

AYUNTAMIENTO DE MADRID

1838

MB  
1632  
(Jm)

# Reglamento del Tráfico

PRESENTADO AL EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO  
DE ESTA M. H. VILLA Y CORTE

POR

D. Emilio Abarca Millán

Segundo Jefe del Cuerpo de Policía urbana

APROBADO POR LA COMISIÓN MUNICIPAL PERMANENTE EN 5 DE MAYO DE 1926,  
Y POR EL AYUNTAMIENTO PLENO EN 7 DE JUNIO DEL MISMO AÑO



MADRID

IMPRENTA MUNICIPAL

1926

Ayuntamiento de Madrid

S



Ayuntamiento de Madrid



1632 / M. B. (olim)

2258

AYUNTAMIENTO DE MADRID

# Reglamento del Tráfico

PRESENTADO AL EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO  
DE ESTA M. H. VILLA Y CORTE

POR

D. Emilio Abarca Millán

Segundo Jefe del Cuerpo de Policía urbana

APROBADO POR LA COMISIÓN MUNICIPAL PERMANENTE EN 5 DE MAYO DE 1926,  
Y POR EL AYUNTAMIENTO PLENO EN 7 DE JUNIO DEL MISMO AÑO



50265



MADRID  
IMPRENTA MUNICIPAL

1926

Ayuntamiento de Madrid





Ayuntamiento de Madrid



# REGLAMENTO DEL TRÁFICO

## CAPÍTULO PRIMERO

### DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL TRÁFICO URBANO

ARTÍCULO PRIMERO. Para entender en todo aquello que con los problemas de la circulación de vehículos y peatones se relacione, dentro del término municipal de Madrid, se establece la Dirección general del Tráfico urbano.

ART. 2.º El Director general del Tráfico urbano será la única autoridad que, con el asentimiento del señor Alcalde Presidente, pueda, en lo sucesivo, decretar las modificaciones que puedan ser introducidas en este reglamento.

## CAPÍTULO II

### DE LAS INSCRIPCIONES Y MARCAS

ART. 3.º Todo vehículo, para circular por el término municipal de Madrid, debe ir provisto de:

a) Dos placas fijas en la parte anterior y posterior del vehículo, que lleven en caracteres perfectamente visibles el número de matrícula del carruaje y que se ajustarán a un modelo establecido y a las dimensiones que se indican en el cuadro siguiente:

DESIGNACIÓN	PLACAS ANTERIOR Y POSTERIOR	
	Vehículos de la primera categoría	Vehículos de las categorías segunda y tercera
	<i>Milímetros</i>	<i>Milímetros</i>
Altura de las letras y cifras .....	60	90
Longitud uniforme del guión.....	12	15
Idem de cada letra o cifra.....	40	45
Espacios entre cada letra o cifra.....	20	25
Grueso uniforme de los trazos.....	6	10
Altura de la placa.....	75	110



Está prohibido:

1.º Sustituir estas placas por números y letras pintadas en el radiador o cualquier otra parte de la delantera del vehículo.

2.º Colocar objetos (ruedas de repuesto, cubiertas, maletas, bultos, etc.) que oculten total o parcialmente cualquiera de las placas de matrícula.

3.º Que las letras de la contraseña y número de matrícula se pinten de otro color que el negro sobre fondo blanco.

b) El portalicencia obligatorio fijado en la parte izquierda del parabrisas en el cual se colocará trimestralmente el cartón demostrativo de hallarse al corriente en el pago del impuesto de rodaje, si son de tracción mecánica, y la chapa metálica establecida por el Municipio cuando empleen tracción de sangre.

c) En lugar visible del interior una reproducción del número de matrícula en los coches de servicio público.

Los vehículos que circulen sin llenar las anteriores condiciones serán denunciados por los Agentes de circulación.

Las casas dedicadas a la venta de automóviles podrán proveerse de un permiso especial cuyo coste es el de TRESCIENTAS VEINTICINCO pesetas por semestre, en virtud del cual se le facilitarán dos cartones sin número de matrícula, al que sustituye la palabra PRUEBAS y que podrán utilizar en todos los vehículos que la casa tenga en tales condiciones.

Para obtener este permiso habrán de acreditar su condición de representantes o vendedores de automóviles con la presentación del recibo corriente de hallarse matriculados como tales vendedores.

Al objeto de que puedan distinguirse a simple vista, las placas irán pintadas de rojo con la palabra PRUEBAS y el número en blanco. Su numeración comenzará en el 50.000

No podrán expedirse licencias para pruebas, sino a las casas constructoras o vendedoras de vehículos de tracción mecánica que paguen contribución o tributen en Hacienda como Sociedades anónimas.

Los vehículos dotados de placas para pruebas solamente podrán utilizarse para pruebas o ensayos, *manejados exclusivamente por personal dedicado al servicio de la Casa, Sociedad constructora o vendedora que se halle en posesión del correspondiente permiso para conducir.*

De acuerdo con lo prescrito por las disposiciones vigentes, los vehículos de tracción mecánica destinados a ser ensayados deberán llevar en sus dos frentes las correspondientes placas rectangulares, cuyas dimensiones son de 30 por 20 centímetros y en las que se destacarán en color blanco sobre fondo color bermellón la letra y número de matrícula que por las Autoridades competentes se hayan concedido. Dichas placas deberán estar selladas por la Jefatura de Obras públicas que haya concedido el número que en aquéllas figure.



Cuidarán asimismo los constructores y vendedores de vehículos de tracción mecánica, y bajo su responsabilidad, de que cuantos vehículos de esta clase pongan en circulación para pruebas llenen todos los requisitos reglamentarios, quedando terminantemente prohibido poner en circulación con placas de matrículas de pruebas, vehículos vendidos o entregados a particulares.

La Dirección del Tráfico llevará un registro en el que se especificarán los números que correspondan a cada casa autorizada para estos efectos.

Los automóviles de alquiler llevarán como contraseña especial dos placas colocadas respectivamente en la parte anterior y posterior del vehículo. En dichas placas, que deben ir pintadas de blanco, se destacarán en color negro las letras S. P., debiendo ajustarse a las siguientes dimensiones.

DESIGNACIÓN	PLACAS ANTERIOR Y POSTERIOR	
	Vehículos de 1ª categoría	Vehículos de las categorías segunda y tercera
	<i>Milímetros</i>	<i>Milímetros</i>
Longitud de la placa.....	150	225
Altura de la placa.....	75	120
Longitud de cada letra.....	45	60
Espacio entre ambas letras.....	30	35
Grueso uniforme de los trazos.....	6	8

Estas placas serán distintas de las de la matrícula y se colocarán al lado de éstas quedando terminantemente prohibido que las letras S. P. aparezcan en aquéllas.

### CAPÍTULO III

#### PRESCRIPCIONES DE POLICÍA Y SEGURIDAD APLICABLES A TODOS LOS MEDIOS DE LOCOMOCIÓN

ART. 4.º Los aparatos de locomoción de todas clases que circulen dentro del término municipal de Madrid deberán ser de construcción sólida y conservados en buen estado, prohibiéndose el tráfico de los que no se hallen en tales condiciones.

ART. 5.º No se permitirá, sin previa autorización circular a los ca-



miones automóviles ni a los vehículos arrastrados por tractores mecánicos:

Primero. Cuando el peso que cargue sobre un eje exceda de seis toneladas o el total del vehículo o convoy de vehículos pueda constituir un peligro para los firmes o pavimentos, obras de fábrica y puentes.

Segundo. Cuando el ancho de las partes más salientes de los vehículos con sus cargas exceda del semiancho de las explanaciones.

Tercero. Cuando las llantas no sean suficientemente planas o tengan salientes que puedan causar en los firmes deterioros anormales.

ART. 6.º No se autorizará el tránsito de vehículos con motor mecánico destinados al transporte de viajeros, cuando sus velocidades sean superiores a 25 kilómetros por hora, tengan un peso en carga superior a cuatro toneladas sobre el eje más cargado y el peso sobre las llantas dé una carga superior a 150 kilogramos por centímetro de ancho de las mismas, para ruedas de un metro de diámetro.

ART. 7.º En la sección transversal, el ancho de un vehículo, comprendidos todos los salientes, no debe de exceder de 2,50 metros.

La extremidad del huso, las palancas de los frenos y sus piezas accesorias, no deben salir del resto del contorno del vehículo.

Se exceptúan de esta regla:

Primero. Las máquinas agrícolas.

Segundo. Los vehículos de tracción de sangre cuya carrocería no pese sobre las ruedas por que se hallen desprovistas de aletas o salvabarros, en este caso el punto más saliente del eje de los órganos de frenaje y las piezas accesorias comprendidas no deben sobresalir más de 20 centímetros del plano tangente al borde exterior del bandaje.

ART. 8.º Las cadenas y demás accesorios movibles o flotantes deben ir sujetos al vehículo en forma que sus oscilaciones no puedan salir del contorno exterior del mismo y arrastrar por el suelo.

ART. 9.º La carga de los vehículos no debe exceder del ancho de 2,50 metros. Su altura debe ser medida de tal manera que no pueda comprometer el equilibrio del carruaje ni perjudicar las obras de arte y plantaciones establecidas en la vía pública ni constituir obstáculos para el paso franco del vehículo bajo los puentes y viaductos e instalaciones aéreas.

Está prohibido colgar, sobresaliendo alrededor de la caja del coche, utensilios, embalajes u otros objetos. Se prohíbe también utilizar los costados de los vehículos y en forma saliente, asientos fijos o movibles.

Los propietarios de carruajes, lo mismo que los conductores, están obligados a entibar la carga en forma de evitar la caída de parte o todos los objetos que la componen.

Pueden ser dispensados de esta obligación los carruajes dedicados



a efectuar el reparto de forrajes en la capital, así como los que traigan retama u hojarasca. Se prohíbe terminantemente la colocación de topes de madera u otra materia que impidan o limiten el funcionamiento de las ballestas y resortes de los vehículos de carga.

ART. 10. Salvo las excepciones previstas, los camiones y aparatos de locomoción de todas las clases que circulen en la red comprendida dentro del término municipal, deberán hallarse provistos de un freno o de un dispositivo de detención de maniobra rápida, colocado al alcance del conductor y de una potencia suficiente para obtener la parada casi instantánea. Los vehículos dotados de frenos que actúen sobre las ruedas anteriores y posteriores deberán llevar pintado en su parte posterior, en el lado izquierdo de la misma, un triángulo equilátero de color bermellón de las dimensiones mínimas siguientes:

Longitud de los lados, 150 milímetros.

Ancho del trazo de los mismos, 15 ídem.

La colocación de dicho triángulo deberá ser tal, que en ningún caso puede quedar oculto total o parcialmente y que los conductores de los vehículos que marchen detrás puedan verlo fácilmente.

Los vehículos de carga llevarán en caracteres visibles en sus costados laterales inscripciones en las que consten la tara y carga máxima del mismo.

ART. 11. Sin perjuicio de las disposiciones especiales de cuyo cumplimiento se hallan exceptuados los cochecitos de niños y los destinados a enfermos o mutilados, admitidos a circular sobre las aceras, todo vehículo, sin excepción, que circule o se estacione desde el anochecer deberá llevar encendido en su frente, a lo menos, un farol de luz blanca y otro de luz roja en la parte posterior.

Los contraventores serán castigados con multas de 2 a 20 pesetas.

ART. 12. Todo vehículo de tracción mecánica deberá hallarse provisto de un instrumento sonoro, cuyo único objeto sea el de prevenir su aproximación a los otros carruajes y a los peatones.

El alcance de este instrumento sonoro debe ser suficiente para dar a los que lo oigan el tiempo de guarecerse o dejar libre el paso.

Los bicis o tricis deben llevar un timbre de nota aguda susceptible de ser oído a 50 metros.

En las aglomeraciones, los coches automóviles o de motor mecánico señalarán su aproximación por medio de una bocina o instrumento de sonido grave y de tono único, con exclusión de pitos sirenas y generalmente de todo aparato productor de sonidos múltiples, roncoso estridentes que puedan sorprender a los transeúntes o espantar a los animales.

En las carreteras deberán usar un aparato que sea bastante potente para hacerse oír a 100 metros.

Los tranvías emplearán las señales que les son peculiares.



Se prohíbe terminantemente:

Primero. Emplear una señal reservada a otra categoría de vehículo, sea por el presente artículo sea por textos especiales.

Segundo. Hacer uso abusivo de día o de noche de la señal advertidora.

ART. 13. Si algunos vehículos se agrupan en convoy, éste debe ser fraccionado en trozos de 25 metros de largo cuando más, comprendidos los remolques o enganches, los trozos del convoy deben hallarse separados entre sí por distancias de 20 metros.

El presente artículo no tiene aplicación para los convoyes militares.

Un convoy de vehículos de tracción animal, puede, después de obtener una autorización especial de esta Dirección, circular con un solo conductor.

ART. 14. Está prohibido lavar cualquier vehículo o aparato de locomoción en la vía pública. Igualmente está prohibido orinar contra las ruedas, las paredes o cualquier otra parte de los vehículos.

ART. 15. Está prohibido a cualquier persona colgarse o montarse en las traseras de los carruajes de tracción mecánica o animal o permanecer durante la marcha sobre los estribos de estos carruajes.

Igualmente se prohíbe llevar en los carruajes púas, garfios o cualquier otro aparato defensivo que pueda causar daño a los menores que intenten subir o asirse a la trasera de dichos vehículos, no debiendo los conductores de éstos, en los casos en que lo hagan o intenten hacerlo, repelerles violentamente, sino amonestarles con buenos modos y en caso de desobediencia, parar el vehículo para que puedan bajarse sin peligro y entregarles a los agentes de la Autoridad.

## CAPÍTULO IV

### REGLAS GENERALES DE CIRCULACIÓN

ART. 16. Las reglas de circulación prescritas en este reglamento obligan por igual a todos los conductores, excepto a los de los tranvías y de una manera general a todos los que emplean la vía pública en Madrid y las sometidas a las Autoridades de esta Corte en los Ayuntamientos del Extrarradio.

ART. 17. Todo vehículo en circulación sobre la vía pública debe tener un conductor. Los animales de carga y domésticos deben circular acompañados.

ART. 18. Los cocheros de carruajes enganchados y los conductores de automóviles deben tener por lo menos diez y ocho años, y veintitrés los conductores de vehículos destinados al servicio de transportes de conjunto o a un servicio público.



Los conductores deben hallarse constantemente en estado y posición de dirigir su vehículo o guiar sus semovientes, animales de silla, de tiro, carga o domésticos.

En lo sucesivo, los aspirantes a conducir automóviles del servicio público deberán demostrar en un examen que conocen perfectamente la capital, sus alrededores, paseos, teatros, oficinas públicas y hoteles y los itinerarios más directos para llegar desde el lugar en que son llamados a cualquiera de los puntos designados.

Si en el acto del examen alguno demostrara no estar capacitado para este servicio, se le concederá un plazo de treinta días para ponerse en condiciones de sufrir un segundo examen, cuyo resultado será la concesión o negación del *carnet* municipal solicitado.

ART. 19. Las personas aludidas en el artículo 16 del presente capítulo, deben, en todas las ocasiones, atemperarse inmediatamente a las indicaciones que se les haga por los agentes de la Autoridad de uniforme o que simplemente justifiquen su calidad de encargado de asegurar y mantener la libertad y seguridad de la circulación.

Están obligados a obedecer las indicaciones dadas por señales sonoras, ópticas, fijas, móviles y todas cuantas se adopten por esta Dirección.

ART. 20. Todo aparato de locomoción detenido en la vía pública debe ser puesto en marcha a velocidad lenta.

ART. 21. Todo conductor debe, siempre que para ello no haya obstáculo, tomar la parte de la calzada que se encuentre a su derecha aun cuando el centro de aquélla se halle libre. Debe conservar siempre una distancia suficiente de la acera para evitar toda causa de accidente.

En las vías en las que la dirección se realice en un sentido único puede circular sobre todo el ancho de la calzada.

ART. 22. Los conductores de cualquier vehículo deben ser siempre dueños del movimiento del mismo.

Acortarán o detendrán su marcha siempre que el vehículo, por razón de las circunstancias o de la disposición de los lugares, pudiera ser causa de accidente, de desorden o de estorbo para la circulación, singularmente en las aglomeraciones, en las curvas, en las bajadas fuertes, en las secciones de carreteras bordeadas por habitaciones, en los pasajes estrechos y ocupados; a la proximidad de un cruce y aún sobre las vías públicas cuando animales de tiro, carga o silla montados o conducidos, o animales domésticos manifiesten a su aproximación señales de espanto.

La velocidad debe ser igualmente reducida al caer la tarde y en casos de lluvias.

En estos casos debe ser limitada a la marcha correspondiente a la de un hombre, cuando las exigencias de la circulación les obligan a pasar rozando las aceras.



Se prohíbe terminantemente conducir al galope en las vías públicas urbanizadas a los animales de carga, tiro o silla o luchar con ellos en velocidad; asimismo queda prohibido entablar luchas de velocidad entre toda clase de vehículos. Se exceptúan de esta prohibición los caballos de silla montados al galope en los andenes reservados al efecto en los paseos.

ART. 23. Todo conductor de un vehículo que haya de acortar la marcha de éste, deberá hacer una señal a los que le siguen, bien extendiendo el brazo, bien empleando cualquier otro procedimiento autorizado.

ART. 24. Los conductores de toda clase de vehículos deberán reducir la velocidad de marcha de éstos al aproximarse a las bifurcaciones o cruces de calles; deberán asimismo anunciar su proximidad, marchando a velocidad moderada, conservando su respectivo lado derecho.

Igualmente deberán acortar la marcha de los vehículos deteniendo éstos, si preciso fuera, cuando se aproximen a las paradas fijas o discrecionales de los tranvías o autobús, con el fin de que puedan subir o bajar los viajeros.

En los puntos indicados para paso de peatones deben igualmente reducir su velocidad, y si el caso llega, detenerse cuando un peatón se arriesga impensadamente sobre la calzada.

ART. 25. Todos los vehículos y animales de carga, silla o tiro, montados o no, deberán ser conducidos al paso en los siguientes casos:

En los mercados, en las calles estrechas, en las que no puedan marchar de frente dos carruajes.

En el paso de las barreras de vías férreas. En las proximidades de las Escuelas, cuya situación se hará conocer por un cartel perpendicular a la calle y obligando a los profesores a poner una persona encargada de vigilar los alumnos a las horas de entrada y salida.

A la entrada o salida de los teatros, toros, espectáculos, bailes, conciertos y otros lugares de reunión o diversión, en la travesía de los bulevares y pasos adyacentes a las puertas cocheras.

ART. 26. Las personas a quienes afecta este reglamento deben aproximarse cuanto sea posible a su derecha para cruzar o dejarse pasar; deben tomar su izquierda para pasar a los otros vehículos, excepción hecha de los tranvías que deben ser pasados por la derecha. Los tranvías no pueden ser pasados por la izquierda, sino cuando las vías están situadas a una distancia de la acera insuficiente para el paso por la derecha, y cuando aquéllos, por razones excepcionales, circulen por mano contraria.

Cuando quieran pasar a otro carruaje, deben antes asegurarse que pueden hacerlo sin peligro de colisión con otro vehículo o animal que



venga en dirección contraria, y después de advertirlo reiteradamente. Después de un alcance no deben volver a poner su vehículo a la derecha sin asegurarse de que pueden hacerlo sin inconveniente para el vehículo o animal alcanzado.

ART. 27. Todo conductor de un vehículo que se disponga a bordear un obstáculo o a girar debe hacer una señal, sea extendiendo el brazo del lado sobre el que va a apoyar su giro, o sea, empleando el procedimiento que al efecto hubiera dispuesto esta Dirección.

El conductor que efectúe un giro debe acortar la marcha y guardar todo lo posible su derecha y debe hacer la indicación de su maniobra con tiempo suficiente de evitar todo accidente.

En los cruces de las vías sobre una de las cuales los vehículos circulen o se estacionen en varias filas, está prohibido a todos los carruajes que no sean los de las filas de la derecha girar en tal sentido e igualmente a todos los que no se hallen en las filas de la izquierda girar en sentido que no sea el de ésta.

Queda terminantemente prohibido a los automóviles emplear la marcha atrás para volver en las calles, a menos de que el ancho de éstas lo impida.

ART. 28. Todo conductor de vehículos o de animales que se aproxime a una bifurcación o cruce de calles o caminos, debe, en primer lugar, anunciarlo; después y habiéndose asegurado de que está libre, marchar a velocidad moderada y aproximándose todo lo posible a su derecha.

En la capital sean los que fueren el largo y ancho de las vías cruzadas, cuando los vehículos se aproximen a un cruce, los conductores deben acortar la marcha lo suficiente para que puedan detenerse instantáneamente a fin de ceder el paso al vehículo que viene por su derecha y si éstos fueran varios, se cruzarán alternativamente unos y otros.

ART. 29. Tienen derecho de prioridad de circulación sobre todos los otros carruajes los del Servicio de Incendios que acudan a un siniestro y las ambulancias en el orden expresado.

También tienen este derecho los carruajes de Correos, los del Juzgado de guardia y el de la Prisión celular.

ART. 30. Se prohíbe terminantemente a todos los conductores de carruajes, cualquiera que sea la clase de éstos, cruzar o atravesar los destacamentos de tropas o entorpecer su marcha.

Igualmente se prohíbe cortar las filas de escolares cuando atraviesan en formación las vías públicas, de igual modo que las procesiones o manifestaciones autorizadas por la Superioridad.

ART. 31. Las personas enumeradas en el artículo 16 del presente capítulo están obligadas a la primera advertencia a separarse para dejar la vía libre al paso de los coches del material de socorro del



Servicio de Incendios que acudan a un siniestro o regresen de prestar sus auxilios y de los afectos al servicio municipal de Limpiezas mientras duren sus operaciones.

ART. 32. Toda clase de vehículos puede circular libremente sobre las vías férreas de los tranvías, a condición de no seguirlas de un modo continuo y estar en condiciones de dejar paso a la primera advertencia del conductor de uno de aquéllos.

No pueden, sin embargo, circular en aquellos parajes en los que las Compañías explotadoras han sido autorizadas para reservar dichas vías para que por ellas pasen únicamente los tranvías. En este caso, las Compañías deben advertir esta prohibición por medio de avisos perfectamente visibles.

Tampoco podrán circular sobre las vías férreas de los tranvías situadas a la izquierda de un refugio o entre dos de éstos, sino en el caso de que un obstáculo les impidiese efectuarlo por la parte exterior correspondiente.

Se prohíbe a todos los conductores utilizar para la circulación de sus vehículos o animales, los parajes acotados para pasos reservados a los tranvías.

ART. 33. Cuando una parte de la vía pública ha sido convertida especialmente en acera o pista con vista a determinadas circulaciones (peatones, jinetes, ciclistas, etc.), está prohibido practicar en ella otra forma de locomoción.

ART. 34. Está prohibido recorrer a caballo o en coche y hasta conduciendo carritos de mano, las aceras, los bulevares y generalmente todas las partes de las vías y paseos públicos exclusivamente reservados para los peatones.

Está igualmente prohibida la detención de caballos y carruajes sobre dichos puntos.

ART. 35. Se prohíbe atravesar las aceras y bulevares a caballo o en coche para entrar en las propiedades que tienen acceso a las mismas, a menos de que el pavimento de la travesía se halle dotado de paso adecuado.

Está prohibido:

Primero. Transitar por esas travesías a otra marcha que la prescrita en el artículo 25, y después de hacer las oportunas advertencias.

Segundo. Entrar sobre los pasos de carruajes por sitio distinto al que permite abordar el inmueble por la derecha.

Tercero. Detenerse en otro punto que no sea a la derecha de las puertas de los inmuebles.

Cuarto. Parar en ellas en doble fila por más tiempo que el estrictamente preciso para que bajen o suban las personas transportadas, y para carga y descarga de mercancías.

ART. 36. En las vías divididas en dos calzadas, en el sentido de su



longitud, por jardines o andenes centrales, viaductos, fosos, etc., los vehículos deben siempre, no siendo en circunstancias anormales, utilizar la calzada de la derecha en forma tal, que la circulación se establezca en un solo sentido sobre cada una de las mencionadas calzadas. Cuando tenga tres de éstas, la avenida central estará abierta a la circulación en los dos sentidos, mientras que las laterales están reservadas para la circulación en un solo sentido.

ART. 37. Las plazas en cuyo centro existe un refugio, una edificación o un monumento, deben atravesarlas los carruajes llevando siempre su derecha y rodeando a aquél. No son considerados como tales refugios, algunos monumentos que existen en determinados esquinzos y que, en la alineación de las vías, constituyen sólo una prolongación de la pared próxima a ellos.

A menos de indicación en contrario o absoluta imposibilidad material, toda obra en la vía pública que se construya en una plaza o esquinazo y forme obstáculo a la progresión directa de un vehículo, debe ser rodeada en tal forma que quede a la izquierda de los vehículos.

ART. 38. En ciertas vías, y en las condiciones determinadas por este reglamento o por disposiciones especiales, la circulación de vehículos se efectuará en un solo sentido.

Únicamente el material de socorro de Incendios que acuda a un siniestro, no está sujeto al sentido de circulación señalado para dichas vías.

Cuando un vehículo está inmovilizado a causa de un accidente, o todo o parte de un cargamento cae sobre la vía pública sin poder ser levantado en el momento, el conductor debe tomar las medidas necesarias para garantizar la seguridad de la circulación, y muy especialmente para asegurar desde el anochecer la iluminación del obstáculo.

ART. 39. Se prohíbe, terminantemente, el estacionamiento de vehículos de cualquiera clase, delante de las puertas, cocheras o entradas de pasos públicos y particulares. Los accesos de aquéllas y éstos, deberán mantenerse libres constantemente, y los vehículos que se hubieran detenido para dejar viajeros, no podrán estacionarse a distancia inferior de 10 metros.

Se prohíbe al conductor de todo vehículo estacionarse en el ángulo de dos calles; el conductor debe detenerse de manera que medie, cuando menos, la distancia de un metro entre su vehículo y la línea de fachada del primer inmueble de la calle transversal.

ART. 40. Salvo en las calles en las cuales la circulación se efectúa en sentido único, y en los casos previstos en los artículos 25 y 39, todo vehículo que se detenga o estacione sobre la vía pública, debe colocarse en forma que tenga a su derecha la acera, y el frente del carruaje en el sentido de la circulación.



ART. 41. Ciertos vehículos, y especialmente los coches y auto-taxis, pueden efectuar su estacionamiento en el centro de la calzada en las condiciones determinadas por decisiones especiales.

De igual modo, ciertos vehículos pueden ser autorizados para estacionarse adosados a las aceras, y en este caso el frente del carruaje y el tiro deben hallarse, siempre que sea posible, colocados paralelamente a aquéllas y en el sentido de la circulación.

ART. 42. Se prohíbe el estacionamiento a los dos lados de la calzada en todas aquellas vías públicas cuya anchura no permita el paso simultáneo de dos filas de carruajes.

En las calzadas de las calles por las que la circulación de vehículos se deba de efectuar en una sola dirección, aquéllos que deban detenerse por cualquier motivo, deberán realizarlo junto a la acera del lado derecho correspondiente al sentido de marcha de los carruajes.

ART. 43. Se prohíbe a todo género de vehículos estacionarse en varias filas a lo largo de la misma acera.

ART. 44. Se prohíbe a todo vehículo, sea cual fuere su naturaleza, estacionarse a una distancia menor de 15 metros de los puntos de paradas fijas o discrecionales de los autobús o tranvías.

ART. 45. Se prohíbe abrir las portezuelas de un carruaje, sea cual fuere su clase, antes de su completa detención.

Los conductores de vehículos de tracción animal, no podrán tampoco abandonar el pescante para hacerlo.

ART. 46. Todo conductor de vehículos de servicio público, deberá vestir el uniforme autorizado por la Dirección del Tráfico.

Se prohíbe terminantemente:

Llevar ayudante en los servicios de población.

Admitir más viajeros que los que permitan los asientos del vehículo.

Permitir la estancia en las proximidades de su situado de toda persona que oficiosamente se acerque a los coches a pretexto de abrir o cerrar las portezuelas, ofrecer servicios a los viajeros, etc. etc., requiriendo, caso preciso, el auxilio del Agente de Autoridad más próximo para obligarles a retirarse.

ART. 47. Está prohibido a los conductores de automóviles derramar voluntariamente sobre ninguna parte de la vía pública líquidos que puedan emitir vapores inflamables o materias grasas.

Los vehículos deben ser engrasados y cuidados en forma que se evite la caída de aceite o cualquier otra sustancia grasa sobre la vía pública.

ART. 48. Todo conductor de vehículo destinado al servicio del público deberá hallarse provisto de los documentos que a continuación se detallan, los cuales deberá exhibir cuantas veces sea requerido para ello por la Autoridad competente:

Primero. El certificado de aptitud.



Segundo. El permiso de circulación del vehículo que acredite que éste se halle debidamente matriculado.

Tercero. El permiso municipal que le autorice para ejercer su profesión de conductor de vehículo destinado al servicio del público dentro del término municipal de esta Corte.

Los conductores de vehículos de tracción animal sólo deberán hallarse en posesión de los documentos reseñados en los incisos segundo y tercero que preceden.

ART. 49. Aparte de las obligaciones prescritas para todos los conductores en el artículo 16 del presente reglamento, los conductores de vehículos automóviles se abstendrán de exceder las velocidades siguientes:

Automóviles, 40 kilómetros por hora como máximo en los sitios en los que la circulación lo permita.

Autobús, camiones y camionetas, 20 kilómetros por hora.

ART. 50. En las vías en que se coloquen señales para marcar los puntos de paso de los peatones se prohíbe a éstos atravesarlas por sitios distintos de esos pasos.

## CAPÍTULO V

### VEHÍCULOS DE MOTOR MECÁNICO

ART. 51. Las ruedas de todos los vehículos automóviles deben hallarse provistas de bandajes de caucho o de otros sistemas amortiguadores de elasticidad equivalente. Los clavos y otros dispositivos destinados a evitar el deslizamiento lateral deben apoyarse en el suelo por una superficie circular y plana de diez milímetros por lo menos de diámetro, sin aristas vivas, y cuya saliente sobre la superficie a la que están adheridos no exceda de cuatro milímetros.

ART. 52. Los órganos motores deben hallarse dispuestos en forma de prevenir todo peligro de incendio o explosión; su funcionamiento no debe constituir ninguna incomodidad.

ART. 53. El vehículo debe hallarse dispuesto en forma que el campo visual del conductor hacia adelante y hacia los lados sea perfectamente despejado. Las camionetas y camiones deben ir provistos de un dispositivo retrovisor que permita apereibir cualquier vehículo que les siga; este aparato consistirá en un espejo que mida diez centímetros cuadrados.

Los órganos de maniobra y aparatos indicadores deben ir colocados en forma que el conductor pueda accionarlos y consultarlos desde su asiento sin cesar de vigilar el camino. Los mandos de la dirección deben ofrecer todas las garantías de solidez deseables.



ART. 54. Los vehículos automóviles no deben desprender al atravesar núcleos o en la proximidad de otros carruajes, animales o peatones, humos en cantidad que puedan incomodar a los transeúntes, dificultar la circulación o espantar a los animales.

Las locomóviles de vapor no pueden emplear en Madrid y sus anejos otros combustibles que el cok.

ART. 55. Está prohibido dentro del perímetro municipal proceder, sin que esta Dirección lo autorice, a probar en la vía pública vehículos automóviles que efectúen pasos repetidos por un mismo itinerario.

ART. 56. Salvo en aquellas vías públicas que especialmente se mencionan, la circulación de automóviles remolcadores está autorizada en las condiciones siguientes:

Primera. El largo total del tractor y vehículo remolcado no deberá exceder de 12 metros.

Segunda. El dispositivo de enganche debe ofrecer todas las garantías precisas de solidez.

Tercera. El enganche por medio de cuerda o cualquier otro dispositivo flexible o de material frágil, sólo se autorizará en casos de absoluta necesidad; la longitud del lazo de enganche no deberá exceder de cuatro metros, y los conductores se hallan obligados a adoptar las medidas precisas para que tal enganche sea visible perfectamente, tanto de día como de noche.

El remolque deberá llevar las placas de matrícula reglamentarias, y en la parte posterior del vehículo remolcado deberá hallarse colocada otra placa de matrícula con el mismo número que la que ostente el remolque.

Cuarta. El vehículo remolcado no precisa luces en la delantera; la luz posterior del tractor debe trasladarse a aquél, lo mismo que el dispositivo que ilumina la placa de matrícula.

Quinta. La velocidad máxima de los tractores remolcadores está determinada en el anejo correspondiente, toda vez que se especifica en él que la suma de los pesos en carga del tractor y vehículo remolcado establecen la categoría en que el vehículo debe clasificarse. No obstante, si el peso de éste cargado no excede de la mitad del peso del tractor en vacío, se tendrá en cuenta el peso de éste cargado.

Las velocidades máximas indicadas para los vehículos de bandajes rígidos serán de aplicación si el tractor o vehículo remolcado los llevase.

Aun en los casos en los que el peso del tractor cargado sea inferior a 3.000 kilogramos, la velocidad del automóvil remolcado no puede pasar de 20 kilómetros a la hora.

Los trenes que comprendan varios vehículos remolcados no pueden admitirse a la circulación, sino después de obtener un permiso especial de esta Dirección, previo informe favorable de los encargados de vías y obras.



La petición para circular estos trenes debe indicar el itinerario propuesto, los pesos en carga de cada vehículo, su composición, su longitud, la velocidad prevista y el sistema de frenaje adoptado.

En la autorización se determinará el itinerario, la velocidad máxima, el número de hombres destinados al servicio del tren y cuántas condiciones juzgue propias esta Dirección para garantizar la seguridad y comodidad de la circulación.

De un modo especial se determinará en la misma el número de guardafrenos necesarios para accionar aquellos que no sean directamente movidos por el conductor del tren.

Estas disposiciones no son aplicables a los convoyes de los servicios de Guerra y Marina.

## CAPÍTULO VI

### TRANSPORTE Y ENTREGA DE MERCANCÍAS

ART. 57. Los vehículos destinados a transporte de mercancías deben reunir garantías de solidez y condiciones adecuadas a la naturaleza de las transportadas. Se prohíbe cargar con exceso los vehículos; toda dificultad en la circulación causada por un accidente material debido a debilidad de aquél o a exceso de carga, hace objeto de un juicio de faltas al propietario.

El reparto solamente podrá efectuarse en las horas y condiciones que establecen las Ordenanzas municipales y según la estación del año en que se realice.

ART. 58. Cuando se trate de transportar objetos indivisibles de dimensiones o pesos excepcionales que puedan comprometer la circulación sobre una vía pública determinada, será necesario obtener una autorización especial.

ART. 59. Los vehículos de tracción animal destinados al transporte de mercancías, deben marchar siempre al paso.

ART. 60. Los vehículos de reparto destinados a ser conducidos al trote no pueden ser puestos en circulación sino después de obtenida la licencia de esta Dirección.

El número de matrícula de estos vehículos deberá aparecer en caracteres negros sobre una tablilla pintada de blanco y en cifras arábigas completamente legibles, que se fijará permanentemente en los lados o delantera de los mismos.

Las carretillas destinadas al transporte de cargas pesadas no deberán circular ni permanecer sobre las aceras, y sí sólo atravesarlas.

ART. 61. A falta de paso de puertas cocheras donde puedan efectuar la carga o descarga de las mercancías, estas operaciones podrán



ser toleradas en la vía pública en las siguientes condiciones, y cuidando siempre de realizarlas sin dificultar la circulación ni obstruir las aceras sino el tiempo necesario:

Primera. Los carruajes se colocarán a la derecha del inmueble al que vaya destinada la carga, sin ocupar la línea de los inmuebles próximos; deben hallarse siempre dispuestos a desplazarse en casos de necesidad.

Segunda. Deben estar alineados paralelamente a la acera contra su borde, con la delantera en el sentido de la circulación general.

Tercera. Estas operaciones deben efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible.

Cuarta. Las mercancías no deberán depositarse en la vía pública, sino que serán llevadas directamente del inmueble al vehículo, o a la inversa.

ART. 62. Los conductores pueden efectuar la entrega de las mercancías en los inmuebles a que vayan destinadas en las siguientes condiciones:

Primera. No ausentándose si no el tiempo estrictamente necesario para la entrega.

Segunda. Asegurar con una cadena la inmovilidad de una de las ruedas, por lo menos, del vehículo, si es de tracción animal, y deteniendo previamente el motor si se trata de un vehículo de tracción mecánica.

ART. 63. Los bloques de piedra, tales como los destinados a la construcción, se transportarán sobre vehículos especiales, provistos de ruedas de llantas anchas. Deben ser sólidamente sujetos con cadenas o cables. Los conductores de estos vehículos no deben penetrar en calles o calzadas que midan menos de ocho metros de ancho, a menos que aquél sea el lugar de su destino. En principio deben evitar en lo posible circular sobre los carriles del tranvía.

Cuando se detengan para dejar descansar el ganado, deben colocarse en forma que no dificulten la circulación.

ART. 64. Cuando la longitud de la carga exceda del doble del largo del vehículo (transporte de árboles, maderos, piezas metálicas, etcétera), éste debe ir vigilado por dos personas: una encargada de la conducción, y otra colocada a la extremidad de la carga para adoptar, tanto de día como de noche, las precauciones necesarias para separar a los viandantes y prevenir cualquier accidente, singularmente en los cambios de dirección.

ART. 65. Las hojas, vigas, carriles, láminas, barras de metal, que compongan un cargamento, deben ser colocadas y sujetas en forma que eviten todo ruido capaz de incomodar al público.

Esta prescripción se aplica igualmente a los carros, bidones y recipientes metálicos de cualquier especie destinados a transportar líquidos.



Las planchas o barras metálicas de mayor longitud que el vehículo deben ir resguardadas en la extremidad saliente para aminorar los efectos de un roce o choque posibles.

ART. 66. Se prohíbe que los vehículos destinados al transporte de maderas, piedras, arena, ladrillos, adoquines, tierra, escombros o cualquiera otra substancia cuya caída pueda ocasionar accidentes o ensuciar el pavimento, se lleven de forma tal que la carga rebase la línea de los bordes superiores, así como también que se coloque parte de la carga sobre la parte destinada al cierre.

Las dimensiones o capacidad de estos vehículos no podrán aumentarse mediante la colocación de suplementos adicionales.

Los vehículos destinados al transporte de estiércol u otras inmundicias deberán reunir las condiciones de absoluta impermeabilidad precisas para impedir toda caída de materia sólida o líquida sobre el pavimento.

ART. 67. Los vehículos destinados al transporte de substancias pulverulentas, tales como el yeso, cemento, cal, escombros, etc., deberán llevar su carga completamente cubierta por medio de un toldo u otro procedimiento eficaz para impedir que el polvo pueda extenderse por el aire, ya sea por la acción del viento o por otra causa cualquiera. Igualess precauciones deberán adoptarse cuando estos vehículos circulen descargados, debiendo sus conductores tener especial cuidado de que aquéllos no ocasionen incomodidad ninguna a los demás usuarios de la vía pública.

ART. 68. Los vehículos destinados al transporte de materias inflamables sólo circularán durante el día; deberán hallarse dotados de extintores de incendios de dimensiones y eficacia adecuados, en perfecto estado de funcionamiento.

ART. 69. El transporte de toda clase de residuos o de materias cuya naturaleza u olor puedan molestar o comprometer la salubridad, sólo puede efectuarse en vehículos herméticamente cerrados e impermeables; si por excepción se utilizasen barricas, éstas deben hallarse en las mismas condiciones.

La circulación por el centro de Madrid de vehículos cargados con estas materias sólo podrá efectuarse de dos a cinco de la mañana, en verano, y de una a siete, en invierno.

Los vehículos empleados en la recogida de los restos de carne, pescados, verduras, frutas y cualquier otro producto averiado, secuestrado, que provenga de los mercados, carnicerías, lecherías, fruterías, etcétera, etc., podrán circular hasta las catorce en toda época, y fuera de esta hora en casos excepcionales, cuando lo requiera el servicio veterinario o sanitario, provistos siempre de un pase especial en que éste indique los puntos de procedencia y destino, y hora de salida y llegada a los mismos.



En ningún caso deberán permanecer en la vía pública sino el tiempo preciso para las operaciones de carga y descarga.

ART. 70. El transporte de carnes muertas destinadas al consumo deberá efectuarse en condiciones adecuadas para que aquéllas queden en todo momento ocultas a la vista del público, y sólo podrá realizarse en vehículos destinados exclusivamente a este objeto y autorizados por el excelentísimo Ayuntamiento.

Se prohíbe terminantemente la colocación de ningún producto carnos, comestible o no, en la parte exterior del vehículo.

ART. 71. Los vehículos que hayan de emplearse para el transporte de cadáveres de animales deberán ser impermeables, y se cerrarán herméticamente para que no dejen escapar materias orgánicas ni mal olor.

Excepcionalmente, para el transporte de grandes animales, podrán utilizarse carruajes descubiertos por su parte superior; pero, en este caso, los cadáveres transportados deberán hallarse completamente ocultos a la vista del público, ya sea por medio de lonas, mantas o por otro procedimiento adecuado.

ART. 72. Se prohíbe terminantemente a los vehículos destinados a la publicidad la circulación por las vías públicas sin que, previamente, hayan obtenido la correspondiente licencia municipal. Esta clase de vehículos sólo podrán estacionarse en los lugares que, al efecto, les sean designados por la Dirección del Tráfico, y no podrán permanecer detenidos en cada uno de los referidos parajes más de quince minutos, y deberán proseguir su marcha o retirarse del lugar en que se hubiesen detenido a la primera indicación que les hagan los Agentes de la Autoridad.

## CAPÍTULO VII

### ANIMALES DE TIRO O CARGA

ART. 73. Dentro del término municipal de Madrid sólo podrán utilizarse para ser enganchados en carruajes o para el transporte el ganado caballar, mular o asnal.

ART. 74. No pueden ser empleados animales de carga o tiro que tengan vicios o adolezcan de alguna enfermedad contagiosa, heridas o deformidades.

Los animales que tengan el vicio de morder no podrán circular sin bozal.

Los propietarios o conductores deberán tomar todas las precauciones posibles para proteger las llagas aún en curación contra los roces de cualquier clase, cumpliendo así lo prevenido por la Sociedad Protectora de Animales.



ART. 75. Salvo autorización especial, los carros de dos ruedas no podrán ser arrastrados más que por dos caballerías.

Los camiones dotados de cuatro ruedas podrán utilizar para su arrastre hasta cuatro caballerías.

ART. 76. Los arneses y riendas deberán reunir las necesarias condiciones de solidez.

Los látigos que empleen los conductores deberán ser llevados de manera que no molesten lo más mínimo a los demás usuarios de la vía pública, y no podrán tener en sus extremidades ningún cuerpo duro, pesado o rígido. Su empleo no deberá producir contusiones perceptibles ni heridas.

Los conductores no deberán agitar los látigos o producir ruido con ellos sin necesidad.

ART. 77. Cuando los conductores vayan a pie deberán ir constantemente al alcance de sus animales, teniendo de la mano las riendas.

Les está prohibido montar o sentarse sobre las varas de los carruajes.

ART. 78. Igualmente se les prohíbe de un modo terminante emplear frases malsonantes para estimular al ganado, y de un modo muy especial la blasfemia, que será reprimida con arreglo a lo que prescriban las leyes, así como al mal trato de obra a los animales que guíen.

ART. 79. Los animales de tiro o carga no pueden probarse sobre la vía pública sin autorización especial de esta Dirección, y en los parajes que ésta designe.

ART. 80. Salvo caso de accidentes, está prohibido remolcar, sin autorización, un carruaje por otro enganchado.

ART. 81. Los carros y toda clase de vehículos de dos ruedas empleados en el transporte de cargas pesadas deben llevar tentemozos fuertes que eviten la caída de los mismos por corrimiento de la carga u otras causas.

## CAPÍTULO VIII

### DISPOSICIONES APLICABLES A TODOS LOS CARRUAJES PÚBLICOS, EXCEPTO A LOS TRANVÍAS

ART. 82. Todo empresario o concesionario de un servicio permanente o accidental de carruajes públicos, viene obligado a declarar previamente en esta Dirección:

Primero. El estado civil y domicilio del representante de la Empresa o particular y la razón social de aquélla.

Segundo. El emplazamiento de su principal establecimiento, de sus depósitos, cocheras o garajes.



Tercero. La naturaleza y número de sus carruajes, su número de matrícula, si la tienen, y el número de plazas que cada uno de ellos puede contener.

Cuarto. Si hubiese lugar a ello, los itinerarios a recorrer con los puntos de partida, parada y destino; el número de carruajes afectos a cada línea; las tarifas de transporte de viajeros y equipajes, y los días y horas de llegada y salida si el servicio no fuera constante.

La declaración debe ir acompañada de los documentos justificativos y de los recibos del pago de derechos, correspondientes al ejercicio de la profesión.

ART. 83. Toda variante en el estado de cosas que ha sido objeto del permiso concedido, debe ser notificada a esta Dirección quince días antes tratándose de modificaciones a los apartados primero, segundo y cuarto del artículo precedente.

El aumento de uno o varios carruajes en cualquier línea, debe ser igualmente objeto de una declaración. La retirada de la circulación de cualquier carruaje tiene que ser puesta en conocimiento de esta Dirección, a la que, al mismo tiempo, se remitirán el correspondiente permiso de circulación y, si hay necesidad, el certificado de haber sido desprovistos de sus marcas.

ART. 84. Los empresarios o concesionarios no pueden poner o conservar en circulación sino carruajes que reúnan todas las condiciones necesarias de seguridad, comodidad y limpieza.

Estos vehículos deberán hallarse contruidos ajustándose a las medidas y condiciones establecidas por los reglamentos especiales que pudieran serles aplicados.

ART. 85. Todos los aparatos de calefacción instalados en los vehículos públicos, deben hallarse dispuestos en forma de no dejar penetrar en el interior de éstos emanaciones mal olientes o perjudiciales.

ART. 86. Los vehículos públicos deben llevar en los costados y en caracteres perfectamente visibles, la razón social o marca de la Empresa explotadora. Los que sigan itinerario fijo deben llevar, además, delante y detrás un rótulo de caracteres bien visibles, tanto de día como de noche, indicando el punto de destino, y si se creyese necesario, un cuadro que, de noche, pueda iluminarse llevando la inscripción de la letra o número de la línea. Sobre las bandas laterales deberán figurar los principales puntos del trayecto que recorran.

Ningún otro número distinto de los de orden y de matrícula pueden ser expuestos en el interior.

ART. 86. El nombre o la razón social de la Empresa, la dirección de su central o principal establecimiento, la categoría y número de matrícula del coche y las plazas que el mismo pueden contener, el itinerario y las tarifas establecidas para transportes de viajeros y mer-



cancias deben estar indicados en caracteres bien legibles sobre una placa o cuadro, fijados permanentemente en el interior del vehículo y al alcance de la vista de los pasajeros.

En lo que concierne a los vehículos afectos a los servicios públicos, deben fijarse éstos en el interior de cada uno de sus departamentos, autorizados con el sello de la Dirección del Tráfico y los artículos de este reglamento que se relacionen con ellos si se trata de realizar transportes en común.

Si las dimensiones o la disposición del vehículo lo exigiese, estas placas o cuadros deben hallarse en tantos lugares como sean precisos para que los viajeros puedan consultarlos sin excesivos desplazamientos.

ART. 87. Ningún anuncio o reclamo de empresas privadas o comerciales puede ser colocado en el interior o exterior de los vehículos, sin que esta Dirección lo examine a los efectos de fiscalizar la tributación y autorizar su colocación.

ART. 88. Los propietarios de carruajes públicos, cada vez que hubiesen retirado de la circulación un vehículo para que sea objeto de reparación de importancia, estarán obligados a acreditar que han cumplimentado lo dispuesto en el reglamento vigente que regula la circulación de esta clase de vehículos en las vías públicas de España; además, todas las veces que se juzgue conveniente, presentará sus carruajes a los peritos de esta Dirección para que éstos puedan comprobar que el carruaje llena todas las condiciones de seguridad y limpieza deseables para el transporte de viajeros.

Especialmente los carruajes-automóviles públicos serán sometidos, cada seis meses, a una verificación de los aparatos, motores, taxímetros, transmisiones, órganos de dirección, medios de frenado y parada y toda su parte mecánica.

ART. 89. Los empresarios deberán dar a estos peritos toda clase de facilidades para que puedan efectuar las indicadas verificaciones, así como las que juzguen necesarias respecto al estado de las carrocerías.

Deberán llevar, al día, los registros en que consten detalladamente para cada vehículo la fecha en que empezó a prestar servicio, el trabajo que ha realizado, las reparaciones que ha sufrido y las renovaciones de sus piezas.

Estos registros serán presentados, en cualquier momento que esta Dirección los reclame, en las oficinas de la misma.

ART. 90. Todo carruaje debe ir provisto:

Primero. Del permiso de circulación, concedido por la Oficina de Tracción, en el que conste el número del carruaje y el de asientos. Así como de igual documento de Obras públicas.

Segundo. Del recibo de haber satisfecho los impuestos correspondientes.



ART. 91. Los empresarios de carruajes públicos no deben emplear en sus carruajes o en sus oficinas de líneas y estaciones sobre la vía pública sino conductores o ayudantes, *chauffeurs*, cobradores, inspectores, provistos del carnet municipal, autorizado por esta Dirección.

ART. 92. Nadie podrá ocupar uno de los empleos mencionados en el artículo anterior si no se halla provisto del mencionado carnet.

Los solicitantes, que deberán tener cuando menos veintitrés años, si se tratase de conducir vehículos de motor mecánico destinados al servicio público o de transporte en general, deben presentar con la solicitud una copia de la certificación de nacimiento del Registro civil, un certificado de vecindad visado por la Delegación Municipal de su distrito, dos ejemplares de su fotografía y la correspondiente cédula personal.

ART. 93. Si el titular de un carnet municipal hubiera permanecido cinco años sin ejercer habitualmente la profesión, para la cual fué primitivamente autorizado, se hallará obligado a solicitar uno nuevo de esta Dirección de Tráfico.

ART. 94. El carnet municipal podrá ser retirado temporalmente por esta Dirección en casos de infracción a los reglamentos, de queja grave o repetida o cualquier otro motivo que interesara a la seguridad pública. En este caso, el carnet deberá ser depositado en esta Dirección dentro de las veinticuatro horas siguientes a su reclamación para que, puesto el hecho en conocimiento del señor Gobernador civil, éste resuelva en definitiva.

ART. 95. Salvo disposiciones especiales autorizadas por esta Dirección, deberán los empresarios o concesionarios:

Primero. Anotar en un registro especial los nombres, apellidos y domicilios de conductores o suplentes *chauffeurs*, cobradores e inspectores, así como el número de su inscripción en esta Dirección.

Segundo. Anotar en ellos diariamente el número del carruaje, confiado, aun temporalmente, a la conducción y vigilancia de dichos empleados. Este registro del personal deberá llevarse al corriente y conservarse durante un año, a contar del día de la última inscripción. Deberá presentarse a cualquier requerimiento de los agentes del tráfico, sea en el domicilio de la empresa, sea en los depósitos, sea en esta Dirección, a los fines de evacuar cualquier diligencia emanada de las Autoridades.

ART 96. Todo empresario o concesionario que contrate o despid a un agente sometido a sus órdenes tiene la obligación de advertirlo a esta Dirección dentro de las veinticuatro horas siguientes.

ART. 97. En actos de servicio, todo empleado sometido a autorización de esta Dirección debe llevar su carnet. Si es el único encargado de la conducción y vigilancia del carruaje, el conductor deberá, además, llevar la documentación del mismo, determinada anteriormente.



Esta documentación está a cargo del cobrador si la vigilancia del carruaje depende de él.

Toda la documentación de servicio debe ser presentada a petición de los Agentes de la Autoridad, sin necesidad de que éstos den explicaciones de esta petición. Sin embargo, si no fueran uniformados, podrá exigirseles la identificación de sus personas.

Los conductores y cobradores que cesen en sus cometidos deben entregar la documentación del coche a las respectivas empresas. Si se negaran a ello, las empresas lo comunicarán a esta Dirección dentro de las veinticuatro horas siguientes para proceder en consecuencia.

ART. 98. Los conductores, cobradores o inspectores no pueden confiar a nadie la conducción o vigilancia de los carruajes que les está confiados ni su documentación.

Salvo caso de fuerza mayor, los conductores están obligados a conducir personalmente al garaje o depósitos los vehículos que estén a su cargo.

ART. 99. El personal de los vehículos públicos llevará uniforme de la empresa que pertenezca, si ésta ha adoptado uno especial. En caso contrario, el personal llevará el determinado por esta Dirección, conservándole limpio. Se prohíbe terminantemente a dicho personal que preste servicio sin uniforme.

ART. 100. Se prohíbe a los conductores, cobradores o inspectores que se hallen en los coches, durante el tiempo que éstos se hallen en servicio, fumar o comer dentro de los expresados vehículos.

ART. 101. Los cobradores y conductores no podrán admitir en los carruajes que tengan a su cargo mayor número de personas que las que reglamentariamente correspondan con arreglo a la capacidad del vehículo.

Cuidarán asimismo, bajo su responsabilidad, de que no vayan pasajeros en los estribos o en otro lugar distinto al previsto para ser ocupado por los viajeros.

ART. 102. Toda falta de urbanidad del personal afecto al servicio público será severamente reprimida por el Agente que la observara o la Autoridad ante la que se hiciera la denuncia.

Los contraventores de este artículo serán entregados al Juzgado.

ART. 103. Después de cada recorrido o en el curso del trayecto, si es preciso, los conductores y cobradores examinarán sus coches antes que los viajeros que los abandonen se hayan alejado, con el fin de asegurarse si han olvidado o perdido algo.

Los objetos encontrados que no hubieran podido entregarse en el acto a sus propietarios deben ser depositados dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes en las oficinas de esta Dirección.

Los interventores y jefes de estación tendrán la misma obligación respecto a los objetos encontrados en sus respectivas oficinas.



## CAPÍTULO IX

### PRESCRIPCIONES ESPECIALES PARA LOS COCHES DE PUNTO

ART. 104. Los coches de plaza deberán llevar en cada lado de su parte anterior, un farol cuya intensidad luminosa sea adecuada; en ambos faroles aparecerá pintado con caracteres negros fácilmente visibles, el número de matrícula del vehículo.

ART. 105. Los conductores de carruajes podrán rehusar la admisión en éstos a individuos en estado de manifiesta embriaguez; a los que por su traje o por la suciedad de los bultos que lleven a la mano puedan ensuciar el carruaje o demás viajeros, y a los que pretendan utilizarlos llevando consigo animales. Esto, no obstante, si los hubiesen admitido estarán obligados a conducirlos hasta el término del viaje.

En ningún caso deberán transportar equipajes o fardos sucios sin previamente haber tomado todas las precauciones precisas para evitar que el carruaje se manche.

ART. 106. Los conductores de carruajes de capota móvil deberán levantarla o bajarla, a gusto de los viajeros.

ART. 107. Los conductores de coches ómnibus no pueden negarse a conducir equipajes sino en el caso de que por el peso o dimensiones comprometiesen la solidez o estabilidad del carruaje o no pudieran acomodarse fácilmente en el lugar a ello destinado.

Los conductores de otra clase de carruajes no estarán obligados a aceptar otros equipajes que aquellos que puedan ser transportados a mano, pero una vez aceptados no podrán negarse a transportarlos.

En las estaciones se prohíbe a los conductores de carruajes con imperial para equipajes, la admisión de viajeros sin ellos o no teniendo más que un bulto de mano mientras haya carruajes libres de las demás clases.

ART. 108. Los conductores deberán entregar a petición del viajero que transporten, el correspondiente boletín que especifique el coste del servicio. Si fueran varios los viajeros, el boletín se entregará a uno de ellos únicamente.

ART. 109. Los conductores de carruajes se hallan obligados a seguir el itinerario más directo, a menos de que el viajero no exprese su voluntad de utilizar otro; se exceptúan aquellos casos en los que por causas de fuerza mayor (ejecución de obras, interrupción del tránsito, etc.), no fuera posible seguir el itinerario más corto.

ART. 110. Se prohíbe a los conductores exigir o pedir, directa o indirectamente, bajo pretexto alguno, mayor remuneración que la



que con arreglo a la respectiva tarifa, corresponda por el servicio prestado.

ART. 111. Cuando un pasajero ordene a un conductor que con su carruaje espere cerca de un jardín o paseo público, o de algún establecimiento en el que existan varias salidas, dicho conductor tendrá derecho a exigir al pasajero la entrega, a título de garantía, el importe de una hora de servicio; contra dicha entrega deberá el conductor, a su vez, entregar al ocupante un recibo en el que haga constar el número de matrícula del vehículo y la cantidad que hubiere percibido.

Si los conductores recibiesen la orden de espera en los parajes antes mencionados, después que hubiesen prestado servicio, tendrán derecho a exigir a los pasajeros el pago del importe del servicio efectuado, aparte de la garantía anteriormente citada. Serán aplicables estas reglas en aquellos casos en los que la permanencia del carruaje no sea posible en las proximidades del inmueble al que hubiesen sido conducidos los pasajeros.

ART. 112. Se prohíbe terminantemente que, tanto durante la prestación de sus servicios como que mientras se hallen libres, circulen por las vías públicas llevando sus caballerías al paso.

## CAPÍTULO X

### DISPOSICIONES APLICABLES A VEHÍCULOS DE TRANSPORTES EN COMÚN QUE NO SEAN LOS TRANVÍAS

ART. 113. Las declaraciones previstas para los vehículos públicos en el presente reglamento establecen para los carruajes de transportes en común la necesidad de una autorización administrativa. Esta autorización determina las condiciones particulares en que las empresas concesionarias han de realizar el servicio sin perjuicio de someterse a lo legislado ya, o a lo que en lo sucesivo se legisle sobre este particular.

Para obtener la referida autorización, el solicitante habrá de presentar en el Gobierno civil la correspondiente instancia acompañada de los siguientes documentos:

- a) Memoria razonando la necesidad o conveniencia del establecimiento de la línea que se pretende explotar.
- b) Plano de la línea con indicación de distancias a recorrer, puntos de paradas, precios asignados a los viajeros para cada recorrido, si este se dividiese por trozos, o al total del viaje.
- c) Carta de pago acreditativa de haber efectuado el depósito que para la explotación de dicho servicio se exige.



ART. 114. Salvo derogación autorizada por esta Dirección, los carruajes afectos a un servicio público de transportes en común que salgan del límite de la población deberán ir provistos de un aparato indicador de velocidades a la vista del conductor, y en lo posible, a la del público. Una marca aparente trazada en dicho aparato indicará el máximo de velocidad a que podrá circular el vehículo y que en ningún caso deberá ser excedido por los vehículos destinados a circular en recorridos que ofrezcan causas particulares de peligro.

ART. 115. Cuando una empresa de transportes en común explote varias líneas, no podrá llevar los carruajes de una a otra sin autorización de esta Dirección.

ART. 116. Siempre que una empresa de transportes en común explote varias líneas correspondientes entre ellas, deberá notificarlo al público, haciéndole saber por medio de anuncios colocados en las oficinas y en el interior de los carruajes afectos a dichas líneas, los puntos de parada en que tenga lugar la correspondencia de servicio.

Los refugios y salas de espera deben ajustarse a los tipos y dimensiones aprobados por las Ordenanzas municipales, y las empresas deben conservarlos, lo mismo que sus proximidades, en buen estado de entretenimiento y limpieza.

Mientras dure el servicio, las salas de espera deben estar vigiladas, alumbradas desde la caída de la tarde y dotadas de calefacción en el invierno.

ART. 117. No podrá ser abierto al público, ni ser suprimido, ningún refugio o sala de espera sito dentro del término municipal de Madrid sin que previamente se haya obtenido de esta Dirección el correspondiente permiso.

Ostentarán constantemente su titulación en lugar perfectamente visible.

ART. 118. Está prohibido a los interventores abandonar el servicio de las oficinas a su cargo.

ART. 119. A menos de autorización especial, cada vehículo de transporte en común estará confiado a un conductor y un cobrador.

ART. 120. En las paradas y estaciones el cobrador y el conductor no podrán abandonar al mismo tiempo el vehículo si éste permanece enganchado o con el motor en movimiento.

ART. 121. Los interventores, cobradores y conductores deberán facilitar a los viajeros cuantos informes les pidan referentes al servicio.

ART. 122. En las empresas de transportes en común que dispongan de oficinas de salidas o puntos de espera no provistos de barreras, debe ponerse a disposición del público, persona o aparato que facilite billetes para que con arreglo al orden numérico de éstos se admitan los viajeros.



Si el número de plazas disponibles fuere insuficiente, el cobrador llamará por su orden a los portadores de números.

La prioridad, sin embargo, se reserva sobre los viajeros ordinarios, aun siendo portadores de números de orden anteriores, a las personas a las que esta Dirección, por disposiciones especiales lo haya así acordado.

En los vehículos cuyos asientos vayan numerados, estas personas tendrán los suyos reservados, pudiendo, caso de hallarse libres, ser ocupados por cualquier otro viajero al que se advertirá su obligación de cederlo si en cualquier momento se presentaran aquéllas.

ART. 123. En las paradas en las que el público tenga a su disposición distribuidores de números de orden, tendrán preferente derecho a ocupar las plazas vacantes, sea cual fuere el número de éstas en relación con el de viajeros, aquellos que siendo portadores de dichos números de orden, pretendieran ocuparlas. Ninguna persona podrá exigir que le sean reservadas más plazas que aquellas que personalmente pueda ocupar en el momento de su entrada en el vehículo.

Los cobradores o inspectores, el conductor si se hallase solo de servicio en el vehículo, mantendrán el orden en su interior y vigilarán para que los viajeros se coloquen en forma de no molestarse mutuamente.

Les está prohibido:

Primero. Admitir en los vehículos y oficinas individuos en estado de embriaguez, vestidos de una manera sucia o portadores de paquetes u objetos que por su naturaleza, su volumen o su olor puedan manchar, molestar o disgustar al resto de los viajeros.

Segundo. Permitir fumar en el interior.

Tercero. Permitir escupir en el interior del coche.

ART. 124. Está prohibido subir a la plataforma llevando perros, gatos y otros animales domésticos.

ART. 125. En los carruajes dotados de imperial para transportes de ciertos equipajes, los cobradores deben admitir aquellos que reúnan las condiciones fijadas en el reglamento, pero en ningún caso estos equipajes pueden admitirse en los departamentos reservados a viajeros.

ART. 126. Tanto en la parte anterior como en la posterior de los vehículos, deberá hallarse instalada una señal indicadora de COMPLETO, que habrá de ir iluminada durante la noche cuantas veces deba utilizarse.

Cuando todas las plazas del vehículo se hallen ocupadas el cobrador debe ordenar la aparición de dicha señal, haciendo que desaparezca al producirse una vacante.

Mientras la señal COMPLETO se halle expuesta, el vehículo no se detendrá para admitir nuevos viajeros, debiendo efectuarlo únicamente para permitir el uso de los buzones de correspondencia.



ART. 127. Antes de dar la señal de salida el cobrador, o en su defecto el conductor, debe asegurarse que los dispositivos destinados a garantizar la seguridad de los viajeros se hallan en buen estado de funcionamiento. El conductor no debe ponerse en marcha sin oír la señal del cobrador.

ART. 128. Las empresas y concesionarios de transportes de viajeros podrán utilizar billetes talonarios cuyas matrices les permitan comprobar el pago del precio establecido para los asientos. En estos casos los viajeros acreditarán el pago efectuado con la presentación de los billetes que hubieren sido entregados, los cuales en todo caso deberá el cobrador repasarlos de sus matrices respectivas a la vista del viajero. Tanto los billetes como sus matrices deberán hallarse convenientemente.

ART. 129. Todos los vehículos irán provistos de un aparato que permita al cobrador dar al conductor las órdenes de marcha o detención. Este aparato debe accionarlo únicamente el cobrador.

En el caso excepcional en que el cobrador hubiese abandonado el interior, pueden los viajeros utilizarlo para efectuar su descenso.

ART. 130. A falta de aparatos indicadores automáticos de las paradas, los cobradores tendrán la obligación de anunciarlas en voz alta cuando el vehículo se aproxime a ellas. Asimismo deberán los conductores detener sus vehículos lo más cerca posible de las aceras, con el fin de que los viajeros puedan subir o descender sin peligro.

Los cobradores deberán prestar su ayuda para facilitar la subida o el descenso a las personas ancianas, enfermas o mutiladas, a las señoras y a los niños.

Las paradas durarán el espacio de tiempo indispensable para que los viajeros suban o desciendan del carruaje, y los cobradores no ordenarán la puesta en marcha mientras en la plataforma o estribo haya viajero que pretenda subir o abandonar el vehículo.

Los conductores no deben reanudar la marcha sin orden expresa del cobrador del vehículo.

La arrancada se hará sin sacudidas ni retrocesos.

ART. 131. Está prohibido:

Primero. Subir antes de que corresponda en turno a los vehículos, en los cuales la admisión está ordenada por los números que presenten los viajeros, a menos de no hallarse dotado de un derecho preferente, que deberá justificar.

Segundo. Suspenderse de los vehículos, colocarse sobre las cubiertas, escaleras o estribos y en general fuera de los lugares normalmente destinados a los viajeros.

Tercero. Dificultar la circulación en los lugares reservados al paso de viajeros y empleados.

Cuarto. Subir cuando se haya hecho la advertencia de que la totalidad de los asientos se hallan ocupados.



Quinto. Entrar en los vehículos por otros accesos que los destinados a este objeto.

Sexto. Pretender montar conduciendo perros o animales domésticos.

Séptimo. Penetrar en los vehículos hallándose ebrio, sucio o llevando paquetes u objetos que por su condición puedan manchar o molestar a los viajeros.

Octavo. Fumar en el interior.

Noveno. Escupir en el interior del coche.

Décimo. Colocarse en forma que moleste a los demás viajeros o perturbar el orden rehusándose a obedecer las advertencias del personal encargado de la conducción y vigilancia de los vehículos.

Undécimo. Ocupar asientos en los vehículos con sombreros sostenidos con la ayuda de alfileres cuando la extremidad aguda de éstos aparece al exterior sin estar provista de un guardapuntas.

Duodécimo. Manejar los aparatos de marcha, maniobras, frenos o dirección o hacer la señal de marcha, especialmente reservadas a cobradores.

Décimotercio. Rasgar, manchar o pretender arrancar las etiquetas o inscripciones colocadas en el vehículo.

Permanecer en los vehículos una vez que éstos lleguen a su destino respectivo.

El viajero tendrá la obligación de presentar su billete a petición de cualquier empleado que lo exija.

ART. 132. Los ómnibus dedicados especialmente al transporte de viajeros a las estaciones del ferrocarril, no podrán dejar viajeros en el trayecto cuando van hacia aquéllas ni admitirlas fuera de las mismas.

## CAPÍTULO XI

### DE LOS SITUADOS

ART. 133. Los situados se establecen para categoría de carruajes públicos por decretos y disposiciones oficiales.

Se prohíbe a los conductores situar sus carruajes en otro lugar que no sea el que reglamentariamente se les fije, salvo en casos de imprescindible necesidad, exigidas por circunstancias especiales.

ART. 134. En ningún situado podrán colocarse más vehículos que el número fijado en la autorización especial. Los vehículos se alinearán en los situados por orden de su llegada, prohibiéndose terminantemente hacerlo en doble fila o fuera de los límites señalados. Los conductores deberán obedecer todas las indicaciones que les sean he-



chas por los Agentes del tráfico. Se considera libre el situarse los coches del servicio público, de cualquier tarifa que fuere, en los sitios designados a este fin.

## CAPÍTULO XII

### DISPOSICIONES APLICABLES A LAS BICICLETAS

ART. 135. Las bicicletas de motor mecánico se rigen por lo dispuesto en el capítulo VI del presente reglamento.

ART. 136. Desde el anochecer, las bicicletas sin motor mecánico deberán llevar encendidas:

Una luz blanca situada en su parte anterior.

Una luz roja en la parte posterior. Ésta podrá ser reemplazada por un disco cuya superficie refleje con color rojo la que sobre el mismo se proyecte.

ART. 137. Toda bicicleta deberá ir provista de la medalla o contraseña que acredite que su propietario ha satisfecho el pago de los impuestos municipales correspondientes.

ART. 138. Toda bicicleta que circule por la vía pública desprovista de la medalla o contraseña a que se refiere el artículo precedente, será detenida y conducida a la Delegación Municipal más próxima o al Depósito municipal.

Para señalar su presencia, las bicicletas deberán llevar un timbre, cuyos conductores harán sonar cuantas veces sea preciso, quedando terminantemente prohibido en esta clase de vehículos el empleo de bocinas u otros aparatos advertidores acústicos.

## CAPÍTULO XIII

### DE LA CIRCULACIÓN A PIE

ART. 139. La circulación de los peatones deberá ajustarse a las normas que con el fin de garantizar su seguridad se dicten; asimismo deberán los peatones atender cuantas indicaciones les hagan los Agentes de la Autoridad afectos al servicio de circulación, bajo pena de incurrir, en caso de desobediencia, en las responsabilidades que a continuación se detallan.

ART. 140. En los parajes céntricos a los que afluye gran cantidad de público, se señalarán de modo fácilmente visible las fajas o zonas de la calzada sobre las cuales deberán pasar los viandantes cuando los Agentes hayan hecho la señal de detención a los carruajes.

Teniendo en cuenta que la detención de éstos habrá de tener corta duración, los peatones deberán cruzar la calzada rápidamente y



agrupados, absteniéndose de entorpecer el paso, ya sea deteniéndose para conversar o para hacer preguntas a los Agentes de la Autoridad, a los que les está terminantemente prohibido entablar diálogos durante sus horas de servicio.

Asímismo se prohíbe terminantemente cruzar la calzada fuera del tiempo de detención de los carruajes.

ART. 141. Se prohíbe terminantemente cruzar las plazas transversalmente, circulando por las calzadas de las mismas; en todas ellas circularán los peatones utilizando exclusivamente las aceras, cruzando las calzadas por los lugares indicados por medio de carteles que llevarán la inscripción: *Paso de peatones*.

Para el cruce de las calzadas de las calles céntricas en las que la circulación de vehículos es intensa, los peatones deberán realizarlo pasando de una a otra acera en los lugares señalados por los mencionados carteles. En las demás calles deberán cruzar los peatones las calzadas para pasar de una a otra acera por los lugares situados en los extremos de las manzanas de edificaciones, prohibiéndose terminantemente que las calzadas se crucen diagonalmente o que en ellas se detengan los viandantes.

Teniendo en cuenta que las calzadas de las vías públicas se destinan al tránsito de vehículos los peatones se hallan obligados a dejar libre el paso, tanto a dichos vehículos como a las bestias de tiro, carga o silla.

ART. 142. Serán considerados responsables de las infracciones cometidas contra lo dispuesto en el presente reglamento por los niños menores de doce años, los padres o tutores de éstos.

La primera vez con multa de una peseta.

La segunda vez con multa de 2 pesetas.

Los reincidentes, con multa de 5 pesetas y entregados al Juzgado por desobediencia.

ART. 143. Si desobedeciendo las indicaciones del Agente encargado de regular la circulación de un cruce fuera atropellado un peatón por un vehículo, el conductor de éste no podrá ser acusado de negligencia, en estos casos se considerará como atenuante la circunstancia de utilizar el viandante la calzada durante el período de tiempo reservado para la circulación de vehículos en tal paraje.

## CAPÍTULO XIV

### DISPOSICIONES ESPECIALES PARA LA CIRCULACIÓN DE TRANVÍAS

ART. 144. Los vehículos de los servicios de tranvías se atenderán a las normas generales de circulación prescritas en el presente regla-



mento que dado el peculiar funcionamiento de estos vehículos les son aplicables como a todos los demás.

ART. 145. Se prohíbe terminantemente que los tranvías se detengan para el ascenso y descenso de los viajeros en los cruces de vías públicas, y en forma tal, que obstruyan total o parcialmente la circulación de los demás vehículos que deban seguir una dirección distinta de la seguida por los tranvías.

Si por una causa cualquiera se hallase detenida la circulación de tranvías en la vía pública los vehículos de esta clase que vayan llegando y no puedan continuar su recorrido irán deteniéndose de tal manera que entre cada dos tranvías detenidos quede libre un espacio igual a la longitud de un tranvía.

ART. 146. Con el fin de evitar que los peatones se vean obligados a atravesar la calzada de las plazas por la utilización que hagan de los tranvías, se prohíbe terminantemente que las paradas fijas o discrecionales de éstos se sitúen en el centro de aquéllas. Dichas paradas deberán establecerse en lugares adecuados de las vías públicas en las que las plazas desemboquen cuyos lugares se determinarán por la Dirección del Tráfico después de oídas las indicaciones que sobre cada caso, entienda la entidad concesionaria que debe de formular.

## CAPÍTULO FINAL

### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

ART. 147. Toda petición de licencia para instalar en la vía pública quioscos, verbenas, bailes, puestos, barracas y cualquier otro aparato que pudiere entorpecer la circulación, se pasará a informe de la Dirección del Tráfico urbano, y únicamente serán concedidas aquéllas en que este Centro informase favorablemente.

ART. 148. Toda persona o entidad que haya obtenido licencia para ejecutar obras en el pavimento de las vías públicas, sea cual fuere la importancia de aquéllas, tendrá la obligación de poner en conocimiento de la Dirección del Tráfico con anterioridad suficiente, que en ninguna circunstancia, salvo causas de fuerza mayor, deberá ser inferior a veinticuatro horas, el lugar en que las obras hayan de realizarse, la fecha de su comienzo y la duración probable de las mismas. Tan pronto como la expresada Dirección reciba estos avisos, adoptará las medidas oportunas para inmovilizar la circulación en las vías públicas afectadas, y si esto no fuera posible por la índole o importancia de los trabajos, la dispondrá por las calles adyacentes o próximas, con el fin de ocasionar las menores molestias posibles al público.



ART. 149. En caso de accidente, el conductor del vehículo que haya producido el daño, deberá detener su marcha inmediatamente, y procederá a prestar auxilio al lesionado; si fuera preciso, lo conducirá en su propio carruaje al lugar más próximo en que dicho lesionado pueda ser asistido, y no podrá retirarse hasta que aquél se encuentre atendido.

ART 150. En todos los casos en que el dueño o conductor de un vehículo, previo requerimiento, haya transportado a persona atacada de enfermedad contagiosa, tendrá la obligación inexcusable de comunicarlo, tan pronto como haya terminado de prestar dicho servicio, a la Dirección del Tráfico, la que ordenará la inmediata desinfección del vehículo, operación que llevarán a cabo, en forma adecuada, los servicios del Laboratorio Municipal.

Queda terminantemente prohibido que desde el momento en que haya sido retirada del vehículo la persona atacada de enfermedad contagiosa, hasta después de terminada la desinfección, se utilice el carruaje para ningún transporte de viajeros o cosas, debiendo de permanecer encerrado y aislado.

Los gastos que origine la desinfección serán de cuenta de la persona que haya requerido la prestación del servicio.

ART. 151. Acordada por el Pleno del excelentísimo Ayuntamiento la supresión del segundo y tercer límite para los vehículos de tracción mecánica, los conductores de éstos, y entre tanto no se establezcan para señalar el límite del término municipal las farolas y carteles indicadores acordados, vienen obligados a advertirlo así a los viajeros, conviniendo con ellos las condiciones en que han de continuar el viaje y absteniéndose de exigir indemnización de vuelta, siempre que el despido se hiciera en aquel momento.

No prosperará ninguna reclamación formulada por los conductores que pretendieran contravenir esta disposición.

ART. 152. Es absolutamente obligatorio par todos los carruajes del servicio público y tracción mecánica el empleo de una luz o farol colocado en sitio perfectamente visible, que llevarán encendida cuando vayan desalquilados.

Los cotraventores a esta disposición, si una vez advertidos no la cumplimentaran, perderán el derecho a circular.



Ayuntamiento de Madrid



## ANEJO NÚMERO I

DON FERNANDO SUÁREZ DE TANGÍL Y DE ANGULO,  
CONDE DE VALLELLANO, ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCELENTÍSIMO  
AYUNTAMIENTO DE ESTA M. H. VILLA.

### HAGO SABER:

Dado el aumento de tránsito rodado que se ha observado en Madrid durante estos últimos años, como, asimismo el considerable número de habitantes de nuestra capital, hoy insuficiente para contener tan enorme masa de carruajes y peatones, es perentoriamente necesario regularizar la marcha de todo para, de esta forma, encauzar el tránsito con la rapidez que exige la vida moderna en las grandes urbes.

Ha sido constante el interés que ha merecido la mejora de la circulación a anteriores Ayuntamientos y Alcaldes. Todos han colaborado aportando beneficiosas orientaciones, si bien luchando con dificultades de la realidad; y el propósito del que suscribe es armonizar las ideas y las disposiciones dictadas en beneficio del vecindario, esperando, si no resolver el problema en definitiva, al menos, ponerle en mejores condiciones para obviar las dificultades que constantemente se observan, contando para ello principalmente con el concurso de todos los interesados para que el resultado sea satisfactorio.

Solicito del pueblo de Madrid no vea en estas disposiciones un Bando más sobre la materia, y sí un deseo modesto, pero, ferviente, de normalizar la circulación en general con arreglo a las exigencias de nuestro plano.

A este efecto encarezco al vecindario madrileño y a los agentes de mi autoridad el más exacto cumplimiento de las disposiciones siguientes:

Primera. Los carruajes de tracción mecánica no podrán circular dentro del término municipal a mayor velocidad de 40 kilómetros por hora, reduciendo ésta cuando sea preciso en los sitios de pasos de peatones, cruces de calles o plazas y demás lugares de peligro.

Segunda. Los conductores de toda clase de vehículos o de ani-



males obedecerán sin vacilar cuantas indicaciones les hagan los agentes de circulación, sin que a aquéllos les sea permitido discutirlos; cuantas veces necesiten dichos conductores formular alguna reclamación relativa al servicio, deberán acudir individualmente a la Jefatura del Tráfico, en la que serán debidamente atendidos.

Tercera. Cuando el agente de la circulación dé la señal para que paren los carruajes, lo harán éstos en bloque, ocupando toda la parte correspondiente al ancho de la calzada por que circulen, para que el momento de arranque sea más fácil y ocupen menos sitio los carruajes colocados en dicha forma.

Cuarta. Si algún peatón resultase atropellado en paraje no destinado para paso de peatones, esta circunstancia se considerará como atenuante para el conductor; recíprocamente se considerará como circunstancia agravante si el atropello tuviese lugar en los referidos pasos.

Los carruajes de tracción animal deberán marchar siempre próximos al encintado de las aceras, dejando libre paso a los de tracción mecánica; unos y otros deberán circular con arreglo a lo establecido en el itinerario que a continuación se detalla.

Los únicos carruajes que tendrán siempre libre paso, si bien procurarán marchar en el mismo sentido que los demás carruajes, serán los vehículos destinados a los Servicios de Incendios, Correos, Juzgado de guardia y Prisión celular, pero única y exclusivamente en los casos en que se hallen prestando servicio.

Los señores médicos que utilicen carruajes para el ejercicio de su profesión, deberán proveerse en la Inspección de Carruajes de un tarjetón firmado por el Jefe de circulación, para mostrarlo al agente de Policía urbana con objeto de que les facilite libre paso.

Los auto-taxis fijarán en el interior del carruaje, y frente al asiento principal, una placa con el número de matrícula del carruaje.

Sus conductores deberán llevar en todo momento, y para su entrega inmediata a los ocupantes al primer requerimiento de éstos, tarjetas en las que conste el número de matrícula del carruaje, el lugar en que éste encierra y el nombre o razón social, con expresión del domicilio del propietario del vehículo.

Cuando la aglomeración de vehículos frente a un establecimiento comercial, casa particular o lugar de espectáculos pueda causar entorpecimiento de la circulación, los agentes de la autoridad tomarán las medidas oportunas para que dichos vehículos tengan un punto de parada y espera lo más próximo posible a aquél en que quedaran sus ocupantes.

Queda prohibido en las vías urbanizadas comprendidas dentro del término municipal de Madrid el empleo de faros o proyectores que por su intensidad luminosa y orientación deslumbren. Asimismo se



prohíbe el empleo de sirenas, silbatos u otros advertidores que, ya sea por la exagerada intensidad de los sonidos que emitan o por la índole de éstos, puedan producir espanto al ganado o ser molestos y desagradables para el público.

Igualmente queda prohibido el que los automóviles produzcan humo en cantidad excesiva, originado por la combustión de aceite en los motores en cantidad desproporcionada.

Quinta. Dirección que han de llevar los carruajes por las calles que a continuación se mencionan:

Aduana, en una sola dirección, desde la calle de Peligros a la de la Montera.

Alcalá, en una sola dirección, desde la calle de Sevilla a la Puerta del Sol.

Arenal, en una sola dirección, desde la Puerta del Sol a la plaza de Isabel II.

Atocha, en una sola dirección, desde la plaza de Antón Martín a la calle de Relatores.

Barquillo, en una sola dirección, desde la calle de Fernando VI a la de Prim.

Bordadores, en una sola dirección, desde la calle del Arenal a Mayor.

Carmen, en una sola dirección, desde la Puerta del Sol a la plaza del Callao.

Carretas, en una sola dirección, desde la calle de Atocha a la Puerta del Sol.

Correos, en una sola dirección, desde la Puerta del Sol a la plaza de Pontejos (1).

Cruz, en una sola dirección, desde la plaza de Canalejas al encuentro de la calle de Espoz y Mina.

Cruz, en una sola dirección, desde la plaza del Angel al encuentro de la calle de Espoz y Mina (2).

Echegaray, en una sola dirección, desde la Carrera de San Jerónimo a la calle del Prado.

Espoz y Mina, en una sola dirección, desde la bifurcación de la calle de la Cruz a la Puerta del Sol.

Espoz y Mina, en una sola dirección, desde el cruce de la calle de la Cruz a la plaza del Angel. (Léase la nota de la calle de la Cruz).

Fuencarral, en una sola dirección, desde la calle de San Mateo a Gran Vía (Red de San Luis).

(1) La práctica aconsejó modificar esta dirección única y admitir la dirección en los dos sentidos.

(2) En este cruce los carruajes que vengan por la calle de la Cruz pasarán a la de Espoz y Mina, y los de ésta a la de la Cruz, para evitar el encuentro de unos vehículos con otros, por la formación de estas calles en ese sitio.

Se tendrán por válidas las direcciones modificadas después de la publicación del presente Bando.



Fuentes, en una sola dirección, desde la calle del Arenal a la plaza de Herradores.

Hileras, en una sola dirección, desde la plaza de Herradores a la calle del Arenal.

Hortaleza, en una sola dirección, desde Gran Vía (Red de San Luis) a la calle de Fernando VI.

Jardines, en una sola dirección, desde la calle de la Montera a la de Peligros.

Mayor, en una sola dirección, desde la calle de San Felipe Neri a la Puerta del Sol.

Montera, en una sola dirección, desde Gran Vía (Red de San Luis) a la Puerta del Sol.

Magdalena, en una sola dirección, desde la calle de Cañizares a la plaza de Antón Martín.

Nicolás María Rivero, en una sola dirección, desde la Carrera de San Jerónimo a la calle de Alcalá.

Puerta del Sol, seguirán los carruajes en sentido circular por su mano derecha, no pudiendo volverse más que después de pasados los evacuatorios.

Desde las cuatro de la tarde queda prohibido el paso de carros de transporte por el centro de la capital.

\* \* \*

Los peatones cruzarán por los sitios señalados por medio de franjas o rótulos, en las vías en que se hayan colocado estas señales; en las demás vías públicas, deberán cruzar, exclusivamente, por los encuentros de calles, prohibiéndose terminantemente cruzar o atravesar las plazas por el lugar destinado al tránsito de vehículos. En las calles en las que existan pasos subterráneos, deberán los peatones cruzarlas utilizando los referidos pasos inferiores.

Los tranvías no se detendrán en las plazas para dejar o tomar viajeros. Las correspondientes paradas se hallarán establecidas en las confluencias de las calles que desembocan y en los lugares que designe la Jefatura del Tráfico.

Las portezuelas de los costados se cerrarán o abrirán con arreglo a las instrucciones que, al efecto, dicte la mencionada Jefatura.

La parada discrecional de Alcalá-Peligros se hará en lo sucesivo frente al Casino de Madrid, y la de Carretas, frente a la plaza del Angel desaparecerá.

Los tranvías de vía estrecha, letras H y M, que vuelven en Nicolás María Rivero, lo harán en lo sucesivo en la vía muerta que existe en la Carrera de San Jerónimo, esquina a la calle de Ventura de la Vega.



Los tranvías no se detendrán para tomar o dejar viajeros en la zona destinada al tránsito de vehículos en los encuentros de calles.

Sexta. Paradas de carruajes de plaza que entorpecen actualmente la circulación y que se sitúan donde se detalla: Preciados, frente al café Oriental, desaparecerá totalmente, distribuyéndose sus coches entre las paradas más cercanas a dicha calle.

Mayor, frente al número 7, se situará empezando en la misma acera con el coche de cabeza pasada la calle de San Cristóbal.

La de San Ginés, en el Postigo de San Martín, frente al número 1 en dirección a Arenal.

La de la plaza de Santo Domingo, en la cuesta del mismo nombre, frente al jardín, al lado del molino de chocolate.

La de la Carrera de San Jerónimo, frente al nuevo Palacio de la Música, se situará en esta misma calle y en la misma acera esquina a Nicolás María Rivero, frente al número 40.

La de Atocha, San Sebastián, a la entrada de la calle de Cañizares.

La de Atocha, Deuda Pública, en la calle del Doctor Cortezo, pasado el teatro del Centro.

Estos coches llevarán fijada en su interior y enfrente del asiento de los viajeros, una placa con el número del carruaje.

Séptima. Los carros y camiones de transporte se ajustarán en todo, para su marcha, al itinerario que se inserta a continuación.

Los carros de dos mulas no podrán exceder su carga del peso de 1.600 kilogramos; los de una mula, 800 y los de caballería menor, 400.

Se castigará con todo rigor a los carreros que maltraten con ensañamiento a las bestias caídas y que pronuncien palabras malsonantes o blasfemias.

Serán denunciados y multados los carreros que vayan subidos en los carros, así como también aquéllos que lleven enganchadas más de dos caballerías; se autoriza, únicamente, el arrastre de carros por medio de tres caballerías en el tramo de la calle de Toledo comprendido entre el Puente y la plaza de la Cebada.

Los carros y volquetes llevarán en la parte delantera un farol que lucirá al encenderse el alumbrado público.

Este farol deberá ser visible con luz roja por la parte posterior.

Los itinerarios que han de seguir en lo sucesivo todos los carruajes se remitirán a la Sociedad de taxímetros y a la de dueños de carros para que los distribuyan a cada conductor y no puedan nunca alegar ignorancia en el incumplimiento de ello.

Las horas de carga y descarga serán, en general, hasta las dos de la tarde y si las obras en construcción o alguna industria tienen necesidad precisa de descargar materiales hasta las cuatro de la tarde deberán proveerse en la Inspección de Carruajes de un volante en que les autorice dicha operación.



Queda terminantemente prohibido que los carros circulen por la vía del tranvía, haciéndolo siempre por el lado del encintado como los demás carruajes de tracción animal.

Igualmente queda prohibido que los carros y volquetes se pongan de zaga contra el encintado para cargar y descargar.

Todos los carreros y volqueteros deberán proveerse de un *carnet* que facilitará la Inspección de Carruajes, con arreglo a las disposiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia.

No estarán autorizadas para conducir las personas menores de diez y ocho años ni aquellas que no hayan obtenido previamente la correspondiente licencia; de cuantas infracciones que contra estas disposiciones se cometan, serán responsables los dueños de los vehículos.

Octava. Ruta que deben llevar los carros y camiones de gran carga. Los que procedan de los muelles de las estaciones del Mediodía y Cerro de la Plata, como los que procedan de los pueblos inmediatos, así como los procedentes de la estación de las Delicias y fábricas enclavadas próximas a estas dos estaciones:

Los que conduzcan frutas y verduras al Mercado de la Cebada, tomarán la glorieta de Atocha, ronda del mismo nombre para entrar en la de Toledo hasta la del Humilladero para entrar en el Mercado de la Cebada; una vez hecha la descarga y para el regreso de ambas estaciones, éstos lo harán por el mismo sitio, o sea tomando las mismas rondas hasta llegar al sitio de partida.

Los que conduzcan otra clase de mercancías, como es cal, yeso, ladrillo, cemento, así como otros materiales, harinas, alfalfa, etcétera, etc., y los que procedan de la línea del Pacífico, como de Méndez Alvaro y paseo de las Delicias, lo harán por las rondas, así como aquellos que tengan que hacer la descarga en la parte Oeste de la capital, tomando por base toda la calle de Toledo y calles adyacentes, plaza de la Constitución, Ciudad Rodrigo, Milanese y la de Santiago, en la línea recta hasta el barrio de Argüelles.

Los que vayan a la parte Este, comprendiendo toda la parte del barrio de Salamanca, irán por la calle de Alfonso XII hasta la plaza de la Independencia, donde se dividirán por Serrano, Alcalá, con dirección a Ventas, calles paralelas a la de Serrano y adyacentes, según les convenga, esto es, para los que procedan de la carretera de Valencia. Los procedentes de Méndez Alvaro, paseo de las Delicias, Santa María de la Cabeza, Ronda de Atocha tomarán la derecha de la glorieta del mismo nombre para tomar la calle del Pacífico hasta la de Alfonso XII, la que seguirán en las mismas condiciones que los anteriores.

Los que conduzcan mercancías o materiales para la parte Norte y Centro de la capital, éstos entrarán por el paseo del Prado, glorieta de Atocha hasta la plaza de Cánovas, donde tomarán la derecha de la in-



dicada plaza para entrar en la calle de la Lealtad, dando la vuelta en la plaza del mismo nombre para tomar la lateral derecha hasta la plaza de Castelar, donde se distribuirán bien por el lateral derecho del paseo de Recoletos, bien por la calle de Alcalá, dirección al centro, según el destino que lleven las mercancías que conduzcan.

También y en la plaza de Cánovas podrán, después de haber dado la vuelta a la plaza, como está ordenado, los carruajes destinados al transporte marcharán por la Carrera de San Jerónimo, según el destino que la mercancía tenga; pero nunca podrán marchar desde esta plaza por el lateral izquierdo del paseo del Prado.

Esta ruta es solamente hasta las cinco de la tarde, pues una vez transcurrida ésta, solamente se podrá marchar por la lateral derecha, tanto desde este paseo como el de Recoletos y Castellana.

Los carros que hacen el transporte de frutas y verduras del Mercado de la Cebada a los despachos que existen en la capital tomarán la siguiente ruta: todos los del barrio de Argüelles y parte Norte marcharán desde el indicado Mercado por la calle de Cava Baja, Puerta Cerrada, dividiéndose en la referida plaza, unos por la calle de Cuchilleros y otros por la del Sacramento, Cava de San Miguel, Mayor, Milanese, Santiago hasta el final de ésta, entrando por Vergara, plaza de Isabel II, fachada del Real Cinema, Arrieta, plaza de la Encarnación, Bola hasta Leganitos, en la que se distribuirán en la forma que más les convenga para el reparto de la mercancía que precisen hacer.

También y en la plaza de Ramales se pueden distribuir unos por las calles indicadas y los que así lo prefieran por la de Bailén.

Los que vayan a la parte Este, barrio de Salamanca; parte Norte, centro de la capital; así como al Mercado de San Antón y San Ildefonso, éstos irán desde el Mercado de la Cebada por la calle de San Millán, Duque de Alba, plaza del Progreso, lateral derecha; Magdalena, plaza de Antón Martín, León, Prado, plaza de las Cortes, plaza de Cánovas, Lealtad, tomando el lateral derecho del paseo del Prado hasta la plaza de Castelar y en línea recta al lateral derecho de Recoletos y Castellana, pudiendo hacer el cruce en la plaza de Colón, para hacer la distribución de sus mercancías, los que tengan el reparto en el centro y parte Norte de la población.

Los que vayan por el barrio de Salamanca y viceversa pueden seguir su ruta por la calle de la Lealtad, Alfonso XII hasta la plaza de la Independencia, distribuyéndose en la forma que más les convenga, sin que se consienta desde esta plaza a la de Castelar ningún vehículo dedicado a transporte.

Esta ruta es desde las cuatro de la tarde a las nueve de la noche, quedando en el resto del día la libre circulación de toda clase de carruajes por toda la población.

El resto de carros y camiones que se dediquen al transporte, tanto



público como particular, no podrán, desde las cuatro de la tarde hasta las nueve de la noche, circular por las calles que están enclavadas dentro de las líneas que a continuación se señalan: San Millán, Duque de Alba, plaza del Progreso, Magdalena, plaza de Antón Martín, calle de León, Prado, plaza de las Cortes y de Cánovas, paseo del Prado, plaza de Castelar, paseo de Recoletos hasta la calle de Bárbara de Braganza, Fernando VI hasta la de Beneficencia, Beneficencia a la de Fuencarral, cruzando en línea recta a la de San Vicente, Corredera Alta y Baja de San Pablo, Tudescos, plaza de Santo Domingo, calles de la Bola y Arrieta, plaza de Isabel II, Vergara, plaza de Ramales, calles de Santiago y Milanese, cruzando Mayor en línea recta a la Cava de San Miguel, Cuchilleros, Puerta Cerrada y Cava Baja hasta la plaza del Humilladero.

En las vías céntricas se señalarán por medio de rótulos los pasos que los viandantes deberán utilizar para atravesar las calzadas y en los parajes en que se hallen Agentes, sólo podrán efectuarlo cuando éstos ordenen la detención de los vehículos. Los peatones deberán cruzar la calzada rápidamente y formando grupo, si fuera preciso, con el fin de que la detención de los carruajes sea lo más breve posible.

En las demás calles los viandantes deberán atravesar las calzadas por los encuentros o cruces de vías, absteniéndose siempre de efectuarlo diagonalmente o por lugar distinto al anteriormente indicado.

En las plazas deberán los peatones rodearlas siguiendo las correspondientes aceras y cruzarán las calzadas en las confluencias de las calles que desemboquen, prohibiéndose terminantemente atravesar las plazas por el lugar destinado al tránsito de vehículos.

Se harán responsables a los padres de los niños que se encuentren en la vía pública causando molestias al transeúnte con sus juegos; especialmente los que puedan ocasionar accidentes o daños al viandante. Se recogerán, conduciéndolos a las Delegaciones Municipales a los niños que se les encuentre jugando fuera de las plazas, parques, jardines y paseos públicos (donde no corren peligro) e igualmente a los que se sorprenda subidos en la parte posterior de los tranvías u otros carruajes, hasta que acudan los padres a recogerlos, a quienes se avisará, haciéndoles satisfacer la correspondiente multa.

Los peatones se ajustarán en todo a las disposiciones que se dictan para garantizar su seguridad al transitar por la vía pública; disposiciones que el vecindario madrileño podrá recoger en las Delegaciones Municipales de sus respectivos distritos donde se les entregará gratuitamente.

Décima. Ocupación de la vía pública: La Alcaldía Presidencia, además de ordenar la revisión de los veladores y quioscos instalados, sólo concederá licencia en lo sucesivo en sitios que no entorpezcan el tránsito público.



Queda prohibido, asimismo, la instalación de puestos fijos, quioscos, espectáculos (*tiros vivos*), etc., ni aún con pretexto de ferias, en la calzada de las vías públicas urbanizadas.

En armonía con las órdenes dictadas por la Alcaldía Presidencia, se prohibirá la ocupación de las aceras con salientes de los escaparates y con artículos, como las fruterías, pescaderías y otros establecimientos sin que sobresalga ningún muestrario ni artículo del filo de la fachada conforme a lo dispuesto por las Ordenanzas municipales.

Se concede un plazo de quince días, a partir de esta fecha, para la aplicación de las disposiciones convenidas en este Bando esperando confiadamente esta Alcaldía que la cultura del pueblo de Madrid y su mismo interés, serán garantía suficiente de cumplimiento, sin necesidad de mencionar sanciones de ningún género.

Madrid, 6 de octubre de 1924.

*El Conde de Vallellano*



Ayuntamiento de Madrid



## ANEJO NÚMERO II

### TARIFA PARA LOS AUTOMÓVILES DE LUJO DE GRAN TURISMO

#### *Servicio de población*

Pesetas

Hora, con derecho a un recorrido máximo de 10 kilómetros .	12
Por cada kilómetro más recorrido durante la hora .....	1,25

Ningún servicio podrá durar menos de media hora.

Estos automóviles, que no llevarán distintivo alguno que les diferencie de los que prestan servicio a los casinos, estarán dotados de seis asientos frente a la marcha, dos ruedas de repuesto y portaequipajes.

Irán provistos de un aparato cuenta kilómetros debidamente comprobado, pero sin taxímetro, ya que los servicios se tarifican en la forma antes expuesta.

Tanto el conductor como el lacayo que presten servicios en estos coches estarán obligados a vestir librea y a conservar el uniforme en perfecto estado de conservación y limpieza, en consonancia con el servicio que prestan y el precio que por el mismo cobran.

Los vehículos destinados a este servicio, deberán reunir las condiciones siguientes:

Potencia mínima del motor según matrícula: 15 caballos.

Tendrán, por lo menos, seis asientos colocados de modo que los viajeros se hallen sentados frente a la marcha.

Deberán llevar: Dos ruedas de repuesto, dotadas de cubiertas, en buen estado; cuenta kilómetros comprobado, de modelo que no sea taxímetro, y portaequipajes.

Estos vehículos no llevarán distintivo exterior ninguno, mientras presten servicio; pero, tanto exterior como interiormente, deberán hallarse en perfectas condiciones.

El emplazamiento de los vehículos destinados a este servicio, se fijará por la Dirección del Tráfico.

Los conductores deberán prestar servicio con una librea que, en todo momento, se halle en perfecto estado.



TARIFA PARA AUTOMÓVILES DE UNO A CUATRO ASIENTOS, CON BANDERA  
Y FRANJA AZUL\*

	Pesetas
Bajada de bandera, con un recorrido de 800 metros .....	0,80
Por cada 250 metros más o fracción .....	0,20
Por cada hora que el carruaje esté parado y en fracciones de 0,20 .....	3
Por cada persona más hasta seis, en total de recorrido .....	2
Por un baúl .....	1
Por una maleta .....	0,50

TARIFA PARA AUTOMÓVILES DE UNO A CUATRO ASIENTOS, CON BANDERA  
Y FRANJA AMARILLA\*

	Pesetas
Bajada de bandera, con un recorrido de 800 metros .....	0,60
Por cada 333 metros más o fracción .....	0,20
Por cada hora que el carruaje esté parado y en fracciones de 0,20 .....	3
Por cada persona más hasta seis, en total de recorrido .....	2
Por un baúl .....	1
Por una maleta .....	0,50

TARIFA PARA AUTOMÓVILES DE UNO A DOS ASIENTOS, CON BANDERA  
Y FRANJA VERDE\*

	Pesetas
Bajada de bandera, con un recorrido de 800 metros .....	0,40
Por cada 250 metros .....	0,10
Por cada 500 ídem .....	0,20
Por cada hora que el carruaje esté parado y en fracciones de 0,10 .....	3
Por un baúl .....	1
Por una maleta .....	0,50

\* Véase el artículo 151 del Reglamento, página 35.



## ANEJO NÚMERO III

### TARIFA GENERAL PARA LOS COCHES DE PLAZA

#### *Primer límite*

Pesetas

Por una carrera, con una o dos personas, a iguales horas del día que de noche .....	1,25
Por cada persona más, hasta cuatro .....	0,50
Por una hora, con una o dos personas, lo mismo de día que de noche, incluso a los Cementerios de Nuestra Señora de la Almudena y Civil del Este, siempre que se despidan el coche dentro de este límite .....	3

#### *Segundo límite*

Por una carrera, con una o dos personas, a iguales horas del día que de la noche .....	2,25
Por cada persona más, hasta cuatro .....	0,50
Por una hora, con una o dos personas, lo mismo de día que de noche, incluso a los Cementerios de Nuestra Señora de la Almudena y Civil del Este, siempre que el coche se despida dentro de este o del primer límite .....	3

#### *Tercer límite*

Por una carrera, con una o dos personas, a igual hora del día que de la noche .....	3
Por cada persona más, hasta cuatro .....	0,50
Por una hora, con una o dos personas, lo mismo de día que de noche, incluso a los Cementerios de Nuestra Señora de la Almudena y Civil del Este, siempre que el coche se despida dentro del primero o segundo límite .....	3
Si se despide el coche dentro del tercer límite la última hora se abonará completa a razón de .....	4
En el servicio por horas, por cada persona más hasta cuatro, en los tres límites, abonarán .....	1



# Servicios especiales

Pesetas

Por una carrera, una o dos personas en las horas del día, a los Cementerios de Nuestra Señora de la Almudena y Civil del Este.....	4
Por una carrera a San Isidro del Campo, durante la Romería, una o dos personas a cualquier hora del día o de la noche.	2,50
Por una carrera a la Pradera del Corregidor el Miércoles de Ceniza, por una o dos personas, o cualquier servicio por horas que termine en los Viveros de la Villa y Campo de Recreo, la última hora se abonará completa, por una o dos personas, a razón de.....	3

## SERVICIO DE ÓMNIBUS A DOMICILIO

	Desde las 8 a las 24	Desde las 24 a las 6
	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
Por cada coche, hasta el completo de seis asientos, desde o para un solo domicilio y con franquicia de 100 kilogramos de equipaje...	7,00	10,50
Los niños menores de tres años conducidos en brazos, no serán tenidos en cuenta para el cómputo de los asientos.		
Si después de llegar al domicilio designado no conviniese a los viajeros apearse en el mismo y todos o parte de ellos quisieran por esta u otra razón ser trasladados a otro u otros puntos de la población, pagarán un sobreprecio de tres pesetas cincuenta céntimos ...	3,50	3,50
Por cada nueva carrera, hasta el sitio en que definitivamente abandonen el carruaje, siempre que el servicio se preste dentro del primer radio .....	3'50	3,50
Caso de que fuese fuera de éste, el aumento será de cinco pesetas por carrera.....	5,00	5,00
Los excesos de equipaje serán cobrados a razón de cincuenta céntimos por fracción indivisible de 10 kilogramos sobre los 100 de franquicia.....	0,50	0'50



	Desde las 8 a las 24 — <i>Pesetas</i>	Desde las 24 a las 6 — <i>Pesetas</i>
Los precios señalados se entienden aplicables		
• cuando los equipajes sean recogidos o depositados en el vestíbulo de la casa, de modo que cuando haya de subirse a alguna habitación para tomar o dejar bultos, se cobrará por los primeros 100 kilogramos.....	1,35	1,35
Por cada fracción indivisible de 50 kilogramos más.....	0,70	0,70

NOTA. Los servicios cuyos domicilios radiquen fuera del primer límite de la población y dentro del término municipal de Madrid, se cargarán con el 50 por 100 sobre la tarifa.



Ayuntamiento de Madrid



## ANEJO NÚMERO IV

TABLA DE MULTAS POR INFRACCIONES DE LOS REGLAMENTOS Y BANDOS

	<u>Pesetas</u>
Por marchar a velocidad superior a cuarenta kilómetros por el interior de la población, los automóviles.....	250
Por marchar a velocidad superior a cuarenta kilómetros por el interior de la población, las motocicletas .....	125
Por marchar a velocidad superior a veinte kilómetros por el interior de la población, los camiones y las camionetas ...	250
Por circular con un automóvil sin estar matriculado .....	250
Por no llevar las placas de matrícula .....	25
Por no llevar la documentación del coche.....	25
Por carecer de permiso de circulación, los automóviles.....	250
Por carecer de permiso de circulación, las motocicletas .....	125
Por no llevar a la vista el permiso de circulación.....	25
Por carecer de carnet de conducir.....	50
Por no llevar el carnet de conducir.....	25
Por llevar distinto número de matrícula del que le corresponde.....	250
Por llevar un permiso de circulación que no le corresponde .	250
Por marchar por las carreteras del término municipal a mano izquierda.....	200
Por no marchar por la derecha en el interior de la población.	25
Por marchar en dirección contraria .....	25
Por marchar con el escape abierto o carecer del silencioso...	25
Por llevar exceso de humos.....	10
Por circular por la población con los faros de carretera encendidos.....	25
Por llevar las luces apagadas (siempre que no sea avería comprobada).....	25
Por carecer de piloto .....	15
Por llevarle apagado.....	5
Por llevar las placas en sitio invisible, ilegibles o antirreglamentarias .....	25
Por usar aparatos distintos a la bocina reglamentaria.....	25



Por llevar exceso de viajeros los automóviles del servicio público.....	25
Por no haber pasado reconocimiento anual los coches del servicio público .....	50
Por llevar los carruajes del servicio público personas sentadas en la capota gritando o alborotando .....	25
Por marchar mal el conductor.....	250
Por llevar el aparato sin precintar .....	250
Por llevar ayudante los carruajes del servicio público .....	25
Por no llevar uniforme .....	25
Por carecer de carnet municipal .....	25
Por marchar por el asfalto los automóviles con carga .....	50
Por carecer de placa de industria los automóviles destinados a este fin.....	150
Por no llevar la franja que le corresponde, indicando la tarifa, los automóviles del servicio público .....	25
Por negarse a servir los automóviles de alquiler .....	50
Por llevar viajeros con la bandera levantada.....	50



## ANEJO NÚMERO V

### SEÑALES LUMINOSAS PARA LA CIRCULACIÓN

En la confluencia de la calle de Alcalá y desembocadura de la Avenida del Conde de Peñalver, ha sido instalada una farola de señales luminosas para regular la circulación de peatones y vehículos, habiendo efectuado el proyecto correspondiente, así como los trabajos y suministros necesarios completamente gratuitos, el notable Ingeniero D. Joaquín Moro, de acuerdo con lo convenido con el Alcalde Presidente señor Conde de Vallengano y el Jefe de circulación señor Abarca.

Consta la instalación de puesto central, colocado en el refugio existente entre el edificio de «El Fénix» y la Iglesia de San José, en el eje de la Avenida del Conde de Peñalver y calle de Alcalá, con doble señal luminosa para regular la circulación.

Dos puestos de señales en los andenes de tranvías, situados en la calle de Alcalá, frente a la Iglesia de San José y «El Fénix», para regular la circulación a esta última calle, y, por último, dos puestos secundarios indicadores de circulación prohibida, situados en la desembocadura de la calle del Caballero de Gracia, el uno, y el otro, en la calle del Marqués de Valdeiglesias, esquina a la de la Reina.

El sistema de señales es tricolor, formado en cada puesto por discos de color rojo, amarillo y verde.

El disco rojo, iluminado frente a la dirección de los vehículos, indica paso prohibido; es decir, que deben parar éstos a la altura de los puestos de señales, y, por el contrario, el disco verde, iluminado, indica el paso libre.

Los peatones deberán de ajustarse para los cruces a estas señales, y en tal forma, que al estar cortada la circulación de vehículos y luzca el disco rojo, queda el paso libre a los peatones, y, por el contrario, éstos deberán abstenerse en absoluto de cruzar, cuando el disco verde indique el paso libre de coches, pues ha de tenerse en cuenta que éstos atravesarán sin disminución alguna en la velocidad.

El tercer color amarillo, es intermedio de transición del color verde al rojo y viceversa, y unido al funcionamiento de un timbre, indica, tanto a peatones como a vehículos, prevención o atención, avisándoles deben estar dispuestos para cruzar rápidamente o continuar su marcha normal.



El puesto central comprende, además de la doble señal para la circulación en la Avenida del Conde de Peñalver, el cuadro de distribución eléctrica y aparatos de maniobras. Estos son dos: uno, que efectúa la maniobra de regulación automática, fijando para el paso en cada sentido, intervalos de tiempos regulables entre treinta y cincuenta segundos, y otro, para maniobra a mano que permite regular la circulación en la forma que crea conveniente el empleado encargado del servicio, cuando circunstancias excepcionales de grandes aglomeraciones así lo requiera.

La instalación ejecutada, funciona en la forma siguiente: Simultáneamente se iluminan, por ejemplo, los discos verdes en los puestos de andenes de tranvías de la calle de Alcalá, y los rojos en el puesto central.

En esta forma las señales permiten el paso de vehículos en los dos sentidos en la calle de Alcalá e interrumpen la circulación, también en ambos sentidos, en la Avenida del Conde de Peñalver, pudiendo mientras tanto los peatones cruzar sin peligro desde «El Fénix» a la Iglesia de San José.

Todos los carruajes que se dirijan a la Avenida del Conde de Peñalver desde la calle de Alcalá, al llegar a la del Barquillo, seguirán en dirección a su mano derecha lo más posiblemente pegados a la acera de la Iglesia de San José, con objeto de tener entrada fácilmente en la citada Avenida.

Igualmente los carruajes que en la misma dirección que los anteriores se dirijan a la Puerta del Sol por la calle de Alcalá, al llegar a la del Barquillo, seguirán su dirección por la parte central e izquierda del trozo de calzada comprendido entre el Teatro de Apolo y refugio frente a San José.

Los carruajes que quieran cruzar en la calle de Alcalá frente a «El Fénix», deberán dar la vuelta en el refugio central (farola luminosa), para continuar su marcha en el sentido de los que bajen por la Avenida del Conde de Peñalver.

Los conductores de vehículos que desciendan por la Avenida del Conde de Peñalver, sólo deben fijar su atención en la farola central, y los que asciendan o desciendan por la calle de Alcalá, cuidarán de observar las luces de los refugios del tranvía de dicha calle. Pasado un tiempo de treinta o cincuenta segundos, y sin que cesen las señales anteriores, se iluminará en los puestos el disco amarillo y funcionarán los timbres, indicándose así a todos una señal de atención o prevención, debiendo los peatones que crucen apresurarse a llegar a las aceras.

Los conductores de vehículos parados prepararán el arranque, y los que fueran a llegar al puesto de señal que tuviera el disco verde, pueden preparar la parada sin necesidad de frenazo alguno.



Esta señal de prevención tendrá una duración de cuatro a seis segundos. Pasado este tiempo se apagan todos los discos y, simultáneamente, se encienden en los puestos de los andenes de tranvías, los discos rojos, y en el puesto central, los verdes, en cuya forma se interrumpe la circulación en los dos sentidos en la calle de Alcalá, restableciéndose en la Avenida del Conde de Peñalver. Los vehículos que descienden por ésta, cruzan la calle de Alcalá en el espacio libre entre los dos andenes de tranvías, y toman el sentido descendente sin ningún peligro, puesto que los que venían en el mismo sentido por la calle de Alcalá han quedado detenidos en el andén del tranvía.

Los peatones deberán de abstenerse de cruzar, mientras tanto, desde «El Fénix» a la Iglesia de San José; pero podrán pasar, sin peligro, de una acera de la calle de Alcalá, a la altura de «El Fénix», o desde el refugio central, al andén de tranvías situado frente a la Iglesia de San José.

Nuevamente, y pasado el tiempo señalado, se iluminarán los discos amarillos de prevención con el objeto antes indicado, invirtiéndose después, nuevamente, las señales que, en forma alterna, regulan el cruce de vehículos al mismo tiempo que el de peatones.

Los puestos secundarios, indicadores de circulación prohibida, impedirán el paso de carruajes por la calle del Marqués de Valdeiglesias a la Avenida del Conde de Peñalver y, desde ésta, a la del Caballero de Gracia. Estos puestos estarán iluminados interiormente, y se llamará la atención sobre ellos por medio de discos rojos iluminados, que se apagarán intermitentemente.

La instalación, estudiada con todo detenimiento por el culto Ingeniero Sr. Moro, y más completa, coordinada y perfecta que otras similares instaladas en el extranjero, reúne las máximas garantías de seguridad en el servicio, habiéndose previsto por dicho señor Ingeniero, todos aquellos casos que pudieran originar la interrupción completa de uno o más puestos de señales.

La Alcaldía Presidencia, espera confiada en la cultura del pueblo de Madrid, y en lo favorablemente acogidas que han sido siempre sus disposiciones en materia de circulación por conductores de vehículos y peatones, que coadyuvarán con el mayor interés al éxito de tan importante servicio, encaminado únicamente a su beneficio.



Ayuntamiento de Madrid



## ANEJO NÚMERO VI

### RUTA QUE DEBEN SEGUIR LOS CARROS Y CAMIONES DE GRAN CARGA

Los que procedan de los muelles de la Estación del Mediodía, Cerro de la Plata y de los pueblos inmediatos; así como procedentes de la Estación de las Delicias y de fábricas enclavadas en la proximidad de estas dos estaciones, los carros y camiones que conduzcan frutas y verduras al Mercado de la Cebada tomarán la glorieta de Atocha, ronda del mismo nombre, para entrar en la de Toledo hasta la del Humilladero, para entrar en el Mercado de la Cebada; una vez hecha la descarga y para el regreso a ambas estaciones, éstos lo harán por el mismo sitio, o sea tomando las mismas rondas hasta llegar al sitio de partida.

Los carros y camiones que conduzcan otra clase de mercancías como cal, yeso, ladrillos, cemento, hierro y otros materiales, así como harina, alfalfa, etc., y los que procedan de la línea del Pacífico como los de Méndez Alvaro y paseo de las Delicias, lo harán por las rondas, así como aquellos que tengan que hacer la descarga en la parte Oeste de la capital, tomando por base toda la calle de Toledo, calles adyacentes, plaza de la Constitución, Ciudad Rodrigo, Milaneses y la de Santiago, en línea recta hasta el barrio de Argüelles. Los que vayan a la parte Este, comprendiendo toda la parte del barrio de Salamanca, éstos irán por la calle de Alfonso XII hasta la plaza de la Independencia, donde se dividirán por Serrano y adyacentes, según les convenga; esto es para los que procedan de la carretera de Valencia. Los procedentes de Méndez Alvaro, paseo de las Delicias, Santa María de la Cabeza y Ronda de Atocha tomarán la derecha de la glorieta del mismo nombre para seguir por la del Pacífico hasta la de Alfonso XII, la que seguirán en las mismas condiciones que los anteriores.

Los que conduzcan mercancías o materiales para la parte Norte y centro de la capital entrarán por el paseo del Prado, desde la glorieta de Atocha hasta la plaza de Cánovas, donde tomarán la derecha de la indicada plaza para entrar en la calle de Antonio Maura, dando la vuelta a la plaza de la Lealtad para tomar la lateral derecha hasta la plaza de Castelar, donde se distribuirán bien por la lateral derecha del paseo de Recoletos o por la calle de Alcalá en dirección al centro, según el destino que lleven las mercancías que conduzcan.



También en la plaza de Canóvas podrán, después de haber dado la vuelta a la plaza como está ordenado, marchar por la Carrera de San Jerónimo, según el destino que la mercancía tenga; pero nunca podrán marchar desde esta plaza por la lateral izquierda del paseo del Prado.

Esta ruta es utilizable hasta las cinco de la tarde; pues una vez transcurrida esta hora solamente se podrá marchar por la lateral hasta la plaza de Castelar y en línea recta a la lateral derecha de Recoletos y Castellana, pudiendo hacer el cruce en la plaza de Colón para hacer la distribución de sus mercancías los que tengan el reparto en el centro y parte Norte de la población.

Los que vayan por el barrio de Salamanca y viceversa pueden seguir su ruta por la calle de Antonio Maura, Alfonso XII hasta la plaza de la Independencia, distribuyéndose en la forma que más le convenga, sin que se consienta desde esta plaza a la de Castelar ningún vehículo dedicado al transporte.

Esta ruta se seguirá desde las cinco de la tarde a las nueve de la noche, quedando el resto del día la libre circulación de toda clase de carruajes por toda la población.

Los demás carros y camiones que se dediquen al transporte, tanto público como particular, no podrán desde las cinco de la tarde hasta las nueve de la noche circular por las calles que estén enclavadas dentro de las líneas que a continuación se señalan:

San Millán, Duque de Alba, plaza del Progreso, Magdalena, plaza de Antón Martín, León, Prado, plazas de las Cortes y de Cánovas, paseo del Prado, plaza de Castelar, paseo de Recoletos hasta la calle de Bárbara de Braganza, Fernando VI hasta la de la Beneficencia, Beneficencia hasta la de Fuencarral, cruzando en línea recta a la de San Vicente; Corredera Alta y Baja, Tudescos, plaza de Santo Domingo, Bola, Arrieta, plaza de Isabel II, Vergara, plaza de Ramales, calle de Santiago, Milaneses, cruzando Mayor en línea recta a la Cava de San Miguel, Cuchilleros, Puerta Cerrada y Cava Baja hasta la plaza del Humilladero.

#### CAMIONETAS

Por esta Dirección del Tráfico se oficiará a los dueños de estos vehículos recordándoles la disposición vigente respecto a que la velocidad máxima de las mismas no pueda exceder de 20 kilómetros por hora y la obligación en que se hallan de hacerlo saber a los conductores de las mismas, la mayoría de los cuales, al ser denunciados por esta falta, manifiestan que los propietarios no les han hecho advertencia alguna acerca de este importantísimo extremo.

Para evitar en lo sucesivo disculpas de esta índole, los propietarios harán suscribir a los conductores un documento en el que reconozcan haberles sido hecha la referida advertencia.



## ANEJO NÚMERO VII

### ITINERARIOS PARA LOS COCHES FÚNEBRES

Todos los que tengan su partida dentro de la zona Norte (que será comprendida desde la división que hacen de Madrid las calles de Alcalá y Mayor hacia la parte alta) y se dirijan al Cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, lo harán por las calles afluentes y los bulevares para buscar la plaza de Colón y continuar por Goya, salir a Alcalá a la plaza de Manuel Becerra, quedando terminantemente prohibido circular por Mayor, Arenal, Puerta del Sol y Gran Vía.

Los que partan de la zona Sur (que será la comprendida desde Mayor y Alcalá hacia la parte baja de Madrid) se dirigirán por sus adyacentes a buscar las Rondas, glorietas de Atocha, paseo de la Reina Cristina, Avenida de Menéndez Pelayo, O'Donnell, Doctor Esquerdo, paseo de Ronda a la plaza de Manuel Becerra, quedándoles terminantemente prohibido transitar por la calle de Atocha, Carrera de San Jerónimo, León, paseo del Prado y Alfonso XII.

Los procedentes de la zona Norte que se dirijan a las Sacramentales podrán hacerlo por los paseos laterales de la Castellana, Recoletos, Prado hacia las Rondas de Atocha y Valencia, y los de la parte de los bulevares, Ferraz y Princesa, por el paseo de San Vicente al paseo alto de la Virgen del Puerto al Puente de Segovia.

Los cortejos que salgan del centro de la capital y se dirijan a las Sacramentales, deberán seguir, al llegar a la Puerta del Sol, por la calle del Arenal, a subir por Bordadores, Mayor, a la cuesta de la Vega, no permitiéndoles que atraviesen la plaza de la Constitución en dirección a la calle de Toledo.

A todas las empresas funerarias se les pasará un itinerario para que se ajusten a él, imponiéndose a las infractoras de estas disposiciones la multa de 50 pesetas.

(Bando del excelentísimo señor Alcalde Presidente fecha 20 de enero de 1925.



Ayuntamiento de Madrid



## ANEJO NÚMERO VIII

CAPITANÍA GENERAL  
DE LA  
PRIMERA REGIÓN

ESTADO MAYOR

✕

ADICIÓN A LA ORDEN GENERAL DEL DÍA 30 DE JULIO DE 1925

### *En Madrid*

ARTÍCULO ÚNICO. Siendo varias las infracciones cometidas por individuos del Ejército que conducen carruajes automóviles dentro de la Plaza, contraviniendo órdenes gubernativas emanadas de la Alcaldía de esta Corte, los referidos conductores, observarán, para el desempeño de su peculiar cometido, las siguientes prevenciones:

- a) Llevarán su mano derecha por calles y plazas.
- b) Seguirán la dirección marcada en las placas anunciadoras fijadas en las calles.
- c) Acatarán las disposiciones que les dé el Agente de circulación.
- d) No marcharán a velocidades excesivas y comprometedoras.
- e) No llevarán el escape abierto ni arrojarán excesivo humo.
- f) Llevarán siempre las luces y el faro piloto encendidos desde anochecido.
- g) Dentro de la población sólo usarán las bocinas como aparatos de aviso.
- h) Los carruajes que conduzcan Autoridades militares o se dirijan a algún servicio urgente, podrán circular libremente, para lo cual, los Agentes de circulación tienen las debidas órdenes de la respectiva Autoridad.
- i) Los mencionados conductores serán siempre respetuosos con el público y con los Agentes.
- j) Los Jefes principales del referido personal de conductores, tomarán las consiguientes medidas para el exacto cumplimiento de las prevenciones anteriores.

Lo que de orden de S. E. se publica en la Adición a la General de este día, para el debido conocimiento y cumplimiento.

*El General Jefe de Estado Mayor.*



Ayuntamiento de Madrid



## ANEJO NÚMERO IX

### IMPUESTOS QUE SATISFACEN AL EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO TODA CLASE DE VEHÍCULOS

- Automóviles al servicio de casinos, 200 pesetas al trimestre.  
Idem íd. de colegios, 200 íd. íd.  
Idem íd. de hoteles, 300 íd. íd.  
Idem íd. de ferrocarriles, 300 íd. anuales.  
Idem íd. del público en general, 120 íd. al trimestre.  
Idem íd. de línea, 120 íd. íd.  
Idem íd. de taxímetros, 150 íd. íd.  
Motocicletas al servicio público, 60 íd. íd.  
Carros de una sola caballería, 25 íd. anuales.  
Idem de dos ídem, 50 íd. íd.  
Camiones tirados por caballerías, exentos.  
Motocicletas con o sin *side-cars*, cada HP., 10 íd. anuales.  
Impuesto de carruajes de lujo, automóviles de dos asientos,  
59,28 íd. al trimestre.  
Idem íd. de íd., de tres íd., 64,92 íd. íd.  
Idem íd. de íd., de cuatro íd., 70,56 íd. íd.  
Idem íd. de íd., de cinco íd., 76,20 íd. íd.  
Idem íd. de íd., de seis íd., 81,84 íd. íd.  
Permisos de circulación, por cada HP., 5 íd. íd.  
Sociedad general de Autobuses, 3 por 100 de lo recaudado; pago  
mensual.  
Un coche de lujo, de tracción animal, 48 pesetas trimestrales.  
Un caballo, 18 íd. íd.  
Estos coches y caballos por circulación.  
Otras cantidades iguales.  
Camiones automóviles, abiertos, exentos.  
Idem íd., cajas cerradas, cada HP., 10 íd. íd.  
Bicicletas, 10 íd. íd.  
Calesería, coches de caballerías que van a estaciones, partidos de  
fútbol, al Este, etc., 50 ídem al semestre.



Ayuntamiento de Madrid



## ANEJO NÚMERO X

PUNTOS DE PARADA DE TAXÍMETROS DEL SERVICIO PÚBLICO	Número de coches
Abada (plaza del Carmen).....	4
Abascal (Santa Engracia).....	6
Abascal (paseo de la Castellana).....	6
Alamillo (plaza del).....	4
Alarcón (Juan de Mena).....	4
Alberto Aguilera (San Bernardo).....	6
Alberto Aguilera (Vallehermoso).....	6
Alberto Aguilera (Blasco de Garay).....	6
Alberto Aguilera (Guzmán el Bueno).....	4
Alberto Aguilera (Princesa).....	10
Alcalá (Equitativa).....	6
Alcalá (Calatravas).....	8
Alcalá (Granja del Henar).....	10
Alcalá (Marqués de Cubas).....	6
Alcalá (Banco de España).....	6
Alcalá (Correos).....	6
Alcalá (Alfonso XII).....	4
Alcalá (Claudio Coello).....	4
Alcalá (Velázquez).....	6
Alcalá (Aguirre).....	6
Alcalá (Avenida de Menéndez Pelayo).....	4
Alcalá (General Pardiñas).....	4
Alcalá (Avenida de la Plaza de Toros).....	6
Alcalá (Alcántara).....	6
Alcalá (plaza de Manuel Becerra).....	10
Alcalá (Ventas).....	6
Alcalá Galiano (Monte Esquinza).....	4
Almagro (Zurbano).....	12
Almagro (Marqués del Riscal).....	4
Almirante (Barquillo).....	3
Altamirano (Princesa).....	3
Angel (plaza del).....	8
Antón Martín (delante de la iglesia).....	4



	Número de coches
Apodaca (Fuencarral).....	4
Argensola (Fernando VI).....	4
Arlabán (Nicolás María Rivero).....	4
Arrieta (Conservatorio).....	6
Arrieta (plaza de la Encarnación).....	4
Atocha (Doctor Cortezo).....	4
Atocha (Cañizares).....	4
Atocha (San Carlos).....	4
Atocha (glorieta de), estación.....	10
Atocha (glorieta de), paseo del Prado.....	4
Atocha (glorieta de), Ministerios.....	6
Atocha (glorieta de), Delicias.....	4
Atocha (glorieta de), Santa Isabel.....	4
Ave María (plaza de Lavapiés).....	6
Ayala (Velázquez).....	6
Bailén (plaza de San Francisco).....	6
Bailén (Almudena).....	6
Bailén (San Quintín).....	6
Bailén (Ministerio).....	4
Bárbara de Braganza (Salesas).....	10
Bilbao (glorieta de).....	10
Bilbao (plaza de), frente al jardín.....	6
Bolsa (Juan de Mena).....	5
Bravo Murillo (glorieta de Quevedo), 4 a cada lado.....	8
Bravo Murillo (Ríos Rosas).....	4
Bravo Murillo (glorieta de Ruiz Giménez).....	10
Bravo Murillo (Estrecho).....	6
Buen Suceso (Ferraz).....	6
Callao (plaza del).....	10
Campoamor (Fernando VI).....	4
Cánovas del Castillo (plaza de), Hotel Palace.....	10
Cánovas del Castillo (plaza de), Museo.....	8
Cañizares.....	3
Carmen (iglesia), 2 Galdos.....	4
Carmen (plaza del).....	8
Carranza (glorieta de San Bernardo).....	6
Carrera de San Jerónimo (Nicolás María Rivero).....	8
Castelar (plaza de).....	6
Castelar (plaza de), Ministerio de la Guerra.....	6
Castellana (paseo de la), Lista.....	6
Castellana (paseo de la), Obelisco.....	6



	Número de coches
Castellana (paseo de la), Hipódromo.....	6
Cebada (plaza de la) .....	8
Celenque (plaza de), frente a Vallejo.....	2
Chamberí (plaza de la Iglesia de Chamberí).....	8
Cisne (glorieta del) .....	6
Claudio Coello (Hermosilla).....	6
Colegiata (Toledo). ....	4
Colón (plaza de), Génova .....	6
Colón (plaza de), Casa de la Moneda.....	6
Comandante Las Morenas (plaza del).....	4
Conde de Peñalver (Víctor Hugo).....	10
Conde de Peñalver (San Luis).....	10
Conde de Romanones (Concepción Jerónima).....	6
Conde de Toreno (plaza del).....	16
Constitución (plaza de la).....	10
Cordón (plaza del).....	4
Correo (Tropical).....	2
Corredera Baja de San Pablo (San Ildefonso).....	2
Cortes (plaza de las).....	6
Delicias (paseo de las), Batalla del Salado.....	6
Diego de León (Serrano).....	6
Diego de León (Velázquez).....	6
Diego de León (Príncipe de Vergara).....	6
Dos de Mayo (plaza del).....	6
Duque de Medinaceli (Cervantes).....	6
Eloy Gonzalo (General Alvarez de Castro).....	6
Encarnación (plaza de la)... ..	6
España (plaza de).....	10
Fernando VI (Argensola) .....	4
Ferraz (Marqués de Urquijo).....	6
Florida (Hortaleza) .....	6
Fuencarral (Corredera Alta de San Pablo).....	4
Fuencarral (Cine).....	6
General Arrando (Zurbano) .....	4
General Martínez Campos (paseo del), Miguel Angel .....	6
Génova (Zurbano) .....	6
Goya (Serrano).....	6
Goya (Velázquez).....	6
Goya (Príncipe de Vergara).....	6
Hermosilla (Lagasca) .....	6
Hermosilla (Alcántara).....	6



	Número de coches
Iglesia (glorieta de la).....	6
Isabel II (plaza de).....	10
Jesús (plaza de). ....	4
Jorge Juan (Serrano).....	6
Juan Bravo (Serrano).....	6
Lagasca (Villanueva).....	6
Lagasca (Lista).....	6
Lealtad (Alfonso XII).....	6
Lealtad (plaza de la).....	6
Leganitos (plaza de).....	6
Lista (Serrano).....	10
Lista (Velázquez).....	6
Luis Vélez de Guevara (Atocha).....	6
Progreso (Conde de Romanones).....	6
Manuel Cortina (Luchana).....	4
Marqués de Urquijo (Rosales).....	6
Matute (plaza de), centro Huertas.....	4
Mayor (Consejos).....	6
Méndez Alvaro (paseo de las Delicias).....	6
Mendizábal (Quintana).....	6
Moncloa (plaza de la).....	8
Montalbán (Alfonso XII).....	6
Nicolás Salmerón (plaza de).....	6
Norte.....	10
Olavide (plaza de).....	6
Oriente (plaza de).....	6
Pez (San Bernardo).....	4
Pez (plaza de Carlos Cambrónero).....	3
Peligros (Fornos).....	3
Pirámides (glorieta de las).....	6
Pi y Margall (Avenida de), entrada.....	10
Pi y Margall (Avenida de), centro.....	10
Plaza de Toros (Avenida de la).....	6
Pontejos (Esparteros).....	2
Prado (plaza de Santa Catalina).....	4
Prado (paseo del), entrada.....	4
Prado (paseo del), Cuatro Fuentes.....	8
Prim (Conde de Xiquena).....	6
Princesa (Cárcel Modelo).....	6
Princesa (Duque de Osuna).....	6
Princesa (Duque de Liria).....	6



	Número de coches
Princesa (plaza de la Moncloa) .....	8
Príncipe Alfonso .....	4
Príncipe de Vergara (Alcalá).....	6
Príncipe de Vergara (Ayala) .....	6
Príncipe de Vergara (Lista) .....	6
Príncipe de Vergara (Diego de León) .....	6
Provincia (plaza de) .....	4
Puebla (Corredera Baja de San Pablo) .....	2
Puente de Segovia.....	6
Puente de Toledo.....	6
Puerta Cerrada (plaza de), Botoneras-Latoneros.....	4
Puerta de Moros.....	6
Puerta del Sol (frente a La Mallorquina).....	3
Puerta de Toledo.....	6
Quevedo (glorieta de).....	8
Quintana (Mendizábal).....	6
Recoletos (paseo de), entrada a cada tramo.....	10
Recoletos (paseo de), Almirante ídem íd.....	10
Recoletos (paseo de), plaza de Colón.....	10
Reina Cristina (entrada).....	6
Rèy (plaza del) .....	4
Rey Francisco (Rosales).....	6
Ríos Rosas (Santa Engracia).....	6
Ronda (paseo de), Diego de León.....	6
Ronda (paseo de), glorieta de Ruiz Giménez.....	6
Rosales (Ferraz).....	6
Rosales (quioseco) .....	6
Rosales (Moret).....	6
Sagasta (Florida).....	6
Salas (calle de), Castellana.....	4
Salesas (plaza de las) .....	6
San Bernardo (Flor), frente al bar, acera de la izquierda.....	3
San Bernardo (Quiñones) .....	6
San Bernardo (glorieta de).....	6
San Francisco (plaza de).....	6
San Marcos (Barquillo).....	3
San Martín (Arenal) .....	3
San Mateo (Fuencarral).....	3
Santa Isabel (Salitre) .....	6
Santa Isabel (Hospital).....	6
Santiago (plaza de) .....	6



	Número de coches
San Jerónimo-Alcalá.....	3
Santo Domingo (cuesta de).....	8
Serrano (Recoletos).....	6
Serrano (Biblioteca).....	6
Serrano (Casa de la Moneda).....	6
Serrano (Hermosilla).....	6
Sevilla (Thomas).....	2
Torrijos (Alcalá).....	10
Torrijos (Don Ramón de la Cruz).....	6
Trafalgar (Luchana).....	6
Valencia (Ronda de).....	6
Valverde (Puebla).....	6
Velázquez (Lista).....	6
Ventura Rodríguez (Mendizábal).....	6
Victoria (Pozo).....	2
Villa de París (plaza de la).....	6
Villanueva (Serrano).....	4
Villanueva (Lagasca).....	4
Villanueva (Príncipe de Vergara).....	6
Zurbano (General Arrando).....	4

NOTA.—Después de las once de la noche, además de los puntos de parada indicados, podrán estacionarse en todos los sitios de concurrencia de público, tales como teatros, cafés y centros de reunión.

Estos situados podrán ser ocupados por vehículos de cualquier tarifa que sea y por orden riguroso de llegada.



## ANEJO NÚMERO XI

### ESTACIONAMIENTOS PROHIBIDOS PARA AUTOMÓVILES «SIN CHAUFFEURS»

Calle de Alcalá en su trayecto entre Barquillo y Puerta del Sol, Arenal, Mayor, Carretas, Correo, Montera, Espoz y Mina, Carrera de San Jerónimo, en su trayecto Puerta del Sol y Nicolás María Rivero; Gran Vía, Sevilla, Cruz, Príncipe, Peligros, Puerta del Sol, excepto los comprendidos entre la Carrera; Alcalá, Mayor y Arenal.

Cuando se oigan las campanas avisadoras del Servicio de Incendios todo vehículo tendrá la ineludible obligación de apartarse al lado de la acera y detener su marcha hasta que haya pasado el de incendios.

Los tranvías también pararán hasta tanto haya pasado el indicado servicio.

De la contravención de esta disposición será responsable el conductor del vehículo que no acate las órdenes dictadas y nunca se hará culpable a los conductores del Servicio de Incendios que en todo momento deben tener libre el paso.

Los peatones se abstendrán de pasar cuando oigan la campana avisadora para evitarse accidentes.



## ANEJO NÚMERO XII

### CONSIGNA Y EXPLICACIÓN GRÁFICA DE CÓMO SE HA DE PRESTAR EL SERVICIO POR LOS GUARDIAS DE CARRUAJES Y CIRCULACIÓN DE ÉSTOS

*Puerta del Sol.*—En esta plaza todas sus afluentes tienen una sola dirección de carruajes, menos la de Correos que por su poco comercio pueden ir y venir los vehículos, y al mismo tiempo poderse situar en ella y en la plaza de Pontejos los carruajes que han de esperar en La Mallorquina y Bazar de la Unión.

Todos los Agentes que prestan servicio en estas bocacalles tienen la misión de atender al cruce de peatones y no permitir la entrada de carruajes en las calles de Alcalá, Montera, Preciados, Mayor, Carretas y Espoz y Mina, que son las señaladas con los números 1, 2, 4, 6, 8 y 9.

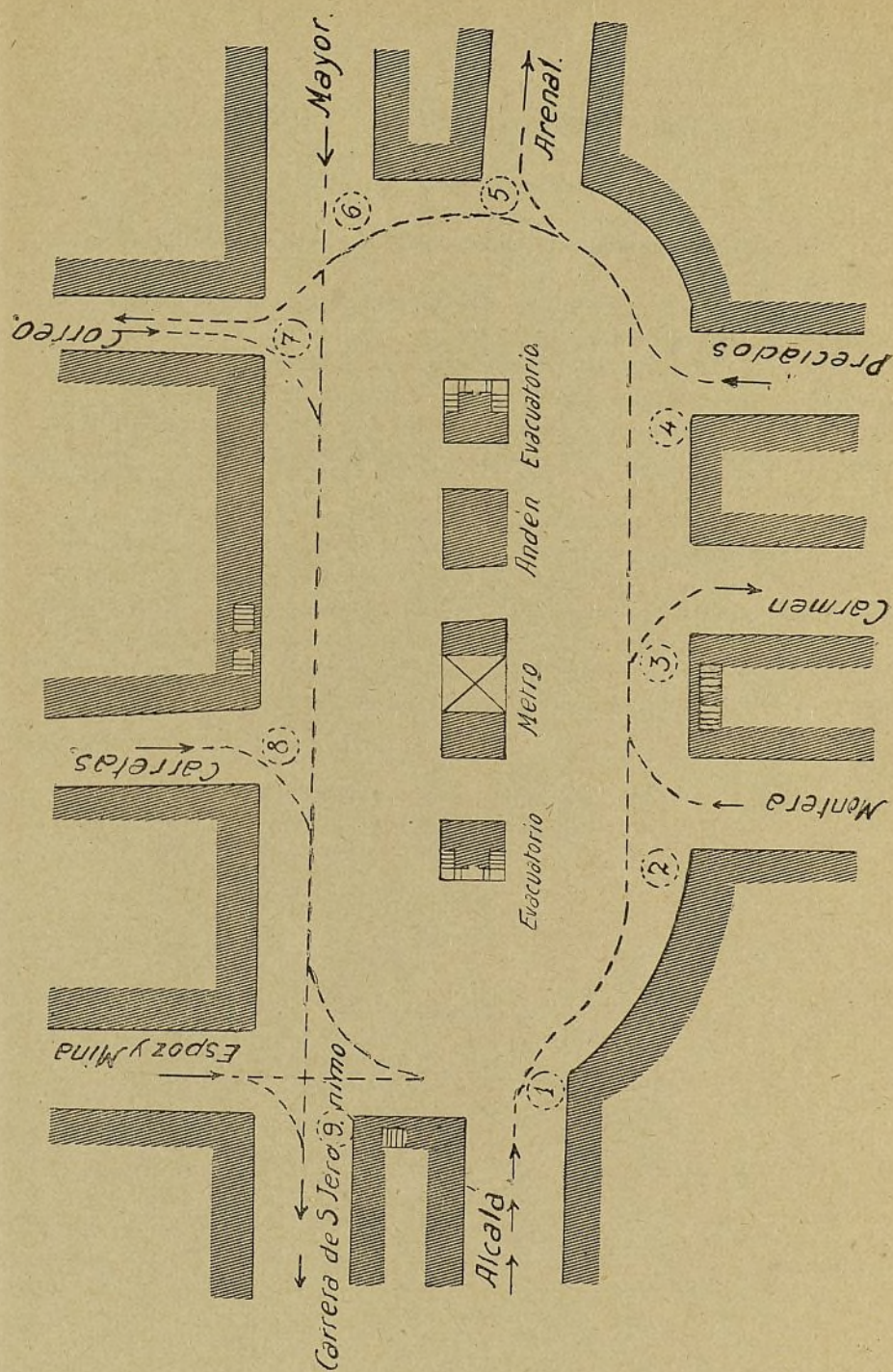
También procurarán descongestionar esta plaza de coches desalquilados, o sea, evitar el gambeto.

Los guardias situados frente a los evacuatorios cortarán el paso de carruajes para que crucen los peatones a esos refugios.

Los guardias que han de prestar servicio en la Puerta del Sol están señalados por círculos con números en su centro.

De la misma forma se señalan los guardias de infantería en los demás planos, y los de caballería con rayas gruesas.





Ayuntamiento de Madrid



## CALLE DEL ARENAL Y PLAZA DE CELENQUE

### CIRCULACIÓN DE CARRUAJES

*Arenal.*—En una sola dirección, desde la Puerta del Sol a la plaza de Isabel II.

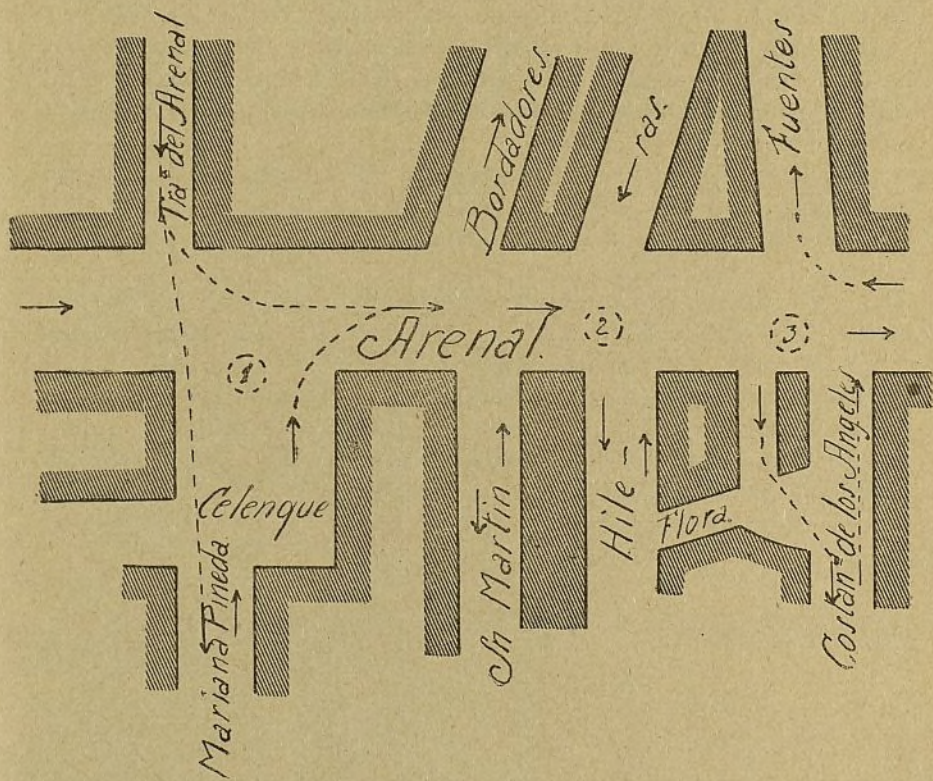
Todas las calles que afluyen a la del Arenal por su lado izquierdo, tienen una sola dirección.

*Guardia número 1.—Arenal-Celenque.*—Atenderá cuidadosamente de los cortes alternativos y cruces de peatones, no permitiendo que los carruajes que salen de la travesía del Arenal se dirijan a la Puerta del Sol ni que los de la plaza de Celenque crucen a aquélla.

*Guardia número 2.—Arenal-Hileras.*—Hará cortes alternativos para el cruce de estas calles, respeto a carruajes y peatones.

*Guardia número 3.—Arenal-Fuentes-Costanilla de los Angeles.* Este guardia hará igualmente cortes alternativos y permitirá que los carruajes que deseen subir a la Costanilla de los Angeles, lo hagan por la calle de los Donados, lo mismo los que vengan de la plaza de Isabel II que los de la calle del Arenal. (Este punto está explicado también en el guardia número 1 del plano de la plaza de Isabel II).







## PLAZA DE ISABEL II

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

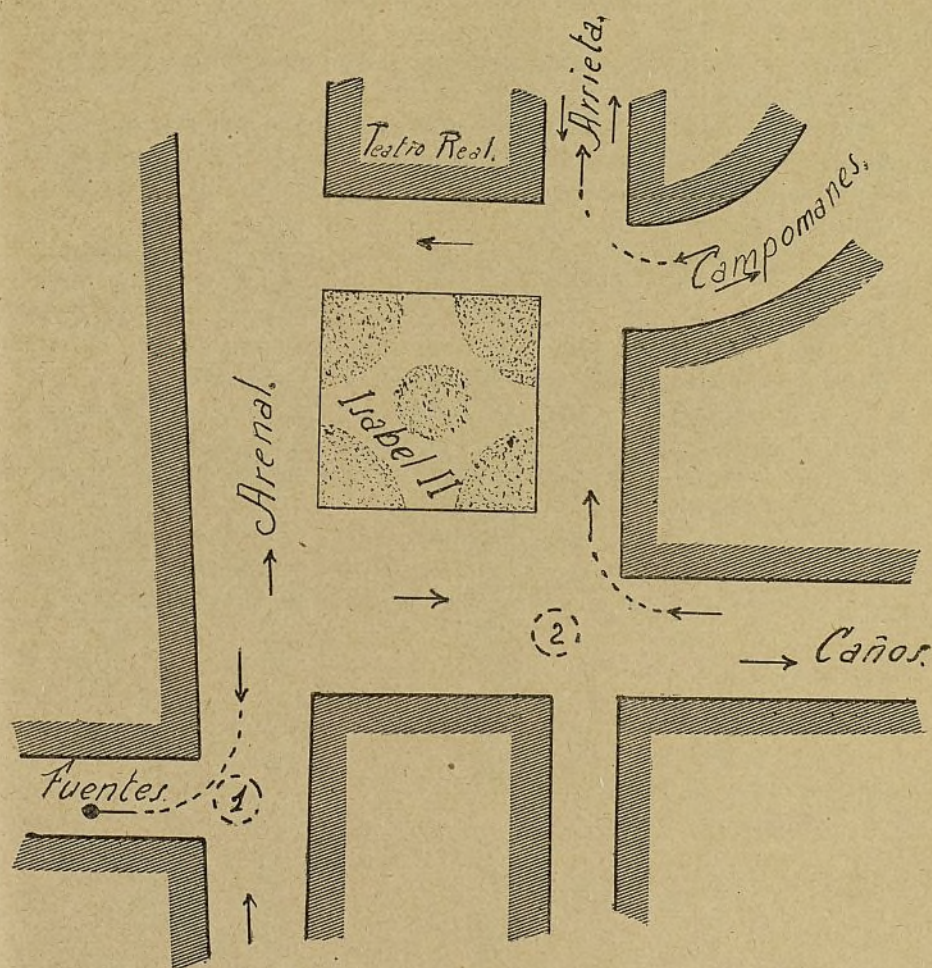
En esta plaza, como en todas, se hará la marcha en sentido circular y de forma que los carruajes que salen de la calle de los Caños y Campomanes para ir a la de las Fuentes, seguirán su mano derecha hasta el Teatro Real para salir a la del Arenal; los que vengan por la calle de Arrieta harán lo propio y así se evita el encuentro de unos y otros frente al Real Cinema.

*Guardia número 1.—Arenal-Fuentes.*—El guardia en este punto no permitirá que los carruajes se dirijan hacia la Puerta del Sol, únicamente dejará pasar a los que vayan a la calle de los Donados y Fuentes.

Los carruajes que deseen ir hacia Palacio, pueden seguir directamente de la calle del Arenal a la de Carlos II, no exigiéndoles que tomen la derecha en la plaza de Isabel II.

*Guardia número 2.—Plaza de Isabel II-Caños.*—Este Agente no permitirá que los carruajes crucen por este sitio a la calle del Arenal, enviándolos, como ya se dice anteriormente, por su mano derecha hasta el Teatro Real; atenderá al mismo tiempo al servicio de carruajes que vayan al Real Cinema.







## CALLE MAYOR Y PLAZA DE HERRADORES

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

*Mayor.*—En una dirección, desde la calle de San Felipe Neri a la Puerta del Sol.

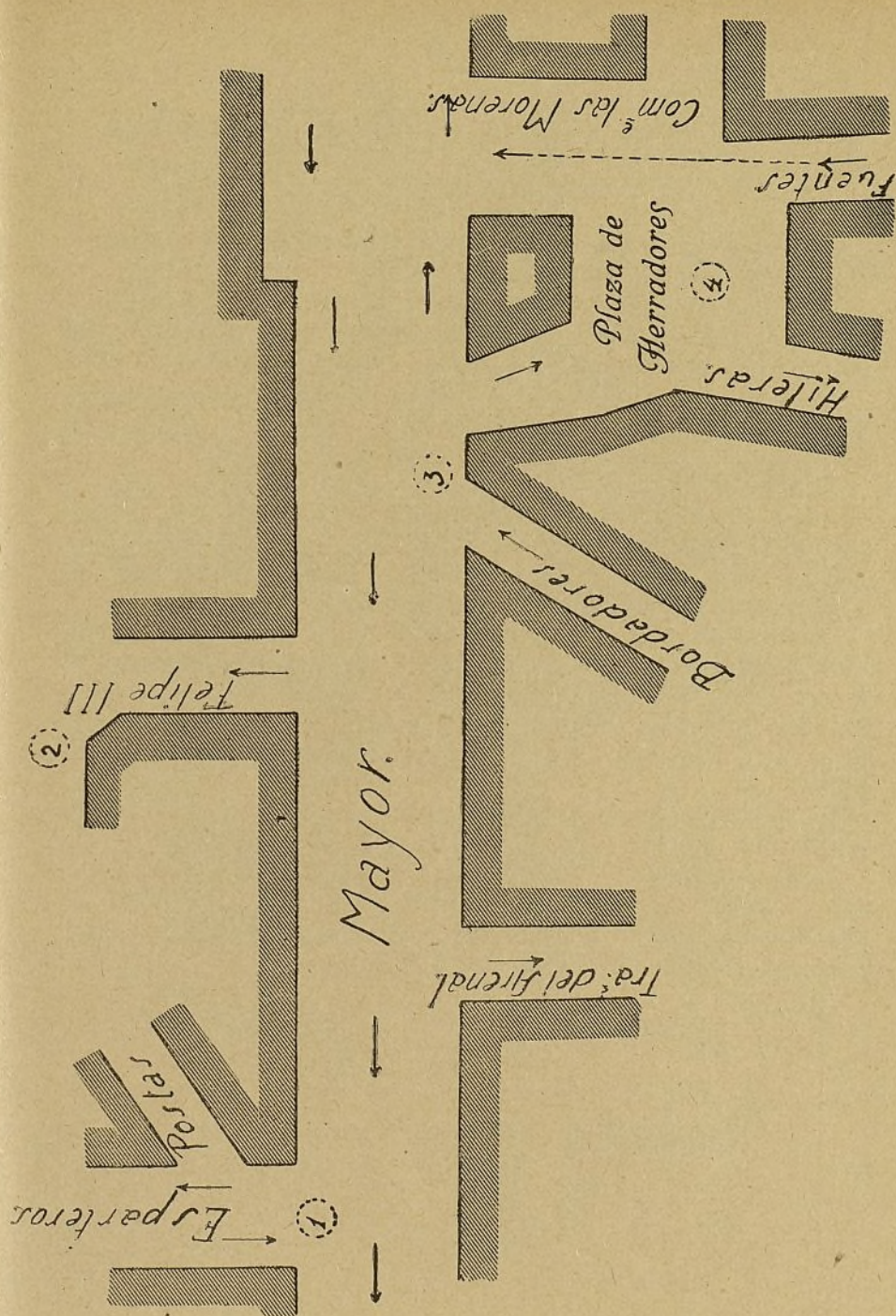
*Guardia número 1.—Mayor-Esparteros.*—Cuidará de los cruces de carruajes y peatones haciendo cortes alternativos, y no dejará pasar ningún vehículo en dirección contraria, enviándolos a la calle de Postas o Puerta del Sol.

*Guardia número 2.—Felipe III.*—Este guardia cuidará, especialmente, del cruce de tranvías que salen de la calle Mayor, debiendo colocarse en la parte de la plaza de la Constitución para impedir que bajen carruajes por ella, pudiendo venir el guardia a la esquina de la calle Mayor en casos de entorpecimiento en la circulación.

*Guardia número 3.—Mayor-Bordadores.*—En este punto cuidará de que no entre ningún carruaje por la calle de Bordadores, y atenderá el cruce de tranvías de la calle del Siete de Julio con los carruajes de la calle Mayor.

*Guardia número 4.—Plaza de Herradores.*—No permitirá el paso de carruajes a la calle de las Fuentes, enviando los que salen de ésta por la calle de las Hileras o plaza del Comandante Las Morenas.







## PLAZA DE CANALEJAS Y CARRERA DE SAN JERÓNIMO

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

*Carrera de San Jerónimo.*—Desde la Puerta del Sol a la calle de Nicolás María Rivero, en una sola dirección.

Todas las afluentes a la Carrera de San Jerónimo, desde el principio hasta la calle de Nicolás María Rivero, tienen una sola dirección de carruajes, menos la calle de Sevilla.

*Guardia número 1.—Victoria.*—Atenderá al cruce de peatones en estas esquinas haciendo cortes alternativos, y enviará los carruajes que salgan de ella hacia la plaza de Canalejas.

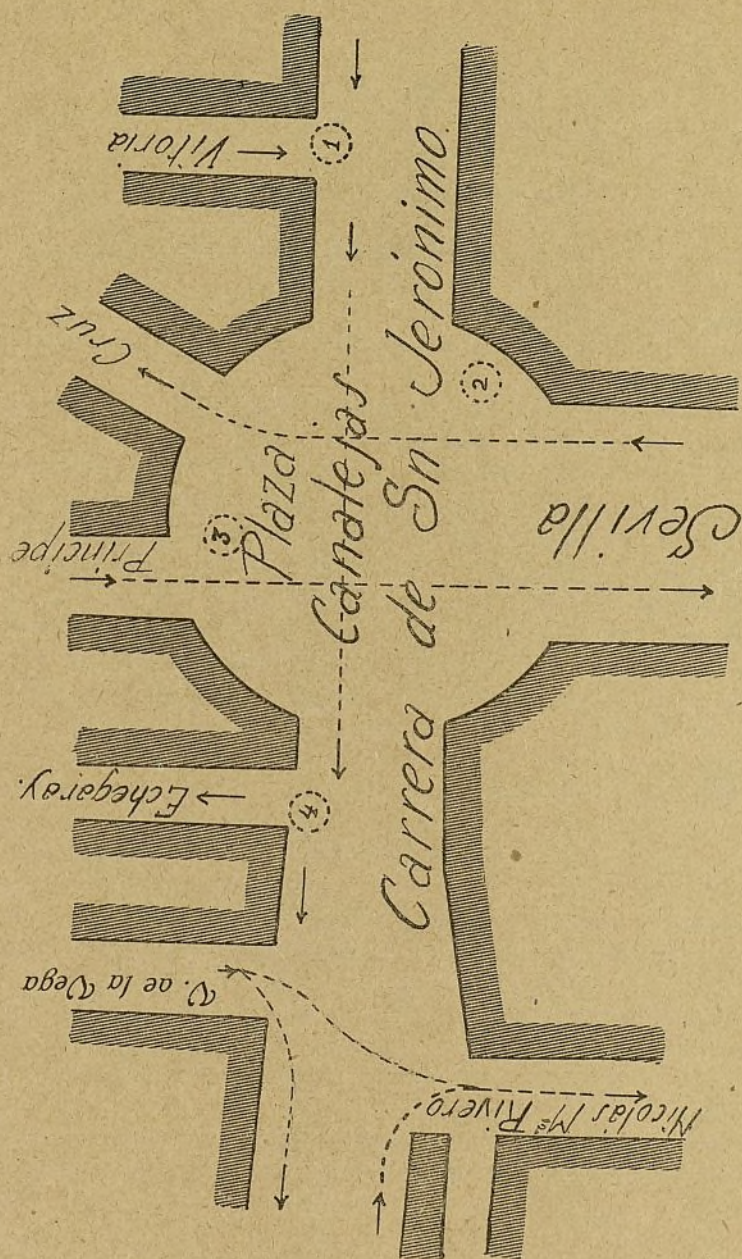
*Guardia número 2.—Plaza de Canalejas.*—Cortará el paso de carruajes en la Carrera de San Jerónimo para que crucen los de la calle de Sevilla a la de la Cruz, y los de la calle del Príncipe a la de Sevilla; mientras tanto el público que haya en las esquinas de la Carrera de San Jerónimo, atravesarán de un lado a otro.

*Guardia número 3.—Canalejas-Príncipe.*—Cuando este agente corte el paso de la calle del Príncipe, el de la de Sevilla (número 2) lo cortará también, y así los carruajes de la Carrera de San Jerónimo atravesarán la plaza; entonces el público de las esquinas de las calles de la Cruz, Príncipe y Sevilla, cruzarán éstas sin peligro a ser atropellado.

Estos cortes podrán ser alternativos y generales, ejecutados por los guardias más especializados.

*Guardia número 4.—Echegaray.*—Cortará el paso para que el público pueda atravesar por este sitio, y, además, evitar que los vehículos que salgan de ella tomen la dirección de la plaza de Canalejas, enviándolos hacia la plaza de las Cortes.







CRUCE DE ALCALA,  
SEVILLA, PELIGROS Y NICOLÁS MARÍA RIVERO

DIRECCIÓN DE CARRUAJES

*Alcalá.*—Desde la calle de Sevilla a la Puerta del Sol, en un solo sentido.

*Sevilla.*—En ambos sentidos.

*Peligros.*—En un solo sentido, desde la calle de Alcalá a la del Caballero de Gracia.

*Nicolás María Rivero.*—En un solo sentido, desde la Carrera de San Jerónimo a la calle de Alcalá.

*Guardia número 1.—Ministerio de Hacienda.*—Este guardia cuidará de que los coches que lleguen al Casino de Madrid se sitúen en los pares de la calle de Alcalá, mirando a la Puerta del Sol; además cortará el paso de carruajes para que el público atraviese por este sitio.

Se permitirá a los del Casino de Madrid den la vuelta para ir en dirección a la calle de Sevilla, igualmente a los de la casa Fluítters.

*Guardia número 2.—Alcalá-Sevilla.*—Cortará el paso de los carruajes para que el público pueda atravesar de una esquina a otra.

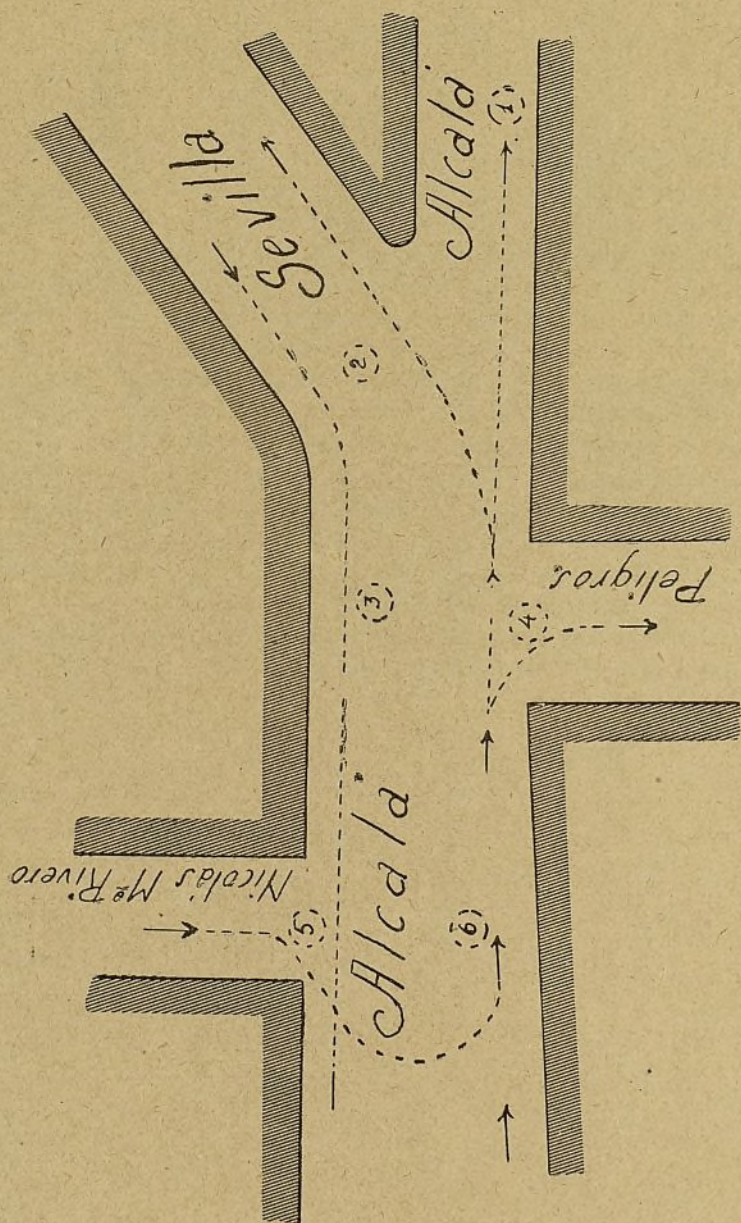
*Guardia número 3.—Alcalá-Bilbao.*—Cortará el paso de los carruajes que vienen de la calle de Sevilla para que los peatones crucen a la de Peligros y prohibirá, en absoluto, que los carruajes crucen a la de Peligros, enviándolos hacia la de Nicolás María Rivero para que allí den la vuelta y tomen su mano derecha en la de Alcalá para entrar en la de Peligros.

*Guardia número 4.—Alcalá-Peligros.*—Permitirá el paso de carruajes en dirección a la Gran Vía y atenderá el cruce importante de peatones, cortando el paso de vehículos de la de Alcalá.

*Guardia número 5.—Alcalá-Nicolás María Rivero.*—Hará cortes alternativos a los vehículos que vienen de la de Sevilla y a los que salen de la de Nicolás María Rivero, facilitando al mismo tiempo el paso de peatones.

*Guardia número 6.—Alcalá, frente a Nicolás María Rivero.*—Cortará el paso de carruajes al mismo tiempo que el número 5 lo haga a los de la de Alcalá, dando paso así a los peatones que crucen ésta.







## ALCALÁ, EDIFICIO DE «EL FÉNIX»

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

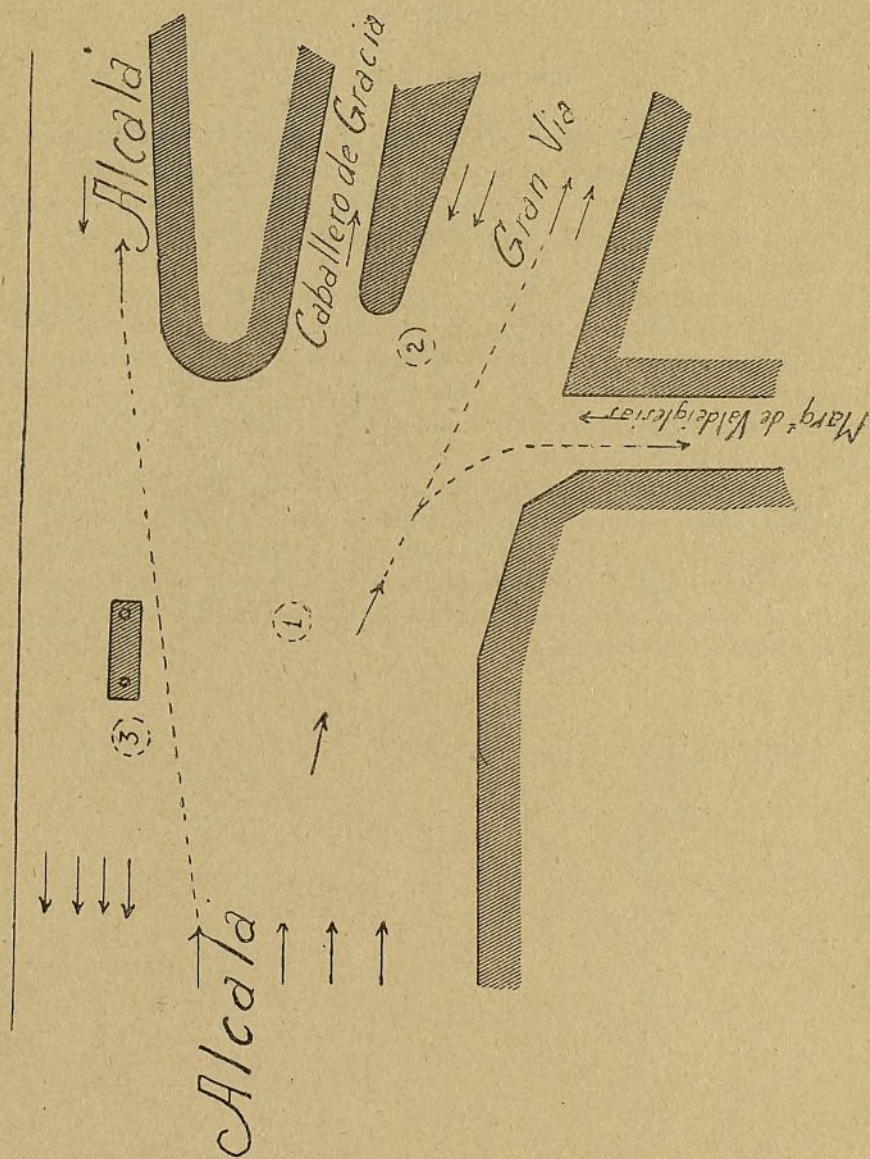
*Guardia número 1.—Alcalá-San José.*—En este importante cruce de peatones atenderá con mucho cuidado al paso de ellos, dando cortes generales a los carruajes, en combinación con el número 2; pues para que atraviase el público desde San José a «El Fénix» y viceversa es necesario que los carruajes no circulen por ningún lado, pudiendo hacerse cortes alternativos en ambos sitios, dejando esto al buen criterio y práctica de los Agentes que prestan este servicio.

*Guardia número 2.*—Este Agente cortará el paso de carruajes que salgan de Caballero de Gracia, Gran Vía y Marqués de Valdeiglesias para que el público atraviase desde San José y «El Fénix».

*Guardia número 3.—Alcalá, frente al nuevo Círculo de Bellas Artes.*—Este Agente hará cortes alternativos para atender al cruce de peatones en la calle de Alcalá a la Gran Vía cuando los números 1 y 2 tengan cortado el paso, para evitar encuentro de los vehículos con el público que atraviesa por «El Fénix».

Siendo tan complicado el tránsito en este sitio, se podrá colocar, si la práctica lo aconseja, algún guardia más.







## CIBELES

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

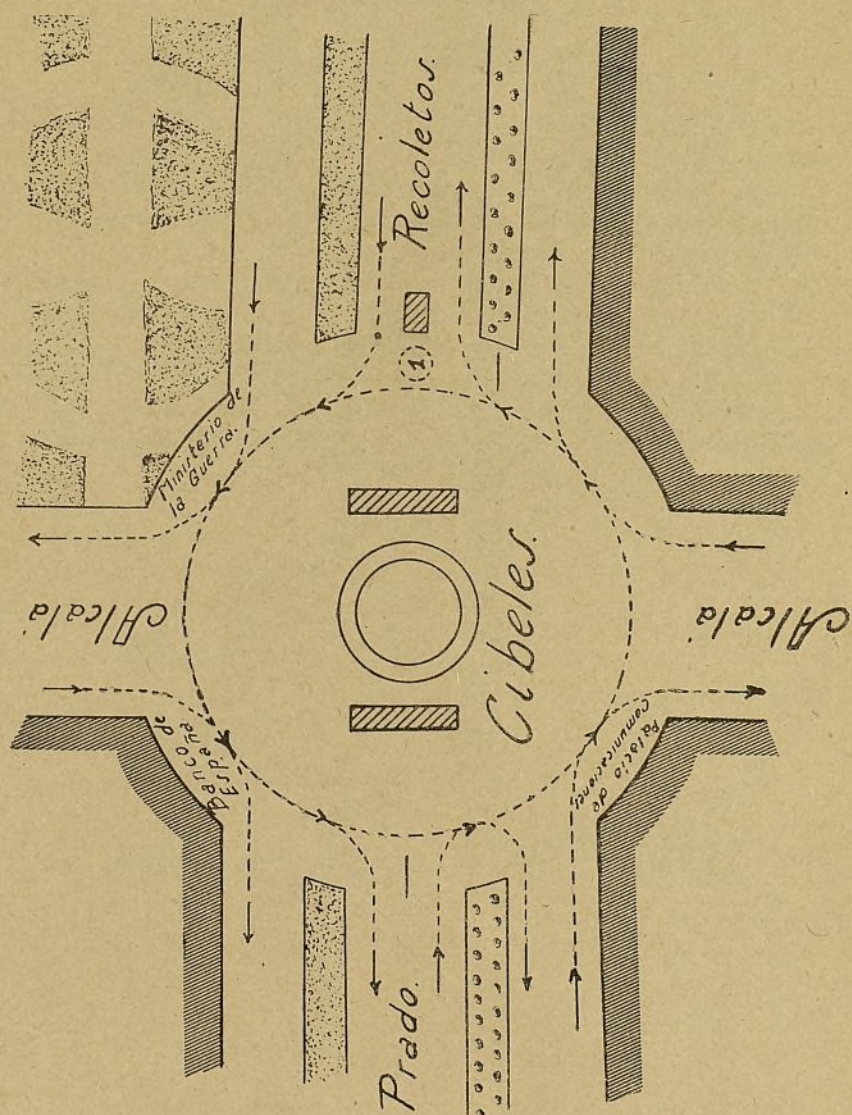
Los laterales de los paseos del Prado y Recoletos tienen una sola dirección de carruajes, menos el que empieza al lado de Correos hasta el Dos de Mayo que, por terminar ahí, tiene dos direcciones para dar facilidades a los coches de Correos que han de entrar por la calle de Montalbán.

*Guardia número 1.—Cibeles-Recoletos.*—Cortará el paso de carruajes y peatones, según las circunstancias, para que crucen unos y otros.

*Guardia montado.—Recoletos-Plaza de Castelar.*—Ayudará al de infantería, haciendo pasar a los que entren en el paseo cuando aquél corte a los que salen, y cuidará del cruce de tranvías de la calle de Alcalá y plaza de Castelar.

*Guardia montado.—Prado-Plaza de Castelar.*—Cuidará de que los carruajes sigan en el sentido circular esta plaza, y si algún carro viniera por el lateral del Banco de España, lo enviará en el mismo sentido circular hasta el lateral derecho de Recoletos, impidiendo en absoluto que crucen rectos el lateral izquierdo ni a la calle de Alcalá, en dirección a la de Barquillo.







## BARQUILLO

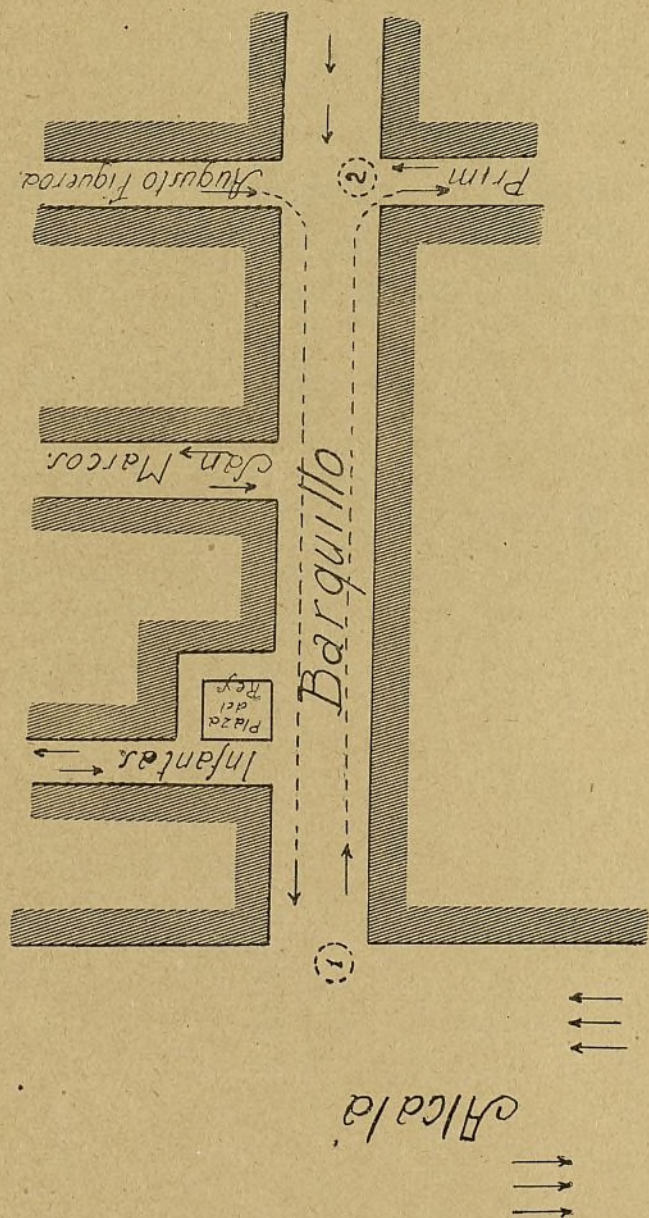
### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

En dos direcciones, desde Alcalá a Prim, y una dirección, desde Fernando VI a Prim.

*Guardia número 1.—Alcalá-Barquillo.*—Atenderá el cruce de peatones y hará cortes alternativos cuando las circunstancias lo requieran para el paso de carruajes.

*Guardia número 2.—Barquillo-Prim.*—Cuidará especialmente de que desde ese sitio no sigan a la calle de Fernando VI, enviándolos por la de Prim, pues en ese trozo sólo tienen una dirección de carruajes; igualmente atenderá el cruce de peatones y si por causa de los tranvías ú otros vehículos se formara un nudo, los mandará por Augusto Figueroa, pues lo principal en este punto es evitar el encuentro y desembarazar el cruce cuanto antes.







## GRAN VÍA Y RED DE SAN LUIS

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

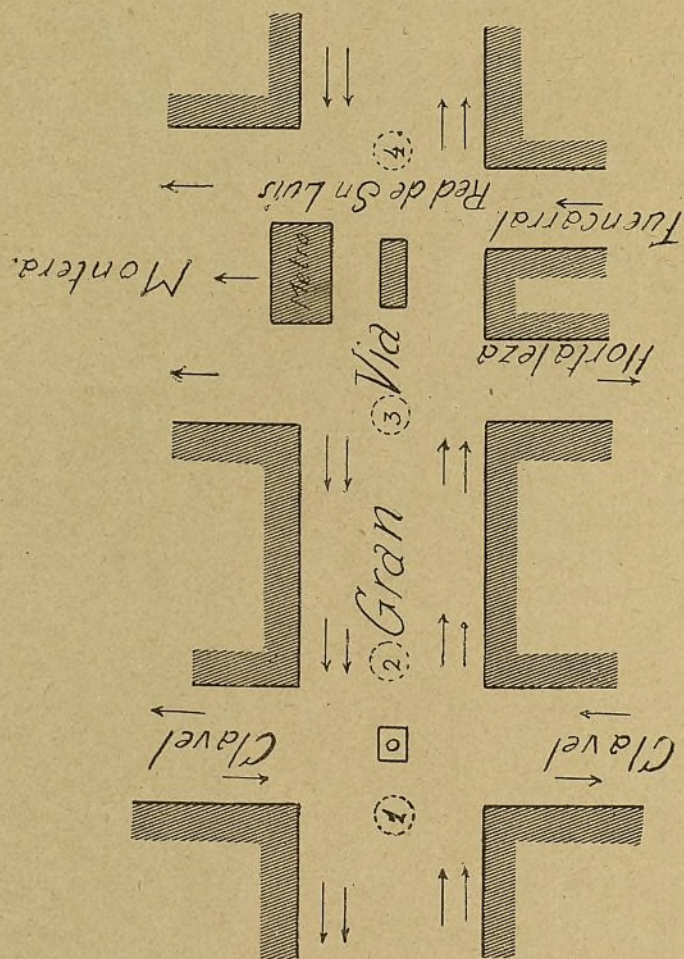
*Guardias números 1 y 2.—Clavel-Gran Vía.*—Los Agentes de este sitio estarán en combinación para los cortes alternativos, de forma que cuando el número 1 corte el paso de carruajes que suban por la Gran Vía, el número 2 cortará igualmente a los que bajen de la Red de San Luis, y así cruzarán los de la calle del Clavel, y el público atravesará del Casino Militar al Hotel de Roma y viceversa. Lo propio se hará en la del Clavel para que crucen los carruajes de la Gran Vía.

*Guardia número 3.—Gran Vía-Hortaleza.*—Este guardia cuidará del cruce del público, haciendo cortes alternativos, y cuando la Red de San Luis esté congestionada de tranvías y carruajes, hará cortes generales hasta que quede expedita.

*Guardia número 4.—Gran Vía-Fuencarral.*—El guardia en este punto atenderá el paso de peatones, haciendo igualmente cortes alternativos y generales como el número 3.

No permitirá el paso de carruajes a la calle de Fuencarral, por ser esta salida de ellos.







## VALVERDE-SAN ONOFRE

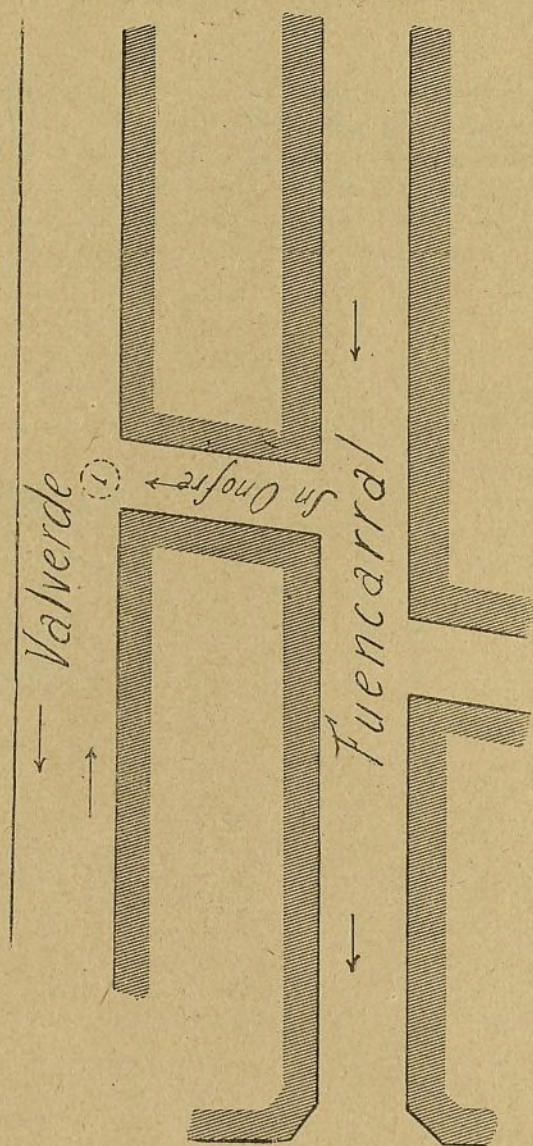
### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

#### Primer plano

*San Onofre.*—En un solo sentido, desde Fuencarral a Valverde.

*Guardia número 1.*—*Valverde-San Onofre.*—No permitirá el paso de ningún carruaje en dirección a la calle de Fuencarral.







## PLAZA DEL CALLAO

### Segundo plano

*Guardia número 1.—Carmen-Callao.*—Este guardia no permitirá el paso de carruajes por la calle del Carmen en dirección a la Puerta del Sol, y atenderá en todo lo posible a los peatones.

La calle de Preciados tiene una dirección desde la plaza del Callao a la Puerta del Sol, y desde aquélla a Santo Domingo, dos.

La calle del Carmen tiene una sola dirección desde la Puerta del Sol a la plaza del Callao.







## PLAZA DEL ANGEL, PLAZOLETA DE LA CRUZ Y ALTO DE CARRETAS

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

*Guardia número 1.—Atocha-Concepción Jerónima.*—El guardia de este sitio hará cortes alternativos en combinación con el número 2 (Atocha-Carretas) para facilitar el paso de los carruajes de esta última calle a Concepción Jerónima y viceversa.

*Guardia número 2.—Atocha-Carretas.*—Éste, en combinación con el número 1, hará igualmente cortes alternativos, atendiendo ambos el servicio de tranvías, descongestionando de vehículos los cruces de peatones.

*Guardia número 3.—Carretas-Plaza del Angel.*—Este guardia hará los cortes necesarios para atender al cruce de peatones, y si en caso dado viera que la calle de Carretas en dirección a la Puerta del Sol, estaba llena de tranvías que hicieran imposible el paso de otros vehículos, enviará éstos por la plaza del Angel a la calle de Espoz y Mina.

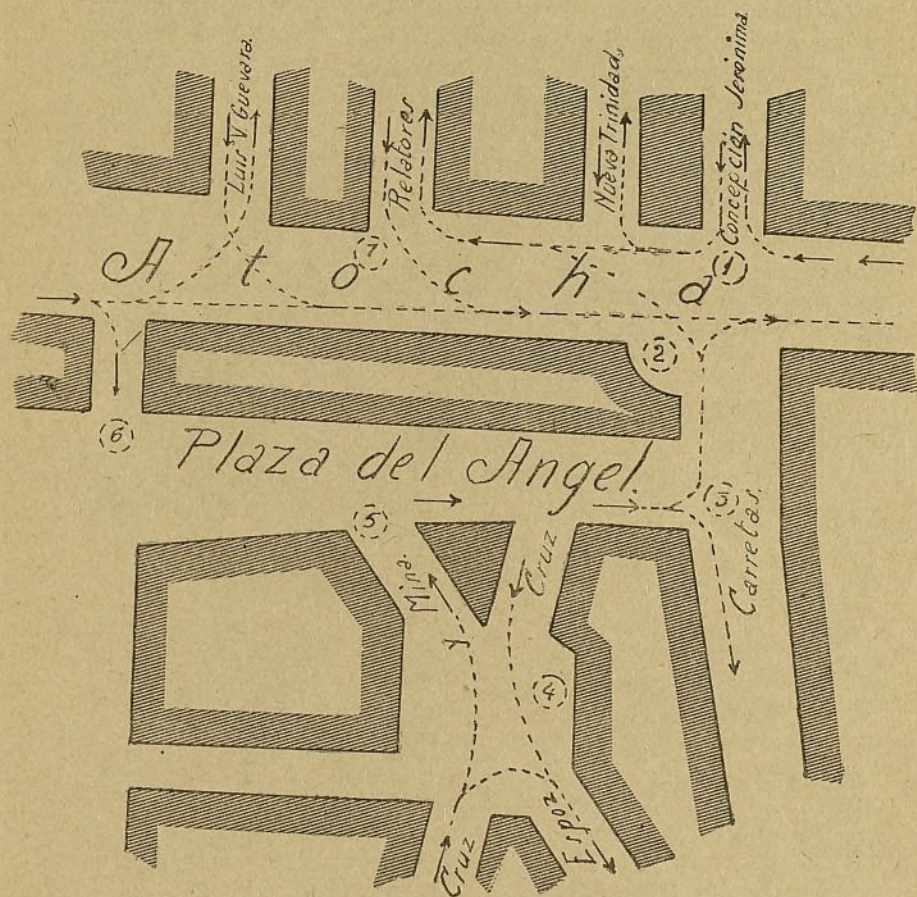
*Guardia número 4.—Plazoleta de la Cruz.*—El Agente que presta servicio en este sitio no permitirá el paso de carruajes a la calle de la Cruz.

*Guardia número 5.—Plaza del Angel-Espoz y Mina.*—Teniendo esta calle hasta la de la Cruz dos direcciones, el guardia aquí destinado tendrá la misión única de atender al paso de los peatones, ordenando los cortes alternativos de los vehículos.

*Guardia número 6.—Plaza del Angel-San Sebastián.*—No permitirá el paso de carruajes en dirección a la calle de Atocha, enviándolos por la calle de las Huertas.

*Guardia número 7.—Atocha-Relatores.*—Este guardia cuidará especialmente de que los carruajes que vienen de la calle de Carretas no pasen en dirección a la plaza de Antón Martín, ordenándoles que bajen por la calle de Relatores para evitar el nudo que se formaría en el trozo estrecho de Atocha con el paso los tranvías y los vehículos en dos direcciones.







## CONDE DE ROMANONES Y PLAZA DEL PROGRESO

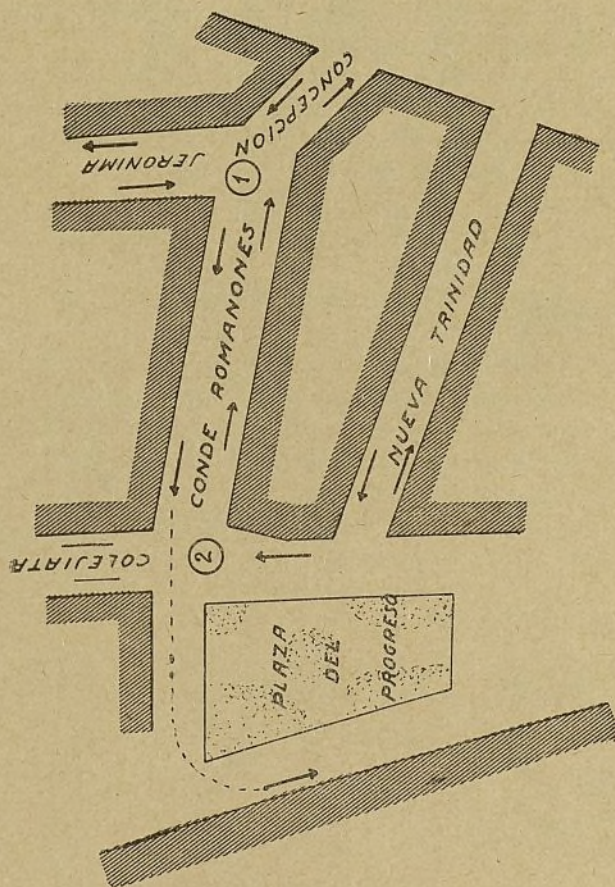
### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

*Guardia número 1.—Concepción Jerónima-Conde de Romanones.*  
Este guardia no permitirá el paso de carros de transportes por la calle de la Concepción Jerónima a la de Atocha, enviándolos por la del Conde de Romanones a la plaza del Progreso.

*Guardia número 2.—Plaza del Progreso-Conde de Romanones.*  
Este guardia no dejará pasar carros de transportes que se dirijan a la calle de la Concepción Jerónima, únicamente lo permitirá a los que vayan a descargar a la del Conde de Romanones haciéndoles volver después.

Ordenará a los carruajes que sigan en sentido circular como en todas las plazas.







## ANTÓN MARTÍN Y SANTA ISABEL

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

El plano que figura en la página siguiente determina el servicio que se ha de prestar por la mañana de ocho a una.

Existiendo en la entrada de la calle de Santa Isabel un mercado que hace imposible el tránsito de carruajes, las calles del Duque de Fernán Núñez y San Eugenio servirán para dar salida o entrada a los que por ellas se dirijan a la glorieta de Atocha, o viceversa.

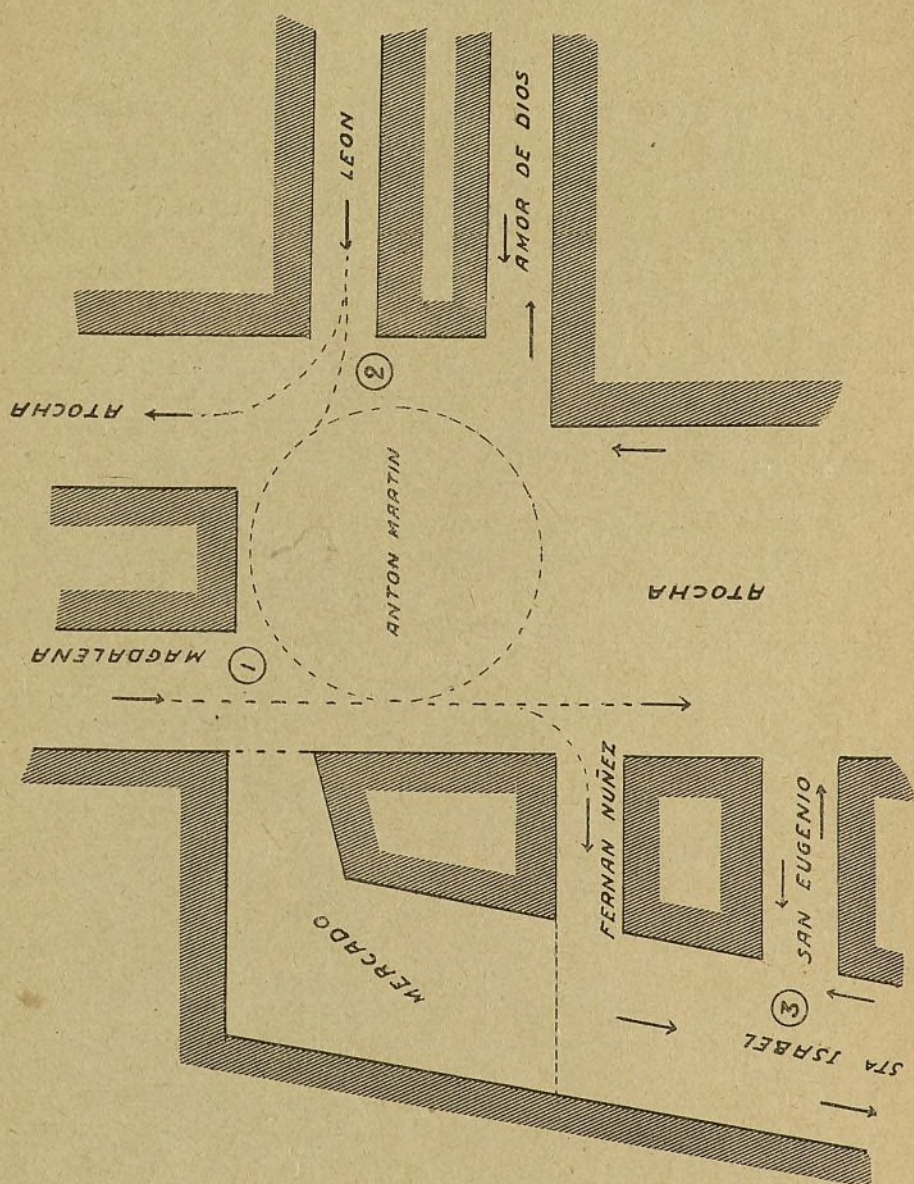
*Guardia número 1.—Magdalena-Antón Martín.*—Este guardia no permitirá la entrada de carruajes por la calle de la Magdalena, y atenderá el cruce de peatones.

*Guardia número 2.—León-Antón Martín.*—Atenderá este importante cruce de carruajes y peatones, no permitiendo la entrada de aquéllos por la calle de León, únicamente podrá hacerlo para descongestionar la plaza; pero observando antes que aquélla esté expedita.

*Guardia número 3.—Santa Isabel-San Eugenio.*—El guardia que preste servicio en este sitio no dejará pasar los carruajes en dirección al mercado, ordenándoles que hagan la entrada por la calle de San Eugenio, y puedan dirigirse por la calle de Atocha a la del Duque de Fernán Núñez, para salir nuevamente a la calle de Santa Isabel.

NOTA.—Por la tarde se suspende el guardia número 3 (San Eugenio), por no existir el mercado, quedando libre Santa Isabel.







## PLAZA DE TOROS

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

La entrada de los carruajes en día de toros será por la calle de Alcalá hasta la de O'Donnell, y siguiendo ésta hasta la de Narváez, para salir a la Avenida de la Plaza de Toros; en la Avenida se repartirán los vehículos a ambos lados de la Plaza y, después de quedar vacíos todos los coches, seguirán por detrás de la Plaza para buscar la calle de Goya y regresar por ésta a la de Alcalá, evitando con esto el encuentro que tendrían en O'Donnell si regresaran por el mismo sitio de entrada.

*Guardias números 1 y 2 de infantería y raya gruesa de caballería.*—Frente a la puerta principal, cuidarán que los carruajes se repartan a un lado y otro de la Plaza, no permitiendo que se apeen los viajeros en la puerta principal ni en la Avenida, sino en las puertas laterales.

*Guardias números 3 y 4 y los de caballería.*—En las puertas laterales de la Plaza, cuidarán de que todos los carruajes que allí lleguen descarguen a la mayor brevedad, y no les permitirán que regresen por la Avenida, enviándolos por detrás de la Plaza, para que lo hagan por Goya o Alcalá.

*Guardia número 5.—Jorge Juan-Fuente del Berro.*—Este guardia no permitirá que los carruajes entren por esta última para salir a O'Donnell.

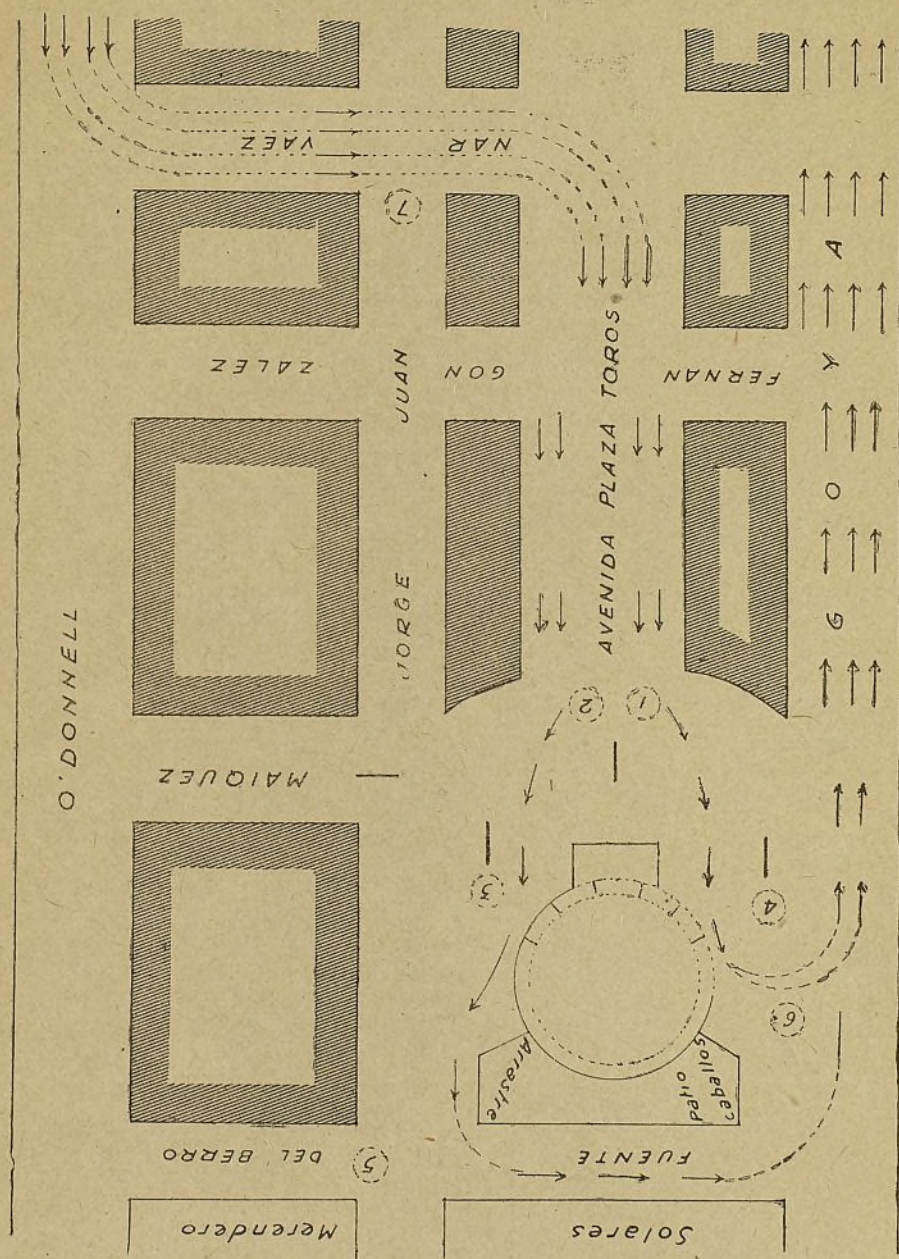
*Guardia número 6.—Goya-Plaza de Toros.*—En este sitio se sitúa el guardia para la ordenación de los carruajes que esperan, colocándolos en batería para mayor facilidad de la salida.

*Guardia número 7.—Jorge Juan-Narváez.*—Este guardia, que puede ser de caballería, está para evitar que los carruajes entren por Jorge Juan hacia la Plaza de Toros, enviándolos todos por la Avenida.

*Guardia de caballería.—Jorge Juan-Máiquez.*—No dejará pasar a ningún carruaje por estas calles, enviándolos por detrás de la Plaza.

Además, para el servicio de toros, hay establecidos puntos de enlace desde la Puerta del Sol hasta la misma Plaza de Toros en los siguientes puntos: Puerta del Sol, plaza de Canalejas, Sevilla, Alcalá, Nicolás María Rivero, Cibeles, plaza de la Independencia, O'Donnell y Avenida de la Plaza de Toros.







## PASEO DE RECOLETOS Y COLÓN

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

#### Primer plano

*Guardia número 1.*—El servicio de este punto está explicado en el plano de la plaza de Castelar.

*Guardia número 2.*—*Recoletos.*—Frente a la calle de Bárbara de Braganza y a la de Villanueva; atenderá al cruce de carruajes, tranvías y peatones.

*Guardia número 3.*—*Recoletos-Colón.*—Cuidará del cruce de peatones en la entrada de este paseo y obligará a los carruajes a que vayan en sentido circular.

*Guardia número 4.*—*Colón-Castellana.*—Atenderá igualmente el cruce de carruajes y peatones, haciendo cortes alternativos para que pasen unos y otros, según las circunstancias.







## CASTELLANA

### Segundo plano

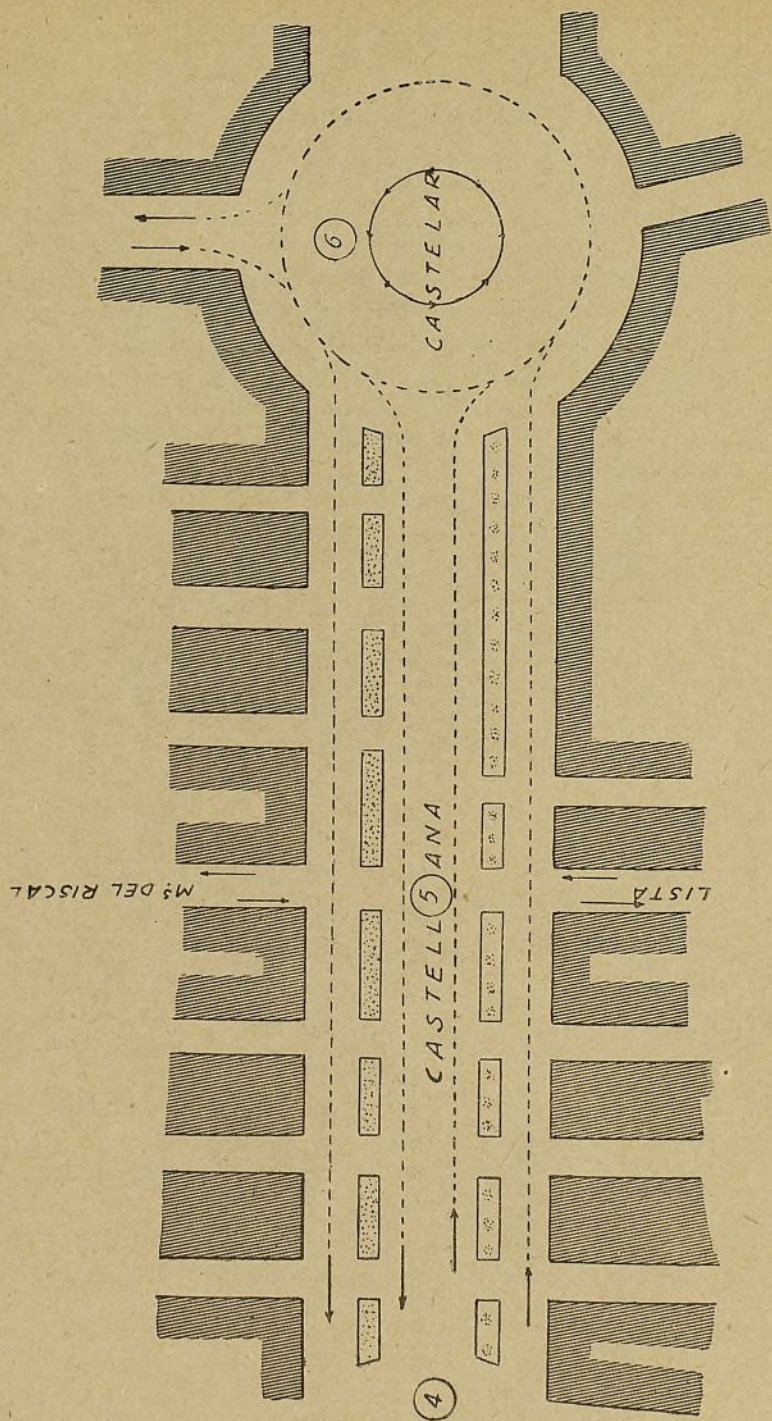
Este servicio está explicado en el plano anterior de Colón.

*Guardia número 5.—Castellana.*—Frente a las calles del Marqués del Riscal y de Lista. Cuidará del cruce de carruajes, tranvías y peatones, haciendo cortes alternativos y procurando siempre que los tranvías no queden parados en medio del paseo.

*Guardia número 5 bis.—Castellana.*—Estatua de Castelar. Atenderá el cruce de peatones haciendo cortes alternativos según las circunstancias.

*Guardia número 6.—Estatua de Castelar.*—Frente al paseo del General Martínez Campos. Obligará a los carruajes a que sigan en sentido circular y se colocará a la entrada de la Castellana, a la espalda de la estatua, para atender a los peatones cuando haya aglomeración de carruajes.







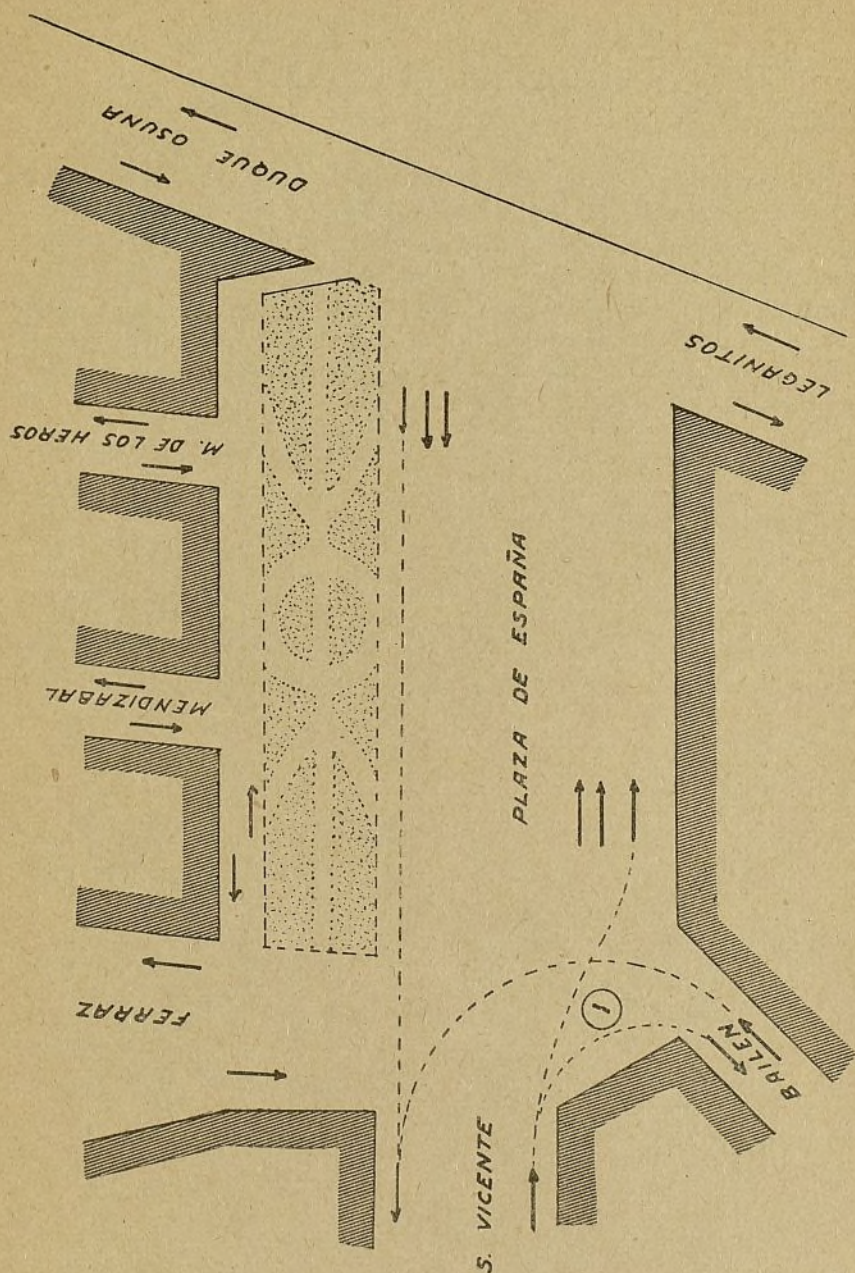
## PLAZA DE ESPAÑA

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

#### Primer plano

*Guardia número 1.—Bailén-Plaza de España.*—Cuidará especialmente del cruce de toda clase de carruajes, desembarazando en todo lo posible la entrada de ellos a la calle de Bailén, pues en caso de pura necesidad enviarán los que vienen por el paseo de San Vicente y la calle de Ferraz hacia la de Leganitos, con objeto de que se descongestione la calle de Bailén y puedan llegar a su hora los que se dirigen a la estación.





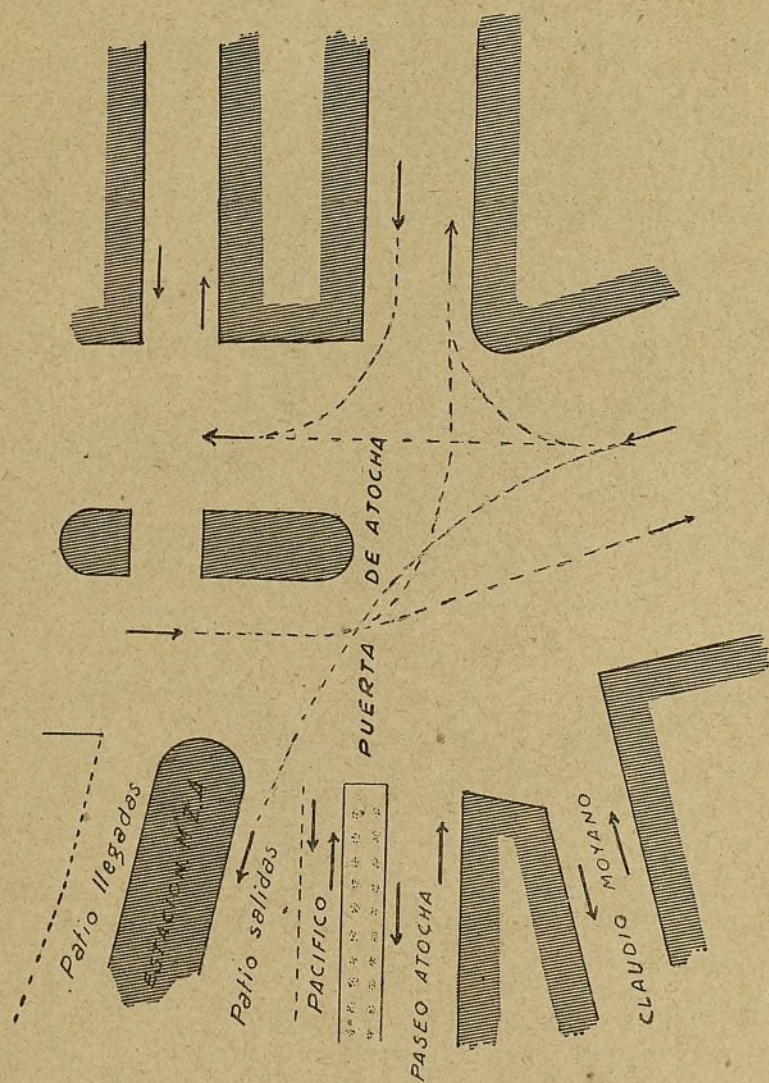


## GLORIETA DE ATOCHA

### Segundo plano

En esta plaza, por su extensión y su tráfico, estará atendida por guardias de caballería, procurando que todos los carruajes sigan en sentido circular, y, únicamente, y cuando sean pocos los carruajes que salen de la estación, permitirá que los que se dirijan al patio de salidas procedentes del Prado, Atocha, Moyano y Pacífico, puedan hacerlo atravesando desde estos sitios sin dar la vuelta a toda la glorieta, beneficiando con esto al viajero que va con los minutos contados para tomar el tren.







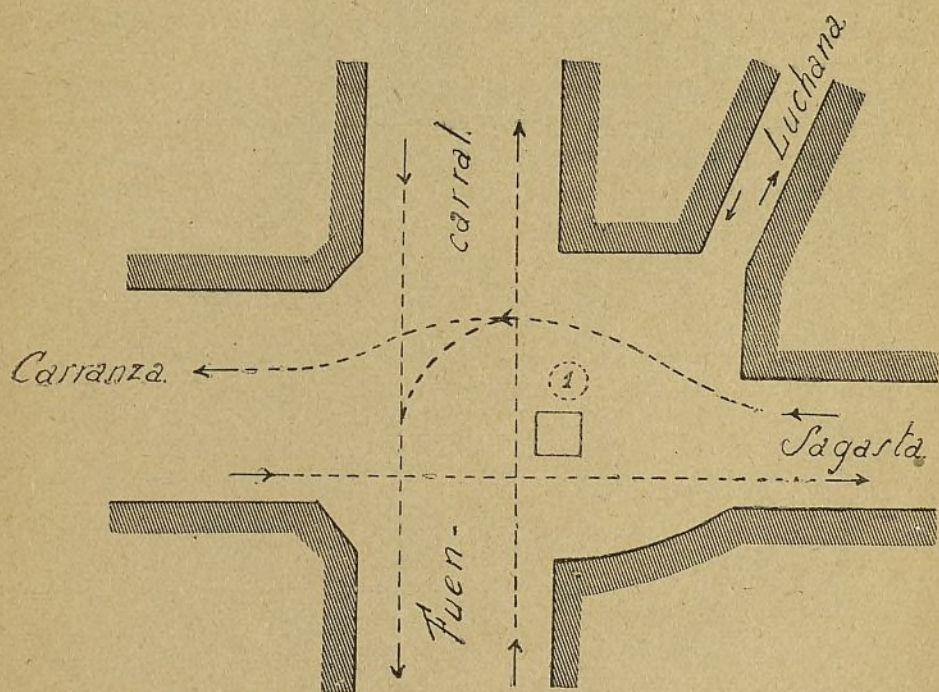
## GLORIETA DE BILBAO

DIRECCIÓN DE CARRUAJES

### Primer plano

*Guardia número 1.*—El servicio que presta este guardia se reduce a cuidar de que los automóviles que tienen situado y los que esperan, lo hagan colocándose en batería, y además atender los cruces de toda clase de carruajes, descongestionando en todo lo posible esta plaza.







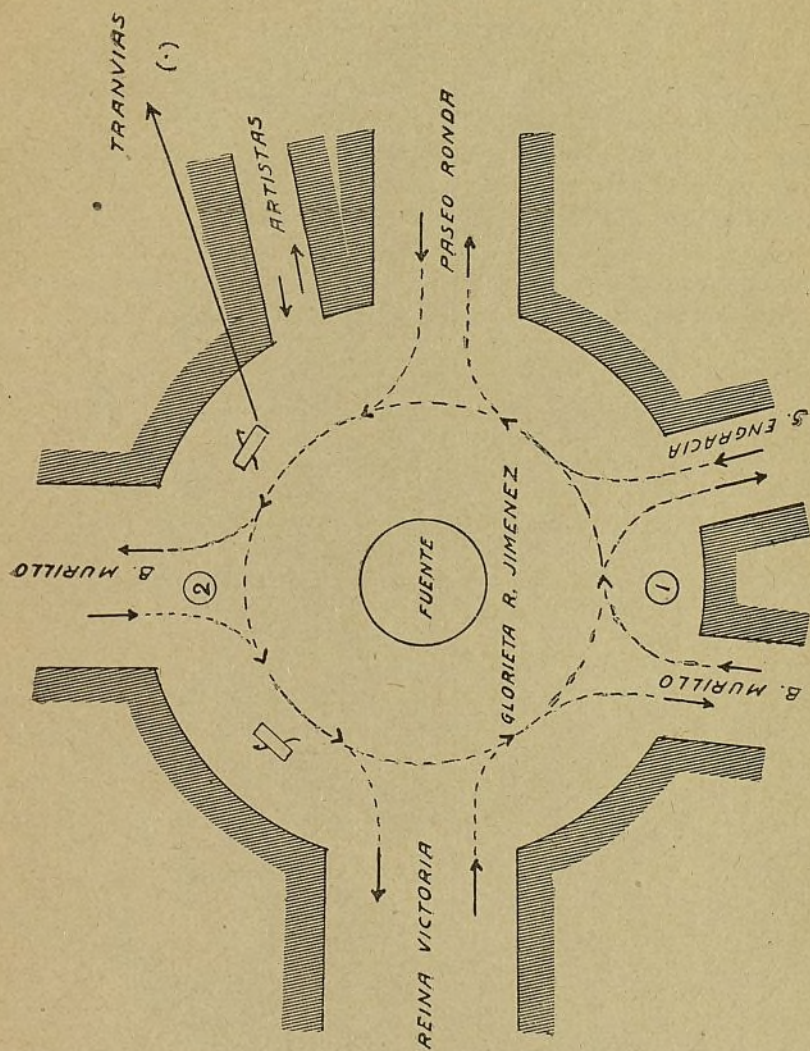
## GLORIETA DE RUIZ GIMÉNEZ

### Segundo plano

*Guardia número 1.*—El guardia en este punto cuidará de que los carruajes sigan su mano derecha para cruzar a la Avenida de la Reina Victoria y calle de Bravo Murillo.

*Guardia número 2.*—Este guardia cuidará de que los tranvías no taponen la entrada de la calle de Bravo Murillo, con objeto de que puedan entrar y salir con facilidad los carruajes y ordenar a éstos que lo hagan por su mano derecha en sentido circular; atendiendo también que los automóviles del servicio público se coloquen en batería alrededor de la fuente.







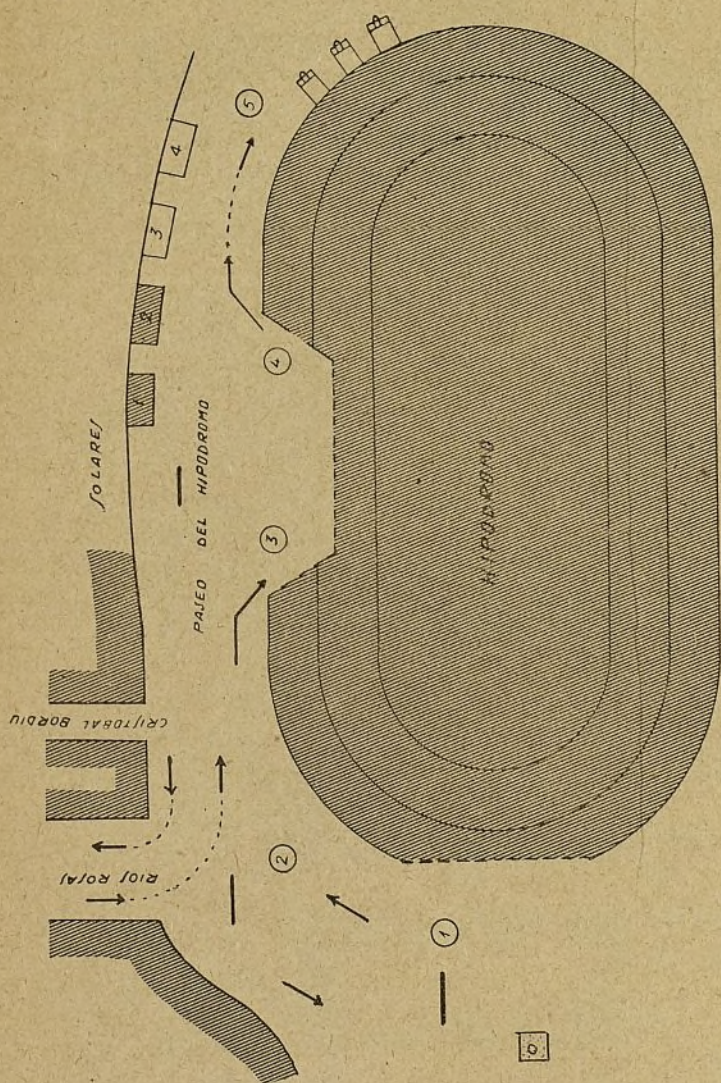
## HIPÓDROMO

### DIRECCIÓN DE CARRUAJES

Los grupos o apartados que figuran en el paseo del Hipódromo señalados con los números 1, 2, 3 y 4 son para que se coloquen los carruajes en este orden: Primero, Ministros; segundo, Cuerpo diplomático; tercero, Diputados y Senadores, y cuarto, ex Ministros, Títulos y otras personalidades, y a continuación los demás carruajes.

Los tarjetones que se les han de dar a los *chauffeurs* son: primero y segundo grupos, rojos; tercero y cuarto, blancos, para mostrarlo a los Agentes y poder colocarse donde les corresponda.





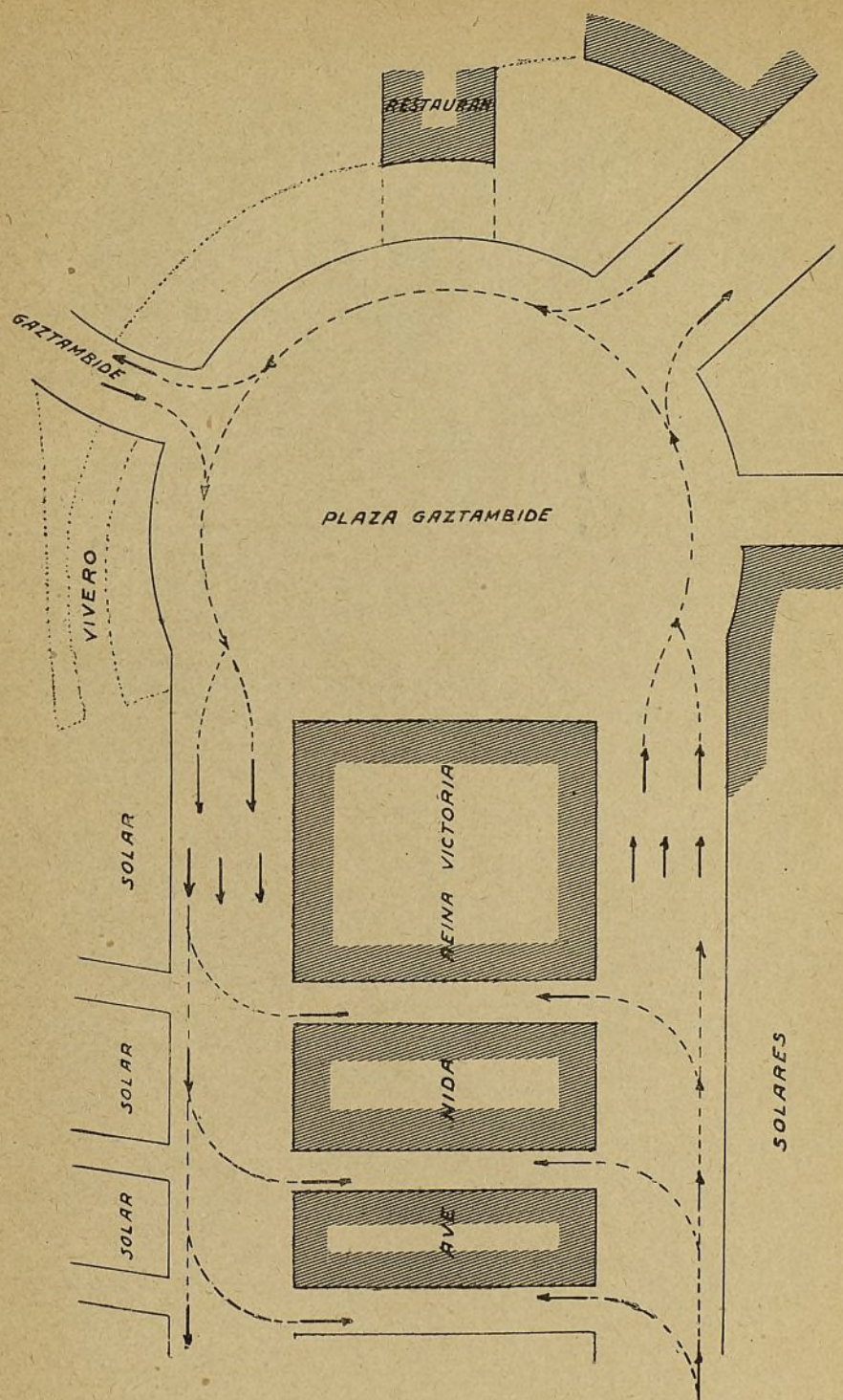


## AVENIDA DE LA REINA VICTORIA

Los carruajes que se dirijan por esta Avenida en los días de juego en el Stádium, podrán dar la vuelta sin llegar a la misma plaza de Gaztambide, por las transversales que existen en el paseo, y de esta forma se evita la congestión de vehículos en dicha plaza.

Este servicio se prestará por guardias de caballería o de infantería que se enviarán al efecto.





Ayuntamiento de Madrid



## PLAZA DE LA CEBADA Y ALREDEDORES

*Guardia número 1.—Plaza de la Cebada (Distrito).—*Cuidará que los camiones que descargan en el mercado se establezcan dando la espalda a la calle de Toledo, sin dificultar el paso del tranvía.

Impedirá que los camiones o carros que entren por la calle de Toledo den la vuelta en la plaza del Humilladero para volver por la de la Cebada, y si, excepcionalmente, tuviera alguno que hacerlo por necesidades de la descarga, podrá salir por dicha plaza a Toledo, a fin de evitar maniobras inútiles y que dificulten el tránsito.

Todos los carruajes procedentes de la Carrera de San Francisco los dirigirá por las calles del Almendro, Cava Alta y Baja o Humilladero.

*Guardia número 2.—Toledo, calle de la Cebada (Distrito).—*Cuidará que ningún carruaje entre de Toledo a la calle de la Cebada, por ser ésta únicamente de salida.

Cooperará con el guardia de dicha calle a la buena colocación de los carros que allí se detengan.

*Guardia número 3.—Cebada (Mercados).—*Cuidará de la buena colocación de los carros que se establezcan en la calle, a fin de facilitar las operaciones de carga sin dificultar el tránsito. Los carros cargados saldrán hacia Toledo; pero también pueden marchar por Humilladero a Luciente o Sierpe el que así le convenga.

*Guardia número 4.—Humilladero-Sierpe (Carruajes).—*Cuidará que todos los carruajes que procedan de Fuentecilla y en las horas que se verifica el mercado vayan por Sierpe o Luciente, y los procedentes del mercado irán por cualquiera de las calles ya indicadas pero nunca por la del Humilladero en dirección a Toledo-Fuentecilla.

A los carros que vayan a descargar mercancía al Mercado de la Cebada se les facilitará el paso hasta el punto de su destino.

*Guardia de caballería número 1.—Plaza del Humilladero.—*Ordenará los carruajes que hayan de esperar en dicha plaza, poniéndolos en batería, en una o dos filas, según permita el terreno, en la parte Norte de la línea del tranvía.

Patrullará por la Puerta de Moros y plaza de los Carros para el perfecto establecimiento de los carruajes que se establezcan en esos lugares.

*Guardia de caballería número 2.—Plaza de la Cebada, calle de Oriente.—*Cuidará del orden de colocación de los carros que se detengan a lo largo de los cobertizos del mercado, de modo que ocupen una







sola fila junto a los citados cobertizos, y orientados hacia la parte baja de la calle del Humilladero.

Cooperará con el guardia de la calle de la Cebada a la buena disposición de los carros de ella, impidiendo que ninguno se dirija hacia la plaza del Humilladero.

Mantendrá limpia de carros la calle de Oriente, enviando los que allí se situaban a la plaza de los Carros.

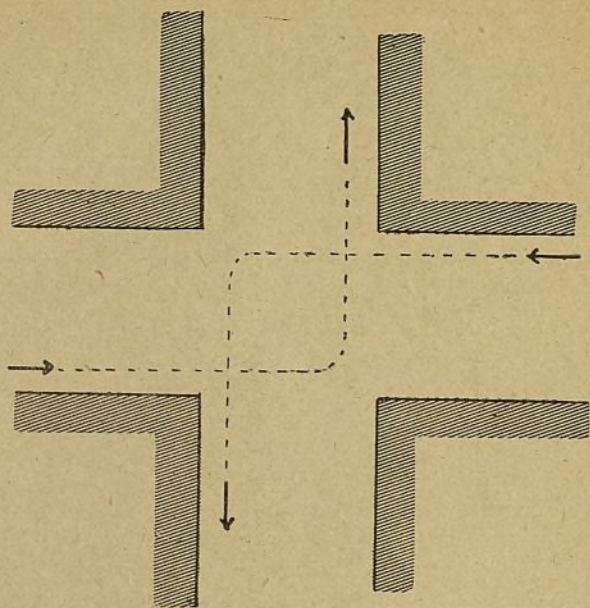
*Guardia número 5.—Plaza de la Cebada, frente al Teatro de la Latina (Distrito).*—Ordenará la colocación de los carros y camiones que allí se detienen a cargar y descargar.

Si por necesidades de estas operaciones algún carruaje estuviere dando frente a la calle de Toledo podrá salir hacia ella para evitar maniobras inútiles que puedan dificultar la circulación.



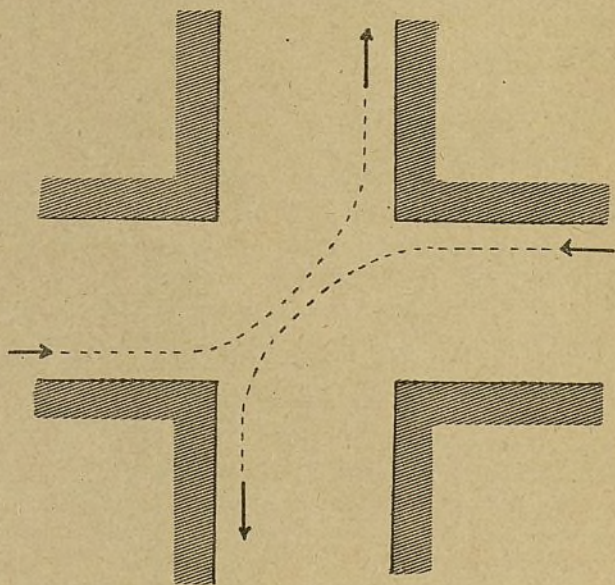
REPRESENTACION GRAFICA DE LA MANERA  
DE EFECTUAR LOS CRUCES DE LAS CALLES

CRUCE PERFECTO



DEBE CRUZARSE ASI

CRUCE IMPERFECTO



ASI NO DEBE CRUZARSE



Ayuntamiento de Madrid



CONSEJOS PARA CIRCULAR PEATONES

Andad, pausadamente; no corráis; no leáis el periódico; no liéis el cigarro; pensad en el peligro que corréis; no crucéis directamente las calles anchas; habiendo refugios en el centro de éstas, utilizadlos; no circuléis por la calzada, que es sólo para carruajes, como la acera es para peatones; no forméis corrillos ni os detengáis en la calzada; sed obedientes con las órdenes que os den los guardias y no las toméis comotales, sino como consejos; observad siempre al atravesar, la dirección que llevan los carruajes, pues ellos no pueden ir más que en una sola dirección a la vez; si un coche os hace frente, no titubeéis, quedaos parados fijando así la atención de su conductor; conservad la mano derecha en las aceras, sobre todo cuando éstas no sean anchas, y si os estacionáis, hacedlo al lado de la fachada de los edificios para no entorpecer el tránsito; no dejéis la acera antes de tener la calle libre y la seguridad de que se puede atravesar.

Para que el público se acostumbre a cruzar las calles y plazas, se pintarán los cruces de éstas con fajas de color vivo, y por las que al efecto se deberá acostumbrar a pasar el peatón, colocándose al lado del guardia de carruajes.

No marchéis sobre el borde de la acera, para evitar que os puedan tropezar las aletas o los tapacubos de los carruajes; no toméis un coche en medio de la calzada, esperad a que se acerque a la acera; no corráis nunca para tomar el tranvía o un autobús; para atravesar una plaza, hacedlo en circunferencia por las aceras hasta buscar el paso; el camino más corto, no es, en este caso, el más seguro.

En los pasos, aguardad siempre a que el guardia dé la señal de parada a los carruajes; para atravesar, hacedlo siempre en grupo, sin distanciarse. Las personas que vayan al cuidado de niños, personas ancianas o imposibilitadas, no los deben abandonar en el cruce de las calles. Poned mucha atención cuando haya pasado un tranvía por la calzada, porque en la misma dirección vienen los carruajes, y en dirección opuesta, otro tranvía, y, por último, no subáis ni descendáis en marcha de los tranvías y autobús.

Será conveniente que el público se acostumbrara a hacer uso, al atravesar las vías importantes, de los pasos subterráneos que, con



tanto acierto, ha construido la Compañía del «Metropolitano Alfonso XIII», y que se detallan a continuación:

Puerta del Sol: desde el Ministerio de la Gobernación, a la calle de la Montera, y desde la estación central, a la Carrera de San Jerónimo o viceversa.

Calle de Alcalá: desde la calle de Sevilla a la de Peligros o viceversa.

Plaza de Castelar: Desde el Banco de España, al Ministerio de la Guerra o viceversa.

Glorieta de Ruiz Giménez: de la Estación del «Metro» a las calles de Bravo Murillo y Avenida de la Reina Victoria.

El viandante que, en Madrid, tiene la mala costumbre de estacionarse en la calzada, deberá, en lo sucesivo, acatar las órdenes que le dé el guardia, para que si tiene necesidad de estacionarse, lo haga en la acera, por estar en este sitio resguardado del peligro.

En las grandes plazas existe también la mala costumbre de atravesarlas en diagonal; para esto se pondrán guardias en los pasos que se señalen, y a una señal de aquéllos, parará la circulación de carruajes para que el público pueda atravesar sin peligro.

Cuidad de que vuestros hijos no realicen sus juegos infantiles en medio del arroyo, inculcándolos la idea de que existen plazas en las que pueden estar preservados de accidentes, y hacedles saber también que no deben ir subidos en los topes de los tranvías ni en las traseras de los carruajes.

Se darán quince días de plazo para que el vecindario madrileño estudie y ponga en práctica los anteriores consejos, y pasado dicho plazo, al que no los acate, se le impondrá la correspondiente sanción.



## ANEJO NÚMERO XIV

### CONSEJOS A LOS CONDUCTORES

La primordial obligación de éstos será la de obedecer las órdenes dictadas por la Superioridad para el mejor desarrollo de la circulación que, dirigida por los guardias de carruajes que, debidamente instruídos, serán los encargados de velar por que aquella se efectúe con el desenvolvimiento que requiere un servicio de tal importancia.

El conductor no deberá nunca discutir con el guardia, y si se cree perjudicado, deberá acudir con la correspondiente reclamación a la Dirección del tráfico urbano.

Para evitar accidentes refrenad la marcha en el pavimento resbaladizo.

No os precipitéis para ganar algunos segundos; no contéis solamente con vuestros frenos ni os distraigáis en otra cosa que no sea la referente a vuestro oficio.

Aminorad la marcha en las malas pavimentaciones.

Cuidad vuestro coche y observarlo con frecuencia para tener la seguridad de que está en condiciones de rodar.

No pidáis más a vuestro coche que lo que pueda desarrollar.

No paréis nunca en medio de la calzada; hacedlo del lado encintado.

No fuméis cuando vayáis conduciendo.

El *chauffeur* llevará siempre su documentación para mostrarla cuando sea preciso y al primer requerimiento de los guardias.

No hagáis uso desordenado de la bocina, y usadla con preferencia en los cruces de calles.

En todas las plazas haced la circulación en circunferencia, como está ordenado; no las cortéis nunca en diagonal y conservad en todo momento la mano derecha en el sentido de la marcha.

Cuando en una aglomeración el guardia os dé la señal para parar, hacedlo al lado de éste en bloque, todo lo que ocupe la calzada, para que en el momento de arrancar la salida sea más fácil y no se entorpezca la circulación.

Tratad al público con la debida consideración, puesto que él es vuestro cliente.

Responded atentamente a la llamada del cliente.

Si no le podéis servir, indicádselo cortésmente.



Si el viajero insiste en que le sirváis, exponedle vuestras razones con cortesía.

Para evitar y terminar los altercados no podéis hacer más que rehusar amablemente aceptando los pequeños sacrificios inevitables.

El *chauffeur* es un comerciante y debe conducirse como tal.

Observad y cumplid las disposiciones relativas a vuestro cargo, porque en lo sucesivo, el incumplimiento de ellas, será castigado severamente.

En los cruces de calles y plazas tendrán preferencia a pasar los carruajes que queden a la derecha, y cuando haya mucha aglomeración pasarán alternativamente.



# INDICE DE MATERIAS

	Páginas
CAPÍTULO I	
Creación de La Dirección del Tráfico urbano.....	3
CAPÍTULO II	
De las inscripciones y marcas de los vehículos.....	3
CAPÍTULO III	
Prescripciones aplicables a todos los medios de locomoción..	5
CAPÍTULO IV	
Reglas generales de circulación.....	8
CAPÍTULO V	
Reglas especiales para vehículos de tracción mecánica.....	15
CAPÍTULO VI	
Del reparto de mercancías.....	17
CAPÍTULO VII	
De los animales de tiro y carga.....	20
CAPÍTULO VIII	
Disposiciones de caracter general para todos los carruajes del servicio público.....	21
CAPÍTULO IX	
Prescripciones para los coches de punto.....	26
CAPÍTULO X	
Disposiciones aplicables a coches de línea.....	27



	Páginas
CAPÍTULO XI	
De los situados.....	31
CAPÍTULO XII	
Disposiciones aplicables a las bicicletas.....	32
CAPÍTULO XIII	
De la circulación a pie.....	32
CAPÍTULO XIV	
Circulación de tranvías.....	33
CAPÍTULO FINAL	
Disposiciones transitorias.....	34
ANEJO NÚMERO I	
Bando de 6 de octubre de 1924 sobre circulación en general ..	37
ANEJO NÚMERO II	
Tarifas para toda clase de automóviles de alquiler .....	47
ANEJO NÚMERO III	
Tarifa general para los coches de plaza .....	49
ANEJO NÚMERO IV	
Tabla de multas por infracciones a los Reglamentos y Bandos.	53
ANEJO NÚMERO V	
De las señales luminosas .....	55
ANEJO NÚMERO VI	
Ruta que deben seguir los carros y camiones de gran carga y advertencias atinentes a las camionetas.....	59
ANEJO NÚMERO VII	
Itinerarios para los coches fúnebres .....	61
ANEJO NÚMERO VIII	
Disposiciones referentes a los automóviles militares .....	63



# ANEJO NÚMERO IX

Impuestos municipales que satisfacen los vehículos de todas clases.....	65
---	----

# ANEJO NÚMERO X

Situados de taxímetros y número de carruajes que pueden estacionarse en cada uno de ellos .....	67
---	----

# ANEJO NÚMERO XI

Paradas prohibidas para los automóviles sin conductor .....	73
---	----

# ANEJO NÚMERO XII

Consignas y gráficos explicativos de las mismas, concernientes a los Agentes de circulación .....	74
---	----

# ANEJO NÚMERO XIII

Consejos para circular los peatones .....	127
---	-----

# ANEJO NÚMERO XIV

Consejos a los conductores .....	129
----------------------------------	-----