.

No comprar bicicletas sin ver antes los verdaderos modelos del 97. Pronto llegarán los de la gran fábrica

COLUMBIA HARTFORD

Accesorios

El más antiguo Taller de reparaciones. Especialidad de la casa en esmaltados y niquelados

Jaime Farigola = Rambla de Cataluña, 82

Velocípedos de las mejores fábricas para alquilar

de

Villalbi y Segarra

Taller de reparaciones á precios reducidos. — Enseñanza completa por 15 pesetas.

Paseo de Colón, 3 bis - Barcelona

Ayuntamiento de Madrid

YACHTING

Las regatas que se acostumbran celebrar en Génova, bajo el patronato del «Reggio-Yacht-Club-Italiano» si bien al presente no se ha fijado la fecha ni publicado el programa, sábase, no obstante, que para estas regatas la antedicha sociedad ha adoptado la fórmula de *L'Union des Yachts Français*, y seguirán inmediatamente á las que se han de celebrar en Marsella, Niza, Cannes, etc., etc.

Días 20 y 21 de Febrero, Marsella, «Société Nautique.»—27 y 28 de id., Toulon, «Société Nautique.»—6 y 7 de Marzo, Higeres, «Union des Yachtsmen.»—7, 13 y 14 de id., Cannes, «Société Nautique.»—10 al 20 de id., Cannes, «Union des Yachtsmen de Cannes y Société des Régates cannoises.»—21 y 23 de id., Monaco, «Société des Régates.»—26 y 27 de id., Menton, «Comité des Régates.»—28, 29 y 30 de id., Nice, «Club Nautique.»—3 al 7 de Abril, Nice, «Club de la voile.»

RESUMEN DEL PROGRAMA DE LAS REGATAS DE MARSELLA

PRIMER DÍA.—Sábado, 20 de Febrero

Regatas de conjunto

Primera regata.—Premio de M. el Presidente de la República.—Yachts de más de 10 toneladas.—Otros premios en objetos de arte y medallas.

Segunda regata.—Premios del ministerio de Marina, Yachts de 3 á 10 toneladas.—Otros premios en objetos de arte y medallas.

Tercera regata.—Premios del ministerio de Bellas Artes.—Yachts de menos de tres toneladas.—Otros premios en objetos de arte y medallas.

SEGUNDO DÍA.—Domingo, 21 de Febrero

Regatas de series

Séptima y octava series reunidas.—Yacht de 20 á 40 toneladas y de más de 40.—Primer premio, 3,000 francos y medalla verm.—Segundo premio, 1,000 francos y medalla de plata.—Tercer premio, 500 francos y medalla de bronce.

Sexta serie.—Yacht de 10 á 20 toneladas.—Primer premio, 1,000 francos medalla verm.—Segundo premio, 400 francos y medalla de plata.—Tercer premio, 200 francos y medalla de bronce.

Quinta serie.—Yachts de 5 á 10 toneladas.—Primer premio, 700 francos y medalla verm.—Segundo premio, 300 francos y medalla de plata.—Tercer premio, 250 francos y medalla de bronce.

Cuarta serie.—Yachts de 3 á 5 toneladas.—Primer premio, 600 francos y medalla verm.—Segundo premio, 200 francos y medalla de plata.—Tercer premio, 100 francos y medalla de bronce.

Tercera serie.—Yachts de 2 á 3 toneladas.—Primer premio, 500 francos y medalla verm.—Segundo premio, 200 francos y medalla de plata.—Tercer premio, 100 francos y medalla de bronce.

Segunda serie.—Yachts de 1 á 2 toneladas.—Primer premio, 400 francos y medalla verm.—Segundo pre-

Amigó y Juyol, Sociedad en Comandita

CLUB CICLISTA

Casanovas, chaflán Consejo de Ciento - Barcelona

Únicos representantes en Barcelona é Islas Baleares de la mejor marca francesa

Marca que da mejor resultado "Michaux" Elegante y Sólida

Magnífica pista ❖ Enseñanza y alquiler á precios módicos ❖ Excursiones todos los domingos

217, Cortes, 217 **TRAYS** 217, Cortes, 217

ALQUILER DE BICICLETAS

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

Phebus * Gladiator * New-York

Ayuntamiento de Madrid

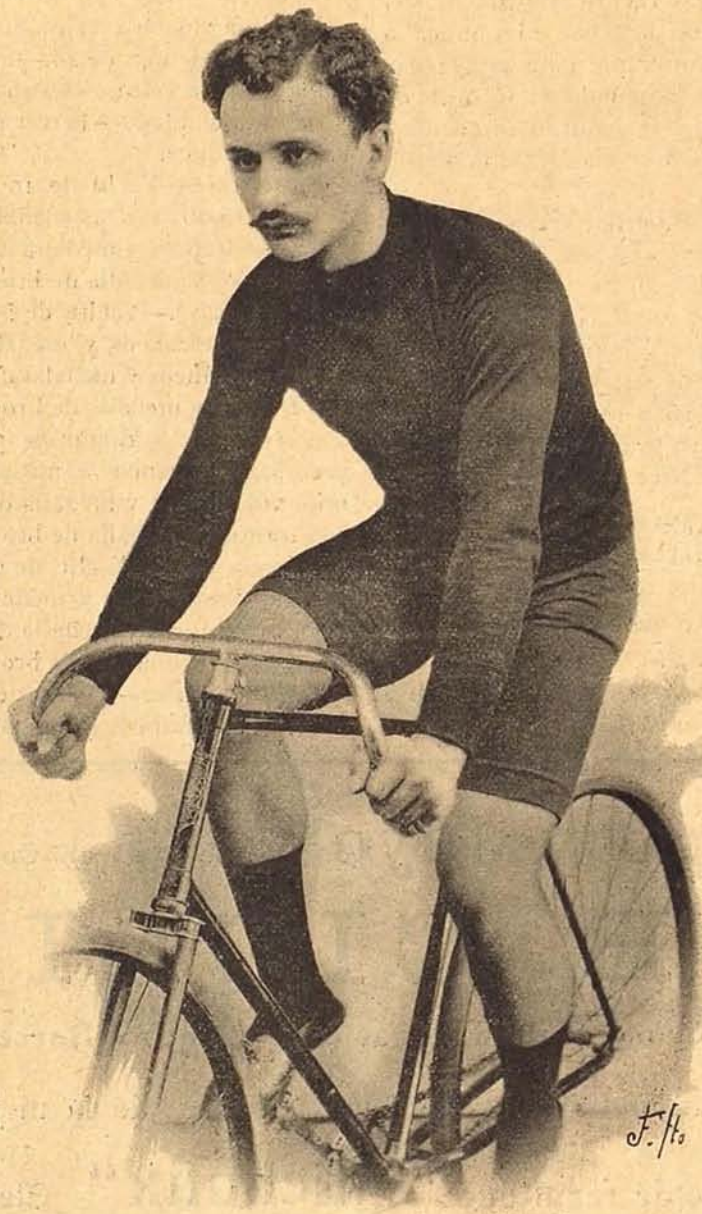
mio, 200 francos y medalla de plata.—Tercer premio, 100 francos y medalla de bronce.

Primera serie.—Yachts de menos de 1 tonelada.—Primer premio, 250 francos y medalla verm.—Segundo premio, 200 francos y medalla de plata.—Tercer premio, 100 francos y medalla de bronce.

Para las inscripciones y pago de los derechos de en-

á pesar de que su introducción en esta capital era reclamada por los muchos aficionados que en Barcelona tiene el real y noble juego de billar, bajo su verdadero aspecto *sportivo*.

Al propietario del café de Novedades, señor Elias, hay que agradecer esta innovación, pues sin saber los resultados que como negocio le podría dar, al reformar



P. AGAR

Célebre corredor que ha tomado parte en infinidad de carreras, habiendo sido por espacio de largo tiempo el favorito de los aficionados de esta región.

trada, dirigirse al local de la «Société Nautique,» rue Saint Ferréol, 20, donde serán admitidas.

En los próximos números publicaremos los programas de Toulon, Cannes, Nice, etc., etc.

Academia de Billar de Novedades

Desde este número abrimos esta nueva sección en nuestro periódico, no dudando será del agrado de nuestros lectores.

Este *Sport* no se había explotado ni casi se conocía,

los salones de billares, no ha omitido gasto alguno para montar una Academia á la altura de las mejores de Madrid y París.

Los profesores existentes hoy día son los señores Cure, Crozatier, Marya, Vázquez, Ortiz y Alfonso. En nuestro próximo número hablaremos en particular de cada uno de ellos.

Por el pronto pondremos á nuestros lectores al corriente de los partidos jugados desde el lunes próximo pasado:

Lunes.—Partido a 50 carambolas entre los profesos-

Ayuntamiento de Madrid

res señores Vázquez y Alfonso; ganó Alfonso, dejando á su contrario en 38 carambolas.

Las apuestas mutuas se pagaron á 10 pesetas 75 céntimos por duro.

2.º Gran partido: 150 carambolas al cuadro, entre los profesores señores Cure y Marva; Cure daba 60 de ventaja á Marva, lo cual, para lo que Marva juega hoy

juego; éste tenía 87 cuando Marva se apuntó la 114 carambola, llegando á las 120 de una tirada.

Se pagó á 10 pesetas 55 céntimos por duro.

Partido entre Ortiz y Alfonso á 30 carambolas por banda. Lo ganó Ortiz.

Se pagó á 8 pesetas 25 céntimos por duro.

Partido á 3 bandas, 8 carambolas, entre Cure y Cro-



NUESTRAS CICLISTAS EN EL PARQUE

día, me parece mucho dar. Lo ganó Marva, dejando á Cure en 89 carambolas.

Se pagó á 10 pesetas 55 céntimos por duro.

3.º Partido á 8 carambolas por 3 bandas, entre los señores Cure y Vázquez; éste lleva una de ventaja. Lo ganó Cure; Vázquez hizo 6 carambolas.

Se pagó á 8 pesetas 75 céntimos por duro.

Partido á 50 carambolas al cuadro, entre los señores Vázquez y Ortiz. Ganó este último, dejando á Vázquez en 24.

Se pagó á 10 pesetas 30 céntimos por duro.

Partido al cuadro, 120 carambolas, entre Crozatier y Marva. Lo ganó Crozatier, desarrollando un bonito

zatie, contra Vázquez y Ortiz; éstos llevan una de ventaja. Ganaron Vázquez y Ortiz, dejando á sus contrarios en 7.

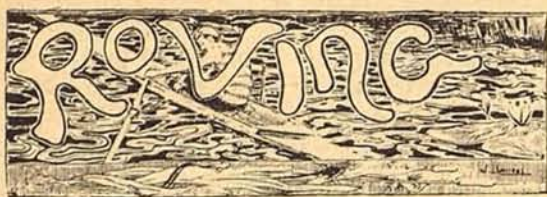
Se pagó á 12 pesetas 50 céntimos por duro.

Partido á 3 bandas, 8 carambolas, entre Cure y Vázquez. Ganó Cure.

Pagaron á 8 pesetas 60 céntimos talón.

Además se jugaron varios partidos al Coin, en los que se distinguieron todos los profesores.

En el próximo número de BARCELONA SPORT seremos mucho más extensos en esta sección, pues hoy, por falta de tiempo y de espacio, no podemos serlo.



El Ganot «Ganigó»

Una nueva embarcación de paseo y regata, que verdaderamente puede servir como *specimen* de las de su clase, acaba de ser construída por el maestro señor Cid, conserje del «Real Club de Regatas», y será botada al agua dentro de breves días para el servicio del distinguido círculo náutico.

Dicha embarcación de tipo *Canot*, llama desde luego la atención de los inteligentes, por la irreprochable elegancia de sus líneas y el aspecto y perfecta solidez que se nota en todos sus detalles. Los afamados talleres de Tellier y Dossunet, de París, eran de antiguo los proveedores de este género de embarcaciones á las corporaciones ó centros de *sport* náutico, que poseían número más ó menos lucido de embarcaciones de lujo, pero de algún tiempo á esta parte los pedidos á aquellos célebres constructores han cesado en el «Real Club de Regatas», toda vez que su conserje, el señor Cid, á fuerza de constantes estudios, ha conseguido rivalizar ventajosamente en sus trabajos con las casas anteriormente citadas.

En la embarcación que nos ocupamos ha hecho resaltar la fuerza que en las muras deben tener ese género de esquifes, frágiles ya de suyo, y aumentarles el arrufo de sus extremidades, á fin de conseguir con estas innovaciones, obtener mayor grado de resistencia ante los repetidos embates del oleaje, que por moderado que sea, hace trabajar extraordinariamente las ligazones de la delicada embarcación. En las cuadernas en donde se afirman las chumaceras de los remos y que constituyen la parte más débil, por lo general, del *Canot* de regatas, por ser donde más esfuerzo se hace, hemos visto unas bien calculadas ligaduras que afirman extraordinariamente la solidez que debe tener esta parte de la navecilla.

El aspecto del *Canot* es elegantísimo. Construído todo del más escogido cedro y perfectamente barnizado, más bien parece una obra de arte destinada á

figurar en algún museo naval que á correr por las nada limpias aguas de nuestro puerto.

Sus dimensiones son: 6'50 metros de eslora; 1'30 de manga, y 0'36 de puntal.

Nuestra enhorabuena al maestro señor Cid, por su último trabajo, y al «Real Club de Regatas», por el nuevo ejemplar con que aumentan su numerosa y elegante flotilla.

Sport gallístico catalán

Ampliando el suelto publicado en nuestro número anterior sobre el local abierto al público en la Granvía, á fin de hacer revivir en Barcelona las riñas de gallos de raza, cuyo *sport* estaba muerto, debemos decir:

Que la empresa que ha tomado á su cargo dicho espectáculo, ha construído un bonito y bien acondicionado circo de riñas, en el que todos los miércoles por la tarde y domingos por la mañana se darán magníficas peleas, entre gallos de las razas mallorquina, americana, Manila, valenciana, audaluza, Calcuta y otras.

Todas las riñas serán de desafío entre gallos de particulares y los de la empresa, á cuyo fin posee ésta una magnífica gallera en la falda de Montjuich, sitio llamado «La Satalia», propiedad del Sr. Canadell, donde existen más de 200 hermosos ejemplares de las razas antedichas.

La empresa, á cargo de D. Jaime Rovira Farell, persona idónea en este *sport*, está dispuesta á no cejar en su propósito de levantar en esta ciudad la afición á las peleas, á cuyo fin no repara ni en gastos ni en sacrificios, hasta que vea colmada su idea.

Esta reta á todo gallero que quiera hacer luchar sus gallos contra los de la misma, en cuyo caso tendrá el propietario que avisarla ocho días antes; á fin de acordar las bases de la riña.

Las riñas verificadas el pasado domingo estuvieron sumamente concurridas, y resultaron todas de lo mejor que en Barcelona se ha visto.

La empresa ha hecho entrega á la Comisión del Sanatorio de San Gervasio, de la suma de 186 pesetas 75 céntimos, producto del beneficio verificado á favor de los heridos y enfermos procedentes de Cuba y Filipinas.



Fábrica de Cerveza ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼

Comas y Compañía

☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ Viladomat, 43 - BARCELONA



Ayuntamiento de Madrid

Frontón

Continúan en el Condal los partidos de sorpresas, y al paso que va la cosa, lo que predecimos en nuestro número anterior, es casi seguro que en vez de ocurrir dentro de un plazo lejano, lo veremos antes de muy poco tiempo.

Ya estuvo á punto de ocurrir el día del partido en que jugó como zaguero del Chiquito de Ondárroa, el antes casi invencible Navarrete, que en esa tarde lo hizo como el peor de los zagueros, y dió lugar á ciertas manifestaciones de una parte del público, que por cierto me parece no estaban muy en su lugar, porque yo creo que siempre los que más ruido arman y los que provocan cierta clase de algaradas, son una parte bastante limitada del público, y que según tengo observado, *casi siempre ocupa las mismas localidades.*

¿Será acaso que éstos son el núcleo á que me refería en mi anterior, que están en relación todos los días de partidos serios con los *oráculos* y que han de consultar *las lunas de los pelotaris?*

Tenga presente la autoridad que no sólo son las causas que antes expliqué, las que pueden dar lugar á un verdadero conflicto; que hay otras muchas que pienso ir exponiendo en artículos sucesivos y que de seguro han de llamar la atención de todos aquellos aficionados al *sport* vasco.

Una pregunta para terminar: ¿El anuncio que existe á los lados de las taquillas diciendo que aquéllas se cerrarán cinco minutos antes de comenzar el partido, para qué está colocado allí?

Suponemos que sólo como adorno, pues el domingo 14, vimos que el reloj colocado encima de la ventanilla de expedición de papeletas marcaba las tres y treinta y ocho minutos y aun continuaban expendiendo papeletas, á pesar de las muchas protestas del *verdadero* público, y como si se esperase á alguien, pues al resultar los rojos, Zabarte y Oláiz, con un aumento de más de doscientos duros (que hasta poco antes habían sido los descargados), se cerró inmediatamente la taquilla y *ganaron los rojos.*

L. HARRIS Y C.^a

SELLOS PARA COLECCIONES

Especialidad en España y sus colonias. Compra de buenos álbums y partidas sueltas españoles y extranjeros, sea cualquiera su importancia.

22, Caballero de Gracia, 22 - MADRID

Creemos que esto fué mera casualidad, pero también creemos que si la empresa anuncia que el partido comenzará á las tres y media, debe hacer cerrar las taquillas cinco minutos antes, ó retirar aquellos anuncios en que así lo manifiesta al público.

El jueves ocurrió lo mismo: las taquillas se cerraron á las *tres y treinta y cinco minutos.*

TONGUITO.

De todo un poco

El domingo, 14, varios socios del «Club-Ciclista» hicieron una excursión á Pallejá, en la que reinó la mayor animación, proporcionando á los expedicionarios varias horas de grato solaz.

El número de los que asistieron fué el de diez y siete, saliendo de Barcelona á las 7 de la mañana y regresando al Club á la 1 de la tarde.

La expedición fué dirigida por el socio Sr. Rius, y recordamos entre los expedicionarios á los señores Preckler, Alvareda, Amigó, Pamies, Cid y otros, cuyo nombre no recordamos.

Felicitamos á la Junta del «Club-Ciclista» por la actividad que demuestra, y es seguro que al llegar la verdadera época excursionista, será de los que más contribuirán al fomento de la afición.

Las obras para la instalación de la «Sociedad de Velocipedistas de Barcelona», están, puede decirse, tocando á su terminación.

El nuevo local de la antigua Sociedad será, sin disputa, de lo mejor de ésta, y según noticias que tenemos, la Sociedad no perdonará gasto alguno para que el decorado esté á la altura del nombre que goza dicho centro.

Aun no se ha fijado la fecha para la inauguración, pero de seguro que ésta será solemne y que la «Sociedad de Velocipedistas» organizará algunas fiestas con este motivo.

Varios socios del «Sport-Ciclista», tuvieron noches pasadas la humorada de recorrer en bicicleta más de ochenta calles del casco antiguo de Barcelona, y á pesar de ser bastante numerosa la comitiva no hubo que lamentar ningún percance serio, regresando los socios al Club después de haber tomado algún refrigerio en el restaurant de Ambos-Mundos.

Sabemos que tratan de organizar otra expedición una noche de estas, y que también revestirá alguna originalidad.

La expedición organizada por *El Deporte Velocipedico*, á la que asistió el director de dicho colega, que, según decimos en otro lugar, ha estado unos días entre nosotros, fué bastante numerosa. Salieron del punto

NAUMAN CYCLOS

Accesorios de todas clases para bicicletas ♦ **ULTIMAS NOVEDADES DEL AÑO**

La casa mejor surtida y que vende más barato

♦ **VELTEN, PUIG Y C.^a — Pelayo, 12 — Barcelona** ♦

Ayuntamiento de Madrid

de partida 25 expedicionarios, que fueron, reunidos, hasta cerca de las costas de Garraf, pero después empezaron algunos á rezagarse, llegando sólo á Villanueva unos 14.

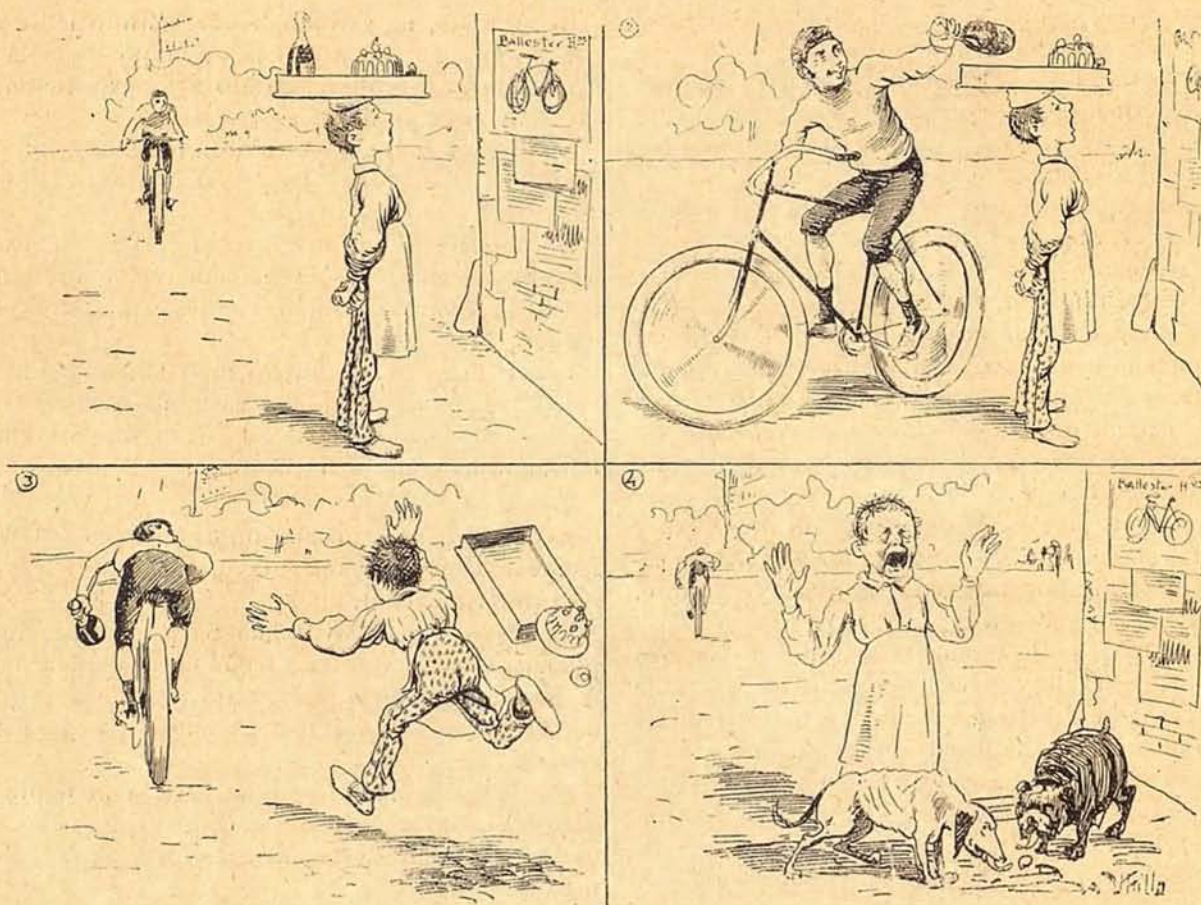
Algunos de los expedicionarios aprovecharon la ocasión de la fiesta que se celebraba en Sitjes, para quedarse en dicho punto,

Según parece, no será esta la única expedición que

Huesca-Ciclista». Se brindó en pro del Decano y del Ciclismo en general.

El Sr. Peñalver, que según saben nuestros lectores trata de establecer el *record* Madrid-Niza, á su paso por Zaragoza fué obsequiado por los Clubs de dicha capital, habiendo salido á esperarlo y reuniéndose con el viajero en la venta de los Caballos, entrando reuni-

HISTORIA MUDA



organice nuestro colega de Madrid por medio de sus representantes en ésta.

Según datos fidedignos, algunos ciclistas barbastrenses, incluso el Decano del Ciclismo Español, D. Manuel Ricol, tratan de hacer durante el próximo verano una excursión que no dejará de ser interesante por ser realizada por el Decano. Intentan nuestros amigos de pedal salir de Barbastro, y visitar Lérida, Reus, Barcelona y Castellón.

Es de esperar será muy bien recibido nuestro Decano, como lo fué en la visita que hizo á Huesca, por los ciclistas de aquella localidad el día 6 del próximo pasado Enero, pues quedó invadida la fonda de la Unión, en particular de los ciclistas del «Club de

dos todos en la capital de Aragón en el más perfecto orden.

El Sr. Peñalver se ha lamentado del mal estado de las carreteras, y con especialidad del trozo comprendido entré Arcos y Medinaceli.

Hemos recibido el colega *O Velo Sport*, de Lisboa. Damos las gracias al compañero y le enviamos los números.

Hemos recibido un atento B. L. M. del Secretario del «Club-Velocipédico», en el que nos comunica la forma en que ha quedado constituida la nueva Junta para el año de 1897.

La Barcelonesa * Caja de préstamos

SANTA MARGARITA, 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular Ayuntamiento de Madrid

He aquí los nombres de los señores que la componen:

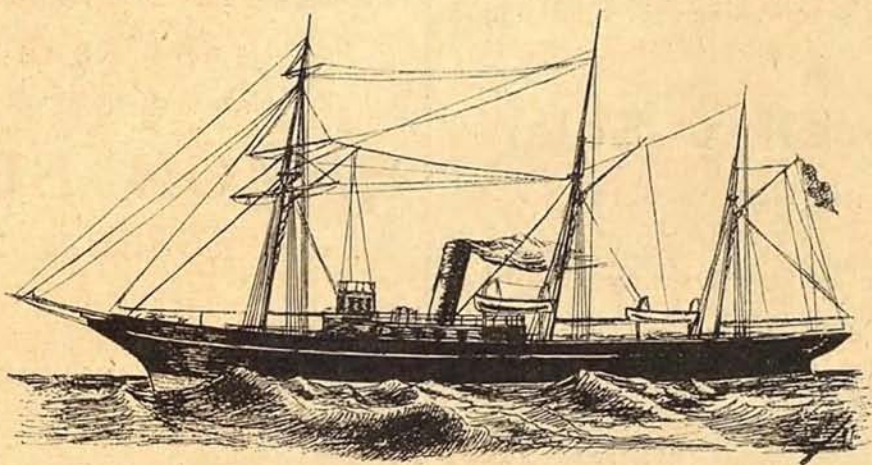
- Presidente:* D. Manuel M. Durán.
- Vicepresidente:* D. Hermenegildo Prats.
- Secretario:* D. José Aragonés.
- Vicesecretario:* D. Jaime Pasarans.
- Tesorero:* D. Antonio Vidal Negre.
- Capitán de Excursiones:* D. Arturo Román.
- Subcapitán:* D. Juan Ponsá.

Según hemos sabido la nueva Junta organizará varias carreras para solemnizar el aniversario de la fundación de la Sociedad.

Han comenzado las obras de reforma de la pista de la Academia Ciclista Nicolau. Según noticias que te-

nizará algo que por el pronto no nos es dado decir, pero que á no dudar ha de ser de gran beneficio en pro del fomento ciclista, y que al mismo tiempo ha de producir saludables efectos en todos los elementos del Ciclismo en esta región, á la que todavía no han llegado esos espíritus de bandería, que por desgracia tanto imperan en otras regiones, y sobre todo en Madrid.

Toma cada día más incremento entre los aficionados al *Base-Ball* la afición á este *sport*, y los partidos que la sociedad organiza son muy concurridos, habiendo logrado llamar la atención de todas las personas que durante los días de fiesta pasan por los alrededores del solar que la Sociedad tiene en la calle Diagonal.



EL YACHT URANIA REGALADO POR EL SR. RECUR Á LA NACIÓN

nemos no se escaseará gasto alguno para colocar este establecimiento á la altura de los primeros de su clase en Barcelona.

La pista tendrá unos doscientos metros aproximadamente, siendo la única de las de su clase que estará asfaltada, teniendo asimismo marcada la cuerda para los que deseen dedicarse al entrenamiento.

A pesar de que las reformas son bastante considerables, es tal el impulso que el Sr. Nicolau se propone dar á las obras, que éstas sólo durarán unas tres semanas, según el proyecto del ingeniero encargado de ellas.

La inauguración de la nueva pista será celebrada con una fiesta que se organizará en el local de la misma.

Nuestro colega *El Deporte Velocipédico*, de Madrid, ha abierto otro nuevo concurso, en el que ofrece varios premios en metálico á los agraciados. Las condiciones de este concurso las inserta el colega, y nosotros en otro número nos ocuparemos detenidamente de ellas.

Es una buena manera de estimular el *sport* ciclista, y por ello damos el parabién á nuestro compañero.

Según tuvimos ocasión de oír de labios del señor Sierra, propietario de *El Deporte*, en la próxima temporada de primavera volverá á Barcelona, donde orga-

En el número próximo nos ocuparemos de este *sport*, poco conocido en Barcelona.

Según atento B. L. M. que hemos recibido del Presidente del «Club-Ciclista Irunés», ha quedado constituida dicha Sociedad, habiendo nombrado la siguiente Junta directiva:

- Presidencia:* D. Gabriel Molères.
 - Vicepresidente:* D. Juan Iruretagoyena.
 - Secretario:* D. Genaro Gal.
 - Tesorero:* D. Gervasio Valverde.
 - Vocal 1.º:* D. Luís Fabrellas.
 - Vocal 2.º:* D. Enrique de Bidegaray.
- Deseamos larga y próspera vida á la nueva Sociedad.

Correspondencia

Sr. D. F. Pérez, Almansa: Recibida su carta; se contestará.

Sr. Pujol, Berga: Se le remitieron los números; mande importe suscripción.

Sr. D. A. Claro, Lisboa: Queda suscripto; remita importe.

Sr. Abellán, Sevilla: Recibida letra; queda suscripto por un año.

Sr. Ródero, Málaga: Recibido importe; se le manda lo que pide.

Bicicletas Auker

Las mejores de cuantas se conocen - Elegancia, Solidez y Baratura -

SANTASUSANA, Carmen, 34

Ayuntamiento de Madrid

FÁBRICA DE SOMBREROS
DE

◆ Juan Lluch ◆

7, Plaza Santa Ana, 7

CONFECCIÓN DE SOMBREROS Y ESPECIALIDAD EN LA MEDIDA

Es la casa que fabrica las mejores y más elegantes gorras para Ciclistas

Sucursal, Conde del Asalto, núm. 4

Martorell y Soler

Paseo de Colon, 13 y 15

Gran depósito de efectos navales y comestibles
----- para buques -----

TELÉFONO 1335

CASA ESPECIAL

Sellos antiguos de correos para colecciones

RAMÓN SENDRA

SERRA, 16

Compra toda clase de sellos y colecciones pagando precios elevados. No efectuar ninguna operación sin visitar esta casa. Vende 250 sellos diferentes, á ptas. 2'50; 500, á ptas. 6, y 1000, á ptas. 25

Ciclos. - Jourdain y C.^a

Gran depósito de Bicicletas. — Precios económicos

Se traslada: Rambla de Cataluña. - Barcelona

NEUMÁTICOS * * * * *

Quintana y Quadreny

* * * * * BARCELONA

SPORT CICLISTA

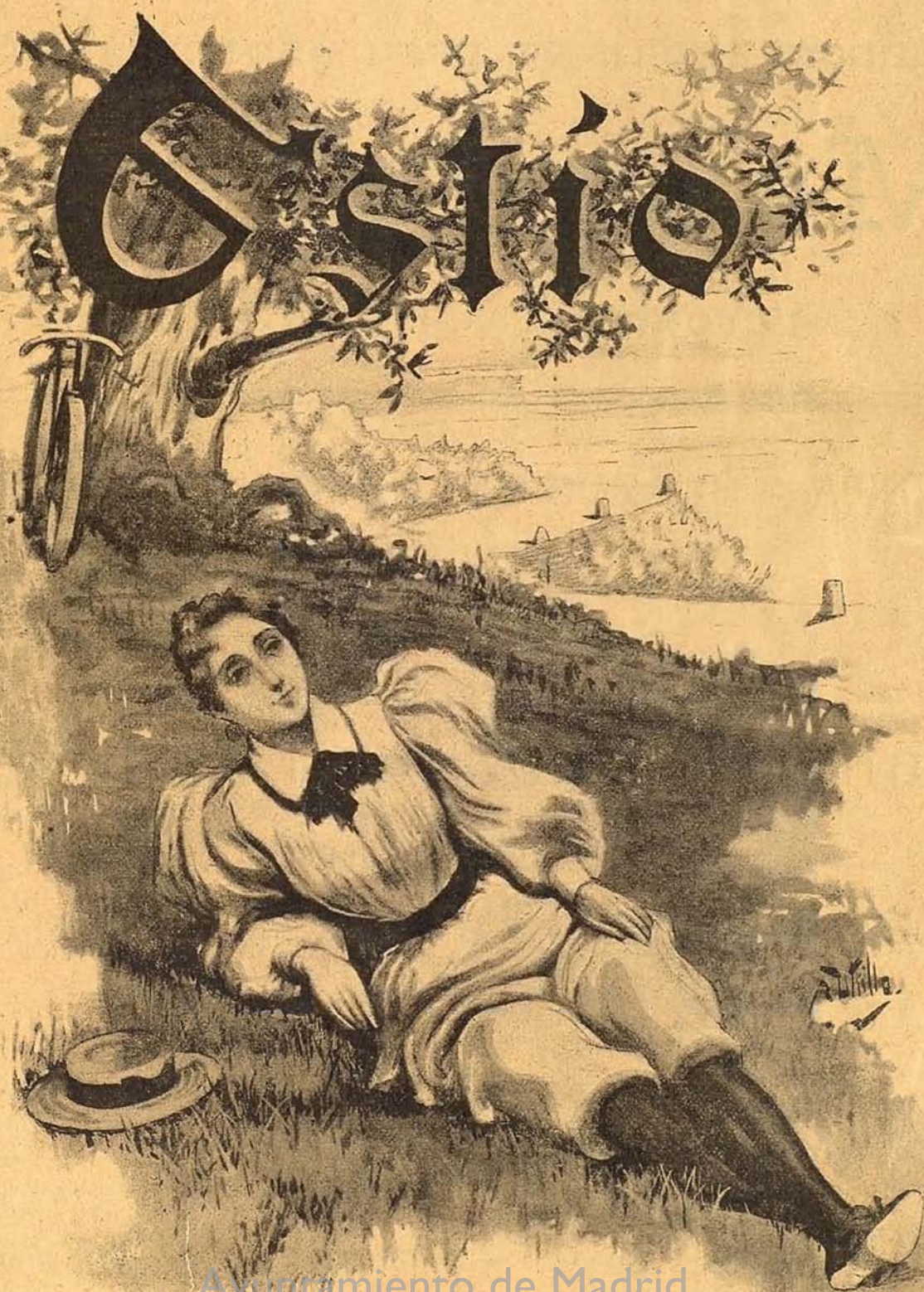
Casnovas, 7, (al lado de la Serpentina)

ALQUILER Y ENSEÑANZA COMPLETA

Gran taller de reparaciones de todas clases, con puntualidad



PERIÓDICO ILUSTRADO



Ayuntamiento de Madrid



GLADIATOR

la primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

Marqués & C.^a

Vergara, 1 - BARCELONA

VENTA A PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMS, TRICICLOS, etc., etc., de
primeras marcas, a los precios más reducidos de contado

MARCAS INGLESAS

Humber * Rudge * Whitworth

MARCAS FRANCESAS

Gladiator * Phebus * New-York

Hispania

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construida especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

Pídanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, a

MARQUÉS & C.^a - Vergara, 1; Barcelona

Ayuntamiento de Madrid