



PERIÓDICO ILUSTRADO

SE PUBLICARÁ CUATRO VECES AL MES Y CONSTARÁ DE 24 PÁGINAS CON GRABADOS

Número suelto 15 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Director: Cortes, 217

Año I ♦ 3 Abril de 1897 ♦ Núm. 8

- - - No se devuelven los originales - - -

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: Barcelona: Un mes, ptas. 0'75; Tres meses, 2; Seis meses, 3'50; Un año, 6'50; Número suelto 0'15; Atrasado, 0'25
 Provincias: Tres meses, pesetas 2'50; Seis meses, 4'50; Un año, 8; Extranjero y Ultramar, 12

ADVERTENCIA IMPORTANTE: Los señores suscriptores de fuera de Barcelona, que al recibir este número no remitan el importe de su suscripción serán dados de baja. — Teniendo en proyecto un valioso y artístico regalo, con el que pensamos obsequiar á nuestros abonados, nuestra Administración suplica, que todo el que deje de recibir el periódico haga la oportuna reclamación para subsanar la falta. — En el momento que hayamos de hacer el envío, del objeto á que nos referimos más arriba, los enviaremos á nuestros corresponsales, los que se encargarán de entregarlos á los suscriptores; y en aquellas poblaciones donde aún no tenemos, los recibirán directamente. — LA ADMINISTRACIÓN.

Instantáneas

Si el mundo comedia es, como dijo el poeta, los que formamos el público en el teatro del mundo, debiéramos patear la obra que se está representando en los actuales momentos históricos.

¡Cuidado que es ridículo y grotesco cuanto acontece, y rematadamente malos los cómicos que lo representan.

Ahora les ha tocado á los carlistas de Zaragoza y al célebre Niño-Dios representar una escena de sainete.

El angelito, como le llamaría Pidal, quiso pronunciar un discurso ante sus correligionarios, y á las primeras palabras ¡zás! metió la pata y hubo de intervenir el delegado del Gobernador, y suspender la fiesta.

El Niño-Dios es un muchacho precoz que repite como un loro cuatro parrafadas cursis que le han enseñado para cautivar y sorprender á los tontos, como podrían haberle enseñado unas peteneras para ganarse la vida por los cafés conciertos.

Ha habido quien, con poco caritativa intención, ha

hecho correr la especie de que su padre explota las disposiciones charlatanescas del niño; pero esto, según el propio coséchero, es obra de los masones y los republicanos.

Ahora piensa ir á Madrid para pedir al marqués de Cerralbo que le costee una carrera, al diputado en ciernes.

¡Ya pareció el peine!

Siempre sospeché que acabaría por pedir algo.

Lo único serio que se representa por ahora, es la guerra de Cuba y la de Filipinas, y esta vez se han hecho aplaudir los actores en la toma de Imus y en la captura de Rius Rivera.

En Filipinas ha conquistado el general Polavieja legítima fama de gran director de escena, y es lástima que por motivos de salud tenga que abandonar las tablas en donde tanto gusto daba al público.

Veremos si Primo de Rivera desmiente su nombre de pila y es digno sucesor del que regresa á España cargado de laureles y de achaques.

¡Dios lo quiera!

WERTHEIM

La casa Wertheim emplea para sus máquinas el neumático «Excelsior»

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

Pero la comedia humana está llena de antítesis, y al lado de la nota sublime de actualidad, aparece la nota ridícula ó grosera, y he aquí que no se habla de otra cosa en ciertos círculos que de la visita que va á hacer nos la princesa Chimay, acompañada, naturalmente, de su amante Rigo.

Pero á mala parte viene á hacer leña, porque en España no estamos aún bastante civilizados para festejar á esta clase de celebridades.

Recuerdo que en Barcelona tuvimos una temporada á la bella Otero cantando en el Folies-Bèrgere, y ni habló de ella ningún periódico, ni la hizo caso nadie, ni encontró ningún primo que se arruinara.

Salir de España y ser la reina de las *demi-mondaines*, todo fué uno.

Desde allí nos han hecho creer que es bella y que no sabemos distinguir.

Y es que los españoles tendremos muchos defectos y seremos muy bárbaros; pero aún rendimos culto á la moral y á las buenas costumbres.

¡Dios nos conserve este modo de pensar!

V. SUÁREZ CASAÑ.



Al Ciclista Cojuelo

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Le suplico inserte las siguientes líneas como contestación á las que dirigió al periódico de su dirección, desde las columnas de *El Veloξ Sport*, el redactor que se firma con el pseudónimo que encabeza esta carta.

Le doy gracias anticipadas, y me repito de usted afectísimo s. s. q. b. s. m.

BOLITAS.

Sr. Ciclista Cojuelo.

Muy señor mío: Aunque sin tener el gusto de conocerle personalmente, y sí mucho por sus escritos en *El Veloξ Sport*, del que soy suscriptor desde su creación; al leer la filípica con que usted obsequia á BARCELONA SPORT, por haberse permitido la libertad de escribir la palabra Sport subrayada, he creído recordar que en el mismo periódico en que hoy usted trata de dar una lección, hace algún tiempo también se escribía esa misma palabra en la forma en que lo ha hecho BARCELONA SPORT. Y en efecto: consultada la colección del *Veloξ* (la que tengo encuadrada por años), encuentro en el número 4, correspondiente á Mayo del 93, en un artículo que con el título de «Conferencias Higiénico-Velocipédico» publicaba el entonces director literario D. Manuel Corral y Mairá, la palabra Sport subrayada dos veces en la segunda columna de la primera página.

La primera vez está en la primera línea del segundo párrafo que empieza «Los detractores del Sport», etcétera, etc., y la segunda en la penúltima línea del párrafo tercero.

En el mismo número, páginas 6 y 7, en un artículo firmado por D. Luis Alvarez Borbón, y que titula «Los Hogs», he contado hasta quince veces la palabra Sport subrayada.

Ya ve usted, querido amigo y compañero, como si usted hubiese repasado las columnas del *Veloξ* no hubiera tratado de molestar, sólo por el gusto de hacerlo, á los individuos que colaboran en el BARCELONA SPORT, que no tienen, ni tratan de tener, los vuelos y conocimientos técnicos que los que lo hacen en el *Veloξ*, que al fin y al cabo todos tienen bien sentada su reputación de escritores Sportivos (sí me permite usted la frase), mientras los primeros, la mayoría somos aprendices.

De todos modos, después de leer lo que BARCELONA SPORT contesta á su lección, y no queriendo que esto sea motivo para que ambas publicaciones entablen una polémica, en la que claro está que la peor parte estaría por esta publicación, por las razones que, tanto en el número anterior la redacción y hoy yo dejamos expuestas; doy aquí fin y término á lo de la tal palabreja, y repito con mi compañero de redacción: *mea culpa*, no lo haré más.

Terminado, pues, este incidente, sólo me resta dar las gracias al *Veloξ*, en nombre del BARCELONA SPORT, por las líneas que en el número correspondiente al día 26 de Marzo dedica á nuestro periódico, y ofrecerme de usted afectísimo amigo y compañero

BOLITAS.

Carreras benéficas

El «Club Ciclista» de Alicante tiene en proyecto, para el día 11 de este mes, unas carreras de velocipedos á beneficio de los soldados enfermos ó heridos de las campañas de Cuba y Filipinas, hijos de aquella tierra.

Nuestro amigo y compañero en la prensa, que se firma bajo el pseudónimo *Bomba*, redactor del Sport en las columnas de *La Correspondencia Alicantina*, ha abierto una lista para que los ciclistas alicantinos puedan contribuir con algún óbolo á fin de poder otorgar valiosos premios á los corredores que tomen parte en estas carreras de beneficencia.

Las inscripciones se verifican en el local que ocupa el «C. C. A.» y bajo el siguiente programa:

Programa de las carreras de velocipedos organizadas por el «Club Ciclista Alicantino» para el domingo 11 de Abril de 1897 (si el tiempo no lo impide), á beneficio de los soldados heridos y enfermos del ejército de Cuba y Filipinas.

Premios costeados por el Comercio de Alicante.

CARRERAS

1.^a Preparatoria.—2,500 m., (diez vueltas), 2 premios: 1.^o Juego de cristal azul labrado, para cerveza.

WERTHEIM

La casa Wertheim tiene grandes existencias para vender, al por mayor y menor, de accesorios y piezas de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

2.º Tintero en forma de triciclo. — Exclusiva para los ciclistas que no hayan tomado parte en otras carreras.

2.ª Alicantina.—2,500 m., (diez vueltas), 2 premios: 1.º Quinqué de níquel para despacho. 2.º Cartera de piel de Rusia con estuche, para bolsillo. — Libre para todos los ciclistas que tengan su residencia habitual en Alicante.

3.ª Provincial.—5,000 m., (veinte vueltas), 2 premios: 1.º Reloj artístico de sobremesa. 2.º Gemelos de bolsillo para teatro y campo.— Libre para todos los ciclistas que residan habitualmente en cualquier punto de la provincia de Alicante.

4.ª Hispano-francesa. — 2,000 m., (ocho vueltas), 2 premios: 1.º Tintero, termómetro y timbre artístico de bronce. 2.º Tarjetero de piel de Australia. — Exclusiva para los socios del «C. C. A.»

5.ª Lentitud. — 250 m., (una vuelta), 2 premios: 1.º Bastón-espada con puño de plata. 2.º Neceser para caballero.— Libre para todos los ciclistas de la provincia de Alicante.

Y 6.ª Handicap.—3,000 m., (doce vueltas), 2 premios: 1.º Licorera de cristal azul labrado y metal dorado. 2.º Estuche para escritorio y leontina con brújula. — Exclusiva para los que hayan tomado parte en cualquiera de las cinco carreras anteriormente mencionadas.

ADVERTENCIAS

Primera. Las carreras se regirán por el Reglamento de la «U. V. E.»

Segunda. La inscripción podrá hacerse desde el día de la fecha hasta las doce de la noche del 7 de Abril próximo, en las oficinas del Velódromo «El Rayo» (Barrio de Benalúa), ó en las del «C. C. A.» (Paseo de los Mártires).

Tercera. Por cada carrera se pagarán dos pesetas como derechos de inscripción, al efectuarse ésta, suma que se devolverá á todo el que empiece á realizar la carrera correspondiente.

Cuarta. En la quinta carrera deberá colocarse á la cabeza de los demás corredores, el que se desmonte ó despiste, sin que otro sea causante de ello.

El que en dicha carrera consiga pararse montado, deberá hacerlo en forma que no impida el paso á los demás corredores.

El que voluntariamente sea causante de que otro corredor se desmonte ó despiste, será retirado de la carrera y se le aplicarán las disposiciones reglamentarias pertinentes al caso.

El que involuntariamente motive que otro corredor se desmonte, caiga ó despiste, deberá situarse delante de sus demás compañeros, si quiere continuar la carrera.

Quinta. Los inscriptos para la sexta carrera no podrán tomar parte en ella, y perderán los correspondientes derechos de inscripción, si no hubieran comenzado cualquiera de las anteriores.

Sexta. La Comisión sportiva, previo sorteo, y en su día el Jurado, según el número de corredores que se presenten en línea, dispondrán las series en que pudiera ser conveniente distribuir cualquier carrera.

Deseamos de todas veras que las carreras que tiene en proyecto dicho club, sean un acontecimiento ciclista en la capital alicantina.

El Match Torruella-Verdereau

Bastante espectación habia producido entre los aficionados, la noticia del match pendiente entre los Sres. Torruella y Verdereau, socios ambos del «Club Velocipédico».

Algo más tarde de la hora señalada dió comienzo la carrera, por tener que esperar á que se secase algo, la parte comprendida entre el paseo de los Alamos y de las Magnolias, porque á consecuencia del riego era imposible correr sin que ocurriera algún percance.

A las nueve y media dió comienzo el match dándose la señal de salida por el Sr. Durán, presidente del citado club, y saliendo los corredores entrenados respectivamente, Torruella, por el equipo de tandem Calisalvo-Urcula y Verdereau por Agar-Trays.

Consistía esta primera prueba en dar algo más de dos vueltas, saliendo vencedor el Sr. Torruella por bastante distancia.

La segunda prueba era de cinco kilómetros, ó sean poco más de tres vueltas. En esta prueba el Sr. Verdereau, que iba entrenado por Calisalvo-Urcula, no se dejó adelantar tanto, y aunque se esforzó por ver si podía lograr engancharse á su contrario, con objeto de llegar á la tercera ó definitiva, fueron inútiles sus esfuerzos y llegó primero á la meta su contrincante, con alguna ventaja.

De todos modos, tanto uno como otro demostraron que bien preparados, no pueden hacer mal papel en ninguna carrera donde tomen parte, siempre que se trate de carreras no profesionales.

Asistió bastante concurrencia, y estuvo bien organizado todo lo relativo al servicio y orden durante la carrera. Después de terminada ésta se retiraron al local del Club, donde luego de haber descansado y tomado una ducha, los corredores y algunos consocios, se reunieron á almorzar, reinando la mayor fraternidad entre los comensales.

Está visto que el «Club Velocipédico» es el que verdaderamente se interesa por el desarrollo del sport ciclista, pues con fiestas de esta clase es como se logra hacer verdadera propaganda en favor del ciclismo.

Nuestro Director ha recibido del «Comité Regional de la U. V. E.», la siguiente comunicación, por la parte que tomó en las pruebas de 100 kilómetros, verificadas el día 7 del pasado.

«Tengo el honor de poner en conocimiento de V. S., que este Comité ha visto con mucho agrado la valiosa cooperación por V. S. prestada en las pruebas de 100 kilómetros verificadas el 7 de los corrientes, por lo que le da las gracias más expresivas y le ofrece el testimonio de su distinguida consideración.

»Lo que hago saber á V. S. á los efectos consiguientes.

WERTHEIM

Wertheim dispone de un mecánico de los mejores de sus fábricas, el que dirigirá las reparaciones de todas las marcas de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

tes y en cumplimiento del acuerdo tomado por este Comité en su última junta celebrada.

»Dios guarde á V. S. muchos años.

»Barcelona 25 de Marzo de 1897. — El Secretario,
J. DE COLUBI.

»M. Iltre. Sr. D. Baldomero Alvarez.»

Hay un sello que dice «U. V. E.», sexta región.

Entrenamiento y ejercicio

(Conclusión)

El entrenamiento saca del cuerpo todo el peso inútil; abundancia acuosa de las mucosas, grasas y carnes; da á los músculos la mayor fuerza posible bajo un volumen y peso relativamente pequeños.

Este fin no se alcanzará nunca con el ejercicio solo; es necesario que un sistema de higiene le preste su ayuda eficaz. Hacer diez, veinte, treinta kilómetros en su máquina regularmente todos los días á favor de *fond de train*, para en seguida, por la noche, retardarse con una malilla furiosa hasta las tres de la mañana, con veinte bocks en el estómago, no constituye absolutamente, para el ciclista, un buen sistema de entrenamiento. Lo que se habrá ganado en la mañana sobre su máquina, lo perderá por la noche en el *Cabaret*.

Un hombre en el entrenamiento debe levantarse temprano y acostarse ídem.

Procurará no consumir más que una pequeña cantidad de líquido, absteniéndose de farináceas y legumbres, y cuando después del ejercicio morirá de sed, mascarará un bizcocho seco, huyendo de toda bebida como de la peste.

Huirá también y sobre todo del *bello sexo*; no olvidando que el hombre en el entrenamiento es un misógyno (el que aborrece á las mujeres); en fin, abandonará el tabaco bajo la forma perniciosa de cigarrillos N. de la R., especialmente.

En verdad, este es un régimen triplemente duro á seguir. Yo responderé al que quiera objetarme, que llegar á ser un excelente sportmen no está al alcance de todos; que el título de champion no se adquiere sin fatigarse y que el *entrenamiento* no es solamente una palabra, pero sí un algo que no es poca cosa.

Por consiguiente, jóvenes ciclistas, mis amigos, cuando hayáis pedaleado durante diez kilómetros, más ó menos, no digáis nunca que venís del *entrenamiento*, decid más bien que volveis del ejercicio. *Practice nest pas trairung*.

El asalto Pini

En honor del célebre profesor de esgrima Cav. Eugenio Pini, celebróse en la noche del sábado último en el Teatro Principal, una velada que resultó lección provechosisima para cuantos asistieron á ella, que son todos los que en esta capital sienten afición por el nobilísimo ejercicio de las armas.

La platea llena de bote en bote por una distinguida y selecta concurrencia. En los palcos, las familias que

dan el tono en nuestra buena sociedad. Presidió, por delegación del Excmo. Sr. Capitán general, D. Eulogio Despujol, el general de brigada D. Eduardo Soler, persona competente en la especialidad á que nos referimos.

Acompañaban al general Soler en la presidencia, don Manuel Vassal, profesor de esgrima del «Círculo Ecuestre» y director del asalto; el concejal Sr. Montaner, en representación del Alcalde Sr. Nadal; y los señores Alesson, Fradera, Rivelle, Montejo y Peris Mencheta.

El asalto se dividió en tres partes, constandingo de seis números cada uno.

Empezaron los señores Livelara y Puig (florete italiano), que dieron pruebas de aprovechamiento, cambiando algunos botonazos.

El Sr. Livelara tiró (florete) con el Sr. Piñol, que hace sus comienzos en el manejo de las armas con buenas disposiciones; y con el Sr. Puig (sable), contando poquitos «tocados» relativamente.

Este tiró al florete italiano con el Sr. García, joven ayudante de la sala Alesson.

El Sr. Puig supo defenderse con bastante suerte.

Los Sres. Piñol y García iniciaron los asaltos de la segunda parte con una correcta muralla.

Resultó bastante movido el asalto á espada francesa de los señores Marqués de Hijosa de Alava, y Viquet. Ambos demostraron ser buenos tiradores.

El Sr. Marqués de Hijosa atiende con mucha vista los movimientos del adversario, pero abandona fácilmente las líneas de parada.

Los señores Solé y Grau dieron un rápido é interesante asalto á sable.

También resultó entretenido, y puede decirse que igualado, el de los señores Pastor y Llopart, con florete, escuela francesa.

Los señores Sayé, padre é hijo, lucharon con arte y elegancia, en su asalto á florete italiano. Sin arrebatare ni descomponerse, supieron imprimir bastante calor al combate.

La estética, casi siempre atropellada en la febrilidad del pugilato, fué una de las reglas más cuidadosamente respetadas por los señores Sayé.

Pini dió su primer asalto con el profesor Sr. Giurovich á florete italiano. Igual arma midió luego con el Sr. Merlini.

En uno y otro asalto patentizó sus asombrosas facultades.

Los vertiginosos molinetes con que se cubre, sus fintas siempre positivas, sus eléctricos golpes de tiempo, etc., etc., constituyen una labor tan difícil de contrarrestar, que da al traste con la resistencia del adversario, por mucha que ésta sea.

Pini lucía peto blanco, lo cual es un detalle que le honra, por cuanto favorecía los ataques del contrario.

En el asalto con el Sr. Merlini, hubo golpes muy disputados.

Pini cantó tres botonazos. Merlini bastantes más, pero ambos estuvieron en su terreno.

El maestro alternó luego con los señores Solé (florete italiano), Marqués de Hijosa de Alava (sable), y Sayé (F.) (florete italiano).

WERTHEIM La casa Wertheim garantiza toda falta de construcción de sus acreditadas bicicletas **WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid

En este último desarrolló Pini un juego distinto, encariñándose con las expulsiones y las presentaciones de punta.

En el asalto á sable con el Marqués de Hijosa, hizo verdaderos primores.

Los golpes dudosos y á veces no dudosos que él descargaba contra sus adversarios, eran resueltos solícitamente por él con un vigoroso *ploué*.

El asalto final (sable) con el Sr. Giurovich, fué de los más salientes de la noche. En él puso en juego Pini todos los resortes del arte, desde la lógica á la perspicacia, desde los movimientos de adorno á los de precisión vertiginosa.

El asalto concluyó con un golpe que tiró varias veces Pini al señor Giurovich, consistente en varios fingimientos y tajo en primera.

Los tiradores fueron muy aplaudidos y felicitados, especialmente el Cav. Pini.

Amenizó la fiesta la Banda de la Casa Provincial de Caridad.

En resumen: una fiesta agradable.

Sport hipico

Los grandes balances del *turf* inglés. — Carreras en Maissons-Laffite.

Notoriamente son conocidas del público amante del sport, las cuantiosas fortunas absorbidas por el *turf*, á los hijos de la Gran Bretaña; no tan sólo han quedado sepultados en los carnets de los *book-makers* cuantiosos capitales que han arruinado á poderosas casas de abo- lengo, sino que en varias ocasiones han originado tales peripecias, funestos desenlaces. Pero afortunadamente para ellos, con dificultad se encuentra sér más filósofo ante la adversidad, que el *gentleman* inglés; es condición del mejor tono el poseer, al menos aparentemente, esa imperturbable sangre fría que caracteriza á los hijos de la Albión en las grandes catástrofes.

La estadística que arrojan los balances del *turf* en Inglaterra, es un dato elocuentísimo de estas afirmaciones.

El caso más *épätant* del género es el que ofreció el marqués de Hastings en 1867 en el memorable día del *Derby*, ganada por el infatigable «Hermite». Cuando este caballo concluyó su carrera, el noble marqués, cuya victoria había ocasionado su completa ruina, descendió tranquilamente del *Steward's Stand* (tribuna de los propietarios), y sin demostrar la menor emoción se dirigió al sitio en donde se hallaba «Hermite», al cual estuvo acariciando largo rato. En cambio, M. Chaplin ganó aquel día 150,000 libras esterlinas.

Siguieron luego las jugadas afortunadas de M. Maylor, quien ganó con «Macaroni» la friolera de 100,000 libras, y la de M. Merry, que arruinó á fuertes jugadores corriendo su «Thormanby», el cual le proporcionó un beneficio de más de 120,000 libras; cerrando tan locas apuestas la victoria de «Teddington», que dió á su propietario sir John Hawley la bonita suma de 70,000 libras esterlinas.

Durante el extravagante período de la Regencia, las apuestas llegaron á tomar proporciones fabulosas, pero limitadas entre un núcleo de jugadores poderosísimos que acarrearón un sin fin de trastornos en muchas familias aristocráticas, y no pocos suicidios como consecuencia final; en aquella temporada descollaron como caracteres típicos, sir Ch. Bunbury y el capitán Mellich, célebres en los fastos hípicas.

El último jugador de tan ruinosa etapa y que todavía ha sido conocido en los aristocráticos *Stands* de los Hipódromos franceses del último imperio, fué M. Georges Payne, que perdió sucesivamente tres colosales fortunas en el *turf*.

Afortunadamente, hoy no existe tan exagerada pasión entre el distinguido núcleo amante de este género de sport, si bien, como saben mis lectores, ha habido necesidad de impedir oficialmente ciertos detalles del *Paris mutuelle*, en vista de las alarmantes proporciones que iba tomando en los hipódromos franceses.

Las últimas carreras verificadas en Maissons-Laffite, han sido verdaderamente sensacionales por ofrecer á los espectadores el espectáculo de correr en competencia dos hermosos *pur sang*, favoritos ambos del elemento dedicado al *turf*; eran éstos «Corisorn» y «Mlle. Chiffon». «Corisorn», una vez lanzado, tuvo que apelar á heroicos esfuerzos de habilidad para obtener alguna ventaja sobre su rival, quien confiado en su superioridad, se mantenía en su marcha ordinaria, sin demostrar inquietud alguna, hasta que al reconocer la buena ventaja que había obtenido «Corisorn» trató de ganarle el terreno, resultando entonces inútiles sus esfuerzos. Una gran ovación esperaba á «Corisorn» en cuanto terminó la carrera, siendo su jockey aclamado frenéticamente por el inmenso gentío que llenaba el *stand* y la *peluse*. El caballo vencedor llegó á la meta con una ventaja de cuerpo y medio.

Otra de las circunstancias que originaron también el interés latente de esas carreras, fué el gran premio de «Hondan», ganado por «Masqué», magnífico alazán de M. Cheri Halbron, quién, terminada la carrera lo vendió al «Tattersall Français». El *Paris Mutuelle* dió 712 francos por 10. Esto sólo basta para comprender la sensación que produjo la victoria de «Masqué», que en lo sucesivo se llamará «Valerien».

HARRY.



Influencia en el sport náutico de las regatas anglo-americanas, y su origen. — Uno menos. — El Yachting en Barcelona.

En breve hará medio siglo que se inició una de las luchas más nobles y cuyos resultados han sido altamente favorables al desenvolvimiento y progreso de

WERTHEIM Las bicicletas Wertheim hacen competencia en precios y calidad con **WERTHEIM** las mejores del mercado

uno de los más escogidos y selectos sports. Lucha titánica en que se han efectuado verdaderos derroches de vigorosas energías, fecundas inteligencias y grandes iniciativas, por representar en sí el torneo marítimo en el cual el vencedor ha de ser proclamado el soberano de la navegación de recreo; y tal empresa es evidente que debía estar encomendada á naciones en que su orgullo ó amor propio se cifrara en los asuntos del mar. Inglaterra y los Estados-Unidos americanos eran, pues, los llamados á ello. Escudada la primera con sus gloriosas páginas marítimas y orgullosa con sus tradiciones, no podía ni un momento admitir que se la disputara el avanzado sitio de honor en que iba colocada en cuantas cuestiones navales se suscitaban, tanto en arquitectura, como en armamentos y aparejos. Su flota militar, mercante y de recreo, había de ofrecer en todos sus detalles, hasta en el más mínimo, el característico sello que predomina en cuanto sea inglés; había de estar impregnado todo de su nacionalismo rabioso; era cuestión de honor.

Los tipos de yachts, tanto de carrera como de crucero procedentes de los astilleros ingleses, eran admitidos en todas las naciones del viejo continente como la última expresión del buen gusto y conocimientos navales. Inglaterra podía, pues, estar satisfecha; sus leyes eran acatadas sin discusión, y con justicia se envanecía con el título que á sí misma se había otorgado, el de *Queen of the sea*.

Engreídos los ingleses con sus lisonjeros éxitos obtenidos en las reformas de cuantas embarcaciones lanzaban al mar, no tardaron en buscar ocasión propicia para demostrar á sus rivales los norteamericanos, su desdén hacia las construcciones marítimas de aquella nación naciente, y cuyo asombroso y rápido desenvolvimiento naval era objeto de serias consideraciones por parte de Europa entera. Los que conozcan el temperamento exquisitamente susceptible de los *yankees*, no extrañarán el efecto galvánico, digámoslo así, que causó en los principales centros constructores marítimos la actitud desdeñosa de los ingleses, y en breve principiaron aquellas inevitables escaramuzas que debían ser precursoras de una lucha tenacísima que lleva ya medio siglo de existencia, y no da señales de terminar, ínterin existan buques que arboles en los topes de sus mástiles el yak inglés y el pabellón estrellado norteamericano.

El primer reto internacional lanzado por los ingleses á sus rivales, fué publicado el 11 de Octubre de 1837, en las columnas del *New-York Courier and Inquirer*, por un Yachtmann llamado Mr. Weld, que no tardó en adquirir celebridad por su encono en cuantas regatas angloamericanas se efectuaron tiempo después. Armador del cutter «Alarm», dirigió su reto particular al que entonces ya principiaba á ser reconocido en New-York como el leader designado á dirigir la lucha que iba á tener efecto; Mr. John Stevens, propietario del schooner «Wave», desafió que no llegó á efectuarse por haber cedido precisamente en aquellos días su propietario al Estado la citada embarcación. Sin embargo, el patriotismo americano no podía tolerar que el reto de un inglés quedara sin contestación, y á este fin, Stevens emprendió una vigorosa campaña en Boston,

New-York y Baltimore, que dió al poco tiempo brillantes resultados, y el mayor, el que verdaderamente puede decirse que inició la espléndida etapa marítima que tantos días de gloria dió á la construcción americana, fué la creación del «New-York-Yacht-Club», dando su primera regata oficial en 16 de Julio de 1845.

Aunque sin responder á las continuas excitaciones de los ingleses, M. Stevens había aprovechado el tiempo en el estudio de reformas é innovaciones en el tipo nacional adoptado en las embarcaciones de recreo, y efecto de sus estudios y comprobaciones, fué el primero que inició la revolución que estalló entre los constructores, puesto que puso en práctica una de las modificaciones que más éxito tuvieron en lo sucesivo: la forma del lanzamiento en la sección de proa, que ostentó el célebre yacht «América», construido bajo su dirección.

John Stevens no había podido olvidar el reto lanzado años atrás por M. Weld, y al cual ningún americano había respondido. Comodoro del «New-York-Yacht-Club», creyó que el medio más eficaz de dar aquella asociación una fama que la colocara á la cabeza de los yachts-clubs del viejo Continente, era el ir á provocar audazmente á los ingleses en sus propias aguas, y oído su proyecto con frenético entusiasmo por parte de sus compañeros, no tardó mucho en llevarlo á la práctica. El momento era oportuno para demostrar á Europa el poderoso paso de avance que había tenido el yachting americano. En 1851 se inauguraba en Londres, bajo los auspicios del príncipe Alberto, aquella famosa Exposición Internacional, y era preciso dar un golpe de efecto.

Sin vacilar ya, Stevens encargó á principios de año á George Steers, inteligente maestro, la construcción de un schooner de 175 toneladas, del tipo que se había generalizado en las embarcaciones americanas de carrera. Nada más lejos de la imaginación de los ingleses el suponer el pensamiento forjado en la mente de los americanos; así fué que cuando el «Royal Yach Squadron», del Támesis, ofreció una regata á vela de carácter internacional, se quedaron mudos de asombro al ver entre las naciones inscritas la de los Estados-Unidos.

Precisamente era esta la oportunidad que anhelaban los armadores del «América», y listo el yacht en disposición de hacerse á la mar, el 12 Julio de 1851 salió con sus propietarios á bordo, del puerto de New-York para el Havre, atravesando el Atlántico en 19 días. En cuanto fondeó en el Havre, cambió su aparejo de capa por las grandes superficies de lona de regata, y salió para Cowes, en cuyas aguas habían de tener lugar las regatas anunciadas.

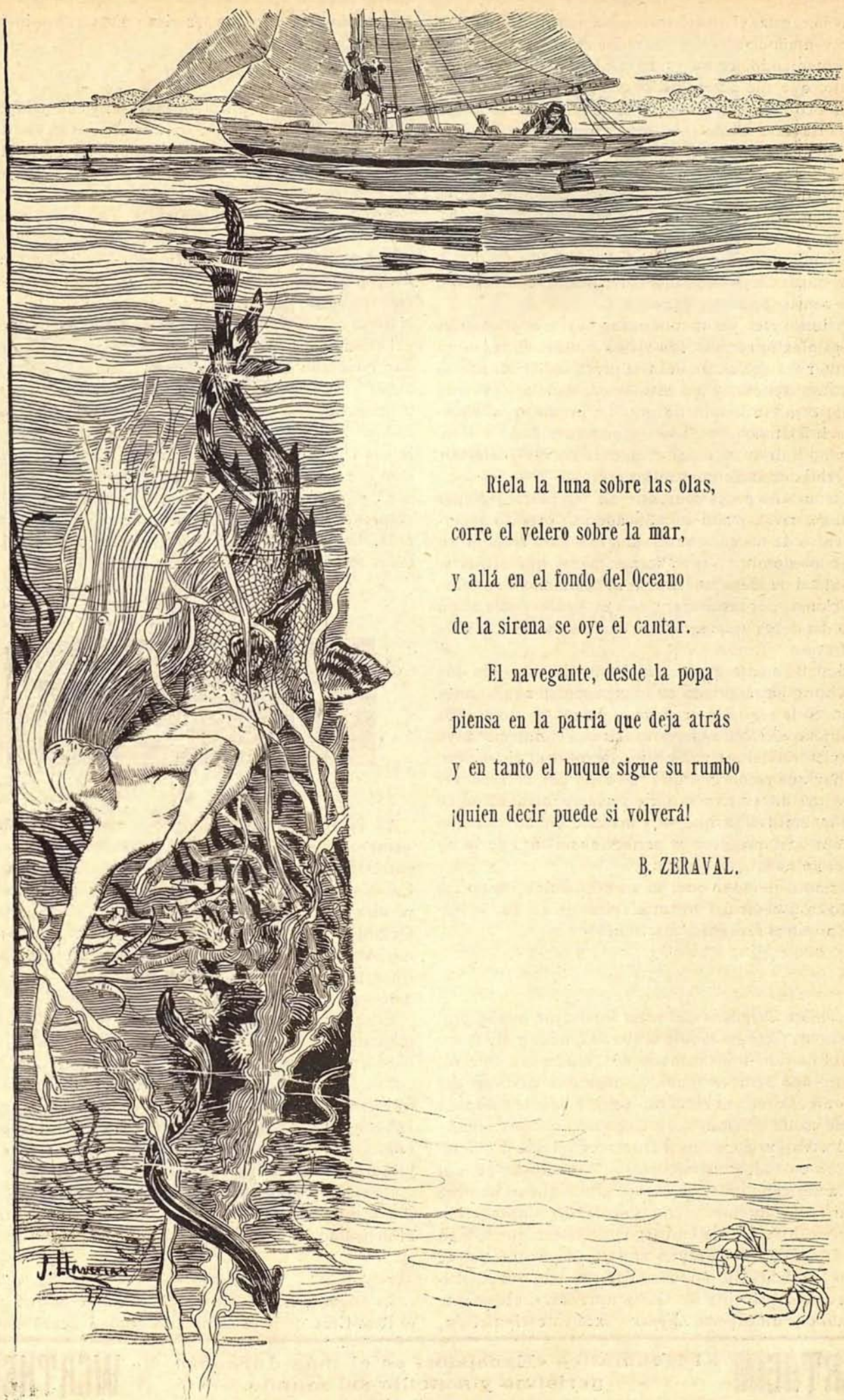
Apenas había dejado caer el ancla el «América», John Stevens había ya lanzado varios desafíos á los propietarios de los más afamados yachts ingleses, y uno de ellos, M. Stephenson, armador del schooner «Titania», recogió el guante, organizando una regata de 20 millas de ida y otras tantas de retorno, que fué aplazada hasta haberse verificado las grandes regatas internacionales. Estas se efectuaron el 28 de Agosto, con una inscripción de 18 yachts, siendo el recorrido la vuelta á la isla Wight, por el Este. A poco de prin-

WERTHEIM

La casa Wertheim, tan conocida en España por sus populares y
acreditadas máquinas para coser, ofrece hoy sus bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid



Riela la luna sobre las olas,
corre el velero sobre la mar,
y allá en el fondo del Oceano
de la sirena se oye el cantar.

El navegante, desde la popa
piensa en la patria que deja atrás
y en tanto el buque sigue su rumbo
¡quien decir puede si volverá!

B. ZERAVAL.

cipiar la regata, el «América» había adquirido una pasmosa ventaja de 6 millas sobre las demás embarcaciones, obteniendo, como es natural, un brillantísimo triunfo, que fué acrecentado con el que obtuvo días después con el «Titania», que en una regata de 20 millas de trayecto le adelantó por 37 minutos.

La victoria del «América», sumió en el mayor desconsuelo á los altivos yachtsmans ingleses, quienes consideraban como una fatal pesadilla el que la copa ofrecida por Su Graciosa Soberana, se la hubieran llevado los yankees para ostentarla como victorioso trofeo en la *Smokins-Rooms* del «New-York-Yacht-Club». Y de ahí puede decirse que data el verdadero renacimiento de las construcciones inglesas.

El triunfo del yacht americano les hizo convencer que era preciso romper los viejos moldes de la rutina y adaptar los que el cálculo y la práctica habían puesto de notable relieve, y por esto puede señalarse el año de 1851 como principio de grandes progresos y laudatorias iniciativas, que tanta gloria han dado á Fife, Watson, Fairley y otros creadores de esbeltísimas y admirables producciones marítimas.

Inglaterra no podía consentir en ser postergada por su nación rival, y aun mortificando su orgullo nacional dentro de sus constantes esfuerzos para recobrar su pasado predominio, tuvo forzosamente que ajustarse á infinidad de ideas americanas aplicándolas á sus embarcaciones, por reconocer que á esto sólo podía acaso algún día deber una señalada compensación á su primer fracaso.

Indudablemente grandes han sido las ventajas que al yachting ha reportado el célebre match anglo-americano. Si la regata internacional del 28 Agosto de 1851 permitió al «América» llevarse el trofeo conmemorativo de la victoria del nuevo Continente sobre el viejo, también hay que reconocer que ha dado por resultado el crear entre dos poderosas naciones marítimas una noble lucha de emulación que se convierte en un esfuerzo constante del progreso y perfeccionamiento de la arquitectura naval.

¡Hermoso ejemplo que no hemos sabido imitar los españoles, á pesar del historial glorioso en que se inspiran nuestros recuerdos marítimos!

* *

El célebre «Vigilant», el racer americano que su propietario M. Georges Gould acaba de vender á M. Percy Chubb, ha sido transformado en confortable crucero, concluyendo, por lo tanto, el historial glorioso del *leader* americano. El recuerdo de su brillante campaña en defensa de la «American-Cup», sus reñidas regatas con el «Walkyria», de lord Dumaven, al que dió siempre popa en todos sus encuentros, constituyen para el yacht americano un timbre tal de gloria que su nombre figurará constantemente en los anales de la navegación de recreo. Justo es, sin embargo, reconocer, que si bien con el «Walkyria» obtuvo la serie de éxitos que le dieron la celebridad, no fué tan afortunado con el «Britannia», del príncipe de Gales, que admirablemente dirigido por un experto *skipper* y excelente tripulación,

le derrotó doce veces de las diez y siete que midió con él sus condiciones.

..

Ya entramos en plena primavera, y con ella en el tiempo más propio en que los aficionados al yachting se entreguen con verdadera fruición á su pasión favorita. Pruébalo el movimiento que se va notando entre los yachtsmen de nuestra ciudad, preparando sus embarcaciones para la próxima *season*. En la semana anterior han estado en el varadero, limpiando sus fondos, los yachts «Iris», del señor Muntadas, y «Fawrett», de M. Stuart, ambos inscritos en el «Real Club de Regatas». El cutter «Emilia», del distinguido sportmen don Narciso de Llinás, y que también arbola la contraseña del citado Club, ha sido objeto de unas reformas que han mejorado notablemente sus condiciones de velocidad y resistencia; días pasados se verificaron unas pruebas de carácter íntimo, que fueron altamente satisfactorias, toda vez que con una brisa moderada y marejada viva se consiguió hacer arrancar á la embarcación ocho millas navegando á un largo.

El «Emilia» está actualmente pertrechándose para emprender su primer viaje de crucero en esta temporada, dirigiéndose en breve á las pintorescas y accidentadas costas del archipiélago Balear.

SERVIOLA.



El match Oxford-Cambridge. — Notas de club

Ya principia á iniciarse el cosquilleo, que precede siempre á los acontecimientos esperados con ansiedad, entre los flemáticos hijos de las orillas del Támesis. Las legendarias regatas al remo que periódicamente verifican desde larga fecha las Universidades rurales de Oxford y Cambridge, están fijadas para el 3 del próximo Abril, y la espectación es grande entre los *amateurs*, porque en las próximas se anuncian verdaderos deseos de salir airoso cada uno de los bandos.

El *equipe* de Oxford, que no pierde el tiempo, ha comenzado ya sus ensayos á lo largo del caudaloso río, y hace pocos días, en una de sus pruebas, consiguió cubrir cronométricamente la distancia del recorrido (presentando por cierto un lucido estilo de boga) en 18 minutos y medio, aguas vivas. El de Cambridge ha conseguido dominar el trayecto, en marea baja, en 21 minutos 11 segundos.

La cifra alcanzada en las apuestas pendientes es realmente enorme, y el próximo match constituyó el *Great attraction* del mundo escolar londonense.

* *

La elegante flotilla de esquifes de carrera que posee el Real Club de Regatas de esta ciudad, acaba de au-

WERTHEIM

El Neumático «Excelsior» es el más duradero, li-
gerísimo y sencillo del mundo

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

mentarse con la adquisición de la célebre canoa «Leonor» llamada «La Invencible» por la numerosa serie de premios obtenidos en cuantas regatas tomó parte. La citada embarcación viene á llenar una verdadera necesidad en aquel círculo, en donde realmente las canoas de este tipo debieran jugar un papel más activo. Hay que tener en cuenta siempre que, en materia de sport náutico, las condiciones de la localidad son las que han de decidir el tipo de embarcaciones que resulte más práctico para el fin que se persigue; y desde este punto de vista, de innegable lógica, forzosamente hay que reconocer que las creaciones que tanto han afamado los talleres de Dossunet y Tellier, en París, son propias sólo para lagos y ríos; pero el puerto de Barcelona, á causa también de sus pésimas condiciones, requiere para regateos embarcaciones de *más hombros* que los *outriggers, jigs, skiff, etc., etc.*, que surcan aguas más tranquilas que las nuestras.

Aquí, el tipo de regata por excelencia es el yole de mar, término medio entre el bote canoa y el *canot* de paseo: estas embarcaciones, que presentan suficiente costado para resistir los embates de una marejadilla viva, van á 6 y 8 bayonas de punta, y son de gran rapidez en su marcha. Bueno sería, pues, que los distinguidos socios del «Real Club de Regatas» se preocuparan algo de ello; y si felizmente prosperara este apunte que les transmitimos, volverían á ofrecer al público aquel brillante espectáculo que ofrecían las antiguas «Gravina», «Covadonga», «Lola» y otras más, que con sus nutridas y prácticas tripulaciones verificaban actos de reconocida habilidad y gallardía. Copiemos del extranjero tan sólo lo útil y lo práctico; pero no abandonemos lo que es lógico, tan sólo por seguir corrientes que á nada provechoso conducen.

La trainera «Euskalduna», del señor Bosch, también ha sufrido una notable reparación que la ha convertido en uno de nuestros más elegantes y veloces tipos al remo.

EL DEL GUSI.

Circo Gallístico

Con animación y gran concurrencia continúan celebrándose las riñas en el «Circo Gallístico Catalán». A continuación van las reseñas de las celebradas el domingo 28 y miércoles 31 de Marzo.

La primera riña la ganó el blanco *Bombita*, del Sr. Cavero, contra *Calderón*, negro, de la Empresa.

La segunda y tercera fueron notables por la valentía de los gallos que acreditan los galleros de sus dueños, verificándose la primera entre *Feo*, blanco, del señor Raventós, y *Degollador*, negro, del Sr. Juanis, y la segunda, entre *Nene*, blanco, del Sr. Juanis, y *Curro*, negro, del Sr. Raventós, ganaron *Degollador* y *Nene* respectivamente.

La cuarta se sostuvo por *Moreno*, blanco, del señor García, y *Melero*, negro, del Sr. Ginesta, quedando esta riña empatada.

Las apuestas de 5 y 2 pesetas se pagaron en la

1.ª á 7'90 y 3'15 pesetas.

2.ª á 8'70 y 3'45 »

3.ª á 9'60 y 3'80 »

La función del miércoles, día de moda, estuvo muy concurrida, asistiendo Bombita con su cuadrilla, á quien estaba dedicada.

1.ª pelea la ganó *Miri*, negro, de Guamis, contra *Curro*, blanco, de Raventós.

2.ª *Fiera*, blanco, de Raventós, contra *Tato*, negro, de Guamis.

3.ª *Quim*, negro, Empresa, contra *Tich*, blanco, de Sancho.

4.ª *Pinto*, blanco, de Puig, contra *Sin nombre*, de Castell, negro.

5.ª *Penco*, negro, de Gómiz, contra *Tripi*, blanco, de Figueras.

Las apuestas de 5 y 2 pesetas se pagaron respectivamente:

1.ª 7'50 y 3'15.

2.ª 9'50 » 3'60.

3.ª 7'35 » 2'90.

4.ª 7'50 » 3.

5.ª 13'70 » 5'40.

Academia de billar

Por una falta involuntaria de nuestro redactor encargado de tomar las notas de los partidos que se juegan en la Academia de Novedades, no podemos, según costumbre, publicar en este número la nota detallada de los jugados en la semana. Sin embargo, podemos decir á nuestros lectores que, á pesar de haber terminado sus compromisos con la empresa los profesores MM. Cure y Crozatier, se han jugado partidos de tres bandas y al cuadro por los Sres. Vázquez, Marvá, Ortiz, Alfonso y Bofill, habiendo continuado el público favoreciendo con su asistencia en el mismo grado que cuando estaban los profesores citados.

Según habían anunciado los diarios locales, el miércoles llegó el célebre campeón de Europa, M. Fournil, que había de debutar el jueves, y al que la empresa de Novedades ha contratado sin reparar en sacrificio alguno y sí sólo con el objeto de que la distinguida concurrencia de la Academia pueda admirar á este coloso del real y noble juego, y el único que de su talla se ha visto en Barcelona.

A pesar de lo cansado del viaje (pues M. Fournil llegó de Sevilla) el miércoles, por la noche, terminada la sesión pública, M. Fournil jugó un partido con el Sr. Marvá, al cuadro, en el que lució sus inmensas facultades y demostró no ser una quimera las esperanzas de los aficionados, que esperaban con verdadera ansiedad verle jugar aunque sólo fuera como mero ensayo, para poder apreciar si era justa la fama de que venía precedido.

WERTHEIM

La casa Wertheim se traslada próximamente á un grandioso local en la misma calle, donde se expondrán sus rivales bicicletas.

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

El partido se jugó al cuadro, y el tanteo, si mal no recordamos fué: Marvá, 38—13—0—3—13. Fournil, 70—3—36—2—117.

Como más arriba decimos, esto no fué más que puramente para que M. Fournil se hiciera cargo de las condiciones del palenque donde ha de lucir su brillante juego, en el que, á no dudar, ha de conquistar grandes aplausos y obtener nuevos triunfos que añadir á los que ya tiene conquistados, y que le han valido ostentar el título que le pone al nivel de los mejores profesores del mundo.

Damos nuestro parabién á la empresa, y al mismo tiempo le auguramos verdaderos resultados, pues con la adquisición del citado campeón logrará que por la Academia de Novedades desfile todo Barcelona que, á no dudar, tratará de aplaudir al distinguido jugador.

EL DEBUT DE M. FOURNIL

Empresa imposible era poder penetrar en la Academia el jueves, una hora antes de dar comienzo al partido que había de servir de debut al célebre profesor M. Fournil.

Grande espectación reinaba entre la escogida concurrencia que ocupaba todas las localidades y pasillos. A las diez se anunció el partido, que había de ser de 200 carambolas al cuadro entre el debutante y el profesor señor Marvá, que llevaba 80 carambolas de ventaja.

Ganada la salida por éste, dió comienzo la partida, que fué jugada por ambos profesores en la forma siguiente: Marvá, 1—42—0—9—8—1—1—2—10 y 6 y M. Fournil, 4—23—13—39—12—6—9—0—2—92, total: 200, por 160 del señor Marvá.

Tanto uno como otro profesor no estaban en la completa posesión de sus brillantes cualidades; el uno por la natural emoción en todo artista, aun los más afamados, en la noche del debut, y al presentarse delante de un público que no conoce y al cual va á dar pruebas de no ser una exageración cuanto en su honor se ha dicho. Por parte del otro, el pensamiento de tener que medir sus fuerzas con un jugador de la talla de su contrincante.

A pesar de estas desventajas, la concurrencia aplaudió diferentes veces la labor de ambos profesores.

Después el campeón M. Fournil hizo una serie de carambolas de fantasía, en las que arrancó aplausos entusiastas, llegando á producir verdadero delirio en el público, que lo significaba al profesor por medio de repetidas aclamaciones.

Con objeto de que descansara, se jugaron una serie de *coins* por los señores Marvá, Vázquez, Ortiz, Alfonso y Bofill; y para terminar la presentación, el eximio artista jugó un partido á 8 carambolas por 3 bandas con el señor Vázquez, dando una de ventaja á éste. Con buen acuerdo, suplicó M. Fournil á la empresa que no dejara hacer apuestas en este partido, pues dado el cansancio que sentía y, por otra parte, no sujetarse este juego á las condiciones en que de momento se encontraba, pudiese dar lugar á alguna mala interpretación del público cualquier incidente del juego. La empresa accedió gustosa y fué jugado el partido sin apuestas, ganando el señor Vázquez.

Esta es, en resumen, la presentación del que, como más arriba decimos, ha de llevar á la Academia, para aplaudirle, no sólo á los *amateurs* á este noble sport, si que también á los que, conociendo de nombre al célebre campeón, quieran verle y aplaudirle.

PASABOLA.

De todo un poco

Nuestro querido amigo D. Luís Bosch y Gausá, que se halla actualmente en Niza, ha tenido la desgracia de fracturarse una pierna á consecuencia de una caída.

Según telegrama recibido por el presidente de la P. C., á cuya sociedad pertenece nuestro amigo, continúa en un estado relativamente satisfactorio.

Le deseamos un completo restablecimiento.

En el astillero del Arsenal civil fué bendecido el domingo último y botado al agua el vapor «Eduardo Pelayo», construido para la Compañía general de Tabacos de Filipinas.

Este nuevo buque mide 33 metros de eslora, 5'30 de manga, 3'10 de puntal y 2'35 de calado. El citado vapor fué remolcado hasta el antepuerto y amarrados sus cabos de popa á la banqueta de la escollera del Oeste.

En Santander, con motivo de las fiestas de Santiago, se celebrarán este año tres corridas de toros, los días 25 y 26 de Julio y 1.º de Agosto.

En la primera corrida se lidiarán toros del Marqués de los Castellanos; en la segunda, del Duque de Vergara, y en la tercera, de la Viuda de Concha y Sierra, por las cuadrillas de Mazzantini y Reverter.

En Italia comienzan á preocuparse de la decadencia que se advierte en la marina mercante.

Según datos oficiales, resulta que mientras en 1876 el número de toneladas se elevaba á 1.078,069, en 1895 ha quedado reducido á 776,077.

En el año indicado, Francia figuraba por debajo de Italia, y hoy la supera en gran manera.

S. M. la Reina Regente ha concedido un premio de 1,000 pesetas para las carreras de caballos que tendrán lugar en el Hipódromo de esta ciudad los días 28 y 30 del próximo mes de Mayo.

En dichos días se celebrarán carreras militares.

El bonito yacht «Urania» será destinado en breve á estación hidrológica en substitución del cañonero «Vulcano».

WERTHEIM

No comprar bicicletas sin haber visitado la gran-
diosa casa Wertheim

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

La carrera Madrid-Toledo-Madrid se verificará el 25 de Abril, concediéndose los siguientes premios:

Primero, 400 pesetas; segundo, 200 ídem; tercero, 100 ídem; una medalla de oro al corredor que invierta en la carrera 5 horas 40 minutos, y medallas de plata para los ciclistas que hagan el recorrido en 6 horas 45 minutos.

De una notable adquisición para nuestra hermandad tenemos que dar hoy cuenta á nuestros lectores. El señor D. Angel Llopis, vista de la Aduana de esta capital, ha entrado en el ciclismo, tomando nuestro Sport con tal afición, que ha empezado por la adquisición de una máquina apenas ha dado las primeras lecciones.

Es casi seguro que el señor Llopis se hará socio de uno de los clubs más aristocráticos de Barcelona.

En una expedición que el pasado domingo, 28, verificaron varios aficionados, socios del «Casino Mercantil», al llegar á Granollers, término de la excursión, después de almorzar en la Fonda de España, se dirigieron al Casino, donde se improvisó un concierto por los señores Bonnin y Barrera; el primero tocando el violín, acompañándole el señor Barrera al piano.

Después de ejecutar varias piezas de concierto y trozos de ópera, que fueron muy aplaudidos por la mucha concurrencia que llenaba los salones del círculo, los ciclistas se pusieron en marcha para Barcelona.

Los excursionistas salieron de ésta á las 6 y media de la mañana y regresaron á las 12 y media, dejando gratos recuerdos de su estancia en Granollers, al mismo tiempo que ellos tienen decidido que no sea la última vez que vayan á dicha población en vista de las atenciones de que fueron objeto. Formaban parte de la expedición los señores Fuentes, Barrera, Bonnin, Junquera, Renon y Monereo.

En el próximo mes de Mayo se verificarán en Lérida las pruebas de 100 kilómetros en carretera de la U. V. E., no habiéndose aun decidido el trayecto que se ha de elegir para verificarlas, por más que, según se dice, lo será el de aquella capital á Cervera y regreso, dándose la salida desde algunos kilómetros fuera del radio, con objeto de que los corredores no encuentren grandes inconvenientes por el tránsito.

Sabemos que de Barcelona serán varios los aficionados y profesionales que tomarán parte en esta prueba,

que dadas las buenas condiciones de la carretera donde se ha de verificar, puede proporcionar, á todo el que tome parte en ella y sea verdadero corredor, ocasión de hacer una bonita carrera, empleando menos tiempo del concedido por la U. V. E.

El «Rowing Club de Paris», la sociedad más antigua de Francia, fundada en el año 1853, por los ingleses habitantes en Paris, después de estar asociada á la Federación parisién, se ha retirado, entrando á formar parte de «L'Union des Sociétés des Rameurs Amateurs de France.»

Hace bastante tiempo que no hemos recibido nuestros colegas *O Velo Sport*, de Lisboa, y *El Deporte Velocipédico*, de Madrid.

Como nosotros mandamos con toda regularidad nuestro periódico, creemos que lo mismo sucederá á nuestros compañeros, y por lo tanto no sabemos á que atribuir esta falta.

El Estado mayor general francés ha dispuesto que los cuerpos ciclistas de dicho ejército adopten las bicicletas marca «Gladiator», por los buenos resultados obtenidos en las pruebas que se hicieron con objeto de tomar aquella disposición.

Durante la semana que ha terminado se ha verificado una excursión por varios socios de la «Peña Ciclista», habiendo recorrido los expedicionarios las poblaciones de la provincia de Gerona, á más de la capital, Figueras, Palamós, La Bisbal y San Feliu; regresando sumamente satisfechos y proyectando repetir dentro de muy poco otra á la provincia de Tarragona, donde visitarán á más de algunos pueblos, los célebres monasterios de Poblet y Santas Creus.

Formaban parte de la expedición los Sres. Alsina, Dorda, Garriga, Gelada, y otros que no recordamos.

En la Academia de esgrima que tan acertadamente dirige M. Félix Lyon, y de la que es presidente honorario el Sr. Marqués de Cabriñana, se dió en la tarde del martes último un asalto en honor del Cav. Eugenio Pini, tomando parte en el mismo los Sres. Conde (Alfredo, Dionisio y Ricardo), vizconde de Williers, Estasén, Brugnés, Estasén y Solana (Juan), tirando con

WERTHEIM

La casa Wertheim pondrá á disposición de sus favorecedores, espaciosos locales para la custodia y conservación de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

el profesor Pini los hermanos Conde, Brugués, Estasén y Solana;

Componían el Jurado el general de brigada Sr. Soler, el marqués de Hijosa de Alava y el Sr. Ravilli.

El local era insuficiente para contener el gran número de personas que asistieron al asalto, figurando entre la concurrencia algunas señoras y señoritas.

La Sociedad «Club Velocipédico» ha desistido de trasladar su domicilio á la pista «Condal Cicle», á consecuencia de no haberse podido ultimar algunas diferencias que existían entre el propietario de dicha pista y la Junta del Club.

El «Club Velocipédico» está estudiando para el próximo mes celebrar una fiesta en el Parque, en la que habrá carrera de tandems, handicap del Club, carreras de equipos, y además la Junta estudia la fundación del campeonato del Club, que se correrá dentro del segundo mes de publicado el programa.

Hace unos cuantos días que la prensa diaria se viene ocupando de los atropellos que todos los días cometen esa nube de cicleros que ha caído sobre nuestra ciudad, y que se lanzan por las calles más concurridas, sin tener en cuenta para nada que la vía pública no es una pista.

Nosotros unimos nuestra voz á la de los colegas para que por la Alcaldía se den las oportunas órdenes á sus dependientes, contra esos detractores del verdadero ciclismo, que perjudican más que todos los velófobos reunidos.

Castíguense sin contemplaciones de ninguna clase á todo el que no vaya por las calles á un paso moderado; pero también préstese apoyo á los que usan la bicicleta por necesidad y muchas veces se ven atropellados, insultados y apedreados, apenas salen del centro de la ciudad.

Mañana, domingo, se verificará en la plaza de Toros de esta ciudad, la inauguración de la temporada.

El cartel no puede ser más brillante; toros andaluces de la ganadería de D. Joaquín Muruve, de Sevilla, con divisa *encarnada y negra*; y los diestros encargados de la lidia los valientes espadas Reverte y Bombita, con sus respectivas cuadrillas.

Es inútil decir que si el tiempo favorece la fiesta, habrá un lleno en la plaza, pues los aficionados no de-

jarán perder la ocasión que se les prepara de aplaudir á las dos figuras más simpáticas del toreo moderno.

TEATROS

NOVEDADES

Cada noche es más aplaudida la opereta *Quiero ser santa*, estrenada últimamente en este teatro.

Hechos algunos cortes en el libreto con objeto de aligerar la obra, ha sucedido lo que era de esperar, que el público ha apreciado mejor los muchos chistes de que está salpicada, y ha entrado más de lleno en la misma. Esto, unido á lo alegre y bonito de la música, hace suponer que *Quiero ser santa*, se sostendrá en el cartel por mucho más tiempo de lo que la primera representación hacía suponer.

ELDORADO

Continúa llamando la atención de la concurrencia que asiste á este teatro, la nueva obra *Los Golfos*, alcanzando cada día mejor éxito que no alcanzó el día del estreno.

El número de música en que la orquesta imita perfectamente un piano de manubrio, es sin disputa el que tiene más mérito de la nueva obra de Chapí.

La señora Campos representa un «golfo» delicioso; igualmente que la Srta. Astort, distinguiéndose en el desempeño de la misma la Srta. Cervantes y los señores Pinedo y León, que cada noche son más aplaudidos.

Siguen siendo muy aplaudidas las bonitas obras *Las Bravías*, *La Marcha de Cádiz* y *El Padrino del Nene*, que producen muy buenas entradas á la Empresa de este teatro.

La empresa de este teatro anuncia para el martes próximo el estreno en esta capital de la zarzuela *La Tienta*.

TIPOGRAFÍA LA ACADÉMICA

de

Serra H^{nos} y Russell

Ronda Universidad, 6; Teléfono 861

Impresión de Obras de texto, Folletos, Periódicos, Revistas, Ilustraciones; Catálogos, Notas de precios, Circulares, Papel cartas, Facturas, Talonarios, Memorandums, Sobres cartas, Tarjetas anunciadoras, Prospectos y demás trabajos comerciales; Memorias, Títulos provisionales, Acciones, Chèques, Letras, Pagarés y toda clase de impresos para grandes sociedades, &&

WERTHEIM

Las bicicletas Wertheim tienen un sistema especial de rozamientos

WERTHEIM

que las diferencia notablemente de las demás marcas

Ayuntamiento de Madrid

BARCELONA SPORT

Periódico ilustrado. - Se publicará cuatro veces al mes y constará de 16 páginas con grabados

Director

Baldomero Alvarez

La correspondencia: Cortes, núm. 217

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

BARCELONA		PROVINCIAS	
Un mes 0'75	Un año 6'50	Tres meses 2'50	Extranjero y Ul-
Tres meses 2	Número suelto 0'15	Seis meses 4'50	tramar 12
Seis meses 3'50	Atrasado 0'25	Un año 8	

La mejora introducida en nuestro periódico continuará, en vista del favor que el público nos ha dispensado.

Es el mejor modo que tenemos de demostrar nuestro agradecimiento, y cumplir nuestra promesa de procurar, por nuestra parte, no defraudar las esperanzas de nuestros favorecedores.

Bicicletas marca RAYO

son las más elegantes, las más sólidas y las más económicas

✻ MANUEL BERISTAIN ✻

12, Rambla de las Flores. - BARCELONA

☉☉ Gran surtido de accesorios ☉☉

Reparación de toda clase de piezas

Ayuntamiento de Madrid

BARCELONA SPORT

Baldomero Alvarez



Bicicletas marca RAYO

MANUFE BERTAIN

Ayuntamiento de Madrid

J. Clavias

17



Ayuntamiento de Madrid



GLADIATOR

La primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

Marqués & C.^a

Vergara, 1, = BARCELONA

VENTA A PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMS, TRICICLOS, etc., etc., de
primeras marcas, a los precios más reducidos de contado

MARCAS INGLESAS

Humber * Rudge * Whitworth

MARCAS FRANCESAS

Gladiator * Phebus * New-York
Hispania

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construida especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

Pídanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, a

MARQUÉS & C.^a - Vergara, 1; Barcelona

Ayuntamiento de Madrid