

Redacción y Administración:
Alto Aguilar, 11. Teléfono:
no: 25-72 J. Apartado 8.058

MADRID

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

10 CENTIMOS

Año I.- Núm. 1.- Madrid.

Lunes 14 de septiembre de 1925.

AYER EN CIUDAD-LINEAL

Miguel Serrano conquista el campeonato de Castilla (velocidad)

Telmo García hace su «entrén» ganando, en gran forma, la individual de doce kilómetros

Comentario

A los que aún dudan de la creciente afición al deporte del ciclismo en la capital, ofreceremos el magnífico espectáculo de ayer en el velódromo de la Ciudad Lineal.

Una entrada magnífica, de las mejores registradas en esta ciudad, aquel recinto. Una multitud, que, sabiendo gustar todas las bellezas del deporte, que la reunión ofrecía en sus diversas pruebas. Tomen nota los encargados de fomentar y sostener esa afición, que en un domingo en que había ya la concurrencia de otros espectáculos deportivos y no deportivos, ha respondido tan fielmente al llamamiento de unos organizadores juiciosos y bien orientados.

El gran éxito de la reunión lo constituyó la final del campeonato de Castilla (velocidad), en la que se encontraban tres de nuestros mejores especialistas del sprint.

Confirmados todos los pronósticos, Miguel Serrano, en magnífica condición, lo ha ganado soberbiamente, batiendo con limpieza y evidente superioridad a sus dos contrincantes, que, no obstante, se han comportado muy honorablemente y han defendido su probabilidad con el mayor alboroto. Pero era forzoso inclinarse ante el irresistible empuje de Serrano, que ya desde la taracada en la contramarcha tenía la carrera ganada. La multitud ha ovacionado largamente al nuevo campeón castellano de velocidad, cuando, en la banda de morada, ha dado la vuelta de honor. Aplausos muy merecidos, como lo es su triunfo. Miguel Serrano es un verdadero as del sprint; por sus estupendas facilidades físicas como por su especial psicología, resultará invencible en los esfuerzos máximos, pero breves. Es de lamentar

Los resultados
Carrera de primas.—26 vueltas (10 kilómetros 500). Ganan las primas: Eduardo Fernández, Enrique García (2), Eduardo García (3) y Pérez II.

En la final se clasifican: 1. Enrique García, veinte minutos doce segundos; 2. Pérez II, a dos largos; 3. Eduardo García, a tres largos.

Campeonato Castilla (velocidad).—12 series eliminatorias, de dos, y una final de tres. Dos vueltas (808 metros).

Resultado de las series disputadas el sábado:

Primera serie: 1. Callejón; 2. P. Gómez.

Segunda serie: 1. P. Gómez; 2. Pérez I.

Tercera serie: 1. Candela; 2. Callejón.

Cuarta serie: 1. Olaneta; 2. Pérez I.

Quinta serie: 1. Candela; 2. P. Gómez.

Sexta serie: 1. Serrano; 2. Pérez I.

Séptima serie: 1. Olaneta; 2. Callejón.

Octava serie: 1. Candela; 2. Pérez I.

Novena serie: 1. Serrano; 2. Callejón.

Decima serie: 1. Olaneta; 2. P. Gómez.

Onceava serie: 1. Callejón; 2. P. Gómez.

Duodécima serie: 1. Serrano; 2. P. Gómez.

1. M. SERRANO.

2. Candela; a dos largos, y 3. Olaneta, a un largo.

Tiempo: dos minutos un segundo dos quintos. Última vuelta: cuarenta segundos dos quintos. Los 200 metros finales: dos segundos tres quintos.

Carrera individual.—30 vueltas (12 kilómetros); clasificación por puntos atribuidos en un sprint, cada cinco vueltas.

Primer sprint: Telmo García, Olaneta, Candela, Pérez I. E. Fernández; los 2.000 kilómetros, en tres minutos veintiseis segundos dos quintos.

Segundo sprint: Telmo, Candela, Olaneta, Pérez I. E. Fernández; los 6.500 kilómetros en nueve minutos cuarenta y cinco segundos.

Quinto sprint: Candela, Telmo, Pérez I. E. Fernández, V. García; los 10.000 kilómetros en diez y siete minutos treinta y dos segundos.

Sexto sprint: Telmo, Candela, E. Fernández, Pérez I. V. García; los 12.500 kilómetros en veintimínutos once segundos.

Clasificación: Primero, Telmo García; segundo, F. Candela; tercero, Pérez I; cuarto, E. Fernández; quinto, V. García. Prima, en la vuelta 27, Telmo García.

Ante este campeonato ha realizado una preparación cuidadosa y prudente. El resultado obtenido le hará comprender que vale la pena de imponerse los sacrificios que reclama un sport tan duro, cuando se tiene la recompensa de un triunfo tan magnífico y tan indiscutible.

«HE SIDO VENCIDO INJUSTAMENTE»

Dice Antonio Ruiz a su regreso de Barcelona

Tanto se viene diciendo de la rotura de Ruiz en Barcelona, que le hemos considerado oportuno dar al campeón de España que, aunque parte interesada, nos podría decir algo, y algo nuevo a lo ya manifestado por el hace días.

Vimos al ex campeón el domingo y no podía por menos de sentirse amargado y dolorido por la actitud del público, que, a su juicio, le hizo perder el combate, no solamente por lo que supone de depresión de ánimo, sino ante porque le quitaba la gana a paralizar su juego en combate, entraba al cuerpo a cuerpo, con protestas injuriosas y maledicencias.

—No me dejaban castigar legal-

mente a mi contrario, y, sin embargo, quisiera ver—nos dijo—cómo tenía el brazo de aguantar los zamborrazos de Cicloné.

Dicen que acumuló puntos por el ataque insistente de Cicloné; pero no añaden que me dió golpes en sitios prohibidos, detrás de los riñones, etcétera.

En cuanto entraba al cuerpo a cuerpo, se me incordaba fuertemente, y hasta el árbitro me manifestó, cuando me iba a la cabeza, sin empujar, legalmente, que era reglamentario, pero que me aconsejaba no lo hiciera, pues al público no le gustaba.

Hubo hasta el detalle de avisar al speaker, antes del combate, que estaba abierta una puerta condenada para vaciar el local en caso de incidentes, y podrá suponer que éstos no serían porque venciese Young Cicloné, sino ante el temor de que yo me llevase otra vez el título.

También dicen que la confianza que tenía yo me perjudicó, y que, des-

concertado ante la barrera que me oponía el catalán, perdí la serenidad y el combate. Ciertamente que perdí los estribos; pero no fué por esto, sino por el público, que no me dejaba combatir para contrarrestar la guardia de Cicloné.

Si estuviese seguro de que mi derrota era concluyente, no le hubiera dicho nada a usted, y devoraría solo mi fracaso; pero es que si yo no pude «pegar» a Cicloné, el tampoco se adjudicó puntos para vencerme, ni me colocó golpes de eficacia. Le tuve grogy en el cuarto asalto, fui noble siempre y el público no lo quiso reconocer.

Físcicamente estoy como antes del combate, excepto el brazo, y vea si conservo señales de golpes. Efectivamente, no apreciamos en su rostro la contundencia de los golpes del contrario.

No considero a Cicloné capaz de vencerme, y por eso y porque no admito la derrota, le reto a un combate de desquite, en terreno neutral, fuera de Madrid o Barcelona, en las condiciones que quiera, y como quiera. No puedo consentir que se me diga he sido vencido netamente. Un combate nulo en tales circunstancias era lo justo. Pero había miedo...

También hemos hablado con varios espectadores que fueron del encuentro, y nos confirman que la actitud del público catalán fué apasionadísima e injusta, aunque otra cosa añaden—afirman los periódicos barceloneses respecto a esto. Y nosotros y transcribimos lo manifestado por Ruiz y los testigos presenciales.

Sobre el equipo nacional

Concertar partidos internacionales cuando no se puede acudir a la lucha con las máximas probabilidades de éxito, es un grave error. La Real Federación Española no debió aceptar fechas tan poco convenientes como las designadas para los encuentros con Austria y Hungría. Se debería haber pensado que, después de tres meses de inactividad—pues salvo excepciones se ha cumplido la ley del descanso veraniego—a las eternas dificultades de los seleccionados, se sumaría una más y de gran importancia: la falta de entrenamiento de los jugadores, y ya es sabido que la forma no se improvisa.

Consecuencia lógica de esto es la desorientación del trío Mateos, Cabot, Castro, y su consulta a las Federaciones regionales. ¿Qué otra cosa pueden hacer? No somos partidarios del elogio sin tasa, pero tampoco de la censura sistemática. Cuando estimemos que los seleccionados llevan un camino equivocado, los combatiremos; si aciertan, no escatimaremos las alabanzas; pero nos parece antideportivo el pretender, como alguien pretende, entorpecer la labor del trío e imponer su criterio guiado solamente por una pasión o una simpatía. Un tropiezo, un fracaso, al comenzar la temporada, causaría graves daños a la afición le produciría un efecto desastroso, y llevaría el desaliento, tanto a los que vistieron los maillots rojos como a los que asumieron la ingrata tarea de distribuirlos.

Sin embargo, ya no es tiempo de lamentaciones. La suerte está echada. No hay otro recurso que abordar el problema con valentía, sin titubeos, haciendo caso omiso del comentario punzante del descontento y del elogio desmedido, cuya finalidad no es difícil alcanzar.

En circunstancias normales, disponiendo de los necesarios elemen-

tos de juicio, no dudáramos en proponer un equipo; pero nos encontramos desorientados por las causas ya mencionadas. La seriedad, que ha de ser nuestra norma, nos impide lanzar una opinión sin base sólida.

Unicamente señalaremos las faltas más graves que se observaron en los partidos de la temporada anterior, y que nadie ignora: la ausencia de un medio centro y la carencia de penetración e inteligencia en la línea de ataque, hecha a base de furia (1). Larrazola podría ser la solución del primer problema. La Prensa inglesa ha comentado con elogio sus actuaciones en terrenos británicos. Su forma parece ser espléndida.

Si se incluyera en la línea de medios al centro del Athletic bilbaíno, Samitier podría llevar al ataque la inteligencia, de cuya falta adolecen

los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de medio centro, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Los dos jugadores que en la actualidad ocupan el puesto de delantero, y que, a su vez, carecen de la fuerza necesaria para desempeñar con éxito el puesto de delantero.

Formaría con Píera un ala perfecta y proporcionaría a Errazquin las ocasiones de marcar que Cubells y Echeveste no consiguen. Carmelo y Aguirreazabal en el otro lado son otra garantía. De esa manera, Errazquin podría lucir plenamente su característica oportunidad, teniendo a ambos lados los telégrafos de cabeza.

Esos son los problemas más importantes a resolver por los seleccionadores, cuya probable solución apuntamos.

La defensa pronto estará acoplada: con Zamora, Pasarin, Vallana, Otero, Quesada y Herminio lo habrá que llevar a cabo grandes trabajos para constituir un trío defensivo, en el que se pueda fundadamente depositar la confianza.

Por hoy hacemos punto. Los entrenamientos que han de efectuarse en breve nos sugerirán nuestros próximos comentarios.

Se ha convocado a los diez y nueve jugadores siguientes: Zamora, Martínez, Vallana, Pasarin, Quesada, Juanín, Samitier, Gomborena, Peña, Balbino, Píera, Cubells, Errazquin, Carmelo, Aguirreazabal, Pellicer, Polo, Sagi Barba y Valderrama.

Y seguramente se solicitará al concurso de Meana, Larrazola y Pedret.

Todos deberían encontrarse hoy en Bilbao, donde coincidirían también los seleccionadores. Hasta el día 20, y después de varios partidos de prueba, no serán designados definitivamente el equipo y los suplentes, que marcharán a Viena y Budapest.

Concurso hípico en Donostia

SAN SEBASTIÁN, 14.—Este deporte estaba en boga en la capital donostiarra, pero con la introducción de las carreras de caballos, desapareció del programa deportivo de verano hace ocho o nueve años. En la semana próxima volveremos a tener en San Sebastián concurso hípico, cuyo programa supera al de muchas poblaciones; por lo menos, por los premios en metálico.

Hay cuatro reuniones, que se celebrarán los días 23, 25 y 26 del presente mes.

Excepcionalmente el segundo día, que se compone de dos pruebas, las restantes son de una prueba solamente. Para el primer día se disputará el «Omnia», con concurso civil-militar, con un total de 3.000 pesetas de premio. Sin duda alguna ha de reunir la mayor importancia, puesto que es obligatorio para todos los caballos que hayan de tomar parte en el corto meeting.

Las dos pruebas del segundo día serán las siguientes:

Prueba internacional, con chandí, cap también civil-militar, con un premio de 4.000 pesetas aproximadamente.

Campeonato de potencia, un concurso interesante por sus condiciones.

Para la tercera jornada se disputará la copa donada por sus majestades; la copa del Rey para el primer puesto y la copa de la Reina madre para el segundo.

El cuarto día será el más importante, pues la copa de San Sebastián está dotada, además del trofeo, con 8.000 pesetas, estipulando el mayor número de obstáculos y la altura máxima.

Las inscripciones para el concurso deberán entregarse en la Secretaría del Comité, edificio del Gran Kursaal. Porque interesa a los aficionados, damos a continuación la fecha de las inscripciones:

Para el primer día, deben hacerse el 20; para el segundo, el día 21; para el tercero, el día 24, y para el último día, el 23.

El sábado alido al campo Cubells, y no decimos que jugó, porque su labor se redujo a tomar el sol. ¿Qué quería reservarse para los entrenamientos del equipo nacional? No haber salido. Ahí no hizo más que perjudicar a la línea. Y cuidado que Gonzalo le tuvo suelta toda la tarde; pues a pesar de todo no se le vio un destello y si muchos fallos y equivocaciones. Por el contrario, Peral se mostró como el más peligroso de la línea. Su sangre fría, fácil dribbling y seguro shoot, le hacen temible. Acaso un poco de energía en los momentos finales no le sobrase. De todas maneras ha sido el delantero que mejor impresión produjo ambas tardes y el que más contribuyó al resultado del primer día.

De Montes sólo diremos que no hemos visto en él destello alguno del gran jugador que tanto elogia la Prensa valenciana. Pesadez, torpeza, han sido sus características físicas en ambos partidos. Desde luego su no curada lesión ha influido decisivamente en sus pobres exhibiciones. Por eso no emitimos un juicio definitivo sobre el popular as valenciano.

Los extremos Arróniz y Rino se han limitado a cumplir. Su estilo es vulgar. No tienen temple de balón ni facilidad para centrar. Sus cualidades más estimables son la velocidad y la valentía.

Ródenas suplió a Cubells discretamente en el segundo partido. En cuanto a Cano, al lado de aciertos grandes y destellos de buen guardameta, tuvo pletas de principiante, como la que costó ayer a su equipo el segundo goal.

Los primeros momentos fueron dominados valenciano; pero sin peligro, pues los avances no eran ligados ni codiciosos.

El primer tanto del Valencia lo marcó Montes, aprovechando un pase adelantado de Peral.

El empate no se hizo esperar. Valderrama sirvió a Vicente un gran pase, y cuando el delantero centro madrileño se disponía a tirar, lo vio el centro valenciano. Se le castigó con penalty, y Caballero lo lanzó imparablemente.

El juego continuó sin nada digno de anotar, a no ser la lentitud de

Rotativo-Ilustrado de deportes.

Aparece los lunes y cuando los acontecimientos de importancia lo requieran.

LOS PARTIDOS DE MADRID

Una victoria del Valencia y un brillantísimo desquite del Racing

La aplicación de la nueva regla del «offside». Ligeros comentarios

Se inauguró en Madrid la temporada de football.

La afición lo deseaba, y buena prueba dió de ello llenando el campo del Racing casi por completo el sábado y totalmente ayer.

Bien es verdad que para abrir boca se sirvieron dos encuentros de interés. El Valencia es un equipo del que se guardaban muy buenos recuerdos. Hace tres temporadas, a su regreso de Gijón, donde contentó con el Real Sporting en los cuartos de final, sorprendió gratamente su juego, de limpio estilo y absoluta corrección. Como se recordará, venció al Racing y al Athletic.

Por otra parte, el Racing anunciaba la presentación del equipo que ha de luchar en el campeonato. El ponerse en práctica la tan comentada y discutida modificación del «offside» era un aliciente más.

Los resultados de ambos partidos han sido completamente opuestos. El del primero, un triunfo fácil de los campeones levantinos; el segundo, una victoria resonante del Club rojinegro, que le compensó con creces de la anterior derrota.

¿Qué causas influyeron para que en tan corto espacio de tiempo se cambiaran las tornas? A nuestro juicio, tan sólo una: que el sábado el Racing jugó sin medio centro, y que ayer, en cambio, Caballero, el diminuto jugador, todo inteligencia y entusiasmo, tuvo una gran tarde.

Ha sido esta una demostración más de la influencia que para un equipo tiene el que falle o no.

Por lo demás, el rendimiento de los equipos fué análogo en ambas tardes.

La actuación del Valencia

Faltáramos a la verdad si no dijéramos que el Valencia F. C. nos ha decepcionado. Esperábamos el del mucho más y... algo menos: más juego de conjunto, mejor defensa de football; menos maulerías, no tantas violencias peligrosas, que han prodigado en exceso.

Su conjunto no es homogéneo; falta unión e inteligencia entre sus líneas. No hemos visto, ninguna de las dos tardes, un avance de los delanteros debidamente apoyado, y tampoco una defensa secundada por los interiores.

La línea más comprometida fué la defensiva. Llovet y Garrós supieron escalar, y tanto por alto como por el suelo, sus despejes fueron energéticos, rápidos y seguros. ¡Lastima que algunas suciedades restaran mérito a su labor! La línea de medios no ha hecho más que un papel discreto. En general, su labor ha sido defensiva. Haremos, como ya hemos dicho, apoyaron un avance. De los cinco jugadores que ocuparon los puestos, destacó Everter, que el sábado hizo un gran partido; pero hemos de hacerle el mismo cargo que a los defensas: la violencia, causa de un accidente ocurrido a Caballero, que pudo tener mayores consecuencias.

La labor de Molina en el partido de ayer, fué inferior. Le encontramos desorientado. Resistió bien la primera parte, en la que lució su dominio en el juego de cabeza, pero en la segunda se agotó y tuvo supeito completamente al trío central del ataque rojinegro.

En lo que no estuvo acertado fué en el reparto de juego. Sirvió de masiado por alto y mostró excesivo empeño en pasar a los extremos, lo que no realizó con éxito.

Los restantes medios no hicieron nada más que cumplir. Si alguno se distinguió fué Amorós, por su persistencia en cortar los pases con la mano.

Y hablemos del ataque, pero de sus individualidades, ya que en conjunto puede anurrarse a épocas existo.

El sábado alido al campo Cubells, y no decimos que jugó, porque su labor se redujo a tomar el sol. ¿Qué quería reservarse para los entrenamientos del equipo nacional? No haber salido. Ahí no hizo más que perjudicar a la línea. Y cuidado que Gonzalo le tuvo suelta toda la tarde; pues a pesar de todo no se le vio un destello y si muchos fallos y equivocaciones. Por el contrario, Peral se mostró como el más peligroso de la línea. Su sangre fría, fácil dribbling y seguro shoot, le hacen temible. Acaso un poco de energía en los momentos finales no le sobrase. De todas maneras ha sido el delantero que mejor impresión produjo ambas tardes y el que más contribuyó al resultado del primer día.

De Montes sólo diremos que no hemos visto en él destello alguno del gran jugador que tanto elogia la Prensa valenciana. Pesadez, torpeza, han sido sus características físicas en ambos partidos. Desde luego su no curada lesión ha influido decisivamente en sus pobres exhibiciones. Por eso no emitimos un juicio definitivo sobre el popular as valenciano.

Los extremos Arróniz y Rino se han limitado a cumplir. Su estilo es vulgar. No tienen temple de balón ni facilidad para centrar. Sus cualidades más estimables son la velocidad y la valentía.

Ródenas suplió a Cubells discretamente en el segundo partido. En cuanto a Cano, al lado de aciertos grandes y destellos de buen guardameta, tuvo pletas de principiante, como la que costó ayer a su equipo el segundo goal.

Los primeros momentos fueron dominados valenciano; pero sin peligro, pues los avances no eran ligados ni codiciosos.

El primer tanto del Valencia lo marcó Montes, aprovechando un pase adelantado de Peral.

El empate no se hizo esperar. Valderrama sirvió a Vicente un gran pase, y cuando el delantero centro madrileño se disponía a tirar, lo vio el centro valenciano. Se le castigó con penalty, y Caballero lo lanzó imparablemente.

El juego continuó sin nada digno de anotar, a no ser la lentitud de

Cómo jugó el Racing

¡Habrá perdido el equipo rojinegro el entusiasmo que le dió tantas victorias y fué base principal de sus éxitos? Esto nos preguntamos después del primer partido en el que el equipo rojinegro, si mereció la derrota, no lo fué por tan gran diferencia de tantos. Había motivos para hacer tal suposición, al ver la apatía con que actuaron. Para todos sus elementos. Pero llegó el match de ayer, y el Racing volvió por sus fueros. Entusiasmo, codicia, movilidad y un empeño decidido de vencer, pudieron apreciarse desde el principio. Y como a ese entusiasmo fué unido el acierto de los medios y los delanteros tuvieron oportunidades excelentes, el triunfo fué rotundo y merecidísimo.

No vamos a descubrir ahora al equipo del Racing. Conocida es la modalidad de su juego. Para él, el mentar el trabajo de sus líneas.

En la delantera hubo un elemento, Valderrama, que destacó en las dos tardes; fué el quien llevó la línea y el que más contribuyó a la victoria de ayer. Sus pases al extremo fueron siempre perfectos, y sus coladas, llenas de soltura y facilidad, peligrosísimas. En lo que no estuvo a su altura fué, en el shoot. Puede tacharse de individual, pero cuando se tienen al lado nulidades está justificada la labor personal.

Debutó Alfredo con las filas del Racing y con fortuna. Poco jugó, recibió ambas tardes y lo aprovechó todo. Cubre perfectamente la baja de Fuentes.

Menéndez cumplió en un puesto que no es el suyo. No así Vicente, que estuvo torpe y desconcertado. Echamos de menos a Abras.

Y de Ricardo, sólo diremos que apenas ver malograrse un gran jugador por falta de entrenamiento. Si bajara de peso, sería nuevamente uno de los mejores delanteros de España.

Serrano y Gonzalo se dedicaron ambos días a sus respectivos extremos; táctica cómoda si las hay.

Caballero tuvo que «ahuy» el resto. Y ayer, como queda dicho, tuvo una de sus grandes tardes.

Castilla y Calvo forman una pareja excelente. Este, algo alocado, es de esperar que sienta la cabeza. Zuheldi, como Cano, hizo de todo pero en su labor abundó lo bueno.

La modificación del «offside»

Comprendemos la importancia que en Inglaterra tiene la implantación de la nueva regla del «offside». En el Reino Unido era general el empleo de la táctica del back único, como el procedimiento defensivo por excelencia. De ahí las polémicas a que ha dado lugar la modificación; pero en España era muy reducido el número de equipos que practicaba sistemáticamente esa táctica defensiva. Así, pues, las consecuencias no son de tanta importancia como en la cuna del football.

Los dos partidos que nos ocupan no han servido para demostrar la importancia de la reforma, pues, como queda dicho, las líneas delanteras no han atacado conjuntamente. Por otra parte los árbitros que los han juzgado, más que reformada, deben creer suprimida la famosa regla. El señor Melón no señaló ni un solo «offside» en el primer partido, y el que dirigió el de ayer—que debe pertenecer a la nueva hornada—silbo dos o tres, por aquello del qué dirán...

Además de las ventajas que se señalan a tal modificación, nosotros encontramos una de importancia: que evitara más de una afonía. Los partidarios de un equipo ya no se desahogarían gritando «offside!», «offside!», cuando los delanteros contrarios se encuentran próximos al goal; el juego adquiriría mayor movilidad, y las gargantas mayor quietud. Es la ley de las compensaciones.

El público

En general, como es su costumbre, el público ha sido correcto. Pero no ha faltado el sector que con sus estridencias tanto perjudica; siempre se retiene lo desagradable. Los jugadores valencianos recordarán más alguna frase molesta, que por sus violencias les dirigieron, que los aplausos que fueron premiadas sus buenas jugadas.

Y así no será de extrañar que la afición valenciana, atribuyendo a la generalidad lo que no se debe más que a unos cuantos inadecuados, acceda a poco cordialmente a los equipos madrileños que acuden a la capital levantina.

El que siembra renosce

No vamos a aburrirle, lector, con minuciosos relatos de los dos partidos. De ellos haremos una breve impresión.

El sábado el juego fué muy pobre por uno y otro lado.

Los primeros momentos fueron dominados valenciano; pero sin peligro, pues los avances no eran ligados ni codiciosos.

El primer tanto del Valencia lo marcó Montes, aprovechando un pase adelantado de Peral.

Montes y Ricardo y la indiferencia de Cubells.

El segundo tanto del Valencia lo marca Montes insperadamente, pues Zubeldia pudo evitarlo, ya que el tiro fue desde lejos y sin colación. Dominó Valencia hasta el descanso, poco antes del cual Montes marcó el tercer tanto, después de una mano clarísima de Peral, que el árbitro, mal situado, no pudo ver.

En la segunda parte dominó más el Racing; pero Ricardo perdió innumerables ocasiones de hacer tanto. A los diez minutos, Alfredo recogió un gran pase de Valderrama y marcó un gol por alto, primario de ejecución.

Peral aumentó la ventaja con un tiro fuerte y cruzado, pudiendo Castilla haberlo evitado, de haberse decidido a entrar.

Reaccionó el Racing; pero sin suerte, pues dos intentos de Valderrama y Caballero dieron en los palos.

Por el contrario, el Valencia avanzó su victoria al convertir Cubells en gol un penalty con que se castigó una falta de Castilla a Montes.

Ocurrió después un lamentable accidente. Cubells sufrió una violenta entrada de Reverter, con la rodilla por delante, y quedó desvanecido, teniendo que ser retirado del campo.

Al puede considerarse el primer encuentro, durante el cual no se silbó un solo offside, aunque los hubo. Se tiro un corner contra cada equipo. Venció, pues, el Valencia por 5-2. Árbitro, señor Melcón.

Equipos: Valencia F. C.—Canó, Llovet—Garró, Amorós—Reverter—Silvestre, Arróniz—Cubells—Montes—Peral—Rino.

Racing Club.—Zubeldia, Castilla—Calvo, Serrano—Caballero—González, Menéndez—Valderrama—Vicente—Ricardo—Martínez.

El partido de ayer se llevó a gran tren desde un principio, imponiéndose el Racing por la gran labor de su línea media, en la que Caballero destacó.

Sin embargo, fue el Valencia primero en marcar, de penalty, el primer tanto. En un centro de Arróniz la pelota dio a Gonzalo en una mano. No existía falta, puesto que no hubo intención; pero el árbitro no lo entendió así e impuso un castigo desproporcionado. La justicia que no hizo el árbitro la hace la pelota, rebotando en el larguero.

Una falta (?) análoga de Llovet e idéntico castigo contra el Valencia, es causa del primer tanto del Racing, que marca Caballero.

Poco después, un pase alto de Vicente intenta Canó rechazarlo con el puño; pero falla, y la pelota llega a la red.

El dominio del Racing se acentúa, y las manos de los medios valencianos para detener los avances muerden.

Una escapada de Peral, polifonista, ma, la corta Zubeldia, soliendo oportuno y valiente. Sufrió una pequeña lesión, que obligó a suspender el juego.

Gonzalo incurrió en el primer corner de la tarde, que tira Arróniz y remata Peral de cabeza, alto.

Un pase adelantado de Vicente lo aprovecha Ricardo para avanzar, acasado por Molina, y marcar el tercer tanto, sin perder la serenidad por la salida de Canó, ya inútil.

Gran corner de Valencia lo remata Valderrama, fuera. Sigue el dominio del Racing hasta el descanso, poco antes del cual presenciámos la mejor jugada de la tarde: un rápido avance en zizags de Menéndez y Valderrama, que termina con un shot enorme de éste. Para Canó, pero Vicente recoge oportuno, y de cabeza marca el cuarto tanto.

A los pocos minutos de empezar la segunda parte se tira un corner contra el Racing, que remata Amorós. Alfredo detiene la pelota con la mano, dentro del área. Rino tira el penalty, imparablemente. Ricardo patea una buena ocasión por precipitarse y Arróniz saca fuera un corner.

Al fin, se silba un offside—el primero de los dos partidos—clarísimo a Ricardo, y en seguida otro a Menéndez.

Dominó el Racing, y un centro de Alfredo lo remata Vicente, sin parar, logrando el quinto gol.

Hasta el último momento el acceso a la puerta de Canó es constante. Un golpe fuerte por falta de Amorós a Alfredo lo detiene Llovet con la mano.

El tercer penalty de la tarde lo tira Caballero por bajo y colocado, logrando el sexto gol, a pesar de rozar Canó la pelota.

Instantáneamente termina el partido con este resultado:

RACING 6 tantos.
Valencia 1

Árbitro, señor Gárate.

Equipos: Valencia F. C.—Canó, Llovet—Garró, Amorós—Reverter—Silvestre, Arróniz—Bodenas—Montes—Peral—Rino.

El Racing presentó idéntica alineación que el sábado.

Próximos partidos del Racing

El Racing Club ha concertado para los próximos días 19 y 20 dos partidos con el Real Club Deportivo Español, de Barcelona.

PARTIDO DE ENTRENAMIENTO

La Ferroviaria vence a un equipo de la Gimnástica

En el campo de la calle de Diego de León, un equipo de la Gimnástica, en el que figuraban varios reservas, jugó con el de la A. D. Ferroviaria.

El resultado fue de 5-0, a favor de los campeones del grupo B, que lucharon con gran entusiasmo.

Se distinguió notablemente la línea de ataque de la Ferroviaria y la defensa Gimnástica.

Presenció el partido numeroso público.

EL ARENAS INAUGURA SU CAMPO Y VENCE AL ATHLETIC

BILBAO, 14.—Ha constituido una gran solemnidad deportiva la inauguración del campo de Ibañeta, propiedad del Arenas Club, celebrada ayer.

Un gentío numeroso presenció el partido entre el campeón de Vizcaya y el Athletic.

Continúa dominando el Athletic, y el mismo Carmelo marca un nuevo tanto, a los siete minutos.

El Arenas se desconcierta, y su puerta es asediada continuamente. Un tiro de Suárez da en un poste. Al fin, logra reaccionar el Arenas, y Rivero consigue el primer tanto, con un remate de cabeza.

El juego se mantiene en el centro del campo, sin que haya nada digno de mención.

En una melé que se origina ante la puerta del Athletic, el árbitro concede un tanto al Arenas, que se protesta rudamente.

Se reproduce el griterío cuando el árbitro señala un offside, indebidamente.

El juego se hace duro. Yermo marca el tercer tanto para el Arenas, de un tiro raso.

Después del descanso se juega con bríos. Se castiga al Arenas con un penalty, y Larrazo marca el tercer tanto.

Más que amistoso, el partido parece de campeonato; pues se lucha con gran violencia.

Una falsa salida de Toralpy la aprovecha Sesumaga para lograr el cuarto gol.

Se tiran tres corners contra el Arenas. Jáuregui y Suárez se retiran lesionados, no tardando en volver.

Suárez marca el cuarto tanto atlético, y luego lanza un gran tiro, que para Jáuregui.

Decae el Athletic, y el Arenas aprovecha para marcar dos nuevos tantos, por mediación de Sesumaga.

El partido termina con la victoria del Arenas, por 5-4.

El Athletic tuvo un gran primer tiempo, en el que atacó briosamente, pero luego decayó.

El Arenas, aunque sin cohesión, jugó con más entusiasmo.

El árbitro, señor Torre, muy deficiente.

Equipos: Athletic.—Torralpy, Dunañabeta, Caragaa—Laca—Larrazo—Legarreta, Cantolla—Eguía—Suárez—Carmelo—Aguirreza.

Arenas.—Jáuregui, Vallana—Caragaa, Laha—Urresti—Peña, Robus—Melo—Yermo—Sesumaga—Robus.

FOJO.

El campo del Arenas, inaugurado ayer, está enclavado en la carretera de Bilbao a las Arenas. El Club de Gucho le ha bautizado con el nombre de «Ibañeta», que quiere decir «junto al río». El nuevo terreno mide 300.000 pies, cuyo coste ha sido 180.000 pesetas.

El proyecto del campo de deportes es obra del arquitecto señor Galindo. De momento no hay terminado más que el terreno destinado a fútbol, cuyas dimensiones son de 105 por 65 metros. En las laterales hay un metro de ancho para el recorrido del *linesman* y detrás de cada gol una corona con un radio de 23 metros. Existe también una pista de seis metros de ancho a excepción de la recta de preferencia, que para los embalses se le ha dado ocho metros de anchura. Dos metros interiores de la pista son para las carreras a pie, de 800 metros en adelante.

Para la actual temporada la cabida será para unos 10.000 espectadores. 6.000 entradas generales, 2.000 de preferencia y 1.200 asientos de tribuna; pero más adelante esta cabida se duplicará.

En el proyecto figura también la construcción de varias pistas de tenis, frontón de 15 cuadros, piscina, pistas para ciclismo y, en fin, todo lo necesario para la práctica de los deportes en general.

El Arenas Club, de Gucho, puede sentirse orgulloso del imponente edificio que está realizando. Nosotros nos complacemos en consignarlo y en felicitar a su laboriosa Junta directiva.

El Osasuna vence al Acero

PAMPLONA, 14.—En el campo de San Juan se celebró ayer el primer partido de la temporada. Jugaron el Acero, de Bilbao, y el Osasuna.

En el primer tiempo los toreros jugaron a favor de viento, y hubo dominio alterno. Cada equipo marcó un tanto.

La segunda parte fue un absoluto dominio del equipo local, que marcó otro tanto y perdió numerosas ocasiones por falta de precisión en los remates.

El juego del Acero gustó.

El Osasuna se alineó con varios reservas.

Los tantos fueron marcados: por Calero, el del Acero, y por Gurruchari, el del Osasuna.

Ayer marchó a Bilbao el jugador Juanín, requerido por el Comité de selección.—Huici.

Derrota del Morawski

OVIEDO, 14.—En el partido jugado ayer, el Stadium Ovetense venció al Morawski Slavia, por 4 a 0.

El árbitro expulsó en el segundo tiempo al delantero centro asturiano. Durante esta parte el juego que se hizo fue violentísimo, teniendo que suspenderse el partido cinco minutos antes del tiempo.

El proceso del equipo extranjero se debe al exceso de pases, que hacen lentos los avances.

Por el Stadium se distinguieron Irujo, Alonso, Servando y Paladini. De los checos, el defensa y extremo derecha; y el medio y delantero centro.

El próximo día 20 jugará la selección asturiana contra el campeón regional, a beneficio de la Federación.—Goodson.

Meana no irá a Bilbao

GIJÓN, 14.—Manolo Meana no acudirá al entrenamiento del equipo nacional, que ha de verificarse en Bilbao. Así lo ha manifestado al Comité de selección que solicitó su concurso.

Meana ha tomado esta decisión porque cree encontrarse ahora en el período de preparación, y estima prudente no exponerse a una recaída.

Resultados varios

(POR TELEGRAMA)

MALAGA, 14.—La Balompédica venció al Athletic por 2 a 1-7.

A la Habana se va...

GIJÓN, 14.—Se encuentra en esta un directorio del Club de la Juventud Asturiana, de la Habana. Dicho señor realiza gestiones acerca de varios jugadores de la región para llevarlos a Cuba.

Se asegura que marchará el defensa del Real Sporting, Herrera.

Partido entre selecciones

GIJÓN, 14.—En Avilés se jugó ayer un partido a beneficio de la Federación Asturiana entre dos selecciones; una de Gijón y otra formada por elementos del Racing, de Sama y Stadium, de Avilés.

La primera se alineó así: Amadeo, Vaquero—Quirós, Corsino—Mere—Corujedo, Rodríguez—Arcadio—Herrera—Braulio—Argüelles.

Y la segunda: Benjamín, Comas—Miranda, Vifias—Riguel—Colás, Molinero—Arenas—Lisardo—Abdón—Garcés.

Empezó dominando la selección Sama-Avilés, pero se rehicieron los gijoneses, que atacaron a fondo ayudados por los medios.

El primer tiempo terminó con un empate a cero por la buena actuación de las defensas, Comas y Miranda.

A poco de comenzar el segundo tiempo, Herrera realizó una gran jugada y lanzó un fuerte tiro que paró muy bien Benjamín.

En una arrancada de Avilés-Sama, se produjo una melé ante la puerta de Amadeo que no pudo evitar el primer gol. Poco después le marcaron el segundo tanto, de penalty.

Un centro muy cerrado de Molinero, escapándose a Amadeo la pelota de entre las manos dió ocasión a Lisardo para marcar el tercer tanto.

Finalizando el partido consiguió la selección gijonesa su único gol, hecho por Arcadio de un gran tiro, después de un brillante avance.

De la selección Avilés-Sama se distinguieron Miguel, Benjamín, Lisardo y Comas.

Al comenzar la segunda parte, el Madrid parece agotado. El Boldklub, ben aprovechó este descalento para acosar la puerta española. La defensa de Vázquez y Escobal es enorme. Martínez se luce también en los grandes paradas. Sin embargo, el gol danés llega. Y lo consigue el.

El domingo próximo irá a Santander el Real Sporting, donde jugará con el Racing.—Trensor.

DE VALENCIA

El caso Cañavera. Otras noticias

VALENCIA, 14.—La Federación Valenciana de Clubs de Fútbol, que en la pasada asamblea descalificó a perpetuidad al jugador Cañavera, estimando injusto el desproporcionado castigo al delito cometido, en su última sesión revocó el acuerdo, dejando el castigo reducido a cuatro meses, contando desde el mes de julio.

La opinión ha acogido con aplauso esta decisión.

El nuevo campo del Gimnástico

Ayer mañana se ha trazado el nuevo campo del Gimnástico, que con enorme esfuerzo se piensa inaugurar el 22 de noviembre.

El terreno de juego mide 110 por 70 metros, rodeado de una pista para ciclismo de 4,50, con peraltes de tres metros.

Dadas las dimensiones del terreno adquirido, se construirán también tres courts de tenis y una para patinaje.

Las obras han empezado hoy, y entre los socios reina gran entusiasmo, por ser obras que se costean entre todos.

Los partidos de ayer

Valencia hallase desierta, y para los mortales que quedamos se nos organizaron partidos en todos los campos para que podamos aburrirnos en todos ellos, pues los equipos que se alinean siguen siendo de verano.

Mientras los ases veranean las Sociedades anuncian su nombre, pedo dan equipos mixtos que rinden muy poco.

En el campo del Stadium jugaron el equipo propietario y un once del Gimnástico, venciendo los primeros por un gol a cero.

Durante los noventa minutos de juego no hubo ocasión de aplaudir a una sola jugada.

En el campo de Metalla se alineó el reserva del Valencia frente al C. D. de Torrente.

El partido careció de interés, siendo escasos los momentos de lucimiento por los aspirantes a ases.

Todo el juego con empate a un gol.

Como los primeros equipos se encuentran de *tour*, sólo se nos sirven platos fijos, por lo que se puede afirmar que la temporada deportiva no ha empezado.

Ante el próximo campeonato

Valenciano

Habiendo sido fijada por la Asamblea la fecha del 6 de octubre para empezar el campeonato, la opinión espera con interés, y promete ser rendido, por igualdad de fuerzas y por luchar contra todos los equipos Castellón y Natación de Alicante, quienes en años anteriores se eliminaban entre sí y el vencedor se enfrentaba solamente con el campeón local de Valencia.

Todos se entrenan y preparan, y ratifican una probable clasificación sería aventurada, mientras no se vea el rendimiento que dan los equipos con los nuevos elementos.

EN COPENHAGUE

El Real Madrid empató con el Boldklubben a tres tantos

COPENHAGUE, 11.—Con tiempo espléndido se celebró el segundo partido entre el Real Madrid y el Boldklubben 1903, en cuyas líneas figuraban los mejores jugadores de la capital.

Los equipos se alinearon así: MADRID.—Martínez, Escobal—Vázquez, Herra—Espinosa—Mejía, Muñoz—Moraleda—R. González—F. Pérez—Del Campo.

BOLDKLUBBEN.—Christian, Ellicher—Christiansen, Bendtsen—Feugen—Tarp, Hansen—Forsgren—V.—Forsgren—Laursen—Petersen.

De salida atacó a fondo el Boldklubben, pero la defensa española desahocó toda combinación. Después de un aseso a la puerta del Real Madrid que duró diez minutos, la línea de ataque española consiguió una escapada peligrosa, en la que Félix Pérez luce su gran estilo.

La defensa danesa interviene eficazmente y evita un tanto inminente de Moraleda.

El juego es movidísimo. Los ataques a ambas puertas se suceden. Mejía actúa de Providencia, quitando a Laursen una pelota que parecía iba a llegar a la red.

A los treinta y cinco minutos de juego, Laursen se pasa al extremo y lanza un centro cerrado. Martínez sale a destiempo y la pelota se le escapa. Escobal intenta alejar el peligro, pero no consigue más que contribuir al primer gol danés, que se ova ocaionalmente.

El Madrid se crece y avanza con impetu. Su ala derecha, en preciosa combinación, llega a las proximidades de Christian y Moraleda, de un soberbio cabezazo, consigue el empate, cuando quedaban cinco minutos de juego.

El segundo tiempo

Al comenzar la segunda parte, el Madrid parece agotado. El Boldklub, ben aprovechó este descalento para acosar la puerta española. La defensa de Vázquez y Escobal es enorme. Martínez se luce también en los grandes paradas. Sin embargo, el gol danés llega. Y lo consigue el.

El equipo danés, más que el Boldklubben, era una selección de Copenhague. El público ha sido correctísimo, y ha aplaudido repetidamente las buenas jugadas del equipo español.

El arbitraje ha sido acertado. El Real Madrid saldrá mañana, con dirección a París, en cuya capital jugará contra el Red Star.

UNION DE SANS—Unión San Andrés

En estos tiempos que corren, en que el fútbol está invadido por personas que con bajos propósitos aspiran a convertirlo en objeto de tráfico mercantil, destacan notablemente las modestas Sociedades del grupo B, que después de haber hecho toda clase de sacrificios para poder llegar a la categoría a que pertenecen, han sido las más perjudicadas por las consecuencias del profesionalismo encubierto, pues han visto cómo los jugadores más valiosos que en su modesto campo fícticio forjaban para la práctica del duro deporte británico, deslumbrados ante el resplandor de tentadoras proposiciones de altas sueldos, promesas, han ido abandonando su patria militar en las filas de otros clubs.

Estas Sociedades que tanto laboran en pro del deporte del fútbol, sin ostentaciones, calladamente, se las tiene sumidas en el olvido por parte de la Prensa, que por causas diversas, no puede ocuparse de ellas con la extensión que merecen. Esto, naturalmente, repercute en la afición hasta el extremo de que son muchas las personas que, aun teniendo interés por conocer el desarrollo en la vida futbolística de estos Clubs, apenas conocen la existencia de ellos, o bien tienen solamente una vaga idea de sus actuaciones.

La falta de popularidad entre los aficionados espectadores lleva a conseguir que éstos se abstengan de concurrir a los campos cuando se celebran los encuentros entre equipos de esta categoría, con lo cual pierden de presenciar interesantes competiciones, plenas de entusiasmo, vibrantes de emoción, especialmente en los partidos de campeonato.

Nosotros, que en evitar esto vemos una de las altas finalidades a cuya realización hemos de contribuir, guidos de nuestra alto espíritu deportivo, procuramos, en artículos sucesivos, hacer justicia, divulgando la labor de estos Clubs para demostrar cuán injustamente se les tiene olvidados a estos jóvenes jugadores, de donde salieron la mayoría de nuestros más caracterizados ases, y de donde saldrán los nuevos elementos, que, saturados de savia nueva, han de nutrir las filas decadentes de poderosos equipos.

Igualmente procuramos reflejar en estas columnas la verdadera valía, tanto de equipos como de jugadores, por medio de una crítica franca y sincera, alejada de partidismos, en la cual nos proponemos tener la máxima tolerancia para las personas y la máxima intransigencia para los hechos, lo que contribuirá a que respaldemos nuestra divisa fundamental, que será la de velar por la causa del verdadero deporte en todas ocasiones.

Faltan aún muchos días para que comience el campeonato en nuestra Península, y ya empiezan a hacerse cabales y apreciaciones acerca de los españoles que se alinearon así: Ventura, Armet—Massana, Doval—Farré—Terrasas, Pons—Tormo—Comanala—López—Sampere.

Y los del España: Puig, Reguera—Prat, Salvó—Casellas—Marín, Farré—Bellavista—Bau—Pasani—Mallorquí.

Después jugaron el Gracia reforzado y una selección catalana.

El Gracia formó así: Paltó, Cortés—Montesinos, Calatayud—Sales—Mejías, Piers—Samitier—Sastre—Olevisia—Oriols.

La selección estaba integrada por: Andreu, Perelló—Surroca, Torralba—Sancho—Carulla, Vinals—Arnau—Mota—Alcantara—Sagú.

Venció el Gracia por 4 a 0.

Se celebraron además, los siguientes partidos con estos resultados: EUROPA-Juventud Tarrasa.....5-1

ciudad en el campeonato de tercera categoría de que antes le he hablado, habiendo formado parte también en los distintos equipos de estas últimas años los notables jugadores Hernández Coronado, Rodrigo, Castro, Garrido y otros muchos.

Y en esta temporada, ¿quién constituirá el equipo ferroviario? Preguntamos al señor Lehoz.

—Aun no hemos concretado qué nombre le integrará, pero, desde luego, puede usted asegurar que contará con Oliván, Monasterio, Juan Antonio, Cuervo, F. Sáez, Peña, Blasco, García, Ruiz, Álvarez, Sánchez, y otros más que ya figuraron en el campeonato anterior, habiendo firmado su compromiso por nuestro Club Armesto y García Solet, proponentes de la Unión Sporting; Hilario, del Tola F. C.; Codina, del Sol Deportivo; Lambán, del Real Madrid F. C.; Barta, del Racing Club; Jaso, del Club Bosco; Martínez, del Sevilla, y Rodríguez, del Racing de El Ferrol. Han dejado de pertenecer a la Ferroviaria, Poláez, Alvarez (Federico), Zornoza, Camarero y Gines.

—¿Proyectos?

—Muchos, que realizaremos en seguida, entre los cuales figura el agrandar el terreno de juego y dotar al campo de graderías, para que el público que asista a él pueda presenciar los encuentros con la comodidad debida; también estamos en negociaciones con diversos equipos forasteros para celebrar varios encuentros en Madrid, siendo casi seguro que nos visitarán el Fortuna, de Alicante, y la Deportiva Ferroviaria, de Valladolid.

—¿En que deportes, además del fútbol, se han destacado ustedes más?

—En atletismo. Conseguimos en este deporte dos campeonatos de Castilla el primer año que tomamos parte en ellos, contando después, entre otros, con corredores como Cipriano Fernández, Encinas y Emilio Hernández, que tantas victorias obtuvieron. Reciente éxito el logrado en la temporada pasada por Salvador Martínez, de Foz, y Valeriano Fernández, de Carretero, Casanova y Blanco, que logró vencer en el campeonato de 3.500 metros lisos organizado por la Federación Castellana de Atletismo. Para la próxima temporada contamos, además de los citados atletas, con el notabilísimo corredor Rellegos, y pensamos organizar, además de los campeonatos sociales, que comienzan el domingo 13, las carreras «Copa Reyes» y «Copa Martínez Ruiz», que se celebran anualmente.

—¿A que deportes, además de los citados, se dedican los ferroviarios?

—En la actualidad figuran en primera fila los de defensa, perteneciendo a esta Sociedad los pugiles Ruiz, Martínez, Marcote, Lara, Tremendo, etcétera. También cultivamos el ciclismo, destacando de nuestro equipo los afamados corredores Telmo García, Miguel Serrano, Olafina y Matute, dedicando especial atención al hockey, football, rugby, náutica, excursionismo y montaña, habiendo hecho en este último excursiones por toda España, que muy celebradas, debiendo citarse principalmente las efectuadas a Balears, Granada, Sierra de Gredos, etcétera.

En la temporada presente organizáremos, en boxeo, el «Cinturón de Madrid»; en ciclismo, la carrera Madrid-Valladolid-Madrid, y en lucha, un campeonato interclubes.

Muchas cosas más nos dijo el activo señor Lehoz, que no reproducimos. Nos dispusimos a abandonar el local de la calle de la Salud. Otras ocupaciones, requerían al señor Lehoz, y no debíamos robarle más tiempo.

—Una pregunta más: ¿Qué opina usted de la modificación del offside?

—Cree que ha de ser beneficioso para el fútbol como espectáculo, ya que los resultados de esta temporada habrán de acusar un elevado número de goles, aun cuando los equipos contendientes sean de igual calidad; pero, en cambio, para los jugadores habrá de ser peligrosa, por que «durante la temporada» habrá de aumentar notablemente, sobre todo en el grupo B, y prueba de ello es la lesión que sufre nuestro guardameta Oliván, producida por la violencia con que jugaron el partido de entrenamiento del pasado domingo, con motivo de esta modificación.

Travesía del Urumea

SAN SEBASTIÁN, 14.—La clasificación general fue la siguiente: 1. Andrés Elizaguirre, del Amical Donibarrak, de San Juan de Luz, en una hora un minuto cincuenta y siete segundos.

2. Joseph Turin, del mismo, en una hora tres minutos treinta y tres segundos.

3. Maurice Migon, del mismo, en una hora tres minutos treinta y tres segundos.

4. Dominique Larusse, del Arin Sport, de San Juan de Luz, en una hora seis minutos treinta segundos.

5. Adrien Fosté, del Amical, de San de Luz, en una hora siete minutos quince segundos.

Del Circuito de San Sebastián.—Noticias del entrenamiento

SAN SEBASTIÁN, 14.—Hoy ha realizado la mayor animación en la segunda sesión de entrenamiento, en la que han participado todos los corredores de Delage, Bugatti, Excelsior, Hispano, Salmson, Amicar, S

SOBRE REGIMEN FUTBOLISTICO

Por David DE ORMAECHEA.
Ex presidente de la Real Federación Española de Fútbol.

Cuando para bien del fútbol y su progreso me perdí el honorero pero ingrato puesto de Presidente de la Real Federación Española de Fútbol, me quedé, me mantengo, de huir del infernal ruido y de buscar la senda por donde han ido los pocos sabios que en el mundo han sido. Y en fútbol son sabios los muchos que circunscriben su afición a ver sin carnet los partidos y a vivir a honestas distancias de tertulia y favoritos, no siendo ni aspirando a ninguna Junta directiva, que ponga freno a sus impersonales entusiasmos o estimule los apasionamientos corporativos. Por eso, yo seguí como antes el movimiento deportivo, pero no aparecí ni por las proximidades de la izquierda de esos Centros o de esos palcos acotados donde se construyen directivas y se incuban comunales batallas... ¡que suelen acabar en amigables compendios o admirables transacciones mutuas y preambles! Logré así que nadie se acordara de mí persona, tan fácil por su insignificancia a la crítica de los plumíferos, y por su buena fe a la odiosidad de los pescadores deportivos de río revuelto, y volví a la nada de donde lo reconozco noblemente! no debiendo salir jamás, me sacaron las circunstancias sin pedirlas, desearlo, ni presumirlo. Pero el inquieto Karag, azogue de los cronistas deportivos, me pide con su simpático e inteligente nerviosismo, unas cuartillas para Record sobre el régimen deportivo. He de complacerle siquiera como prueba de gratitud sincera, pues fue Karag de los pocos que no me maltrataron cuando mi actuación presidencial y de los escasos que reconocieron mi buena fe.

Milope de entendimiento es quien no vea que el molde reglamentario del organismo futbolístico, será cuando y hasta aprobechable, pero no encajonamiento de la justicia deportiva, ni cauce adecuado para lograrla. Los que por razón de nuestros cargos hemos intervenido en las contiendas interclubes o interregionales, y fallado conforme a conciencia (jamás me aparté de ella) sabemos no sólo de las amarguras que ello produce, pues la crítica no ha respetado el sagrado del honor, sino también de las penosidades, bajezas, conminaciones, apasionamientos y personalismos que alrededor de todo asunto luchan por sobreponerse. Los legisladores del fútbol (no hay que olvidar que en las Asambleas han predominado siempre los representantes de regiones enemigas en todos los órdenes, del odioso Poder central) han infiltrado en el régimen un exclusivo espíritu de independencia y el tópico de la autonomía de las regiones ha adquirido, sin mediación sobre ello, la categoría de dogma. Algo así como ocurre con algunos trovadores de la libertad, que no sabiendo definir, la sienten y a veces la cantan, sin más estímulo intelectual que la sugestión musical del nombre. Por eso cuando al surgir conflictos entre un Comité regional y un Club, federado, las Federaciones envían un representante autorizado y hábil (Cataluña, sobre todo, siempre tiene un inteligentísimo embajador en tren de marcha circular), para que ilustre verbalmente al Comité Nacional; representante que no pone el ardor de su defensa en acreditar la justicia intusca de la decisión regional, sino en demostrar que el asunto es de la competencia regional y que su revisión socava la consabida autonomía.

¡No! me tangeré!, gritan energéticos. Y cómo defienden la autonomía regional los cultivadores del desahogo local a estos autómata de las personas que lo forman. Indiscutiblemente parecerá a todos, pero de muchos años a esta parte no se acentúa un declive tal en el concepto de los Comités Nacionales, que lle-

gará un día en que nadie que esté a bien con su tranquilidad o con su buena fama acepte un puesto, porque perderá una y otra al poco tiempo y morirá deportivamente a mano alzada de un insano descontento, de un interés creado, o de una calculada deslealtad [cuando no de una ambición cristalizada].

Al Comité Nacional que yo presidi, sustituyó el Comité Mortera, formado por personas cuya independencia económica les ponía a salvo de las morderas de la calumnia, y cuya inteligencia, relieve social y honradez, merecían el respeto de todos. A poco caían en forma que yo no he de recordar aquí, después de unas movidas sesiones en que sobre la crítica fría e imparcial flotó la burla y la chacota. ¡Y eso que vinieron a título de regeneradores, acogidos con todo género de bombos y halagos y que tuvieron como electores a unos imparciales, ¡ginebrinos!, que después de combatir los viajes de anteriores federativos, lo primero que acordaron en el organismo fue una agradable excursión a Ginebra para cinco asambleístas que en la reunión de la F. I. E. A. acordaron de meros espectadores! ¡Vinieron los actuales federativos y ¡por qué negarlo! a pesar de su buena fe, que yo no niego a nadie, han sido desde su iniciación federativa combatidos tenazmente y pese a la reelección, debida más que a otra cosa a la comodidad de los descontentos, Comité o a la imposibilidad de hallar sustituto, no gozan de aquella autoridad indiscutida y de aquel considerado afecto que debiera ser el pago sentimental de sus desvelos y de sus desinteresados entusiasmos. Consecuencia de ello y de la convicción deprimente y enervadora de que hágase lo que se haga y se sea justo o no, o quizá por serlo, en la Asamblea próxima los descontentos, que éste si quiere vivir algún tiempo, aunque sea precariamente, ha de procurar más que administrar justicia distribuir la prole; más que servir un interés deportivo sacrificarlos todos en transacciones y componendas que en definitiva no contentan a nadie y más que imponer energía y severamente el principio de autoridad, corrigiendo al que quiere congraciarse con los organismos regionales que hacen y deshacen a su antojo Comités Nacionales y que ante ellos los prepotentes por su calidad, y hogaño lo son por la ley apiastante del número que los elige en bloque dictador; organizaciones que más que el interés colectivo representan el del Club que por tradición, solvencia o poder deportivo, predomina y en la región que se llama así misma autónoma y libre.

Fatal secuela de este vicioso sistema es que los Federativos nacionales, a poco de entrar, enmohecen su independencia, truecanse de jueces en diplomáticos, parlamentan más que resuelven y se entregan, en una palabra, para no ser otra cosa que un muñeco de un retablo cuyo Mesese Pedro estira y encoge los hilos de la trama al socaire del indigente regional. Como los diputados del antiguo régimen que presumían de personajes con todos... ¡menos con el místico cacique que con su echaquetón de coderas y sus botas empujadas invadían la casa del padre de la Patria para pedirle desde la absolución del delincente, a la no-danza para sus infantes! ¡así como nadie que tenga personalidad propia desea volver al Comité Nacional donde los disgustos y las ingratis no hallan compensación, únicamente sonará con la reelección alguna otra que desperdiciado es el tiempo para quien todo su relieve social arranca y muere con el cargo mismo. Lo que no quiere decir que la actuación de los Comités Nacionales, padecidos o presentes, sea injusta o sabiéndola. No: lo que ocurre es que, acaso inconscientemente, han de entregarse a la corriente para que ella no les arrolle y aspirar con la mejor fe del mundo a evitarse disgustos viviendo en santa y aparente paz. ¡Que la misión de hacer justicia fue siempre consoladora para la conciencia, pero prodiga en amarguras y desengaños!

¿Cómo se puede subsanar la autoridad del Comité Directivo de la Real Federación, hacer desaparecer el descontento de los Clubs que claman constantemente y sin truco, contra atropellos de los regionales y crear en todos la satisfacción interior, que constituye la vida de cualquier cargo y aquella holgura de movimientos, que en los Comités Nacionales sólo puede arrancarse de la seguridad absoluta de que se está expuesto a los bandazos del caciquismo o a la agresiva energía



de los bloques? A mi juicio con una honda reforma estatutaria en la que, colaborando representaciones de todos los Clubs, no delegaciones regionales, diere a la organización total del fútbol español, junto con una prudente y moderada independencia que hiciese difíciles los desafueros, una verdadera, positiva, paternal y sentida autoridad al Comité Nacional, que no lo convirtiera, como ahora ocurre, en enemigo de los Comités regionales, pues la verdad es que hoy todos los pleitos entre Clubs y Comités regionales degeneran en contiendas entre éstos y el Comité Nacional. Y de esa reforma reglamentaria debiera ser base principal la de que las Asambleas Nacionales no se integren por delegados de Federación regionales, sino precisa y obligatoriamente por representantes de todos los Clubs federados, que llevarían a la Junta general sus felicitaciones y sus quejas. De esta suerte toda España abolicionista resolvería con pleno conocimiento de causa los problemas de toda España: los compadrazgos y mutuas concesiones serían más difíciles, porque más sencillo armonizar diez voluntades modestas que recibir trato inferior o desigual de sus autoridades locales, que reflejan como un espejo las imágenes, los deseos del Club poderoso abrigarían la seguridad de ser atendidos en sus querellas por un Jurado imparcial; los Comités regionales exquirirían su celo y el sentido de justicia igual para todos ante la convicción de que sus actos tendrían en definitiva una revisión tan imparcial como eficaz; el Comité Nacional se sentiría libre de influencias y con independencia resolutoria por que su autoridad, hoy mediatizada, no se cimentaría en la simpatía de tres o cuatro delegados, sino en la íntima satisfacción de todos los federados; los puestos serían apetecidos por verdaderas personalidades que verían en ellos, más que la carga, el honor y poco a poco ese caciquismo tan combatido por los mismos que lo utilizan, moriría transformando la esfera deportiva de escoriarlo de trancos y recalcas, en palenque de honrada lucha. Que si el deporte no ha de ser para hacer higiene del cuerpo y disciplina del espíritu, vigor y caballerosidad, nobleza y lealtad, ¿para qué sirve?

PEDESTRISMO

El domingo próximo el campeonato del Racing.

Para el domingo próximo el Racing Club organiza una carrera lisa de 5.000 metros, reservada para sus socios, que a la vez tendrá carácter de campeonato social.

La salida se dará a las ocho y media de la mañana en el kilómetro 4 de la carretera de La Coruña. Dado el gran entusiasmo que hay en el Racing Club, es de esperar que la inscripción será muy numerosa, figurando entre ella el nombre del campeón regional, Fructuoso del Río, nuevo defensor racingista.

Lea usted RECORD todos los lunes

¿Pueden las mujeres jugar al "football"?

¿Por qué no?

Capitana del "Dick Kerr's", famoso equipo femenino de Preston.

Amablemente invitada para escribir en la revista RECORD, procuro complacer emborrondando algunas líneas.

¿Pueden las mujeres jugar al "football"? Yo quiero contestar mejor esta cuestión preguntando: ¿Por qué no han de jugar las mujeres semejante deporte vigoroso y sano? Yo lo interpreto en su propio espíritu, y así es conveniente que se practique por las jóvenes. Considero que el juego de "football" es en extremo excelente para la salud de las niñas. Después de permanecer durante casi todo el día encerrada en un taller o en cualquier obrador, con un aire enrarecido, indudablemente es de una gran necesidad para la muchacha tomar un vigoroso ejercicio al aire libre; e indudablemente también es preferible esa vida deportiva a frecuentar los salones de baile o las exposiciones de cualquier género.

Ninguna de las muchachas que forman mi equipo ha padecido una enfermedad desde que comencé a practicar el "football" hace ya muchos años; hemos practicado el "sport" bajo cualquier tiempo, viviendo mucho en ocasiones, y todas nosotras salimos libres del menor estreñimiento.

Ninguna ha recibido el más insignificante beneficio pecuniario por jugar al "football". Todas nosotras lo practicamos exclusivamente por amor al deporte, y todo lo que se recauda en nuestras exhibiciones se destina para fines benéficos. Desde que empezamos a jugar al "football" en público habremos recaudado más de 25.000 libras para dichos fines, y como contribución al Fisco por un valor que no baja de 7.000 libras. Esto es algo que prueba la acogida que hemos tenido por parte de los cientos de miles de espectadores.

Nuestras muchachas se ejercitan también en los deportes más variados. Soy apasionada del golf; no obstante, busco algo más que el golpe de los clubs. Yo prefiero el "football" sobre todos los deportes conocidos; ciertamente, el golf es un pasatiempo agradable, pero de ningún modo supera, en mi opinión, el "football". Yo juego también al "cricket" y al "rounders". Siendo alumna del Hinchman Memorial School, formaba parte del equipo que ganó el campeonato femenino de "rounders" durante tres años consecutivos. No veo que el "football" ha de hacer a las jóvenes menos mujeres y tiernas; no veo el riesgo de perder femineidad, de hacernos musculosas o de convertirnos en marinichas. Si fuera así sería por propia culpa de la jugadora. No sucede ni puede

suceder tal cosa a ninguna muchacha de nuestro equipo.

No existe el menor asomo de profesionalismo en nuestras filas. Amamos el juego de "football" mejor que otro deporte cualquiera, y nosotras salimos siempre al campo bajo un alto espíritu deportivo y con una inmensa alegría. Nuestras muchachas están llenas de vida y alegría, de salud y vigor, y la sana complejión la consiguen gracias al ejercicio al aire libre.

Muchas autoridades eminentes han asegurado siempre que el "sport" ganó la guerra para nosotros. Y si el "sport" es bueno para el sexo fuerte (7), seguramente en una forma moderada es bueno también para nosotras, especialmente si la velocidad se regula debidamente. Si procura el desenvolvimiento físico en el hombre, seguramente realizará el mismo efecto para la mujer.

Yo sé que las mujeres que juegan al "football" son las mejores y las más dispuestas trabajadoras en los talleres. He oído varias veces semejante aserción de los jefes de nuestros talleres. Si un aire fresco y un sano recreo producen un efecto benéfico en los hombres, seguramente que confiere beneficios similares a las mujeres.

Somos verdaderas deportistas. Cuando alguien se representa un perjuicio no pensamos en la represalia ni si quiera remotamente. Por otro lado, si voluemos a alguna, tampoco recibimos una revancha intencionada. Como fácilmente se puede suponer, los pequeños incidentes son tomados como una chanza. Hemos hecho numerosas y excelentes amistades con las de los equipos contra quienes hemos jugado.

Si las mujeres practican el "football" en su verdadero espíritu, es altamente benéfico para ellas. La mujer nació para tan sagrada misión no es indiferente la conformación, la fuerza de su organismo, ya que de tales cosas dependen sus condiciones de madre. Estoy convencidísima de que con la práctica deportiva la mujer se equipa bien en la lucha por la vida.

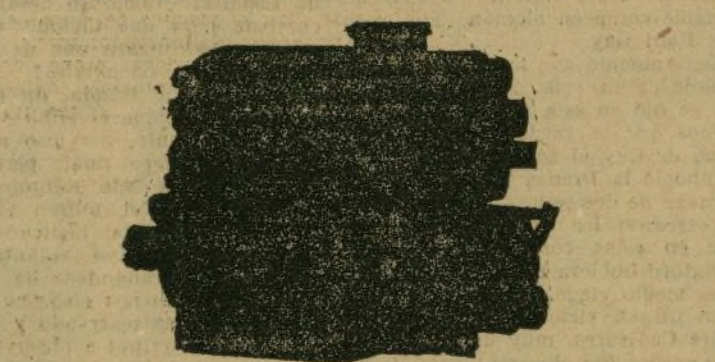
PELOTA VASCA

La Semana de Pelota vasca, que se celebró en los primeros días del mes actual en la Vasconia francesa, ha tenido gran éxito para que la silenciosidad.

No solamente en el país vasco hay afición y notabilísimos jugadores en las varias manifestaciones de pelota, sino también en Castilla, por los elementos navarros y vascos residentes en la Corte, y por los castellanos, en los que hay excelentes palistas.

SIEMENS

MAGNETOS Y BUJIAS



LAMPARAS WOTAN AUTO

SIEMENS SCHUCKERT-INDUSTRIA ELECTRICA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Madrid, Barce'ona, Bilbao, Cartagena, Gijón, Granada, Santander, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vigo, Zaragoza

Lea usted RECORD todos los lunes

Y volviendo a la Semana de Pelota vasca, desarrollada en varias ciudades francesas, resumiremos los resultados, por considerarlo de interés.

Desde luego, las victorias se han repartido equitativamente. En la primera jornada, verificada en Saint Jean d'Arthez, Francia, venció a España, a mano (1.000 puntos), el equipo de Francia (1.000 puntos) contra el de España (1.000 puntos).

La segunda, celebrada en Hasparren, a rebote, hubo de ser suspendida por un accidente. Embil-Isidoro por España llevaban la ventaja sobre Pathola-Goyetche por Francia, 8-7, cuando una pelota fue a herir a Pathola, teniendo que aplazarse para la segunda quincena de este mes, también en Hasparren.

La siguiente jugada, en Saint Etienne de Baigorry, a chistera (guante) registró una victoria de España. Embil padre e hijo y Recondo dieron cuenta, por 60-54, de Lemolne-Goyet-Biados, después de una prolongación, habiendo igualado a 42. En la cuarta jornada, a chistera (profesional), celebrada en Cambo-les-Bains, Chiquito de Cambó-Heguy-Soballo por Francia vencieron a Eloy-Urribia-Echevarria, por 60-46. El fenómeno francés decidió la victoria.

Y la última, también jugada en la misma ciudad, tuvo un digno broche. Dos partidos internacionales a pala y a mano entre amateurs, llevaron al Frontón Municipal de la ciudad vasca, una gran multitud de todo el sur de Francia. Los guipuzcoanos Balda-Aroca contra Echeverry-Echeveste por Francia quedaron vencedores por 50-40, después de una resistencia tenaz de los franceses, habiendo muchas igualadas. Balda fué el mejor de todos.

Yeta y Gastel contra Chapel-Anelago-Afora, un trío fortísimo, decidieron la victoria a mano por 40-37, tras muchas igualadas. Por haberse lastimado Aroca, quedaron los dos solos, recuperando la desventaja a los 29 y yendo en ventaja hasta el final. Asistieron personalidades francesas y guipuzcoanas celebrándose el indispensable banquete.

Nombramiento del Comité Nacional

En el domicilio de la Federación Guipuzcoana de Pelota se reunieron los directivos señores Agote, Usabiega, Pacha y Lopetegui, presididos por don Andrés Peña, en unión de los delegados de la Real Sociedad, Tolosa F. C., C. D. Esperanza, Club Deportivo Fortuna, Eusko-Gaztelu, Euzul-Choco, Jalay-Mendi, Avión, Euskalduna, Sartaiko y una representación de la Sociedad de Sport Vago, de Irún, los cuales aprobaron, a excepción del representante del Club Deportivo Sartaiko, al siguiente Comité directivo de la Federación Española de Pelota Vasca:

Presidente, don Ignacio de Iturría. Secretario, don Fermín Mendizábal. Tesorero, don Ramón Peña.

La escuela al aire libre

La vida social, con toda su complejidad, tiene sus repercusiones deplorables sobre la salud, moral y física, de los hombres. Así se han propagado enfermedades, que por su enorme extensión, pueden considerarse como graves, y que amenazan la existencia misma de la raza. Tal es en primer término el caso de la tuberculosis.

Enfermedad social por excelencia, es lógico pensar que mediante medidas de higiene, aplicadas debidamente, se logrará dominar y vencer el peligro tuberculoso. Y se ha comprendido, felizmente, que durante la infancia es cuando el organismo es invadido por el germen que determinará más tarde la aparición de lesiones, que conducen frecuentemente a un término fatal. Por lo tanto, hacia la protección de la infancia especialmente deben dirigirse los esfuerzos; hay que poner el niño en condiciones de una vida mejor, dándole los medios de defenderse victoriosamente contra el terrible microbio.

Realmente, debemos reconocerlo, el género de vida que se impone a los niños está lejos de realizar el estado ideal de su desarrollo físico. Encerrados durante la mayor parte del día en clases frecuentemente reducidas, que únicamente las abandonan para continuar en su casa el trabajo escolar, se sostienen, durante la parte más importante del año, a la acción benéfica del aire libre y de los rayos del sol. Triste realidad, ya que precisamente durante el período (sigue a la séptima columna).

ORIENTACIONES

Los futuros motores de carreras

Todavía flotan en el ambiente las tufaradas de gasolina de los grandes premios de Francia e Italia. Y estamos delante de la Semana Automovilística de San Sebastián. Queda decir que el automovilismo está a la orden del día. Justo es, pues, que dediquemos a esta rama deportiva algunas líneas de orientación, algunos puntos de vista.

Ningún automovilista ignora los grandes progresos realizados en los últimos años en el dominio de las pequeñas cilindradas. Los constructores buscan actualmente el medio de obtener de los motores de 1.500 c. c. el mayor número posible de caballos.

En un porvenir bastante próximo veremos a los pequeños coches de 1.500 c. c. ocupar un lugar preferente, y somos de los que creen que antes de dos años se llegará a conseguir velocidades de 200 kilómetros. Esta velocidad es bastante elevada. Si los reglamentos prohibieran para las grandes pruebas futuras la participación de coches de más de 1.500 c. c. de cubicación, se podrían mejorar considerablemente los pequeños motores, tanto desde el punto de vista de la construcción como en el de la resistencia.

La construcción de los monstruosos artefactos de carrera no es la que ha de hacer avanzar la técnica, puesto que para ello hace falta dinero y el valor para conducirlos.

Cada progreso realizado con los coches de 1.500 c. c. en materia de velocidad y rendimiento, beneficiará igualmente al coche ordinario. Como consecuencia, estimamos que se debe limitar a 1.500 c. c. la cilindrada para las grandes carreras.

Es posible que de aquí a algunos años llegaremos al límite de 1.000 c. c.

Exponer al corredor, por la construcción de boidos ultrarrápidos, ocasiona peligros inútiles y además es insensato.

La finalidad debe ser la construcción de máquinas que deben rendir el máximo para ganar. Los mejoramientos solo se consiguen procurando al motor y al coche hasta el límite absoluto de su rendimiento.

Y por esta razón, no se haría mal, a nuestro modo de ver, en reducir la cilindrada, de aquí a dos o tres años, a 1.000 c. c. de cubicación.

El niño de la edad escolar, en que el niño está en pleno período de crecimiento, es cuando hace falta colocarlo en condiciones que le den las mayores probabilidades de tener una salud robusta y un desarrollo físico lo más perfecto posible.

Nosotros que nos esforzamos a orientar a la juventud hacia la práctica de los deportes y de la gimnasia con una finalidad elevada de higiene general, sugerimos una organización escolar, que prive a la escuela de lo que tiene de estrecha y cerrada, y que instruya al niño en plena naturaleza, entre los grandes árboles y en la luz; la enseñanza en las escuelas al aire libre.

En España hay unos ligeros indicios. Cuando se piensa que todos los niños de las grandes ciudades viven en condiciones antihigiénicas, y constituyen así el terreno propicio sobre el cual puede germinar la fatal semilla, llegamos a la conclusión de que el sistema de escuela al aire libre deberá ser desarrollado en mayor escala, para beneficiar el mayor número posible de niños, si no todos.

Con este sistema, el niño vive lo más posible en medio de la naturaleza; la enseñanza general, la gimnasia, los juegos, se realizan afuera, a menos que el mal tiempo se oponga. Cuando los alumnos son obligados a quedarse en una sala, las puertas y ventanas se abren de par en par. Las horas consagradas a la enseñanza son reducidas a un estricto mínimo: dos a tres por día. El resto del tiempo se dedica a los ejercicios físicos, de los cuales ocupan un lugar preferente los movimientos respiratorios, trabajos de jardinería, juegos diversos y a la cura de sol.

Los resultados que se obtienen son excelentes. Se nota, como término medio, un aumento de tres kilos al cabo de cuatro meses; la amplitud respiratoria, es decir, la diferencia entre el perímetro del tórax, medida con una cinta métrica, en la inspiración y en la espiración, y que indica la expansión del pulmón durante la respiración, que es apenas de tres a cuatro centímetros a la entrada del niño, alcanza generalmente siete a ocho centímetros cuando abandona el establecimiento. La escuela al aire libre existe en todas partes. Hace falta que en el país entero resultante por el camino donde otros han obtenido ya maravillosos resultados.

(Continúa.)

Folletones de RECORD

La educación física en sus relaciones con las profesiones

Por los doctores Luis TRIAS DE BES y E. MIRA LOPEZ, jefes de los departamentos técnicos del Instituto de Orientación Profesional de Barcelona.

La influencia de la cultura física en los distintos órdenes de la vida social, y de una manera particular dentro del sector profesional, es un problema que forzosamente ha de despertar el interés de los que, siguiendo de cerca las novísimas cuestiones relacionadas con el trabajo profesional, no desconocen, por otra parte, el incremento extraordinario que la práctica de los deportes ha adquirido en la juventud actual.

El valor educativo del deporte, genéricamente considerado, es un hecho ampliamente reconocido y de una significación casi axiomática. La pobre y a la par simplista concepción del deporte, considerado como un pasatiempo más o menos útil y peligroso, así como las preocupaciones inconsistentes de algunos pedagogos (hoy felizmente pocos), que creen todavía ver en la educación física un elemento exagerado del elemento somático

en perjuicio de las funciones anímicas, ha ido todo ello desvaneciéndose a medida que la cultura física ha sido más científicamente estudiada y comprendida.

Es así como el ilustre higienista francés, el doctor Tissot, ha podido definir a la cultura física diciendo que es el conjunto de medios dinámicos y psíquicos, por medio de los cuales y con el concurso de agentes físicos, entre los cuales el movimiento es el más importante, se consigue que el hombre produzca un máximo rendimiento, no sólo en el orden puramente físico, sino también intelectual y moral, con el mínimo de fatiga.

Veamos de que modo se comporta la educación física bajo ambos aspectos en sus relaciones con las distintas actividades profesionales.

En primer término, digamos, para proceder ordenadamente, que la cultura física ha sido subdividida por los higienistas modernos en dos amplios grupos, que indudablemente responden por su naturaleza a una realidad.

De una parte existe la llamada gimnasia de formación y constitución, dentro de la cual se comprende la cultura física en su acepción más pura; aquella que se realiza mediante movimientos reglados y prescritos. Es por antonomasia analítica, disciplinada, impersonal, razonada y esencialmente educativa. El otro grupo, llamado gimnasia de aplicación y adaptación, engloba todos los juegos y deportes modernamente practicados, y sus características se basan en la producción de movimientos sintéticos, libres, personales, naturales, instintivos y emotivos, no reglados ni prescritos, obtenidos placente-

ramente con un dispendio físico moderado.

Ambos grupos intervienen de una manera propia en la labor formativa profesional, único aspecto éste que atañe a los límites de esta comunicación.

La cultura física, representada por los distintos deportes hoy en práctica, tiene, a nuestro modo de ver, dentro de la preparación profesional de la juventud, una eficacia básica; pero, por esta misma razón, poco específica y concreta. Creemos que las ventajas de orden moral son, bajo este aspecto, superiores a los beneficios netamente físicos, cuya eficacia viene disminuida por la falta de coordinación y reglamentación del esfuerzo. A nadie puede ocultarse que son una minoría bien reducida los juegos deportivos que puedan calificarse de completos en cuanto al grado de perfección física obtenida. En su inmensa mayoría determinan una preponderancia de determinadas funciones somáticas, en detrimento de otras no menos importantes y cuya inferioridad es susceptible de determinar algunas desventajas en el orden profesional.

Sin duda alguna, contribuye también no poco a que el rendimiento orgánico obtenido con la práctica de los deportes sea entre nosotros poco brillante, el hecho de que la previa selección médica de los futuros deportistas no se haya generalizado en nuestro país, como se hace, en cambio, en los grandes centros deportivos del extranjero.

Pero si el actual estado de cosas dentro de la práctica del deporte invita ciertamente poco al optimismo, en lo que se

refiere a resultados netamente físicos, hemos de reconocer, sin embargo, que, siendo inmejorables, son bien dignos de estima sus beneficios en el orden moral.

Uno de los más interesantes aspectos de la influencia moral del deporte sobre la psicología de la juventud proviene indudablemente de la acción derivativa que ejerce sobre las inclinaciones sensuales prematuramente despertadas, como consecuencia de los refinamientos que la vida moderna trae consigo. Antiguamente el espíritu guerrero contribuía no poco a llenar esta función derivativa; hoy no cabe sino confiar al deporte esta importante misión social.

Aparte de todo esto, es preciso reconocer asimismo que los ejercicios deportivos modifican profundamente el carácter de los jóvenes, haciéndolos a la vez más sociales y energéticos. Se ha dicho y no sin cierta razón, que el deporte es hasta cierto punto una escuela práctica de la vida. En efecto, el deporte despierta instantáneamente el sentido de la responsabilidad individual, refuerza la voluntad, hace sentir prácticamente la utilidad del método y la disciplina. Con la práctica del ejercicio y con la reflexión se obtiene la conciencia de nuestra capacidad y de nuestra fuerza, hasta llegar al conocimiento de lo que podemos hacer o emprender con éxito.

La serie de tanteos y de correcciones sucesivas a que obliga la práctica de los ejercicios deportivos, determinan la sensación precisa de nuestras acciones hasta tener su conocimiento intuitivo antes de realizarlas. Cuanto más precisa es esta sensación, tanto más mejora el regular

empleo de nuestras fuerzas, hasta el punto de que esta conciencia ha de ser definitiva la que asegurará futuros éxitos.

El lanzamiento de una piedra, la elevación de un peso, la presión de un balón en el aire, etcétera, precisan un conocimiento perfectamente ponderado de la distancia, la altura, la dirección y el esfuerzo físico necesarios para su realización. El tacto, la vista, el oído, el sentido muscular se asocian para proporcionar la impresión característica de cada esfuerzo. Esta forma de educación física es, pues, francamente espontánea y responde en cada caso a las iniciativas individuales, alejándose del automatismo característico de los ejercicios gimnásticos reglamentados.

Nuestro criterio, pues, sobre la práctica deportiva, considerada en sus resultados de aplicación profesional, nos decide a afirmar que posee una influencia física limitada, susceptible, sin embargo, de ser mejorada si se practicara una orientación deportiva previa adaptada al estado de salud individual y a las exigencias profesionales de cada caso en particular. Creemos, en definitiva, muy superiores los elementos de formación psíquica y moral que aquella educación puede reportar.

La educación física reglamentada, la llamada gimnasia de formación o de constitución, a la que más arriba nos hemos referido, la estimamos en cambio, por sus características, hijas de un metodismo, susceptible de un determinismo profesional bien preciso y concreto. Ello nos lleva de la mano a sentar la conveniencia de que en el amañado gimnasio, tan defectuoso y marcadamente rutinario en

nuestro país, así como en las escuelas profesionales, debería conocerse ampliamente, y adaptarse fácilmente a la práctica, una modalidad de educación física preprofesional susceptible de preparar al organismo para la actuación profesional y capaz asimismo de intervenir como agente corrector y de suplencia de las hiperfunciones, que anormalmente determinan en muchas ocasiones la práctica profesional.

Bajo este interesante aspecto creemos que la educación física reglamentada puede reportar los más útiles beneficios pre y para profesionales.

A la educación física le incumbe desde luego una misión amplísima, cual es la de preparar de una manera inteligente y genérica al trabajador para todas las formas de actividad que la vida profesional puede repartirle, pero sin olvidar, sin embargo, que el ejercicio profesional no es toda la vida del trabajador. La gimnasia respiratoria, científicamente practicada; los ejercicios de ligereza articular, que proporcionan al individuo un conocimiento práctico del radio de acción de sus movimientos articulares; los ejercicios educativos de orden muscular, perfectamente coordinados destinados a conservar la armonía somática, todo ello constituye, a nuestro modo de ver, la base de una educación física pura no reducida a estrechos moldes y cuya labor formativa no se limita exclusivamente a las estrictas contingencias profesionales.

Pero ya hemos indicado más arriba la interesante actuación modificadora o complementaria que puede tener la educación física en la vida profesional.

"Avanti" gana el premio Antivari

Dos victorias de la cuadra del marqués del Llano de San Javier. La copa de la Reina Cristina

SAN SEBASTIAN, 14.—Por el mal tiempo y por tratarse de un día laborable, la reunión de ayer dejó algo que desear en cuanto a público. No así las carreras en sí, que se desarrollaron bien y con interés. Algo ha tenido que influir el estado del piso, particularmente en la primera carrera, en que triunfó un outsider. En estas pruebas militares domina por el momento la Escuela, destacándose el triunfo no interrumpido del señor Somalo en las tres reuniones, con tres caballos diferentes.

La segunda carrera se redujo a un match, en la que se probaron dos cosas: que Toribio ha mejorado desde Madrid y que D'Annunzio no está todavía a lo que se dice en su punto. Llegará a estar?

Aunque no el más importante por el premio, el premio Antivari llamó la atención por la presencia de Rubén, que corría por primera vez después de su memorable hazaña. Decepcionó por completo. Avanti, bien llevado en cabeza, ganó con relativa facilidad.

La carrera de venta tenía bastante dotación para lo que había inscrito; sólo había dos que alcanzaron la cotización máxima estipulada en el programa. Bonita carrera por la llegada, en que los dos primeros iban cabeza contra cabeza en toda la distancia.

El handicap, corrido en último lugar, nos demostró que Gandi, dentro del lote que se dispone, es muy aceptable.



CARLOS DIEZ, nuevo jinete español, hermano de los conocidos jockeys del mismo apellido, que ha debutado brillantemente en Lasarte

table. Ganó en los últimos momentos. En esta carrera somos de los que creen que Braidizza pudo ganar; su pequeño jinete no esperó lo suficiente, creyendo que el pasar ya no se le podía alcanzar.

El resultado:
CARRERA MILITAR, 1.200 metros; 1.250 pesetas.—1. HAPPY FELLAH (S. Somalo), de la Escuela de Equitación; 2. Jorgito, del marqués de Trujillo, montado por su propietario. No colocados: 3. Fleur de Muniba (Mota); 4. Sene, de Jagotit; 5. Beaufort (Campillo), de Lancers de Farnesio.

Tiempo: un minuto veintitres segundos un quinto.
Distancia: tres cuartos de cuerpo, dos y medio cuerpos.
Apuestas: ganador, 6 pesetas; colocados, 12 y 7.

PREMIO ALBANO, 1.600 metros; 2.500 pesetas.—1. TORIBIO, del marqués del Llano de San Javier (Vicente Diez); 2. D'Annunzio (Higson). Tiempo: un minuto cuarenta y ocho segundos un quinto.

Apuestas: 3,50 pesetas.
PREMIO ANTIVARI, 2.000 metros; 5.000 pesetas.—1. AVANTI, del barón de Velasco (Perelli); 2. Chacolate (Carlos Diez). No colocados: 3. Rubén (Ley); 4. Cantón (Rodríguez); 5. Pinocho (Belmonte); 6. Maurita (Cooke).

Distancias: uno, cuatro, medio cuerpos.
Tiempo: dos minutos trece segundos un quinto.
Apuestas: ganador, 26 pesetas; colocados, 14,50 y 9,50.

PREMIO DIRECTORIO (a reclamar), 1.850 metros.—1. LA FILEUSE (Romera), del marqués del Llano de San Javier; 2. Doña Ignacia (Carlos Diez), de doña Rosa Arias; 3. Rocambole (Lewis), de don Mariano Rivera. No colocados: 4. Spanish Fly (Higson); 5. Ilusión (Cooke); 6. Petit Brie (Vicente Diez); 7. Butarke (Leofestier); 8. Guitermina (Rodríguez).

Distancias: corta cabeza, uno y medio cuerpos, un cuerpo.
Tiempo: dos minutos un segundo un quinto.
Apuestas: cuadra, 18,50; colocados, 7,50, 6,50 y 14,50. El vencedor no fué reclamado.

PREMIO CASTELLANA (handicap), 1.850 metros; 2.500 pesetas.—1. GANDY (Leofestier), de la Yeguada Militar; 2. Brainzina (Perelli); 3. Brumor (Lewis), del barón de Guell. No colocados: 4. Teddy Bear (Carlos Diez); 5. Great Tess (Rodríguez); 6. La Mondaine (Belmonte); 7. Pi-yeconstructing (Ramírez).

Distancia: tres cuartos, tres, dos cuerpos.
Tiempo: dos minutos cuatro segundos un quinto.
Apuestas: 10,50 vencedor; colocados, 6,50, 7,50 y 17.

GOLF

LASARTE, 14.—En los establos del Real Golf Club de Lasarte se ha celebrado la primera prueba del programa, en la que se disputaba el trofeo de la Diputación para el primer puesto y la copa Resinas para el segundo.

Para este concurso se matricularon nada menos que los 31 jugadores y jugadoras siguientes:
Don José Prado,
Don Vicente Prado,
Don Pedro Cabeza de Vaca,
Don Gabriel Cencillo,
Señorita Colle,
Señorita Carmen Rocamora,
Conde de Villanueva de Perales,
Señora de Prado,
Marqués de Casa Real de Córdoba,
Conde de Peñaflorida,
Señora de Pradera,
Señorita María Machimbarrena,
Don Antonio Villalaz,
Don Alfonso Olivares,
Don Alejandro Scott,
Marqués de Navarres,
Don Rafael Flores,
Señorita Consuelo Mendizábal,
Don Pelayo Olazábal,
Don Ignacio Olazábal,
Don Claudio López,
Don Julián Olivares,
Señorita María Luisa Domínguez,
Señorita Concepción Domínguez,
Don Antonio del Río,
Señorita de Calderón,
Señorita María Luisa Olivares,
Conde de Artaza,
Señorita Mercedes Churrucá,
Señorita María Teresa Churrucá.

Como se ve por esta lista, aparecen nuestros primeros jugadores y jugadoras, principalmente de este Club y del de la Puerta de Hierro, de Madrid. Su número y calidad, y por tratarse de la prueba inaugural, explican suficientemente la expectación, no sólo de los aficionados a este sport, sino de muchas familias aristocráticas vascas. Muchos almorzaron en el chateau, y ya a las tres y media de la tarde se notó la extraordinaria concurrencia y animación. Fueron seguidas algunas parejas, principalmente los scratches o los próximos a ellos.

Esta primera prueba se jugó contra bogey, y, naturalmente, de nivelación, por tratarse de un omnium. El recorrido ha sido doble del que posee el terreno; es decir, a 18 agujeros.

Un hecho se destaca, y es el notable entrenamiento de los concursantes. El número de éstos es de los que llaman también la atención. Si hubiera posibilidad de un vistazo en el recorrido de todos por cada agujero—que la nota arroja luego—, se vería realmente una perfecta nivelación y las más sorprendentes alternancias de hoy a hoy.

Tan rápida resultó la prueba, que se registraron dos empates: uno para el primer puesto y otro para el segundo. La clasificación se estableció así:

1. señorita María Luisa Domínguez,
2. señorita María Luisa Olivares.
Puntuación: 2 sobre bogey.
3. señorita Mercedes Churrucá,
4. don Rafael Flores.
Puntuación: 2 bajo bogey.
N.º 8.—A indica un empate (all even).

Las pruebas por celebrar en los establos de Lasarte son las siguientes:
Día 15: COPA DE LA REINA CRISTINA. Partido no eliminatorio y de nivelación, destinado para señoras. Se jugará a 18 agujeros.
Día 16: COPA DE SU MAJESTAD EL REY. Partido no eliminatorio para caballeros. Representa el campeonato de Guipúzcoa. A 35 agujeros.
Día 21: COPA DE LA REINA VICTORIA. Partido no eliminatorio, a 35 agujeros. Representa el campeonato femenino de Guipúzcoa.
Día 23: Prueba especial; copas de los señores Heeren y Olazábal. Se disputará con una sola cachava, a elección.

Calendario
Las pruebas por celebrar en los establos de Lasarte son las siguientes:
Día 15: COPA DE LA REINA CRISTINA. Partido no eliminatorio y de nivelación, destinado para señoras. Se jugará a 18 agujeros.
Día 16: COPA DE SU MAJESTAD EL REY. Partido no eliminatorio para caballeros. Representa el campeonato de Guipúzcoa. A 35 agujeros.
Día 21: COPA DE LA REINA VICTORIA. Partido no eliminatorio, a 35 agujeros. Representa el campeonato femenino de Guipúzcoa.
Día 23: Prueba especial; copas de los señores Heeren y Olazábal. Se disputará con una sola cachava, a elección.

PREMIO OYARZUN (handicap), 3.000 pesetas; 1.600 metros.—Botvar, del duque de Toledo; Avanti y Braidizza, del marqués del Llano de San Javier; La Dorquilla, del conde de la Cimetra.

PREMIO ANTIVARI, 2.000 metros; 5.000 pesetas.—1. AVANTI, del barón de Velasco (Perelli); 2. Chacolate (Carlos Diez). No colocados: 3. Rubén (Ley); 4. Cantón (Rodríguez); 5. Pinocho (Belmonte); 6. Maurita (Cooke).

Distancias: uno, cuatro, medio cuerpos.
Tiempo: dos minutos trece segundos un quinto.
Apuestas: ganador, 26 pesetas; colocados, 14,50 y 9,50.

PREMIO DIRECTORIO (a reclamar), 1.850 metros.—1. LA FILEUSE (Romera), del marqués del Llano de San Javier; 2. Doña Ignacia (Carlos Diez), de doña Rosa Arias; 3. Rocambole (Lewis), de don Mariano Rivera. No colocados: 4. Spanish Fly (Higson); 5. Ilusión (Cooke); 6. Petit Brie (Vicente Diez); 7. Butarke (Leofestier); 8. Guitermina (Rodríguez).

Distancias: corta cabeza, uno y medio cuerpos, un cuerpo.
Tiempo: dos minutos un segundo un quinto.
Apuestas: cuadra, 18,50; colocados, 7,50, 6,50 y 14,50. El vencedor no fué reclamado.

PREMIO CASTELLANA (handicap), 1.850 metros; 2.500 pesetas.—1. GANDY (Leofestier), de la Yeguada Militar; 2. Brainzina (Perelli); 3. Brumor (Lewis), del barón de Guell. No colocados: 4. Teddy Bear (Carlos Diez); 5. Great Tess (Rodríguez); 6. La Mondaine (Belmonte); 7. Pi-yeconstructing (Ramírez).

Distancia: tres cuartos, tres, dos cuerpos.
Tiempo: dos minutos cuatro segundos un quinto.
Apuestas: 10,50 vencedor; colocados, 6,50, 7,50 y 17.

PREMIO ANTIVARI, 2.000 metros; 5.000 pesetas.—1. AVANTI, del barón de Velasco (Perelli); 2. Chacolate (Carlos Diez). No colocados: 3. Rubén (Ley); 4. Cantón (Rodríguez); 5. Pinocho (Belmonte); 6. Maurita (Cooke).

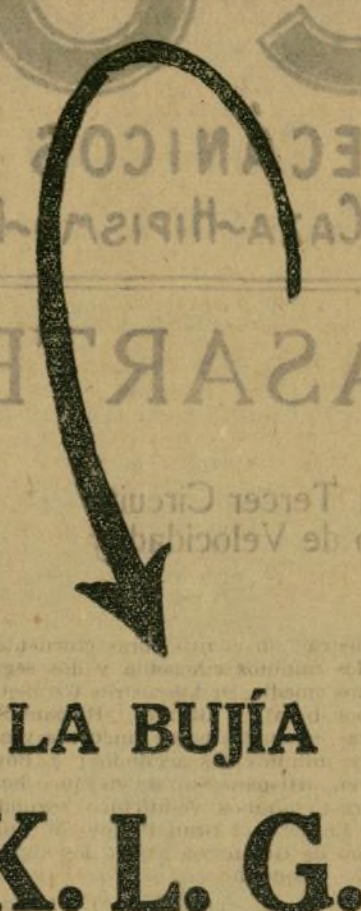
Distancias: uno, cuatro, medio cuerpos.
Tiempo: dos minutos un segundo un quinto.
Apuestas: cuadra, 18,50; colocados, 7,50, 6,50 y 14,50. El vencedor no fué reclamado.

PREMIO CASTELLANA (handicap), 1.850 metros; 2.500 pesetas.—1. GANDY (Leofestier), de la Yeguada Militar; 2. Brainzina (Perelli); 3. Brumor (Lewis), del barón de Guell. No colocados: 4. Teddy Bear (Carlos Diez); 5. Great Tess (Rodríguez); 6. La Mondaine (Belmonte); 7. Pi-yeconstructing (Ramírez).

Distancia: tres cuartos, tres, dos cuerpos.
Tiempo: dos minutos cuatro segundos un quinto.
Apuestas: 10,50 vencedor; colocados, 6,50, 7,50 y 17.

PREMIO ANTIVARI, 2.000 metros; 5.000 pesetas.—1. AVANTI, del barón de Velasco (Perelli); 2. Chacolate (Carlos Diez). No colocados: 3. Rubén (Ley); 4. Cantón (Rodríguez); 5. Pinocho (Belmonte); 6. Maurita (Cooke).

Distancias: uno, cuatro, medio cuerpos.
Tiempo: dos minutos un segundo un quinto.
Apuestas: cuadra, 18,50; colocados, 7,50, 6,50 y 14,50. El vencedor no fué reclamado.



LA BUJIA
K. L. G.

En términos generales, el 75 por 100 de los trastornos que los automovilistas tienen en su motor provienen de las bujías. Concretando, sin embargo, con las bujías

ese porcentaje se reduce casi a cero. Es que los fabricantes de las bujías

han aportado al problema de la ignición el mayor perfeccionamiento posible.

Como se ve en los adjuntos grabados, la construcción de la bujía no puede ser más práctica.

El cuerpo y la tuerca de la bujía

duran indefinidamente. Aquel no puede adherirse al cilindro, porque es inoxidable. En cuanto al aislador, se ha preferido la mica, silicato de alúmina y potasa, cuya rigidez dieléctrica es muy elevada, y que posee además una excelente propiedad de resistir los golpes que constituyen las explosiones sucesivas y de conservar su poder aislador a altas temperaturas, cualidad ésta que permite suprimir el autoencendido y el engrase.

No se ha descuidado el electrodo central: es una aleación de níquel, el metal que mejor resiste el desgaste por los chispazos.

El cable de alta tensión se conecta y desconecta fácil y rápidamente mediante una pinza característica, que asegura su fijación, mejor que otras bornas, que pueden desprenderse por la trepidación del motor. La bujía

se desmonta con facilidad. Con esto se limpiará también con facilidad el electrodo y se desembarazará al aislador de la calamina que le recubre a la larga. Esta cualidad hace que la bujía tenga una considerable duración.

Cuando se equivan los diversos cilindros de un automóvil con las bujías

se observa un aumento de potencia, mayor flexibilidad a todas las velocidades; el motor pierde su flojedad y se realiza una economía, no sólo en los gastos de recorrido, sino también los de la reparación, que ha de efectuarse en cilindros en los cuales la ignición se realiza mal.

Muchas bujías no inflaman lo más rápidamente posible la mezcla explosiva de los cilindros; la combustión no es integral; sobreviene entonces un desperdicio de energía y una reducción en la potencia del motor.

La diferencia y el perfeccionamiento que procura a la marcha de un coche el empleo de las bujías

son tan considerables, que el interés de todo motorista debe estar en montar un juego completo de bujías

AGENCIA DE ANUNCIOS
ANGEL TEGERO
LEON, 20.—MADRID
Teléfono 10-85 M.

AGENCIA DE ANUNCIOS
ANGEL TEGERO
LEON, 20.—MADRID
Teléfono 10-85 M.

AGENCIA DE ANUNCIOS
ANGEL TEGERO
LEON, 20.—MADRID
Teléfono 10-85 M.

AGENCIA DE ANUNCIOS
ANGEL TEGERO
LEON, 20.—MADRID
Teléfono 10-85 M.

AGENCIA DE ANUNCIOS
ANGEL TEGERO
LEON, 20.—MADRID
Teléfono 10-85 M.

LAWN-TENNIS LA VUELTA A ANDALUCIA

Los Estados Unidos conservan copa Davis

EL MATCH ESPAÑA-FRANCIA

FILADELPHIA, 13.—No es del caso entrar en detalles respecto a la eliminación previa, que ya todo el mundo conoce. Lo que interesa es que aquí ha sorprendido la calificación a Francia como retadora; con un 90 por 100 de probabilidad se pensó desde luego en un triunfo de la zona americana, especialmente de Australia, y luego del Japón. Con esto ya se puede pensar que en el partido de desafío se descomataba la victoria de los Estados Unidos.

Así resultó, efectivamente, pues sólo Boston logró una gran resistencia.

En el primer día se jugaron dos partidos individuales. En el segundo, el doble. Aunque el tanteo de los primeros es sobradamente conocido, lo incluimos en unión del doble.

Primer partido individual.—TILDEN (EE. UU.) venció a Borotra por 6-0, 6-0, 2-6, 9-7, 6-4.

Segundo partido individual.—JOHNSTON venció a Lacoste (Francia) por 6-1, 6-1, 6-8, 6-3.

Partido doble.—WILLIAMS-RICHARD (EE. UU.) vencieron a Lacoste-Borotra por 6-4, 6-4, 6-3.

Como se ve, la victoria es aplastante. Con estas dos victorias consecutivas ya no tienen interés los dos partidos restantes.

Los Estados Unidos conservarán, por lo tanto, la Copa.

La creación de la copa Davis se remonta al año 1900. Desde entonces, a excepción de los años 1901, 1910 y 1915 a 1918, ha venido celebrándose anualmente.

He aquí la lista de los ganadores y finalistas desde su institución:
1900.—ESTADOS UNIDOS venció a Gran Bretaña.
1902.—ESTADOS UNIDOS-Gran Bretaña.
1903.—GRAN BRETAGÑA venció a los Estados Unidos.
A partir de 1904 se ha establecido la eliminación previa.
1905.—GRAN BRETAGÑA venció a los Estados Unidos.
1906.—GRAN BRETAGÑA-Estados Unidos.

1907.—AUSTRALIA-Gran Bretaña.
1908.—AUSTRALIA-Estados Unidos.
1909.—AUSTRALIA-Estados Unidos.
1911.—ESTADOS UNIDOS-Gran Bretaña.
1912.—GRAN BRETAGÑA-Australia.
1913.—ESTADOS UNIDOS-Gran Bretaña.
1914.—AUSTRALIA-Gran Bretaña.
1919.—AUSTRALIA-Gran Bretaña.
1920.—ESTADOS UNIDOS-Australia.
1921.—ESTADOS UNIDOS-Japón.
1922.—ESTADOS UNIDOS-Australia.
1923.—ESTADOS UNIDOS-Australia.
1924.—ESTADOS UNIDOS-Australia.

Francia vence a España
La primera reunión

SAN SEBASTIAN, 13.—La primera reunión del match España-Francia, anunciado para el sábado, se transfirió por el mal tiempo, pues no cesó de llover en todo el día. A pesar de la lluvia de la mañana, se prepararon ayer varios courts, comenzando los partidos por la tarde.

Este match no careció de interés, puesto que representaban a las dos naciones excelentes jugadores. Claro está, se lamentó la ausencia de los hermanos Alonso, pero se precisó tener en cuenta que los franceses, con ocasión de la final de la copa Davis, tampoco alineaban sus primeras figuras.

Dos raquetistas españoles se echaron de menos: Sindreu y Juanico. El primer partido lo jugó el campeón de España, señor Morales, contra Feret. Las primeras jugadas de los dos primeros «sets» resultaron movidas y reñidas. Porque el terreno estaba bastante húmedo, el español no dejó de alardear, pero se esperaba de su potente drive, no obstante, su regularidad ha sido notable. En el francés se destacó rapidez y enorme bola, además de un buen revés.

Los dos primeros «sets» fueron para Feret. En cambio, el tercero resultó fácil para el español, que bien pudo terminar con un 6-0.

Después salieron al campo José María Tejada y el francés Gentien. Tan interesante como el primero, fué, desde luego, más pelado, sobre todo el primer «set», en que los han alternado materialmente en el juego. En el tercero reaccionó el francés.

Se quiso jugar un tercer partido, entre Carlos Sastre y Gentien. Dominó éste bastante. El partido se suspendió por falta de luz, después de que el francés llevaba ganados dos «sets».

El «match» se continuará hoy domingo por la mañana.

DETALLES.
FERET (Francia) venció a Morales por 6-3, 6-4, 2-6, 6-4.
J. M. TEJADA (España) venció a Gentien por 11-9, 6-3, 1-6, 6-4.

Nuevas victorias francesas
SAN SEBASTIAN, 14.—Los partidos jugados esta mañana han sido por completo favorables al equipo francés.

COCHET venció a Sastre por 6-0, 6-3, 6-4.
COCHET venció a Morales por 6-4, 6-3, 6-3.
BLANCHY venció a Olano por 10-8, 2-6, 6-6, 1-6, 6-0.

COCHET-FERET vencen a Morales-Sastre por 5-7, 7-5, 6-4, 8-6.
DANET-GENTHEN vencen a Tejada-Olano por 3-6, 2-6, 6-3, 7-5.
Total del torneo: Francia, seis victorias; España, una.

Lea usted RECORD todos los lunes

AGENCIA DE ANUNCIOS
ANGEL TEGERO
LEON, 20.—MADRID
Teléfono 10-85 M.

AGENCIA DE ANUNCIOS
ANGEL TEGERO
LEON, 20.—MADRID
Teléfono 10-85 M.

AGENCIA DE ANUNCIOS
ANGEL TEGERO
LEON, 20.—MADRID
Teléfono 10-85 M.

Un buen «menú» de premios... y de kilómetros

Octubre-noviembre 1925

SEVILLA, 12.—El Comité organizador de la Vuelta a Andalucía, que se correrá en los últimos días de octubre y primeros de noviembre, ha empezado sus trabajos a todo gas. El capítulo a que con primordial interés ha atendido (como que es el más importante) ha sido el relativo a los premios. En principio ha acordado conceder los siguientes:

Clasificación nacional.
Primero: 1.000 pesetas.
Segundo: 500 ídem.
Tercero: 250 ídem.
Cuarto: 125 ídem.
Quinto: 75 ídem.
Sexto: 50 ídem.
Total: 2.000 pesetas.

Clasificación regional.
Primero: 500 pesetas.
Segundo: 250 ídem.
Tercero: 125 ídem.
Cuarto: 75 ídem.
Quinto: 50 ídem.
Sexto: 25 ídem.
Total: 1.500 pesetas.

Primas por cada etapa.
Primero: 100 pesetas.
Segundo: 50 pesetas.
Tercero: 25 pesetas.
Total: 875 pesetas.

Las dietas de carrera se establecen en 12,50 pesetas.
La carrera se disputará sobre un recorrido de 735 kilómetros, distribuidos en las siguientes cinco etapas:

Primera: Sevilla-Córdoba, 131 kilómetros.
Segunda: Córdoba-Málaga, 183 kilómetros.
Tercera: Málaga-Algeciras, 140 kilómetros.
Cuarta: Algeciras-Cádiz, 125 kilómetros.
Quinta: Cádiz-Sevilla, 156 kilómetros.

En las oficinas del Comité organizador (Sierpes, 80) se facilitan a quien los pida todos los datos relacionados con esta carrera.—G. G. B.

MONTERO GANA EL CIRCUITO DE SOLLUBE, DESPEGANDO DESDE LA SALIDA.

BILBAO, 11.—Se ha celebrado ayer el circuito de Sollube, organizado por el Izaro Club de Bermeo.

Daba, especial interés a esta carrera la competencia guipuzcoano-vizcaína, pues los «ases» de la Real Sociedad y de la Unión de Irún venían a disputar los honores de la clasificación a los «fenómenos» del Athletic y del Arenas.

La carrera consistió en dos vueltas a circuitos distintos:
Primera vuelta: Bermeo, Guernica, Munguía, Sollube, Bermeo.
Segunda vuelta: Bermeo, Guernica, Ajánguez, Arrazua, regreso a Guernica y Bermeo.

Total: 90 kilómetros.
La carrera se disputó bajo la lluvia, que aumentó las naturales dificultades del recorrido.

Desde la salida, aprovechando la fuerte pendiente inicial, Montero dió un «arreón» que nadie secundó. El campeón de España, muy en forma, se aseguró pronto una ventaja de tres minutos.

Detrás de él se formó un segundo pelotón, formado por Miner, Suárez y Gutiérrez, pero los fue imposible consumar la caza del fugitivo, que llegó a la meta francamente destacado.

El atlético Urrutia se retiró en Munguía con «panne» de estómago. La clasificación general se estableció así:

1. RICARDO MONTERO, campeón de España, del Real Unión de Irún; 2. Domingo Gutiérrez (Athletic de Bilbao); 3. Miner (Real Sociedad); 4. Suárez; 5. Jauregui; 6. Barroeta (Arenas); 7. Loraño; y 8. Del Val.

La copa por equipos la ha ganado la Real Sociedad de San Sebastián.—Fojo.

JOSE CALLEJON GANA LA CARRERA DE «EL SILLIN».
La entusiasta Sociedad «El Sillin» celebró ayer con buen éxito su carrera reservada a terceras categorías, que reunió un buen lote de iniciados. El recorrido era de 20 kilómetros (del kilómetro 4 de la carretera de La Coruña y regreso).

La salida se dió a las diez de la mañana a los 16 participantes. Aunque el tren fué vivo, el pelotón se mantuvo compacto, rezagándose apenas seis de sus unidades. En el embalaje resultó vencedor Callejón, que «spintea» bastante más que sus ocasionales contrincantes.

La carrera estuvo perfectamente organizada. A la llegada acudió numeroso público. En suma, un buen éxito para la joven Sociedad «cuatrocamerina», que no descansa en su plausible actividad deportiva.

Resultados:
1. JOSE CALLEJON. Tiempo: cuarenta minutos.
2. José Mangas Mateos, en cuarenta minutos veinte segundos; 3. Francisco Duarte; 4. Luis del Rosal; 5. Fernando Jiménez; 6. Ramón Soler; 7. Germán Bedoy; 8. Manuel Gardinal; 9. Victorio Vallejo; 10. Manuel del Rosal; 11. José Salgado; 12. Francisco González; 13. Rafael López; y 14. Bernardo Alonso.

Hubo dos retirados.
CAMPEONATO DE ESPAÑA (medio fondo), Vitoria, 20 de septiembre. Además se celebrará la Fiesta del Pedal.

VITORIA, 12.—Existe gran animación ante el anuncio del Campeonato de España (medio fondo), que se celebrará en el velódromo del estadio de Mendizábal, recientemente inaugurado. En el velódromo se

realizan con toda actividad algunos trabajos de reparación, con objeto de que la pista se encuentre en impecables condiciones. La final del importante acontecimiento sobre los clásicos 100 kilómetros (30 vueltas), se celebrará el domingo 20 del corriente.

Ese mismo día se celebrará la Fiesta del Pedal, que en principio había sido fijada para el día 13, pero que, con muy buen acuerdo, ha sido aplazada, en vista de los acontecimientos deportivos que para esa misma fecha se celebran en San Sebastián y Bilbao. Con el aplazamiento aumentan las garantías de éxito de la hermosa fiesta, en la que participarán los millares de entusiastas de la bicicleta que existen en la región, sin distinción de edades ni sexos.—P. R.

LA TEMPORADA VIZCAINA.—El campeonato de la Ciclista y la prueba de Galdacano.
BILBAO, 12.—Los organizadores ciclistas de Vizcaya no descansan. Para el 20 del corriente, el Club Elexade, de Galdacano, prepara, con la cooperación decidida de su Ayuntamiento, una interesante prueba de 100 kilómetros, para la que hay un magnífico lote de premios: 400 pesetas al primero, 250 al segundo, 150 al tercero, 100 al cuarto, 50 al quinto y 25 al sexto y séptimo. Además se disputarán la copa Elexade para equipos de Clubes de tres corredores y la copa Ignacio Chabaud, para equipos de cinco routers.

Por su parte, la veterana Ciclista Bilbaína prepara un campeonato para el día 27, sobre el recorrido Butrón-Gatica-Languinez-Butrón (tres vueltas), también dotada con importantes premios.—E. F.

UNA CARRERA NACIONAL EN SALAMANCA.
SALAMANCA, 12.—Para el domingo 20, y con motivo de las tradicionales ferias, la Unión Deportiva Española organiza una carrera ciclista nacional, que promete revestir excepcional importancia. Se está gestionando un lote de premios en metálico, «de consideración», que sirva de atractivo para las grandes figuras de la carretera. En la Secretaría de la Sociedad organizadora, Gabriel y Galán, 13, se facilitan cuantos datos interesen relacionados con la carrera.—M. de C.

EXISTE GRAN ANIMACION PARA LA VUELTA A ASTURIAS.
GIJON, 14.—Ya se ha nombrado la Comisión organizadora de la prueba ciclista Vuelta a Asturias, que se celebrará la primavera próxima y en la que se disputará una hermosa copa, ofrecida por el Centro Asturiano de la Habana.

Ante la gran Semana Automovilista de San Sebastián...

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS

AEROSTACION-ALPINISMO-CAZA-HIPISMO-PATINACION-PESCA-TURISMO-VELA

...cunde la expectación en el mundo del "sport".

EN EL CIRCUITO DE LASARTE

El jueves próximo, con el Gran Premio de Autociclos, se inaugurará el Tercer Circuito Automovilista de San Sebastián. El sábado se disputa el Gran Premio de Velocidad, y el domingo el Gran Premio de Turismo



El III "meeting" donostiarra

El jueves próximo se abrirá por tercera vez el circuito de Lasarte para albergar un gran "meeting" automovilista. Creado en 1923, en un verdadero alarde de esfuerzo, este circuito ha servido ya de escenario a dos grandiosas manifestaciones del motor, que han adquirido resonancia mundial. Tal es su prestigio, que el año próximo se celebrará en él, por decisión del Real Automóvil Club de España, en quien delegará la Internacional Automovilista, el Gran Premio de Europa, la prueba importante por excelencia del calendario continental.

Cuando en 1923 los elementos que luego habrían de constituir el Real Automóvil Club Guipuzcoano acometieron la obra de crear el circuito, su empresa fue tachada de irrealizable. La entusiasta ayuda de las Corporaciones oficiales guipuzcoanas, el aliento decidido de un pueblo, acreditado por su constante afán de progreso, cooperaron a la realización del milagro. Con todo, se pensó que, fundada la consistencia metálica de la primera deportiva en recursos aleatorios, la existencia activa del circuito quedaba vinculada a la inestabilidad y azarosa de aquella fuente. Pero pronto se vio que lo que parecía primordial, era, en resumidas cuentas, secundario, y que el circuito automovilista y el Club creado a su socaire podían vivir y vivir con medios propios, decorosa y esplendorosamente.

Así pudo realizarse el segundo circuito, repitiendo y duplicando el éxito del inaugural. Así ha podido ponerse en pie este tercer circuito, cuyos augurios no pueden ser más felices. Y así se podrá el año que viene organizar el "meeting" del Gran Premio de Europa, cuyos ecos llevarán a todas partes la noticia del progreso gigantesco realizado por España en el automovilismo deportivo.

En el automovilismo deportivo hemos dicho y vamos a pararnos en esta consideración, para de ella deducir otras.

En vísperas de los sensacionales acontecimientos que nos promete el "meeting" de Lasarte, hemos de lamentar una vez más que al lado de ese progreso del automovilismo deportivo español no se señale otro. En efecto, ni una sola marca nacional figura inscrita en los grandes premios, que van a disputarse las extranjeras. Sin la presencia de algunos conductores españoles, las carreras de Lasarte, aun celebrándose en nuestro territorio, serían para nosotros absolutamente extrañas. Carecerían de una industria automovilística nacional, que merezca tal nombre. La constatación no es ningún descubrimiento, ya lo sabemos. Pero bueno es no desperdiciar ocasión propicia de lamentarlo. Si en otros países la creación de las grandes carreras ha sido una necesidad, derivada del progreso de su industria automovilística, en España carecen de esa suma premisa y patriótica justificación. Hay que esperar que, recorriendo el camino a la inversa (y no sería la primera vez), las grandes manifestaciones del motor, como estas que organiza el R. A. C. E., lleguen a vivificar con su dinámica irresistible los gérmenes de una futura gran industria española, digna de tal calificación.

A. DÍEZ DE LAS HERAS

El programa del "meeting"

JUEVES 17:

Segundo Gran Premio de Autociclos de San Sebastián. Reservada a autociclos de dos categorías: hasta 750 c. c. y hasta 1.100 c. c. Peso mínimo, 250 kilos. Premios: 5.000 pesetas al primero, 1.500 al segundo, 750 al tercero y 250 al cuarto de la vuelta más rápida (para cada categoría). Distancia: 531 kilómetros (30 vueltas).

Inscripciones:

1. Senchal I. (J. Paul).
2. S. A. R. A. I. (Segovia).
3. Amílcar I. (Palacios).
4. Chenard Walker I. (X. X.).
5. Salmons I. (O. Leblanc).
6. Hisparco I. (Sierra).
7. A. S. I. (Artache).
8. S. A. R. A. II. (Marandé).
9. Amílcar II. (Colmehares).
10. Chenard-Walker II. (X. X.).
11. Salmons II. (Casse).
12. Hisparco II. (Manchon).
13. A. S. II. (X. X.).
14. Hisparco III. (Uribealago).
15. Hisparco IV. (Blasco).

El primer Gran Premio de Autociclos se disputó en 1923, sobre 61,500 kilómetros de recorrido; categoría 1.100 c. c. Primer, Bueno (Salmons), en cinco horas treinta y nueve minutos cuarenta y cuatro segundos (media de 82 kilómetros por hora); segundo, Benoist (Salmons), en cinco horas treinta y nueve minutos cuarenta y cuatro segundos; tercero, Manue (Manue).

Categoría 750 c. c.: Primer, Palazón (Senchal), seis horas cero minutos cuarenta y cuatro segundos (media de 82 kilómetros por hora); segundo, Sierra (B. N. C.).

El año pasado no hubo prueba especial de autociclos. Dentro del Gran Premio de Turismo hubo una categoría, en la que se incluyó, Primer, O. Leblanc (Salmons), 177,500 kilómetros en dos horas ocho minutos cincuenta y cinco segundos (media de 82,600 kilómetros por hora); segundo, Rigal (Ariés), dos horas nueve minutos treinta y tres segundos; tercero, Bloch (Amílcar); cuarto, Manchón (Hisparco); quinto, Sierra (Hisparco); sexto, Aguado (Hisparco); séptimo, Marguerite (Hisparco); octavo, Uribelago (Hisparco); noveno, Segovia (S. A. R. A.).

SABADO 19:

Segundo Gran Premio de San Sebastián (velocidad). Reservada a vehículos de la primera categoría, cuya cilindrada total de motor exceda de 1.400 c. c. Peso mínimo, 600 kilos. Premios: 50.000 pesetas y la copa del Rey al primero, 15.000 pesetas al segundo, 8.000 al tercero, 5.000 al cuarto y 1.000 al quinto de la vuelta más rápida. Distancia, 708 kilómetros (40 vueltas).

Inscripciones:

1. Delage I. (Divo).
2. Datto II. (Masserati).
3. Ballot (Rogersky).
4. Graf S. P. (Graf).
5. Sunbeam (Massetti).
6. Eldridge Special (Eldridge).
7. Guyot Special I. (Guyot).
8. Bugatti I. (Constantini).
9. Delage II. (Benoist).
10. Datto II. (X. X.).
11. Guyot Special II. (Garnier).
12. Bugatti II. (Goux).
13. Delage III. (Wagner).
14. Bugatti III. (P. de Vizcaya).
15. Delage IV. (Torchy).
16. Bugatti IV. (F. de Vizcaya).
17. Bugatti V. (X. X.).
18. Bugatti VI. (Fonchet).
19. Bugatti VII. (Lehoux).
20. Bugatti VIII. (Ferry).

El Primer Gran Premio, disputado en 1923, tuvo la siguiente clasificación: Primer, Guyot (Rolland-Pilain), 443,750 kilómetros, en cuatro horas treinta y cinco minutos cincuenta y siete segundos (a 93,73 kilómetros por hora); segundo, Deland (Rolland-Pilain), cinco horas diez y nueve minutos doce segundos; tercero, Amovichi (Ballot), cinco horas treinta y siete minutos diez y seis segundos; cuarto, Martín (Bignan).

El Segundo Gran Premio (1924) obtuvo la siguiente clasificación: Primer, Seagrave (Sunbeam), 621,250 kilómetros en seis horas un minuto diez y nueve segundos (a 106,190 kilómetros por hora); segundo, Goussantini (Bugatti), seis horas dos minutos cuarenta y cuatro segundos; tercero, Morel (Delage), seis horas tres minutos cuarenta y nueve segundos; cuarto, Bivo (Delage); quinto, P. de Vizcaya (Bugatti); sexto, Chassagne (Bugatti).

DOMINGO 20:

Tercer Gran Premio de Turismo de Guipuzcoa. Reservada a coches de la tercera categoría (turismo), divididos en cinco grupos, con arreglo a la cilindrada, peso y número de pasajeros, equipados con los accesorios propios del coche de turismo. Premios: 5.000 pesetas al primero y 2.000 al segundo, en cada categoría. Clasificación general, entre los vencedores de cada categoría, resultando del producto de la velocidad media obtenida por el número de kilómetros recorridos de más sobre la distancia mínima impuesta por el reglamento de cada categoría. Duración, doce horas. Recorrido, minutos especiales para cada categoría.

Inscripciones:

- De 3.000 a 5.000 c. c.: 1. Excelsior I. (Dury).
2. Studebaker. (M. Fuentes).
3. Excelsior II. (Charlier).
4. Jewett (Ganga).
5. Lorraine-Dietrich I. (Ortiz).
6. Peugeot I. (Bollot).
7. Lorraine-Dietrich II. (Grajau).
8. Peugeot II. (Rigal).
- De 2.000 a 3.000 c. c.: 9. Ariés (Laly).
10. O. M. I. (X. X.).
11. Alfa-Romero (Torres).
12. Lancia II. (X. X.).
13. Lancia III. (X. X.).
- De 1.500 a 2.000 c. c.: 14. Baillot (De Buck).
15. O. M. I. (X. X.).
16. Delage I. (X. X.).
17. Bignan I. (Springuel).
18. Rolland-Pilain I. (X. X.).
19. O. M. II. (X. X.).
20. O. M. III. (X. X.).
- De 1.000 a 1.500 c. c.: 21. Bugatti I. (O. Leblanc).
22. Graf S. P. (Graf).
23. J. Grass (Gras).
24. Mercedes (Saller).
25. Bugatti II. (Sabipa).

El primer Gran Premio de Turismo obtuvo las siguientes clasificaciones:

Primera categoría: 1. Satriestegui (Bugatti), 106 kilómetros 50 metros, en una hora cuarenta y cinco minutos (media de 86 kilómetros por hora); 2. Espée, (Bugatti), en una hora diez y seis minutos cuatro segundos; 3. Pruner, (Citroën), en una hora veintinueve minutos treinta y cinco segundos.

Segunda categoría: 1. Martín, (Bignan), 177 kilómetros 500 metros, en una hora cincuenta y siete minutos treinta y cuatro segundos (media, 91 kilómetros 338 metros por hora); 2. Belven, (Delage), en una hora cincuenta y ocho minutos seis segundos.

Tercera categoría: No se clasificó ningún corredor.

Cuarta categoría: 1. Dubouinet, (Hispano-Suiza), 443 kilómetros 750

metros, en cuatro horas cincuenta y dos minutos cincuenta y dos segundos (media, 91 kilómetros 650 metros por hora); 2. Garnier, (Hispano-Suiza), en cuatro horas cincuenta y nueve minutos dos segundos; 3. Hoyri-ven, (Hispano-Suiza), en cinco horas trece minutos veintidós segundos.

En 1924, el Gran Premio de Turismo de Guipuzcoa arrojó los siguientes resultados:

Primera categoría: 1. Leblanc, (Salmons), 177,500 kilómetros, en dos horas ocho minutos cincuenta y cinco segundos cuatro décimos (media de 82,600 kilómetros por hora); 2. Rigal, (Ariés), en dos horas nueve minutos treinta y tres segundos cuatro décimos; 3. Bloch, (Amílcar), en dos horas diez y nueve minutos veintidós segundos ocho décimos; 4. Manchón, (Hisparco), en dos horas veintidós minutos cincuenta y un segundo; 5. Sierra, (Hisparco), en dos horas treinta y dos minutos cincuenta y un segundo cuatro décimos; 6. Aguado, (Seap), en dos horas treinta y tres minutos diez y siete segundos; 7. Marguerite, (Hisparco), en dos horas treinta y nueve minutos diez y siete segundos; 8. Uribelago, (Hisparco), en dos horas cuarenta y cinco minutos cuarenta y cinco segundos; 9. Segovia, (Sara), en dos horas cincuenta y nueve minutos cincuenta y un segundo dos décimos.

Segunda categoría: 1. Saller, (Mercedes), 213 kilómetros, en dos horas treinta y ocho minutos veintidós segundos ocho décimos (media de 80,650 kilómetros por hora); 2. P. de Vizcaya, (Bugatti), en dos horas cuarenta y tres minutos cincuenta y un segundo seis décimos.

Tercera categoría: 1. Matthis, (Bignan), 339,300 kilómetros, en tres horas cuarenta y un minuto diez y siete segundos dos décimos (media de 88,831 kilómetros por hora); 2. Springuel, (Bignan), en tres horas cincuenta y un minuto cuarenta y ocho segundos; 3. Masserati, (Diatlo), en cuatro horas treinta y siete minutos cuarenta y cinco segundos; 4. de Vizcaya, (Bugatti), en cinco horas diez y ocho minutos.

Cuarta categoría: 1. Laly, (Ariés), 335 kilómetros, en cuatro horas trece minutos nueve segundos dos décimos (media de 81,430 kilómetros por hora); 2. O. M. I. (X. X.).

Quinta categoría: 1. Concelles, (Lorraine-Dietrich), 408,350 kilómetros, en cuatro horas cuarenta y tres minutos diez y nueve segundos (media de 86,460 kilómetros por hora); 2. Bissan, (Lorraine-Dietrich), en cinco horas cincuenta y un segundo cuatro décimos.

Sexta categoría: 1. Gartner, (Mercedes), 443,750 kilómetros.

Clasificación general:

1. Leblanc, (Salmons), y 2. Matthis, (Bignan).

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

En España los postes indicadores del Real Automóvil Club de España y de algunos Clubs regionales prestan servicios de valor inestimable a los que viajan por carretera. Creemos que el trazado de la "línea blanca", por lo menos en los lugares peligrosos (curvas, bombes, pasos angostos, etc.) completaría la actual organización de señales de seguridad y contribuiría a evitar accidentes. Por eso es de desear que alguien se decida a introducir esa innovación en su sencillez y utilidad corren parejas.

minutos cincuenta segundos setenta y nueve centésimas (antiguo "record", por el mismo detentado: una hora veinte centésimas). En la hora cubrió 164 kilómetros 117 metros nueve centésimas (antiguo "record": 160 kilómetros 98 centésimas).

El capitán Duff ha batido dos "records" del mundo.

PARIS, 12.—El capitán inglés Duff, pilotando un tres litros Bentley, se puso en carrera el miércoles, con el propósito de atacar el "record" mundial de las veinticuatro horas. Permaneció en pista exactamente diez y ocho horas diez y nueve minutos treinta y cinco segundos dos quintos; habiendo recorrido 2.851 kilómetros 480 metros.

Durante su tentativa consiguió batir dos "records" del mundo: el de los 1.000 kilómetros, en seis horas veintidós minutos cincuenta y cinco segundos sesenta y seis centésimas, y el de las 1.000 millas, en diez horas quince minutos cincuenta y nueve segundos ochenta y cuatro centésimas. El capitán Duff, que es bien conocido del público español, por haber participado en el "meeting" de San Sebastián, fue relevado durante algún tiempo por Hanfield.

"Carnet" del "chauffeur"

LA LINEA BLANCA

¿Qué es la "línea blanca"? Los conductores españoles que no conocen las innovaciones que en punto a circulación por carretera se han introducido constantemente en beneficio de su mejoramiento, ignoran lo que es la "línea blanca". Sin embargo, es un sistema de indicación del tráfico muy generalizado en otros países y que, pese a su extraordinaria simplicidad, presta grandes servicios en evitación de accidentes.

La ordenación de la circulación por carretera obedece a una norma simple de "standardización" universalmente adoptada: se debe llevar la derecha. Ahora bien: ¿Cuál es el límite de esa zona? ¿Dónde termina esa "derecha" que debe llevar el vehículo? Si se trata de carreteras lisas y de poco tránsito, la cosa no suele presentar complicaciones. Pero cuando la vista se encuentra interceptada por los hombrados, por las curvas cerradas, o por otros vehículos que marchan delante, se corre el riesgo de penetrar en la zona de tracción de otro vehículo que venga de frente. La experiencia enseña que gran número de accidentes de la carretera se deben a choques originados por la causa mencionada. A evitar esos choques, que a veces tienden a