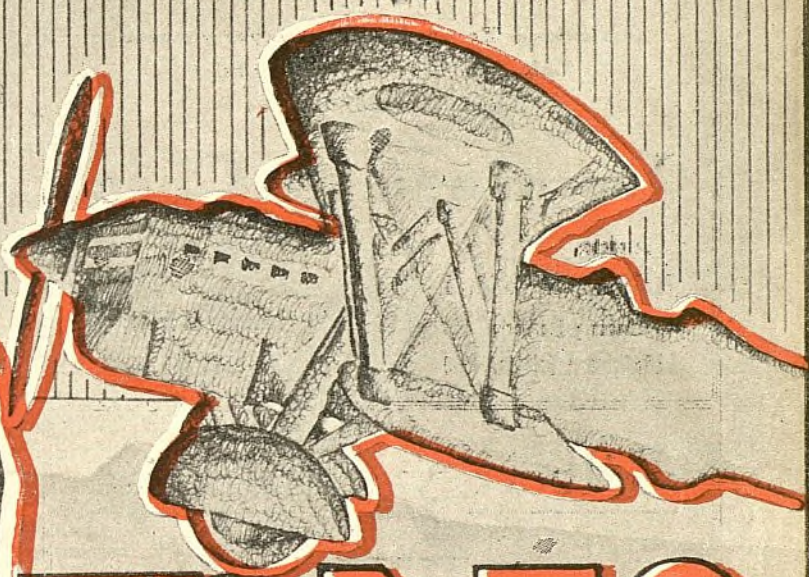


REVISTA

gratuita para el personal obrero

DE AVIACION MILITAR



TRABAJO

RUESGA



TODO POR LA PATRIA

Abril 1938 — Núm. 6

Ayuntamiento de Madrid

ALMACÉN DE PAPEL

Artículos de Escritorio al por mayor y menor

Bolsas de papel para Coloniales

— Confetti y Serpentinás —

Domingo de Caso

Despacho:

PLAZA DEL SALVADOR, 5

Almacén y Escritorio:

LAGAR, 8 :: Teléfono 4650

206

Talleres: ORIENTE, 34

SEVILLA**Gilbert y Compañía**
S. L.

FABRICACIÓN GENERAL DE EFECTOS DE BRONCE Y METALES

Lámparas para Minas marcas

"GILBERT" y "LUCÍA"

Patente número 125.864

Avenida de Miraflores, 30-Dpdo.

Teléfono 26212

SEVILLA**MANUEL**
TROYANO**Almacén General de Maderas***Existencias en Maderas de:*

PINO, HAYA, ROBLE, NOGAL,

ALISO, CASTAÑO, CHOPO,

ÁLAMO NEGRO, OLMO,

PLÁTANO, ENCINA, ETC.

JAUREGUI, 28 - TEL. 24428

SEVILLA**Escudero y Vargas**

Artículos en general para la
construcción de carrocerías
de automóviles.

Joaquín Guichot, 14

(ANTES TINTORES)

TELÉFONO NÚM. 23272

SEVILLA

TAREA

MAQUINA DE ESCRIBIR
ABC
MARCA DE NUESTRA PROPIEDAD



DE
MIGUEL
H^{NOS} S.L.
ZURBANO, 9.
TEL. 17-67.

LOGROÑO

—*—

- VALLEJO - SERRA - LERIO -

Ayuntamiento de Madrid

Rodamientos a bolas

≡ F*AG ≡

Grandes existencias = Precios sin competencia

Lubrificantes, Algodones, Accesorios automóvil

≡ Metales y toda clase de Herramientas ≡

Suministros
Industriales
LOGROÑO

Miguel Villanueva (Delicias), 8
Teléfono núm. 1328

Imprenta,
Librería,
Papelería,
Objetos de Escritorio

≡ Viuda de ≡
Santos Ochoa

Portales, 48

Apartado 43 : Teléfono 10-52

LOGROÑO

MATERIAL ELÉCTRICO
CUARTOS DE BAÑO ≡
ESPEJOS Y CRISTALES

Augusto Bermejo



General Mola, 73

TELÉFONO NÚM. 1760

Logroño

ANTONIO
CADARSO

La mejor Relojería



No confundirse

Sagasta, 6
Logroño

LIBRERIA
MODERNA

MATERIAL FOTOGRAFICO

Kodak

MAQUINAS DE ESCRIBIR

Underwood

PLUMAS ESTILOGRAFICAS

GENERAL MOLA, 120
LOGROÑO

Novedades

y

Ferretería

Casa

Anguiano

SURTIDO COMPLETO
EN HERRAMIENTAS

Logroño

IMPRENTA :: LIBRERIA

Gumersindo Cerezo

General Mola, 86

Teléfono n.º 1762

LOGROÑO

CASA MARRODAN

Hijo de S. Marrodán y Compañía
S. L.

Grandes Almacenes de Ferretería - Hierros
Materiales de Construcción - Carbones

Especialidad en Maquinaria moderna
para Bodegas y Trujales

TALLERES MODERNOS

para la construcción de Máquinas y Fundición de
Hierros y Metales y Construcciones Metálicas en
general. Dirección Técnica del Ingeniero Industrial
ESTANISLAO LÓPEZ ROMERO

Almacenes y Oficinas Administrativas:

Miguel Villanueva n.^{os} 6 y 7

TELÉFONO 1854

Talleres y Oficinas Técnicas:

Paseo de Gonzalo de Berceo

TELÉFONO 1352

LOGROÑO



Miguel Pérez

LEON

Carnecería

Y

Salchichería

DE

Manuel Santos Díez



Conde de Luna, 4

LEÓN

Elías Díez y Díez

Ultramarinos finos de todas clases

Ordoño II, 18 - Teléfono 1648

LEON

Bar de Aviación

CANTINA

Elías Díez y Díez

Aeródromo de la
Virgen del Camino

León

Comercial Industrial Pallarés, S. A.

LEÓN

AUTO SALON

GARAJE Y TALLERES

Automóviles - Neumáticos - Lubrificantes.

□ □ □

Talleres con maquinarias
y personal especializado
en la reparación de auto-
móviles y niquelado.

□ □ □

Neumáticos:

"Firestone" y "Continental"

Villafranca, 8 — Padre Isla, 19

MAQUINARIA

MOTORES DE GASOLINA

MOTORES DE ACEITES PESADOS

Bombas y Grupos Moto-Bombas.

— Y —

MATERIAL DE LÍNEA

— Y —

PEQUEÑO MATERIAL

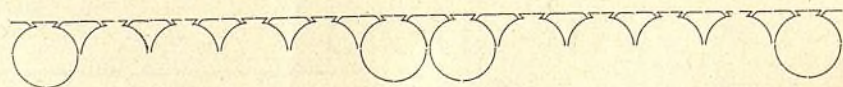
Transmisiones - Correas - Gruas y Tornos.

Lubrificantes - Colones.

— Y —

Proyectos y Presupuestos

FERRETERÍA



Ferretería en general

SANEAMIENTO Y CALEFACCION

Montajes por personal especializado

Presupuestos gratis

Herramientas de calidad para
todos los oficios.

— Y —

TUBERÍAS DE TODAS CLASES

— Y —

ARTÍCULOS DE BAZAR

Ayuntamiento de Madrid

Imprenta

CASADO

Librería y Papelería

Central: Pérez Galdós, 3 y 5
 Sucursal: Avenida P. Isla, 25

Teléfono, 1417

LEON

IMPRENTA MODERNA

*Tipografía - Encuadernación,
 Librería - Papelería,
 Objetos de Escritorio - Dibujo.*

Legión, VII, 3
 Cardiles, 5

Teléfono, 1450

LEON

El Espejo Azul

LUNAS — ESPEJOS — VIDRIOS
 RÓTULOS · VIDRIERAS ARTÍSTICAS

CASA CENTRAL: BEGOÑA, 76 - GIJÓN

SUCURSAL EN OVIEDO: SUCURSAL EN LEÓN:
 PALACIO VALDÉS N.º 9 AVDA. PADRE ISLA, 27
 TELÉFONO 4024 TELÉFONO 1427

Royal Trust Mecnográfico, S. A. E.

Máquinas de Escribir - Cintas - Accesorios
 Reparaciones - Enseñanza de Mecnografía

Copias a máquina y multicopista

Sucursal en León:
 Ordoño II, 15 — Teléfono 1623 — Apartado 120

CRISTALERÍAS

Basurto - Miyar - González, S. A.

Vidrios y Lunas de todas clases

Villafranca, 4
 — Apartado 46 —

LEÓN


La Higiénica Fábrica de Somiers
 y Camas de Acero

Travesía de D. Cayo, 5 **Francisco Fuertes**

Especialidad en Somiers estilo Americano
 y de Acero todo inoxidable

Exposición y Venta en Ordoño II, 20 - Teléfono 1950 - LEÓN

Venta del Fabricante al Consumidor

MUEBLES 
DECORACIÓN

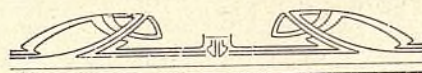
Matamoros

(A N T E S M E D I N A)

Javier Lasso de la Vega, 6

(ESQUINA A TRAJANO)

TELÉFONO NÚM. 23378



Sevilla

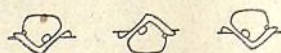
Rodríguez, Giménez

FABRICA

DE LIBROS RAYADOS

y Compañía

IMPRESA — ENCUADERNACIONES — RELIEVES



Sierpes, 26 y Plaza del Salvador, 23

Teléfono 23268

SEVILLA

Teléfono 21329

SAN CARLOS ALMACENES DE MADERAS
FÁBRICA DE PERSIANAS

Ricardo Díaz de la Cueva

Importaciones del Báltico, América y Adriático

Despacho y Escritorio: CASTELLAR, 54 - Teléfono 21512 - SEVILLA

FUNDICIÓN DE HIERRO

Talleres de Maquinaria - Cerrajería y Soldadura Autógena

Enrique de la Rosa

Marqués de Paradas, 6 - Teléfono 24520 - Sevilla

Taller de Carpintería y Persianas Enrollables

Especialidad en Portaje Estilo Antiguo

y Armaduras Artesonadas

Manuel Casana

Oficinas y Talleres:
Castellar, 48 - Teléfono 23822

Almacenes y Fábrica:
Callejón Sto. Domingo - Teléfono 31039



SEVILLA

¡¡ Arriba España !!

MADERAS

MOLDURAS

ENTARIMADOS

MAQUINAS DE ASERRAR

MAQUINAS DE ACEPILLAR



Hijo de
Romualdo Jiménez

Dirección Telegráfica:
"ROMUALDO"



Menéndez Pelayo, 14
Teléfono 23552

SEVILLA

NEUMÁTICOS

Accesorios para Automóviles

Recambios

y Taller de Vulcanizaciones

Antonio Blanch

Plaza del General Franco, 9 :: Teléfono 26645

SEVILLA

Faust y Kammann

S. A.

Maquinaria - Tubería - Herramientas

Reyes Católicos, 20

SEVILLA

Calderería de Cobre y Hierro

Soldadura Autógena y Eléctrica

::::: y Corte de Metales :::::

Francisco

Cirera y C.^a, S. L.

CONSTRUCTORES

Aparatos completos de Destilación y

Refinación de Alcoholes, Anisados,

Esencias, Aceites y otros jugos fermentados



Arroyo, 20
Teléfono 24637

Sevilla

Casa CEJUDO

Vinos de Valdepeñas de la mejor calidad

Trajano, 2 SEVILLA

VENECIA Cuadros-Molduras-Cromos
:- y Cristales planos :-

ENRIQUE AVILA

Federico de Castro, 61 SEVILLA Teléfono núm. 26078

Bar Tropical

Preferido por el personal de la gloriosa Arma de Aviación

Selectos cafés y Vinos de las mejores
— marcas = Variadas tapas —

Campana, 6 y Sta. María de Gracia, 6-Tfno. 23743

ALMACENES PEDRO ROLDAN



Trajes para Caballeros
y Niños

Uniformes

Artículos para viaje

Plaza del Pan, 3 :- Teléfono 21530

Sevilla

Almacenes "CIUDAD DE SEVILLA"

Tejidos, Paquetería, Peletería, Perfumería, Mantones Bordados, Mantillas

Plata Meneses

Confección de Ropa blanca, Vestidos, Abrigos y Sombreros de Señora

Secciones especiales de Saldos y Paquetería

LA HERA, ROMAN Y C.^A

Franco, 16, 20 y 22-Blanca de los Ríos, 1 y Alvarez Quintero, 7 al 15

Teléfono 22990 - Apartado, 5

Dirección Tel.^a y Tel.^a "Ciudad"

Sevilla

Tarea



DIRECTOR:

Jefe de Parque Regional Sur.

REDACTOR-JEFE:

Doctor Astra.

REVISTA MENSUAL DE LOS EMPLEADOS Y OBREROS DE AVIACIÓN MILITAR

AÑO II

SEVILLA, ABRIL DE 1938
II AÑO TRIUNFAL

NÚM. 6

U N I F I C A C I Ó N

Cuando España empezó a ser Imperio, sólo una idea alentaba a sus fundadores; fué la misma que durante sus reinados siguieron manteniendo los Emperadores de España y la que alentó los últimos momentos de nuestra gran Reina Isabel.

La idea de la unidad, de la unificación como la hemos llamado, de esa unidad que José Antonio hiciera plasmar en el juramento de la Falange, al establecer el ideal supremo por el que vivía y moría dulcemente el camisa azul de los tiempos heroicos.

Unidad entre las tierras y entre los hombres; unidad en franca y alegre hermandad, sabiendo vivir en espíritu de unión y fortaleciendo a la Patria con un aunar de voluntades, en lugar de debilitarla en medio de partidismos.

El Caudillo, la raza encarnada en persona de hombre, supo encontrar la misma idea de grandeza que tuviesen nuestros precursores en el ideal de Imperio, y como él quería que España subiese de nuevo las gradas del trono Imperial, fué por lo que emprendió la gran cruzada de recuperación de destinos dentro del ámbito del mundo.

Volvimos a tiempos de Isabel y de Fernando al ser lanzado el grito santo de rebeldía contra los que pretendían hacer de España una colonia oprimida por las hordas de la revolución roja.

Hicimos de nuevo latir los corazones de los españoles, que parecían estaban dormidos después de varios años de feroz opresión gubernamental, mantenida en defensa de sus mismos privilegios por hombres despreciados de toda la sociedad; y de nuevo se volvieron a oír los vivas a la Patria amada después de años en que habían estado prohibidos por el sectarismo de hombres que creían que el sentimiento de una Patria, que la potencia con que la Patria entra en los corazones es cosa que en un momento dado,

cuando buenamente se quiera, se puede hacer desaparecer de aquel lugar en donde durante tantos siglos viviera.

Franco—el mundo entero canta tu nombre—, supo reunir todos los valores espirituales de la vieja raza hispana y con ellos se lanzó al paso del estrecho, como en otro día se lanzara Colón buscando los caminos que nos llevasen al Imperio.

Supo el Caudillo, desde el primer día, dirigir el movimiento por los caminos que sabía habían de unir en un mismo pensamiento a todos los españoles, y así predicó la desaparición total de privilegios

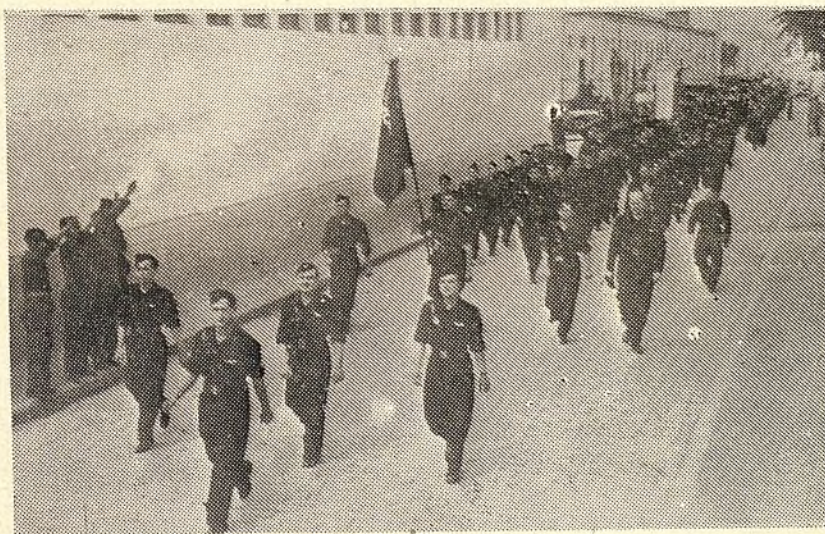
entre las regiones de España, que siendo todas hijas de la misma madre no tenían porqué estar diferenciadas en un trato que para todas fué siempre de bondad y de ayuda.

Supo Franco encontrar el punto de unión de todos los corazones españoles al establecer las medidas más oportunas para la reintegración a nuestro movimiento de los valores más con-

substanciales con nuestra tradición y con la formación de nuestra nacionalidad religiosa; y al volver de nuevo a tremolar a todos los vientos los colores sagrados, rojo y gualda, ya sabía la nación que de nuevo buscábamos rutas amplias por los caminos del mundo.

Peró donde verdaderamente culminó su visión espléndida del mañana fué al proyectar, y llevar a la realidad, el decreto de unificación, que convertía en una sola organización a las muchas que, dispersas, sin perjudicarla, puesto que todas estaban unidas en el ideal común de salvar a España, tampoco conseguían darle a la organización estatal toda la potencia que dá la unión.

Nuestros enemigos temieron desde los primeros días del movimiento que en un mañana no lejano se pudiese llegar a esta unión entre todos los que, pen-



Los obreros de esta Base en marcha para la Plaza de España

sando igual, solo estaban diferenciados en apreciaciones del momento. Temieron, y temieron con razón; y hoy, cuando ya es realidad el anhelado deseo de ver unidos en un mismo pensamiento y en una misma disciplina a los que día y noche luchasen en defensa de nuestra causa, sienten más que nunca la certeza del fracaso que les espera, y desde sus guaridas, sótanos y cuevas inmundas donde solo la bestia puede vivir, comprendieron la esterilidad de sus esfuerzos para intentar separar una cosa que Franco había unido sobre la tierra, cuando Dios ya la había juntado en los Cielos.

Fué una más de las batallas que el Caudillo ha ganado, y fué también la afirmación rotunda de nuestros deseos de volver a empezar a caminar por las rutas áridas y difíciles, llenas en los primeros momentos de sacrificios, que habían de conducirnos de nuevo al pasado de grandeza y esplendor que el Ausente soñara.

Unidad en las tierras, decía él, precursor genial, y esta fué una de las primeras medidas que Franco tomó. Unidad en las tierras, no sometimiento de unas a otras, no sacrificios en unas para que otras pudieran vivir en un ambiente de lujos. Unidad en las tierras para que no se diese la desigualdad de poblaciones secas y hambrientas, mientras que otras vivían la vida muelle de las comodidades y los placeres.

Unidad en las tierras para que no hubiese diferenciación entre las mismas de un país, que tan hijas de la Patria eran como la mejor de todas ellas.

Unidad, en fin, en las tierras de España, porque al calor de esta unidad, de esta igualdad entre todas las tierras, habría de nacer la igualdad entre los hombres, la compenetración mutua entre todos los que laboraban por un mismo ideal de Patria, Pan y Justicia.

Y unidad entre los hombres, esa unidad aun más importante, porque la unidad material basta para lograrla que haya alguien que se lo propaga. Unidad entre los hombres, queriendo decir unidad de pensamiento y de sentires, y de ambiciones para la Patria, y de deseos de morir por ella, toda llena de sacrificios y clavada en la cruz de su destino por enemigos seculares.

Esta fué la idea del Caudillo al hacer la unión entre todas las organizaciones de carácter nacional, fundiendo en un mismo afán emblemas de flechas y águilas y yugos, que cada uno estaba aurelado con el valor inmenso de sus sacrificios y de sus acciones individuales, pero que unidos, daban mayor timbre de grandeza al alma de la Nación, que era lo que cada uno, por separado, iban buscando.

No hace aun mucho Sevilla, en el marco Imperial de su Plaza de España, celebró la fiesta de la Unión, y allí fué donde se pudo ver las hondas raíces que había alcanzado el deseo del Caudillo y la potencialidad del pueblo español para recuperarse rápidamente y emprender de nuevo, con los dolores propios de la penosa enfermedad que ha sufrido, los caminos triunfales que en un pasado recorriese.

Nosotros también hicimos acto de presencia en la fiesta grande de la unidad, y después de ella, con el gozo todavía en el corazón por ir viendo como se hacían realidades los deseos del Caudillo, formulamos la solemne fórmula de nuestro juramento, miles de veces rubricado con la sangre de nuestros héroes: JURO POR DIOS DARMER SIEMPRE AL SERVICIO DE ESPAÑA Y DEL CAUDILLO JURO

MANTENER SOBRE TODAS, LA IDEA DE UNIDAD. Unidad entre las tierras de España; Unidad entre los hombres de España; Unidad entre las clases de España. ¡ARRIBA ESPAÑA!

Palabras del Caudillo en el día de la Unificación

La vida cómoda, frívola, vacía, de años anteriores, ya no es posible. Ni han de tener cabida en nuestra España la murmuración y el despecho de las despreciables tertulias que presidieron en casinos y corrillos el progreso de nuestra decadencia, dedicada, en la cortejidad de su horizonte intelectual, y en la escasez de su solvencia, a la tarea demoledora y antipatriótica de manchar la honra ajena y socabar los prestigios de personas e instituciones públicas. Tengo sobre mis hombros la responsabilidad del destino de España, y si a golpes de victorias lo estoy arrancando de las manos de los rojos, nadie creerá que haya de tolerar que esos viejos vicios puedan desviarlo del camino trazado. Espero, por ello, que cuantos no estén privados de inteligencia, comprenderán fácilmente que me bastarían unos manotazos para pulverizar estos grupitos de inferior calidad nacional y humana.

Los que aún no estén curados de los arrastres anteriores de malos hábitos de críticas irresponsables, y los sembradores de dudas que cantan a la juventud sus heroísmos y sus sacrificios, cuando ante la Patria no sacrifican nada, ni siquiera su vanidad, su ambición, ni las bastardas reservas de un temperamento rebelde, son los peores enemigos.

Tetuán y el Gorgues

Reducido número de ciudades, en todo el orbe, puede comunicar al viajero el secreto de las civilizaciones oriental y occidental, pretérita y presente con el patetismo que la imperial Tetuán.

Resulta inocente el que en ella se encuentren lugares única y exclusivamente dedicados a la exposición de objetos árabes, siendo, como es, exposición permanente del depurado y espiritual Arte Islámico.

El contraste que se nota al pasar del Tetuán europeo—europeizado—al árabe cien por cien, es análogo al que experimentaría el hombre que llegase a otro planeta que discrepara muy mucho de la Tierra. Entre una y otra zona no existen lugares intermedios. La mutación del decorado es tan sumamente rápida que el que experimenta esa variación del ambiente tetuaní llega a dudar, en aquel momento, de si su visión es ficticia o responde a una encantadora realidad.

Nadie, nadie sabría realizar la custodia de esta joya artística que es Tetuán. Ese papel queda reservado a la Naturaleza.

Es, en efecto, conocido el macizo montañoso del Gorgues, imponente y majestuoso, quien guárdale, cual fiera altiva y orgullosa de su poder, de los embates de los elementos.

Solo consiente el que lleguen hasta su protegida las suaves y perfumadas brisas que saben de la sal de los acantilados y playas del Imperio Marroquí... y el amor de España.

UN SOLDADO DE FRANCO.

SECCIÓN DOCTRINAL

Acción Nacionalsindicalista

Cristianismo y Marxismo

La escena que se relata a continuación tuvo lugar en el almacén de aceros de una importante factoría que fabricaba motores de aviación, cuyo rendimiento era excelente, por estar animado todo su personal de inmejorable espíritu de servicio.

PERSONAJES: El Ingeniero (Jefe que concebía a sus subordinados como amigos y colaboradores, con los que le agradaba cambiar impresiones sobre los incidentes del trabajo, interesándose al tiempo por sus problemas familiares).

El Obrero: (Hombre honrado, cumplidor, pero analíticamente torturado por sus reivindicaciones y ligeramente agriado, por tener a su mujer enferma largo tiempo).

El Ingeniero.—Buenos días B ¿qué hay de nuevo?

El Obrero.—Nada de particular, Sr. X; solamente deseo hacerle unas observaciones acerca del peso de esta partida de acero que nos envían desde Bilbao.

El Ingeniero.—Usted dirá, B.

El Obrero.—La he pesado en la báscula grande y encuentro que vienen 30 kilos menos de lo que dice la factura.

Estoy seguro de la precisión de esta báscula, pues cuando la vinieron a reparar presencié yo su puesta a punto, y me informé por el especialista de las precauciones que había que tomar para evitar errores.

El Ingeniero.—Muy bien B. Estoy tan seguro de lo que me dice como si yo mismo hubiera pesado este material. Me basta ver su interés para comprender que no se limita usted a proceder como un autómatas, sino que pone al servicio de un trabajo sus dotes de observación, procediendo como un colaborador.

El Obrero.—Sr. X, con S no hubiera procedido así. (S era un antiguo Jefe de almacén: muchacho activo e inteligente, que en muy poco tiempo ascendió a puestos de responsabilidad, pero como se verá después, rabiosamente materialista).

El Ingeniero.—¿Por qué, B?

El Obrero.—Sencillamente; porque S me dijo en cierta ocasión, en que le sugerí una iniciativa beneficiosa para el trabajo, que me limitara a hacer lo que se me mandaba; agregando que todos los obreros de la fábrica éramos simples engranajes de un complicado mecanismo, que él regía, y que en una máquina no discurría ninguna de sus piezas, sino que ciegamente se limitaban a cumplir el oscuro papel que se les asignaba; poniéndome como ejemplo esa tronzonadora que ahí tenemos, en la cual, añadió: Yo soy el que mete la barra, y vosotros, tuercas, tornillos, ruedas, transmisiones, etc. Ante esta ofensa a mi dignidad de hombre, le contesté que tuviera cuidado al meter la barra, pues pudiera suceder que la «máquina» escupiera la pieza, produciéndole lesiones, por su falta de habilidad en el manejo de la misma...

El Ingeniero.—No me sorprende, B, esa manera

de concebir el trabajo de S; porque S, es marxista. ¡Hay un abismo, amigo B, entre los cristianos y los materialistas! Yo soy cristiano.

El Obrero.—Yo también, Sr. X.

El Ingeniero.—Mejor, B. Así nos entenderemos enseguida. Para mi, cristiano, repito, los obreros, los subordinados, son hombres que tienen ante todo alma; son seres sensibles, y por tanto, tienen virtudes y defectos; no son mecanismo, insisto; son hombres y como tales están sometidos a la influencia de sus sentimientos y de sus pasiones. El trabajo no es igual todos los días. A veces, estamos bien dispuestos, todo nos sonríe; la vida del hogar, discurre apacible; el sueño ha reparado el desgaste de nuestras fuerzas de la jornada anterior; la misión que se nos confiere aquel día es grata; los compañeros son amables, los jefes comprensivos. Entonces se trabaja con toda el alma y el rendimiento es máximo.

Pero también ocurre que no todo se desliza a medida de nuestros deseos en nuestra vida social; enfermedades, desgracias de familia, problemas económicos, preocupaciones en fin, que nos distraen de nuestro cometido, resintiéndose así la eficacia de la labor. Es en estos casos cuando la acción inteligente de un Jefe cristiano (hombre que tiene como misión servir y no ser servido), puede hacer llevadera la misión áspera que nos ha caído en suerte. Una charla, un desahogo, unas confidencias, unos consejos y orientaciones, hacen seguramente variar el estado de ánimo; y así, al sentirse comprendido, al encontrar un amigo, un confidente y un consejero que con su mayor conocimiento de hombres y cosas, con su mayor cultura, nos ayuda y orienta, nos recuperamos, ponemos de nuestra parte la energía necesaria para vencer el «punto muerto»; y como por arte de encanto, lo que unos momentos antes era penoso y triste, se nos aparece en principio como llevadero, y algo más tarde hasta interesante y agradable.

S no podía sentir así, no podía pensar así, porque era marxista. Ambicioso, con mucha prisa para llegar, saltaba por encima de los que creía podían distraerle, y no se paraba a meditar cuantas inquietudes albergaba el alma de aquellos que estaban a sus órdenes. Su prisa y su soberbia no le permitían pararse a dialogar unos momentos con un compañero de trabajo. Perdía el tiempo y nada podían enseñarle a él, QUE TODO LO SABÍA.

El iba A LO SUYO; a subir, a trepar, apoyándose en los otros, halagando las pasiones de los más osados y de los más serviles, formando su camarilla, SIRVIÉNDOSE de ellos. Para él los obreros eran el número tal o el número cual, que producían tantas o cuantas piezas, que cuidadosamente registraba en un gráfico, y que le proporcionaban a él éxitos personales. Nunca tuvo en cuenta otra cosa que producir, producir; y el mejor obrero el número tanto, que fabricaba más piezas que ninguno en el mismo tiempo. ¿Salario familiar en función del número de hijos? Para qué. ¿Asistencia de la Empresa a los que lo precisaran? No interesaba. ¿Cordialidad y relacio-

nes amistosas entre Jefes y subordinados? Idioteces.

En su mentalidad marxista, hombres y máquinas eran lo mismo; engranajes de un mecanismo que él movía, rindiendo así culto a la Diosa Materia.

No me extraña, pues, amigo B, que trabajar a sus órdenes fuera una tortura, y bien lo pude percibir yo cuando al recorrer las distintas Secciones a mi cargo, no recogía más que quejas y reclamaciones por la forma adusta y despótica con que se dirigía al personal.

Lo dicho, amigo B; S era un marxista, y con eso está dicho todo.

El Obrero.—Ahora comprendo muy bien, Sr. X, algo que yo notaba y no sabía darle forma. Se trata sencillamente de que cuando uno es comprendido y estimulado rinde, poniendo todo el empeño en el trabajo; pero si se siente avasallado, su única esperanza consiste en que un día, que se desea próximo, será posible vengarse de quien así desprecia y esclaviza.

El Ingeniero.—No lo olvide, amigo B. El marxismo es SOBERBIA. El cristianismo es HUMILDAD.

(Se percibe claramente el ruido de la maquinaria que en el próximo taller entona su canción al Trabajo; el Ingeniero prosigue su inspección, el obrero reanuda su labor con más ímpetu y con más tesón, después de quedar firmemente convencido de que es un colaborador de aquel Jefe que es a la vez un amigo y un hermano).

EL METALÚRGICO.

Por Dios y hacia el Imperio

A vosotros, camaradas cadetes, os dedico estas líneas; no mirarlas como obra literaria ni documental, sólo ved en ellas el valor exacto de cada una de las palabras que un camarada, alejado momentáneamente de vosotros, os dirige con la esperanza de que le comprendáis y de que las reflexiones que él tantas veces se hizo, lleguen a vosotros de esta forma.

Vosotros, cadetes de Falange, constituís la más grande esperanza de ella; constituís la generación que nace bajo las alas de las Imperiales Águilas y las directrices que marcan hacia el cielo las flechas atenazadas y unidas por el yugo fernandino.

Unid todas las voluntades, juntad todos vuestros corazones en un solo anhelo, haceros merecedores de estas esperanzas por medio del trabajo y el sacrificio constante hasta lograr formaros de una manera absoluta, tanto moral como físicamente; de esta manera hallaréis la forma de laborar dentro de vuestras fuerzas y aptitudes dentro de nuestro movimiento Nacionalesindicalista; labor de una importancia enorme, sois los que una vez liquidada la guerra gracias al talento bélico de nuestro Caudillo y la valentía de nuestro Ejército, habéis de conducir a España por caminos que la lleven al Imperio; si así lo hacéis solamente cumpliréis con vuestro deber; de otra manera traicionaréis a vuestra Patria, y ella desprecia y no considera como hijos suyos, a los que la traicionan.

Con vosotros se encuentra la opinión del Nuevo Estado al afirmar éste de una manera rotunda que «el que niega valor directivo a la lozanía de los jóvenes, es reo de crimen de lesa patria y merece ser pasado por las armas».

Para realizar esta labor habéis de contar con un gran amor a la Falange, que ésta lo constituya todo para vosotros; todas vuestras acciones y pensamientos deben ir dirigidos a ella; considerad que la Falange sois vosotros mismos, que la amáis porque forma parte integrante de vuestro ser, porque la amó José Antonio, y en fin, porque ha salvado a España y la conduce al Imperio.

Habéis de inculcar en vosotros mismos el espíritu de caballeridad y camaradería que juntos forman el verdadero espíritu falangista; tened presente en todo momento que sois descendientes de Hernán Cortés, Gonzalo de Córdoba, Vargas y Spínola; camaradas de Onésimo Redondo, Matías Montero y Ruiz de Alda, y que ellos os exigen que cumpláis con el sagrado juramento que como falangistas habéis hecho. Colaborad dentro de la disciplina más estatal y rigurosa con vuestros mandos; que ellos encuentren en vuestra conducta el pilar más seguro de sus actuaciones.

Y por fin, en los ratos que tengais libres procurad leer sobre la Falange; procurad asimilaros el espíritu de tantos y tantos camaradas que cayeron, con las entrañas abiertas por el plomo marxista, pero que lo hicieron ofreciendo al sol de Castilla la sonrisa del que sabe que su labor no ha sido infundada y que deja a sus hermanos menores, que sabrán continuar su obra con todo el ímpetu revolucionario y grandeza que ellos la comenzaron.

Si así lo realizais podréis avanzar al paso de las Banderas victoriosas, que vuelvan triunfantes, cuando suenen las alegres notas de los clarines anunciando la victoria final, y el León Hispánico deje de arrojar sus rugidos de cólera y guerra, con la cabeza erguida y la sonrisa en los labios que produce la satisfacción del deber cumplido.

¡Cadetes, en piel y gritad conmigo: ¡ARRIBA ESPAÑA!!

¡POR LA REVOLUCIÓN NACIONALSINDICALISTA!

BABO.

¿Es bonita la guerra?

Cuantas veces, leyendo o viendo en el cinematógrafo los episodios que hablan de guerra, instintivamente hacía movimientos negativos con la cabeza; y en mi fuero interno me repetía, no, Dios nos libre, no lo quiera Dios.

La guerra es cruel; la guerra significa destrucción, muerte. Y sin embargo...

Esta guerra nuestra es bonita. Guerra en la que nuestra bendita España lo da todo por salvar un mundo, ¿puede darse nada más bonito?

Quien esto escribe—perdonésemela inmodestia—no es de aquellos que hablan porque no les duele; familia, seres queridos, bienestar, todo lo ofrendó en esta Guerra Santa; mucho dió y nada le duele, pues sabe que lejos de perder se gana.

Un hermano en la Guardia Eterna, persecución, ruína, ¿qué significan? Se salva el mundo y se salva precisamente AQUÍ, en ESPAÑA; y se salva por nuestro esfuerzo y nuestro ofrecimiento generoso, ¡¡así si es bonita la guerra!!

M. KOCH.

León, 24 3-38.—II Año Triunfal.

PÁGINA FEMENINA

POR CARMEN DE ESPAÑA

A la mujer Nationalsindicalista

4.-"No es para tí la acción, pero sí el aliento del obrar heroico"

Con no ser para tí la acción, es más hermoso y más propio de tí, la misión que esta Norma te señala.

Tú sabes muy bien porque eres mujer, porque has sonreído halagada más de una vez viendo como se rendía a un capricho tuyo la voluntad fuerte de un hombre, tu influencia sobre ellos. ¿Qué mujer, por insignificante que se crea no ha sentido en alguna ocasión el orgullo de este ascendiente? Y si has hecho uso de él por frivolidad, por coquetería o por mero antojo ¡qué no harás tú—la de la camisa azul—si te lo pide ESPAÑA, si le hace falta al hombre de tus amores más puros para ser uno de sus mejores hijos!

Muy pocas somos las que no tenemos en vanguardia, en el puesto de honor que propugnaba JOSE ANTONIO para los suyos, a un hombre de nuestro afecto. Pues bien; la impresión que conserve su recuerdo de tu despedida, de tu última carta, aumentará tanto más su pena o su nostalgia, su orgullo de héroe o de amor patrio. Te toca pues disminuir lo primero y aumentar lo segundo.

Si tu despedida fué muy triste házsele olvidar para que no le deprima. No le digas que el brillo de tus ojos los has perdido de llorar por él... no le cuentes la tristeza de su ausencia. Háblale del orgullo que sientes de su patriotismo, de la fé absoluta con que pides al Todopoderoso por él y por ESPAÑA, de la inmensa alegría del regreso triunfante.

Así, en sus noches de "vigila tensa" el pensar en tí y no adivinarte angustiada a través del silencio y la distancia le devolverá los ánimos que tu ausencia le quitó, amará más aun a ESPAÑA porque sabe que así lo quieres tú y peleará con más brío porque tú le aplaudes su heroísmo de patriota.

Tienes además la responsabilidad de infiltrar el valor, la entereza y el amor a ESPAÑA en el alma de tus hijos, los futuros españoles; de las ideas que inculques en ellos depende la continuidad del Imperio que hoy forjan sus mayores.

Ya ves la importancia de la misión que te confió JOSE ANTONIO, la misión que se te asigna en la ESPAÑA QUE AMANECE.

Lo mismo cuando hablas a tu esposo o a tu hermano, al camarada de la Falange y muy especialmente al pequeño que Dios ponga en tu mano para conducirlo por el camino de la vida, piensa que no ha de dominarte la mira particular y egoísta de tu cariño hacia él; has de obrar con el pensamiento, la voluntad y el corazón puestos en un lugar más alto que ese afecto o ese cariño: En tu amor por ESPAÑA, que merece mucho más de lo que nosotras podemos ofrecerle.

Tu comportamiento y tu actitud con los hombres de que esté rodeada tu vida, deben ir encaminados directamente a alentar el sentimiento heroico que todos los españoles llevan en el fondo de su alma,

dispuesto a convertirse en acción cuando su Patria lo necesite.

Poca falta te hace a tí, la que ostentabas el Yugo y las Flechas sobre tu corazón en los "tiempos heroicos", estas pobres indicaciones mías. A tí, que restañabas la herida del camarada con el bálsamo de una sonrisa alentadora animándole a la lucha; la que hacías llegar tus cartas llenas de esperanza y optimismo a las lóbregas celdas de las cárceles; y tú, en fin, la que un 18 de Julio escondiste tus lágrimas, empujando hacia la muerte al hombre que lo era todo para tí, cuando tu corazón te pedía defenderlo de ella, sabes muy bien del "aliento del obrar heroico".

Abril del II Año Triunfal.

¡¡ARRIBA ESPAÑA!!

CONSEJOS PRACTICOS

Los cuellos de encaje blanco, que con tanta frecuencia se ensucian y tan delicados son para lavar, os quedarán maravillosamente si los espolvoreais con ácido bórico en cantidad abundante, dejándolos enrollados unos cuantos días, al cabo de los cuales los sacudireis y vereis como las manchas han desaparecido por completo.

Los saquitos de punto blanco se limpian también del mismo modo, pero con magnesia, bastando con que lo tengáis enrollado un solo día.

Las maletas y artículos de piel de color adquieren un hermoso brillo frotándolos fuerte con la parte interior de una cáscara de plátano. Después restregar fuerte con un trapo suave y muy seco.

Las telas teñidas no se decoloran si cuidais de poner un poco de borax en el agua al lavarlas.

Receta de Cocina

HUEVOS RELLENOS

Una vez cocidos los huevos hasta dejarlos duros, se les separan las cáscaras y se cortan por la mitad en sentido longitudinal. Se majan las yemas, mezcladas con migas de pan remojadas en leche, perejil y sal. Rellenos los huevos se rebozan en huevo batido y pan molido y se fríen.

Se sirven con una salsa, que puede ser la siguiente

SALSA BLANCA

En un poquito de manteca bien caliente se rehogan con presteza una cucharada de harina y se va añadiendo leche paulatinamente para que no se hagan grumos; se la deja cocer a fuego lento sin dejar de moverlo, y cuando esté fina y de un espesor regular se le añade un poquito de sal.

Esta salsa tiene que estar bien cocida.

A CARLOS DE HAYA

Vencedor de la luz y la bruma
en las rutas gloriosas de España,
por el más puro azul de los cielos
y en el más puro azul de la Patria.

Tú supiste llevar su latido
a las tierras calientes del Sahara
sin más ruta que el cálculo exacto,
sin más luz, que la luz de tu alma,
y al saber que la voz del Caudillo
nos congrega en la nueva Cruzada,
tu olvidastes cariños de padre,
y los ojos en que te mirabas,
y el hogar con sus tibias caricias
por correr a tu puesto en vanguardia,
y por triste designio, aun tenías
que pasar por la Cruz más amarga.

En la Sierra Morena, unos hombres
disputaron sus puestos a las Águilas
y a la sombra de Santa María
escribieron con sangre, la página
más heroica y viril que se ha escrito
en la gesta sublime de España.

Y allá fuistes, rasgando las nubes
despreciando tormenta y metralla,
a cumplir con misión tan divina
de llevarles el pan y esperanzas.

Los crepúsculos tristes de otoño
y las noches serenas de calma
y las roncadas tormentas de invierno
y el rugiente crujir de las aguas,
fueron música azul, conque el cielo
recibía el temblor de tus alas.

Era mucho tu amor a los cielos
era mucho tu amor a la Patria,
para no darle a esta tu cuerpo
y no darle a los cielos tu alma.

Fué en un día de victoria solemne,
los laureles de gloria sellaban
la frente de Franco, por los cielos
solitario en tu puesto de caza,
a la hora en que el sol, Hostia pura,
luz brillante y divina, nimbaba
el martirio de un pueblo, tú, Carlos
compañero y hermano, entregabas,
con sonrisa en los labios, tu vida
por salvar otra vida temprana.

Tú no has muerto, tú has ido a los cielos
mensajero directo de España,
en un último vuelo de gloria
a anunciar la victoria lograda.

Rubia mies de unos niños que juegan,
una madre española enlutada,
un mensaje que vence a la muerte
con aroma y sabor de plegaria.
¿De qué os sirve a vosotros su cuerpo
si es reliquia sangrante de España?

BALTASAR PEÑA.

En honor de nuestros caídos

El pasado día 26 se celebró en toda España el homenaje que Falange Española Tradicionalista de las JONS organizaba, de acuerdo con el Jefe del Estado, para honrar la memoria eterna de nuestros Caídos de Aviación, representados todos ellos en la persona del heroico Capitán Haya.

La Falange, dentro del marco de su recia con-

textura y de la sobriedad que le caracteriza, organizó una misa en la Iglesia del Santo Ángel de nuestra ciudad, al final de la cual se entonó un solemne responso por el alma de todos los caídos.

Seguidamente todas las Autoridades, mandos de Falange y Jefes y Oficiales de Aviación, presididos por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento camarada Pedro Gamero del Castillo y por el Teniente Coronel Jefe de la Región Aérea del Sur, Don Roberto White Santiago, se trasladaron al Aeródromo de Tablada donde se verificó la segunda parte del homenaje.

Se encontraban formadas en el campo de vuelo fuerzas de su guarnición, con banda de cornetas y tambores con la Bandera Nacional y los Cadetes, obreros y empleados del Parque Regional Sur, en correcta formación, figurando entre los mandos el Jefe de dicho Parque y Local del Movimiento, camarada nuestro Comandante Modesto Aguilera.

Daba fondo a toda la escena, que presentaba un brillante punto de vista, un bimotor de gran bombardeo, que traía más a la imaginación el recuerdo del héroe a quien se homenajeaba.

El Gobernador Civil, en representación del Movimiento, pronunció un elocuente y emocionante discurso en el que cantó las glorias de nuestra Aviación, describiendo el heroico comportamiento de los que forman bajo sus alas. Terminó dando por tres veces a los vientos el nombre de ¡Capitán Carlos de Haya González! al que Jefes, Oficiales, soldados y obreros contestaron con vibrante y repetido ¡Presente!

El Jefe de la Base habló seguidamente para contestarle y agradecer el homenaje en nombre del Arma; sus palabras emocionadas, por tratarse de un acto en el cual se cantaba las glorias del Cuerpo a que pertenece, fueron dirigidas a agradecer la oración pronunciada por el Gobernador Civil, y terminó vitoreando a España y al Caudillo.

Al final, ciento de voces entonaron el "Cara al Sol", Himno de la Falange, que en aquella mañana de azul purísimo elevaba a lo alto los corazones de aquellos hombres, para los que siempre vivirán presente en su afán nuestros gloriosos caídos.

¡¡ARRIBA ESPAÑA!!

Antonio Pardo

Talleres Mecánicos

Filtros purificadores de agua potable.
Gatos hidráulicos para 7.000 kgs. de fuerza. Abrazaderas universales para mangueras en tres medidas. Terminales para bujías forma pinzas, para motores de Aviación y otros tipos. Uniones y juntas metaloplásticas para canalizaciones de aceite y gasolina de avión.

PROVEEDORES DE AVIACIÓN MILITAR

Torres n.º 1 SEVILLA Tfno. 22097

Ayuntamiento de Madrid

SECCIÓN DE HIGIENE

Intoxicación por el plomo en la industria

La intoxicación por el plomo recibe el nombre vulgar de SATURNISMO, y es conocida desde la más remota antigüedad, siendo muy interesante su conocimiento en España por los importantes yacimientos que de este metal hay, y en particular en los Talleres de los Parques de Aviación, en los que con tanta intensidad se maneja la pintura, que para dotarla de condiciones de inalterabilidad por los agentes atmosféricos, lleva el plomo en su composición.

Ya algún versículo de la Biblia hace alusión a esta enfermedad, habiéndose ocupado de ella Celso y Galeno de forma poco completa, debiéndole a RAMAZZINI el detenido estudio, ya que establece claramente su relación con las diferentes profesiones industriales.

Es enfermedad bastante extendida por el mundo entero, dada la preponderancia de las industrias y de los medios modernos de comunicación.

Según las estadísticas, la intoxicación es más frecuente en los que manejan los compuestos de plomo, que en los mismos mineros que lo extraen, y por tanto, manosean este metal; y así los fundidores, soldadores de latas de conservas, molineros de sustancias colorantes que contienen plomo, tamizadores, esmaltadores de porcelana, vidriadores de etiquetas, instaladores de cables telefónicos, pintores, etc., son los más expuestos a la intoxicación.

Dado que el SATURNISMO es enfermedad que se puede tomar como tipo de ENFERMEDAD PROFESIONAL, la HIGIENE ha sido puesta en práctica por diferentes países, habiendo llegado a obtener estadísticas, que si hablan claro de la frecuencia de la intoxicación, dejan a la HIGIENE en su lugar, por la disminución de las referidas intoxicaciones.

Según una estadística obtenida de los documentos de la OFICINA INTERNACIONAL DEL TRABAJO en el año 1921, se desprenden los siguientes datos:

Por cada mil obreros expuestos a la intoxicación en los años de 1911 a 1914.

	AÑOS			
	1911	1912	1913	1914
Cerusa	29	57	42	26
Baño de vidriado	22	5	10	14
Estañado de metales	21	17	10	20
Fab. de acumuladores eléctricos	21	30	30	27
Pinturas y colores	14	13	16	16
Alfarería	15	13	9	6
Fundición de plomo	17	23	9	13
Pintura de coches	4	3	2	2

Dado el que en estos últimos años tanta intensidad ha adquirido el pintado con pistolete, no sería extraño que, siendo más fácil la intoxicación por la atmósfera de partículas de plomo en que está envuelto el obrero, el número de intoxicados en la pintura de coches hubiera aumentado.

En esta estadística no se reseñan los casos de

intoxicación en la extracción del mineral de plomo (Galena, Sulfuro de plomo), que aunque relativamente escasos, bien merecen ser mencionados, pues los que vivimos por Linares, Bailén, El Centenillo, La Carolina, Guarromán, Santa Elena y Baños de la Encina, hemos visto bastantes emplomados, denominación que por allí se les asigna a estos enfermos, no obreros de las fundiciones, sino trabajadores de las minas y del lavado de sacos que contienen la galena.

Son muchas las «Fuentes de Peligro» que reseña el Dr. A. Oller; y así, la manipulación de minerales que contengan plomo, la manipulación de cenizas procedentes de la obtención del zinc, la fusión del zinc viejo y del plomo en galápagos (lingotes que vemos por muelles de ferrocarril y puertos), la fabricación de objetos de plomo, la fabricación de los compuestos del referido metal, la fabricación y reparación de acumuladores eléctricos, la preparación y empleo de esmaltes, el pulimento y limado de objetos de plomo, pintura de papeles con colorantes que contengan este metal, trabajos de pintores, etc., etc., son otros tantos medios para la impregnación de los sujetos, que llevará aneja la intoxicación SATURNINA.

En nuestros Talleres, salvo algunas manipulaciones de trituración y tamizado de colorantes en la dependencia «Gomas», que en la actualidad se hacen en escaso número de veces, y en pequeña cantidad, las verdaderas «Fuentes de peligro» están en el PINTADO A BROCHA y a PISTOLETE, al que se dedica un gran número de obreros.

Por tres vías puede el plomo penetrar en el organismo: la digestiva, la respiratoria y la cutánea o piel.

El hecho de manejar la brocha impregnada de pintura por el mango, da lugar a que las manos o mano del obrero se unte, lo que motiva absorción por la piel, tanto mayor cuanto más tiempo esté la pintura en contacto de la mano o manos; y esto, repetido un día y otro día, dará lugar a la intoxicación. Si con estas manos impregnadas de pintura el obrero maneja el pañuelo de bolsillo, líta pitillos que se lleva a la boca, maneja los alimentos que ha de ingerir, etc., etc., originará absorción de plomo por vía digestiva.

Es procedimiento muy intensamente empleado en nuestros Talleres el del pistolete, para pintar grandes superficies y para el camouflado de aviones y sus planos. Por este medio sale la pintura pulverizada, formando verdaderas nubes de partículas que envuelven materialmente a los obreros, y el cual es más peligroso cuando se emplea en recintos cerrados que cuando se hace al aire libre, y menos si el obrero tiene precaución de colocarse en dirección opuesta al viento.

Esta es la «Fuente de más peligro», y puede el plomo penetrar por las tres vías reseñadas, siendo la más rápida la respiratoria, ya que la pintura puede llegar, sin dificultad alguna, hasta los alveolos pulmonares, de los que pasa a la sangre; siguiéndole en importancia la digestiva, por las partículas que penetran en la boca, que mezcladas con la saliva van

al estómago y de éste al intestino, donde se absorbe; y últimamente por vía cutánea, por el contacto de la pintura con la piel.

Cuando la vía de entrada es la respiratoria, el plomo se transforma en los alveolos pulmonares, por la acción de la sangre, en fosfato de plomo coleoidal, pasando a las articulaciones y a los huesos, en los que se deposita en forma de trifosfato de plomo.

Cuando la vía de penetración es la digestiva, al llegar al estómago parte del plomo pasa directamente al hígado y parte al intestino; el que deja pasar el tramo alto intestinal pasa al hígado, cual la que dejó pasar el estómago, y el que pasa a los tramos intestinales inferiores se combina con el hidrógeno sulfurado, formando sulfuro de plomo insoluble; y el final es pasar el plomo a la sangre y de ésta a todos los órganos y tejidos.

La eliminación de este metal tiene lugar de forma muy lenta por riñones, intestino, piel y saliva.

El mecanismo de la intoxicación, es así: en primer lugar el organismo sufre la absorción del tóxico, sin que el individuo note nada anormal, achacando pequeñas manifestaciones a otras causas; pero seguidamente llega la impregnación, es decir, que la sangre ha llevado ya el tóxico a tejidos y órganos, notando el paciente manifestaciones de cierta importancia; y de este estado el enfermo pasa al de INTOXICACION, que es la fase más grave de las descritas. A veces, la intoxicación es leve por haber sido escasa la absorción, y en algunos casos los tres períodos descritos pasan desapercibidos por el atacado, que continúa dedicado a sus ocupaciones y vida ordinarias.

Hay casos en que, aunque la absorción es en cantidad respetable, el organismo retiene el plomo sin manifestación molesta para el "emplomado", pero por circunstancias indeterminadas súbitamente se presenta el ataque agudo de SATURNISMO, estando más propenso a él, según las estadísticas, las mujeres y los niños; y así se ve que en los lavaderos de sacos de la galena en las minas de Linares, Centenillo, La Carolina, etc., son estos seres descritos los más atacados.

Aunque el cuadro sintomatológico es muy variado, pues oyendo a "emplomados" cuentan síntomas que varían de unos a otros, podemos decir que hay un cuadro clásico, manifestado por la PALIDEZ de la cara y adelgazamiento, astenia, que hace en los cotos mineros el diagnóstico fácil "de visus" hasta para los más profanos en medicina. Otro síntoma es el RODETE DE BURTON, que consiste en una coloración gris-azul en las encías, más marcada al lado de los dientes caninos e incisivos, aunque a veces se extiende a los molares y que depende de la acción del plomo sobre el sistema vascular (venas y arterias).

Otro síntoma, el más importante, es el COLICO SATURNINO, que da nombre a la enfermedad, que se caracteriza por intensos dolores de vientre, acompañados de vómitos y calambres en las piernas, y que con frecuencia viene acompañado de dolores en otros sitios del cuerpo; se caracteriza este cólico por estar acompañado de estreñimiento pertinaz, y que no obedece a otra causa que a una parálisis de los movimientos peristálticos del intestino por la acción del plomo sobre el sistema nervioso central y sobre las terminaciones del simpático.

Notánse otras parálisis en el organismo, siendo la más frecuente la del antebrazo, con preferencia el derecho, atacando a los músculos extensores.

La sangre de los intoxicados sufre alteraciones, disminuyendo la hemoglobina (lo que contribuye al color pálido del rostro de los enfermos), disminuyendo los glóbulos rojos, sufriendo también modificaciones su composición química, ya que en ella hay lo que se llama CORRIENTE PLUMBICA SANGUINEA, pues sirve de vehículo al plomo para ir desde los órganos de absorción a los de acumulación y de estos a los de eliminación.

Así, pues, es un síntoma la presencia del plomo en la sangre y siendo el riñón uno de los órganos de eliminación del tóxico, hay que buscarlo en la orina, en la que se le encontrará seguramente, estando el enfermo en período de impregnación.

Pero no basta con denunciar la presencia del plomo en la sangre para diagnosticar la intoxicación SATURNINA, pues existe en ella el llamado "plomo normal", dependiendo de la absorción de pequeñas cantidades, que son toleradas, procedentes de la alimentación con productos conservados en latas estancadas, en contraposición del "plomo patológico" procedente de la absorción en mayores cantidades.

La existencia en la sangre de dos centésimas o tres de miligramo de plomo por cien centímetros cúbicos es "plomo normal", y pasando de esta cantidad, "plomo patológico", y hay que enmarcarlo en INTOXICACION SATURNINA.

La duración de la enfermedad depende de la cantidad de plomo absorbida y de los medios de eliminación de que esté dotado el sujeto, del estado general del intoxicado y de la concomitancia con otras enfermedades, nefritis, tuberculosis, etc., etc. La tendencia generalmente es hacia la curación, salvo complicaciones, en un período de 5, 6 o más meses.

Los medios de que nos hemos de valer para evitar esta enfermedad consisten en aplicar sin intermitencia los que aconsejan la Higiene del Trabajo.

El obrero pintor de brocha ha de procurar usar guantes, los que se lavarán con frecuencia, y caso de no serle posible usarlos, cuidará de que el mango de la brocha esté siempre limpio, lo que es posible en un competente obrero pintor.

Se ha de lavar a pesar de ello las manos con frecuencia y con mayor razón para hacer pitillos, fumar, comer, etc.

Usará mono adecuado durante las horas de trabajo. El pintor de pistolete, además de guantes y mono, usará irremisiblemente careta adecuada, con filtro, que sin producirle fatiga retenga eficazmente las partículas de plomo; y a pesar de estos medios se lavará manos y cara con frecuencia, y a ser posible, baño y ducha diarios.

En nuestros Talleres, afortunadamente, la estadística es lisongera, pues hace un año que no hemos observado ningún caso, lo que es resultado de la labor del Servicio Sanitario de esta Base y la inteligencia del obrero, que conociendo el peligro, pone en práctica los elementos de que se le dota a tal fin.

De vez en vez surge un reaccionario que es sorprendido pintando sin careta, pero la visita de inspección le convence y usa el medio profiláctico, agradeciendo la amonestación, que va encaminada a velar por su salud.

DR. ASTRA.

SECCIÓN TÉCNICA

Problemas prácticos para el taller

En el segundo número de esta Revista se daba a conocer, con dos ejercicios muy corrientes dados en la práctica, en qué forma había de procederse para hallar el desarrollo de chapas y qué líneas había que escoger para hacer igual cálculo de piezas metálicas. Vamos, pues, a continuar este tema con el desarrollo en barras y tubos y otras figuras geométricas.

En las barras, el material se encuentra sometido a los mismos fenómenos que en las chapas o pletinas, o sea, que sus fibras al doblarse están bajo la influencia de la contracción y extensión, coincidiendo la fibra media con el centro de la barra, ya sea de sección cuadrada, circular u otra cualquiera, siendo esta sección un polígono regular.

En los tubos, la fibra media es también el centro de dichos tubos, pues si a una barra la perforamos hasta formar el tubo, las fibras de la corona circular quedan sometidas a los mismos efectos que antes de la perforación.

Expuestos estos principios, para el desarrollo práctico de cuerpos geométricos, procedamos al estudio de algunos de estos, y para no complicar el problema, prescindamos del espesor de chapa, suponiéndola sumamente delgada.

DESARROLLO DE LA FIGURA 1.

La fig. 1 está compuesta de dos medios troncos de cono, unidos entre sí por dos superficies planas; prescindiendo por el momento de dichas partes planas, desarrollamos el tronco de cono resultantes de unir los dos medios (fig. 2), y procedamos

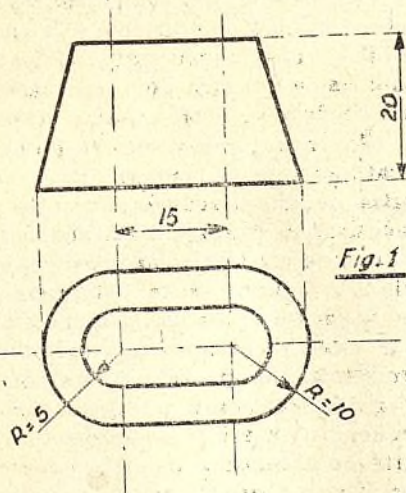


Fig. 1

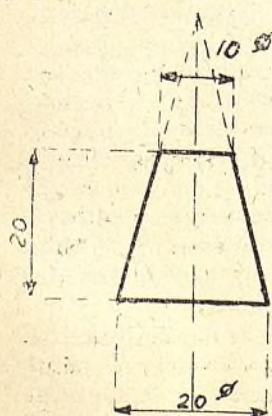


Fig. 2

a calcular las aristas del tronco de cono y cono resultante de la prolongación del referido tronco de cono, por comparación de triángulo (fig. 3).

Una vez obtenida dicha arista, que es el radio de la circunferencia en que se ha de desarrollar la circunferencia de base, se calculan los grados del sector esférico por medio de la fórmula.

Desarrollo de la circunferencia de base $3'14 \times D = 3'14 \times 20 = 62'8$.

Desarrollo de un grado en la circunferencia desarrollada, tomando como radio la arista del cono

$$\frac{3'14 \times R}{180} = \frac{3'14 \times 41'2}{180} = 0'817$$

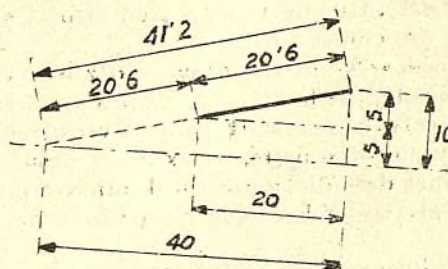


Fig. 3

Luego siendo 0'718 el valor de 1 grado, 62'8 será igual a 81° 28', valor del sector esférico que engendrará la arista del cono al desarrollarse (figura 4), que partiéndola en tres partes, una igual a la mitad y las otras igual a la cuarta parte e intercalando entre ambas las superficies planas (figura 5), tendremos el desarrollo de la susodicha figura.

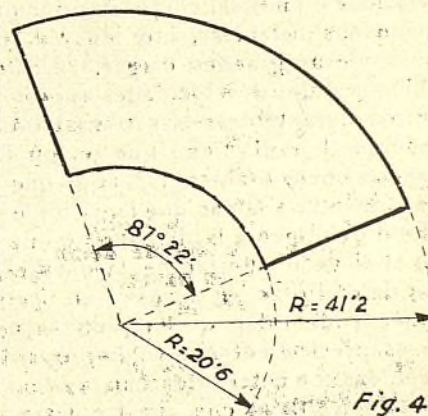


Fig. 4

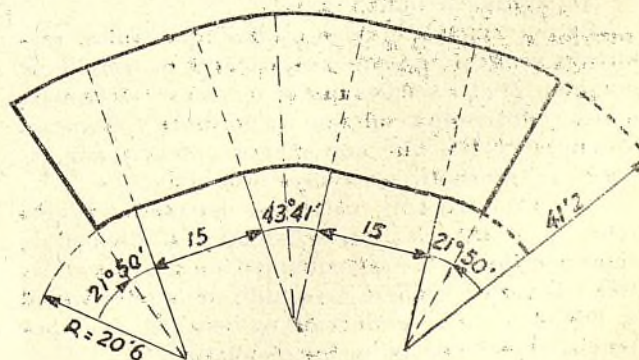


Fig. 5

SALUDO A FRANCO. ¡ARRIBA ESPAÑA!

FRANCISCO DE PAZ.

Sevilla y Abril del II Año Triunfal.

Aguardamos a vivir largos días de paz, de una paz compatible con el honor de nuestro nombre y la dignidad de nuestra Historia.

RADIOAERONATICA

Las modernas instalaciones de radio en la Aviación

Desde los primeros tiempos de la Aviación se ha tendido siempre, por medio de la radio, a la unión, ya sea entre los aviones y la tierra, entre los aviones y los barcos o los aviones entre sí. Las indicaciones que pueden utilizarse son las conocidas, como determinación del estado del tiempo, y en caso de guerra, las rutas, posiciones a batir, etc.

Las primeras instalaciones tropezaban con la doble dificultad de la potencia de los motores, casi estrictamente la necesaria para elevar el peso del aparato, y por otra parte, el excesivo peso de las instalaciones de radio, por lo que la utilidad no compensaba el riesgo, haciendo desechar estas instalaciones.

Hoy, al contrario, con la modernización de los motores, reduciendo peso y aumentando potencia, así mismo que en las instalaciones se ha conseguido un perfecto acoplamiento entre el peso y la potencia, de forma tal, que el peligro ha desaparecido.

El aumento de potencia de los motores trae consigo el aumento proporcional de la potencia en las instalaciones, pues así como al principio se volaba en pequeñas distancias, hoy en día, pudiendo los aviones elevar grandes cargas, recorrer distancias también grandes a velocidades superiores a 460 kilómetros durante travesías transatlánticas, se comprende que la radio tiene que recibir y transmitir a distancias considerables. De aquí que su potencia debe aumentar a la par que la de los motores.

Esto da origen a la dificultad de no confundirse, dado el elevado número de aviones con radio, así como de emisoras, en naves y en tierra, que puede originar la identidad de longitud de onda, en cuyo caso es preciso entenderse por medio de señales convenidas con anterioridad, para evitar confusiones.

Las dificultades con que tropiezan las modernas instalaciones en la aeronáutica, son: la potencia, la ligereza, la facilidad de maniobra y la estabilización de la longitud de onda.

La potencia se resuelve utilizando válvulas, materiales y circuitos modernos, capaces de amplificar grandemente las señales que se reciben y transmitan, o bien reduciendo al mínimo las pérdidas y empleando ondas cortas, que con menor potencia, son capaces de transmitir a mayores distancias.

Dado que las tres cualidades del moderno aparato son la potencia, la selectividad y la fidelidad de reproducción y la imposibilidad de amplificar las tres a la vez, se prefiere prescindir de la selectividad y fidelidad de reproducción en beneficio de la potencia, obteniendo así mejor resultado.

Por otra parte, la obtención de la onda corta, después de vencidas grandes dificultades y emplear materiales modernísimos, han dado por resultado ondas hasta de 5 m., antes inconcebibles con la misma potencia, llegando a alcanzar grandes distancias con potencia tal vez inferior a las empleadas anteriormente.

Con el uso de materiales ligerísimos, fabricados ad hoc, y el empleo de onda corta que requiere menor potencia, se obtienen aparatos en los que reúnen las cualidades de ligereza y potencias, fin al que se tiende en las modernas instalaciones.

La facilidad de maniobra viene reduciendo en la actualidad, facilitando de esta manera los mandos del aparato de radio, viniendo estos reducidos y agrupados hasta el punto que existen aparatos dotados tan sólo de dos manipuladores; uno para buscar las estaciones y otro para graduar la potencia.

La estabilización de longitud de onda es uno de los problemas más delicados y difícil de resolver y debe hacerse con vistas al Código Internacional que impide la elección de ondas que puedan molestar a las ya existentes, y teniendo en cuenta también los medios con que se cuenta, pues así como en caso de guerra la onda ultra corta, que dada su condición de "monodireccional" permite obrar impunemente sin temor a ser captado por el enemigo, la hacen ventajosa; necesita ciertos requisitos, que por el contrario, las ondas cortas, media y larga, no necesita, pero sin embargo son más captables. De aquí lo difícil de dicha elección de longitud de onda.

Dejando a un lado los temas de radiofaros y radiogoniómetro, en los que se emplean estas ondas y de los que hablaremos en otro artículo, diremos algo del empleo de ondas muy cortas, alrededor de los 25 m., pero sin llegar a ser monodireccionales, en las que una diferencia de pocos centímetros puede bastar para diferenciarlas entre sí.

Los aparatos provistos de esta clase de onda, instalados en las grandes concepciones aeronáuticas, son a la vez receptores y transmisores, comúnmente dotados de 5 válvulas y de dimensiones mínimas, oscilantes entre los 70 cms. de largo por 30 de alto y 30 de ancho. Comúnmente completan estos aparatos una batería de acumuladores que suministra buena cantidad de corriente eléctrica y una batería de pilas secas, compuesta de varias pilas de bolsillo, reunidas en una caja con sus respectivos contactos para obtener la tensión que se desea.

El circuito de la parte receptora del aparato está constituido de la primera parte que amplifica las ondas de alta frecuencia, compuesta de una o dos válvulas, que en caso de ser el aparato supereterodino, una de estas válvulas provee también el eterodinaje. La segunda parte del circuito se refiere a la amplificación de las oscilaciones a media frecuencia y se sirve de una válvula amplificadora de media frecuencia. De esta válvula, las oscilaciones pasan a la válvula reveladora que tiene por oficio reducir la frecuencia y hacerlas llegar al oído. Y por último, la parte amplificadora de baja frecuencia, provista de una válvula, llamada válvula de potencia, que amplía enormemente las oscilaciones de baja frecuencia y las manda a los auriculares.

Las válvulas usadas en la actualidad en estos aparatos son americanas, de la serie transcontinentales o metálicas. Los transformadores de media frecuencia se construyen con material ferromagnético, el cual consiente la menor pérdida y que se llama ferrosito. Las bobinas de alta frecuencia se construyen sin eje y con materiales modernísimos de mínima pérdida, entre los que se encuentran el ipertrolitul, el calit, el calam, el vidrio, el celcfan, etc.

Los condensadores variables son estudiados detenidamente, a fin de que tengan las menores pérdidas posibles. Generalmente tienen las láminas de gran espesor y de número reducido.

Para la transmisión se emplean un pulsador y un transformador especial a baja frecuencia.

Completan el conjunto una antena, que en el caso de ondas corta y media está construida de un tirante y un contrapeso; y en el de ondas extracortas monodireccionales (o monodirectrices), se compone de un haz parabólico fácilmente girable sobre un eje, para dirigirlo sobre la estación que se desee.

Estos aparatos están en estudio para su mayor perfección e instalación en los nuevos aviones, aunque los resultados han sido excelentes, como lo ha demostrado el último crucero transatlántico, una prueba más del constante progreso de la inteligencia humana.

CARLOS CRESPO Y ALDO APRILE.

Roma, 28 de Marzo de 1938.—II Año Triunfal.

Solución al problema del número anterior

1.^a INCÓGNITA: AVERIGUAR EL TIEMPO.

El tiempo = $\frac{\text{Longitud de la pasada}}{\text{Avance x r. p. m.}}$

Longitud de la pasada = 350 mjm.

Avance = 0'06 mjm en desbaste.

Desconocemos el número de revoluciones por minuto a que ha de ponerse el torno. Este = Velocidad

que en este caso = $\frac{15}{25 \times 3'1416}$
 $\text{Diámetro x } \pi$
 = 190 y haciendo uso de la fórmula anterior. El tiempo = $\frac{350}{0'06 \times 190} = 30'$ para la 1.^a pasada

en desbaste, que multiplicado por 4, por ser la del afinado justamente doble, $30 \times 4 = 120' = 2$ horas.

El viejo aparato (Cuento)

Entre todos los aparatos de las más modernas marcas que había en aquel hangar, resaltaba por su aspecto miserable aquel pequeño avión, al que por no estorbar habían colocado en el rincón más apartado del recinto. Sus orgullosos compañeros le miraban con desprecio y cada vez que pasaban por su lado procuraban darle algún golpe con el ala, diciendo después:

—Perdone, no le había visto. ¡Como es usted tan poca cosa!

A pesar de todas estas pruebas manifiestas de hostilidad, nuestro avión era completamente feliz, pues estaba enamorado y su amor le bastaba para hacer llevadera la vida. Le había nacido de pronto la pasión al mirar al cielo en una de aquellas noches en que el recuerdo de sus pasadas hazañas le impedía cerrar sus grandes ojos de cristal. La imagen de aquella estrellita brillante y pulida que se veía a través de la rendija de la lona del techo, quedó para siempre grabada en el filamento metálico de sus pupilas, y poco a poco en el complicado mecanismo de su corazón de avión fué creciendo el amor. Ya no le hacían daño los desprecios de sus compañeros. Se pasaba el día en recuerdo perpetuo y en una espera ilusionada de la noche. Algún día—se decía él—volaré hasta tí y te llevaré conmigo hacia los lugares más hermosos de la tierra.

—Eso es imposible—le contestaba ella invariablemente. Aunque fueses el mejor de todos los aparatos no podrías llegar hasta mí, pues vivo tan alto

Este resultado varía algo, si tenemos en cuenta que la 1.^a pasada pudo ser de 2 mjm, la 2.^a de 1'8 y la 3.^a de 0'2 mjm, quedando por consiguiente reducido el diámetro en cada una, con lo cual tendríamos que hacer uso de la fórmula para cada pasada, lo que nos daría diferentes revoluciones por minuto; pero como es poca la diferencia de espesor y los tornos no tienen gran número de velocidades, no hago caso. En la práctica, lo que se hace es poner el más aproximado, y cuando se puede, se pone el torno a más velocidad para afinar.

2.^a INCÓGNITA: VUELTAS QUE DIÓ EL TORNO.

Revoluciones = $\frac{\text{Longitud}}{\text{Avance}} = \frac{350}{0'06} =$

$5833\frac{1}{3}$ para una pasada, que multiplicado por 4 por ser la mitad del avance para el afinado = $23333\frac{1}{3}$

3.^a INCÓGNITA: PESO DE LA VIRUTA CORTADA.

Este es igual al del cilindro hueco formado por los 2 diámetros 25 y 17 y 350 mjm de longitud. Volumen = $(3'1416 \times 12'5 \times 12'5 - 3'1416 \times 8'5 \times 8'5) \times 350 = 92922'82 \text{ mjm}^3$, y como las unidades de volumen crecen y decrecen de 1000 en 1000, tendremos $0'09292282 \text{ dm}^3$, que multiplicado por 7'85 kilogramos que pesa uno = $0'729 \text{ kgs.}$, o sean 729 gramos.

Quedan aceptadas las soluciones enviadas por los obreros Carlos Burguillos, Manuel Anguiano, Angel Laguna y el Jefe de Sección, Francisco de Paz.

que a mi alrededor solo existen esas chispitas de luz que flotan con la atmósfera y a los que los sabios llaman átomo. Y así se pasaban un día y otro sin encontrar solución a su problema.

Un día el Comandante de la Base llevó a su hijo a enseñarle los aviones; y allí, en el viejo aparato le explicó el manejo de su complicado mecanismo.

—¡Qué bonito es esto, papá—dijo el niño entusiasmado. Quisiera ser piloto.

—Eso es muy peligroso, pequeño—le contestó el papá.—¿No comprendes que un día se te incendia el aparato y quedáis convertidos él y tú en átomos?

Todo el viejo aparato se conmovió al oír que podía convertirse en átomo y volar hasta su querida estrellita; y aquella noche, al hablar con ella, le dijo que pronto se reunirían para siempre.

Desde aquel día no hizo más que pensar en el medio de provocar un incendio en sus entrañas de latón, y poco a poco fué naciendo en él la idea del crimen.

Todos los días iba el pequeño hijo del Comandante a jugar con el aparato y a hurgarle en las viejas entrañas apretando y aflojando tornillos, y aquel día, como siempre, sus pequeñas manitas recorrieron curiosas las viejas piezas, ajeno por completo a la tragedia que se avecinaba. ¿Cómo fué? No se sabe; cuando él estaba más entusiasmado soñando en futuras hazañas, sonó una explosión y todo quedó reducido a un montón de cenizas.

Aquel día, mientras todo el Aeródromo estaba de luto por el pequeño, un avión convertido en chispitas de luz corría gozoso a unirse con una estrellita.

León, Abril de 1938.—II Año Triunfal.

MARUXA.

NOTICIAS

Aeródromo de Sevilla

—A nuestro camarada de Recuperación, Manuel Pardo Pérez, damos nuestro más sentido pésame por el fallecimiento de su hermano.

—Ha sido operada, encontrándose en perfecto estado, la hija de nuestro compañero Manuel Santiago Montiel, deseamos a la pequeña enfermita un rápido y total restablecimiento.

—Se encuentra ya restablecido de su enfermedad el hijo de nuestro camarada del Taller de Motores Gabriel Romero Ríos. Nuestra enhorabuena.

—Se encuentra enferma la gentil y simpática mecanógrafa del Parque de San Jerónimo señorita Bernarda Gaitán. Le deseamos rápida mejoría y total restablecimiento.

—El día 9 del corriente mes, contrajo matrimonio nuestro compañero del Taller de Motores Augusto Gómez Rodríguez. Le felicitamos y le deseamos una inacabable luna de miel.

—Ha dado a luz un hermoso niño, la esposa de nuestro compañero de Guarnicionería Miguel Asuero Albarrán. Tanto la madre como el recién nacido se encuentran en perfecto estado. Nuestra enhorabuena.

—Ha ingresado en este Parque, pasando a prestar sus servicios en la Oficina de Preparación el empleado Fernando Sánchez de Rodas, al cual damos nuestra más cordial bienvenida.

—A nuestro camarada del Taller de Electricidad Juan Marín Caballero, damos nuestro más sentido pésame por el fallecimiento de su hermano José, también obrero de estos Talleres, con destino en el Parque de San Jerónimo.

—Con toda felicidad ha dado a luz un hermoso niño, la esposa de nuestro camarada del Taller de Montaje Hugo Verchirl. Felicitamos a los venturosos padres por tan fausto acontecimiento familiar.

—En la Clínica de esta Facultad de Medicina y por el profesor Don Blas Tello, ha sido operada la esposa de nuestro camarada de Preparación Francisco González Domínguez, encontrándose la paciente en satisfactorio estado. Con tal motivo felicitamos a nuestro querido camarada y deseamos a su esposa una rápida convalecencia.

—El pasado día 11 de Abril, han dado comienzo las clases en la Escuela de Aprendices de este Parque, bajo la dirección de los siguientes profesores: Conocimientos de Materiales, Física y Química: Alférez Don José Miravel; Prácticas de Taller: Manuel Anguiano López (Preparador Técnico de la Sección de Ajuste); Aritmética y Geometría: Francisco de Paz Mendoza (Jefe de la Sección de Dibujo); Cultura General: cabo Tomás Nieto Moreno.

—Se encuentra enferma de gravedad la madre de nuestro camarada de Recuperación Valentín González Vadillo. Deseamos a la enferma rápida mejoría.

—Hállase gravemente enferma la esposa de nuestro camarada del Taller de Motores José A. Ruiz Fernández. Deseamos a la paciente rápida mejoría y total restablecimiento.

—El pasado día 9 recibió las regeneradoras aguas del bautismo, la hija de nuestro camarada del Taller de Montaje, Rafael León Delgado. A la neó-

fita se le impuso el nombre de Josefa. Nuestra enhorabuena a los padres de la criatura.

—Repuesta de la afección a la vista que la tuvo alejada de su oficina, se ha reintegrado a su puesto de encargada de la Sección de Compras, Doña Luisa Blesa. Nuestra enhorabuena.

—Ha contraído matrimonio el hijo de nuestro camarada Rafael Rueda.

Le deseamos toda suerte de venturas en su nuevo estado.

Aeródromo de León

TRASLADO.—Con fecha 23 de los corrientes ha llegado a ésta procedente de Salamanca, el escribiente de 1.^a José Bujía Fernández, quien prestaba servicios en Falange como Jefe de la 2.^a Escuadra de la 4.^a Falange de Salamanca.—EL CORRESPONSAL.

DEPORTES.—Con la misma satisfacción y orgullo que produce a un "hincha" su once favorito, presento a los aficionados al viril deporte del Football, el equipo de esta Base de Aviación, de León, prometiendo tener al tanto a los lectores de TAREA y entusiastas de este deporte, de cuantos encuentros concierte y celebre éste, ya que consiga victorias (?) que la suerte le sea adversa; pues aunque la "honrilla" siempre es una satisfacción pasajera, no siempre es beneficiosa, por cuanto que se llega sin gran dilación a la violencia que se debe reprechar.

El lema debe ser: juego noble, deporte forjador de hombres fuertes y sanos para engrandecimiento de la raza y de la Nueva España.

DU CAL.

León, Marzo de 1938.

Himno del Arma del Aire

Sobre campos y trincheras
como estrellas matinales
cruzan alas nacionales
del Imperio mensajeras.

Al reflejo del radiante sol
brilla el cielo español
con luces de victoria,
mientras cruza el esmaltado añil
la audacia juvenil
forjando nueva historia.

Una, grande, libre e inmortal
surges vieja Patria del dolor
prodigio redentor
del mundo occidental.

Arma imperial del cielo,
tu alucinante vuelo,
sobre los bravos que acompaña,
tu decisión sabe atacar hasta vencer.

Honor a los ungidos
por clara fe ascendidos
al claro azul que nada empaña
su inspiración pudo volar y renacer.

En vuelo, aviadores,
ya rugen los motores
con eco recio ¡Arriba España!
claro clarín, limpio vibrar, amanecer.

NUESTROS CONCURSOS

Con objeto de contribuir a la divulgación y propaganda del Fuero del Trabajo, según los deseos de nuestro Generalísimo, TAREA, que vive todos los momentos de la nueva era social de España, queriendo ayudar dentro del marco de su pequeño esfuerzo a esa nueva reconstrucción social y con objeto de que todos los obreros aporten su colaboración entusiasta a ella, organiza el presente concurso, ajustado a las siguientes bases:

1.º—Se abre un concurso entre todos los obreros de Aviación sin distinción de Parques ni dependencias, que tendrá por objeto la presentación de un artículo referente a LA OPINION FORMADA SOBRE EL FUERO DEL TRABAJO Y LA LABOR SOCIAL DEL ESTADO NACIONALSINDICALISTA.

2.º—Es condición indispensable para asistir a este concurso ser obrero.

3.º—Los trabajos podrán ser entregados a máquina o a mano, escritos por una sola cara y con un máximo de dos cuartillas a un sólo espacio si es a máquina y de 5 si fuese a mano.

4.º—Se entregarán bajo sobre cerrado y firmados por sus autores con la indicación de la dependencia y Parque a que se pertenezca y haciendo constar que van dirigidos para el concurso de TAREA, al Director de la Revista en el Parque Regional Sur.

5.º—De todos los trabajos presentados se elegirán aquellos que a juicio de un jurado competente, se crean más adaptables a los fines del concurso, dándose un premio de 50 pesetas al primero, 25 al segundo y 15 al tercero, a más de un diploma en el que se haga constar la distinción obtenida.

6.º—El plazo de presentación de los trabajos terminará 15 días después de la salida de éste número y los trabajos premiados serán publicados por el orden de su puntuación en los números de Mayo, Junio y Julio.

Tablada y Abril de 1938.—II Año Triunfal.

SALUDO A FRANCO. ¡ARRIBA ESPAÑA!

El "PIE DE REY" es una herramienta de mucha utilidad, siendo preferido por los obreros el "Mauser", y es que además de las muchas aplicaciones ya anotadas en él, hay otras derivadas que sirven para simplificar las operaciones. En dicho calibre, está anotado en gramos, los pesos por metro lineal de las barras de hierro, desde 1 mjm. a 100 de diámetro, y sirviéndonos de ellas, con simples multiplicaciones, tenemos las de otros diámetros mayores. Dice que para cuadrados se multipliquen éstas por 1'275. Este número resulta ser las veces que la superficie cuadrada contiene al círculo de igual dimensión, y es lo único que hace variar el peso, puesto que la longitud es la misma en ambas barras, y la densidad igual.

Demostración

Un metro de barra de hierro de 20 mjm diámetro tiene de superficie en la base $3'1416 \times 10 \times 10 = 314'16$ mjm²; y un metro de barra cuadrada de

20 mjm tiene $20 \times 20 = 400$ mjm²; y $400 : 314'16 = 1'273$, que es el número constante para todos los espesores. Esto podemos hacerlo igual con las barras exagonales, que tanto se usan para la tornillería; en efecto, la superficie de la base de una barra de 20 mjm $= 5 \times 11'55 \times 6 = 346'50$ mjm²; y dividiéndose ésta por la del cilindro, de igual espesor, $346'50 : 314'16 = 1'103$; así es que para exagonales hay que multiplicar por 1'103 —Esto es solo para barras de hierro cuya densidad es 7'85 kgs. por decímetro cúbico; para latón, aluminio, dural, cobre y plomo, que sus densidades son 8'55, 2'7, 3, 8'94 y 11'35 respectivamente, podemos dividir éstas por 7'85, y tendremos para latón multiplíquese por 1'089; para aluminio, por 0'344; para dural, por 0'382; para cobre, por 1'139; y para el plomo, por 1'445.

PROBLEMA

Hay que forjar una llave de acero que tiene una parte cilíndrica en un extremo de 90 mjm diámetro por 50 de altura; un trozo exagonal en el otro, de 70 mjm entre caras, por 80 mjm de longitud; y la parte central cuadrada, de 40 mjm por 700 de largo. Se trata de un acero especial servido en barras de 130 mjm diámetro. ¿A qué longitud habrá que cortar el trozo para obtener la llave?

Para su resolución emplead solamente el PIE DE REY.

Los obreros concursantes envíen sus contestaciones a la Dirección de TAREA.

CUENTO PITAGORICO

En un pueblecito de Andalucía vivía hace tiempo un labrador muy rico, que entre las muchas alhajas que poseía contaba con un hermoso collar de perlas al que tenía en gran estima, más que por su valor material, con ser este bastante, por haber sido joya preferida de su difunta esposa, a la que quiso con gran cariño.

Al morir el labrador, dejó ordenado en su testamento que todos sus bienes se repartieran a partes iguales entre los tres hijos que tenía, a excepción del collar, que había de serlo en partes proporcionales a la edad de cada uno de ellos, quienes contaban respectivamente 9, 3 y 2 años de edad, sin que pudiera ser vendido, ni ser objeto siquiera de valorización, por los motivos expuestos anteriormente.

Como el collar tenía 17 perlas, he aquí planteado un verdadero problema al Sr. Notario que hubo de realizar las particiones, pues al querer efectuar éstas conforme a las reglas aritméticas resultaban partes fraccionarias, y ninguno de los hermanos querían ceder la suya en beneficio de los demás.

¿Serían capaces los camaradas lectores de acertar la fórmula en que se realizó la operación para que cada uno de los hermanos obtuviesen su parte correspondiente?

Las soluciones deben enviarse a la Dirección de la Revista.

LA CIENCIA Y EL SENTIMIENTO RELIGIOSO

Como hoy, recuerdo que, bajo este o parecido título abría el "Figaro", el gran periódico parisino, una encuesta en el año 1926, para que los miembros de la Academia de Ciencias, de París, diesen su dictamen sobre la cuestión así planteada.

Acalorados comentarios se hicieron alrededor de este tema, y más de uno pensó que, con él quedaría resuelto el mismo favorablemente—desde luego—para su profunda convicción sectaria.

No tengo datos a la vista muy precisos del día en que dió comienzo esta encuesta, ni cuando terminó; lo que sí recuerdo es que duró unos meses y conservo en algunos apuntes la mayoría de las opiniones de los setenta y cuatro sabios, que, como firmas de valía en el mundo científico, había despertado la curiosidad de propios y extraños.

El resultado de esta exploración fué de lo más halagüeño que pueda pensarse para la opinión católica y en contra de todos cuantos creen que la ciencia es opuesta al sentimiento religioso, considerando el mismo como producto de espíritus enfermos y débiles mentalidades.

Nada más absurdo y falto de razón. Sólo el espíritu donde no bulle la hervidura de la fe es enfermo, triste y marchito; diríase como flor sin aroma. Sólo la mente que no alcanza a comprender la magnitud de lo creado, apreciando la maravilla toda del mundo como producto de lo único infinito que es Dios, puede considerarse débil, agotada y sin fuerzas.

Hoy, cuando no tenemos que recurrir a hechos pasados. Cuando esta historia que escribimos lleva en sus trazos la carne desgarrada de nuestros padres y entinta sus perfiles la sangre ardiente de una juventud hermana, bien podemos decir gritando al mundo si la fe, si el sentimiento religioso, es producto de mentalidades enfermas y espíritus débiles.

Nuestra guerra, que es Fe, solo Fe, demuestra la fortaleza de espíritu de los hombres que la llevan y la mentalidad portentosa de los mismos. En ella hemos visto y estamos viendo como saben sufrir y morir sus mártires, como saben morir sus soldados.

¿La España que aún queda en poder de los enemigos, que niegan toda creencia porque niegan a Dios, tienen el mismo espíritu nuestro en la adversidad? No. Ellos que se llaman espíritus fuertes porque saben manejar la pistola asesina y su hambre no se vé saciada de dolores y torturas, cuando les llega su momento pierden toda valentía, gritan a nuestros gritos y se hacen borregos envilecidos ante su mentira. Aquí tenemos como esta guerra que alecciona al mundo nos viene a decir que la Fe es robustez de espíritu, alteza de miras, educación de sentimientos, inteligencia privilegiada; en una palabra, grandeza de alma, anchura de frente, fortaleza en todo...

De aquellos sabios de París, solo dos dejaron de contestar categóricamente, haciéndolo de una manera embozada. Los setenta y dos restantes fueron de rotundez absoluta.

Algunos se agruparon para contestar colectivamente y dijeron: «La ciencia enseña a ser modesto y a respetar las opiniones ajenas». Una de estas firmas era la del político Painlavé.

Doce más de ellos sentenciaron: «La ciencia ni es opuesta a la idea religiosa ni le es favorable. Son

ambas dos dominios distintos del pensamiento humano».

Cito estas dos como más liberales, si no un tanto audaces y despreocupadas. Las demás fueron llenas de calor y elocuencia.

Como final estampo la de un célebre químico—Georges Claude—que bajo el punto de vista moral considera el sentimiento religioso esencialmente necesario a la vida humana, ante el horror que nos señala la irreligión en todos los órdenes de la vida. La familia, el deber, el freno de los apetitos, el corazón vacío a toda esperanza; y se hace esta pregunta para contestar después. «¿Quiere esto decir que la idea religiosa nada encierre de verdad en sí, que es una pura ficción, útil a la moral? Confieso—dice—por lo que a mí toca, que siento la emisión de ese incognoscible en que estamos sumergidos y de las voces de mi conciencia. No me preguntéis como alcanzo a conciliar este sentimiento y todas sus consecuencias con mi exigencias de hombre científico, puesto que aquello que lo justifica es cabalmente que a cada paso hay que estar diciéndose: No sé... no veo... no comprendo...; y con toda su ciencia el hombre sigue siendo una pobre cosa que un soplo del destino basta a deshacer. Este destino continúa más adelante, y he hallado en mí al hombre de sentimiento, al hombre que llora a su hijo... que no puede probar científicamente que lo tornará a ver, pero que así lo cree y espera...»

Fe mueve al mundo. A su impulso, como gigante rosa de Jericó se abre España, y bajo su sombra de verdes esperanzas brota un Imperio, para cuya corona monumental y austera guardamos la sangre de nuestros Mártires y el amor vivo de nuestros corazones.

JOSÉ M.^a TRUJILLO DE VARGAS

La fuerza de nuestras quijadas

Aunque muchas veces ocurre que se rompe un diente por morder una cosa aparentemente blanda, es lo cierto que pocas palancas tienen más fuerza que nuestras mandíbulas, y que los mejores dientes de acero, si se usasen como nuestra dentadura, quedarían inservibles en muy poco tiempo.

Se calcula que la quijada del hombre tiene una fuerza igual a la que se necesita para levantar un peso de 75 a 100 kgs.

No se necesita toda esa fuerza para triturar, p. ej., una corteza de pan duro; basta para ello una presión de 7 kgs.

Pero cuando se trata de deshacer un pedazo de pan compuesto de corteza y miga blanda, se necesita una presión de 30 kgs., si la presión se hace en seco.

Humedeciendo el pan, como lo hacemos con la saliva al mascar, la presión necesaria es de un kg. y medio.

De modo que nos sobra una enormidad de fuerza en las mandíbulas.

El Militante tendrá siempre presente, que la presión, las heridas y aun la propia muerte, son meros actos de servicio.—Del Reglamento de la Primera Línea.

A una nueva España

A una nueva España, nuevos procedimientos. Esta parece ser la consigna lanzada por nuestro Generalísimo a todos los Jefes de industrias del Estado. ¿Se han sabido recoger las ideas del Caudillo, siempre inspiradas en los postulados del nacionalsindicalismo? Indudablemente que sí y lo podemos asegurar nosotros los trabajadores del Aeródromo de León con tan solo recordar fechas bien recientes en las que por distintos motivos, nos veíamos reunidos Jefes y obreros en franca y leal camaradería, siempre guardando la distancia y respeto entre unos y otros, pero todos confundidos en un mismo ideal: la salvación de nuestra querida ESPAÑA.

Con qué agrado recuerdo aquella tarde que después del trabajo nos reunimos todos, directores y dirigidos, para festejar la terminación del frente Norte. Aún siendo tan importante el motivo, la verdadera causa y el fin que se perseguía no era otro que el de poder confraternizar alegremente todos los factores que intervienen en la activa vida del trabajo dentro del Aeródromo.

Y mi satisfacción se aviva al contemplar aún aquellas mesas adecuadas y sencillamente colocadas donde el mejor adorno era la figura destacada de un Jefe; pero no presidiendo la mesa en su puesto de honor como les correspondía, sino colocados al azar, confundidos entre sus obreros que se sentían honrados con la asistencia de sus Jefes y éstos orgullosos y contentos al verse rodeados en un momento de expansión y de alegría con sus obreros, con aquellos que comparten diariamente en la ruda tarea del trabajo.

Dura en mí todavía la emoción de aquellas sencillas y elocuentes palabras pronunciadas por nuestro queridísimo Comandante Jefe del Parque, cuando nos decía: Todos somos iguales en el trabajo, cada uno en su puesto y todos a cumplir con nuestro deber. Y después la contestación espontánea y emotiva de uno de nosotros al prometer a nuestros Jefes disciplina y lealtad. Acto fué aquél que ha de vivir presente en nuestras memorias y que pueden servirnos de contraste y comparación con los procedimientos que se empleaban en otros tiempos aún no muy lejanos.

Así se hace patria, las hermosas ideas del Caudillo son las mejores armas para combatir al marxismo y la estrecha unión que hoy se siente entre los dos factores importantes que intervienen en el trabajo, será la que destruya de una manera fulminante la odiosa lucha de clases. Y ahora con nuestros actos de intachable conducta, alentemos a nuestros Jefes para que continúen por el camino emprendido de acercamiento y convivencia con sus obreros, ofreciéndoles nosotros, la clase trabajadora, no solo la colaboración natural en el trabajo, sino la ayuda decidida e incondicional para que España pueda ser UNA, GRANDE Y LIBRE.

¡ARRIBA ESPAÑA!

SUÁREZ.

León 22 Marzo 1938.

AUXILIO SOCIAL necesita vuestra ayuda para su labor de amor y justicia. Suscriba una FICHA AZUL.

POR ESPAÑA

¡VIVA ESPAÑA! gritó Franco cuando salió de Canarias aquel venturoso día en pos de tierra africana buscando sus legionarios, regulares y mejilas.

¡VIVA CRISTO REY! gritaron los requetés de Navarra, esos mozos aguerridos que acuden a la llamada con el fusil en la mano y en los labios la plegaria.

Falange llama a su gente en potente ¡ARRIBA ESPAÑA! y las camisas azules con yugo y flechas bordadas forman compactas banderas con sus centurias y escuadras.

Tres gritos que en otros tiempos delinquían quien los daba fueron para el español la consigna deseada uniéndose a nuestro Ejército fueron en santa cruzada.

Y jurando ante la cruz la defensa de su Patria salió de aquel juramento, sellando con ¡VIVA ESPAÑA! la epopeya de Toledo, Brunete, Teruel, Alfambra, Oviedo, la ciudad martir, batallas tras de batallas.

Y entre el ruido del cañón, la explosión de las granadas, cuando todo está arrasado por el fuego y la metralla, sale de un pecho valiente un vibrante ¡ARRIBA ESPAÑA!

Ese grito que enardece, fortalece y entusiasma, ese grito misterioso que te coloca en vanguardia, ese grito que en la lucha te hace despreciar las balas.

Ese grito que mitiga las fatigas de campaña excitante poderoso para las duras batallas.

Sedante en la adversidad en la victoria entusiasmo, él te anima, te consuela, es quién mejor te acompaña.

Por eso cuando recuerdo aquí en la retaguardia lo sagrado de esos gritos y lo que son en campaña, me cuadro y brazo extendido os digo con toda mi alma:

¡españoles! descubrirse, ¡soldados! presenten armas, y en silencio religioso repitamos sus palabras:

¡VIVA CRISTO REY! los unos, los otros ¡ARRIBA ESPAÑA! todos FRANCO, FRANCO, FRANCO, contestémos ¡VIVA ESPAÑA!

1. S

León, 23-3-38.—II Año Triunfal.



gracia
salero

4
(con sombra)



CASOS Y COSAS...

El miliciano, dirigiéndose al chófer que se dispone a partir:

—¡Eh, camarada!—¿A cuánto corre tu coche?

El chófer.—Hombre... a 80 y 90 kms. por hora.

El miliciano.—Nada más... entonces hago la retirada a pie.

Juanito quiere hacerse pesar en una báscula automática, y entrega cinco céntimos al dueño del aparato.

—Son diez—le contesta este.

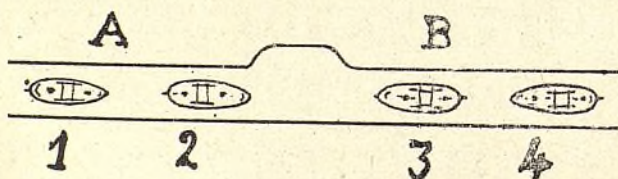
—No importa, Péseme usted por cinco céntimos y no me diga más que la mitad de lo que peso.

—La gimnasia es una cosa esencial para la salud.

—Pues nuestros antepasados no hacían gimnasia.

—Y ya ve usted, se murieron todos.

PROBLEMA

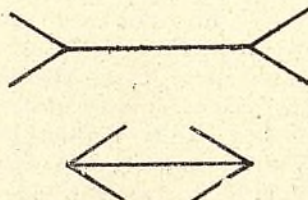


Por el canal sólo puede pasar un buque, y para que sea posible el paso de dos que lleven dirección contraria, existe una pequeña ensenada donde se interna uno para que el otro siga su camino en línea recta.

No cabiendo en la ensenada más que un solo buque... ¿qué hacer cuando enfrente de la referida ensenada se encuentren dos buques que marchan en un sentido y otros dos en dirección contraria..?

La solución en el número próximo.

ILUSION OPTICA



Las dos líneas horizontales son de la misma longitud, y sin embargo parecen desiguales.



El cuadro blanco y el negro son iguales en tamaño, pero el blanco parece mayor.

Pasatiempo numérico, por ALÓ

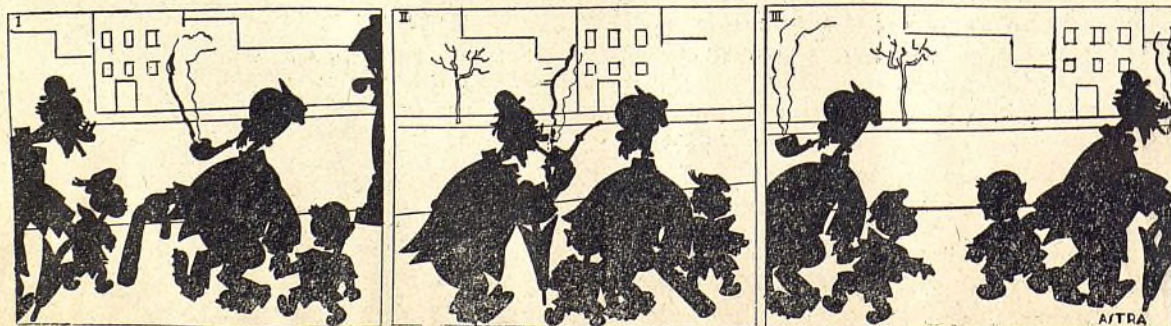
Cambiar los números por letras, de modo que puedan leerse las palabras cuyos significados van a continuación:

1234567890	Marisco pequeño.
103952925	Infinito de verbo.
45640580	Nombre masculino.
2390382	Nombre femenino.
456182	Nación.
90530	Máquina.
9050	Animal fiero.
132	Cuadrúpedo.
55	Nota musical.
2	Vocal.

Solución al pasatiempo del número anterior.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
G U M E R S I N D O

HISTORIETA MUDA



T A R E A



Angel Ferrés

Antigua Droguería de
LORENZO RUIZ Y C.^a

C A S A F U N D A D A E N 1 8 1 9

Depositorio del sustitutivo
* * del Aceite de Linaza "LINESOL"

D E X T R I N A

blanca y amarilla, marca "Pulpo"

* *

Plaza de la Encarnación, 34 - Teléfono 21318

SEVILLA



Ayuntamiento de Madrid

AUTO-SERVICIO

Neumáticos - Recambios

Accesorios - Lubrificantes

A I R E G R A T I S



Adolfo Lobato

San Pablo, 10 - Teléfono 25981

SEVILLA

Almacenes de Tejidos

"Nueva Ciudad"

LOZANO, ROJO Y MORENO

Haga sus compras en esta casa y ahorrará dinero

ALVAREZ QUINTERO, 44 al 52 y SALMERÓN, 1

Teléfono 25370

SEVILLA

Rey y Aliaga H.^{nos} S. L.
Talleres de Hojalatería

INSTALACIONES DE AGUA Y GAS
— CUARTOS DE BAÑOS —

Plaza del Pan, 27 SEVILLA Teléfono 22249

Antigua CASA VIVER

Esta Casa es la más surtida y la que más barato vende

Vulcanizaciones BLANCH

Neumáticos y accesorios para automóviles

Ignacio Blanch

Repuestos para Chevrolet, Ford, Dodge, Citroen,
Wippet, G. M. C., Steward, Essex, Reo, Hudson, etc.

San Pablo, 43 - SEVILLA - Teléfono 22700

A. PADURA

Materiales de dibujo
Reproducción de planos

PÍ Y MARGALL, 7
SEVILLA

BAZAR INGLES

Pando, Pérez y Compañía

Ferretería al por mayor y menor

Cocinas de todas clases

Cochecitos - Sillas para niños varios modelos

Precios sin competencia

Plaza del Pan, 6 SEVILLA Teléfono 21082

GARCIA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Despacho al por menor: PLAZA DEL PAN, 4

Almacenes de Ferretería: SAN ISIDORO, 3

Teléfonos: 25008, Almacén - 25997, Escritorio - 25998, Compras - Apartado 378

ALMACENES DE HIERROS Y ACEROS

Despacho y Escritorio: Antonia Díaz, 10, 17 y 19 - Teléfono 27265

E. Rodríguez Díaz

— VAJILLAS —

CRISTALERÍAS

— = —

Federico de Castro, 72 - Sevilla

Reservado para la Imprenta

de

D. Emilio de Medio

CASA BRIEVA

Ultramarinos, Quesos,

Mantequillas, Fiambres

SERVICIO A DOMICILIO

Tetuán n.º 30 — Sevilla — Teléfono 26257

ANIS LAS CADENAS

De finísimo paladar

VILLAVA

NAVARRA

Representante: Claudio de la Puente

Alejo Fernández, 2 — SEVILLA — Teléfono n.º 24539

Hijo de Melchor Martínez

INGENIERO

Dirección Postal: APARTADO NÚM. 105

Padre Isla, 37 y 39 - León

TELÉFONO NÚM. 1419

GRANDES ALMACENES DE HIERROS Y ACEROS - MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS

CONSTRUCCIONES MECANICAS Y METALICAS

MONTAJES INDUSTRIALES

MATERIAL PARA MINAS Y ARTICULOS PARA MOLINERIA

DEPOSITO DE OXIGENO

Sección de Hierros y Aceros

Hierros comerciales, Chapas, Vigas, Us, Carriles, etc.
Aceros finos y especiales.

Sección de Tubería y Accesorios

Tubería negra y galvanizada - Accesorios para la misma

Sección de Pintura

Pinturas para «DUCO» y corrientes - Depósito de Minios y Albayaldes - Barnices y secantes de todas clases

Sección de Maquinaria y Herramientas

Motores Diesel y Gasolina - Maquinaria para trabajar el Hierro y la Madera - Grupos motobombas y bombas de todas clases.

Sección de Electricidad

Motores, Dinamos, Alternadores, Transformadores, Cuadros de Distribución, etc.

OFICINA TECNICA

ESTUDIOS — PLANOS — PROYECTOS

Almacenes Ridruejo

Depósito ROCALLA

Ferretería al por Mayor y Detall
Materiales de Construcción

Martínez y Casas, S. en C.

Ordoño II, 18 - LEON - Teléfono 1526

PESCADERÍA

DE

Viuda de
Vicente Prieto

RÚA, 26

TELÉFONO 1116

León

Jesús López

Imprenta - Librería

y Papelería

Central:

Zapatería, 1

Teléfono 1438

Sucursal:

Plaza de Santo Domingo, 1

LEÓN

Antigua Farmacia

* * * y Droguería

Merino

DE

Francisco Alonso Luengo

Fernando Merino, 3

LEÓN

Instaladora Leonesa**"LOS ALEMANES"**

Luz

Timbres

Motores

Teléfonos

Pararrayos



RADIO "TELEFUNKEN"

*Taller de reparación para**Radios y Amplificadores*

Independencia, 4
 Apartado, 19
 Teléfono, 1614

LEÓN

APARTADO DE
 CORREOS, 97

Servando González Villar

Concesionario de los
 Automóviles y Camiones,
 Chevrolet, Bedford y Vauxhall

COMPLETO SURTIDO

de piezas legítimas de recambio
 y accesorios en general

Cubiertas y Cámaras "Michelin" - Aceites y Grasas

ESTACIÓN DE SERVICIO

EXPOSICIÓN Y VENTA

Avenida del Padre Isla núm. 18

Tel. 1122

TALLERES

Avenida del Padre Isla núm. 45

Tel. 1966

LEÓN

GARAGE IBAN

AUTOMÓVILES
 CAMIONES

Accesorios en general

Lubrificantes de todas marcas

Gran Stock de neumáticos

Coche de ocasión

Garage y Talleres:**Burgo Nuevo, 4.-Teléfono, 1725.****Exposición y Ventas:****Independencia, 10.-Teléfono, 1621.****LEON**

Ayuntamiento de Madrid

T A R E A

Para toda clase de Pinturas, Tintes de todos colores, Artículos de limpieza e higiene en general, Jabones de tocador, Esencias y Perfumes, Productos medicinales y Artículos industriales.....

LA DROGUERIA MODERNA ALEJO MARTINEZ

GALLARZA NÚM. 7
TELÉFONO NÚMERO 1065
≡ LOGROÑO

IMPRENTA

LIBRERIA

DELFIN MERINO

Objetos de Escritorio -:- Material para Oficinas

≡ ≡ ≡

Marqués de Vallejo, 15

Apartado, 3 ≡ Teléfono 1945

Logroño

Ayuntamiento de Madrid

HERRAMIENTAS EN GENERAL

Ferretería
Amelivia

Logroño

Talleres de Recauchutados Americanos **El Rápido**

Se arreglan toda clase de
Recauchutados con los mejores
materiales, para lo cual se cuenta
con el perfeccionamiento
de máquinas y personal técnico

Calvo Sotelo núm. 12

TELEFONO 1467 -- PARTICULAR 1674

LOGROÑO

"LA GRAN CIUDAD DE LONDRES"

TEJIDOS Y NOVEDADES

GARRIGOSA

General Mola, núm. 28

y Gallarza, 1

LOGROÑO

Larrucea

TALLERES ELÉCTRICOS
LOGROÑO

Reparaciones generales - Transfor-
madores - Motores - Dinamos - Alter-
nadores - Bobinajes - Magnetos y todo
lo perteneciente al ramo automovilista

Representación exclusiva de las **BATERIAS TUDOR**

Calvo Sotelo núm. 5

Teléfono 6 - 57

Grandes Almacenes de Ferretería

Material de Construcción — Hierros

Herramientas para toda clase de Artes y Oficios

Aceros para usos corrientes

Aceros finos rápidos para herramientas de Torno

Metales antifricción

Metales de todas clases

Talleres de toda clase de Construcciones Metálicas

Marrodán y Rezola, S. L.

SUCESORES DE HIJOS DE SALUSTIANO MARRODÁN
INGENIEROS

Telegramas y Telefonemas: **Marrodán Rezola**

Oficinas y Almacenes: **Teléfono n.º 1105**

Apartado n.º 2

Vía apartadero con el F. C. del Norte

Logroño

Fábrica militarizada al servicio del Ejército del Generalísimo Franco.

Ayuntamiento de Madrid

Material eléctrico
Cristal plano y hueco
Material sanitario

FORTUNATO REDÓN



Gallarza, 14

Teléfono núm. 1254

Logroño

CALZADOS

Lanas / Colchones / Miraguano

CURTIDOS

Vda. de

J. Herrero

Marqués de Vallejo, 8 -:- Teléfono 2137

LOGROÑO

Almacén de Maderas

Serrería Mecánica

*Fabricación de Cajas
para envases y embalajes*

OJEDA

Norte, 24

Teléfono 1996

Logroño

Droguería - Pinturas
Perfumería

Material fotográfico

Laboratorio

Artículos

para repujado
y modelado

Aransay

Domingo



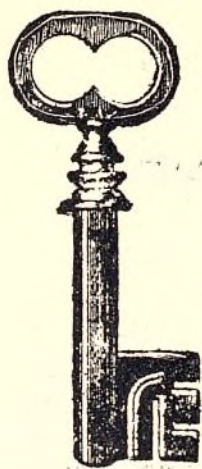
General Mola, 39

(ANTES MERCADO)

TELÉFONO 13-30

LOGROÑO

CENTRAL TELÉFONOS { 28820
28828
28829



La Llave

Barrio, Márquez y Comp.^a
(Sucesores de Baras Hermanos y Compañía)

ALMACÉN DE FERRETERÍA Y QUINCALLA

ACEROS DE TODAS CLASES PARA INDUSTRIAS

ESPECIALIDAD EN HERRAMIENTAS PARA TODA

CLASES DE ARTES E INDUSTRIAS

POLEAS Y CORREAS PARA TRASMISIONES

Federico de Castro (antes Cuna) 45, 47, 51, 53 y 55 - SEVILLA

LA ESPAÑOLA

CONFITERÍA, PASTELERÍA Y BOMBONERÍA

SALON DE TE

PRUEBE VD. LAS ESPECIALIDADES DE NATA

TETUÁN NÚM. 27

TELÉFONO 23692

SEVILLA

Máquinas y accesorios especiales para Aviación

«PLEXIGLAS» vidrio irrompible inastillable y de permanente transparencia.

Tensores - Lonas - Cables

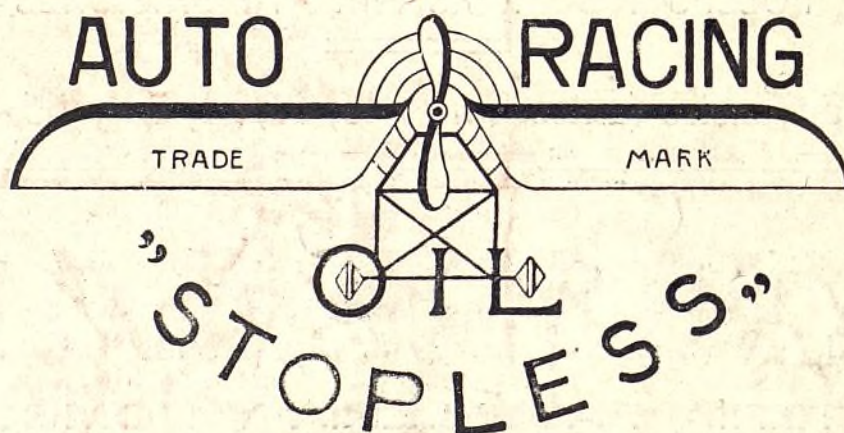
Instrumentos de a bordo «SALMOIRAGHI»

Brújulas - Giróscopos - Derivómetros,
Indicadores de viraje,
Altimetros - Barógrafos,
Indicadores de velocidad,
Indicadores de pendientes.

Aparatos e instrumentos para comprobación de aparatos de a bordo «SALMOIRAGHI»

Rodamientos «Timken», «Hyatt», «R & M», etc.

Lubrificantes especialmente preparados para Aviación.



Barnices incoloros para hélices - Pinturas a la nitrocelulosa - Colas y caseinas.

Herramientas cromadas - Gafas especiales para Aviación - Piedras de Carborundum «FONTAINE»

Grupos electrógenos «Delco-Luz»

Material eléctrico de alta y baja tensión «OERLIKON»

Calefacción - Ventilación - Refrigeración - Clima artificial.

Hijos de Sebastián Antolín Calvo, S. L.

Sagasta n.º 23

Sevilla