



PERIÓDICO ILUSTRADO

SE PUBLICARÁ CUATRO VECES AL MES Y CONSTARÁ DE 24 PÁGINAS CON GRABADOS

Número suelto 15 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Director: Cortes, 217

Año I ❖ 10 Abril de 1897 ❖ Núm. 9

--- No se devuelven los originales ---

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:** Barcelona: Un mes, ptas. 0'75; Tres meses, 2; Seis meses, 3'50; Un año, 6'50; Número suelto 0'15; Atrasado, 0'25  
 Provincias: Tres meses, pesetas 2'50; Seis meses, 4'50; Un año, 8; Extranjero y Ultramar 21

De semana en semana

Cada vez que tengo que escribir una crónica de estas, encuentro más dificultades, porque, la verdad, aunque la semana ha sido fecunda en acontecimientos, las noticias recibidas de los triunfos que nuestras tropas han obtenido sobre las ordas del *Katipunan*, han sido la nota alegre, y no ha habido pecho español que al saber que Cavite viejo había sido tomado por nuestros soldados, no haya latido con doble fuerza, pensando que aun podemos servir de espejo á esas poderosas naciones, que cuando sostienen una guerra colonial, hacen saber al mundo entero á donde llegan su poderío y esfuerzo. En tanto que España, sin que apenas nosotros mismos nos enteremos, llevamos mandando hombres y dinero, como si en esta tierra bendita el dinero brotase del suelo; y es que aquí, en la tierra de los toros y de *juerga*, como nos llaman, cuando del honor nacional se trata, no empeñamos, vendemos hasta la camisa, antes que ver manchados por el más ligero borrón los colores de nuestra bandera.

\* \* \*

También ha habido otra nota algo alegre para todo el que haya podido disponer de veintisiete duros, cosa sumamente difícil, para mí al menos; ha sido el anuncio que he visto estos días en una casa de cambio, que á la letra decía así: *Se proporcionan monedas de oro de la nueva emisión á 27 duros.*

¡Eh, qué tal! Aunque yo no he podido ni verlas, sé que una comisión de amigos se ha presentado á la susodicha casa de cambio y han propuesto al dueño que por un módico precio las dejara ver, para al menos tener una idea de lo que con seguridad no podrán llegar á tocar.

Lo del varetazo de Lisboa á Reverte, de rechazo vino á dar á los aficionados de Barcelona. Pero como dijo el otro: «Lo que no va en lágrimas, va en suspiros,» en cambio, á la empresa le vino la cosa como pedrada en ojo... porque lo de que no lo supo hasta las doce del mismo día, esa no cuela; á menos que le pasara lo de la comedia:

«Todo Madrid lo sabía,  
 todo Madrid...»

\* \* \*

En fin, más vale que pase así, y sobre todo siempre es bueno que haya tontos, porque de ellos es el reino de los cielos.

GEDEONCITO.

El atentado de Madrid

Desgraciadamente se repiten con demasiada frecuencia los atropellos brutales de que son objeto los ciclistas, apenas se alejan algo de las poblaciones. Buena prueba es el último atentado de que fueron víctimas varios compañeros de Madrid, entre los que se encontraba nuestro querido amigo, el director de *El Deporte*, D. José María Sierra, que fué el que sufrió más las consecuencias de la salvajada.

Afortunadamente, nuestro amigo se encuentra ya fuera de peligro, por lo que le felicitamos.

Se nos ocurren algunas consideraciones, con motivo de este hecho, que es necesario tener presentes, hoy que toda la prensa clama contra los ciclistas, sólo porque unos cuantos *cicleros* han cometido estos días algunos atropellos, que los verdaderos ciclistas son los primeros en lamentar. Hora es ya de que las autoridades se preocupen de proteger á los que, colocados dentro de la ley, por todos conceptos tienen derecho á que ésta les

WERTHEIM

No comprar bicicletas sin haber visitado la grandiosa casa Wertheim

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid



ampare. Hágase saber á los agentes y á todos los dependientes de la autoridad, el deber que tienen de prestar apoyo y proteger contra cualquier agresión á los ciclistas, pues así se evitará el que, si no encontramos esta protección, nos veamos obligados á tomarnos la justicia por nuestro propio esfuerzo.

Ya que el ciclismo contribuye á las cargas del Estado, y que cada día se grava más por los Ayuntamientos esta fuente de productos, justo es también que se le presten garantías y que se obligue á respetar al que tiene tanto derecho como el que más, á gozar de los beneficios que la ley concede á toda persona honrada.



### De provincias

#### UN ACCIDENTE CICLISTA

Un suceso lamentable, que tuvo un tristísimo fin, ocurrió en Vigo el día 28 del pasado, en la calle de Concepción Arenal, cerca del muelle de hierro y frente del fielato Central de Consumos.

Un joven de veinticuatro años de edad, llamado Manuel Alonso Lista, paseaba en bicicleta por el sitio indicado; y á causa de la pendiente que allí existe, marchaba con excesiva velocidad.

Una ráfaga de aire le llevó el sombrero, y al echarle mano Lista, no pudo evitar que la máquina que montaba se torciese, yendo á tropezar la rueda directriz con unas piedras, y saliendo despedido con gran violencia el infortunado ciclista, que fué á dar con su cuerpo tremendo golpe contra las piedras que protegen del paso de los carros las vías de la bajada al puerto.

Con el pecho dió en las piedras; y aunque inmediatamente pudo levantarse y trató de recoger la máquina, que se había destrozado, ya no pudo valerse y cayó en el suelo debilitado por una gran hemorragia.

Auxiliáronle dos amigos suyos para asistirle en lo que fuese posible; y no creyendo que el golpe fuera de tan funestas consecuencias, le llevaron á un bajo de la calle del Arenal.

Momentos después llegó la madre del joven Lista, que comprendió la gravedad del estado de éste, y lo condujo en un coche á la botica del Sr. Calderón, donde le vió el médico D. Jesús Fernández.

Los auxilios de la ciencia eran, por desgracia, inútiles. El ciclista estaba mortalmente lesionado; tanto que, trasladado á su domicilio, falleció á las dos de la tarde.

La noticia cundió rápidamente entre el vecindario del Arenal, calle donde aquél vivía, y la casa se vió llena de gente que acudió á contemplar el cadáver y á dar el pésame á la madre de Lista, por la tremenda desgracia que la arrebató su único hijo.

EL CORRESPONSAL.

### BRUTAL ATROPELLO

A la caída de la tarde del domingo último, regresaban á Valladolid, desde el inmediato pueblo de Simancas, doce ó catorce ciclistas.

Al llegar al juego de pelota, instalado en el Paseo de Zorrilla, fueron acometidos por un sinnúmero de chiquillos y mujeres, provistos todos de piedras y ladrillos, y haciéndoles blanco de sus iras, descargaron sobre los infelices una infinidad de aquellos proyectiles, que dieron en los sitios donde iban dirigidos, produciendo lesiones de importancia, roturas de máquinas y algunas caídas.

Un ciclista de los lastimados propinó unos cachetes á uno de los agresores, viéndose entonces el núcleo velocipedico violentamente acometido por hombres, mujeres y chiquillos.

Defenderse era natural, y así lo hicieron los ciclistas, hasta la llegada de la policía, que puso fin á la lucha, en la que había sonado un tiro, cuya procedencia se ignora, y que por fortuna no produjo desgracias.

EL CORRESPONSAL.

### DE ZARAGOZA

La carrera de ayer.—Un éxito.—El corredor Fabián.—En Alfranca.—Regreso.—Gracias y felicitaciones.

Entusiasmos grandes había despertado la carrera de 50 kilómetros organizada por la «S. V. Z.», y realmente era de interés para los ciclistas, porque es la primera prueba de importancia que hacía la sociedad. A las siete de la mañana del domingo último salieron de la «S. V. Z.» gran número de ciclistas.

A las ocho en punto de dicho día comenzó la carrera, saliendo del punto señalado el Sr. Parlange (Jesús), que corría con el pseudónimo *Rayo*. Poco después el Sr. Ximénez hizo su salida, y con las diferencias señaladas por los *handicappers*, salieron los demás ciclistas que tomaban parte en la carrera, que fueron Aznar, Urieta, Zapater y Clemente Fabián.

El tiempo no favorecía nada la carrera.

Poco después de salir los Sres. Zapater y Urieta, sufrió el primero un pequeño accidente que le impidió continuar.

También el Sr. Aznar sufrió la rotura de la máquina, por lo cual la carrera quedó reducida á los señores Parlange, Ximénez y Fabián.

El éxito más completo fué para Fabián. A pesar del fuertísimo viento de cara que oponía tenaz resistencia en 21 kilómetros, logró hacer los 50 en una hora y 40 minutos.

Pero lo verdaderamente asombroso es la velocidad que llevó en los primeros 21 kilómetros, que hizo en 27 minutos. Realmente, si no lo hubiéramos visto no lo hubiéramos creído. En los 21 kilómetros, en que daba el viento de cara, mantuvo una buenísima marcha.

Al llegar á la meta, todos los ciclistas le hicieron una verdadera y merecida ovación.

Deseamos que este corredor continúe en tan buena forma para la gran carrera de los 100 kilómetros de la «Unión».

**WERTHEIM**

La casa Wertheim emplea para sus máquinas el neumático «Excelsior»

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



Terminada la carrera todos marchamos á Alfranca, donde el nuevo *restaurant* de Fornos nos sirvió muy bien una buena comida. En torno de dos mesas nos sentamos cuarenta y dos ciclistas, presididos por el dueño de la finca, mi querido amigo el conde de Santa Cruz de los Manueles, y por el Presidente y Vicepresidente de la «S. V. Z.»

En la comida reinó la mayor alegría y animación.

A las cuatro y cuarto salimos de la hermosa posesión donde tan agradablemente habíamos pasado las horas, emprendiendo el camino de Zaragoza, que se hizo penoso por la furia del vendabal.

En el puente del Gállego paramos unos momentos, y allí se cantó, se tocó y se bailó la jota por todo lo alto.

Unidos con los que nos esperaban, llegamos á Zaragoza muy satisfechos de la excursión y muy contentos, pues todo fué motivo de satisfacción, aparte del ligero accidente que sufrió el Sr. Zapater, y hasta la otra.

EL CORRESPONSAL.

### Una ciclista notable

Al dar hoy cuenta á nuestros lectores de una excursión que nos comunica uno de nuestros corresponsales, vamos á ocuparnos de una verdadera ciclista, y puede llamársela así, por estar, la señorita de quien se trata, acostumbrada á hacer excursiones á diario de 20, 25 y 30 kilómetros, y con bastante frecuencia excursiones de 50, cosa que es casi desconocida de nuestras ciclistas de por aquí. El día 16 del pasado Marzo, á las tres y media de la tarde, salieron de Barbastro los señores Ester y Ricol (nuestro decano), en unión de la bella hija de este último, con objeto de dirigirse á Monzón, para saludar á su amigo y compañero Sr. Laclaustra, que accidentalmente se encontraba en aquella población para asuntos particulares. Después de cumplido su cometido, regresaron por la estación de Selgua, donde tuvieron ocasión de saludar á los amigos Toboso y Díez, jefe y factor respectivamente de dicha estación y entusiastas ciclistas, que aprovechan los cortos momentos que su cargo les deja libres para dedicarlos á nuestra afición.

A pesar del mal camino que les esperaba para volver á tomar la carretera, pues hay cuatro kilómetros imposibles, la valiente ciclista señorita Ricol los hizo admirablemente, regresando felizmente á su casa sin que ocurriese ni el más ligero accidente en toda la expedición.

La señorita Mercedes Ricol, no desdice de su abuelo ciclista, y es digna hija de nuestro querido amigo, pues, como más arriba decimos, está acostumbrada á hacer cada tarde de 30 á 40 kilómetros, y excursiones más largas, sin que jamás demuestre la menor fatiga, ni la debilidad propia de su sexo.

Felicitemos á nuestro querido amigo, el decano, y enviemos nuestro saludo á su bella hija, que puede decir ser la única que en nuestro país sostiene enhiesta la bandera del ciclismo en su sexo.

### La expedición de «La Peña Ciclista»

La semana pasada, según comunicamos á nuestros lectores, varios socios de «La Peña Ciclista» emprendieron una excursión que ha durado seis días, y durante la cual han visitado las poblaciones de Gerona, San Feliu de Guixols, Palamós, Figueras, y otras varias poblaciones de dicha provincia.

Los excursionistas, que lo eran los socios de la misma, señores Alsina, Morera, Garriga, Moncada, Gelada, Dorda y Parellada, han hecho casi todo el trayecto en sus máquinas, á pesar de haberles cogido en marcha la tormenta de la pasada semana.

Desde Gerona hicieron el recorrido á esta, en máquina, llegando sumamente satisfechos y con ánimos de muy pronto emprender otra á la provincia de Tarragona, donde piensan visitar algún histórico monumento de aquella provincia.

Los expedicionarios han sido sumamente obsequiados por los diferentes Clubs y sociedades ciclistas de las poblaciones que han visitado, y por los aficionados de los pueblos donde no hay Club.

### Gran premio de la «U. V. E.»

Entusiasmo indescriptible reina, no sólo en Madrid, sino en toda España por la carrera de los 100 kilómetros, gran premio de la «Unión», que ha de verificarse el próximo domingo en Avila.

Ya se ha reunido el Comité central de la «Unión» para ultimar detalles y acordar las personas que han de ser invitadas á tan brillante fiesta.

Los expedicionarios saldrán de Madrid el sábado, á las ocho y cuarenta en el correo de Francia, y de Avila saldrán en la madrugada del lunes.

Se ha dicho que el club proyectaba poner un tren especial, á fin de regresar á Madrid en la misma tarde del domingo; ignoramos si será cierto.

Tanto el Sr. Barunat como sus dignos compañeros de Comité, están atareadísimos, procurando no olvidar ningún detalle.

Para tomar parte en dicha carrera están inscritos los corredores siguientes:

Minué, de Valencia.  
Alonso, de Salamanca.  
Batanero, de Madrid.  
Espinosa, de Madrid.  
Pérez, de Valencia.  
Sugrañes, de Reus.  
Caso, de Zaragoza.  
Escobar, de Torrijos.  
Ramis, de Barbastro.  
Fabián, de Zaragoza.  
Pessoa, de Figueira da Foz.  
Cruz, de Zaragoza.  
Martinho, de Lisboa.  
Mingorance, de Málaga.  
Mattos, de Segovia.  
Díaz Riva, de Valladolid.  
Valdés Cabanella, de Villanueva.

**WERTHEIM**

La casa Wertheim se traslada próximamente á un grandioso local en la misma calle, donde se expondrán sus sin rival bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



La simple lectura de la anterior lista, en la que figuran corredores notables, da idea de lo mucho que promete la carrera de los 100 kilómetros.

El Jurado de salida y llegada estará constituido junto a la estación del ferrocarril de Avila.

Según presupuesto hecho por el Sr. Barunat, los gastos de viaje, estancia en Avila y asistencia al banquete, no excederán, por cada individuo, de 22'50 pesetas.

Después de la visita hecha a la carretera por la Comisión organizadora de la carrera «Gran premio de la Unión», esta Comisión sportiva ha acordado que la salida de la carrera sea del kilómetro 112 de la carretera de Madrid a Salamanca, y el Jurado de vuelta se establezca en el kilómetro 106 de la carretera de Madrid a Coruña; lo que se avisa para conocimiento de los corredores.



La próxima campaña del *Metéor*.—Los presuntos luchadores de «La Copa».—En el Mediterráneo.—Notas locales.

Parece confirmarse que el célebre yacht *Metéor*, del emperador de Alemania, se está preparando para la próxima *Season*, en la cual desempeñan un papel por demás activo. A este efecto se encuentra en estos días limpiando cuidadosamente sus fondos en el *Llip* de los talleres de Henderson, y terminado este trabajo será remolcado hasta Gourok, en donde se le habilitará por completo en la factoría que Fay tiene en Northam Southampton.

El *Metéor* debe tomar parte en las primeras regatas que organiza el «Royal Thames» y más tarde en las grandes carreras del Sur, especialmente en las de Eastborne, que prometen ser este año lucidísimas. El emperador Guillermo ha hecho anunciar oficialmente la próxima llegada de su yacht, que le mandará el peritísimo *Kipper Cap*. Ben Park, llevando de segundo a su primo Willie Park, y de contramaestre a su hijo Dane, célebre ya por su habilidad y arrojo en los momentos álgidos de una regata, completando la tripulación una escogida agrupación de marineros del Itchen, que por su brillante historia ofrecen una excelente garantía. En tales condiciones, pues, se presenta el yacht alemán en escena, y es de esperar que este año consiga dominar la atención general, toda vez que los grandes *racers* ingleses de más fama están surcando las azules y tranquilas aguas del golfo de San Juan en el Mediterráneo.

Terminadas las regatas inglesas, el *Metéor* atravesará el Canal de la Mancha, y cruzando el Mar del Norte, se dirigirá a Heligoland a disputar la «Copa de la Reina», tomando luego parte en las regatas del Báltico, regresando en el mes de Agosto a Cowes, para asistir a

las grandes fiestas náuticas que se efectuarán en aquella aristocrática villa.

Los pasados triunfos del *Vigilant* en defensa de la ansiada «Copa» lejos de intimidar a los *yachtemen* ingleses, parece que ha servido de acerado acicate para buscar la revancha a la primera oportunidad que se presente. Hoy ya es del dominio público entre el elemento naval, que el armador del *Walkyria*, lord Dunraven, está transformando el casco de su célebre yacht, modificándolo notablemente hasta el punto de variarlo por completo de tipo. Fife, en el casco, y Laphorn, en el velamen, ponen su mayor empeño en salir airosos de su empresa, a fin de que el yacht inglés no sea abatido de nuevo por el pabellón estrellado yankee.

Este ondeará desde luego en el tope del *Defender*, conocido *racer* que ha obtenido legítimos éxitos, encontrándose hoy en Carena, bajo la dirección de Herreshoff el más afamado de los constructores del Continente Americano. Prometen, por lo tanto, ser de sensación las próximas regatas de «La Copa». Ya veremos quién bebe en ella, y a quien le toca beber a *gallet*.

Ha tenido efecto en Cannes una reunión de los Presidentes de las Sociedades náuticas del Mediterráneo para fijar las fiestas de las regatas de 1898. Estaban presentes el Marqués de Rochechmart, de la «Unión de Yachts Náutico», de Niza; Pilatte, de Menton, Lame, de la Sociedad Náutica de Tolón, y Sarssy, representando a los aficionados de las Hieres.

Después de una larga discusión, se adoptaron los siguientes acuerdos:

12 y 13 Febrero.—Sociedad Náutica de Marsella.

19 y 20 » —Sociedad Náutica de Tolón.

20 y 27 » —Unión de Yachtemen de Hieres.

4 Febrero al 12 Marzo.—Club Náutico de Niza.

13 al 16 Marzo.—Comité de Regatas de Menton.

17 Marzo al 2 Abril.—Unión de Yachtemen de Cannes.

3 y 4 Abril.—Sociedad de Regatas de Mónaco.

6 Abril.—Yacht Club Italiano de Génova.

El Congreso para fijar las regatas de 1899 tendrá lugar en Marsella.

Es objeto de notables reformas el edificio flotante que ocupa el Real Yacht Club, que en breve podrá ofrecer a sus distinguidos socios excelentes condiciones de confort y comodidad.

En dicho Club hay bastante expectación por la embarcación que se construye en los talleres de J. Burell y C.<sup>ª</sup>, y que, según noticias, obtendrá un *succés* mucho mayor y más merecido si cabe que los obtenidos hasta hoy en aquella razón social.

Es digno de elogios siempre el ver energías e inteligencias dedicadas al desarrollo de uno de nuestros más nobles sports, y por los resultados obtenidos desde un principio y los levantados fines de sus iniciadores nos hacen esperar poder, en breve término, sacudir el

**WERTHEIM**

Las bicicletas Wertheim tienen un sistema especial de rozamientos

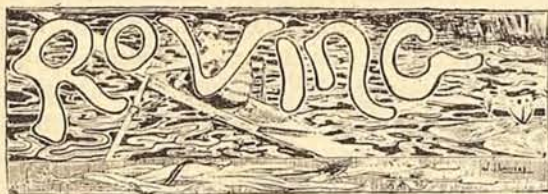
**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



yugo de los constructores extranjeros. Adelante con su noble empeño, tanto los Sres. Burell y C.<sup>o</sup> como todos los constructores nacionales, que nuestros aplausos no les escasearán á cada paso de avance que obtengan en tan delicada como difícil labor.

SERVIOLA.



Los yachts de mar.—Regatas en el Marne.—Nuestros amateurs

En nuestro número anterior nos permitimos hacer algunos ligeros apuntes sobre las ventajas que se obtienen con los *yoles* de mar sobre los demás tipos que de ordinario se utilizan en las regatas que se organizan en las aguas de nuestro puerto, aguas, sea dicho de paso, que tanto tienen de sucias como de agitadas las más de las veces.

Nuestras modestas opiniones no deben ser tan desacertadas, cuando precisamente en estos días el asunto de los *yoles de mar* es el tema obligado de los principales Clubs de *Rowing* que existen en la Costa francesa del Atlántico.

Los Clubs de Dieppe, El Havre, Arcachón y otros puntos, en vista de que muchas de las regatas al remo que anuncian tienen que suspenderse, efecto de ser imposible correr sin anegarse las frágiles embarcaciones que toman parte, están resueltamente decididos á substituir los tipos de lagos y ríos por los *yoles* de mar, y algún otro que dentro de la esbeltez de sus líneas y ligereza en su peso resista los embates de una marejada más ó menos viva. El tiempo y la experiencia les ha convencido á los aficionados de las Costas francesas, de lo que en mi revista anterior manifesté á mis lectores: «Cada localidad requiere su tipo especial,» y lo que es embarcaciones de regatas, hechas para ríos y canales, utilizarlas en puertos de mar (sobre todo si ellos son tan malos y caros como el nuestro), es exponerse á una serie de fracasos que, lejos de reportar beneficio alguno, tienden á deprimir el espíritu de sus tripulantes, al evidenciar éstos la inutilidad de sus alanes en una carrera en que á la menor marejadilla que reine, están inutilizados por completo.

El Marne es uno de los ríos más famosos en los tastos del *Rowing*, y por cierto que merece la celebridad que tiene por la fe y cariño con que allí se desarrolla tan higiénico sport.

Para disputarse el *handikap* que días atrás ofreció la «Société Nautique del Marne» se inscribieron siete embarcaciones, que hicieron el recorrido por el orden siguiente: 1.º *Yole á 8*. (Cocuet, Waleff, Bemier, Viennot, Lerostany Bellan, Molin, y Barberolle, timonel). 2.º *Outrigger á 4*. (Mercier, Guilbert, William y Quinet, timonel). 3.º *Yole á 4*. (Belletre, Te Hars, Salmón, Tortillon, y Lambert, timonel). 4.º El *Canõe Giran*;

5.º *Canõe Rouget*; 6.º *Canõe Grandchamps*; y 7.º *Yole á 2*. (Demaré y Carolus, timonel Julien).

El *Yole á 8* venció por un metro, siendo verdaderamente el *match* más interesante, tanto por su estilo de boga como por su perfecta resistencia, el que se verificó entre los números 4 y 5, y en el cual *Rouget* tomó su revancha sobre su rival, al que castigó de firme. Inútil es consignar que un inmenso público invadió el *Garage* y orillas del río, y que tanto en la cocina de la Sociedad como en el banquete que sucedió á las regatas, reinó la animación y excelente apetito que originan estas fiestas.

Tenemos entendido que en el «Real Club de Regatas» se han verificado algunas modificaciones en la Reglamentación interior del Círculo, que indudablemente han de reportar beneficiosos resultados. En nuestro próximo número nos extenderemos sobre este punto, de no escaso interés para los *amateurs* del *Rowing*.

EL DEL GUSI.

### Una carta

Hemos recibido una carta firmada con el pseudónimo *El de Guardia*, en la que se nos dice que tratemos de proponer la creación de una sociedad que, á semejanza de la «U. V. E.», se llamara «Unión-Yachts-Española», y de la que habían de formar parte todos los aficionados al sport náutico, y todas las sociedades que en España existen y que se dedican á dicho sport.

Por nuestra parte, complacemos á *El de Guardia* y damos á la publicidad el pensamiento, no teniendo inconveniente en ofrecer nuestras columnas para todo lo que se relacione con este proyecto.

Todos los yachtman de nuestro país, y las sociedades, pueden dirigirse á BARCELONA SPORT, en la seguridad que serán publicadas sus manifestaciones, tanto en pro como en contra del proyecto.

Por nuestra parte, vemos muy difícil la realización del pensamiento por varias razones que iremos exponiendo en lo sucesivo, por no querer sentar precedente, y que se crea que somos contrarios al proyecto, que en principio nos es muy simpático, á pesar de nuestra creencia en contra de la posibilidad de su realización.

### El Arsenal civil

A las noticias que en el número anterior comunicábamos á nuestros lectores de la botadura del «Eduardo Pelayo», tenemos que añadir las que recientemente hemos tomado acerca de los trabajos que se llevan á cabo en el Arsenal civil de esta ciudad.

En dicho establecimiento se están construyendo el total de las máquinas para dicho buque, siendo muy de notar que, tanto en el acto de la botadura como durante el tiempo de la construcción, no haya ocurrido ni el más ligero accidente que haya producido ningún daño al sinnúmero de operarios que se han ocupado en su construcción.

**WERTHEIM** Las bicicletas Wertheim hacen competencia en precios y calidad con **WERTHEIM**  
~~~~~ las mejores del mercado ~~~~~

Ayuntamiento de Madrid



Desde luego se ve en esto la mano del Excmo. señor D. Antonio de Satrústegui, que con su actividad sabe imprimir tal impulso á la sociedad de dicho Arsenal, que en poco tiempo ha logrado que esté al nivel de establecimientos de su clase del extranjero que cuentan muchos más años que el de Barcelona.

Actualmente se están construyendo la cúpula para el Observatorio del Padre Faura, en Manila, y las máquinas para un carbonero, que se construye en Cádiz, en los talleres de la Trasatlántica.

El día de la botadura del «Eduardo», vimos al infatigable D. Antonio, vigilar todas las operaciones, y más que director, parecía un jefe de taller que cuida para que el buen resultado de la operación no sea neutralizado con algún desgraciado accidente que ponga en peligro la vida de sus obreros.

Hay que estar en interioridades de lo que es aquella casa para poder apreciar en lo mucho que vale, el espíritu de actividad del que los numerosos obreros del establecimiento miran como su padre, cosa rara en estos tiempos.

## Hípico

### ALGO SOBRE LAS RAZAS CABALLARES Y SUS ORÍGENES

La verdadera patria originaria del Caballo es desconocida; sábese sólo ser su cuna oriental y haber conservado ó adquirido en Arabia las primeras cualidades reconocidas en el tipo árabe. A causa de la acción, de la domesticidad, del clima y de la alimentación, de los cruzamientos adoptados, se han formado muchas razas de caballos en diferentes puntos del Globo; pero la superioridad en el tipo ha quedado siempre á las razas orientales y notablemente á las de Arabia. Todos los pueblos civilizados han reconocido al caballo de este último punto como el mejor tipo para perfeccionar todas las razas.

La *raza árabe*, considerada como la más pura y hermosa, es el tipo del cual descienden todas las demás conocidas.

Producto directo de la naturaleza, reúne todas las cualidades originales que transmite á las otras razas más ó menos degeneradas, sea por la influencia natural de los climas y alimentos ó por el mal método de cría. El caballo árabe es superior á los de Europa por la fuerza de su temperamento, por la naturaleza y densidad de todos los tejidos de su organismo; de ahí la fuerza, la energía, la resistencia y la sobriedad que en alto grado posee y que ningún ejemplar de las razas europeas puede reunir. Con este tipo han formado los ingleses su caballo de carrera de una celeridad instantánea, prodigiosa. Con él han hecho su caballo de fondo, animal tan enérgico y duro para la fatiga, empleado especialmente para la caza.

Distínguense en Arabia caballos nobles ó de primera sangre, de segunda sangre, y caballos comunes. Los primeros, llamados *nedji* en su país, son muy difíciles de adquirir, porque los beduinos les tienen tanta pasión que resisten los ofrecimientos más espléndidos.

Al esparcirse estos caballos por el Asia y Africa, han

tomado caracteres algo diferentes y se han formado sub-razas, cuyas principales son: 1.º los caballos *persas*; 2.º, los *turcos*; 3.º, los *tártaros*, y 4.º, los *berberiscos*. Estos últimos son los que con más frecuencia se importan en Europa con el nombre de caballos árabes.

*Raza inglesa*.—Ningún país del mundo se ha ocupado de la multiplicación y perfeccionamiento de los caballos con más inteligencia y éxito que los ingleses. Estudiad sus caballos de carrera, *confeccionados* para la lucha del Hipódromo, y encontraréis una conformación apta para obtener la mayor celeridad posible en un tiempo dado. Son verdaderos *galgos* de la especie caballar. Sus caballos de caza, de silla, y de tiro, tienen también una conformación y cualidades que responden al objeto por el cual fueron creados.

La raza noble ó *pur sang*, es el caballo árabe modificado en su forma general por un clima menos cálido y más húmedo, y por una alimentación más abundante y substanciosa. *Fabricado* expresamente para la carrera rápida, posee esta cualidad á un grado que ninguna raza alcanza, venciendo hasta al caballo árabe las carreras de algunas leguas; pero este último vuelve á tomar pronto ventaja si aquélla se prolonga mucho tiempo.

A pesar de sus grandes cualidades, el caballo inglés no es tan agradable para montar como nuestra buena raza andaluza. Se lanza con un vigor sin igual, pero sigue invariable la línea recta; tiene la boca dura, y una vez lanzado, no puede detenerse con facilidad; es excesivamente delicado, exige un alimento escogido, y régimen y cuidados minuciosos para conservarse en buena salud.

*Raza francesa*.—Los caballos franceses son altos; unos para el tiro ó transporte y otros para la silla. Entre los primeros se cuentan *el boulognais*, tipo de los caballos destinados á trabajos lentos. Tienen grande alzada; mucha corpulencia; el pecho redondo; el lomo recto y corto; la grupa redonda, y una constitución general atlética.

Los del *Poitou*, variedad del anterior, consiste todo su mérito en el servicio que prestan sus yeguas para la producción de los mulos, industria importante de muchos departamentos franceses.

El del *Franco Condado*, de menor alzada; la cabeza más piramidal; orejas derechas; cuello delgado y alta la cruz. Es sobrio y duro para el trabajo, pero sus cascos tienen el defecto de ser débiles. El *percherón* y el *breton* son excelentes caballos, como el *normando*, de hermosa lámina, que puede utilizarse perfectamente para tiro y silla. Entre los de esta última clase se cuenta el *lemosín*, parecido al berberisco, del cual probablemente procede; el de *Camargue*, etc., etc., y otros de condiciones más inferiores.

*Raza española*.—En España las únicas razas que existen son la andaluza y la extremeña, pues aunque se crían caballos en diferentes provincias, éstos están faltos de carácter propio y de conformación y aptitud para servicios determinados, que no constituyen lo que se llama raza.

El caballo andaluz es un hermoso y elegante ejemplar, de formas graciosas, que lo convierten en proto-

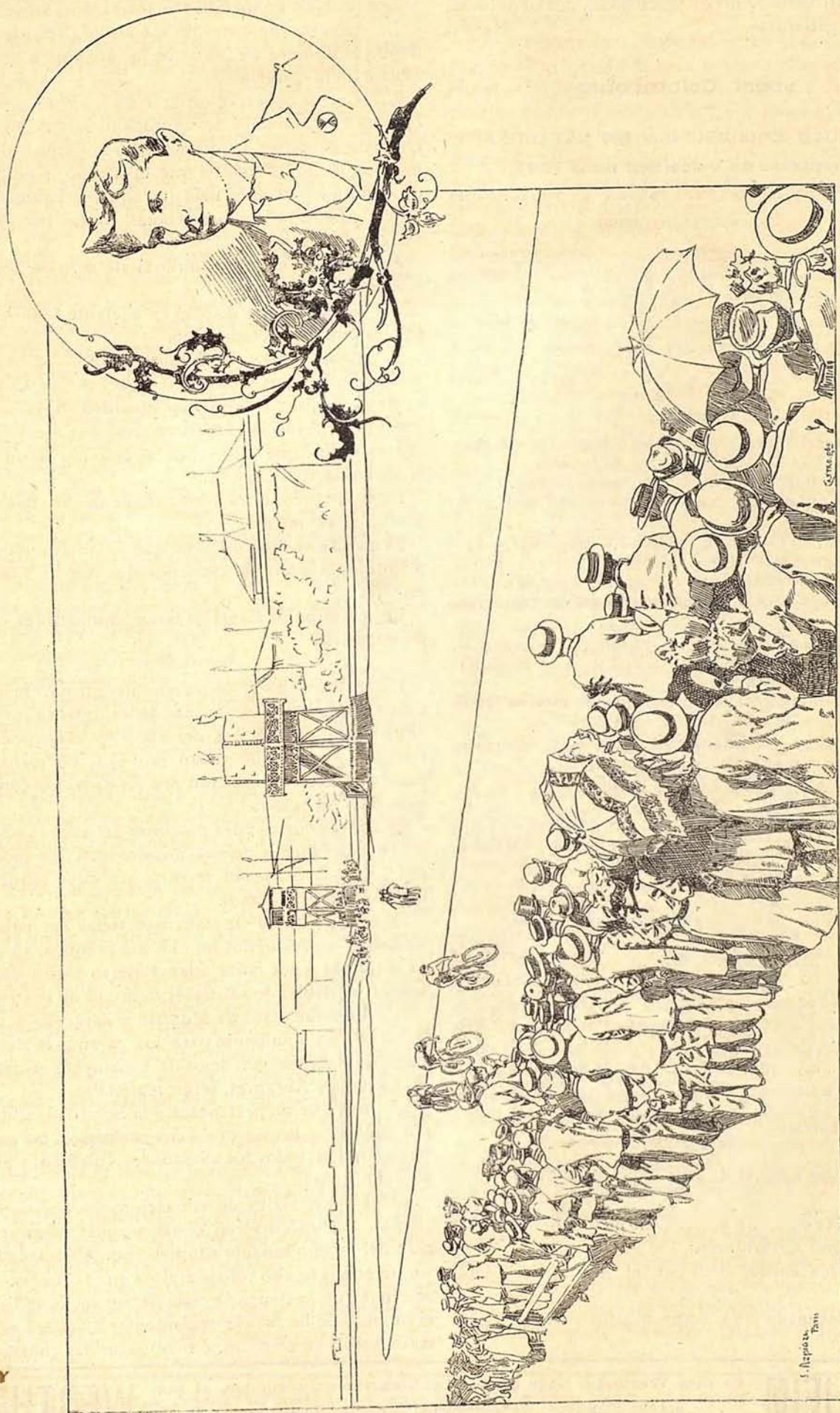
**WERTHEIM**

El Neumático «Excelsior» es el más duradero, ligero y sencillo del mundo

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid





HANDICAP DE LA MILLA, CORRIDO POR ZIMMERMAN EN EL VELÓDROMO DE LA «SEINE» PARIS

Ayuntamiento de Madrid



tipo del caballo de silla, propio para paseo. Córdoba, Ecija, Jerez de la Frontera, la loma de Úbeda y la Serranía de Ronda, son los puntos de Andalucía, cuyos caballos disfrutaban de mayor celebridad, por su nobleza, estampa y gallardía. HARRY.

### Sport Colombófilo

#### SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

##### Concursos de velocidad para 1897

##### EDUCACIÓN DE PRIMAVERA PARA PALOMAS DE TODAS EDADES

##### Viajes de preparación

| Estaciones.       | Kils. | Entrega.              | Suelta.  | Cuota por paloma. |
|-------------------|-------|-----------------------|----------|-------------------|
| San Feliu . . .   | 11    | 28 Febr., de 5 á 6 t. | 1 Marz.  | Ptas. 0'10        |
| San Sadurni . . . | 33    | 4 Marz., de 5 á 5 t.  | 5 »      | » 0'10            |
| San Guim . . .    | 71    | 7 » de 10 á 11 m.     | 8 »      | » 0'10            |
| Tárrega . . .     | 91    | 11 » » »              | 12 »     | » 0'10            |
| Bell-lloch . . .  | 120   | 14 » » »              | 15 »     | » 0'10            |
| Almacellas . . .  | 147   | 21 » de 5 á 6 t.      | 23 »     | » 0'15            |
| Monzón . . .      | 171   | 28 » » »              | 30 »     | » 0'15            |
| Poliñino . . .    | 210   | 4 Abril, » »          | 6 Abril. | » 0'20            |

##### Concursos

ZARAGOZA (San Juan).—256 kilómetros.—Local.—Entrega: el 14 de Abril, de 4 á 5 de la tarde.

Suelta: el 16 de Abril, á las 5'30 (reloj social).

Cuotas: Concurso, 1 peseta. Fuera de concurso, 0'50 pesetas.

CALATAYUD.—320 kilómetros.—Regional.—Entrega: el 28 de Abril, de 4 á 5 de la tarde.

Suelta: el 1.º de Mayo, á las 5'30 (reloj social).

Cuotas: Concurso, 1'25 pesetas. Fuera de concurso, 0'65 pesetas.

GUADALAJARA.—461 ½ kilómetros.—Regional.—Nacional.—Entrega: el 15 de Mayo, de 6 á 7 mañana.

Suelta: el 17 de Mayo.

Cuotas: Concurso, 1'50 pesetas. Fuera de concurso, 0'75 pesetas.

CÁCERES.—750 kilómetros.—Entrega: el 31 de Mayo, de 6 á 7 mañana.

Suelta: el 3 de Junio, á las 4'30 mañana.

Cuota: Concurso, 3 pesetas.

ABRANTES (Portugal).—900 kilómetros.—(Viaje de ensayo).—Entrega: el 13 de Junio, de 6 á 7 mañana.

Suelta: el 17 de Junio, á las 4 mañana.

Cuota: A prorrata cubrir los gastos.

##### EDUCACIÓN DE OTOÑO PARA PICHONES DE AÑO

| Estaciones.                                    | Kils. | Entrega.                              | Suelta.  | Cuota por paloma. |
|------------------------------------------------|-------|---------------------------------------|----------|-------------------|
| San Feliu . . .                                | 11    | 3 Octu., de 5 á 6 t.                  | 1 Octu.  | Ptas. 0'10        |
| Molins de Rey . . .                            | 14    | 7 » » »                               | 8 »      | » 0'10            |
| San Sadurni . . .                              | 33    | 10 » » »                              | 11 »     | » 0'10            |
| San Guim . . .                                 | 71    | 14 » de 10 á 11 m.                    | 15 »     | » 0'10            |
| Tárrega . . .                                  | 91    | 17 » » »                              | 18 »     | » 0'10            |
| Bell-lloch . . .                               | 120   | 24 » » »                              | 25 »     | » 0'10            |
| Almacellas . . .                               | 147   | 31 » de 5 á 6 t.                      | 2 Novie. | » 0'10            |
| Monzón.—171 kilómetros . . .                   |       | (Entrega: el 7 de Novie. de 5 á 6 t.) |          |                   |
|                                                |       | (Suelta: el 9 de Novie. á las 7 m.)   |          |                   |
| (Concurso por series de 3 palomas designadas). |       | Cuota por paloma: 1 peseta.           |          |                   |

##### Prémios

Se concederá un premio por cada seis palomas concurrentes.

Los premios serán de honor y en metálico.

Los de honor se formarán:

A. Con los concedidos por el Ministerio de la Guerra.

B. Con las medallas y otros objetos ofrecidos por la Sociedad.

C. Con los que ofrezcan el Consejo de la F. C. Española, las demás Sociedades Colombófilas y cualquiera otra Sociedad, Corporación ó particular.

Los premios en metálico se formarán á su vez:

D. Con los sobrantes de la Caja de Concursos, quedando el número y cuantía de los mismos al libre albedrío de la Comisión.

E. Con la cuota voluntaria de 0'05 de peseta por paloma en cada viaje de educación y 0'25 en el concurso de Zaragoza, se formarán tres premios, siendo el primero de doble cuantía que el último, y no pudiendo optar á los mismos más que aquellos palomares que hayan satisfecho dichas cuotas desde los primeros viajes.

F. Con la cuota voluntaria de 0'50 se formarán premios de 25 pesetas.

G. En las poules de 0'25 en adelante se formará un solo premio para cada poule.

H. *Gran premio de honor.* Para el palomar que designando dos palomas en el concurso de Calatayud obtenga menos pérdidas y en igualdad de circunstancias mayor velocidad en el concurso de Cáceres, siendo indispensable que concurren las palomas designadas á la suelta de Guadalajara.

I. Cada premio irá acompañado de un talón comprobador del mismo.

El que desee un diploma que justifique el premio obtenido, satisfará los derechos que fije la Junta Directiva.

Los premios en metálico serán compatibles con los de honor.

##### Condiciones

1.ª A los viajes y concursos de primavera podrán concurrir palomas de todas edades, incluso los pichones nacidos á principios del año, no exigiéndose ni á unas ni á otros que vayan provistos de sortija en la pata, que es sólo condición precisa para los concursos especiales de otoño.

En los concursos para pichones del año, es obligatoria la presentación de los mismos con las sortijas de 1897, que la Sociedad facilita, sin cuyo requisito no podrán obtener premio.

Se admiten fuera de concurso todas las palomas ó pichones cuyos dueños no obtienen á premios, ya sea por su voluntad ó por faltar á las viajeras algún requisito necesario, debiendo satisfacer la mitad de la cuota.

2.ª Los concursos de Monzón y Zaragoza serán locales, esto es, solamente para los palomares del llano de Barcelona; los concursos de Calatayud, Guadalajara, Cáceres y Abrantes, serán regionales.

3.ª Aunque no pertenezca á la Sociedad, se admitirán también á los viajes y á los concursos, las palomas y pichones de todos los aficionados, mediante el pago de doble cuota.

4.ª En los viajes de educación, los socios podrán envasar sus palomas en cestas propias, siempre que sean del mismo modelo adoptado por la Sociedad, pero sin obtener por ello rebaja alguna en las cuotas. Si las palomas que contenga la cesta de un socio no llegasen al número de la cabida reglamentaria, podrá admitir las de otro á su elección, ó bien pagar las cuotas nece-

**WERTHEIM**

La casa Wertheim tiene grandes existencias para vender, al por mayor y menor, de accesorios y piezas de bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



sarias hasta completarla. Cuando las palomas excedan del número fijado y el socio desee que vayan envasadas en la misma cesta, deberá satisfacer por ellas las cuotas de exceso.

La cabida reglamentaria de las cestas propias será la siguiente: 40 palomas para los viajes que no excedan de 50 kilómetros; 30 para los viajes desde 50 á 250 kilómetros; 25 de 250 á 400 kilómetros y 20 de 400 kilómetros en adelante. En los concursos todas las palomas deberán ser conducidas en las cestas de la Sociedad.

5.<sup>a</sup> La Comisión advertirá á los dueños de las palomas, cuáles de éstas no están en condiciones aceptables para viajar, ya sea por enfermedad ó por defecto en el plumaje. Si el dueño persistiera en su deseo de que efectúen el viaje, serán admitidas por la Comisión, pero envasándolas en cestas aparte con marca especial en la tapa, para que no reciban el menor contacto con las palomas completamente sanas.

6.<sup>a</sup> Las cuotas de inscripción deberán hacerse efectivas en el acto mismo de la entrega de las palomas.

7.<sup>a</sup> El Ministerio de la Guerra, según la costumbre que tiene establecida, dará órdenes severas para proteger á las palomas de las asechanzas de los cazadores, y la Sociedad Colombófila de Cataluña ofrecerá recompensas á todos los que descubriendo *in fraganti* á un cazador que atente á las mensajeras, se sirva dar parte del hecho á la Autoridad ó á cualquiera de sus agentes.

8.<sup>a</sup> Las palomas irán bajo la vigilancia y custodia exclusivas del conductor de la Sociedad, y serán soltadas por éste ó por la persona á quien delegue la Comisión de concursos.

9.<sup>a</sup> La Sociedad elude toda responsabilidad desde el momento que las palomas quedan en poder de los empleados de los ferrocarriles, procurando, sin embargo, en caso de accidente, obtener la debida indemnización de las compañías.

10. Las palomas deben pertenecer á aquel á cuyo nombre se inscriban y estar aquerenciadas á su palomar, reservándose la Comisión el derecho de identificar su procedencia.

11. Para tomar parte en un concurso cualquiera, será preciso que las palomas se hayan inscrito en la mitad de viajes de educación ó bien abonar 0'50 pesetas por paloma.

12. Para concurrir á sueltas de 300 kilómetros en adelante, es condición indispensable que la paloma tenga las marcas de la última ó penúltima suelta.

13. La Comisión de concursos vendrá obligada á anunciar los viajes y concursos que decida celebrar fuera de este plan, con un mes de anticipación.

*Relojes y aparatos automáticos*

1.<sup>o</sup> El día de la entrega para concurso, se pondrá el reloj matriz á la hora oficial de Barcelona, precintándolo uno de los individuos de la Comisión.

2.<sup>o</sup> Se entregará al conductor un reloj precintado, puesto á la misma hora que el matriz.

3.<sup>o</sup> El día antes de la suelta, de 3 á 5 de la tarde, se llevarán al pabellón todos los relojes automáticos, no admitiéndose el que se presente después de dicha hora.

4.<sup>o</sup> Los relojes deberán presentarse con toda la

cuerda dada, discos nuevos, con la firma y nombre del dueño y puestos en la casilla número 1.

5.<sup>o</sup> Por cada aparato se abonarán 0'25 pesetas por gastos de precinto.

6.<sup>o</sup> Reunida la Comisión, á las 5 de la tarde, se procederá al arreglo de los aparatos, colocándolos todos por el reloj matriz y anotando la hora exacta en que cada uno se haya precintado, guardando dicha nota y el sello del precinto el presidente de la Comisión ó persona á quien éste delegue.

7.<sup>o</sup> Todos los que poseen aparatos automáticos están obligados á avisar por el medio más rápido que tengan á mano, la hora exacta de su primera comprobación; pudiendo la Comisión, si lo juzga oportuno, anular la comprobación del que no lo hiciese.

8.<sup>o</sup> Terminada la comprobación, enviarán los interesados sus relojes al pabellón, procurando hacerlo lo antes posible y nunca el día siguiente, pues no les sería válida la comprobación.

9.<sup>o</sup> Reunida la Comisión á la hora que fije el presidente, se procederá al examen de los relojes, anotando:

- 1.<sup>o</sup> Integridad del precinto.
- 2.<sup>o</sup> Adelanto ó atraso.
- 3.<sup>o</sup> Hora exacta de comprobación.
- 4.<sup>o</sup> Comprobación de las sortijas.

10. Ya anotadas todas las comprobaciones, el presidente dará copia de ellas á los miembros de la Comisión encargados de los cálculos, guardando el original junto con los discos de todos los relojes para el caso de dudas ó reclamaciones.

11. A la llegada del conductor se examinará su reloj, anotando el adelanto ó atraso del mismo, para los efectos de los cálculos.

12. En todas las zonas, además del aparato automático, habrá otro reloj precintado, para el caso de parar ó no funcionar bien aquél.

Los reglamentos para los concursos de velocidad, se facilitarán en el local de la Sociedad.

Barcelona 14 Enero de 1897.—El Presidente de la Comisión de concursos, *Francisco Guasch*.—Aprobado en la Junta general del 31 de Enero de 1897.—El Presidente de la Sociedad, *Diego de la Llave*.—El Secretario, *Manuel de la Llave*.

Como muestra de las aplicaciones prácticas de que son susceptibles las palomas mensajeras, podemos citar que el patrón Félix Sans, de Mataró, que se dedica esta temporada á la pesca del palangre, utiliza palomas mensajeras para comunicar á tierra la calidad y cantidad del pescado cogido, con lo que los compradores que esperan en la playa la llegada de las barcas de pesca, saben de antemano los datos necesarios para fijar su precio, dándose el caso de estar vendido el pescado antes de fondear la barca.

Parece que la «Sociedad Colombófila», de Mataró, trata de montar un palomar especial para el servicio de los patrones de aquella ciudad.

Los señores D. Fernando Delmás y D. Lorenzo de Migliaresi, presidente y secretario de la «Sociedad Co-

**WERTHEIM** La casa Wertheim garantiza toda falta de construcción de sus acreditadas bicicletas **WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



lombófila», de Mataró, visitaron al Alcalde constitucional de aquella ciudad, con objeto de entregarle la cantidad de 140 pesetas, recaudada entre los socios de dicha sociedad para socorrer á los soldados naturales de Mataró y de familias pobres, que regresen heridos ó enfermos de las guerras de Cuba y Filipinas.

Ha fallecido en Tourcoing, M. Hansenne, distinguido colombófilo y hermano de M. Hansenne de Verviers.

A consecuencia del fallecimiento de M. Hansenne, se venderá en pública subasta todo su palomar, compuesto de 55 palomas, el día 14 del corriente. No pueden precisarse los triunfos obtenidos por cada paloma, porque no se ha encontrado dato alguno.

Los colombófilos de la región del Norte de Francia saben perfectamente el cuidado que el finado ponía en los cruzamientos, ayudado por sus hermanos de Verviers, que suministraban al palomar de Tourcoing los elementos necesarios para sostener un nombre, que se puede decir era conocido en toda Europa.

En el último número de nuestro apreciable colega *La Paloma mensajera*, publica el retrato del distinguido colombófilo belga Mr. Louis Devaux, que posee un gran número de premios otorgados en diferentes concursos en que ha tomado parte.

PICHONCITO.

### Circo Gallístico

Durante la semana ha continuado la animación en el Circo de la Gran-vía.

El propietario, Sr. Rovira, que no perdona medio alguno para fomentar la afición á este sport, está organizando varias peleas entre gallos de esta capital y otros de varios puntos de la Península.

El resultado de las verificadas el domingo y miércoles de esta semana es el siguiente:

Resultó empate en la primera riña, entre «Pinto», blanco, y «Loro», negro, ambos de la empresa.

En la segunda hubo igualmente empate entre «Piculín», blanco, de Sard, y «Picón», negro, de Guamis.

La tercera la ganó «Burell», blanco, de Guamis, contra «Caparrat», negro, de Raventós.

La cuarta la perdió «Judío», blanco, de Figueras, contra «William», negro, de Sard.

La primera la ganó «Siglón», negro, de Guamis, contra «Quesilow», blanco, de Sard.

La segunda «Patata», negro, de Ortiz, contra «Sale-ri», blanco, de Sancho.

La tercera «Saeta», negro, de Guamis, contra «Águila», blanco, de Raventós.

Y la cuarta «Desengaño», negro, de la empresa, contra «Dalmán», blanco, de Guamis.

Pagándose las apuestas mutuas á 8'35 y 3'30 en la primera.—A 8'15 y 3'25 en la segunda.—A 11'50 y 4'60 en la tercera.

Los aficionados se muestran complacidos por el acierto de la empresa al concertar riñas notables, no admitiendo gallos que no sean de raza y preparados convenientemente.

### Academia de billar

Relación de los partidos jugados en la pasada semana:

1.º Abril.—Tarde

Cuadro 50.—Ortiz y Alfonso.—Ganó Ortiz.  
Cuadro 120.—Marvá y Vázquez (45).—Ganó Marvá.  
Tres bandas, 8.—Marvá y Vázquez.—Ganó Marvá.

Noche

Tres bandas, 6.—Alfonso y Bofill.—Ganó Alfonso.  
Cuadro 200.—Fournil y Marvá (80).—Ganó Fournil.  
Tres bandas, 8.—Fournil y Vázquez (1).—Ganó Vázquez.

2 Abril.—Tarde

Cuadro 50.—Ortiz y Alfonso.—Ganó Ortiz.  
Cuadro 250.—Fournil y Marvá (130).—Ganó Marvá.  
Tres bandas, 9.—Fournil y Vázquez (1).—Ganó Vázquez.

Noche

Cuadro 50.—Ortiz y Alfonso.—Ganó Ortiz.  
Cuadro 300.—Fournil y Marvá (150).—Ganó Marvá.

3 Abril.—Tarde

Cuadro 50.—Pouyt y Vázquez.—Ganó Pouyt.  
Cuadro 250.—Fournil y Marvá (125).—Ganó Fournil.  
Tres bandas, 8.—Fournil y Marvá (1).—Ganó Marvá.

Noche

Cuadro 50.—Pouyt y Ortiz.—Ganó Pouyt.  
Cuadro 250.—Fournil y Marvá (125).—Ganó Fournil.

4 Abril.—Tarde

Cuadro 50.—Pouyt y Ortiz.—Ganó Pouyt.  
Cuadro 120.—Pouyt y Marvá (15).—Ganó Pouyt.  
Tres bandas, 8.—Pouyt y Marvá.—Ganó Pouyt.

Noche

Libre 75.—Ortiz y Alfonso.—Ganó Ortiz.  
Cuadro 200.—Fournil y Marvá (90).—Ganó Fournil.

5 Abril.—Tarde

Tres bandas, 6.—Ortiz y Bofill.—Ganó Ortiz.  
Cuadro 200.—Fournil y Marvá (90).—Ganó Marvá.  
Tres bandas, 9.—Fournil y Pouyt (1).—Ganó Fournil.

Noche

Cuadro 50.—Vázquez y Alfonso.—Ganó Vázquez.  
Cuadro 200.—Fournil y Marvá (90).—Ganó Marvá.  
Tres bandas, 9.—Fournil y Pouyt (1).—Ganó Fournil.

6 Abril.—Tarde

Cuadro 50.—Vázquez y Alfonso.—Ganó Vázquez.  
Cuadro 200.—Fournil y Marvá (90).—Ganó Fournil.  
Tres bandas, 8.—Fournil y Vázquez (1).—Ganó Fournil.

Noche

Cuadro 50.—Vázquez y Ortiz.—Ganó Ortiz.  
Cuadro 200.—Fournil y Marvá (90).—Ganó Marvá.  
Tres bandas, 8.—Fournil y Vázquez (1).—Ganó Vázquez.

7 Abril.—Tarde

Tres bandas, 8.—Vázquez y Bofill.—Ganó Vázquez.  
Cuadro 250.—Fournil y Marvá (125).—Ganó Marvá.  
Tres bandas, 8.—Fournil y Pouyt (1).—Ganó Pouyt.

Noche

Tres bandas, 6.—Ortiz y Bofill.—Ganó Ortiz.  
Cuadro 250.—Fournil y Marvá (120).—Ganó Marvá.  
Tres bandas, 9.—Fournil y Pouyt (1).—Ganó Fournil.

**WERTHEIM**

La casa Wertheim, tan conocida en España por sus populares y acreditadas máquinas para coser, ofrece hoy sus bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



Además todas las noches se han dado por el profesor M. Fournil sesiones de carambolas de fantasía, que han sido muy aplaudidas por la numerosa concurrencia que acude cada noche al café de Novedades.

PASABOLA.

### De todo un poco

Uno de los acontecimientos del Velódromo de invierno, antes de su clausura, será la presentación de una serie de corredores, entre los que figurarán desde el célebre Baugé, que se ha revelado corredor hace sólo tres meses, hasta Bouhours, campeón de Francia de los 100 kilómetros en 1891.

En Florencia se ha inaugurado un torneo internacional de esgrima.

El abogado Sr. Morelli, presidente del «Círculo Florentino de Esgrima», y Mr. Torrigiani, han pronunciado discursos, que fueron calurosamente aplaudidos por la numerosa y distinguida concurrencia.

La inauguración se verificó en presencia de Mr. Torrigiani y los generales Morra, Mazza y Bernezzi.

El servicio de orden fué prestado por el regimiento de infantería núm. 67.

Los asaltos serán dirigidos por el Sr. Boneraudi, y forman parte del Jurado: Paoli, presidente; Pescina, Carovani, Vannuchi, profesores; Boneraudi; capitán Casella y Nunesvais, aficionado.

Gran concurrencia asistió al asalto dado en la galería de los Campos Elíseos, por el *Cercle d'Escrime de Bourgogne*, formando la nota más brillante una infinidad de mujeres hermosas, que con su presencia contribuyeron al mayor esplendor de la fiesta.

Además del conde de Bonnegarde, presidente del Club, asistieron el coronel Dézné, tenientes Kai-Ulrich, Conrad, Corthey, y los condes de Golstein, de Blest-Gana, de Lindemann, de Montozón, etc., etc., y los profesores Pellena, Michou, Merignac (Luís), Bettenfeld, etc., etc.

De *La Correspondencia*, de Alicante, cortamos el siguiente suelto que publica en su crónica deportiva:

«Ayer se reunieron en la Sala de armas los socios fundadores con objeto de proceder á la elección de una Comisión Sportiva, la que habrá de entender en la organización de asaltos y demás festivales de esta índole.

A las siete de la tarde y luego de haber emitido el voto todos los presentes, se procedió al escrutinio, para la cual se designó á los señores D. Eleuterio Llorca y D. Tomás Tato, dando por resultado el siguiente:

Sr. Barón de Mayals, 24 votos.  
D. Francisco S. de Alba, 23 id.  
D. Rafael Beltrán, 21 id.  
Sr. Barón de Petrés, 18 id.  
D. Juan de Rojas, 15 id.  
D. Juan Poveda, 8 id.  
D. Luís Pérez Bueno, 7 id.  
D. José Gadea, 5 id.  
D. Eleuterio Llorca, 1 id.  
D. Luís de Rojas, 1 id.  
D. Enrique S. Sedeño, 1 id.  
D. Heliodoro Genuill, 1 id.

Proclamando, por consiguiente, cinco señores primeros para formar dicha Comisión Sportiva durante el presente año.

Han tomado parte en la votación 25 señores socios, cuyo número constituye una mayoría absoluta del total pertenecientes á la Sala.

Se proyecta dar el primer asalto de armas, en el Casino, en uno de los últimos domingos del mes actual, y al efecto, muy en breve se formará, por el maestro Sr. Moreno, el cuadro de tiradores que en él han de tomar parte.

En el match que se corrió últimamente en Narbona entre Paupinet y Bringuier, á pesar del gran huracán de viento y lluvia, Paupinet, campeón de Narbona, venció á su contrario, haciéndole abandonar la pista mucho antes de terminar los 50 kilómetros, que era la distancia que se había de recorrer.

En las carreras de máquinas múltiple el equipo de tripleta Bonet, X..., Rouge llegó en segundo lugar.

### Cortamos de un colega:

«Con el objeto de evitar las justas quejas del vecindario, por los repetidos atropellos de los ciclistas, la sociedad velocipédica «Sport Cyclist» ha acordado presentar al Ayuntamiento un proyecto de Ordenanzas ciclistas. En ellas se tratará también de la equitativa tributación y encabezamiento del impuesto municipal.

Para la redacción de las Ordenanzas, la Junta ha nombrado la ponencia de los señores Sagristá de la Rubricata y Dr. Rovellat, á los cuales se ha entregado unos ejemplares de las que rigen en París y Londres, y por las cuales se fijan zonas para los recorridos en las principales vías.»

Por nuestra parte, creemos que el mejor medio de evitar estos excesos de los *cicleros*, sería castigar con mano dura á todo el que fuera por la vía pública con la velocidad propia de una pista, y que sin contemplaciones se les propinara un correctivo que no les dejara gana de reincidir.

Nuestro particular amigo y gran entusiasta que había sido del sport ciclista Jacinto Guri, nos comunica que hace cosa de tres meses que se ha retirado por completo de este sport y que no tiene ninguna relación respecto al mismo.

El dueño del «Centro Velocipedista», D. Jaime Fariola, tiene en proyecto para mañana, domingo, una excursión á San Feliu de Llobregat, habiendo invitado á todos los ciclistas de Barcelona que quieran formar parte de la misma.

Debidamente autorizados, podemos decir no ser cierto que desaparezca la pista del que fué «Club Ciclista», y sí que dicha pista queda de propiedad del señor D. J. Amigó y Vilarnau, el que se propone establecer algunas reformas en dicha pista. Además, está para terminarse el chalet, que ha de ocupar la sociedad que con el título de «El Pedal», se ha fundado en esta.

Dados los propósitos de que se halla animado el señor

**WERTHEIM**

La casa Wertheim pondrá á disposición de sus favorecedores, espaciosos locales para la custodia y conservación de bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



Amigó, creemos que en la presente temporada se verá muy concurrida la citada pista.

La excursión organizada por *El Deporte*, ha sido suspendida hasta el domingo 25 del corriente, siendo el sitio elegido La Garriga, 72 kilómetros, 36 de ida y 36 de vuelta. El sitio de salida es el Arco de Triunfo, á las seis de la mañana. Están invitados á formar parte en dicha excursión, como á todas las que organiza el conocido semanario madrileño, todos los ciclistas de Barcelona. Los gastos de toda la excursión están fijados como máximum en 5 pesetas. Dirige la misma, como Capitán, mi amigo y compañero el distinguido sportman D. Federico Casanovas, y como sub-capitanes un socio de cada uno de los Clubs que tengan representación en aquel acto.

La sociedad «Fomento de la Cría Caballar» ha solicitado del Ayuntamiento una subvención de 5,000 pesetas para invertirla en premios en las carreras de caballos que se verificarán en Mayo próximo.

Nos comunican de Soller que la Junta organizadora de las ferias y fiestas que han de celebrarse en Mayo próximo con motivo de conmemorar el glorioso hecho de armas que nuestros mayores alcanzaron en 11 de Mayo de 1861 contra la hueste de Ochali, verificarán una Batalla de flores, otorgando premios á las bicicletas que vayan mejor adornadas.

En la mañana del sábado último, tuvo lugar en los paseos del Parque un match entre los señores Andrés del Corral y Rafael Massó.

La distancia á recorrer era 15 kilómetros, habiendo apostado los corredores la cantidad de 500 pesetas.

Este fué ganado por el primero con una ventaja de 2 kilómetros.

La concurrencia, la mayor parte ciclistas, era escasa, pues sólo pudimos contar de seis á siete ciclistas.

Continúan con gran actividad las obras de reforma del «Real Yacht Club» que, á no dudar, una vez terminadas, han de producir un efecto verdaderamente notable.

Según noticias que tenemos por ciertas, con motivo de la terminación de dichas obras y dado el estado inmejorable de comodidad y confort que tendrá dicho Club, será el punto de reunión de todos los socios y sus familias, con lo que se le imprimirá una animación notable en la próxima temporada.

Entre los socios de «La Palma», de Madrid, se agita la idea de celebrar, en el mes de Mayo, una becerrada parecida á la del pasado año.

Luís Lozano ha oído decir que se proyecta también una carrera estafeta entre Barcelona y Madrid á la llegada del general Polavieja.

He aquí una idea muy bonita que debe llevarse á la práctica sin vacilar.

Merece consignarse lo ocurrido con el distinguido corredor de la «Unión Ciclista Comercial», señor Ferrer.

Ganó el tercer premio en la carrera de los 100 kilómetros verificada el día 25 del pasado Marzo, en la carretera de Guadalajara, y en el *Heraldo* apareció equivocado el nombre, resultando vencedor en este puesto el Sr. Lanzarot.

Pues bien, el Sr. Ferrer no ha protestado ni ha hecho uso del derecho que le asistía para exigir una rectificación, lo cual habla muy alto en favor de su modestia.

A las cinco y media de la mañana del martes se verificó la suelta preparatoria de palomas mensajeras en Poliñino (210 kilómetros en línea recta), salvando dicha distancia en 2 horas 45 minutos, recorriéndola por lo tanto con una velocidad de 1,272 metros por minuto.

Durante esta semana ha bajado del varadero, después de haber limpiado sus fondos, el bonito yacht «Iris», propiedad del sportman señor Montadas del R. C. de R.

Dicho barco está preparándose con el fin de poder tomar parte en algunas regatas que se verificarán en nuestro puerto en la próxima temporada sportiva.

## TEATROS

### NOVEDADES

Con grandes llenos se han representado, durante la presente semana, las bonitas y aplaudidas zarzuelas *El Húsar* y *El Duo de la Africana*, que obtuvieron un desempeño muy acertado por parte de los distinguidos artistas de este teatro.

En dicho teatro se prepara el estreno de la zarzuela de espectáculo *Nuestra Señora de Paris*, debida al conocido autor D. Calixto Navarro.

La partitura de *Nuestra Señora de Paris* es original de un aplaudido compositor de Barcelona.

### ELDORADO

En la noche del martes último se estrenó en este coliseo la zarzuela en un acto *La tiente*, original del conocido autor señor Jackson Veyán y música del maestro señor Nieto. El libro es una serie de episodios de costumbres andaluzas, rematando con una tiente de mentirijillas. Hay algunos chistes, habiéndose aplaudido una relación con la que dió mucho relieve á la obra el señor Pinedo.

La música es muy inspirada y del ambiente en que se desarrolla la obra.

El numeroso público pidió que se repitiera un número.

Distinguiéronse en la ejecución los señores Pinedo, Las-Santas y Peral, y las señoras Cubas y Sabater.

### EDÉN CONCERT

Cada noche se ve más concurrido este café con motivo de la reaparición de la divette internacional María Molgosa.

El público no cesa de aplaudir y celebrar las excelentes condiciones de esta artista, que cada día llama más la atención de la concurrencia.

**WERTHEIM**

Wertheim dispone de un mecánico de los mejores de sus fábricas, el que dirigirá las reparaciones de todas las marcas de bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



# BARCELONA SPORT

Periódico ilustrado. - Se publicará cuatro veces al mes y constará de 16 páginas con grabados

Director

**Baldomero Alvarez**

La correspondencia: Cortes, núm. 217

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| BARCELONA                 |                              | PROVINCIAS                |                     |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------|
| Un mes . . . . . 0'75     | Un año . . . . . 6'50        | Tres meses . . . . . 2'50 | Extranjero y Ul-    |
| Tres meses . . . . . 2    | Número suelto . . . . . 0'15 | Seis meses . . . . . 4'50 | tramar . . . . . 12 |
| Seis meses . . . . . 3'50 | Atrasado . . . . . 0'25      | Un año . . . . . 8        |                     |

*La mejora introducida en nuestro periódico continuará, en vista del favor que el público nos ha dispensado.*

*Es el mejor modo que tenemos de demostrar nuestro agradecimiento, y cumplir nuestra promesa de procurar, por nuestra parte, no defraudar las esperanzas de nuestros favorecedores.*

## Bicicletas marca RAYO

son las más elegantes, las más sólidas y las más económicas

✻ MANUEL BERISTAIN ✻

12, Rambla de las Flores. - BARCELONA

⊙⊙ Gran surtido de accesorios ⊙⊙

Reparación de toda clase de piezas

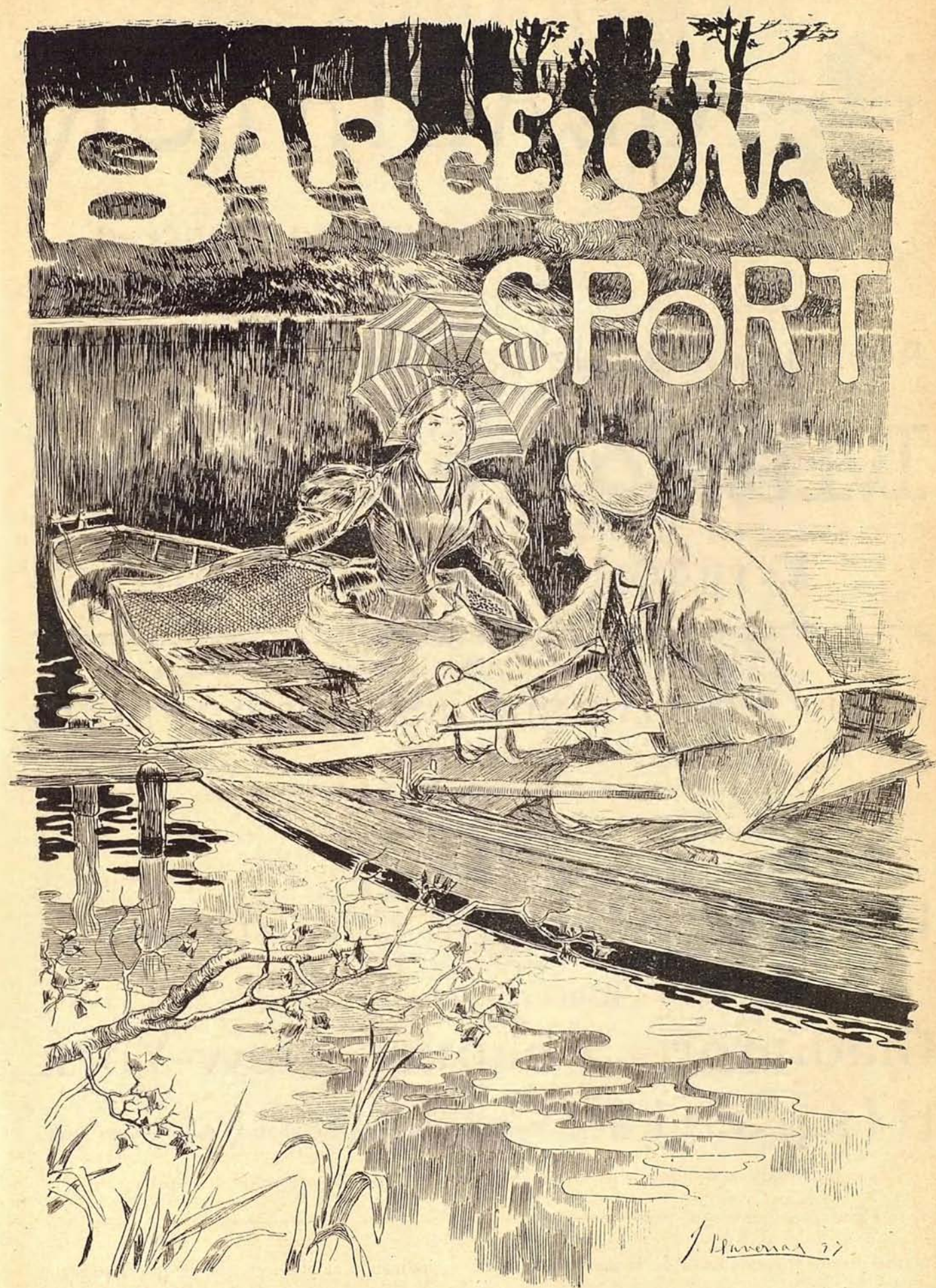
Ayuntamiento de Madrid





Ayuntamiento de Madrid





Ayuntamiento de Madrid





# GLADIATOR

La primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

## Marqués & C.<sup>a</sup>

Vergara, 1, - BARCELONA

---

VENTA A PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMS, TRICICLOS, etc., etc., de  
primeras marcas, á los precios más reducidos de contado

MARCAS INGLESAS

Humber \* Rudge \* Whitworth

MARCAS FRANCESAS

Gladiator \* Phebus \* New-York

Hispania

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construida especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

Pídanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, á

MARQUÉS & C.<sup>a</sup> - Vergara, 1; Barcelona

Ayuntamiento de Madrid