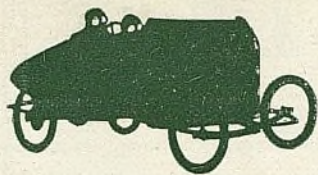


AÑO VI : NÚM. 137 : 8 DE ENERO DE 1916



STADIUM

Los cochecitos automóviles

"IDEAL"

son los únicos de completa
fabricación
nacional



Cochecito automóvil "Ideal", conducido por Custals,
primero que llegó frente al Moto Club Deportivo sin penalización alguna,
después de hacer el recorrido de la carrera de regularidad Vuelta a Cataluña (579 kms.)

CICLOS

Balmes, 62

SANROMÁ

PETER UNION
NEUMÁTICOS

BARCELONA: Rambla Cataluña, 62

MADRID: Sagasta, 9

Automóviles: **DION-BOUTON**
SIZAIRE-BERWICK ■ **CHARRON**
D. F. P.

Concesionario: **ENRIQUE TRILLA**

Calabria, núms. 107 a 111 (Auto-Garage)
TELÉFONO 6440 : **BARCELONA**



Antes de adoptar un neumático es necesario probarlo y comparar las ventajas que proporciona en gasto de gasolina, pérdida de fuerza motriz, comodidad en el movimiento, propensión a pinchazos y patinazos y, finalmente, en duración.

El máximo de ventajas enumeradas sólo puede conseguirse con los

Firestone

Neumáticos Firestone, S. A. - Diagonal, 391 - Barcelona

Neumáticos lisos y antideslizantes



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



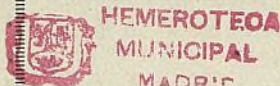
AÑO VI - NÚM. 137 • 8 ENERO 1916

SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 plas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.º
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL MOTO CLUB DEPORTIVO BARCELONA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS



Figuras de relieve

Los que conocen al dedillo el historial honrosísimo del Moto Club Deportivo Barcelona, reconocen que nunca gozó esa entidad de mayores esplendores que en la época actual.

Los éxitos, triunfos y victorias que alcanza, se suceden de una manera rápida y sorprendente.

En el balance del año pasado se registran hechos que dieron tanto y tan grande renombre al Moto Club, como el kilómetro lanzado, concurso en cuesta de los Bruchs, la prueba de regularidad sobre una distancia de 240 kilómetros, la carrera Premio de S. M. en el Circuito de Vendrell, las famosas excursiones a San Ramón, Begas y Puda de Montserrat, la carrera por equipos de a cuatro (moto, grande y pequeña, side y cycle-car) y, por último, el match Custals-Moré.

Pero todo eso, con ser mucho — hay que haber vivido esas grandiosas manifestaciones —, se les antoja poca cosa a los entusiastas elementos que componen el Moto Club Deportivo, y la persona estimadísima que figura al frente de la sociedad, con méritos sobradísimos para ello, lejos de poner freno a los ímpetus de sus compañeros, es el que, avezado ya a allanar dificultades y barrer obstáculos, inicia los proyectos más atrevidos o, cuando menos, quien, impulsado por los amores que siente por el Club, incita a la realización de todo proyecto que se somete al con-

Los primates



D. FRANCISCO COMA Y MAS
Presidente del Moto Club Deportivo Barcelona

sejo de la Junta que preside, por temerario que parezca.

Ese es Francisco Coma, el actual presidente del Moto Club Deportivo Barcelona.

Epoca hubo, y no muy lejana, en que parecían cernirse sobre el Club Deportivo nublados, que los más encariñados con la existencia de la sociedad temían que descargaran piedra y estropeasen lo que con

tantos sudores se sembró de luengos años.

Pero, al conjuro de amistades y afectos, se ampararon de la dirección del Club unos hombres de firme voluntad. Dispararon frecuentemente al aire las detonaciones de esas máquinas que en el campo del deportismo llamamos motos y en el de la agricultura cañones granifugos, y se despejó por completo la atmósfera, emprendiendo el Club una nueva etapa de su vida, que se ha significado por una serie no interrumpida de acontecimientos brillantes, que han determinado el gran desarrollo que hoy alcanza entre nosotros el deporte motorista.

Coma al frente de todos ellos ha operado milagros. Se considera ya poca cosa una prueba de regularidad sobre 240 kilómetros, y se aumenta la cantidad hasta muy cerca de los 600, haciéndoles dar a los corredores la vuelta a toda Cataluña. Al hablar de carreras de autociclos se traza el plano, para mayo próximo, de un viaje a Madrid y regreso en cuatro etapas. Ahogados, los socios, en el local de la plaza de Letamendi, se trasladan al amplísimo que ocupan ahora en la plaza de Tetuán, siempre acometiendo nuevas y atrevidas empresas.

Esa es la obra bien fecunda de Coma, el presidente queridísimo del Moto Club. El que la comprenda en toda su magnitud, no habrá de regatearle los aplausos. Bien merecidos los tiene.

N. M.

Pórtico

Archivo de la cortesía

En algunos diarios locales hemos leído que los jugadores que han venido a nuestra ciudad formando parte del equipo del Athletic de Bilbao se han mostrado encantados y muy satisfechos de la corrección afectuosa con que se ha portado nuestro público durante los dos partidos: que el club bilbaíno ha jugado con el F. C. Barcelona.

Parece sorprendente que se pueda hablar así del público que va a los partidos de fútbol, cuando la misma Prensa está harta de censurar la actitud del público, que en muchos partidos, quizá en su mayoría, arma escándalos, interrumpe partidos, prepara y encubre agresiones a los árbitros y a los jugadores, y que en numerosos casos ha provocado que los campos de sport pasaran por la vergüenza de ver como los guardias de seguridad debían apelar a medios extremos para restablecer el orden perturbado.

Aparentemente, hay razón para que se produzca la sorpresa, porque no tiene explicación, a primera vista, que el público de fútbol observe actitud tan distinta unas veces y otras.

Pero esa sorpresa desaparece cuando se cae en la cuenta de que en fútbol hay dos públicos esencialmente distintos: el público de los partidos ordinarios de Campeonato, y el público de las grandes solemnidades extraoficiales.

Aquél, formado en su mayor parte por los incondicionales de uno y otro bando y por muchos alborotadores de oficio o, quizá mejor, por vicio, que se valen de sus derechos, si los tienen, y si no de medios que les permitan prescindir de ellos, para entrar gratis o casi gratis en los partidos, es el público bullicioso y perturbador, que se impone. Un foco importante de esta clase de público estaba en los tenedores de pases que antes expendía la Federación y que en el nuevo régimen futbolista han quedado acertadamente suprimidos.

El otro público, el de las grandes solemnidades, está formado por una parte de los convencidos entusiastas del fútbol, que se ve en toda clase de partidos importantes, sean o no de Campeonato, y de otra que solamente se mueve los días que aparecen carteles en los tranvías y anuncios luminosos en el kiosco de Canaletas. Este es el público señor, el público sensato, el público correcto.

Afortunadamente para el buen nombre de

nuestra ciudad, siquiera sea de puertas afuera, los escándalos y los hechos vergonzosos y denigrantes que se producen siempre por culpa del público en los partidos de fútbol, se registran en aquellos que no tienen trascendencia directa al exterior, en los partidos en que luchan dos equipos locales, a veces los mejores, otras los más insignificantes.

Casi siempre, por no decir siempre que viene un equipo de fuera, sea nacional o extranjero, hay carteles en los tranvías o anuncios luminosos en Canaletas, y el público que va al partido es el público selecto que nos hace quedar bien a los ojos de los forasteros, que se van de Barcelona recordando aquellas palabras que Cervantes dedicó a nuestra ciudad en su inmortal Quijote, convencidos de que el Príncipe de los Ingenios estuvo en lo justo.

MAX

Estos días en otros tiempos

5 de enero de 1907. — La Unión Velocipédica Española acuerda organizar una gran manifestación de simpatía y agradecimiento al Ayuntamiento de Barcelona por su acuerdo rebajando el impuesto sobre las bicicletas; al concejal señor Nubiola, por haber defendido dicha rebaja en el seno del Consistorio municipal, y a *El Mundo Deportivo*, por haber iniciado la idea y sostenido una brillante campaña en tal sentido.

5 de enero de 1908. — En el Velódromo de Invierno, de París, se ha celebrado un interesante match entre Darragon y Guignard. La primera prueba, de 20 kilómetros, la gana Guignard, cubriendo el recorrido en 14 minutos, 45 segundos; la segunda, de 30 kilómetros, la gana Darragon, empleando 22 minutos, 33 segundos, 4 quintos, y la tercera y decisiva, de 10 kilómetros, es ganada también por Guignard, con un tiempo de 7 minutos, 28 segundos y 1 quinto. Darragon no se conforma con este resultado y reta a su adversario para celebrar otro match, mediante una apuesta de 5.000 francos.

6, 7 y 8 de enero de 1911. — Se celebra la primera Vuelta a Cataluña, en bicicleta, ganando la carrera el corredor Masdeu, sobre ciclo *Sanromá*, pneus *Continental*, habiendo empleado en recorrer los 363 kilómetros 15 horas, 30 minutos, 40 segundos, o sea a una velocidad media de 23 kilómetros, 408 metros a la hora.

6 de enero de 1911. — En un gran partido internacional de fútbol, el *United Hospitals*, de Londres, vence al F. C. Barcelona por 4 a 0. El equipo presentado por el F. C. Barcelona fué el siguiente: Solá, Brú, Amechazurra, Comamala (A.), Peris, Grau, Forns, Wallace (P.), Patullo, Wallace (C.) y Comamala (C.)

EXTINTOR DE "PYRENE"
INCENDIOS

Vallet y Fiol, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Tel. 7922
BARCELONA

ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES

Vuelta a Cataluña

579 kms. - 1 y 2 enero 1916

Motocicletas, categoría libre

Primer premio

Copa de plata

Medalla de oro

P. Estalella, sobre 3 1/2 HP.

INDIAN

Automóvil-Salón

Exposición: Plaza Cataluña, 18 - Despacho: Trafalgar, 52

Vuelta a Cataluña

579 kms. - 1 y 2 enero 1916

El **ÚNICO** cochecito

D y G

que toma parte en la prueba, gana el

Primer premio

Copa de plata

y

Medalla de oro

conducido por su propietario don **Rafael Clarasó**

Pneu-Klein

Díaz y Grilló - Plaza Letamendi, 15 - Barcelona

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Vuelta a Cataluña

Las enormísimas dificultades que aparentaba presentar una prueba de regularidad de la índole de la que acaba de realizar, con un éxito portentoso, el Moto Club Deportivo, se han allanado de tal manera, que no parece sino que sea la cosa más fácil del mundo organizar una carrera de motos, cycle y side-cars a través de toda Cataluña sin que nada absolutamente perturbe el desarrollo de una serie de hechos que convergen hacia el ideal ÉXITO, que es el dios que preside cuantas manifestaciones realiza la referida entidad.

Carrera sobre una distancia de 579 kilómetros en dos etapas, a recorrer en dos días de los de más corta duración y en pleno invierno, y a pesar de ello, las inscripciones suman la cifra hermosa de treinta y un corredores, de los que sólo uno, y por causa muy justificada, deja de presentarse a la salida.

Carrera, repetimos, en dos etapas, con cinco controls, en la que gobernadores, alcaldes, clubs ciclistas, entusiastas sportsmen, el público en masa, contribuyó a que todo marchase a la perfección.

En todas partes, el público, observando un orden, un cuidado, como jamás habíamos visto cosa igual, abriendo franco paso a los carreristas, indicándoles el camino a seguir.

En todas partes hubo montado un excelente servicio de guardias civiles y de municipales.

Fontanals, en Villanueva, alumbró la calle

con espléndidos focos. En Vendrell, Montserrat y sus compañeros de la U. V. E. preparan el control magníficamente, incluso alfombrando con flores la meta. En Tarragona, Tarín no omitió detalle: los corredores penetraron por mitad de la rambla. En Valls, el Club Ciclista cumplió admirablemente sus deberes de franca hospitalidad; lo propio hizo Miquel en Lérida, donde los que llegaron hasta allí repusieron sus fuerzas. En Tárrega estuvo solícitamente atendido el controlaje, merced a los buenos oficios de Ezequiel Rufas, y en cuanto a Manresa, cuanto se diga es poco: todo marchó de un modo perfecto, tanto a la llegada como a la salida, realizándose todas las operaciones con un orden admirable, merced al celo desplegado por José Franch.

En Girona prestó relevantes servicios en el control Narciso Callicó, asistiendo a las operaciones de llegada y salida. En Mataró ocurrió cosa idéntica, merced a la asistencia de Ricart; y al llegar al Moto Club, gentío inmenso invadía todas las dependencias, aplaudiendo a los héroes que llegaban después de haber recorrido y admirado — siendo admirados — nuestra Cataluña.

Todo ello es notable, pero lo es mucho más aún que de treinta inscriptos entren en la meta diez; de doce cycle-cars, cuatro; de trece motos, cinco, y de seis sides, uno. Todos ellos dentro de una perfectísima regularidad, esto es, manteniéndose a una marcha ajustada a un horario que se cumplió con toda exactitud al pasar



El cochecito DyG, de Clarasó, en plena carrera (Pneu-Klein), y el David, de «Jep Prim», pasando por Gualba (Pneu-Klein), clasificados sin penalización, lo mismo que el Ideal, de Custals, cuya fotografía publicamos en la portada

Fotos Claret

Vuelta a Cataluña 579 kilómetros
1 y 2 enero 1916

El **cycle-car**

DAVID

Tipo **1915**

se clasifica, **sin penalización**, con "Jep Prim", ganando

Medalla de oro

y

Medalla de bronce

con E. Pujolar

David, S. A.

Pallars, 71

Barcelona

Vuelta a Cataluña 579 Kilómetros
1 y 2 enero 1916

El **ÚNICO** side-car

ROVER 3¹/₂ HP.

que participa en la prueba, es el **ÚNICO** que, conducido por don P. Llorens, se clasifica de todos los inscriptos, obteniendo, **sin penalización** alguna, la

COPA DE PLATA y MEDALLA DE ORO

La motocicleta

ROVER 3¹/₂ HP.

pilotada por don S. Codina, se clasifica, también **sin penalización**, ganando

MEDALLA DE ORO

Exposición y venta:

José Biosca : Ronda de la Universidad, 31 - **Barcelona**

por todos y cada uno de los controls de ruta.

No sabríamos terminar estas líneas, que pecarían de irregulares, si no hablásemos de la regularidad que se observa en la galantería con que siempre distingue a los redactores de STADIUM nuestro querido amigo don Alfonso Macaya, quien nos reservó un puesto en el coche *Mitchell*, del Automóvil Salón, el mismo en que nuestros compañeros Cabot y Grau hicieron el viaje a Madrid.

A su maestría en la conducción del coche, al que sabe imprimir su voluntad de hacer bien y rápidamente las cosas, hay que añadir su exquisita amabilidad; y si a esto se añade la compañía por demás grata de otro excelente amigo, Paco Coma, el presidente del Club, comprenderá el lector que el viaje pudo ser largo, pero fué, por todos conceptos, feliz y agradable.

Recorrer Cataluña, admirando sus bellezas en tan excelente compañía, es viaje de placer, que nos tarda volver a repetir.

¿Para cuándo se anuncia la segunda Vuelta a Cataluña?

N. M.

Fallo del Jurado

CATEGORÍA CYCLE-CARS:

Clasificados sin penalización:

- N.º 1. Rafael Clarasó . . . *DyG*
 » 5. Joaquín Custals. . . *Ideal*
 » 11. «Jep Prim» . . . *David*
 » 12. E. Bernardo . . . *Renault*

Clasificados con menos de 90 puntos:

- » 3. E. Pujolar . . . *David*
 » 6. Juan Perpiñá . . . *Ideal*

Es muy de alabar el recorrido efectuado por los cycle-cars vencedores, tanto por lo difícil del mismo como por el número de kilómetros y el mal estado de las carreteras, hallándose, por tanto, este Jurado en la precisión de pasar por alto una pequeña equivocación de carreteras,



Llorens, sobre Rower, único side-car clasificado (pneus Dunlop)

debido a lo cual dejaron estos vehículos de recorrer unos 8 kilómetros.

Esta equivocación que, teniéndola en cuenta, implicaría la descalificación de todos ellos, no resta mérito alguno a las performances (teniendo, además, este Jurado la convicción de que fué del todo involuntaria) de los cycle-cars; adjudicando, por tanto, los premios como si no hubiera existido.

El empate entre los señores Clarasó, Custals y Bernardo queda resuelto, por lo que a la copa del Club se refiere, a favor del señor Clarasó, ateniéndose a la cláusula 5.ª del reglamento, letra d) *; en el bien entendido que no resta esta adjudicación mérito alguno, en nuestro concepto, a los demás empatados, lamentando en este particular que la tardanza por parte de los concursantes en inscribir sus nombres en las pruebas del Club obligue a poner

* El apartado d) de la cláusula 5.ª, dice:

«d) Caso de empate en la clasificación de los primeros puestos, en cada una de las categorías motocicletas, side-cars y cycle-cars, el Jurado tendrá en cuenta para la decisión del empate, la exactitud en el paso de los controles y mayor aproximación al tiempo exacto dentro del límite permitido, y en último extremo, caso de nuevo empate, la prioridad de inscripción».

N. DE LA R.



Estalella, sobre Indian; Codina, sobre Rower (pneus Dunlop); Solé, sobre Ariel, y Arch, sobre Harley-Davidson (pneus Firestone), clasificados sin penalización

Fotos Claret

en el reglamento cláusulas como la antes mencionada.

Referente a la Copa Campuzano, entiende este Jurado queda ganada por los señores Clarasó, Custals y Bernardo a un tiempo, ya que dicha Copa fué concedida al mejor clasificado, y entiende este Jurado que no encuentra mérito alguno a ninguno de dichos señores sobre los demás para conceder a uno de ellos el título de mejor clasificado; no pudiendo tampoco aplicar a este caso la cláusula del reglamento antes mencionada por tener que adjudicar la Copa de acuerdo con las condiciones del donante.

La Copa Campuzano queda, pues, depositada en el M. C. D. B. y adjudicada a los señores Clarasó, Custals y Bernardo a un tiempo, proponiéndose al señor Campuzano la adjudicación definitiva de la misma al ganador de la primera prueba de cycle-cars en que tomen parte cuando menos dos de estos señores y adjudicándose entre ellos exclusivamente.

El señor «Jep Prim», clasificado también con 100 puntos, no entra en el empate por haber utilizado en dos de los controles el margen disponible según el reglamento.

Quedan los premios definitivamente adjudicados en la siguiente forma:

- N.º 1. Rafael Clarasó (*DyG*), copa y medalla de oro.
 N.º 5. J. Custals (*Ideal*), medalla de oro.
 > 12. E. Bernardo (*Renault*), medalla de oro.
 > 11. «Jep Prim» (*David*), medalla de oro.
 > 3. E. Pujolar (*David*), medalla de bronce.
 > 6. J. Perpiñá (*Ideal*), medalla de bronce.

CATEGORÍA MOTOCICLETAS:

Por las mismas consideraciones antes mencionadas en la clasificación de cycle-cars, se adjudican los premios en la siguiente forma:

- N.º 16. P. Estalella (*Indian*), copa y medalla de oro.
 N.º 17. S. Codina (*Rower*), medalla de oro.
 > 18. L. Solé (*Ariel*), medalla de oro.
 > 19. J. Soler (*Harley-Davidson*), medalla de oro.
 N.º 20. A. Arch (*Harley-Davidson*), medalla de oro.

Hemos de hacer constar que los señores Estalella y Codina no incurrieron en la equivocación cometida por los demás concursantes.

CATEGORÍA SIDE-CARS:

N.º 26. P. Llorens (*Rower*), copa y medalla de oro. (Único side-car clasificado sin penalización ni infracción de reglamento.)

En Barcelona, a 3 de enero de 1916.

Los Comisarios: JOSÉ ALMIRALL, ALFONSO MACAYA y FRANCISCO COMA Y MAS.

* * *

El señor Clarasó, haciéndose cargo de lo expuesto por el Jurado en las consideraciones anteriores, renuncia espontáneamente a que se le adjudique la Copa, por reconocer hallarse en iguales condiciones que los señores Custals y Bernardo.

El señor Estalella, por idénticos motivos, renuncia a que se resuelva a favor suyo el empate con el señor Codina.

El señor Llorens, a pesar de haber sido el único clasificado en su categoría, renuncia también a la Copa.

Los vencedores

Nuevamente esos cochecitos *DyG* dan pruebas paténtisimas de su sólida construcción, de la bondad de todo su mecanismo, confirmando en el viaje a través de Cataluña el gran renombre que adquirieran cuando recientemente por sport sus constructores, los señores Díaz y Grilló, realizaron su viaje a Madrid y regreso.

La magnífica *performance*, que entonces realizó un cuatro cilindros, la ha renovado ahora un dos cilindros, o sea el cochecito de dicho tipo hace tiempo adquirido por don Rafael Clarasó, el cual, hábilmente conducido por su propietario, ha efectuado la Vuelta a Cataluña sin el más mínimo percance, sin el más insignificante contratiempo.

* * *

Lo propio les ocurre a esos cochecitos *ideales*, cuyo nombre, *Ideal*, responde perfectamente al concepto que merece al que los ha

Vuelta a Cataluña

Carrera de regularidad, 579 kms.
1 y 2 enero 1916

Categoría motocicletas

L. Solé se clasifica sin penalización, obteniendo

MEDALLA DE ORO

sobre

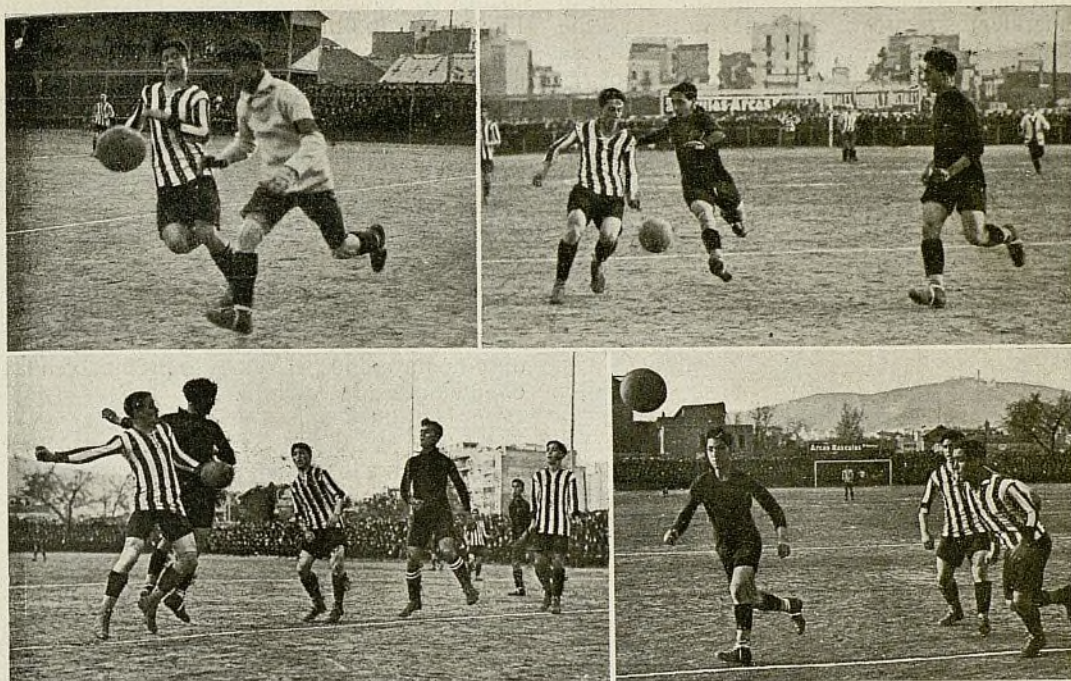
motocicleta

ARIEL

de 3 1/2 HP.

Vilardell, S. A. - Paseo de Gracia, 96 - Comercio, 6 - Barcelona
Representantes exclusivos de las motos B. S. A., VINDEC y ROYAL ENFIELD

ACTUALIDADES GRAFICAS

El F. C. Barcelona gana dos veces al Athletic de Bilbao

Detalles interesantes de los partidos de futbol Barcelona-Athletic, jugados los dias 1 y 2 del corriente
Fotos Juandó y Claret

Los dos partidos que han jugado el F. C. Barcelona con el Athletic de Bilbao han constituido dos señaladas victorias para los barceloneses, que han logrado no sólo que el tanteador marcara dos resultados favorables para ellos, sino también desarrollar un juego ver-

daderamente magistral, que ha dado a los inteligentes en la materia la impresión de que el equipo actual del Barcelona reúne hoy tan apreciables condiciones, que le dan grandes probabilidades de éxito en la contienda final del Campeonato de España.

Carrera de veteranos del Sport Ciclista Català

Los veteranos ciclistas que tomaron parte en esta carrera, disputada en dos categorías de 30 y 40 años, quedando respectivamente vencedores O. Borrás y F. Tobeña, éste sobre ciclo Sanromá, Pneu-Klein
Foto Nogareda

FIEL a su historia, a sus tradiciones y a su programa, el Sport Ciclista Català sigue su fructífera labor, estimulando el desarrollo y crecimiento del ciclismo con numerosas carreras, todas ellas interesantísimas. Últimamente ha celebrado la prueba correspondiente a este

año de la ya clásica Carrera de Veteranos, clasificándose en primer lugar de la categoría de mayores de 40 años, Francisco Tobeña, con ciclo *Sanromá, Pneu-Klein*, y primero de los mayores de 30, el ex campeón Otilio Borrás, que montaba ciclo *Santin*, con pneus *Hutchinson*.

probado o al que los ha visto caminar veloces por esas carreteras a un compás rítmico que no se altera por ningún concepto, respondiendo todo el mecanismo a voluntad del que lo guía, demostrando que quienes valientemente acometieron la idea de fabricarlos, valiéndose de propios y únicos medios, podían demostrar lo que significan, dentro de una marcha calculada al minuto, al segundo, respondiendo los dos coches inscriptos de un mismo y exacto modo, puesto que ambos se clasificaron, haciendo honor a sus expertos conductores, señores Custals y Perpiñá, y a una industria, puramente nacional, de grandes alientos y fundadas esperanzas, que estamos persuadidos, por lo visto, que se verán plenamente realizadas.

Los *David*, conducidos por manos tan expertas como las de «Jep Prim» y Pujolar, llegaron a la meta después de realizada una carrera en la que demostraron que no existen escollos ni dificultades que no pueda vencer uno de estos cochecitos, inventados por el genio de Armangué, iniciando la construcción de los cycle-cars, industria que ofrece adquirir grandes vuelos entre nosotros.

La *Indian* de Estalella, siguiendo la gloriosa tradición de esta marca, cumple a las mil maravillas su misión, y con la misma y exactísima regularidad con que efectúa los primeros kilómetros, hace el total recorrido y llega puntualmente al local del Club cuando el horario señala su entrada. Estalella realiza un viaje de placer y lo fine radiante de satisfacción y alegría. Confío su suerte a una *Indian*, y su fiel compañera le proporcionó un triunfo, del que se muestra encantado y envanecido, pero del que confiesa estaba más que persuadido.

Codina y Llorens, dos amateurs de buena cepa, fervientes de la *Rower*, aseguran, y fuerza es que los creamos porque los hechos lo acreditan, que se lanzaron a la lucha persuadidos de que la regularidad que siempre observaron en la marcha de sus máquinas no había de hacerles traición en la ocasión presente, y realizaron toda la vuelta de modo admirable, sin tropiezos ni dificultades, satisfechos de su viaje, por demás feliz, y hasta dispuestos a volverlo a repetir, ya que los placeres del alma no fueron turbados por las inquietudes del que abriga temores ni por el fastidio y enojo que supone reparar pannes en plena carretera.

La fama definitivamente adquirida por las *Ariel* se ha confirmado nuevamente. Solé equipó una moto de esta marca, y merced a su

pericia de conductor y a que la máquina respondió de una manera absoluta a su voluntad, realizó un viaje pasando con exactitud matemática por todos los controls, lo que le ha valido el triunfo obtenido.

Dos *Harley-Davidson* participaron en la prueba. No puede apetecerse mayor éxito para esta marca, que ve clasificadas las dos, que con la misma exacta regularidad una que otra recorrieron el circuito; salieron del Moto Club en la madrugada del domingo con un minuto de diferencia una de otra; la misma diferencia les separa al pasar por todos los controls, y con la misma llegan a las puertas del Club, ajustándose de un modo perfecto a lo prefijado en las condiciones de la carrera.

En cuanto a los neumáticos, digamos breves palabras en honor a marcas tan apreciadas en el mercado como los *Klein*, que obtienen las primeras plazas con los cochecitos *DyG* y *David*; los *Dunlop*, ingleses, que cubrían las ruedas del side-car y de la moto *Rower*, que se clasificaron primeros de sus categorías, y los *Firestone*, que equipaban las motocicletas *Harley-Davidson*, que obtuvieron las plazas de honor. Todas ellas se comportaron de modo admirable, contribuyendo así al mejor éxito de los que habían en ellos fiado su suerte.

Las motocicletas "Ariel"

Nos informa el agente de esta importante marca, don Harry Walker, que debido al incremento que de un año a esta parte ha tenido su negocio de ventas al por mayor de accesorios para autos y motos y, además, para evitar sospechas de competencia contra sus clientes, ha cedido la representación de la marca *Ariel* a la casa Vilardell, S. A.

El señor Walker, al traspasar dicha agencia, recomienda muy eficazmente a sus clientes, amigos y al público en general dicha motocicleta, así como también a la casa Vilardell, S. A., cuya acreditada suficiencia es bien conocida entre los sportsmen.

**Caídas, Contusiones,
Heridas...**

**Agua
oxigenada Volcán**

No esperéis a que se infecten

**PRINCIPALES
FARMACIAS**

DEPOSITARIOS
J. URIACH Y C.^a - Moncada, 20

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



Desde San Sebastián

STADIUM, en sus últimos números, ha dado palpables muestras de su simpatía hacia nuestras ideas como organizadores del Campeonato Pedestre Amateurs, corrido con gran éxito el día 26. Primero inserta nuestro comunicado y su conformidad a él en todos los puntos; luego, Angel Martínez, el competente y entusiasta cronista cuyos artículos en *España Sportiva* y *O Sport de Lisboa* son tan gustados, se pone resueltamente de nuestra parte en el pleito que hemos sostenido con los profesionalizantes del Colegio de Educación Física de Bilbao.

Por todo ello, reciban STADIUM y Martínez la manifestación más cariñosa de nuestro agradecimiento.

* * *

Los susodichos profesionalizantes, con un tal Castrillejo a la cabeza, han empleado con nosotros una política impropia de sportsmen.

Si no fuera por los aficionados catalanes, no nos ocuparíamos de la cuestión. Porque los aficionados donostiarras y bilbaínos tienen ya formado su criterio: aquéllos, porque nos conocen a nosotros; éstos, porque conocen a Castrillejo.

Unico argumento de este señor: «Hoy, por desgracia, entiéndanlo bien estos deportistas puros, el pedestismo y el ciclismo no pueden ponerse en práctica entre nosotros si no media el dinero»... y para corregir este mal, para crear ambiente pro-atletismo, para el anhelado progreso, no halla cosa mejor que los premios en metálico, pretendiendo que por unas pesetas tomen la salida, junto a los Gorriñaga y los Amezquetarra, los verdaderos sportsmen del Deportivo Bilbaíno y Jolastokieta.

Aparte este precioso argumento, nada hemos hallado en los escritos de ese personaje sino el insulto y la mentira. Yo aseguro bajo mi palabra de honor, que a los matches Prat-Ubarrechena y Prat-Ubarrechena-Arospide, se me llamó al ruedo de la plaza de toros como cronometrador del Jolastokieta, en unión del señor Balenzategui y del señor Ugalde (cronometrador del C. Fortuna); que se me ofrecieron apuestas con momio por Ubarrechena, y no obstante tener la casi convicción — deducida de sus marcas, de su estilo y de sus entrenamientos — de que Prat ganaría, no quise aceptar ninguna, pues soy más sportsman que

todo eso. No creo sea necesario refuerce mi afirmación con el testimonio de Berraondo, de Baroja, del mismo Prat, de cualquiera que me viese jugar un solo céntimo (las apuestas son públicas). El fracaso de Castrillejo y compañía es tremendo, en todos los terrenos. Todavía mayor si no encuentran otra salida que el insulto y el «calumnia, que algo queda». El lector sportsman sabrá juzgarlos.

* * *

Substituyendo la Copa Bosch, que se correrá el próximo verano, los donostiarras habíamos organizado en petit comité, y sin anuncios en la Prensa diaria, un Campeonato de Natación para el día de Navidad. Estaban inscritos Lobato, los hermanos Malsos, los hermanos Goñis y Orbea. Pero el mal estado de la mar nos hizo desistir de nuestros propósitos, aunque no renunciamos a celebrar un pequeño Campeonato de Invierno.

* * *

El 26, por la mañana, se celebró la carrera Campeonato Vasco Amateurs sobre cuatro kilómetros. 34 corredores (sobre 42 inscriptos) acudieron al llamamiento de la Comisión. Público numerosísimo cubría todo el recorrido y animaba a los corredores favoritos. Un tiempo espléndido hizo que el éxito de la fiesta fuera aún mayor.

Francisco Alegre Iturbe, un desconocido del C. D. Esperanza, se clasificó brillantemente primero en 13 m. 19 s., venciendo a Ramón Adarraga (C. D. Fortuna) y Olegario García (Jolastokieta), ya afamados en este género de pruebas. Otro desconocido, Jacinto Zala, del modesto Español F. C., fué 4.º; Quintanilla (Jolastokieta), 5.º, etc., etc. Por equipos, Jolastokieta venció con 17 puntos (3.º, 5.º y 9.º) al C. Fortuna, que consiguió 31 (2.º, 12.º y 17.º), y al Shooting de Vergara con 45. La ausencia forzosa de Federico Alegre hizo perder a la Real Sociedad una actuación brillantísima, quizá la victoria; sus otros dos defenders, Montes y Acha, inferiores a Alegre, quedaron 8.º y 9.º.

* * *

Antes que Alegre Iturbe pisó la meta el profesionalizado Edmundo Medina, que corría por el Corinthians Sport, y fué descalificado por el Jurado, visto el carácter de la carrera. Este señor se había ofrecido de antemano para formar en los equipos de Jolastokieta y el For-

tuna, no siendo aceptados sus ofrecimientos, no obstante sus magníficas facultades y su entrenamiento, que hacen de él un corredor muy notable.

* * *

El éxito del ensayo ha animado a nuestros clubs, y ahora todo se vuelven proyectos que no sabemos si se llevarán a feliz término. La adhesión de la Real Sociedad a la campaña atlética de Jolastokieta y Fortuna será un factor principalísimo del éxito.

Sporting, el semanario donostiarra, creará tres challenges para pruebas locales sobre 100, 400 y 1.500 metros, en las que nuestros atletas piensan establecer muy bonitos records. También veremos algún ensayo contra el record español de 800 metros, lanzamiento del peso, y 1.600 metros por relevos de 400. Además de los tres clubs citados, tendremos la cooperación del Amaikak-bat, Español, Esperanza, Aviión, Old Boy's y Corinthians.

TACK

LAWN-TENNIS

Del Concurso del Turó

TERMINÓ el sábado último el concurso organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó, el que sufrió una prolongación por no haber quedado terminadas todas las pruebas el día señalado.

Quedó Eduardo Flaquer ganador del Campeonato individual por su victoria en la final de dicha prueba sobre Satrústegui, victoria relativamente fácil, no sólo por inferioridad de su contrincante, si que también por haber jugado Flaquer perfectamente, sin duda por su gran entrenamiento.

Flaquer, entrenado, es, indiscutiblemente, si no el mejor, el más jugador; posee gran facilidad en pegar a la pelota e infinidad de recursos, de los que abusa para vencer al contrario; cuando el desentreno, que es lo más corriente, impera en él, entonces en Flaquer el amaneramiento elimina al gran jugador; es este tennisman, de entre los jugadores de la localidad, quien posee mejor revés, y tiene, además, un juego de red completísimo; sólo adolece del golpe derecho, pues la manera de ejecutarlo en la forma que lo hace Flaquer es sumamente expuesta para hacer out, pues la pelota necesita ser pegada con muchísimo cuidado.

Patricio de Satrústegui posee la especialidad de devolver pelotas difíciles donde tenga que hacer dicho jugador casi una pirueta o un demarrage para conseguirlo; juega colocando y asegurando, enfadándole el perder, pero no desanimándose; una prueba de ello es que consiguió en la semifinal del Campeonato ganar al notable Morales cuando éste tenía a su favor el primer set.

De Morales dijimos en otra ocasión que era

un buen jugador, y lo confirmamos ahora, como también que tiene más mecánica del juego que espíritu del mismo; es decir, no tiene táctica, incurriendo en el defecto de acercarse a la red cuando no domina el tanto y teniendo, además, un segundo servicio muy entregado. Esto no es censura, es advertencia; el poco tiempo, relativamente, que lleva jugando, le pone a cubierto de aquélla.

J. M. Sagnier clasificó para la semifinal, contendiendo en ella con Flaquer, después de haber vencido, entre otros, a Quirante y Torras.

En el partido con Quirante, J. M. Sagnier jugó acertadamente, teniendo que jugar aquél, generalmente, dominado por el juego de Sagnier, que le marcaba mucho el revés con colocados y rápidos wihp — golpe que más tantos le proporciona y mejor ejecuta José M.^a —, lo que evitaba a Sagnier que las pelotas de Quirante, colocadas a su revés, tuvieran verdaderos efectos, pues aquél no podía devolverlas dominadas.

En la semifinal con Flaquer jugaron ambos el primer set muy bien, adjudicándose Sagnier después de haber ganado los dos primeros y último juego por game lowe, mas la suspensión del partido por unos minutos desconcertó quizá a Sagnier, que perdió los dos sets siguientes muy fácilmente, marcando muchas dobles faltas en el servicio y otros tantos outs de fondo.

El Campeonato doble caballeros adjudicáronselo, como era de esperar, J. M. Sagnier-Flaquer, cuya pareja consiguió la prueba sin haber perdido un solo set, siendo Urruela-Andreu los que más en aprieto pusieron a los primeramente indicados, y ello fué por lo avenidos que juegan estos últimos. La superioridad individual, muy manifiesta, de Sagnier y Flaquer, dió a éstos la victoria; no el buen conjunto de la pareja.

Antonio Ortiz y Satrústegui fueron los que disputaron en la final el primer puesto a Flaquer-Sagnier, perdiendo el partido, el cual no pasó de la categoría de regular, distinguiéndose, de los vencidos, Ortiz, por la devolución de una serie de pelotas difíciles en acertados lobs.

Nuevamente adjudicase un Campeonato la señorita Panchita Subirana, lo que era muy de suponer considerando lo superior que es su juego con el del resto de jugadoras inscriptas en dicha prueba, cuya final disputaron la señorita indicada y Rosa Torras, que se clasificó para ella después de una bien ganada victoria sobre C. Witty.

Panchita Subirana es jugadora expertísima y de buenas condiciones físicas para el tennis.

Rosa Torras, muy simpática, pero muy inferior. Sus pelotas no son tan precisas ni su juego tiene la dureza del de Panchita, mas ambas, como todas las tennismen, tienen el juego de red muy en olvido, lo que da lugar a que la mayoría de partidos de señoritas sean algún tanto monótonos, especialmente los do-

ACTUALIDADES GRAFICAS

El Rally-paper del Real Polo Jockey Club*Los jinetes que tomaron parte en el Rally, camino de Santa Perpetua*

Foto Nogareda

CONFORME se había anunciado en esta misma Revista, se celebró el domingo el Rally-paper organizado por el Real Polo Jockey Club. Asistieron a esta hermosa fiesta jinetes de uno y otro sexo, los más distinguidos del Polo Club, resultando vencedores la señorita Foix de Picó y don Antonio de la Pompa.

El concurso del Turó

EL número grandísimo de inscripciones, que ha sido una de las características y una de las causas de la brillantez alcanzada por el concurso del Real Lawn-Tennis Club del Turó, ha sido también motivo de que no pudieran terminarse las diversas pruebas que formaban el interesante programa, hasta el sábado último que se celebraron los partidos finales, de cuyos resultados se ocupa, con la competencia que le es peculiar, nuestro compañero Wingfield, en otro lugar de este número.

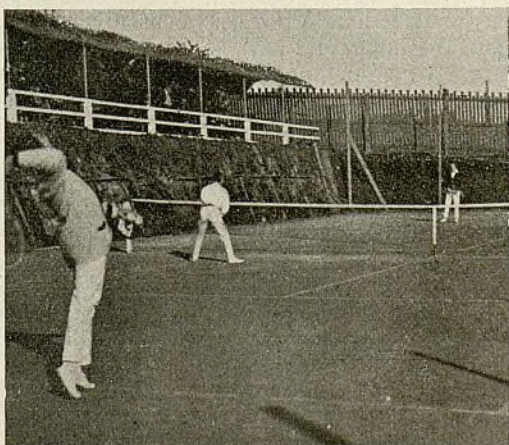
*Uno de los partidos por parejas* Foto Co**La Copa Bluemel***José Félix, vencedor de la carrera de tercera categoría y ganador de la Copa, sobre ciclo Lázar*

Foto Nogareda

RESERVADA para debutantes y corredores de tercera categoría, esta carrera ciclista revistió, no obstante, gran importancia, ganando la Copa y el primer lugar de la clasificación, entre los corredores de tercera categoría, el notable ciclista José Félix, que montaba bicicleta *Lázar*. El primer lugar de los neófitos lo alcanzó el joven Francisco Cascante, que montaba a su vez ciclo *Semper*.

La carrera ha constituido un gran éxito para la casa Bluemel, cuyo noble gesto es meritísimo.

bles de señoritas, cuya prueba han ganado en este concurso Panchita Subirana y Pilar Bosch contendiendo en la final con la pareja Blanca Soler-C. de Ayguavives. Estas fueron fácilmente vencidas a pesar del handicap que recibían, circunstancia que no es obstáculo para creer que lleguen a ser buenas jugadoras, especialmente la última.

La final del handicap señoritas la han disputado C. Witty y Ofelia Subirana, ganándola ésta, que se clasificó después de haber vencido a su hermana Panchita por w. o. en la semifinal. ¡Bien por el amor fraternal!

Carmen Witty, si no juega tanto como antes, es aún la tenniswomen de los clásicos y largos drives, muy colocados en las líneas del corredor con mucha picardía.

Ofelia Subirana, cuando la edad la haga más perspicaz y el entreno más práctica, será una jugadora de primera categoría.

El mixto handicap ganó una pareja novel, la señorita R. Ferrer-G. Martí, quedando en segundo lugar C. Witty y J. C. de Rialp.

Las parejas Morales-Font y A. Soler-Cristóbal disputaron la final del doble handicap. Ganó la primera, pareja muy superior en cuanto a juego y estilo; Morales y Font forman un doble muy completo. Los vencidos, en especial A. Soler, han progresado, pero muchas de sus jugadas son más casuales que intencionadas.

El doctor Yale venció en la final del handicap individual, clase A, a Morales; el primero es un antiguo jugador, y en cuanto al segundo, ya nos hemos ocupado de él.

Steva ha sido una sorpresa; con todo y su tripita, se ha ganado el primer puesto de la clase B; como amigo nos alegramos, pero como WINGFIELD debemos decir que su juego permitía hacerle jugar algo menos que scratch, es decir, que estaba favorecido. Barril quedó segundo con un juego muy regular y seguro.

La Copa Juventud Conservadora ganó Flaque, y esto es una nueva prueba de lo bien que ha jugado durante el pasado concurso. Klabisch quedó con el segundo puesto.

Dotti y Quirante han estado muy desafortunados a pesar de jugar muy bien; especialmente el primero, ha mejorado mucho; en cambio Rodón, por distraerse mirando la gran... perfección de femeninos rostros, no consiguió ganar ninguna, cuando, de lo contrario, podría tener expuestos en el salón de su casa una colección de copas.

Este concurso, como los pasados, ha sido un éxito para el Real Lawn-Tennis Club del Turó. Matthias y Arañó especialmente, han sido los que más han trabajado para la organización del mismo.

WINGFIELD

Queda terminantemente prohibida la reproducción de artículos y fotografías insertados en esta publicación, aun citando la procedencia.

PEDESTRISMO

Cross-country Vallmitjana

A juzgar tan sólo por el número de inscripciones, que suman 68 a la hora en que escribimos estas líneas, la primera manifestación que organiza la Federación Atlética Catalana habrá de constituir, sin duda, un gran éxito.

Todo hállase dispuesto con verdadero método, hasta en sus menores detalles, y todo habrá de salir a satisfacción de los simpáticos elementos que presiden nuestra primera entidad de carácter atlético.

Se recuerda a los corredores que a las nueve y media deben estar en Vallvidrera y que la salida les será dada a las diez en punto en la plaza misma de Vallvidrera.

La meta estará situada muy cerca del Hotel de Buenos Aires.

La distancia que habrán de recorrer será, aproximadamente, la de siete kilómetros.

POLO

La Copa del Presidente

Los entusiastas jugadores de polo no cesan ningún jueves ni domingo de celebrar sus grandes partidos, atentos a sus aficiones de siempre y con vistas, seguramente, a grandes acontecimientos, que no nos es dable descubrir aún.

El domingo jugaron los señores Marqués de Monsolís, Petit, Barón de Güell y Ferrer-Vidal y Güell contra los señores Pattberg, López (E.) y Cinnamond (N. y B.), ganando estos últimos por tres goals a dos.

Los goals fueron entrados por los señores López (E.), Normand y Bernardo Cinnamond, Ferrer-Vidal y Barón de Güell.

El partido del jueves aun fué, si cabe, más competido.

Los señores López, Cinnamond (B.) y Ferrer-Vidal y Güell entraron, cada uno de ellos, dos goals, ganando por seis a sus adversarios, señores Cinnamond (N.), Marqués de Monsolís y Barón de Güell, que sólo lograron dos goals, entrados por los señores Güell y Consolís.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Sección oficial De la vida en sociedad



Real Automóvil Club de Cataluña

Esta tarde celebrará sesión la Junta directiva del Real Automóvil Club de Cataluña para preparar los asuntos de la general ordinaria, que se celebrará el 14 del actual. Se tratará, de modo preferente, de la formación de una candidatura para los cargos que deben quedar vacantes, con objeto de que continúe el acertado trabajo llevado a cabo por la actual Junta directiva y aumente la prosperidad del Club.

Écos y noticias

Ampliando la noticia que dábamos en nuestra edición anterior, podemos decir que los importantes clubs F. C. España y F. C. Sabadell se han ofrecido galantemente para efectuar un partido entre sus respectivos primeros equipos a favor de la benéfica institución Escola Catalana Mossèn Cinto.

Definitivamente se ha señalado el día de mañana, domingo, para la celebración de este benéfico partido.

* *

El Club de Mar, del C. A. de D. del C. i de l'I., ha botado al agua un nuevo canot de paseo a un remero, de elegantes líneas, construido en los talleres de don Magín Vilardell, de nuestra ciudad. Esta nueva embarcación ha sido bautizada con el nombre de *Girasol*. Con esta embarcación son ocho los canots de paseo con que cuenta actualmente el Club de Mar, cuya Junta, en su noble empeño, seguirá aumentando el material flotante constantemente.

El nuevo emplazamiento del Club de Mar ha sido muy bien acogido por sus socios, que aprovechando nuestros hermosos días de sol, acuden los días festivos, especialmente, a la terraza del edificio para respirar los aires saludables del mar.

* *

Han sido señalados los días 9 y 23 del corriente, por la Secció de Sports i Excursions del C. A. de D. del C. i de l'I., para celebrar en su campo de sports de la calle de Muntaner, la serie de entrenamientos atléticos, bajo la dirección de su profesor de gimnasio, los cuales empezarán a las nueve de la mañana.

Inscripciones, en el gimnasio del Centre.

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los lunes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

De beneficencia. — Es Barcelona una de las poblaciones donde más fiestas benéficas se celebran.

Son muchísimas las instituciones que, dirigidas por muy conocidas personalidades del gran mundo, atienden al socorro o a la instrucción de los menesterosos, sin apoyo ni subvención oficial alguna, sostenidas únicamente por la suscripción o el óbolo de personas caritativas.

Y estas instituciones, que pasan frecuentemente por el duro trance de no poder atender a sus más perentorias necesidades, recurren a las fiestas benéficas para aliviar y mejorar, en lo posible, la suerte de aquellos a quienes amparan, sabiendo como saben que la alta sociedad barcelonesa acude siempre a esta clase de fiestas organizadas con tan caritativos fines.

Ejemplos son de ello la función celebrada en el teatro del Salud Sport Club a beneficio del Ropero de las Mercedes, en la que tomaron parte distinguidas señoritas y conocidos jóvenes; el abono a martes en el Cine Cataluña a beneficio de las Escuelas del Patronato de Nuestra Señora de Pompeya; las que han tenido lugar con motivo de la festividad de Reyes en varios asilos y establecimientos benéficos, y la que se celebrará esta tarde en el local del Asilo Cuna, en la calle de Moncada, a la cual, como a las anteriormente citadas, espérase que concurrirán conocidas familias.

Además de las enumeradas, están en preparación varios festivales deportivos con fines igualmente benéficos, de los cuales daremos cuenta una vez estemos autorizados para ello.

✽

Las noches de Liceo. — Decididamente, nuestro Gran Teatro vuelve por sus antiguos fueros, sucediéndose de nuevo las agradables noches que parecían ya desterradas.

Después de la *serata* Barrientos, la primera representación de *La Dolors*, y seguidamente el debut de Battistini con *Maria di Rohan*, nos han proporcionado otras dos noches en las que hemos comprobado una vez más, en la actual temporada, que el gran público corresponde a los sacrificios de la Empresa, y que ésta se esfuerza por corresponder, a su vez, al favor que aquél viene dispensándole.

Para hoy anúnciase la primera representación de *Sigfrido* y con ella una nueva noche de animación en el Liceo.

✽

Noticias. — Regresan de Madrid los distinguidos sportmen señores P. de Satrustegui, M. Sagnier, M. Rocamora, L., J. y E. Bertrand, L. y J. Ferrer-Vidal, Loresecha, Larriva y Piferrer, quienes han jugado, durante su estancia en la corte, unos partidos de hockey con los de aquella capital.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo. — *Barcelona: Copa Bluemel*, organizada por el Comité regional de la U. V. E. Día 1. Distancia 46 kilómetros. Tercera categoría. 1.º, J. Félix, ciclo *Lázaro*, 1 h. 11 m. 14 s.; 2.º, J. Janer, 1 h. 11 m. 15 s.; 3.º, S. Grau, 1 h. 11 m. 18 s. — Neófitos. 1.º, F. Cascante, ciclo *Semper, Pneu-Klein* (3.º de la clasificación general), 1 h. 11 m. 16 s.; 2.º, A. Borralleras, 1 h. 11 m. 37 s.; 3.º, J. Estivill, 1 h. 12 m. 8 s.

Carrera de veteranos, organizada por el Sport Ciclista Català. Día 2. Categoría 30 años. Distancia 50 kilómetros. 1.º, Otilio Borrás, 2 h.; 2.º, R. Closa, 2 h. 9 m.; 3.º, M. Closa, 2 h. 11 m. — Categoría 40 años. Distancia 40 kilómetros. 1.º, Tobeña, ciclo *Sanromá, Pneu-Klein*, 1 h. 45 m.; 2.º, W. García, 1 h. 55 m.; 3.º, P. Pujol, 2 h. 30 m.

San Baudilio: Colonia Güell. Carrera de velocidad. 1.º, Rubio, ciclo *I. V. E.*; 2.º, Regnier, ciclo *Guitart*. — Carrera de primas. 1.º, Regnier, ciclo *Guitart*. — Carrera de resistencia. 1.º, Regnier, ciclo *Guitart*; 2.º, Bartrina; 3.º, Villanueva. — Carrera Premio del Jurado. 1.º, Regnier, ciclo *I. V. E.*

Madrid: Carrera Club Madrid Deportivo. Día 2. Distancia 50 kilómetros. 1.º, Mayorga, 51 m. 45 s.; 2.º, Benito, 54 m. 6 s.; 3.º, López, 55 m. 15 s.

Fútbol. — *Barcelona:* Partidos interregionales. Día 1. Barcelona-Athletic de Bilbao, 4 a 2. — Día 2, 1 a 0.

Bilbao: Arenas-Real Club Deportivo Español. Día 1, 3 a 3. — Día 2, 1 a 0.

Madrid: Madrid-Sabadell. Día 1, 2 a 2. — Día 2, 6 a 0. — Día 6. Selección catalana-Selección castellana, 4 a 2.

San Sebastián: Campeonato Regional del Norte. Día 2. Real Sociedad-Jolastokieta, 5 a 0.

Lawn-tennis. — *Barcelona:* Concurso interclubs organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. Finales. Individual de señoritas, con ventajas. O. Subirana (— 3/6) vence a C. Witty (— 15) por 6/1 9/7. — Parejas mixtas, con ventajas. Señorita R. Ferrer y G. Martí (+ 15) vencen a señorita C. Witty y J. C. de Rialp (— 15 4/6) por 4/6 6/4 6/4 — Parejas dobles, con ventajas. Morales-Font (— 15 3/6) vencen a A. Cristóbal-A. Soler (— 3/6) por 6/4 5/7 6/3. — Copa Juventud Conservadora (handicap). E. Flaquer (— 30) vence a A. Klabisch (0) por 6/0 6/1.

Motociclismo. — *Barcelona:* Vuelta a Cataluña. Prueba de Regularidad organizada por el Moto Club Deportivo. (Véanse los resultados en la página 24.)

Pedestrismo. — *Palma:* Día 2. Match de 10 kilómetros Gost-Prat. 1.º, Gost, 33 m. 54 s. 1/5; 2.º, Prat, 34 m. 3 s. 1/5.

Barcelona: Día 6. Match de 10 kilómetros Prat-Gost. 1.º, Prat, 34 m. 8 s. 4/5; 2.º, Gost, 34 m. 20 s. 3/5.

Madrid: Carrera de 5 kilómetros. 1.º, Leña, 18 m. 25 s.; 2.º, Alonso, 21 m. 47 s.

Polo. — *Barcelona: Copa del Presidente.* Concurso del Real Polo Jockey Club. Día 2. Pattberg, López (E.) y Cinnamon (N. y B.) vencen a Petit, Marqués de Monsolís, Ferrer-Vidal y Güell y Barón de Güell por 3 a 2. — Día 6. López (E.), Cinnamon (B.) y Ferrer-Vidal y Güell ganan a Cinnamon (N.), Marqués de Monsolís y Barón de Güell por 6 a 2.

Yachting. — *Barcelona: Copa Comité de Remo* (quinta prueba), organizada por el Real Club Mari-

timo de Barcelona. Día 1. Distancia 4 millas. 1.º, *Sporium*, de M. Fernández, 1 h. 21 m. 10 s.; 2.º, *Fitora*, de F. González, 1 h. 21 m. 12 s.; 3.º, *Auracana*, de J. Ribas, 1 h. 22 m. 20 s. — Día 6. Premio de Reyes, regata por eliminación. Primera prueba, *Fitora*, patrón F. González, trip. J. Elías y Juncosa.

Programa para mañana

Excursionismo. — Excursión ciclista organizada por el Sport Ciclista Català a Can Romagosa. Salida de la plaza de la Universidad. A las 7.

Excursión ciclista organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida de la plaza de Tetuán. A las 7.

Lawn-tennis. — Concurso social de la Sociedad Sportiva Pompeya. Partidos finales. A las 9.

Pedestrismo. — Carrera cross country Vallmitjana, organizada por la Federación Atlética Catalana. Salida de la plaza de Vallvidrera. A las 10.

Hockey. — Partidos de entrenamiento entre socios de la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 10.

Náutica. — *Premios de Reyes.* Segunda prueba por eliminación y por parejas, reservada a los yates de serie «Hispania», organizada por el Real Club Marítimo. A las 11.

Polo. — *Copa del Presidente.* Partido de polo. Parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 11,30.

Ciclismo. — Carrera organizada por la Agrupación Deportiva Sporting. Velo-Pista Balmes. A las 15.

Fútbol. — Partido a beneficio de la Escola Catalana Mossèn Cinto, Sabadell-España. Campo de España. A las 15.



**RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS**

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chaflán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS SPHINX

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)

Vuelta a Cataluña

579 kms. - 1 y 2 enero 1916

Los

Pneu-Klein

obtienen los **PRIMEROS PUESTOS** de la clasificación
equipando los cycle-cars de

Rafael Clarasó (**DyG**)

"Jep Prim" (**David**)

E. Pujolar (**David**)

G. KLEIN - Calle de la Princesa, 61 - BARCELONA

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. "de Ribas, 279
Teléfono 2850

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Reunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET Y FIOL, S. en C. - Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

BYE
CIA

MARCA REGISTRADA

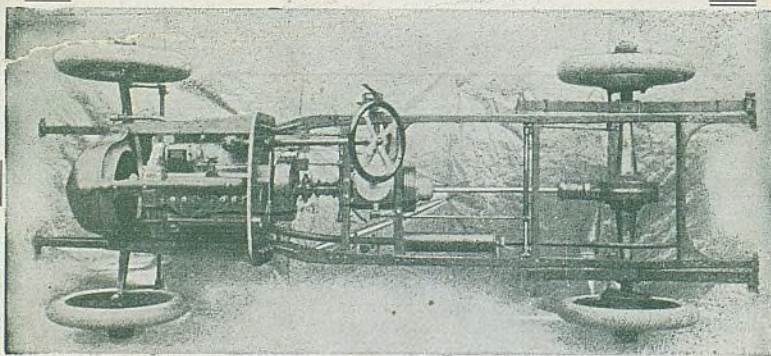
TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

(Antes BIADA, ELIZALDE Y C.A)

PASEO DE SAN JUAN, 149

Dirección telegráfica: **AUTOVAL** - Teléfono 7921



Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid