

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS



GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Domingo 7 Noviembre 1886

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Termómetro á la sombra: Farenheit, 74
Reaumur 18°00

Barómetro, 30'15.
Estado del cielo, despejado.
Horizontes, calinosos.
Dirección del viento, E. S. E.
Fuerza del viento, 0'5
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima.	28°56	centigrados.
Mínima.	16°11	"
Media.	21°44	"

REGISTRO CIVIL

4 NOVIEMBRE

Nacimientos: ninguno.
Defunciones: ninguna.

MERCADO

PRECIOS CORRIENTES DE LOS ARTÍCULOS DE CONSUMO QUE SE EXPRESAN, DADOS POR LA ALCALDÍA

	Ptas.	Cets.
Carne de vaca, kilóg.	1	"
" ternera, "	1	25
" vichillo, "	3	"
" carnero, "	72	"
Hectólitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	9	98
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico carbón vegetal de 1.ª clase.	9	75
Quintal métrico de leña de 1.ª clase.	5	25
Kilogramo de jabón.	"	90
Kilogramo de sal.	"	14
Litro aceite de olivo.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Octubre de 1886.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición. —Jefe de día el Teniente Coronel del Batallón de Cazadores D. Tadeo Canino. —Hospital y provisiones el primer Capitán del Batallón de Artillería—Ronda. —Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del Batallón Cazadores.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

(6) LA BATALLA DE LA VIDA

NOVELA

POR CARLOS DICKENS

(Continuación)

—Sin duda ninguna—dijo éste.
—Y ahora—repuso Snitchey,—si el Sr. Breña quiere darnos una gota de tinta vamos á firmar estos documentos, á sellarlos y á enviarlos lo más pronto posible para que no nos coja desprevenidos el paso de la diligencia.
A juzgar por las apariencias, el coche hubiera tenido cien veces tiempo de pasar, porque Breña permanecía entregado á sus reflexiones ocupado en preguntarse mentalmente lo que debía pensar de los abogados, de los clientes, del doctor, del rallo y del dedal, mezclándolo todo en espantosa confusión.
Afortunadamente Clemency, que era el buen génio de Breña, aunque éste la consideraba como un sér desprovisto enteramente de inteligencia, Clemency, que estaba siempre dispuesto á hacerse útil y á servir á todo el mundo, trajo un tintero é hizo á Breña el favor de sa-

SECCIÓN RELIGIOSA

NOVIEMBRE 7, DOMINGO

Santo de hoy. S. Florencio, ob. y cf.
Santo de mañana. Stos. Severo y Severiano, hermanos mrs.

Celebrase en Fuerteventura.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misa cantada á las ocho y á las oraciones novena de Animas.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misa cantada á las ocho, á las oraciones novena de Animas eu la cual predicará el Párroco Dr. Beyro,

PARROQUIA CASTRENSE

Misa á las ocho.

EFEMÉRIDES

1502 Terminase la capilla muzárabe de Toledo.
1843 Atentado contra el general Narvaez.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

NOVIEMBRE 6

1318 Del Roque, pail. esp. Manuel, de 15 tons., 6 trips., 8 pasags., su patrón M. Rodríguez. Con carga de frutos del País.

1319 De la Gomera, pail. esp. Guadalupe, de 34 tons., 6 trips., 28 pasags., su patrón J. Darias. Con carga de frutos.

1320 De Plymouth, Vapor inglés Arabic, de 5000 toneladas 85 irips., 441 pasags., su capitán Mr. G. Burtin. Tomó carbón mineral aguada, grandes partidas de viveres y salió para Sydney despachado por Hamilton y C.ª

1321 De Arico, pail. esp. Águila, de 44 tons., 6 trips., su patrón A. Medina. Carga loquetas de tránsitos.

1322 De Dakar, Vapor francés Faidherbe, de 967 tons., 24 trips., 2 pasags., su capitán Magneint. Con carga general de tránsito, tomó carbón mineral, agua, viveres y salió para Burdeos despachado por Hamilton y C.ª

1323 Del Roque, pail. esp. San Blas, de 18 tons., 6 trips., 10 pasag., su patrón A. Bethencourt. Con carga de frutos del País.

Telegramas

De la Agencia Fabra.
Madrid 6 10:30 m.

Según declaraciones de los Sres. López Domínguez y Becerra, la izquierda mantendrá sus principios rechazando transacciones é inteligencias.—Se suavizan las asperezas de la mayoría.

carle de su distracción, clavándole un codo en el costado.

Breña estaba dominada por una gran perplejidad al pensar que tenía que poner su firma al pié de papeles importantes, en los que se trataba de sumas considerables. Así es que el doctor se vió precisado en cierto modo á obligarle á dar su firma, la cual no puso sino despues de haber insistido en que se leyeran los diferentes documentos, aunque sin comprender absolutamente lo que querían decir. Por fin firmó, pero despues de llenar esta formalidad, se quedó tan triste y tan afligido como un hombre que acaba de renunciar á sus derechos y á sus bienes; y aquel saco azul que estaba lleno de papeles que contenían su firma, tomó á sus ojos un interés misterioso que le preocupó vivamente. En cuanto á Clemency Newcome se había echado á reír pensando en su importancia y en su dignidad, y poniendo ambos codos sobre la mesa, semejante á un águila que despliega sus alas para tomar vuelo, comenzó por dejar caer la cabeza sobre el brazo izquierdo, ántes de formar signos cabalísticos en los que invirtió mucha tinta, haciendo mientras que firmaba, multitud de gestos, entre ellos

Madrid 6, 12:45 t.

Primeros premios de la Lotería:

10.054	5.284	8.026	7.684
8.830	5.451	4.072	6.107
4.089	13.778	3.652	

Madrid 6, 5:30 t.

Se desmiente el regreso de Zorrilla. —La cuestión de la Compañía trasatlántica se resolverá favorablemente.—El cólera está en Génova.—Insurrección en Bulgaria.—El 4 p^s á 64:00.

REVISTA DEL MERCADO

Los negocios han mejorado en nuestro mercado en la venta de artículos de boca para el consumo, y ha comenzado la paralización en los tejidos como sucede siempre en nuestras islas, durante la época de invierno y primavera.

Se han presentado á la venta para la exportación varias partidas de cochinilla de la presente cosecha—que será muy cortapues existencias de años anteriores ya casi no quedan en islas. Con este motivo se ha aminorado bastante la exportación de moneda vieja de oro, por la que se paga un premio de 1 á 1½ p^s, y que por su escasez llevaba al comercio á una situación angustiosa para atender á sus pagos en el extranjero.

No sucede así con la moneda de plata, que abunda y se facilita, en descuentos de buenas firmas, de un 6 á un 8 p^s.

Nuestros vinos se han abierto dos nuevos mercados, los de Buenos-Aires y Montevideo de donde se hacen buenos pedidos y á precios buenos; el tabaco sólo lo remesamos aun en considerables partidas á la Península; donde ya se halla muy acreditado el elaborado.

El papel sobre España y Extranjero no tiene cambio fijo por la falta en esta Capital de un Banco, que es ya hoy para nuestro país una verdadera necesidad. Las cotizaciones son, pues, sin compromiso en la forma siguiente:

España.—A 8 ^d/_v. de 1 á 1½ p^o premio.
Londres.—A 90 ^d/_{tna}. de 101½ á 102 rvn. por L. E.

" A 30 ^d/_v. de 102 á 103½ " "

Paris.—A 90 ^d/_{tna}. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.

" A 8 ^d/_v. de 4'06 á 4'10 " "

ARTÍCULOS DE IMPORTACIÓN

ACEITE DE OLIVO—A 20 rvn. botija de 9 libras y de 45 á 46 rvn. la arroba por medida.—Buena existencia.

ACEITE DE LINAZA—De 20 á 22 rvn. botija.—Regular existencia.

AGUARDIENTE DE CAÑA 20°.—De 540 á 600 rvn. pipa de 450 litros. De 30 á 35 rvn. garrafón de 16 litros.—Corta existencia.

ANISADO MALLORCA—De 19°. De 26 á 30

rvn. garrafón de 16 litros; de 17°, de 24 á 26 rvn. id. id.—Buena existencia.

ALMIDÓN—De 105 á 115 rvn. quintal.—Buena existencia.

AZÚCAR—Blanco en cortadillo, de 145 á 160 rvn. quintal. Triturado de 130 á 140 rvn. quintal.—Mucha existencia.

QUEBRADOS DE AMÉRICA—De 120 á 125 rvn. quintal.—Escasa existencia, debido á la producción de este dulce en Tenerife.

AZUFRE SUBLIMADO—De 58 á 60 rvn. quintal.—Corta existencia.

AZAFRÁN—De 260 á 280 rvn. libra.—Regular existencia.

ALPISTE—De 75 á 90 rvn. quintal.—Idem, idem.

ARROZ—Inglés de 52½ á 55 rvn. quintal.—De Piamonte de 85 á 90 rvn. quintal.—De Valencia de 120 á 140 rvn. quintal.—Buenas existencias.

ACEITUNAS DE SEVILLA—Manzanilla, barril de una fanega de 130 á 135 rvn.—Gordales de 140 á 150 rvn. barril de una fanega.—Regular existencia.

AÑIL—De 33 á 35 rvn. libra.—Id. id.

ACERO—Martillado y fundido de todos gruesos de 120 á 400 rvn. quintal.—Id. id.

BUGÍAS—Inglesas, de 16 onzas de 70 á 75 rvn. caja de 25 paquetes; de 14 onzas 65 rvn. id. id., de 12 onzas 57 rvn. id. id.

—Buenas existencias.

BACALAO—De 160 á 180 rvn. quintal.—Idem idem.

BECEEROS—De 19 á 20 rvn. libra.—Id. id.

BADANAS—De 9 á 9½ rvn. libra.—Regular existencia.

BETUN—Barril de 4 docenas tarros 65 rvn.—Id. id.

CAL HIDRÁULICA—Barril de 300 k. 70 rvn.—Buena existencia.

CAFÉ—Río de 1.ª de 300 á 320 rvn. quintal; de 2.ª de 270 á 280 rvn. id.; de 3.ª de 240 á 260 rvn. id.—Caracas de 320 á 340 rvn. quintal.—Caracolillo de 460 á 480 rvn. quintal.—Buenas existencias.

CACAO—A 400 rvn. quintal.—Corta existencia.

CANELA—De 3 á 20 rvn. libra.—Buena existencia.

COMINOS—De 120 á 200 rvn. quintal.—Idem, idem.

CLAVOS DE COMER—De 780 á 800 rvn. quintal.—Idem idem.

CABO DE PITA—De 180 á 220 rvn. quintal.—Idem, idem.

IDEM DE LINO.—A 270 rvn. quintal.—Idem, idem.

COGNAC—Martel* á 200 rvn. caja de 12 botellas.—Martel** á 220 rvn. id.—Martel*** á 240 rvn. id.—De J. Bosch Herms. de 90 á 200 rvn. id.—Ordinario de 40 á 45 rvn. id.—Regular existencia.

CARABANCHEL—De J. Bosch Herms. de 70 á 90 rvn. arroba.—Buena existencia.

CERVEZA—Inglesa, 160 rvn. barril de 4 docenas ½ botellas, 210 rvn. barril de 8 docenas ½ botellas.—Alemana 135 rvn. barril de 4 docenas ½ botellas; 180 rvn.

—¿De veras?—preguntó Gracia sonriendo.

—Y sin embargo, Gracia... hermana mía, debía decir más bien.

—¡Llámadme hermana—exclamó Gracia;—ese nombre me es muy dulce.

—Pues bien, hermana mía—dijo Alfredo:—yo envidio vuestras virtudes; pero vale más que seais vos quien las tenga, porque nos servirán aquí á los dos y con ellas estaremos más tranquilos y seremos más felices. ¡Y sin embargo, esas virtudes me serían muy útiles para sostener mi valor!

—El coche está en lo alto de la colina—exclamó Breña.

—El tiempo vuela, Alfredo—dijo el doctor.

Marión se había separado á un lado y estaba con la vista baja y fija en el suelo; pero al oír la voz de Breña, Alfredo se aproximó á ella y la condujo tiernamente á los brazos de su hermana.

—Decía á Gracia, mi querida Marión, que al marchar le confío mi más caro tesoro. Cuando vuelva para recordaros mi amor, cuando tengamos ante nuestros ojos la brillante perspectiva de nuestra unión, uno de nuestros más dulces goces será ocuparnos de la felicidad de Gra-

barril de 8 docenas $\frac{1}{2}$ botellas.—Buenas existencias.

ESPECIAS—De 200 á 240 rvn. quintal.—Regular existencia.

ESPIRITU—Aleman en bocoyes de 1200 á 1300 rvn. los 600 litros.—Americano de 350 á 370 rvn. barrica de 175 litros.—Buenas existencias.

FIDEOS—Españoles caja de 10 k. 37 rvn.—Franceses caja de 9 y 10 k. de 35 á 37 rvn.—Buenas existencias.

GALLETAS—De todas clases, en latas de 12 libras de 35 á 45 rvn.—Id. id.

GINEBRA—Campana legitima 20° á 80 rvn. garrafón de 16 litros.—De otras marcas en garrafones de 16 litros, de 26 á 30 rvn.; en cajas de 12 frascos de 22 á 35 rvn.—Buenas existencias.

HILAZA—De $5\frac{1}{2}$ á 6 rvn. paquete de 400 gramos.—Idem, idem.

HARINA.—Minot R á 200 rvn. bala de 122 k. C. O. S. á 190 rvn. id.—Id. id.

HIERRO—De todos gruesos. De Suecia, de 105 á 120 rvn. quintal.—Inglés 80 rvn. quintal.—Buena existencia.

CHAMPAGNE—De 100 á 200 rvn. cesto de 12 botellas.—Regular existencia.

CHAROLES.—De 340 á 400 rvn. docena.—Id. id.

CHAGRINES.—De 260 á 360 rvn. id.—Id. idem.

JABÓN—Inglés de 88 á 95 rvn. quintal. Buena existencia.

JAMONES—Forrados de 5 á 6 rvn. libra; en latas de 6 á 7 rvn. libra.—Regular existencia.

LANGOSTA—En latas de una libra de 39 á 41 rvn. docena.—Id. id.

MANTECA—De cerdo en vejigas 4 rvn. libra; en latas $3\frac{1}{2}$ rvn. libra.—De vaca en lata de 1 libra á 12 rvn.—Id. id.

MUNICIÓN—De todos números de 12 á 15 rvn. el saco de 5 kilos.—Id. id.

MAIZ.—A 40 rvn. fanega de 58 á 60 kilos.—Id. id.

PETRÓLEO—En cajas de dos latas con 5 galones cada una; de 27 á 30 rvn. caja.—Mucha existencia.

PIMENTÓN—De 240 á 250 rvn. quintal.—Regular existencia.

PIMIENTA NEGRA—De 480 á 500 rvn. quintal.—Id. id.

PAPEL ESTRAZA—De 80 á 100 rvn. balón.—Id. id.

QUESOS DE BOLA—A 20 rvn. uno.—Id. idem.

SARDINAS DE NANTES—En cajas de 100/4 latas á 19 rvn. docena.—Buena existencia.

SALMÓN—En latas de 1 libra á 45 rvn. docena.—Regular existencia.

SALCHICHÓN—De Vich de 14 á 15 rvn. libra; francés de 10 á 11 rvn. libra.—Id. idem.

SACOS VACÍOS—De 36 á 48 rvn. docena.—Buena existencia.

SUELA.—Francesa de 750 á 800 rvn. quintal.—Catalana de 560 á 600 rvn. quintal.—De Venezuela de 730 á 740 rvn. quintal.—Regular existencia.

THÉ—Verde y negro, de 7 á 15 rvn. libra.—Id. id.

TAFILETES—De 135 á 160 rvn. docena.—Id. id.

VAQUETA.—Preparada de 13 á 15 rvn. libra; seca de 11 á 12 rvn. libra.—Id. id.

VINO DE JERÉZ.—De 60 á 80 rvn. arroba; en cajas de 12 botellas de 100 á 200 rvn.—Buena existencia.

VINO DE VALDEPEÑAS—A 32 rvn. arroba. Id. id.

cia, de anticiparnos á sus deseos, de probarla nuestra tierna gratitud, pagándole de este modo la deuda que hemos contraído con ella, cuyos intereses van á recibir gran aumento.

Marión tenía una de sus manos entre las de Alfredo y la otra encima del hombro de su hermana. Sus ojos estaban fijos en los de Alfredo, quien respirando tranquilidad y alegría, la miraba á su vez con una expresión que participaba á la vez de ternura de admiración y de disgusto. Contemplaba el rostro de aquella hermana querida como si hubiera sido el de un ángel. Gracia, en cambio, admiraba la joven y encantadora pareja.

—Y cuando llegue el tiempo, porque debe llegar un día—continuó Alfredo—(y yo me admiro de que no haya llegado, pero es necesario dejarlo al arbitrio de Gracia que no se equivoca nunca), cuando llegue un día, repito, en que tenga necesidad de corazones leales y cariñosos y llenos de abnegación en que depositar mis secretos, y de encontrar el apoyo que nos ha prestado, ¡con cuánto gusto, Marión, seremos fieles para con ella, con cuánta alegría sabremos que ella, nuestra querida y buena hermana, ama y es amada tanto como nosotros deseamos!

VINAGRE—de 16 á 80 rvn. arroba.—Id. idem.

ARTICULOS DE EXPORTACIÓN.

ALMENDRAS—De 240 á 250 rvn. quintal. Como es época de cosecha la existencia es buena.

AZÚCAR—Quebrados de Tenerife de 80 á 120 rvn. quintal. Queda poca existencia.

ALTRAMUCES—De $22\frac{1}{2}$ á 30 rvn. fanega de 62 á 64 kilos.—Buena existencia.

BARRILLA—De 5 á 6 rvn. quintal.—Id. idem.

COCHINILLA—Aunque en comienzo de cosecha, la existencia no es mucha. La blanca muy buscada de 5 á $5\frac{1}{2}$ rvn. libra.

CEBADA—De 28 á 30 rvn. fanega de 35 á 38 kilos.—Regular existencia.

CEBOLLA—No hay existencia.

FRIJOLES NEGROS—De 70 á 80 rvn. fanega de 150 libras.—Poca existencia.

GARBANZOS—Gordos de 110 á 140 rvn. fanega de 140 libras; medianos de 50 á 70 rvn.—Regular existencia.

LOSA DE PIEDRA—De las canteras del Sur de Tenerife; cuatro lozas en vara de 7 á 10 rvn.—Mucha existencia.

LOSETONES—De las mismas canteras, de una vara de largo por media vara de ancho, de 8 á 10 rvn. uno.—Id. id.

MAIZ—De $37\frac{1}{2}$ á 40 rvn. fanega de 55 á 57 kilos.—Buena existencia.

NUECES—De 20 á 25 rvn. millar.—Regular existencia.

PATATAS.—De 16 á 20 rvn. quintal.—Id. idem.

PIEDRAS DE FILTRO—De las canteras de Güimar en Tenerife de 12 á 20 rvn. una.—Id. id.

PESCADO SALPRESO—En barriles de 50 libras, de 80 á 100 rvn.—Regular existencia.

TABACO—De 100 á 700 rvn. quintal. Buena existencia.

TRIGO—De 50 á 60 rvn. fanega de 50 kilos.—Buena existencia.

VINOS—De 450 á 1,500 rvn. pipa de 450 litros.—Mucha existencia.

PUERTOS FRANCOS

Lo son todos los de esta provincia. Los artículos de importación, no indicados en la siguiente nota, solamente satisfacen el impuesto de 1 por 1000 *ad valorem*.

ARTICULOS GRAVADOS PARA LA PROVINCIA

AVENA	Paga	Ptas.	2'60 los 100 ks.
CEVADA	"	"	2'25 "
CENTENO	"	"	2'25 "
HARINA	"	"	4'50 "
MAÍZ	"	"	2'25 "
TRIGO	"	"	3 " "
TABACO virginia en hoja	paga	Ptas.	25 los 46 kilos.
" Habano hoja	"	"	50 los 46 kilos.
" " elaborado	"	"	100 los 46 kilos.

ARTICULOS GRAVADOS PARA EL TESORO

Se hallan gravados en forma de impuesto transitorio y con el nombre de *recargo municipal*, los siguientes:

AZÚCAR nacional.	Ptas.	8'80 los 100 ks.
" extranjero.	"	13'50 "
BACALAO	"	3 " "
CACAO	"	16 " "
CAFÉ	"	27 " "
CANELA	"	22'40 "
CLAVO DE ESPECIA	"	22'40 "
PIMIENTO	"	22'40 "
THÉ	"	80 " "

Marión no cesaba de mirar á su hermana, sin volver la vista hácia su prometido.

—Y cuando todo eso haya pasado, cuando seamos viejos, cuando hablemos de cosas de otro tiempo—continuó Alfredo,—cuando nos comuniquemos nuestros pensamientos, nuestras esperanzas, nuestros temores... cuando recordemos la hora de nuestra separación preguntándonos como hemos tenido fuerzas para decirnos adios...

—El coche atraviesa el bosque—gritó Breñaña.

—Si estoy pronto—respondió Alfredo; y añadió en voz baja dirigiéndose á la joven:—y cuando recordemos cuán felices hemos sido al volver á encontrarnos, á despecho de todo, haremos de aquel día el más feliz del año, y le celebraremos como un triple aniversario; ¿qué os parece, Marión?

—Sí,—se apresuró á decir ésta con radiante sonrisa.—Sí, Alfredo... Pero es tiempo de marchar... Despedidos de Gracia y que el cielo sea con vos.

Alfredo estrechó á Marión contra su corazón; la joven pasó de sus brazos á los de Gracia, y fijó de nuevo sus miradas

Crónica

Ultimamente hemos observado que el Director de Sanidad marítima de este puerto no visita los buques de travesía que arriban, en la falda de aquella dependencia; lo cual obedece, según hemos oído, á la necesidad que ha habido de amarrarla por falta de recursos para pagar sus tripulantes; asunto en el que parece haber tenido que intervenir el Comandante Capitán del puerto. Es verdaderamente sensible.

Por falta de número de señores Diputados, no pudo celebrarse ayer sesión la Excm. Diputación arovincial.

Solo concurrieron los Sres. García Lugo, Massieu, Rodríguez Pérez, Lorenzo y Calero, Espinosa, León y Molina, Gil Roldán, Rodríguez Peraza y Pulido y á última hora el Sr. Martín Berto, presidente de edad, que indicó su creencia de que no se celebraría sesión.

El profesor Zanardellei se propone, según cartas del último correo, venir á dar funciones de hypnotismo, magnetismo y fascinación en los teatros de estas Islas en la presente temporada de invierno.

Dícese que ha sido aprobado por el Gobierno el proyecto de establecimiento de un semáforo en Anaga y que en breve se anunciará la subasta para la construcción. Nos felicitaremos de que se confirme la noticia.

A los Catedráticos del Instituto provincial de la Laguna se adeudan 23 mensualidades de sus sueldos, que ascienden á más de 75.000 pesetas. De lamentar es que se halle la enseñanza pública tan desatendida.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

La charanga de Cazadores de Tenerife, ejecutará esta noche en la Alameda las siguientes piezas:

- 1.ª Paso-doble con cornetas, J. Padrón.
- 2.ª Mazurka, M. Navarro.
- 3.ª "L' Enfant Prodigue" cuadrilla Musard.
- 4.ª Final del acto 2.º y duetto de Tiple y Baritono de "Rigoletto," Verdi.
- 5.ª Introducción y aria de Bajo de la ópera "El Trovador," Verdi.
- 6.ª Marcha nupcial del "Sueño de una noche de verano," Mendelssohn.
- 7.ª "Alegrias y penas," Valse, Waldteufel.

Billetes que han obtenido premios entre los vendidos en esta Administración principal.

SORTEO DEL 16 DE OCTUBRE		
Números.	Décimos.	Pesetas.
6470.	10	500
14031	10	500
	20	1000
SORTEO DEL 26 DE OCTUBRE		
14050	10	300
15031	10	300
15032	10	300
21412	10	300
22583	10	300
	50	1500

en los ojos tranquilos, celestiales y alegres de su hermana mayor.

—Adios, buen mozo—dijo el doctor,—Hablar de afecciones formales, de juramentos, etc., etc., en semejante... ¡Bah! ya sabes lo que quiero decir; sería absurdo, no puedes menos de convenir en ello, Únicamente puedo decirte que si Marión y tú seguís en las mismas locas disposiciones de espíritu que ahora, no me negaré á que os caseis el día que queráis.

—El coche pasa por el puente—exclamó Breñaña.

—Bien, bien, puede venir cuando quiera—dijo Alfredo estrechando fuertemente la mano del doctor.—Pensad alguna vez en mí lo más seriamente posible, mi antiguo amigo, mi buen tutor. Adios, Sr. Snitchey; adios señor Craggs.

—El coche baja la cuesta—gritó Breñaña.

—Abracémonos, Clemency Newcome, en recuerdo de nuestro antiguo conocimiento. Tu mano, Breñaña. Marión, alma mía, adios; Gracia, hermana mía, acordaos de mí.

Gracia le respondió por medio de una expresiva y clara mirada; pero Marión permaneció impasible.

El coche estaba ya á la puerta. En un

RIO DE ORO

Tanto y con tan diversos criterios se ha venido ocupando constantemente, de algunos años á esta parte, la prensa periódica, insular y peninsular, de cuanto se relaciona con la factoría establecida en la costa vecina por la compañía mercantil Hispano africana, que el tema debiera considerarse agotado si el mismo interés con que se le discute no probara la grandísima importancia que para la nación en general y para nuestra provincia en primer término, tiene cuanto en algún modo se relacione con la colonización de la costa fronteriza. Esto nos obliga á dedicar también en nuestro DIARIO preferente atención al problema planteado; á cuyo efecto procuraremos tener siempre á nuestros lectores al corriente de las vicisitudes de la empresa que hoy ha intentado la colonización ó de las que en lo sucesivo la intenten. Y como introducción á nuestros futuros trabajos, daremos hoy algunos pormenores acerca de las condiciones y estado actual de la península de Río de Oro.

El Dajla, ó Península de Río de Oro, de 21 millas de largo y cuatro de ancho en su mayor extensión, hasta una escasa que mide en su parte más estrecha, está situada en la costa occidental de Africa, en los 23° de latitud N. y 9 de longitud.

Está formada, según el geólogo, Sr. Quiroga, que recientemente la ha visitado, por el terreno terciario marino muy moderno, constituido de calizas muy ricas en fósiles y granos y cantos de cuarzo, y debajo areniscas blancas ó amarillentas deleznales, atravesadas por canutillos de otras más ferruginosas. El terreno, arenoso en general, de poco espesor, con subsuelo de roca, es en todas partes poco profundo y seco, circunstancias que le hacen inpropio para el cultivo; buena prueba de ello la pobre y monótona vegetación del país, reducida á una escasa variedad de plantas de raíz superficial, que casi nada toman del suelo para su alimento sino que viven principalmente del cambio que sus hojas establecen con la atmósfera. Tampoco podría ser de otro modo, aunque el suelo fuera más sustancioso, porque en esta latitud se encuentra el cielo generalmente despejado y los vientos son secos, no alcanzando á esta zona las calmas que es la época de lluvias frecuentes, como acontece en la vecina región del Senegal. En el tiempo que hemos pasado en Río de Oro no ha llovido un solo día, y aseguran los oficiales que han vivido en el país en todos los meses del año, que la lluvia es una novedad, lo cual se explica también por la llanura del suelo, nunca interrumpida, y la falta completa de arbolado.

La bahía representa una rotura de la corteza terrestre, orientada N. NE.—S. SO., constituyendo un puerto de abrigo segurísimo,—puesto que los vientos son constantemente del N. y NE.,—aunque difícil de tomar, por no presentar la monotonía de la costa, puntos de referencia ó marcación que indiquen la entrada de la barra.

Las vicisitudes atmosféricas en Río de Oro están representadas por una presión barométrica que oscila entre 765 y 771^{mm}; la más constante fué de 767, y siendo un hecho de observación que la

momento se cargó el equipaje y el coche partió. Marión continuó guardando su inmovilidad.

—Mira como agita su sombrero para darte su último adios, el esposo de tu elección, querida mía—dijo Gracia.—¡Mira!

La joven levantó la cabeza y la volvió un instante hácia el sitio por donde se alejaba el coche; después mirando fijamente á su hermana y encontrando su mirada dulce y tranquila se arrojó sollozando entre sus brazos.

—Oh, hermana mía, que Dios te bendiga! Yo no puedo volver los ojos hácia ese lado, por que se me desgarran el corazón.

FIN DE LA PRIMERA PARTE.

más saludable es la que hace subir el barómetro algo sobre 760^{mm}, resulta que, por lo que toca á este punto, las condiciones higiénicas no pueden ser más favorables. El termómetro ha variado en el mismo tiempo de 20° á 24° c. en la cámara de la goleta "Céres", con la variación de tres ó cuatro grados, del día á las 12 de la noche en cubierta, dando de temperatura mínima á la expresada hora de la noche, en cubierta, 16° c. y la máxima 20° c.: á las doce al sol una temperatura casi invariable todos los días de 24° c., menos algún día que subió en estas circunstancias, estando el tiempo en calma, hasta 29° c. Se vé por estas observaciones que la temperatura de Río de Oro es agradable, sin grandes ni bruscos cambios atmosféricos de presión ni termométricos, sino al contrario, graduales y lentos; de suerte que en Río de Oro se disfruta de una temperatura media constante que estimamos provechosa para la salud.

El psicrómetro ha oscilado de 2 á 4 grados de diferencia entre la bola seca y la húmeda durante el día: á las 12 de la noche en cubierta, la diferencia fué de 1/2 á 1° c., denotando la gran evaporación durante el día y liquefacción en la noche que hay en el país, lo que también explica la agradable temperatura de Río de Oro. Los fenómenos de evaporación y liquefacción que resultan en Río de Oro del estado termal del medio ambiente y de las brisas constantes del N. y N. E., vuelven á actuar á su vez sobre la temperatura de este medio: al evaporarse el agua absorbe en estado latente una cantidad de calor considerable y la temperatura del ambiente baja; al contrario, cuando el vapor pasa al estado líquido y forma nubes ó una atmósfera húmeda, el calor latente absorbido antes es restituido al aire ambiente, cuya temperatura eleva; por eso en Río de Oro, esto es, en una latitud baja y en el desierto de Sahara, la evaporación durante el día, que es grande, favorecida por la brisa constante y el estado termal del ambiente, impide elevadas temperaturas, y la condensación del vapor durante la noche contribuye á que baje poco el termómetro, ofreciendo de este modo una temperatura uniforme.

La excesiva humedad de la atmósfera es el inconveniente que encontramos á Río de Oro, lo cual es común á todos los climas cálidos; Sin embargo, el clima es benigno habiéndose disfrutado siempre de buena salud así á bordo como en tierra.

La costa de la Península en la bahía de Río de Oro termina por suaves declives, en donde hay grandes rocas ó pedazos de corteza de la tierra: aquí es donde viven los moros, unos 30 de todos sexos y edades, consistiendo sus casas, su única propiedad, en la unión de dos piedras por la parte N. para resguardarse de los alisios, con la entrada al S., ó alguna pequeña cueva formada por la naturaleza á orillas del mar, sin más abrigo contra las inclemencias del cielo, ni otras comodidades, ni tan siquiera un techo que los proteja de la gran humedad del ambiente durante las noches, viéndose en alguna de estas casas una piel de carnero ó gacela sobre el suelo representando la cama.

La alimentación de estos desgraciados habitantes del Sahara es el pescado que fácilmente se procuran por su gran abundancia en aquella costa; y su única bebida el agua malísima que da un solo pozo que hay en la Península; pero beben poca por la pereza en buscarla, sirviéndoles de vasija una piel de gacela.

Así, en la más salvaje ignorancia y en la mayor abyección y miseria vive esta tribu sin ley, sin gobierno y casi sin religión.

JOSÉ ARIAS DE REINA.

IMPRESA Y ENCUADERNACIÓN DE VICENTE BONNET
49, CASTILLO, 49

En este establecimiento, montado con todos los adelantos del arte, se hace toda clase de trabajos, en negro y colores; rayados á la perfección por la bondad de las máquinas de que dispone. *elegancia, limpieza, prontitud y economía* son los beneficios que ofrece á todo aquel que quiera utilizar las ventajas de tan útil establecimiento.

En el mismo se encuentran muchas obras de venta, cuya actualidad es generalmente conocida.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N.: 28° 28' 30".
Longitud 10.°, 2', 50" al O. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen á altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó aljibes flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos aljibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrío y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los trasportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton & Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de África y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que faci-

litará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Océano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the relieving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as is proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government

will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc *PILOTE*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un deces deux vapeurs partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe á quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flotants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 á 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journellement.

Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance á prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau

poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant à Cayenne et en Nouvelle Calédonie se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des câbles sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent, la sécurité la plus complète.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

COMPañIA MERCANTIL HISPANO AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios, D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY (LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

SHAN SAVILL & ALBION Cª LIMITED LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios, H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

BULLARD KING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO
Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Gosta de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

Consignatario, D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

COMPañIA DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 40 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de Carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

LÍNEA DE VAPORES TRASATLÁNTICOS DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y después de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto-Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

HERNAN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 14 del corriente mes de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.

En el resto de la Provincia y Península es- trimestre 7 id.

pañola. . . semestre 13 id.

Antillas y Extranjero. un año 25 id.

Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya

sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 pgs.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Trasportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Tenerife.—Islas Canarias.

Adresse telegraphique: Salas, Tenerife.


Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amériques.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life, and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Run for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.



Todos los modelos á 250 pesetas semanales. Al contado: 40 por 100 de descuento. Enseñanza gratis á domicilio. Pidense catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Acetate. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

Se publica los días 5 y 20 de cada mes

Educación y labores.—Modas.—Albumes de dibujos para bordar.

La utilidad y baratura de esta publicación la hacen necesaria en todas las casas de familia. Pidase un numero de muestra á la

Administración: Barco, 2, duplicado, MADRID.

IBROS FESTIVOS.—De venta en la imprenta de este periódico, Castillo, 49.

VINOS DE JEREZ

En Santa Cruz de Tenerife calle del Callao de Lima núm. 1.º esquina á la Plaza de Weyler vinos legítimos de Jerez, de las Bodegas del Sr. Conde de Montejil. Vende D. Carlos Reyero y Roldán, los siguientes:

Seco Fino 4 duros caja de 12 botellas, 8 rvn. botella y 8 duros arroba, sin envase.

P. X. Dulce, 5 duros caja de 12 botellas, 9 rvn. botella y 9 duros arroba, sin envase.

Amontillado, 6 duros caja de 12 botellas, 10 rvn. botella y 10 duros arroba sin envase. 6-30

LA SEÑORITA

DOÑA ELOISA AGUILAR Y ROLDÁN

Maestra Superior titulada que ha cursado en la Escuela Normal de Cádiz, dará lecciones á domicilio en todas las asignaturas de la primera enseñanza, labores y piano, á las Sras. que la soliciten; tratando de ajuste en su morada calle del Callao de Lima núm. 1, esquina á la Plaza de Weyler en esta Ciudad. 6-30

ANÍS DEL MONO.—Castillo, 6.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÜTS	Vin sec très Vieux. A		Vin sec vieux V		Vin sec vieux W Abocado		VIN SEC Taoro		MAL VOISIE Très vieux		
	Fr	Cent	Fr	Cent	Fr	Cent	Fr	Cent	Fr	Cent	
Baril litres	412	56	280	440	224	412	468	84	364	482	
» » » » »	56	96	80	140	112	64	84	48	104	140	
» » » » »	21	65	52	50	42	51	50	68	52	68	
» » » » »	46	48	40	52	34	24	50	55	55	55	
Bame-jéanne	47	51	42	50	34	25	50	55	55	55	
Le litre	5	5	2	50	2	1	50	3	50	50	
EN CAISSES											
1 Dozaine bouteilles. . .	42	55	30	44	25	44	44	44	44	44	
4 1/2 » » » » »	60	50	42	56	36	44	44	44	44	44	
2 » » » » »	88	67	58	67	49	44	44	44	44	44	

Marqués á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

de mesa superiores, cosechados en la costa de Guama. Se expenden á 19 y 21 cuartos el cuartillo en la calle del Norte, accesoria de la casa de los Sres. Oramas.

PRÉSTAMOS

El que desee obtenerlos puede dirigirse á D. Ezequiel Mandillo, calle de las Flores, 5.

OROTAVA GRAND HOTEL, TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World: The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence (genial and bracing climate. Magnificent scenery. Parquetta. Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the Comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

AGUA DENTÍFRICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentíficos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor ESENCIA DE MENTA INGLESA DE MITCHEM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introducecase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFRICA PURA. Es la más barata de las aguas dentíficas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 1 PESETA.

Depósito, farmacia de E. Rodríguez Núñez.

Castillo, 32 y 34. Santa Cruz de Tenerife.

GORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada numero de 16 grandes páginas, contiene 8 de grabados; el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción

1 año 60 pesetas.

6 meses 30 id.

A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:

1 año 40 pesetas.

6 meses 20 id.

Admite suscripciones

A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.