

COMPAÑIA METROPOLITANO DE MADRID, S. A.



MEMORIA

EJERCICIO 1977

COMPANÍA METROPOLITANO DE MADRID, S. A.

Memoria

*que el Consejo de Administración presenta
a la Junta General de Accionistas*

EJERCICIO 1977

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID, S. A.

Señores Accionistas:

De acuerdo con las normas estatutarias de la Compañía, el Consejo de Administración somete a examen y aprobación, si procediere, de los señores accionistas, el Balance y Cuentas correspondientes al Ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 1977.

Anticipamos aquí que este Ejercicio ha conducido a la Compañía a una situación gravísima como consecuencia de la negativa del Gobierno a conceder las tarifas reiteradamente reclamadas por el Consejo de Administración, al amparo de los propios Acuerdos del Gobierno de 21 de julio de 1969 y de 3 de marzo de 1972. Y sin que esta negativa haya sido acompañada de la adopción de las medidas conducentes a dar una solución, justa para los accionistas, al problema del futuro de la Compañía.

EXPLOTACION

Los principales datos de la Explotación referentes a 1977 son los siguientes:

- El número de viajeros ha sido de 452.635.366, con una disminución de 6.698.336 respecto a 1976, lo que equivale al 1,46 por 100. Como causas más importantes de esta disminución pueden citarse la implantación progresiva de jornadas continuadas, sábados libres y mayores facilidades para la circulación de los transportes públicos de superficie.
- Los ingresos por viajeros han sido de 2.411.881.194 pesetas, con una disminución del 0,75 por 100 respecto al año anterior.
- La circulación ha ascendido a 63.383.280 coches-kilómetro, que suponen, en comparación con 1976, una disminución del 2,07 por 100. El número de viajeros por coche-kilómetro ha sido de 7,14, cifra análoga a la del año 1976 y que coincide sensiblemente con la de otros Metros europeos.

Todos estos resultados se producen aún con la incorporación a la Red del Metropolitano del tramo Carabanchel-Aluche, atendido anteriormente por el Ferrocarril Suburbano de Carabanchel.

INVERSIONES Y MEJORAS EN LA RED ACTUAL

Durante el año 1977 se han llevado a cabo una serie de obras y terminación de otras comenzadas con anterioridad al mismo, todas ellas necesarias para mantener la seguridad y regularidad del Servicio. El número de ellas se ha limitado a lo estrictamente imprescindible para los fines anteriores.

Entre las mismas destacan las siguientes:

Vía. Se han hormigonado 2.327 metros de simple vía en estaciones y curvas. La renovación de vía sobre balasto ha supuesto 5.114 metros de simple vía en diferentes tramos. Se han renovado 12.392 metros de carril de 54 Kgs. y 6.006 de 45 Kgs., así como 18 cambios, siempre puntos delicados para la circulación de los trenes.

Inclusión en el CTC del enclavamiento de Aluche. Con motivo de la prolongación de la Línea 5 hasta la estación de Aluche se incorporó el tramo Carabanchel-Aluche al CTC de la citada Línea instalado en el Puesto de Mando de Sol.

Nuevas instalaciones en el depósito de Canillejas. Se ha puesto en servicio el enclavamiento de la señalización, telefonía, TV en circuito cerrado e intercomunicación y megafonía.

Sistema de protección automática del tren en Línea 7. Ha entrado en servicio normal el sistema de Protección Automática del Tren en Línea 7, que impide el rebase de una señal cerrada, frenándose automáticamente el tren y, además, limita la velocidad a unos valores máximos previamente fijados.

Enlace por radioteléfono entre los trenes y el Puesto de Mando en Línea 7. Ha entrado en servicio esta instalación que permite un contacto permanente entre los trenes y el Puesto de Mando de Sol, teniéndose con ello la posibilidad de transmitir las órdenes oportunas para resolver rápidamente cualquier anomalía que tenga lugar en la circulación de los trenes.

Material móvil. Entraron en servicio las cinco cajas nuevas restantes correspondientes al pedido realizado en 1975.

NUEVAS INSTALACIONES DE PROXIMA PUESTA EN SERVICIO EN LA RED ACTUAL

Sistema de conducción automática del tren en Línea 7. Han continuado las pruebas de este sistema que permitirá que el tren arranque de una estación, recorra el trayecto hasta la siguiente y pare en ella, sin requerir la intervención de ningún agente.

Enlace por radioteléfono entre los trenes y el Puesto de Mando en Línea 3. Está prácticamente finalizada la instalación, análoga a la de Línea 7, esperándose su puesta en servicio en el primer semestre de 1978.

MODERNIZACION DE LA RED ACTUAL

Modernización de accesos y vestíbulos. Durante el año se terminaron de modernizar los vestíbulos de las siguientes estaciones: General Mola, San Bernardo, Argüelles 4 y Alonso Martínez 4. Al finalizar el año está en obra el correspondiente a Lavapiés.

Estas modernizaciones no implican cargo alguno para la Compañía, ya que son costeadas por la Empresa que explota la publicidad en la Red del Metropolitano, en virtud del contrato vigente en la actualidad.

Pintura de estaciones. Durante 1977 se han pintado las siguientes estaciones: Diego

de León 4 y 5, Alonso Martínez 4 y 5, Argüelles 3 y 4, Sevilla, Banco de España, General Mola, Quevedo, Latina, Velázquez y Colón.

SUBURBANO DE CARABANCHEL

EXPLOTACION

Los datos más significativos de la explotación del Ferrocarril Suburbano, que explota la Compañía por cuenta del Estado, han sido los siguientes:

- El número de usuarios ha alcanzado la cifra de 31.559.277, con una disminución respecto a 1976, equivalente a un 24,61 por 100 debido principalmente a la incorporación del tramo Aluche-Carabanchel a la Línea 5 del Metro, que tuvo lugar el 29 de octubre de 1976.
- La recaudación ascendió a 123.029.621 pesetas que, en comparación con la de 1976, ha supuesto una disminución del 28,66 por 100, por las mismas razones anteriores.
- Los coches-kilómetro realizados en 1977, han sido 6.627.008, representando esta cifra una disminución, con relación a 1976, del 1,51 por 100 tan solo, pese a la citada incorporación del tramo Aluche-Carabanchel a la Línea 5 del Metro. Esto es debido al aumento del número de coches de cada tren que ha pasado a ser de seis en la gran mayoría de los mismos.

INVERSIONES Y MEJORAS

Durante el transcurso del año se han efectuado una serie de inversiones y mejoras en las instalaciones, costeadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, entre las que deben destacar las siguientes:

Subestación Lago. Se han sustituido dos Grupos Rectificadores de vapor de mercurio de 1.000 Kw. cada uno por otros dos de silicio de 2.000 Kw., mejorándose también las instalaciones de servicios auxiliares en 3.000 V. para alumbrado y señales.

Subestación Aluche. Se ha sustituido un Rectificador de vapor de mercurio de 1.000 Kw. por otro de silicio de igual potencia. Se ha instalado un nuevo transformador de 8.000 Kva., 45.000/15.000 V. en el Parque de Transformación y se han mejorado los servicios auxiliares en 3.000 y 15.000 V.

Línea aérea. Se está realizando su modernización.

Megafonía, telefonía y TV en circuito cerrado. Están muy avanzadas estas nuevas instalaciones, semejantes a las existentes en el Metro.

Material móvil. Se recibieron un total de 26 coches de tipo 300, correspondientes a los dos pedidos efectuados de 18 y 26 respectivamente. Sin embargo, seis de ellos se enviaron nuevamente a Zaragoza por haber resultado afectados por el incendio que tuvo lugar en la estación de Plaza de España el 5 de julio.

BALANCE

En relación con el Balance que os presentamos para su aprobación se han de destacar los siguientes datos:

- El INMOVILIZADO de la Sociedad aumenta, con respecto al Balance del Ejercicio de 1976, en 1.285,4 millones de pesetas, sin influir en esta cantidad el traspaso que se ha realizado de la cuenta «Bienes afectos al Decreto Ley 18/1971 de 1 de diciembre, de apoyo fiscal a la inversión» a sus respectivas cuentas del Inmovilizado material, por haber finalizado el objeto para la que fue creada. El incremento real lo constituye principalmente la cuenta de «Material Móvil» con 815,8 millones de pesetas por diversas obras de modernización de los coches clásicos e incorporación de unidades de la Serie «5.000». El resto supone las inversiones normales del Ejercicio, siendo el saldo de la cuenta de «Pérdidas ejercicios anteriores» la diferencia pendiente de amortización por la pérdida del año anterior.
- El grupo REALIZABLE experimenta una variación positiva de 139,4 millones de pesetas, debido a la regularización del stock de materiales en nuestros Almacenes.
- En los grupos que componen el Pasivo del Balance se ha de señalar que en el NO EXIGIBLE, la cuenta «Reserva especial de regularización del Balance» ha cancelado parte de la pérdida del pasado año; reflejando los «Fondos de amortización» las dotaciones llevadas a efectos por el año 1977.
- El EXIGIBLE A LARGO PLAZO aumenta en el «Banco de Crédito a la Construcción», por la diferencia entre la amortización del principal de los créditos concedidos con anterioridad al presente Ejercicio y la concesión de los nuevos. La cuenta de «Efectos a pagar» disminuye por lo satisfecho de la Línea de Bienes de Equipo.

- Por lo que respecta al grupo EXIGIBLE A CORTO PLAZO, tenemos que indicar que su aumento es consecuencia continuada de la falta de tesorería, como ya se indicó en la Memoria del Ejercicio anterior; manifestándose en «Acreedores Varios» nuestro débito al Instituto Nacional de Previsión y en «Efectos a pagar» los compromisos adquiridos por la aceptación de efectos a nuestro cargo.
- El resto de los grupos disminuyen por la transitoriedad en la contabilización de determinadas partidas pendientes de regularización.

CUENTA DE RESULTADOS

En la Cuenta de Pérdidas y Ganancias del Ejercicio de 1977, cabe destacar lo siguiente:

- Los productos de la explotación acusan una pequeña disminución por la contracción de viajeros, como ya quedó indicado al comentar el capítulo EXPLOTACION.
- El gran incremento de los Gastos de Personal, es el motivo lógico de las modificaciones salariales por cumplimiento de lo estipulado en la cláusula 18 del vigente Convenio Colectivo, así como el mayor coste de la Seguridad Social a cargo de la Empresa.
- El considerable aumento en los gastos de Materiales, Energía y Diversos lo absorbe en su casi totalidad la energía de tracción consumida.
- El incremento de los Gastos Financieros se debe al mayor pasivo exigible, consecuencia de los diversos créditos concedidos y la financiación a corto plazo de suministradores.
- Por lo que respecta a las amortizaciones practicadas sobre el Inmovilizado, se advierte un aumento de 21 millones de pesetas con relación a 1976, por el incremento del activo, ya que los coeficientes aplicados son similares a los del año anterior y están dentro de los límites autorizados legalmente.
- Por último, el aumento en Contribuciones e Impuestos se debe principalmente a lo satisfecho por el Impuesto de Transmisiones Patrimoniales, sobre los nuevos préstamos concedidos por el Banco de Crédito a la Construcción.

En virtud de lo expuesto, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias arroja una pérdida por el Ejercicio 1977 de 975.383.913,23 pesetas, debida exclusivamente a la insuficiencia de las tarifas, bloqueadas por el Gobierno.

OPERACIONES FINANCIERAS

El día 8 de febrero de 1977, por decisión del Ministerio de Hacienda, quedó suspendida transitoriamente la contratación pública y cotización oficial de las acciones de nuestra Sociedad.

PERSONAL Y VARIOS

Las relaciones entre la Empresa y su personal han transcurrido con normalidad, dentro de los cauces que marca la legislación actual.

En el mes de febrero de 1978 falleció nuestro ex director don Carlos Laffite Martínez, quien durante muchos años llevó sobre sus hombros la responsabilidad de la marcha de la Empresa, dejamos constancia en esta Memoria del pesar que nos produce dicho fallecimiento.

La Junta General anterior acordó designar Accionistas Censores para el Ejercicio de 1977, a los señores don Manuel Helguero Uribe y don Luis Gáldiz Hormaechea, como titulares y como suplentes a don Ramón Corbella Alegret y don José Ibáñez Hidalgo. En consecuencia, corresponde a los primeros actuar como Accionistas Censores en este Ejercicio.

CONSEJO DE ADMINISTRACION

Por incompatibilidad derivada de su cargo de Consejero de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Madrid, en el mes de julio de 1977 don Vicente Mortes Alfonso cesó como miembro del Consejo de Administración de la Compañía. Es justo dejar constancia del agradecimiento al señor Mortes por el esfuerzo y dedicación prestados a la Empresa durante los años de pertenencia a la misma.

Por motivos profesionales, en el mes de noviembre del pasado año, don Ramón García-Moliner presentó su dimisión como Consejero-Vicepresidente de la Empresa. La Compañía Metropolitano de Madrid le agradece profundamente al señor García-Moliner la importante colaboración prestada durante el ejercicio de los cargos en los que cesa.

Para sustituir al señor García-Moliner en su cargo de Vicepresidente fue designado Consejero y Vicepresidente don Rafael Valero del Río.

En la Junta anterior se aprobó la reelección del Consejero don Emilio de Usaola. Sin embargo, debido a su estado de salud, que no le permite la dedicación debida a los temas del Metro con la eficacia reconocida en los quince años que llevaba en el seno del Consejo, ha resuelto no aceptar dicha reelección. El Consejo de Administración agradece al señor Usaola su dedicación durante este largo periodo de su vida profesional.

BALANCE DE SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1977

(Balance regularizado, según lo prevenido en la Ley 76/1961 de 23 de diciembre,
y en el Decreto-Ley 12/1973, de 30 de noviembre)

ACTIVO	1976	1977	PASIVO	1976	1977
INMOVILIZADO:			NO EXIGIBLE:		
Construcciones civiles	4.067.947.571,39	4.155.450.753,04	Capital	2.339.606.000,—	2.339.606.000,—
Edificios y terrenos	910.761.653,75	926.085.170,66	Fondo de Reserva legal	467.921.200,—	467.921.200,—
Vía	1.456.219.007,70	1.686.577.490,13	Otras reservas	96.349.099,55	96.349.099,55
Central y Subestaciones eléctricas	341.987.395,98	390.152.363,58	Previsión para inversiones	175.526.174,73	175.526.174,73
Instalaciones eléctricas y de contacto, instalaciones generales de comunicación, señalización y telemando	1.038.343.039,64	1.120.110.058,10	Remanente	64.960,04	64.960,04
Material móvil	3.492.720.170,45	5.409.489.360,70	Cuenta Regularización Decreto-Ley 12/1973, de 30 de noviembre	4.001.110.218,73	4.001.110.218,73
Maquinaria e instalaciones en Talleres	100.697.346,05	112.592.761,81	Reserva especial de regularización del Balance	72.062.133,42	—
Muebles, enseres y aparatos	212.615.937,53	271.123.171,94	Fondos de amortización	7.152.639.786,47	7.080.577.653,05
Gastos y quebrantos de emisión de títulos	28.959.174,—	23.167.339,—	Fondos de Reversión	1.737.835.073,42	1.929.683.726,42
Reformas y ampliación del Primer Establecimiento	1.333.011.842,53	1.333.011.842,53	Fondo de Reversión Decreto 1580/1974 de 24 de mayo	18.098.839,—	18.098.839,—
Inversiones realizadas Decreto-Ley 19/1961	—	500.000.000,—	Fondo de Reversión Decreto 1580/1974 de 24 de mayo	1.106.374.112,72	1.106.574.112,72
Inversiones de la Previsión para Inversiones	451.745.252,89	456.054.851,89	10.015.147.811,61	10.134.934.331,19	10.134.934.331,19
Inversiones de la Reserva social (Ley 30 de diciembre de 1943)	11.214.806,71	10.996.806,78	EXIGIBLE A LARGO PLAZO:		
Inversiones Viviendas Protección Oficial	10.709.549,0	10.664.949,01	Bonos Hipotecarios 6,95 %, emisión 1960	12.500.000,—	12.500.000,—
Obligaciones amortizadas Decreto-Ley 19/1961, serie «F»	128.571.000,—	128.571.000,—	Banco de Crédito a la Construcción	2.766.631.541,74	4.572.955.306,74
Obligaciones amortizadas Decreto-Ley 19/1961, serie «G»	42.856.000,—	42.856.000,—	Obligaciones emitidas Decreto-Ley 19/1961	950.000.000,—	950.000.000,—
Bienes afectos al Decreto-Ley 18/1971 de 1 de diciembre, de apoyo fiscal a la inversión	1.666.772.927,89	—	Efectos a pagar	858.992.807,01	500.574.497,96
Pérdidas ejercicios anteriores	—	3.083.891,80	4.588.124.348,75	6.036.029.804,70	6.036.029.804,70
15.294.632.725,58	16.579.987.810,97		EXIGIBLE A CORTO PLAZO:		
REALIZABLE:			Proveedores	43.219.911,07	158.863.574,47
Fianzas	920.184,45	3.689.524,45	Acreedores varios	41.588.066,03	480.792.805,31
Otros inmuebles	33.203.619,29	33.203.619,29	Fondo social del Convenio de 1 de julio 1970	11.846.780,22	17.571.132,09
Deudores varios	196.539.822,23	187.298.160,83	Fondo de jubilación, de Seguro Colectivo de vida y de pensiones	17.538.300,82	16.388.736,23
Materiales y elementos en Almacén	446.792.306,37	592.665.650,02	Cupones vencidos por pagar	9.240.432,32	22.447.102,23
677.455.932,36	816.856.954,59		Impuestos por pagar	142.302.728,42	159.317.751,55
DISPONIBLE:			Créditos bancarios	500.000.000,—	425.000.000,—
Caja y Bancos	113.785.045,07	110.473.574,45	Efectos a pagar	801.423.160,—	1.140.277.853,53
CUENTAS DE REGULARIZACION, TRANSITORIAS Y DE ORDEN:	173.395.342,05	189.052.844,17	1.567.159.378,88	2.420.658.955,41	2.420.658.955,41
CUENTAS DIVERSAS:	789.816,49	21.280.043,96	CUENTAS DE REGULARIZACION, TRANSITORIAS Y DE ORDEN:		
CUENTAS DE RESULTADOS:			144.350.208,02	94.897.825,38	94.897.825,38
Pérdidas y Ganancias	75.146.025,22	975.383.913,23	20.423.139,52	6.464.224,69	6.464.224,69
Suma del Activo	16.335.204.886,78	18.692.985.141,37	Suma del Pasivo	16.335.204.886,78	18.692.985.141,37
Valores en depósito	2.042.500,—	1.942.500,—	Deposítantes de valores	2.042.500,—	1.942.500,—
TOTAL	16.337.247.386,78	18.694.927.641,37	TOTAL	16.337.247.386,78	18.694.927.641,37

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

			Pesetas
Productos de la Explotación			2.438.656.506,05
Ingresos ajenos a la Explotación			4.680.796,68
			<u>2.443.337.302,73</u>
A DEDUCIR:			
Sueldos, Salarios y Seguridad Social	2.437.732.668,57		
Gastos de materiales, energía y diversos ..	407.520.710,78		
Gastos financieros	<u>323.463.362,74</u>	3.168.716.742,09	
Amortizaciones, depreciaciones y dotaciones varias	192.207.586,87		
Contribuciones e impuestos	<u>57.796.887,—</u>	<u>250.004.473,87</u>	3.418.721.215,96
		PERDIDA	<u>975.383.913,23</u>

Informe de los Accionistas Censores de Cuentas

Reunidos los que suscriben, como Accionistas Censores nombrados por la Junta General de Accionistas de la Compañía Metropolitano de Madrid, S. A., del día 28 de junio de 1977, para examinar el Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias, y la Memoria correspondiente al Ejercicio de 1977,

Declaran y hacen constar

Que han tenido a su disposición todos cuantos libros de Contabilidad, Balances, Inventario y antecedentes han creído conveniente examinar y, a su vista, proponen su aprobación, por no tener reparo alguno que formular.

Madrid, 5 de mayo de 1978

Manuel Helguero Uribe
(Firmado y rubricado)

José Luis Gáldiz Hormaechea
(Firmado y rubricado)

CONSEJO DE ADMINISTRACION

Carlos Mendoza Gimeno
Presidente del Consejo de Administración

Rafael Valero del Rio
Vicepresidente

Carlos de Eizaguirre, Conde de Almaraz, Marqués de Casasola, Jorge Brosa, José María Illera, Antonio Diaz, Jesús Lamela.
Vocales