



PERIÓDICO ILUSTRADO

SE PUBLICARÁ CUATRO VECES AL MES Y CONSTARÁ DE 16 PÁGINAS CON GRABADOS

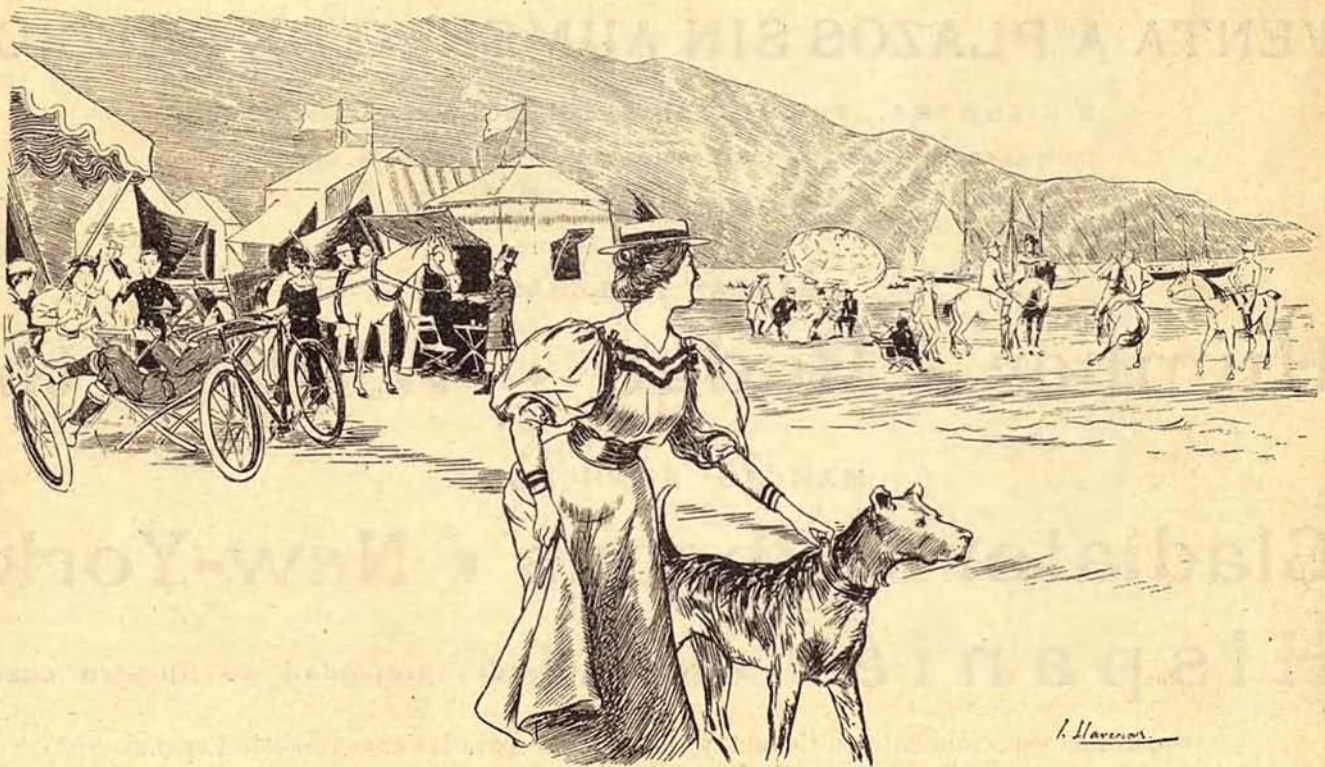
Número suelto 15 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número suelto 15 cénts.

La correspondencia al Director: Cortes, 217 | Año I ❖ 20 Marzo de 1897 ❖ Núm. 6 | --- No se devuelven los originales ---

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: Barcelona: Un mes, ptas. 0'75; Tres meses, 2; Seis meses, 3'50; Un año, 6'50; N.º suelto 0'15; Atrasado, 0'25
 Provincias: Tres meses, pesetas 2'50; Seis meses, 4'50; Un año, 8; Extranjero y Ultramar, 12



UNA COLONIA SPORTIVA

Ayuntamiento de Madrid



GLADIATOR

La primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

Marqués & C.^a

Vergara, 1 - BARCELONA

VENTA A PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMOS, TRICICLOS, etc., etc., de
primeras marcas, a los precios más reducidos de contado

MARCAS INGLESAS

Humber * Rudge * Whitworth

MARCAS FRANCESAS

Gladiator * Phebus * New-York

Hispania

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construida especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

Pídanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, á

MARQUÉS & C.^a - Vergara, 1; Barcelona

Ayuntamiento de Madrid



BARCELONA-SPORT

De semana en semana

Aquí me tienen ustedes otra vez echando mi cuarto á espadas, yo que creía no tener que reincidir en las *latas* con que obsequié á los lectores al principio de su fundación este semanario.

Pero como el Director propone y los correos disponen, esta es la hora en que aún no se han recibido en la Redacción las cuartillas de la crónica madrileña, que debían estar en esta desde el jueves. Y de este modo tienen ustedes explicado el por qué de mi intrusión en el terreno del que me creí para siempre apartado.

Y la verdad que la ocasión no puede ser más oportuna, porque ahora con la excitación de los ánimos vale más dedicarse á escribir estas líneas que no tratar cuestiones de las cuales le puede á uno resultar un disgusto ó un palo. Porque, lo que me decía el otro día D. Restituto Zancadilla, respetable profesor de veterinaria, *especialista de epiorotia*: «Créame V., D. Gedeón, en primavera es muy peligroso tener que hablar en público, y menos escribir para periódicos, por que yo la única vez que publiqué un artículo en *La defensa de los solípedos*, fué en el mes de Mayo, y un colega, que se creyó aludido, me dió un palo que gracias á que yo llevaba puesta una chistera á prueba de bomba, que si no, me divide».

Y la verdad es que D. Restituto tiene razón, porque si no, fijense ustedes en lo ocurrido en pocos días en Barcelona con lo de los chicos que hacen de estudiantes; y todavía peor lo que ha pasado en Madrid en el casino republicano, donde los que aspiran á ser la esperanza del país, dieron un espectáculo que ni en la Venta de la Teja.

Y de todo esto tiene la culpa la primavera, la maldita primavera, porque en invierno seguramente ni aquí se hubieran liquidado las barretinas que *algún afortunado comerciante* tendría sin duda guardadas para una ocasión como esta, ni en la corte los señores de la coalición nos hubieran dado el espectáculo poco edificante de convertir una reunión de personas decentes en una escena propia de una taberna ó una chirlata.

En Barcelona, donde la primavera parece que ya ha entrado de lleno, nos proporciona la ventaja que em-

piece la animación de los aficionados al pedal. Y si no, díganlo el sinnúmero de excursiones que se han verificado estos días, especialmente el de San José, que materialmente no se daba un paso sin encontrar un ciclista, y no hubo club que dejara de hacer su excursión, y muchos de ellos, no contentos con la de la mañana repitieron por la noche, yendo hasta á algunos pueblos, aprovechando lo hermoso del tiempo y la claridad de la luna.

Yo, que también tuve mi poquito de paseo en máquina, y que regresé algo después del mediodía, la verdad es que pasé bastante calor y llegué á Barcelona tan cansado como de seguro lo estará ya el lector que haya tenido la paciencia de leer esta *lata* que por sorpresa le he largado y que le ruego me perdone, pues á fe de buen cristiano le juro que no reincidiré ya más, aunque se empeñe mi suegra, que es la única persona que puede conseguir de mí algo por el terror.

GEDEONCITO.

Una aclaración

Ha habido algunos de los individuos del Comité regional de la U. V. E., que al leer el artículo que con el título «El segundo congreso de la U. V. E.», publicamos en el 4.º número, han creído ver un ataque más ó menos directo á la gestión de dicho Comité en esta región. Como precisamente es todo lo contrario el espíritu de dicho artículo, queremos dejar sentado, de una vez para siempre, que gracias á los esfuerzos de las personalidades que componen dicho Comité, se ha logrado dar un gran paso en ésta, cual ha sido la desaparición de rencillas y rivalidades, y que hoy todos los Clubs de Barcelona marchen de completo acuerdo y se presten mutuo apoyo en todo lo que ha de ser en beneficio general del Ciclismo.

Es preciso hacer notar que si los esfuerzos de las personas que han intervenido en todo esto han obtenido resultados tan satisfactorios, ha sido debido á que el terreno estaba bien abonado, y las semillas de paz y concordia han fructificado apenas fueron lanzadas á la tierra.

Todos los Clubs de Barcelona han dado una muestra bien patente de que están compuestos de individuos en los que no se anida cuestión mezquina de ninguna clase, y sí sólo profesan un principio: *todo por el y para el Ciclismo*.

La casa Wertheim tan conocida en España por sus populares y acreditadas máquinas para coser ofrece hoy sus bicicletas.

Ayuntamiento de Madrid

Quede, pues, sentado que BARCELONA SPORT cree que la gestión del Comité es todo lo plausible que puede ser y que hace cuanto le es dado en beneficio del Ciclismo; y como buena prueba, téngase presente la organización y brillante resultado de las pruebas de 100 kilómetros, verificadas el 7 del corriente.

Tratábamos solamente en el artículo citado, hacer un llamamiento á todos los elementos sanos con que cuenta el Ciclismo (que creemos es la mayoría) para

pan que D. Fulanito dejó de tratar á D. Menganito, porque éste tenía la costumbre de *olvidarse* cuando tomaba café de pagarlo; y en cambio, D. Menganito diga de D. Fulanito que éste tomó, con demasiada frecuencia, la costumbre de guardarse la cajetilla de cigarrillos que él ponía sobre la mesa del café cuando se reunían.

MANILLAR.



El departamento n.º 1 de máquinas

que por todos se condene la conducta de aquellos que por sus miras particulares, y sin tener en cuenta otra cosa que su personalidad (que ellos creen imprescindible), descienden á terreno más propio de vendedoras de plazuela, que no de individuos que tienen el deber por el propio decoro y por el de la clase (pues muchos son periodistas), tienen el deber, repito, de recordar que llevando las cuestiones á ese terreno, en vez de sumar elementos para el Ciclismo, que es lo que todos debemos procurar, sólo se logra restarlos.

Para terminar, suplicamos á nuestros colegas profesionales que hagan desaparecer de sus columnas esa serie de insultos que mutuamente se dirigen esos señores á quienes antes aludo, y cuando traten de hacer uso de sus respectivos periódicos, háganles entender que la prensa ciclista tiene otra misión que la de llenar á diario sus páginas, sólo para que los lectores se-



La inauguración del nuevo local de la Sociedad de Velocipedistas

Gran día fué el domingo 14 para el ciclismo en Barcelona; á la fiesta que en otro lugar de este número reseñamos, hay que añadir la que la «Sociedad de Velocipedistas» dió para inaugurar su nueva instalación.

A las doce y media, próximamente, todos los socios ó la mayor parte de los que constituyen la dicha socie-

La casa Wertheim se traslada próximamente á un grandioso local en la misma calle, donde expondrá sus sin rival bicicletas.



El comedor, momentos antes del banquete



Sala de conversación

La casa Wertheim pondrá á disposición de sus favorecedores, espaciosos locales para la custodia y conservación de bicicletas.

Ayuntamiento de Madrid

dad, estaban de regreso del paseo al Parque, y en unión de infinidad de otros de diferentes clubs, fueron recorriendo el nuevo local, en el que nada falta para que reúna toda clase de comodidades. Dos espaciosas salas de máquinas, en las que las bicicletas están no sólo como generalmente en los demás clubs, si que á más, por medio de unos aparatos especiales, quedan suspendidas en el aire ofreciendo un precioso golpe de vista (1). Paralelo á las salas de máquinas, un bien ventilado vestuario con armarios para los socios, cuarto lavabo anejo al vestuario, departamento de duchas, salón de conversación (2), biblioteca y secretaría.

Todo amueblado con gusto, y lo que es aún más notable, casi todo el mobiliario y adornos regalo de los socios.

A la una se dió comienzo al banquete, en el que reinó la mayor cordialidad y expansión, sin que hubiere la menor nota desagradable, ni se hiciera la menor alusión á nada que pudiera molestar en lo más mínimo á ninguno de los asistentes.

Inició los brindis el Sr. Urrutia, que después de dar las gracias á todos los que se habían dignado contribuir con su asistencia á la mayor esplendidez del acto que se celebraba, hizo un llamamiento á la caridad de los congregados, y promovió una colecta, que se destinó como limosna al Sanatorio de la Cruz-Roja; y entregando al Sr. Alsina, presidente del Comité regional de la U. V. E., un precioso bolso de peluche, dicho señor recorrió toda la mesa, recogiendo la cantidad de 163 pesetas, de que se hizo cargo un Sr. Socio, cuyo nombre sentimos no recordar, que desempeña un cargo dentro de la benéfica Asociación.

Siguió el Sr. Rialp al Sr. Urrutia en el uso de la palabra, y habló respecto á la reapertura del Velódromo de la Bona Nova, pidiendo algunos datos acerca de los trabajos que se han llevado á efecto para que los clubs se hagan cargo de él. En el transcurso de la palabra aludió al Sr. Alsina, por pertenecer á la Comisión que trabaja con este objeto.

El Sr. Rodríguez Codolá, de *La Vanguardia*, se levantó para dar las gracias, en nombre de los representantes de la prensa allí reunidos, y deseando á la Sociedad toda clase de prosperidades.

El Sr. Alsina, recogiendo la alusión de que había sido objeto por parte del Sr. Rialp, dijo: que tanto él, como todos los individuos encargados de las gestiones acerca de la cuestión del Velódromo, estaban dispuestos á hacer cuanto sus fuerzas les permitieran, y que ya que de una fiesta ciclista se trataba, creía muy del caso que allí mismo se abriera una suscripción, para llevar más pronto á efecto la realización del proyecto; y que él desde luego la encabezaba con 25 pesetas. Fué acogido con grandes aplausos este pensamiento, y en cortos instantes se llegaron á reunir trescientas y pico de pesetas, que después hemos sabido que casi llegaban á mil.

El Dr. Cardenal, dijo que el ciclismo no es solamente un agente higiénico, sino también un poderoso medio moralizador, por razones que expuso con la cla-

ridad y elocuencia que distinguen al ilustre operador.

Obligado el Sr. Bordons por las repetidas instancias de sus compañeros, trató de hacer ver que nada debía á sus esfuerzos la S. de V., pero interrumpido por el Sr. Urrutia, éste llamó la atención de los reunidos acerca de la excesiva modestia del Sr. Bordons, al que declaró una de las bases fundamentales de la Sociedad, y á el que la misma debe gratitud eterna.

Después brindaron por la prosperidad de la Sociedad los Sres. Molinas, representante del «Cyclist-Club»; Torelló, por el «Club-Velocipédico», y otro señor que no pudimos averiguar á que club representaba.

Instado nuestro director, para que hablara, se limitó á dar su parabién á la Sociedad, y dedicando algunas frases al presidente de la misma, Sr. Baixeras, que es uno de los más decididos y antiguos campeones del ciclismo en Cataluña, y á quien se le debe mucha parte del desarrollo que hoy tiene, por el apoyo material y moral que le ha prestado. También felicitó al Sr. Ballester, por haber hecho, sin reparar en sacrificio alguno, cuanto ha estado de su parte para que la «Sociedad de Velocipedistas» cuente con un local digno de la importancia de dicha sociedad.

Hecho el resumen de los brindis por el presidente Sr. Baixeras, el que después de dar las gracias á todos los que allí estábamos, hizo una pequeña reseña histórica de la Sociedad, á partir del año 1891, haciendo mención de los nombres que había tenido de «Veloz-Club», «Asociación Escursionista de Velocipedistas», y pasando muy por alto, una época bastante azarosa, por las desmembraciones que sufrió, y diciendo que no á él sino al Sr. Bordons se debía eterna gratitud, pues cuando de la Sociedad se había tratado, lo había pospuesto todo á los intereses de la misma.

Al terminar el Sr. Baixeras fué sumamente aplaudido, y se acordó que los cuatro ramos fueran llevados á las Sras. de Bordons, Ballester, Baixeras y Alsina.

Mucho después de las cuatro eran, cuando abandonaban la mesa los ciento ochó comensales, y todos hacían votos porque el año próximo se puedan reunir en mayor número para celebrar el aniversario de la inauguración.

Por nuestra parte damos las gracias á todos los individuos de la Sociedad, por las atenciones de que fué objeto nuestro Director y les deseamos la mayor prosperidad en su nueva instalación.

Una fiesta ciclista

Con motivo de celebrarse el quinto aniversario de la fundación del «Club-Velocipédico», esta sociedad organizó para el domingo, 14, unas carreras, que estuvieron muy concurridas, y en las que tomaron parte muchos aficionados, que dieron buena muestra de que dentro de los Clubs de Barcelona hay elementos bastantes para poder dar contingente, sin hacer mal papel, en cualquier fiesta ciclista de esa índole á la que acudan.

Tres fueron las carreras que se hicieron, por el orden siguiente:

Wertheim dispone de un mecánico de los mejores de sus fábricas el que dirigirá las reparaciones de todas las marcas de bicicletas.

Ayuntamiento de Madrid

(1) Véase nuestro grabado.

(2) Véase el grabado.

1.º Dos kilómetros.—Corrieron tres socios, que llegaron por orden: 1.º Verderau.—2.º Lluch.—3.º Torruella.

2.º 25 kilómetros.—1.º Agar.—2.º Lluch.—3.º Frolich.

3.º Cinco kilómetros.—1.º Calisalvo.—2.º Trays.—3.º Escoda.—4.º Esplugas.—5.º Mariño.—6.º Santandreu.

Todas las avenidas del Parque y los paseos estaban completamente ocupados por un numeroso público, en el que entraba en gran mayoría el bello sexo, habiéndose tributado á los corredores una verdadera ovación, sobre todo en las últimas vueltas.

Al terminar las carreras se han reunido en la Vaquería todos los ciclistas de los varios Clubs que habían asistido á la fiesta, y allí se han organizado, dirigiéndose unidos con los individuos de las respectivas Juntas á la cabeza, por el Paseo de San Juan, Gran-vía, Paseo de Gracia (paseo central) y al llegar á la calle de Valencia, la cabeza de aquel verdadero ejército ha dado la vuelta por uno de los paseos laterales, dándose el caso que cuando los que iban dirigiendo llegaban á la altura de la calle Consejo de Ciento, aún no habían desembocado los últimos que venían por la Gran-vía.

Con la manifestación del domingo, se ha logrado hacer ver el desarrollo que en Barcelona adquiere el Ciclismo; pues á pesar de faltar todavía bastantes elementos, sin embargo, según un aficionado, que tuvo la curiosidad de contarlos, al llegar al Paseo de Gracia, el número de ciclistas ascendía á **412**, habiéndose de tener presente que sólo iban representación de tres ó cuatro Clubs.

Después de haber dado una vuelta, tomaron la dirección de la calle Valencia, y al llegar al monumento á Clavé, allí se fueron separando, dirigiéndose los del «Club Velocipédico», en su mayoría, al Parque de la Montaña, donde se reunieron á terminar la fiesta, y los de la «Sociedad de Velocipedistas» á su nuevo local, cuya inauguración también se verificaba.

Como en otro lugar detallamos la fiesta de esta Sociedad, nos abstenemos de decir nada aquí.

En una palabra, nuestro parabién al «Club-Velocipédico», á su Junta Directiva, y especialmente á su digno Presidente el Dr. Durán y Ventosa, que con sus iniciativas dará fuerte impulso á la citada Sociedad.



Un nuevo yacht de la reina Victoria

El proyecto de presupuesto de la marina inglesa para el ejercicio de 1897-98, distribuido á los miembros del Parlamento inglés, menciona especialmente entre la enumeración que hace de los barcos que están en Asti-

llero durante este ejercicio (acorazados, cruceros, torpederos), un *Steam-yacht* para la Reina. Naturalmente, el yacht real será construido lo más rápidamente posible.

Podemos desde ahora indicar que el navio que sucederá al *Victoria and Albert* no se parecerá en nada al yacht imperial ruso *Standart*, ni al yacht imperial alemán *Hohenzollern*, y que acercándose mucho al tipo crucero podrá, transformándose en éste, en tiempo de guerra, ser incorporado á la poderosa escuadra activa. Este barco unirá á su gran comfortable una rapidez sin igual. Su largo será, de proa á popa, de 400 pies ingleses; su línea de agua de 30 pies. Las máquinas, de cuádruple expansión, moverán dos hélices, imprimiendo al barco una velocidad máxima de 23 nudos. Marchando á tres cuartos de presión entera, la velocidad media será de 20 nudos.

Todos los perfeccionamientos modernos estarán reunidos en este magnífico yacht, que será, según afirman, insumergible.

La decisión tomada por el almirantazgo inglés es, en realidad, muy práctica, porque cualquiera que sea el precio de la construcción de este *Steam yacht*, el tesoro del Reino Unido saldrá ventajoso. Esto parecerá extraño, pero es fácil de probar.

El *Steam-yacht Victoria and Albert*, construido en 1855, costó libras esterlinas 136,441 (3.401,025 pesetas). Desde esa época ha sufrido buena mano de reparaciones, que se han elevado á la suma de libras esterlinas 336,720 (518.000 pesetas) ó sea cerca de tres veces su valor inicial.

Actualmente este barco está en Astilleros para reparaciones, que importarían mucho si el gobierno inglés, con un buen sentido, no hubiera dado informe favorable al proyecto del nuevo yacht de la Reina.

L.

Nuestros grabados

UNA COLONIA SPORTIVA

Recordarán nuestros lectores que en uno de nuestros primeros números publicamos un pequeño artículo, en el cual hacíamos referencia á una forma de *sport* que es precisamente el que representa nuestro grabado de hoy.

Varios *sportmen* se reúnen con sus respectivas familias, y provistos de unas tiendas de campaña especiales, que expresamente están fabricadas para este objeto, y en las que se acumula todo aquello que puede ser útil y necesario á la vida del campo; se trasladan á un sitio, bien conocido de antemano ó bien buscado al azar, y allí establecen su campamento y hacen la vida común, dedicándose cada cual al *sport* por que siente más predilección, á cuyo efecto generalmente se buscan ó eligen sitios que tengan cerca ó el mar ó algún río, en el que los aficionados al *roving* puedan cultivar su afición, al igual que los que tienen otras aficiones *sportivas*.

Después de haber pasado unas cuantas semanas, levantan el campamento y se dirigen á otro sitio, y así de este modo pasan la temporada lejos de las molestias de esas estaciones y balnearios donde imperan más la etiqueta y las exigencias sociales que en las capitales de primer orden durante la época invernal.

El Neumático «Excelsior» es el más duradero, ligerísimo y sencillo del mundo

Ayuntamiento de Madrid

Los ingleses, gente más práctica que el resto de Europa, han sido los primeros en adoptar este género de vida durante el verano, y no es raro encontrar en algún pintoresco sitio de Escocia estas poblaciones, que con la misma facilidad que aparecen desaparecen.

SALA PRIMERA DE MÁQUINAS

Nuestro grabado da una idea exacta de cómo están instaladas las máquinas en el citado Club. En sentido paralelo á la sala que reproduce nuestro grabado, está



Estudio de una portada para nuestro periódico

SALA DE CONVERSACIÓN

Aunque en otro lugar de este número damos cuenta detallada del asunto que representa nuestro grabado, al hablar de la inauguración del nuevo local que la «Sociedad de Velocipedistas» ha instalado en la calle de Valencia, sin embargo, para que nuestros lectores se hicieran cargo sacamos algunas vistas fotográficas de varias dependencias de aquel magnífico centro.

Una de éstas es nuestro grabado pocos momentos antes de dar comienzo el banquete de inauguración y cuando los socios reunidos en el salón de fumar ó de conversación esperaban la llegada de todos los que habían sido invitados al acto de la inauguración.

la sala número 2, en la que encuentra fácil, cómoda y elegante colocación hasta el número de 180 bicicletas, que varios dependientes del Club cuidan de tener siempre perfectamente limpias y en disposición de que sus dueños puedan utilizarlas.

COMEDOR IMPROVISADO PARA EL BANQUETE MOMENTOS ANTES DE EMPEZAR EL ALMUERZO

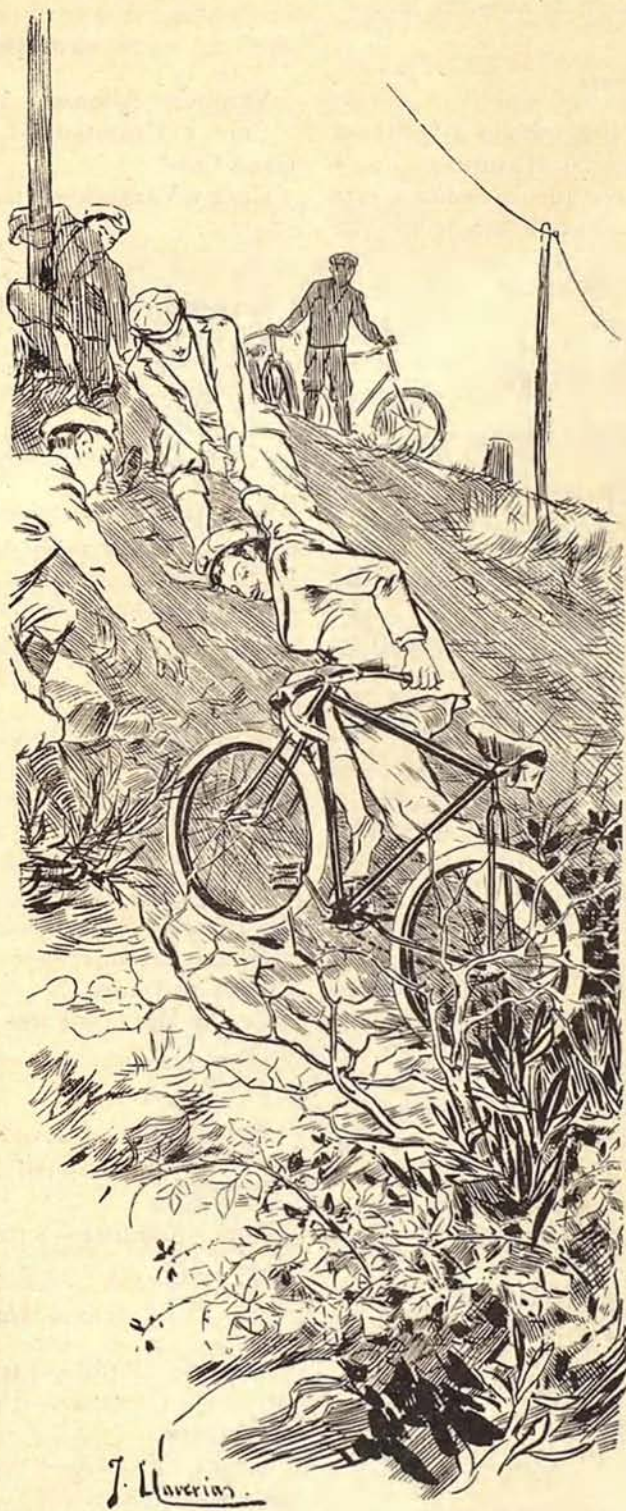
En el espacioso jardín del Club y debajo de un sencillo pero elegante entoldado, se colocó la mesa para los 108 cubiertos. A la par que sencillez, gusto exquisito presidió en la organización de esta comida, en la que, como ya hemos dicho, reinó la mayor alegría en unión de la más exquisita amabilidad por parte de los anfitriones.

La casa Wertheim emplea para sus máquinas el neumático «Excelsior.»

Ayuntamiento de Madrid

Todos los que tuvimos el placer de asistir á la inauguración, estábamos conformes que la «Sociedad de Velocipedistas» sabe hacer las cosas y hacerlas bien.

adelantado y en una pendiente no ha podido contener la máquina, y ésta sin freno que la sujete ha arrastrado á su dueño, que al ver el peligro ha saltado, dejando



Un percance en carretera

UN PERCANCE EN CARRETERA

Nuestro grabado representa uno de esos lances por fortuna poco frecuentes. Un ciclista, algo más atrevido ó más inexperto que los demás excursionistas, se ha

que ella se precipitara por el terraplén, donde varias ramas la han detenido.

El ciclista, ayudado de sus compañeros, ha bajado á buscarla, y este es el momento que dió lugar á que nuestro dibujante tomara el apunte que publicamos.

La casa Wertheim tiene grandes existencias para vender, al por mayor y menor, de accesorios y piezas de bicicletas.

Ayuntamiento de Madrid

CROQUIS DE UNA PORTADA PARA NUESTRO PERIÓDICO

Representa esta página el estudio de una portada para nuestro periódico, puestro que dentro de muy poco tratamos de establecer algunas mejoras, que de seguro han de llamar la atención de nuestros favorecedores.

UNA ALEGORÍA

Como el anterior, es debido este trabajo á la pluma de nuestro colaborador artistico Sr. Tramullas, que á pesar del poco tiempo que hace que se dedica á esta clase de trabajos, estamos seguros que será de los que irá lejos.

Academia de billar

Partidos jugados y profesores que tomaron parte en ellos:

8 de Marzo.—Tarde.

Ortiz y Alfonso.—50 al cuadro.—Ganó Ortiz.
Cure y Crozatier.—150 al cuadro; el segundo 60 de ventaja.—Ganó Crozatier.
Cure y Vázquez.—8 de tres bandas.—Vázquez 1 de ventaja.—Ganó Vázquez.

Noche.

Vázquez y Ortiz.—75 libre.—Ganó Vázquez.
Crozatier y Marvá.—120 al cuadro.—Ganó Marvá.
Marvá y Vázquez.—8 tres bandas.—Ganó Marvá.

9 de Marzo.—Tarde.

Ortiz y Alfonso.—50 cuadro.—Ganó Ortiz.
Cure y Crozatier; éste 60 de ventaja.—Ganó Cure.
Cure y Marvá.—8 tres bandas.—1 Marvá.—Ganó éste.

Noche.

Vázquez y Alfonso.—50 cuadro.—Ganó Vázquez.
Cure y Marvá.—15 tres bandas.—Marvá 2 ventaja, y ganó.
Marvá y Vázquez.—3 bandas.—Ganó Marvá.

10 de Marzo.—Tarde.

Vázquez y Alfonso.—75 libres.—Ganó Alfonso.
Cure y Marvá.—8 tres bandas.—1 Marvá.—Ganó Cure.
Cure y Vázquez.—8 tres bandas.—1 Vázquez.—Ganó Cure.

Noche.

Vázquez y Ortiz.—50 cuadro.—Ganó Vázquez.
Crozatier y Marvá.—150 cuadro.—Ganó Marvá.
Cure y Marvá.—8 tres bandas.—1 Marvá.—Ganó Cure.

11 de Marzo.—Tarde.

Ortiz y Bofill.—8 tres bandas.—Ganó Ortiz.
Crozatier y Marvá.—120 cuadro.—Ganó Marvá.
Marvá y Vázquez.—8 tres bandas.—Ganó Marvá.

Noche.

Vázquez y Ortiz.—50 al cuadro.—Ganó Ortiz.
Cure y Crozatier.—150 al cuadro.—Ganó Cure.
Cure y Vázquez, éste 1 ventaja.—Ganó Cure.

12 de Marzo.—Tarde.

Vázquez y Alfonso.—50 cuadro.—Ganó Vázquez.
Cure y Crozatier.—Libre 250, éste 50 ventaja.—Ganó Cure.
Cure y Vázquez.—8 tres bandas.—Ganó Cure.

Noche.

Ortiz y Alfonso.—50 al cuadro.—Ganó Ortiz.
Cure y Crozatier, éste 60 ventaja.—Ganó Cure.
Cure y Marvá.—8 tres bandas.—Marvá 1 ventaja.—Ganó Marvá.

13 de Marzo.—Tarde.

Vázquez y Alfonso.—50 cuadro.—Ganó Vázquez.
Cure y Marvá.—150 cuadro.—60 ventaja Marvá.—Ganó Cure.
Cure y Vázquez, éste 1 ventaja, ganó.

Noche.

Ortiz y Bofill.—8 tres bandas.—Ganó Bofill.
Crozatier y Marvá.—120 al cuadro.—Ganó Marvá.
Cure y Marvá, éste 1 ventaja, ganó.

14 de Marzo.—Tarde.

Vázquez y Alfonso.—50 cuadro.—Ganó Vázquez.
Cure y Crozatier.—150 cuadro.—60 ventaja Crozatier.—Ganó Cure.
Cure y Marvá.—8 tres bandas, éste 1 ventaja.—Ganó Cure.

Noche.

Vázquez y Ortiz.—50 cuadro.—Ganó Vázquez.
Cure y Marvá.—150 cuadro.—60 ventaja Marvá.—Ganó Cure.
Cure y Vázquez.—8 tres bandas, éste una ventaja.—Ganó Cure.

15 de Marzo.—Tarde.

Vázquez y Bofill.—8 tres bandas.—Ganó Vázquez.
Cure y Crozatier.—150 cuadro, éste 60 ventata.—Ganó Cure.
Cure y Vázquez.—8 tres bandas.—Vázquez 1 de ventaja.—Ganó Cure.

Noche.

Vázquez y Ortiz.—150 cuadro.—Ganó Vázquez.
Crozatier y Marvá.—120 cuadro.—Ganó Marvá.

PASABOLA.

La casa Wertheim garantiza toda falta de construcción de sus acreditadas bicicletas.

Ayuntamiento de Madrid

Frontones

Nada, que todo continúa en el mismo ser y estado en que lo dejé en mi última crónica; digo mal, no está todo en el mismo estado, puesto que se ha dado el caso de haber perdido *una vez* el bando donde estaba el dinero.

Si yo hubiese seguido el consejo de un muy amigo mío, á estas horas podría ser millonario.

Y no crean ustedes que exajero.

Porque figúrense mis lectores: yo por espacio de quince días hubiera estado ganando todos los partidos, y no se crean que esto es difícil; basta con dedicarse á llevar á efecto el pensamiento de mi amigo, que era el siguiente:

En el momento que se abre la taquilla hacer vender unas pequeñas listas con el nombre del bando ganador.

Y de seguro que ustedes preguntarán ¿y V. cómo lo había de saber?

Este es mi secreto.

Pero yo les aseguro á ustedes que de cada diez partidos ganarían por lo menos siete, dado el método que se sigue en el Frontón.

Porque eso sí, la empresa sigue impertérrita por su camino, á ciencia y paciencia del público, que paga y por lo general no se divierte.

Aquello del abuso de las taquillas de las apuestas mutuas sigue lo mismo, por no decir peor, pues esta empresa se conoce que al ver como el público la favorece, sin duda ha dicho para su capote: *Dame pan y dime...*

Nuestro colega *La Cancha*, que hasta hace muy poco era una de las columnas más firmes de la misma, desde que hace poco tiempo escribió un artículo en el que se atacaban de una manera recta y justa los... no sé como llamarlos, que se cometían en el Frontón, perdió toda su influencia, y hasta creemos que hubo un serio disgusto.

Es preciso de todos modos, y sea como sea, que se acaben esos abusos, y que la empresa sepa que los intereses del público están muy por encima de los de la misma.

Para terminar, y en una palabra, la empresa del «Frontón Condal» se debe haber creído que ella está por encima de todo el mundo, y que por lo tanto puede hacer *mangas y capirotos* de la afición y de la paciencia de los que asisten al «Frontón Condal».

Creo que ya es justo que la autoridad tome cartas en el asunto, y que se obligue á la citada empresa á cumplir en un todo el Reglamento, sin que se extralimite lo más mínimo en sus facultades; y de no hacerlo tomar las medidas conducentes á que entienda que ella es la que cobra y el público el que paga, y que ya debe saber aquello de: «El verdadero Conde es el que paga».

TONGUITO.

De todo un poeo

Ha regresado de su viaje por el extranjero el Presidente del «Real Yacht Club», donde fué con objeto de visitar varios de los más importantes clubs, para estudiar todos los adelantos que los mismos tienen, pues, según el pensamiento que preside á las reformas que en el Club de su presidencia se están llevando á cabo, una vez terminadas, quedará éste al nivel de los mejores de su clase.

El Sr. Vilalta ha tenido ocasión de ser obsequiado, en varios puntos de los que ha visitado, por los socios de los clubs, y á más ha obtenido algunas promesas de los mismos de prestar con su asistencia mayor animación á las fiestas náuticas y regatas que se organizarán una vez terminadas las obras del local de la Sociedad.

Ha sido casi cubierta dos veces la suscripción del empréstito que el «Real Yacht Club» inició entre sus socios para el arreglo y reforma que se está verificando en el domicilio de esta Sociedad.

Las obras se están haciendo con toda la rapidez posible, á fin de que estén terminadas en plazo muy corto y pueda aprovecharse, en la próxima temporada, para realizar una serie de regatas, á las que serán invitados todos los clubs de la República vecina y los más principales de Inglaterra, Italia y Alemania.

Según los deseos de la Junta Directiva, formarán época en los anales de la afición, y todos los amantes del *yachting* tendrán ocasión de demostrar dicha afición, tomando parte en las fiestas que se organicen y á las que, sin duda, acudirán los mejores *yachtmen* de Europa.

Sabemos que el «Real Club de Regatas» empieza á preparar sus embarcaciones, y muy pronto comenzará la serie de expediciones á que tiene acostumbrados á sus socios esta distinguida Sociedad. Varios son los socios del citado Club que en el próximo mes verificarán un viaje á las costas de la vecina República, teniendo proyectado visitar los principales puertos del Mediterráneo, y si el tiempo les fuera propicio, algunos visitarán varios puertos de Italia.

De todos modos, es cosa segura que en la próxima temporada tomará gran impulso este *sport*, que desde algún tiempo á esta parte parecía estar algo decaído.

Continúa la «Sociedad del Polo» proporcionando á sus socios las emociones propias de este *sport*, tan en moda en otras naciones, y todos los domingos se ven

Las bicicletas Wertheim han logrado un triunfo completo por su rigidez, elegancia y perfeccionamiento en la construcción y rozamientos ligerísimos.

Ayuntamiento de Madrid

en el Hipódromo los adelantos que los *sportmen* que forman la aristocrática Sociedad hacen en este *sport*, que el día que sea conocido bastante en Barcelona, está llamado á ser el espectáculo favorito de la buena sociedad.

Muy pronto podremos dar á nuestros lectores varios detalles de él y publicaremos algunos grabados que representarán los principales incidentes de este *sport*.

Con la llegada del buen tiempo, han sido muchas las excursiones que se han verificado durante la pasada semana por los devotos del ciclismo.

Sabemos de una, verificada á Molins de Rey, de la que formaban parte dos señoras, acompañadas de sus maridos, que por cierto son dos incansables ciclistas (las señoras), pues á su regreso, después de cenar, aprovecharon lo apacible de la noche para volver á pedalear y dar un largo paseo, sin sentir el cansancio natural, después de lo que habían caminado durante el día.

Bien por estas ciclistas que ponen muy alto el pabellón de las barcelonesas y que contribuyen al desarrollo de la afición entre las señoras.

Hemos visto en *La Bicycleete*, de París, el retrato de nuestro compatriota el campeón de España, Julián Lozano. Al retrato de nuestro querido compañero acompaña una serie de elogios, todos merecidos, que el periódico parisién dedica al célebre corredor, que dan una idea de las simpatías que sabe conquistarse Julián por todas partes donde va.

En las carreras que celebrará el «Veloz-Club», de Córdoba, durante las próximas ferias del mes de Mayo, el Ayuntamiento de aquella población contribuirá con una buena cantidad para los premios que el citado Club concederá á los corredores que tomen parte en ellas.

El «Veloz-Club», al tomar el acuerdo de celebrar dichas carreras, trata de hacer éstas sin reparar ni omitir medio alguno para que tengan toda la brillantez propia del nombre que goza aquel Circulo, y piensa, á más de los premios en metálico, que serán varios, destinar una cantidad crecida para la compra de un objeto artístico, que constituya el premio de honor en la carrera regional.

Creemos que, dada la competencia y actividad de la Comisión sportiva de dicho Circulo, serán las carreras del «Veloz-Club» un verdadero acontecimiento.

Según leemos en un colega de Valladolid, es casi seguro que se construirá un Velódromo en la capital de Castilla la Vieja, á cuyo efecto se están haciendo los estudios necesarios por uno de los ingenieros más notables de aquella ciudad.

El «Circulo Ciclista» piensa coadyuvar con todas sus fuerzas á la realización del proyecto, con objeto de tener una pista tan necesaria donde hay la afición que en Valladolid existe á nuestro *sport*.

Sabemos que las carreras de caballos que se celebrarán en Barcelona durante el próximo mes de Mayo, serán espléndidas y estarán muy animadas, por concurrir á ellas muchas cuadras del extranjero y las mejores de España.

El Sr. Marqués de Marianao, presidente de la Sociedad, está decidido á hacer que renazca este *sport* en nuestra ciudad, y no reparará en medios ni perdonará sacrificio alguno, á fin de lograr sus propósitos.

Entre las cuadras españolas que concurrirán, sabemos lo harán las de Villamejor, Fernan-Núñez, Garvey, Sobral, Cruz y otras varias.

Se han presentado proposiciones á la Comisión que entiende en la cuestión del arriendo del Velódromo, para que en caso de quedar éste por los clubs de Barcelona, le sean cedidos dos días á la semana á la sociedad de *Foot-ball*, que cultiva este *sport* en nuestra ciudad.

Los *sportmen*, aficionados á este ejercicio, abonarán una cantidad, utilizando sólo el centro de la pista.

El notable corredor Abadal, hace algún tiempo apartado de la pista y ausente de Barcelona, ha regresado á esta capital con motivo de haber experimentado la terrible desgracia de la muerte de su señora madre.

Acompañamos á nuestro amigo en su inmensa pena, y le deseamos la resignación necesaria para poder resistir tan irreparable pérdida.

De nuestro colega *La Correspondencia de Alicante* cortamos lo que sigue:

«Para uno de los domingos del próximo Abril se proyecta verificar un asalto de armas en el Casino, tomando parte en el mismo, además del profesor señor Moreno, algunos distinguidos aficionados, discípulos de la Sala Muñoz.

En dicho asalto se jugará el sable, la espada y el florete.

Las bicicletas Wertheim tienen un sistema especial de rozamientos que las diferencia notablemente de las demás marcas.

Ayuntamiento de Madrid

Parece ser que para la organización de estas fiestas se nombrará una Comisión sportiva, la que entenderá en todos los detalles, siempre de acuerdo con los directores, los cuales designarán el cuadro de tiradores que en cada asalto han de tomar parte.

La sala continúa animadísima, ingresando todos los días algún socio, habiéndole tocado el turno para ingresar en calidad de socio fundador, á D. Narciso Campos.»

La máquina que montaba el Sr. Mariño en las carreras organizadas por el «Club Velocipedista» el domingo 14, en el Parque, era de la acreditada marca Wertheim, á lo que sin duda fué debido que á pesar de haber caído, y por lo tanto perder algunos minutos, todavía pudo llegar el quinto, alcanzando un premio. La casa Wertheim proporcionó dicha máquina al ver que este señor no tenía ninguna para correr, por más que la que le ofrecía era de media carrera y en carretera.

La lentitud observada por el corredor en la citada máquina, fué sin duda debida al terrible golpe sufrido, pues en opinión de muchos que presenciaron aquél, á pesar de no ser el Sr. Mariño un corredor conocido, es casi seguro que hubiera llegado de los primeros, á no sufrir percance alguno.

Ha ingresado en el ciclismo el actuario de esta capital, D. Miguel García Mariño, padre de nuestro amigo el joven corredor que en poco tiempo ha demostrado sus grandes alientos, llegando el primero en máquina unipersonal en la prueba de los 100 kilómetros de la «U. V. E.» y que en las carreras del Parque, organizadas por el «Club Velocipédico» obtuvo también premio, según decimos en otro lugar.

Estando próxima la inauguración de la temporada taurina, BARCELONA SPORT pone en conocimiento de sus lectores que cuando ésta comience publicará revistas escritas por un distinguido revistero muy conocido entre los aficionados, y de los más competentes en la materia.

Además tiene preparados grabados de un conocido dibujante, sin perjuicio de publicar preciosos fotogramas en todas aquellas corridas que por la importancia de los lidiadores que tomen parte en ella lo crea necesario.

Con motivo de la venida á esta capital del célebre profesor de esgrima Sr. Pini, que llegará procedente

de París uno de estos días, los centros dedicados á este distinguido *sport* están organizando un asalto, en el que á más de los notables aficionados con que cuenta Barcelona, tomarán parte casi todos los profesores de los diferentes centros.

Creemos que las fiestas que se organizarán en honor del notable tirador, han de proporcionar ocasión á los muchos partidarios del notable arte de la esgrima, para aplaudir la destreza y habilidad del que goza hoy fama de ser el campeón del mundo.

Le Gaulois publica algunas consideraciones acerca de los conductores de automóviles.

He aquí como se expresa el colega parisién:

«Todo el mundo está asombrado de la velocidad verdaderamente peligrosa con que ciertos automedontes circulan con sus máquinas por los sitios más frecuentados de París. Sin cesar un momento de atronar los oídos de los transeuntes, pretenden que éstos se aparten, sin poner por su parte nada para evitar un accidente; no parece sino que todo el mundo esté obligado, al ver venir una de estas máquinas, á descubrirse y ofrecerle respetuosamente el paso.

Afortunadamente no sucede lo mismo con los *sportmen*, que guían ellos mismos los carruajes automóviles, pues éstos caminan con la prudencia natural en el que posee conocimiento de las cosas de *sport*».

El sábado 13 se verificó en el *Palais-Royal* la tercera fiesta con que obsequia á sus habituales excursionistas el «Touring-Club».

Nada faltó en esta fiesta íntima, en la que reinó la mayor expansión y alegría entre todos los concurrentes, que ascendían á número bastante crecido.

Banquete, baile, concierto, reparto de objetos para el cotillón y otra infinidad de atractivos.

Todos los que asistieron á la fiesta sólo desean la llegada de la próxima.

Ha llegado á París D. Luís Daniel, uno de los miembros más influyentes de la «Unión Velocipédica Argentina», el que se ha presentado al Presidente y Secretario de la «U. V. F.» con una carta autógrafa del Presidente de la «U. V. A.» acreditándolo cerca de dicha Sociedad.

El Sr. Daniel se propone, en un largo viaje que proyecta por toda Europa, establecer lazos de estrecho compañerismo y tratados de reciprocidad entre la So-

No comprar bicicletas sin haber visitado la grandiosa casa Wertheim.

Ayuntamiento de Madrid

ciudad que representa y las uniones ciclistas nacionales de los países que visite.

Es casi seguro que visitará nuestro país, y por lo tanto que tratará de hacer una alianza con la «U. V. E.», verdadera representación oficial del ciclismo en nuestra patria.

Ha comenzado á publicarse en París un periódico bisemanal, con el título *El Bouli Mich*; quedando encargado de las crónicas *sportivas* el barón de Ramellay.

Los miembros del Instituto de París no hacen más que organizar expediciones todos los días festivos. Para las vacaciones de la próxima Pascua proyectan una, de la que á más de dichos miembros, formarán parte distinguidas personalidades y muchos catedráticos de la Universidad de París.

Esto da una idea de la gran importancia que el ciclismo ha adquirido en el vecino país.

Refiere un colega de París el siguiente caso ocurrido á un ciclista de aquella capital:

Marchaba la otra tarde por las inmediaciones de la plaza de la República un ciclista, cuando de repente se lanza un perro á él tratando de hacerle una *caricia* de las que acostumbran; inopinadamente y cuando ya el ciclista se iba á bajar de la máquina para castigar al can, ve venir otro perro que se lanza contra el primero y entabla una lucha con él. Excusado es decir que el ciclista aprovechó la ocasión para apretar los pedales y desaparecer, no sin antes lanzar una mirada de agradecimiento al perro defensor del ciclismo.

La exposición de Amsterdam se anuncia como un suceso en los anales ciclistas del mundo. Se efectuará en el salón de Mirlitons, y se inaugurará el 18 de Marzo, durando hasta el 29 del mismo mes.

Las carreras anunciadas en dicha capital tendrán lugar el 18 y 19 de Abril próximo.

La Sociedad de «Sperwer» se ha disuelto, aunque se cree que una buena parte de sus miembros formarán otra asociación.

Beisenherz y Theo Wieman formarán un equipo de tandem.

Las sociedades de «Football», «Stade», «Français» y «Olímpica», jugarán un *macht*, el más importante para el campeonato de Francia. Se jugará en Courbevoie.

Grande es la espectación producida entre los aficionados á este *sport*, que ya dan la victoria á la primera

de las dos sociedades, estando seguro, sin embargo, que será una lucha interesante, en la que tanto vencedores como vencidos se disputarán con verdaderas ganas el triunfo.

En una reunión que próximamente celebrará la sociedad «Football Club de Verviers», pedirá su afiliación á «La Unión Belga de Sports Athleticos».

El equipo 3.º del «Bacing-Club», de Francia, jugó un partido que resultó muy interesante, contra un equipo del «Club Internacional».

El equipo 2.º de «L'Union Athletique», del primer departamento, jugará el domingo próximo en sus terrenos de Vincennes un *macht* contra el primer equipo del «Club Athletique du Luxembourg», esperándose que será un vistoso partido que ha de proporcionar emociones á los partidarios de uno y otro bando.

Hemos tenido ocasión de visitar los almacenes que en la calle de Aviñó tiene la casa Wertheim, y nos ha llamado la atención el número extraordinario de máquinas que con la marca de la casa ésta tiene expuestas, unas desembaladas y otras aún en los cajones de envío.

La casa Wertheim inaugurará próximamente su nuevo local en la misma calle, que de seguro ha de llamar la atención por la grandiosidad y lujo que ha de presidir en la nueva instalación.

Se ha encargado de la sección de *sport* de nuestro colega *La protección nacional*, nuestro amigo D. Pedro Colomer (Manivela).

Dada la competencia que nuestro amigo tiene en todas aquellas cuestiones relacionadas con la sección de que se ha hecho cargo, creemos que serán tratadas estas cuestiones con verdadero cariño en el colega.

TIPOGRAFÍA LA ACADÉMICA

de

Serra H^{nos} y Russell

Ronda Universidad, 6; Teléfono 861

Trabajos comerciales, Periódicos, Folletos, Revistas, etc.

Las bicicletas Wertheim hacen competencia en precios y calidad con las mejores del mercado.

Ayuntamiento de Madrid



BARCELONA SPORT

Periódico ilustrado. - Se publicará cuatro veces al mes y constará de 16 páginas con grabados

Director

Baldomero Alvarez

Redacción: Calle de las Cortes, núm. 217

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

BARCELONA			PROVINCIAS	
Un mes 0'75	Un año 6'50		Tres meses 2'50	Extranjero y Ul- tramar 12
Tres meses 2	Número suelto 0'15		Seis meses 4'50	
Seis meses 3'50	Atrasado 0'25		Un año 8	

La mejora que hoy introducimos en nuestro periódico continuará, en vista del favor que el público nos ha dispensado.

Es el mejor modo que tenemos de demostrar nuestro agradecimiento, y cumplir nuestra promesa de procurar, por nuestra parte, no defraudar las esperanzas de nuestros favorecedores.



Ayuntamiento de Madrid



BARCELONA SPORT



la mejor que hoy introducidas en nuestra periferia deportiva, en vista
del favor que el público nos ha dispensado.
Es el mejor modo que tenemos de demostrar nuestra gratitud y
agradecimiento por el interés que nuestra parte no olvidada las
dejaras de nuestra favorables.



Ayuntamiento de Madrid