

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

Las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación (Informaciones no publicadas) de 1911 y en el Decreto-Ley de 1929, están en el deber de formar estadísticas observando la vida económica y recogiendo datos acerca de la misma.

En los días actuales, las Cámaras y el Consejo Superior, siquiera lo hagan modestamente y con gran limitación de recursos, cumplen ese deber suyo con patriótica satisfacción porque la realidad de la vida económica luce por sí misma al más laudatorio y exacto comentario a la obra del Jefe del Estado.

II AÑO TRIUNFAL 29 de Septiembre de 1937

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España.- V a l l a d o l i d

REPÚBLICA DE
ALBANYA

ESTADÍSTICA DE LAS EXPORTACIONES Y LAS IMPORTACIONES DE LAS MERCANCIAS (CONTINUACION)

CLASE V. Maquinaria, aparatos y vehículos

Partidas que se agrupan	IMPORTACION		EXPORTACION	
	Millas de pesetas oro	1935	Millas de pesetas oro	1935
Mercancías:				
613 a 619 Maquinaria	46,016	50,852	2,506	5,112
620 a 624 Material eléctrico	827		602	352
625 a 630 Aparatos e instrumentos de electricidad y artes	753		360	263
631 a 645 Vehículos, motocicletas y sus piezas			9	4
646 a 653 Automóviles de todas clases y sus piezas			389	103
654 a 659 Vehículos de tracción animal			7	7
660 a 664 Carruajes para ferrocarriles y tranvías				4
665 a 669 Barcos de todas clases, diques, grúas, dragas etc.			334	66
670 a 674 Vehículos aéreos				2
Totales			2,906	5,797

Las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, por virtud de lo dispuesto en la Ley de 1911 y en el Decreto-Ley de 1929, están en el deber de formar estadísticas observando la vida económica y recogiendo datos acerca de la misma.

En los días actuales, las Cámaras y su Consejo Superior, siquiera lo hagan modestamente y con gran limitación de recursos, cumplen ese deber suyo con patriótica satisfacción porque la realidad de la vida económica hace por sí misma el más laudatorio y exacto comentario a la obra del Jefe del Estado.

ESTADÍSTICA POR
ADUANAS

COMERCIO EXTERIOR

RESUMEN DEL COMERCIO EXTERIOR POR CLASES DEL ARANCEL (CONTINUACION)

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

Partidas que se agrupan	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N		
	Miles de pesetas oro 1933	1934	1935	Miles de pesetas oro 1933	1934	1935
493 a 619	42.643	46.018	50.552	2.506	3.112	2.579
620 a 654	27.423	33.847	29.616	601	432	431
655 a 720	15.852	17.792	18.273	350	263	397
721 a 725	2.130	2.260	2.060	9	4	4
729 a 733	41.209	58.766	59.551	399	103	188
734 a 737	56	164	143	7	7	1
726 a 728) y 738 a 744)	25	370	302	-	4	-
745 a 757	1.834	1.012	546	334	66	196
758 a 764	212	452	672	-	1	1
Totales	131.339	160.681	161.715	4.206	3.991	3.797

CLASE VI.- Productos químicos y sus derivados

Partidas que se agrupan	I M P O R T A C I O N		E X P O R T A C I O N	
	Miles de pesetas oro			
	1933	1934	1935	1935
785 a 792	4.160	3.049	2.864	10
798 a 815)	2.372	2.511	2.281	1.304
y 818 a 822)	10.425	10.779	12.895	.595
793 a 797)	2.778	2.386	2.800	2.518
y 831 a 845)	488	98	1	120
816 - 817)	10	5	3	2.788
y 823 a 830)	14.037	15.914	15.640	5.134
853 a 855	49.201	51.678	65.133	20.110
924	87	77	63	497
846 a 852-856)	10.914	11.959	13.514	1.352
a 872-874a883)	16.191	10.866	12.555	491
892 a 923 925)	646	696	828	6.354
a 953 y 958)	2.473	2.071	2.062	622
a 976)	3.531	3.869	6.740	2.102
884 a 891	2.415	2.406	2.267	789
873	119.728	118.364	139.646	44.712
982 a 987 y)				
989)				
996 a 999				
1012 a 1015				
1008 a 1010)				
y 1016)				
1000 a 1007)				
1011 y 1017)				
a 1020)				
{ 54 a 957-977)				
{ 981-988y990)				
a 995)				
Totales ,	119.728	118.364	139.646	44.712
				45.727
				694
				2.473
				2.537
				569
				40.380

CLASE VII.- Algodón y sus manufacturas

Tartidas que se agrupan	Mercancías	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N		
		Miles de pesetas oro	Miles de pesetas oro	Miles de pesetas oro	Miles de pesetas oro	Miles de pesetas oro	Miles de pesetas oro
		1933	1934	1935	1933	1934	1935
1021 y 1022	Pasta de madera para fabricar papel	15.618	17.260	14.092	-	-	-
1023 y 1024	Otras primeras materias para fabricar papel	2.284	1.390	1.995	975	844	1.435
1025 a 1031	Papel en rama	4.230	3.489	3.583	845	880	740
1032 a 1064y) 1069 a 1072)	Papel manipulado	3.628	3.997	4.126	4.385	4.332	3.950
1073 a 1087	Productos de artes gráficas.	3.896	2.801	3.042	1.181	1.347	1.688
1065 a 1068y) 1088 a 1101)	Cartulina y carton y sus manufacturas	837	866	964	256	292	365
	Totales	30.493	29.803	27.802	7.642	7.695	8.176

CLASE IX.- Cáñamo, lino, pita, yute, y demás fibras textiles vegetales y sus manufacturas

Partidas que se agrupan	Mercancías	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N		
		Miles de pesetas oro			Miles de pesetas oro		
		1933	1934	1935	1933	1934	1935
1179 a 1183	Cáñamo, lino y ramio en rama	1.741	3.535	2.137	174	99	6,44
1184	Las demás fibras vegetales en rama	12.535	11.114	13.880	44	1	24
1185 a 1187	Hilaza de cáñamo, lino y ramio	449	488	538	15	5	4
1188 a 1190	Hilaza de otras fibras vegetales	621	187	176	7	-	-
1191 a 1193) y 1212)	Hilo, jarcia y cordelería ..	394	302	247	369	295	228
1194 a 1199	Tejidos de cáñamo, lino y ramio	104	150	290	215	175	122
1201 a 1207	Tejidos de otras fibras vegetales(1)	1.896	1.895	1.194	425	420	350
1200	Encajes	-	-	-	-	-	-
1211(a	Alpargatas	-	-	-	1.925	1.740	1.237
1208 a 1211) y 1213)	Otras manufacturas	88	42	69	20	105	140
	Totales	17.828	17.713	18.531	3.194	2.830	3.749

(1) Se incluyen los sacos-envase (C o n c l u i r á)

LA SITUACION ECONOMICA

LOGROÑO

(Informaciones remitidas
por las Cámaras al Consejo)

Cámara que informa } LOGROÑO

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES

Se recaudan normalmente las contribuciones y los impuestos del Estado.

Puede decirse que la cobranza se realiza con más regularidad que anteriormente.

En la contribución industrial se observa una ligerísima baja, debida al cierre de algunos talleres, determinado al tener sus dueños que cumplir deberes militares.

En utilidades se compensa la pequeña baja habida, con la centralización en esta Delegación, del pago del impuesto de Sociedades que antes contribuían en otras provincias.

La acertada gestión de la Delegación de Hacienda ha servido para que en Logroño apenas se hayan interesado prórrogas para la presentación de balances.

En las Haciendas locales ha renacido el espíritu de buena administración, y va normalizandose la situación financiera de los Ayuntamientos.

II.- SUSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONAL, COLABORACION DEL COMERCIO

Y LA INDUSTRIA

En la Rioja han existido, y continúan abiertas, numerosas suscripciones con motivo del glorioso movimiento Nacional, y su total excede bastante de los cinco millones de pesetas.

Van recaudadas: Para la suscripción Nacional, más de dos millones de pesetas; en el Gobierno Militar, más de quinientas mil pesetas; para el avión Rioja, cerca de dos millones; para impermeables del Ejército (donativo de la Banca), cien mil pesetas; para el aguinaldo del soldado, ciento cincuenta y siete mil pesetas.

Además, hay suscripciones para el acorazado "España", y para Málaga, Caldemoro y Bilbao, Para todas ellas se ha contribuido con entusiasmo, El subsidio pro-combatiente, Auxilio social y Plato único, reflejan igualmente el espíritu patriótico que aquí impera.

El Comercio y la Industria han participado y participan en todas las suscripciones, aportando en total cantidades de importancia.

III.- BILLETES Y PLATA

Se calcula que el encaje de billetes que tiene la Banca asciende a unos 25 millones.

Llegó a dejar de circular un 80 % de la plata que existe en esta provincia, habiendo servido la puesta en circulación de los billetes de 5 y 10 pesetas (pedida por la Cámara en Abril) para resolver las dificultades con que se tropezaba en las transacciones mercantiles.

La desaparición de la plata puede atribuirse a que, a medida que fué ensanchándose la zona liberada, fué irradiando hacia ella la moneda de plata, abundante antes de Julio de 1936, Como los rojos al retirarse se llevaron todo el efectivo plata, se explica ese desplazamiento de que se acaba de hablar.

El atesoramiento, si existe, debe de ser de poca cuantía, y es de señalar como hecho observado, el que se nota aumento de la moneda de plata circulante, cuando regresan tropas de los frentes.

IV.- DESCUENTOS BANCARIOS

Disminuyen, en general.

La restricción del crédito ha traído como consecuencia que se limitase la concesión de descuentos representativos de préstamos, manteniéndose los concedidos, muchos de los cuales se cancelaron, y no concediéndose otros nuevos.

En el descuento de papel comercial la baja es consecuencia: en la industria, de que la militarización hace innecesario el descuento, pues paga Intendencia; y en el comercio, de que al no poderse reponer las existencias, no se produce papel.

V.- CUENTAS CORRIENTES

El volumen de los saldos aumentó en un 30 %, aumento que llegó a ser

de un 45 % a raíz del estampillado de billetes.

El expresado aumento es debido a que la contracción del volumen de las operaciones comerciales por falta de existencias, produce remanentes que se inmovilizan por parte del comercio y la industria.

Tal vez el aumento de los saldos fuese mayor de un 30 % si no hubiese personas de poco espíritu y de escasa cultura económica que se rinden a absurdos temores, en todo caso injustificados.

VI.- NEGOCIO DE SOCIEDADES

Los resultados obtenidos por los negocios de esta clase de empresas, no ofreció en 1936 variación importante respecto a años anteriores, si bien hay que decir que las ventajas que estuviesen logradas, se deshicieron ante las duras realidades que trajo el frente popular.

En todo caso, los beneficios que luzcan en los balances no pueden considerarse con un criterio simplista y de presente, sino pensando en ejercicios futuros.

Si una Sociedad tenía en 1936 un stock de mercancías, o de materia prima según el caso, de un millón de pesetas, y lo ha realizado totalmente, y al reponer ese stock necesita invertir 1.800.000 pesetas, habrá menester también mucho más capital que en 1936, para llevar el negocio en las mismas condiciones de mano de obra, carga fiscal y social, amortizaciones, intereses etc, aún partiendo del supuesto de que el mercado pueda consentir el alza del precio que resulte para la mercancía o producto.

No hay que decir que esta realidad no es exclusiva de los negocios de Sociedades.

VII.- SITUACION DEL COMERCIO

Está bastante contraído el comercio, por tener falta de existencias especialmente en los ramos de tejidos, mercería, quincalla, ferretería y droguería.

El comercio de vinos, conservas y otros productos alimenticios, no acusa baja, aun teniendo requisadas parte de sus existencias. Realmente ese comercio ha aumentado con relación a años anteriores, y el de frutas y otros productos agrícolas se beneficia de la actual falta de competencia por parte de las otras comarcas que en épocas normales recogen cosechas tempranas.

VIII.- SITUACION DE LA INDUSTRIA

Salvo la del mueble y alguna otra cuya producción no es de primera necesidad, casi toda la industria se halla militarizada y vive holgadamente.

Otras industrias, sin estar militarizadas, como la fabricación de perfumes, dentríficos etc, han aumentado grandemente el volumen de su producción, saliendo de la vida lánguida que llevaban.

En general, la situación de la industria riojana es normal.

La industria del mueble es la que tiene paralizada en absoluto la venta de su producción, y la única dificultad con que tropieza la industria que produce para el Ejército, consiste en que, como el 40 % del importe de los suministros queda pendiente de pago por 90 días, si se trata de descontar las correspondientes certificaciones en la Banca privada, ésta no las toma si no es con interés del 4'5 % anual.

Ninguna industria nueva se ha establecido recientemente. Lo que sí hicieron algunas industrias es transformar su producción a fin de adaptarla a las necesidades del momento.

Las industrias conservera y la productora de envases han tenido dificultades a causa de la falta de hojalata, que si bien se resolvieron ya, no dejaron de impedir que se conservase el espárrago y el guisante.

Las industrias textiles, tienen falta de hilos, algodones, yutes y tintes.

A la industria alpargatera le faltan lonas y yutes, y a la del calzado, gomas, semences, clavos, hiños y agujas.

IX.- NECESIDADES EN MATERIA DE TRANSPORTES

Son las mismas que se sentían antes de Julio de 1936, pues las que se han creado después son transitorias y muchas de ellas han desaparecido, tal como ocurrió con las derivadas de lo difícil que era la comunicación con Andalucía en los primeros tiempos del Movimiento, y del aislamiento del puerto de Bilbao.

X.- TRANSPORTES POR CARRETERA.- Su situación

En esta clase de transportes se notan las consecuencias de haber sido requisados gran número de camiones.

Rioja, que con Navarra, participó desde el primer instante en el glorioso Alzamiento Nacional, facilitó vehículos para la columna del invicto e inolvidable General Mola, que se dirigió a Somosierra.

De ahí la gran falta de material, que conviene ir reparando en la medida de lo posible.

XI.- QUIEBRAS Y SUSPENSIONES DE PAGOS

Ninguna con posterioridad a Julio de 1936.

XII.- SALARIOS.- TENDENCIA.- CONDICIONES DE TRABAJO

Los salarios no han experimentado variación y se cumplen exactamente las bases de trabajo.

Hubo alguna elevación de jornales en industrias que están militarizadas.

XIII.- SITUACION DEL ELEMENTO OBRERO

El elemento obrero trabaja bien y con buen rendimiento, y ha ido perdiendo el recelo que experimentaba, incorporándose al Movimiento Nacional, salvo los elementos de ciertos partidos, que están sometidos únicamente pero que al fin, llegarán a renunciar a sus errores, merced al ambiente de la España nueva.

XIV.- PARO FORZOSO

No hay paro en la Rioja y no trabaja el que no quiere, pues las faenas agrícolas dan colocación a todos los brazos disponibles.

Más bien se nota falta de brazos, pues, aparte las quintas llamadas a filas, la Rioja dió más de 20.000 voluntarios para la guerra.

Además, los Ayuntamientos han hecho varios repartimientos cuyo importe se ha dedicado, con deducción de una parte para la suscripción nacional, a obras públicas de interés, con lo cual se ha dado trabajo al elemento

obrero.

IMPORTACION

Algunos Ayuntamientos han abierto suscripciones especiales para remediar el paro. Entre esos Ayuntamientos es de citar el de Logroño, en el cual la suscripción voluntaria contra el paro alcanza mensualmente a unas 15.000 pesetas.

XV.- COSTE DE LA VIDA

Puede decirse que no ha tenido variación importante, pues la elevación que algunos precios experimentaron no representa más de un seis o un siete por ciento en el total corriente del coste de la vida.

Los precios que más tendencia mostraron al aumento fueron los de los hilos, las medias y, en general, la mercancía.

El vino aumentó de precio un 25 %. El jabón llegó a subir su precio en un 50 %.

La liberación de la provincia de Santander dará lugar a la caída del precio del jabón, pues la sosa se abarataría al volver a ser de producción nacional.

Los productos agrícolas, salvo la fresa, cuya cosecha fué abundantísima, tuvieron un pequeño aumento de precio, que se sostendrá, probablemente, por virtud de razones que antes se han dicho.

La patata temprana tiene precio remunerador que debería influir en las existencias de patata tardía; pero se aumentó la superficie dedicada a remolacha, por preverse escasez.

Los tejidos tienden a encarecerse.

XVI.- IMPORTACION Y EXPORTACION

Aún cuando no existe Aduana en esta provincia, la Cámara ha procurado conocer los datos relativos a importación y a exportación, por juzgarlos en los actuales momentos, del más destacado interés, y que obtenidos de los Boletines y autorizaciones correspondientes, son como siguen, hasta el 30 de Junio del año en curso :

	Volumen	Valoración Plus.
Maquillería para fabricación de bolinas	3.000	21.000
Valor total		2.772.412,00

I M P O R T A C I O N

C o n c e p t o s	Peso kilógramos	Valoración Ptas.
Artículos y primeras materias para fabricación de calzado	138.953	383.250
Arroz	20.000	14.400
Hilo de algodón	28.900	156.134
Caldo "Eto"	25.000	127.615
Semillas	58	7.525
Frascos, botellas y artículos cristal	23.380	21.637
Café crudo	9.000	18.288
Tapones baquelite	60	4.117
Postes kyanizados	10.000	4.295
Cemento blanco	30.000	4.664
Hilos sisal	3.000	114.615
Ferretería	2.150	15.092
Material de escritorio	-	15.741
Máquinas de escribir y accesorios	-	25.885
Maquinaria	-	45.173
Tejidos	-	1.122
Tintes	200	838
Artículos sanitario y ortopédico	-	221.555
Material de imprenta	39.635	77.811
Hojalata	910.815	1.003.107
Productos químicos y farmacéuticos	781.813	705.005
Mercería y quincalla	12.697	324.641
Valoración total .		3.292.513

E X P O R T A C I O N

C o n c e p t o s	Volumen	Valoración Ptas.
Vinos de rioja	20.635,45 hectólitros	1.719.442,39
Conservas vegetales	674.937 Kilógramos	953.123,21
Embutidos y carnes preparadas	4.677 "	41.447
Ciruela fresca	55.460 id.valor pvnal	25.550
Sopa de hierbas	6.300 Kilógramos	11.850
Maquinaria para fabricación de boinas	3.000 "	21.000
Valor total		2.772.412,60

XVII.- POSIBILIDADES DE NUEVAS PRODUCCIONES

Tanto habría que decir respecto a posibilidades, que se impone renunciar al agotamiento del tema.

En la Rioja pueden incrementarse las industrias tradicionales y establecer otras nuevas, ya a base de la agricultura y la ganadería, ya manufactureras. Para ello se cuenta con todo lo necesario: mano de obra de gran rendimiento, buenas comunicaciones y situación estratégica en el orden económico, fuerza motriz, primeras materias etc.

Los pantanos de Ortigosa de Cameros y Mansilla de la Sierra, una vez terminados, darán base para nuevas industrias, toda vez que al regularse el caudal de los ríos Iregua y Najerilla podrán utilizarse saltos de agua muy constantes en su caudal y en lugares donde la mano de obra será económica.

Puede afirmarse que en la Rioja sobra energía eléctrica, la cual aun puede aumentar en muchos miles de kilovatios.

Los mencionados pantanos darán riego a 24.000 hectáreas que hoy son de secano. De ello sobrevendrá un importante aumento de la producción agrícola y, para evitar que de ahí deriven inconvenientes, será necesario, a la vez que de gran porvenir, el establecimiento de explotaciones agrícolas con cultivos nuevos y ganadería. La ganadería, facilitará, primera materia a la industria productora de embutidos, obligada hoy a importar carne congelada.

Entre los cultivos nuevos son de señalar el del maíz, tan importante para la ganadería y, por tanto, enlazado con el progreso de ésta; y el del lino, que tan intenso fué en otro tiempo y que hoy, haciendo resurgir antiguas industrias, puede contribuir a la nacionalización de la producción, dando además en los subproductos un elemento de apreciable valor para la ganadería.

También convendría el cultivo de prados artificiales, principalmente de alfalfa y trébol.

La industria textil llegó a tener en la Rioja treinta fábricas. Hoy sólo tiene diez, pero trabajó tan acabadamente que su producción mereció el elogio de la Intendencia militar.

Esta industria podría y debería, pues, recuperar su importancia.

Pero lo más certero sería hacer resurgir la industria ganadera, hoy abandonadísima.

Ya en 1.846 decía D. Angel Casimiro de Gollantes, en su diccionario histórico - geográfico de la Rioja;...."entró a sus habitantes pobres un afán de roturar terrenos para plantar viñas, (que ya no existen), que han hecho desaparecer los montes y los pastos, no quedando ya rastro ni memoria de ellos".

La Rioja es agrícola, pero en su historia económica tiene también importancia como ganadera, como lo prueba en lo pasado el renombre de sus lanas merinas. A las ferias de Nájera, en San Miguel, concurrían comerciantes de Flandes y de Florencia para hacer grandes compras; y las ferias de Haro, en Septiembre, eran punto de reunión de compradores de Cataluña y de Francia, atraídos por la fama de la ganadería riojana.

Por último, como industrias nuevas que serían beneficiosas, es de citar la del vidrio, especialmente la fabricación de botellas,

Podrían explotarse los yacimientos mineros de plomo y cobre, ya explotados en la época romana y de filones muy ricos. De hierro existe una bolsa en Monterrubio de la Demanda, que se calcula de mayor volumen y riqueza que los yacimientos del Norte de España.

Por último, la explotación forestal en la Sierra donde radica el mencionado yacimiento de hierro y en la sierra de Ezcaray. Sería un anejo de los trabajos en dicho yacimiento.

Hoy esa riqueza forestal está aislada por la falta de comunicaciones, falta que se subsanaría con la construcción del proyectado ferrocarril Haro-Abéjar, fácil de enlazar con el de Burgos-Calatayud.

Para terminar éstas notas se ha de decir que el Ayuntamiento de Ezcaray, (lugar éste donde en otro tiempo existió una Real fábrica de Faquies), ofreció hace unos meses, y para el establecimiento de industrias nuevas, saltos de agua y ventajas fiscales.

El arranque de mineral es hoy paralizado. Existen minas en las que no se trabaja desde hace ya tiempo. Antes de la liberación de Bilbao, había aproximadamente unas 4.450 obreros mineros, trabajando casi todos ellos en jornadas sucesivas de tres y cuatro días. Hoy existen unas 1.500, o sea un 30 % del número de obreros antes señalados. Los demás se han marchado hacia Santander.

La producción, salida y existencias de mineral de hierro, en el anterior año de 1936 y primer trimestre de 1937, se reflejan en los datos siguientes:

MINERIA

VIZCAYA

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación
de BILBAO)

La minería de hierro.- Hay las siguientes existencias de minerales en depósito:

	140.000 toneladas de Rubio		
Primer trimestre	140.000 " de Labado	291.211	447.890
	170.000 " de Calcinado		
	Total 450.000 toneladas	1.899.450	2.270.174

Desde el 19 de Junio, fecha de la liberación de Bilbao, apenas si se ha exportado. Se han vendido algunos cargamentos a Inglaterra y alguno de ellos ha salido ya. Son más bien contratos pendientes, que se han convalidado.

Existe demanda grande, tanto por parte de Inglaterra como de Alemania.

Los precios han mejorado, a partir de la liberación. Han influido en ello, en gran parte, la mayor demanda y también la carencia del bloqueo, con lo que esto ha supuesto en el menor riesgo y en la falta de seguro de guerra.

Se conocen cotizaciones de 12/6, para el fosforoso, como cotización antigua, de contrato pendiente; de 14/- para el calcinado Mina Bilbao y de 14/9 para el rubio de igual procedencia.

El flete se cotiza a 11/-

El arranque de mineral está muy paralizado. Existen muchas minas en las que no se trabaja desde hace ya tiempo. Antes de la Liberación de Bilbao, había aproximadamente unos 4.450 obreros mineros, trabajando casi todos ellos en jornadas semanales de tres y cuatro días. Hoy existen unos 1.300, o sea un 30 % del número de obreros antes señalados. Los demás se han marchado hacia Santander.

La producción, salida y existencias de mineral de hierro, en el anterior año de 1936 y primer trimestre de 1937, se reflejan en los datos siguientes:

TONELADAS

(Información de la C)

1936	Producción	Salida	Existencias
Primer trimestre	390.505	417.153	450.195
Segundo trimestre	424.581	426.957	434.697
Tercer trimestre	290.091	295.799	441.956
Cuarto trimestre	255.893	199.012	495.436

1937

Primer trimestre	238.380	291.211	447.890
Totales	1.599.450	1.630.132	2.270.174

EXPORTACION DE MINERAL DE HIERRO DE BILBAO DURANTE LOS CINCO ULTIMOS AÑOS

TONELADAS

	1932	1933	1934	1935	1936
Enero	57.068	73.636	76.979	105.620	102.782
Febrero	58.099	56.989	79.204	85.391	91.897
Marzo	83.591	81.283	60.269	93.299	109.516
Abril	73.336	77.619	63.196	83.170	137.909
Mayo	54.261	78.146	68.761	107.890	86.773
Junio	70.183	70.464	74.640	75.269	78.851
Julio	56.683	80.943	78.041	90.103	102.297
Agosto	41.678	90.711	73.170	78.813	70.260
Septiembre	76.198	94.614	68.982	69.515	78.231
Octubre	52.179	88.492	47.763	108.646	42.818
Noviembre	56.197	49.886	72.361	53.766	80.649
Diciembre	74.382	75.193	74.721	63.902	25.982
Totales	753.855	926.996	838.087	1.051.384	1.007.965

V I T O R I A

MERCADOS Y PRECIOS

(Información de la Cámara de Alava)

P R E C I O S

En los mercados recientemente celebrados en esta plaza, ha concurrido gran número de labradores con sus productos, habiendo regido los siguientes precios:

Melón de 0,60 a 1 peseta kilo.- Moscatel 2 pesetas.- Uva negra 1 peseta.- Docena de plátanos 1,60 a 2 pesetas.- Melocotón 2 a 2,50 kilo.- Manzanas 0,60 a 1,30 kilo.- Docena de pimientos 1,30.- Kilo de tomates 0,50.- Caparrón verde 1 peseta.- Alubias 0,90 Kg.- Docena de puerros 0,50

Cordero vivo a razón de 3,15 pesetas kg.

Docena de huevos de 3,30 a 3,50 pesetas

Pollos de 5 a 7 pesetas uno

Atún 2,80 el kg.- Pescadilla 2,50 a 3,25 kg.- Merluza 5,30 kg.- bacalao 2,25 pts.kg.- Chipirones 6 pesetas.- Langosta 12 pesetas.

Patatas de 20 a 28 céntimos kg.- Habas de 42 a 44 pesetas el Q.m.- de 32 a 34 el de avena.- De 33 a 35 por los yeros.- de 34 a 36 de cebada y alholva y de 56 a 58 el de maíz.

En el mercado de ganado, abunda el ganado vacuno y porcino sin que faltara el caballar. El cerdo gordo escasea la oferta, como es natural en esta época, se peso a 30 pesetas los 11 kilogramos y medio y los tetones de 55 para arriba la unidad, siendo muy solicitado.

S O R I A

(Información de la Cámara de Soria)

P R E C I O S

Carne de vaca	Kgmo.	4,00	Ptas.
Id. de ternera	"	6,00	"
id. de coertero	"	3,50	"
Tocino	"	4,00	"
Garbanzos	"	2,25	"
Lentejas	"	1,10	"
Alubias	"	1,30	"
Bacalao	"	3,50	"
Café	"	14,00	"
Leche de vaca	Litro	0,50	"
Aceite	"	2,30	"
Vino común	"	1,00	"
Huevos	docena	2,55	"

PALENCIA

(Información de la Cámara de Palencia)

Las cuatro fábricas de mantas establecidas en esta ciudad ocupan en la actualidad a 432 obreros de ambos sexos: 143 varones y 289 mujeres. En todas las fábricas se vienen haciendo desde el mes de Septiembre de 1936 horas extraordinarias de trabajo para atender los importantes pedidos del Estado de mantas para el Ejército.

Los jornales varían según categoría, en la siguiente forma:

Jornaleras: 2,40.- 2,65 y 2,75 sin horas extraordinarias.
 Jornaleros: 5 y 5,75 " "
 Cuidadores de bordadoras y
 repasadoras: 5.- 5,75 y 6 ptas " "
 Idem de diablos, desmontadoras
 y borrareras: 4.- 5 y 5,50 ptas " "
 Oficiala atadora de selfatina: 4,75
 Ayudantes de batanes: 5,75 y 6,50 " "
 Oficiales de percha: 6,00 ptas
 Ayudantes de percha: 2,40 y 2,65
 Tejedoras: Están por su cuenta y vienen a ganar por término medio 8,00 pts.
 Maestros de sección: 48.- 52.- 75 y 100 pesetas semanales
 Tanto obreros como obreras **vienen** trabajando **desde Septiembre** 10 horas término medio, percibiendo un sobreprecio de horas extraordinarias de 0,35 % los hombres y 0,50 % las mujeres.

(Estos datos los dá un fabricante; a continuación los suministrados por otro).

Maestros de telares: de 130 a 150 pesetas semanales
 id de máquinas de 140 a 160 " "
 id de batanes: de 80 a 90 " "
 id de perchas: de 70 a 85 " "

En estos sueldos están incluidos los suplementos de **horas** extraordinarias 20 a 30 h. semanales.

Sección de telares:

Tejedoras: trabajan por su cuenta de 10 a 12 horas diarias y perciben un jornal semanal de 45 a 60 pesetas.

Canilleras: idem. idem, con un jornal semanal de 20 a 30 pesetas.

Enroladoras: idem idem con un jornal semanal de 20 a 25 "

Urdidora: idem idem con un jornal semanal de 35 a 40 "

Sección de máquinas:

Obreros de continua: 12 horas de trabajo de 20 a 80 pesetas semanales

De repasadoras id. id. de 60 a 70 " "

Obreros de selfatina de 350 usos 12 h. de trabajo de 50 a 60 ptas.
 id. id. de 125 " " de " " de 25 a 35 "
 id. diablos, battoir, des-
 montadora etc. id. id. id. de 50 a 60 "

Sección de batanes:

Bataneros lavadores, 12 a 13 horas diarias de 70 a 80 ptas.
 Perchadoras de 9 a 10 horas diarias, jornal semanal: de 20 a 25 ptas.
 Lavadoras de lana: 12 horas diarias " " de 20 a 30 "
 Lavadores de lana .12 " " " " de 50 a 60 "

Puerto de procedencia	Clase de carga	la Cámara de Comercio y Navegación de Guipuzcoa)		
		CABOTAJE Toneladas	GRAN CABOTAJE Toneladas	ALTURA Toneladas
"Galdacázar"	En lastre	Lastre		
Huelva	Lacha etc.	266,519	-	-
Hamburgo	Pasta etc.		842,243	-
Ferrol	Fuel-oil	2,200,390	-	-
Amberes	Nitrato etc.		2,472,318	-
Londres	Papel etc.		118,423	-
Bremen	Nitrato etc.		1,455,233	-
Cardiff	Carbón		1,517,319	-
"	Idem		2,062,220	-
Nordenham	Idem		2,472,490	-
Cádiz	Salazón	24,480	-	-
Amberes	Pasta etc.		760,251	-
Hamburgo	Pasta, semilla etc.		351,373	-
"	Pasta, yute etc.		1,317,339	-
Vigo	Madara, grasas etc.	270,200	-	-
Amberes	Nitrato etc.		1,712,700	-
Génova	Alvaseo-		60,222	-
Huelva	Pirita y cacao	1,500,222	-	-
Vigo	Casolita	2,700,793	-	-
Swansea	Hoja de lata		814,480	-
Bremen	Pasta		316,251	-
Huelva	Arroz	101,227	-	-
Rotterdam	Carbón		2,520,122	-
Cardiff	"		2,322,270	-
"	"		2,174,310	-
Huelva	Pirita	703,122	-	-
Totales		11,216,394	22,398,785	

LOS PUERTOS

PASAJES

(Información de la Cámara de Comercio y Navegación de Guipuzcoa)

ESTADISTICA del movimiento de Buques y mercancías habidas durante el mes de Junio de 1937 en régimen de Navegación de Cabotaje, Gran Cabotaje y Altura:

ENTRADAS

Puerto de procedencia	Clase de carga	CABOTAJE Toneladas	GRAN CABOTAJE Toneladas	ALTURA Toneladas
"Galdamés"	En lastre	Lastre		
Huelva	Leche etc.	266,519	-	-
Hamburgo	Pasta etc.		242,243	-
Ferrol	Fuel-oil	2,200,399	-	-
Amberes	Nitrato etc.		2,472,410	-
Londres	Papel etc.	-	419,465	-
Bremen	Nitrato etc.		1,455,233	-
Cardiff	Carbón		1,617,310	-
"	Idem		4,082,820	-
Nordenham	Idem		2,472,498	-
Ondárroa	Salazón	54,490	-	-
Amberes	Pasta etc.		780,951	-
Hamburgo	Pasta, semilla etc.		381,373	-
"	Pasta, yute etc.		1,317,359	-
Vigo	Madera, grasas etc.	270,209	-	-
Amberes	Nitrato etc.		1,712,700	-
Génova	Envases-		69,238	-
Huelva	Pirita y cacao	1,909,586	-	-
Vigo	Gasolina	5,708,779	-	-
Swansea	Hoja de lata		814,489	-
Bremen	Pasta		516,851	-
Huelva	Arroz	101,207		
Rotterdam	Carbón		2,580,155	-
Cardiff	"		2,289,370	-
"	"		2,174,310	-
Huelva	Pirita	703,120		
Totales		11,214,399	25,398,785	

S A L I D A S

Puerto de Destino	Clase de carga	CABOTAJE Toneladas	GRAN CABOTAJE Toneladas	ALTURA Toneladas
Vigo	Cemento	2.154,411	-	-
"	Azúcar etc.	3.129,243	-	-
Huelva	Harina etc.	3.077.709	-	-
Coruña	Aceite de pescado	5,116	-	-
Vigo	Carbón	100,620	-	-
Huelva	id.	101,700	-	-
Swansea	En lastre	-	Lastre	-
Barry Doak	idem	-	idem	-
Hamburgo	Aguarras etc.	-	858,680	-
Idem	Vino etc.	-	856,982	-
Idem	Resina etc.	-	201,602	-
Bremen	idem id	-	692,283	-
Málaga	Hierro etc.	481,808	-	-
Sevilla	Cemento etc.	421,782	-	-
Amberes	Lentejas etc.	-	698,060	-
Coruña	Nitrato	80,000	-	-
Ferrol	En lastre	Lastre	-	-
Génova	Aguarras etc.	-	1.347,306	-
Vigo	Resto de carga	resto de carga	-	-
Swansea	En lastre	-	Lastre	-
Villagarcía	Azúcar	3.234,654	-	-
Coruña	Cemento	1.132,974	-	-
Idem	En lastre	Lastre	-	-
Humbles	En lastre	-	Lastre	-
Bayona (Francia)	En lastre	-	idem	-
Londres	Conservas	-	92,585	-
Villagarcía	Carbón	100,000	-	-
Coruña	Idem	35,000	-	-
Amberes	Mineral	-	1.625,000	-
Hamburgo	Alcohol	-	68,278	-
Bremen	Algarroba	-	2.615,493	-
Totales		14.055,017	9.056,269	-

MOVIMIENTO DE BUQUES

Entrados	9	17	-
Salidos	16	15	-
Total	25	32	-