



# LA VOZ DE GIJÓN,



PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

SE PUBLICA MIÉRCOLES Y SÁBADOS.

Año II.

Precios de suscripción: PENÍNSULA, 3 pesetas trimestre. ULTRAMAR Y EXTRANJERO, 5 id. id.—Anuncios, convencionales.—Comunicados, 1 pta. por LÍNEA.—No se devuelven los originales.

Sábado 6 de Marzo de 1886.

Puntos de suscripción: En la REDACCION y ADMINISTRACION, calle de Sta. Lucia, 12, bajo, y en el Comercio de D. Benigno Piquero, Cuatro Cantones.

Núm. 105

## SUN FIRE OFFICE.

Sociedad inglesa de seguros contra incendios, establecida en Londres desde el año de 1710.

Se asegura á las mismas primas de las demás Compañías de esta plaza.

Su na asegurada en 1884, Libras esterlinas 518.599.516.

Los siniestros se arreglan y pagan directamente por el agente en esta Macario Menendez, calle Corrida, núm. 75.

## The Underwriting and Agency Association limited.

Comercio de seguros marítimos, compuesta solamente de marítimos.

LLOYD INGLES.

La Asociación en establecer sucursales en España para facilitar á las numerosas personas que hasta ahora en Gijón se aseguraban en Inglaterra por medio de sus correspondientes en Gijón, ofreciendo las mismas ventajas condiciones para el asegurado en la forma de póliza conocida por Lloyd's Policy.

La Asociación también admite las formas de pólizas de las Compañías españolas, caso de preferirlas el asegurado. Ofrece condiciones muy favorables y asegura á los tipos de prima mas módicos posibles.

Agente en esta plaza, Macario Menendez.

## IMPORTANTE.

Todo suscriptor por un trimestre á *La Voz de Gijón*, tiene derecho á la insercion, grátis, de un anuncio de dos líneas.

## MEJORAS LOCALES.

Continuando el sistema que nos hemos impuesto de hacer conocer todas aquellas reformas que consideramos puedan mejorar las condiciones de esta poblacion, dedicamos nuestro escrito de hoy á la reforma de la calle del Comercio, y por ende á la desaparicion del muro por el cual corre el ramal del ferro-carril de Langreo.

Todo pueblo, por poca que sea su significacion, desde el momento que el ferro-carril lo enlaza con otros de más importancia, toma inmediato incremento, tanto bajo el punto de vista comercial, como por el embellecimiento de sus calles y edificios, empezando generalmente esas mejoras en la inmediacion de las estaciones ó calles que á ellas se dirigen.

En Gijón sucede, por desgracia, todo lo contrario, puesto que los barrios inmediatos á las estaciones de los ferro-carriles del Norte y Langreo, son quizás, y aún sin quizás, los de peores condiciones, toda vez que en ellos solo se encuentran pequeñas casas, derruidos almacenes y calles de incalificable aspecto y calles in-

transitables la mayor parte del año, lo cual da motivo para que los viajeros que visitan esta villa no formen el mejor concepto de su ornato y policía.

¿Cuál es el motivo de que no se reformen esas bajas y vetustas casas y que la poblacion no mejore de aspecto, especialmente en la calle del Comercio, vía principal que une la estacion del Norte con el centro del pueblo? Creemos que el vecindario todo dirá con nosotros, que el obstáculo único que se opone á esas reformas, no es otro que el muro por donde corre el ramal del ferro-carril de Langreo en su enlace con los cargaderos de la dársena, muro que constituye una infranqueable barrera, que ahoga al pueblo dentro de su recinto, impidiendo el libre tránsito de Gijón.

¿Puede ese muro desaparecer, sin que resulten mayores perjuicios? Seguramente que sí.

Para el que á las dos de la tarde verdadero interés su desaparicion, para el que á las dos de la tarde su horizonte y le oprime ese recinto. Lo es para el Municipio, pues que, debido á ese muro, viene invirtiendo considerables sumas en la calle del Comercio, sin conseguir ponerla nunca en condiciones transitables. Únicamente la Empresa del ferro-carril de Langreo pudiera manifestar deseo en conservar el actual estado de cosas, y sin embargo, no creemos exista esa idea que tanto perjudica á Gijón, y que es tan fácil de resolver, sin que resulten perjuicios para la Empresa, pues por más que para llevarlo á efecto le sea preciso hacer algun desembolso, los gastos que de ello se originen los creemos reproductivos, como lo vamos á manifestar.

Si la Empresa de Langreo sustituye con grúas de suficiente potencia sus ya viejos cargaderos, seguramente que el embarque de carbones lo verificaría con mayor ventaja, toda vez que con los aparatos que proponemos, que deben ser movibles, no ocurriría lo que hoy sucede, cual es, estar pendiente de la marea para que desatraquen los buques cargados, ó la de enmendar los que llena una bodega, tienen que esperar la pleamar para cargar una de las otras, lo cual da lugar á que el ferro-carril pierda un tiempo precioso, dejando de atender al cargamento de otros buques.

El cambio que proponemos se puede llevar á cabo, sin que por un momento se paralice el embarque de carbones, sustituyendo el ramal

actual con otro que, saliendo de los depósitos del ferro-carril, venga por el O. de las casas llamadas de la Gloria, N. de las de Pando y siguiendo la línea de muelles de la dársena del Fomento, entre en la antigua por el punto por donde los propietarios de esa dársena tienen proyectado. Hecho esto, bastaría colocar una grúa inmediata al drop de tierra, que haría el servicio de este mientras se verificaba su demolicion, para luego hacer igual con el segundo y tercero drop.

Esas grúas, no solo serían utilizables para el embarque de carbones por el muelle en que hoy se hace esa operacion, sino que tambien podrían aplicarse para los buques que atracasen por la dársena de Fomento; es más, la misma Empresa llegaría á establecer otras grúas por potencia para el traspaso de los minerales que pasan á Sama, traspasándolos de los buques á los wagones, despues que estos fueran descargados del carbon, con lo cual se conseguirían grandes utilidades y ventajas, no siendo insignificante lo que reportaría al vecindario, si de ese modo se veía libre del polvo del mineral de hierro, que tantos perjuicios causa, convertido en nauseabundo é inmundo lodazal.

Hecho desaparecer el muro, la calle del Comercio cambiaría completamente de aspecto, pues sus vetustas casas y sucios patinejos, se convertirían pronto en bellos edificios, resultando así una agradable y cómoda avenida á la estacion del Norte, y de la cual es merecedor el pueblo de Gijón.

Por ese concepto, y seguros que todos nuestros convecinos abundan en la misma idea, elevamos nuestra súplica al Ilre. Ayuntamiento y á las empresas á quienes atañe ese asunto, á fin de que aunando voluntades y venciendo los inconvenientes que pudieran presentarse, resuelvan asunto de trascendencia tanta, que de conseguirlo, será un motivo que habrán de agradecer la presente y futuras generaciones.

## La navegacion por el interior de Francia.

En una carta que dirige á la «Época» su corresponsal de San Sebastian, leemos lo siguiente:

La navegacion por el interior de Francia, del Cantábrico al Mediterráneo ó viceversa, está muy en boga esta temporada en la marina de guerra y entre los yathmen, lo cual ha hecho que el proyecto del gran canal para el paso interior de los acorazados y navíos de alto bordo haya recobrado gran importancia en la vecina



## VARIEDADES.

## VENEZUELA.

Después de Caracas y Valencia, entre otras, las poblaciones más importantes de la República Estados-Unidos de Venezuela, son Maracaibo, Barquisimeto, La Guaira, Puerto Cabello, Ciudad Bolívar y Mérida, cuya descripción, según el Anuario Estadístico mandado hacer por el General Guzmán Blanco, es como sigue:

**Maracaibo**, primera ciudad del Estado Falcon, con 31.921 habitantes y 4.749 casas. Es uno de los principales puertos comerciales de Venezuela. Se halla situado á orillas del lago de su nombre, y su posición es ventajosísima para el comercio. Tiene seis plazas, muy buenos edificios, cuatro hospitales, un teatro y un astillero. Cuenta para la instrucción pública, con un colegio nacional para la enseñanza académica, varios para la enseñanza secundaria, una escuela de matemáticas, una escuela nacional para mujeres, una escuela de náutica y pilotaje, y doce escuelas federales para la enseñanza primaria, fuera de las particulares, que son numerosas. Hay en ella una estatua del Libertador, y se publican allí once periódicos. Su aduana es de las más productivas del país. Los frutos principales que exporta, son: café, cacao, quina, maderas de tinte y construcción, cueros y bálsamos.

**Barquisimeto**, capital del Estado Lara, se halla á 557 metros sobre el nivel del mar, y es asiento de un Obispado. Pronto estará unida por un ferro-carril á La Luz, de donde parte la vía férrea de la Compañía Bolívar, que va á Tucacas. Hay en ella un colegio nacional para la instrucción secundaria, y algunos particulares además para la enseñanza primaria; fuera de las particulares, diez y nueve escuelas federales. Se publican en la ciudad cinco periódicos.

**La Guaira**, esta ciudad es el principal puerto de la República por su movimiento comercial. Aunque pequeña, aunque cálida, es muy sano. Forma ya una población de Maquetia una sola ciudad, puede decirse que tiene 4.000 habitantes y 2.615 casas. Está unida á Caracas por un ferro-carril atrevido que remonta la serranía, y se ha de terminarse otro que la enlaza con Macuto, o sea, las que se han hecho durante el último período del General Guzmán Blanco. Cuenta con tres periódicos y diez escuelas federales.

**Puerto Cabello**, plaza de gran movimiento mercantil, con 10.145 habitantes y 1.887 casas, adornada con jardines públicos y buenos edificios. Pronto estará unida con Valencia con un ferro-carril nacional que ahora se construye. Hay en su puerto un faro de 85 pies de altura, cuya luz se descubre á 19 millas náuticas. Cuenta para la instrucción con varios colegios particulares y municipales, y 16 escuelas federales. Es una de las bahías mejores del mundo.

**Ciudad Bolívar**, capital del Estado Bolívar, situada á la margen derecha del Orinoco, asiento de un Obispado, con 10.861 habitantes y 1.615 casas. Tiene un buen edificio para mercado y un teatro. Hay en ella un colegio nacional, y varios particulares, fuera de las escuelas particulares y municipales, y 10 federales para la instrucción primaria. Por su aduana se exporta todo el oro que producen las riquísimas minas de Guayana, y las producciones de los territorios Alto Orinoco, Amazonas, Caura, y Yuruari, y las de Zamora y Bolívar. Hay en su plaza principal una estatua del Libertador. Elébase también en esta ciudad histórica el primer monumento que la gratitud de los pueblos ha levantado al General Guzmán Blanco; es este un obelisco. Esta ciudad se surte de agua potable por medio de una máquina, obra hecha durante la administración de Guzmán Blanco.

Hasta aquí, lo que por hoy me he impuesto dar á conocer á los lectores de este periódico acerca del pueblo sudamericano, cuyo nombre sirve de epígrafe á estas líneas que destino á propagar en España la enseñanza de aquel bello país, demostrando la conveniencia de que se dirija á él, con preferencia á otro, la emigración española.

Para terminar, diré: que el Supremo Gobierno de los Estados-Unidos de Venezuela ha nombrado Vicecónsules en Linares, á D. Antonio de Martos y Chinchilla, y en Gijón á D. José Menéndez Alvarez, y á mí, á quien ya había distinguido con la Medalla de Honor de la Instrucción Pública, me ha honrado con la condecoración del Busto del Libertador en su tercera clase, que es la más alta recompensa nacional.

Las seguridades de mi eterno reconocimiento ofrezco al Supremo Gobierno venezolano, y en obsequio de tan laborioso pueblo, dedicará mi pobre pluma sus más hermosos rasgos.

Madrid 18 de Febrero.

Toribio Tarrío

El Príncipe de Gales hizo un primer ensayo, penetrando con su *yacht*, de la marina Real británica, el *Bull-Bog*, en el canal del Mediodía, por Burdeos, saliendo por Tolosa y Cete al Mediterráneo y de allí á Niza, en donde estacionó.

Este verano dos torpederos franceses emprendieron la navegación, penetrando uno, el número 68, torpedero de primera clase, en el Sena, y después de atravesar por París, salió al Ródano y Mediterráneo, no habiendo adoptado ahora los torpederos procedentes de los arsenales franceses de la Mancha y Cantábrico el tránsito por los canales, á causa de lo crecido que vienen los ríos, y las dificultades con que lucharían en esclusas, y sobre todo, para no perder tiempo con esperas.

También estos días, procedente de Tolon, y pasando por Tolosa, ha llegado á Burdeos, siguiendo el canal del Mediodía, el cañonero francés *Javelot*, al mando del Teniente de navío Shilins.

Este vapor de guerra penetró del Mediterráneo al Océano por el puerto de Agde.

Y por fin diré á Vds., en apoyo de mis afirmaciones, que otro curioso viaje por el interior de Francia está llevando actualmente á cabo el precioso *yacht* de la célebre Mad. Pelouze, hermana del famoso Mr. Wilson, hijo político del Presidente de la República, Mr. Grevy.

Desde el histórico castillo de Chenonceaux, cerca de Tours, ilustrado por Grancisco I, y hoy propiedad de Mad. Pelouze, ha zarpado el *yacht* citado, que mide 20 metros de largo, con un tiro de agua de un metro y medio.

La *Mouette*, así se llama el *yacht* presidencial, se dirige á Cannes, donde Mad. Pelouze piensa pasar una gran temporada.

Todos los *catmen* y las sociedades náuticas de Francia, fijan la vista en este viaje de 1.500 kilómetros por el interior de Francia, y si sale bien, se proponen los aficionados de los puertos franceses é ingleses del Cantábrico y Mancha, adoptar la misma vía con sus vapores y embarcaciones para tomar parte en las celebradas regatas internacionales de Niza é Italia.

Los Sres. Barones Arturo de Roths se han dirigido á Niza, á bordo de su hermoso *yacht* *Eros*; pero esta vez sin tocar en los puertos españoles del Cantábrico.

Otro día hablaré de esta preciosa embarcación, verdadero y rápido aviso de guerra, así como de lo que tengo prometido á Vds., ó sea de los temporales y recientes naufragios ocurridos en este golfo.

El Sr. Comandante de Marina se ha servido remitirnos la siguiente circular, que publicamos con gusto, á fin de que llegue á conocimiento de quienes pueda interesar.

## Comandancia Militar de Marina de Gijón.

Por el Ministerio de Marina se ha expedido un Real decreto de fecha 17 de Febrero último, sobre enganches de la gante de mar, modificando el de 25 de Febrero de 1879, por el cual, entre otras cosas, se dispone:

«Que los Cabos de mar ó de cañon, que en lo sucesivo contraigan compromiso de enganche, podrán hacerlo por cuatro, por tres, por dos años, disfrutando el premio mensual de 60 pesetas, si son de primera clase, y el de 50, si son de segunda, y percibiendo á su ingreso las primas siguientes:

**Cabos de primera clase.**—Enganchados por cuatro años, 750 pesetas; por tres, 600; por dos, 400.

**Cabos de segunda clase.**—Enganchados por

cuatro años, 550 pesetas; por tres, 450; por dos, 300.

Los enganchados disfrutarán el haber correspondiente á su clase, y recibirán, según sea el enganche por dos, tres ó cuatro años, medio vestuario, tres cuartas partes de vestuario ó un vestuario completo y una manta por cualquiera de los períodos indicados; entendiéndose estas fracciones de vestuario con relación al valor total del mismo, según el tipo corriente aplicado á las prendas que los interesados elijan.

Los individuos enganchados que se inutilicen en acción de guerra ó por sus resultados dentro de los plazos marcados por las leyes, disfrutarán independientemente de los goces que les correspondan por los presupuestos del Estado, las siguientes pensiones vitalicias, abonadas por el Consejo de premios de los fondos del mismo.

Cabos de mar ó de cañon, de primera clase 22,50 pesetas mensuales; id., id. de segunda idem, 15; y marineros de primera y segunda idem, 10 pesetas.

En caso de muerte del enganchado sin haber disfrutado personalmente la pensión, se otorgará ésta por el Consejo y de los fondos del mismo, á la viuda ó huérfanos, siendo vitalicia para la primera, y hasta la mayor edad para los segundos.

Los Cabos de mar de puerto obtendrán una prima por cada individuo de mar que presenten á enganche y sea admitido al servicio, con arreglo á las siguientes cuotas: por cuatro años, 25 pesetas; por tres, 15; y por dos, 10.

Para hacer efectivas dichas primas, los Comandantes de Marina librarán un certificado en favor del Cabo de mar, espresando el nombre del enganchado que presentó y la fecha del ingreso en el servicio, y los Delegados del Consejo dispondrán el inmediato abono al entregarle los interesados los datos necesarios.

Y considerando de suma importancia la mayor publicidad del precedente, tengo el gusto de trasladarlo á Vds. para su conveniente insertarlo en el periódico dignamente dirige.

Dios guarde á V. muchos años. Gijón 2 de Marzo de 1886.—W. Alvargonzalez.—Sr. Director de *La Voz de Gijón*.

Varios periódicos dan la noticia de que tiene asegurada su elección por el distrito de los Arcos, en Navarra, nuestro amigo y compañero de la infancia, el Teniente Coronel Comandante de Infantería, hijo de esta villa, D. Fabriciano Menéndez Baizan.

Celebraremos que dicha noticia se confirme, pues estamos seguros que el Sr. Baizan representará dignamente al distrito referido en el Congreso de los Sres. Diputados, y con mucha más razón, cuando sabemos que nuestro amigo va allí sin compromisos políticos de ningún género.

Es un trabajo importante, y que contiene muy curiosos datos históricos, la Pastoral de nuestro ilustre Prelado, referente al próximo Sínodo Diocesano. Comenzará el día 11 de Mayo, y á todos los fieles que confesasen y comulgasen el día 9 y durante los que el Sínodo dure visiten la Santa Iglesia Catedral, les ha concedido nuestro Santísimo Papa Leon XIII indulgencia plenaria.

Desde el año 1769, siendo Obispo el Sr. Pisador, no se celebrará ningún Sínodo en Oviedo.

Reconocidos los beneficios que á la Iglesia producen los Sínodos, comprendido está lo inolvidable que se hará en el Obispado la memoria del Ilmo. Sr. D. Ramon Martínez Vigil, que tan infatigable se muestra por el bien de la diócesis que rije.



### La estudiantina de Santiago.

Hemos recibido una carta de la ciudad compostelana, comunicándonos pormenores de la *Tuna*, como allí apellidan, que para estos Carnavales organizaron varios estudiantes.

Forman la comparsa escolar cincuenta y dos jóvenes de apuesta figura; los trajes que costaron diez y siete mil reales, son de panilla negra, media del mismo color, golilla blanca, mantón, y sombrero de tres picos con una eucharilla en uno de los lados, luciendo a más un lazo de color, según la ciencia que estudian.

Tocan y cantan admirablemente, y el instrumental se compone de bandurrias, guitarras, violines, flautas, pande-retas, violoncello y un piano.

La bandera que ostentan es de raso de los tres colores de las facultades, con las armas de la Universidad y Santiago, bordadas en oro y con piedras de fantasía, labor que ejecutaron varias señoritas; al remate del asta luce una lira plateada.

La estudiantina, antes de salir para Coruña, Vigo y Orense, dió un concierto en el Circo-teatro, ejecutando además las conocidas piezas de «Aprobados y suspensos», y «A pluma y a pelo», presidiendo la función la distinguida señorita de Pardiñas, que fué recibida con vivas, dedicándole la bandera y haciéndole guardia de honor en el palco dos *tunos*: el Sr. Pardiñas les regaló un ramo de violetas, en cuyo fondo se depositaban mil reales.

Aun no resolvieron ir a Oporto, de donde son invitados, satisfaciéndoles todos los gastos de viaje y fonda.

Cuando regresen a las aulas, poca gana traerán de estudiar derecho romano, terapéutica ó álgebra.

### Una iglesia flotante.

Es original y laudable la idea, ya en vías de realización, que ha tenido el Obispo del Pará (Brasil), Sr. Macedo.

Hé aquí algunos datos tomados de un diario de Colombia:

«Nuestros lectores tienen ya noticia del pensamiento, puesto en ejecución por el señor Obispo de Pará, de construir una basilica flotante para las misiones del valle del Amazonas. El buque será de poco calado, lo que contribuirá a que pueda entrar a las regiones inexploradas de Colombia, Ecuador y Venezuela, según el pensamiento del señor Obispo. Si es de suma importancia esta empresa para la civilización americana en general, no lo es menos particularmente para Colombia, en cuyo territorio del Caquetá hay gran número de tribus salvajes, siendo de otro lado la parte más rica del territorio.

El Sr. Macedo hizo un viaje a París, a fin de buscar planos y tiene ya uno elegido.

Representa una iglesia toda de hierro, vasta y espléndidamente adornada, donde se podrán celebrar con la mayor pompa los divinos misterios.

En su parte posterior hay habitación para doce misioneros, y detrás de ella están las máquinas de vapor, que mediante acumuladores, iluminarán con luz eléctrica la cruz del campanario que se levanta sobre la cumbre de la fachada; así donde lleguen los misioneros llegará también la magnífica iglesia, combinada de modo que, aún estando en las orillas, pueda la gente, desde ellas, presenciar las ceremonias.

El Obispo del Pará se propone dar a su vapor el nombre de *Cristóforo* (portador de Cristo) como doble tributo a la divinidad y al insigne descubridor de América.

### Carreras de elefantes.

Mas de 6.000 personas presenciaron hace algunos días en la plaza pública de Cleveland, Ohio, la carrera del elefante Pickanniny, que trabaja en un circo de aquella ciudad, motivada por una apuesta entre el guarda del animal y el empresario de otro circo.

Se trataba de saber si el elefante podía ó no recorrer tres millas en treinta minutos.

Estaba el suelo cubierto de fango, sobre el cual había caído una gran nevada, y el elefante se mostraba poco dispuesto a emprender la caminata.

El guarda, armado de un punzon, le puso en movimiento, picándole despiadadamente en las orejas, y hombre y bestia comenzaron a correr.

El elefante vertía mucha sangre por las heridas que le había causado con su punzon el guarda. Este fué preso, sin duda a instancias de algun individuo de la Sociedad Protectora de los Animales.

El elefante, cuando fué preso el guarda, había recorrido ya muy cerca de las tres millas.

En 22 minutos y 15 segundos había andado dos millas y cuatro quintos.

### GACETILLA.

—Tan solo porque la epidemia que se iniciara hubiese desaparecido ya, es motivo suficiente para que vuelva el abandono en la vigilancia de las condiciones que reúnen los artículos que se expenden al público. Ya se rompieron, por inútiles, aquellos aparatos para examinar la leche, ya son de paso todas las seras de higos, hortalizas y carnes, que procedentes de las aldeas, se venden por esos barrios, y ya, por último, se hace indispensable surtir de agua de Colonia para entrar algunos días en la Pescadería.

¿Si creerán los encargados de plazas y mercados, que la merluza, el besugo y la ternera en malas condiciones, solo producen enfermedades en tiempo de cólera?

—Llamamos la atención de la autoridad local sobre el abuso que se viene cometiendo por algunas personas que, sin consideración al prójimo, arrojan a las aceras de las calles los desperdicios de naranjas, manzanas y otras frutas, ocasionando con esto a los transeúntes, no pocas caídas, que pueden ser de funestas consecuencias. Creemos que en las Ordenanzas municipales haya algun artículo que castigue este abuso; y de ser así, justo es que nuestro celoso Alcalde, en lo sucesivo, tratará de ponerlo en vigor, para no vernos obligados a transitar por el centro de las calles, a fin de no rompernos la crisma.

Esperamos sean atendidas nuestras observaciones.

—Ayer se efectuó el enlace de la Srta. D.<sup>a</sup> Carmen Armesto y Valdés, con el Capitán de Artillería, Profesor de la Academia de Segovia, D. Ramon Lorente y Armesto; y el de la Srta. D.<sup>a</sup> Maria del Carmen Junquera y Domínguez Gil, con el Abogado y Oficial del Consejo de Estado, D. Luis Lorente y Armesto.

La ceremonia religiosa se celebró en la capilla de la Consolación, bendiciendo la union el Ilmo. Sr. D. Felipe Arias, Canónigo Penitenciario de la Santa Iglesia Catedral de Astorga.

Asistieron al acto, además de las familias de los contrayentes, numerosos amigos, que fueron despues obsequiados con un esquisito *lunch*, por los padres de las novias los señores D. Calisto Junquera y D.<sup>a</sup> Rafaela Valdés; y por la tarde, la respetable y anciana Sra. D.<sup>a</sup> Maria de los Dolores de Labarrieta, viuda de Domínguez Gil, y abuela de la ya hoy D.<sup>a</sup> Maria del Carmen Junquera de Lorente, reunió a su mesa a los recién casados, sus familias y padrinos, obsequiándoles espléndidamente.

Reciban las respetables familias de los contrayentes nuestra cariñosa enhorabuena, con el deseo de que los novios disfruten continuada luna de miel, con felicidades sin cuento, como lo hace presagiar la union de la belleza, la virtud y el talento.

—El Jueves se celebró por la tarde, la conocida y antigua fiesta llamada de *Las Comadres*, reducida a reunirse las amigas a merendar en los alrededores: los amenos sitios de La Catalana y La Guía, fueron los más concurridos por el sexo femenino, aunque tampoco faltaron algunos varones de los aficionados a... ver las agraciadas pitilleras, embotadoras y comuneras, que a las dos de la tarde suspendieron sus labores con objeto de festejar el día.

—Damos las más atentas gracias por el envío que se nos ha hecho de un ejemplar del folleto titulado «Una peseta para los pobres.»

Es una coleccion de artículos y poesías de reputados literatos asturianos: los Sres. Acebal, D. Juan Maria; Clarín; Aramburo, D. Félix; Builla, D. Adolfo, y otros varios, han conseguido una publicacion que, aparte del objeto a que se dedica, contenga variada y amena lectura.

—Bien venida.—El Lunes llegará a esta poblacion procedente de Valladolid, una comparsa de treinta individuos, todos estudiantes, vistiendo magníficos trajes a la antigua española.

—Anteayer se cayó al mar, desde el paredon de Liquerique, un niño de cinco años; afortunadamente un marinero, cuyo nombre no pudimos averiguar, se tiró inmediatamente al agua, salvando a la criatura. Nos complacemos en publicar tan humanitaria accion, y advertimos a las familias lo espuesto que es enviar a los niños por los muelles.

—¿Qué disparate! ¿A quién no ha de chocar que una señora muy conocida en esta poblacion, y que cuenta setenta años, vaya a contraer matrimonio con un almirado pollo de veintidos, muy renombrado en la buena sociedad?

Parece que el concierto de tan desigual enlace, tuvo lugar en una de las reuniones que se celebraron en casa de una distinguida señora de la capital.

—En el tren correo de hoy ha salido para Madrid, nuestro querido amigo el Médico titular de este pueblo, D. Ulpiano Escalera, reemplazándole en el servicio durante su ausencia, D. Joaquin Rodriguez.

—En el Circo Gallístico «Las Carolinas», tendrá lugar mañana, a la hora de costumbre, la tercera riña de la temporada.

Saldrán a la pista, y como primeros campeones de este día, los gallos de pura sangre conocidos por «Camporro» y «Malayo», los cuales parece ser, que por efecto de batallas anteriores, se encuentran con un ventano de menos.

Como picadores de reserva, están las *jacas* «Abejorro» y «Avispa», y es muy probable que tambien haya algunas pruebas de pollos.

—Ha sido muy bien recibido del público el acuerdo tomado por nuestro Ayuntamiento de prohibir los brutales castigos con que muchos carreteros trataban a los bueyes. Unicamente nos tememos, que en esto, como en casi todas las cosas, la disposicion adoptada no se cumpla, trascurridas dos semanas.

—«Llanuras y abismos», «ofrenda al Centenario de Bolívar», se titula una inspirada produccion del ilustrado escritor venezolano Dr. D. Benjamin Quenza y Castro, Ministro de Relaciones Exteriores, de la que, con una amable dedicatoria autógrafa, ha recibido un ejemplar nuestro amigo y colaborador de *La Voz de Gijón*, D. Toribio Tarrío y Bueno, quien por nuestro conducto da las mas expresivas gracias por esta fineza al distinguido publicista venezolano.

### ADVERTENCIA.

Rogamos a todos los señores suscritores, cuyos pagos se hallen en descubierto, tengan la bondad de remesar el importe de sus abonos corrientes ó atrasados, en libranzas del Giro mútuo ó sellos de franqueo, con arreglo a las condiciones de suscripcion insertas a la cabeza de este mismo periódico.

### Ferro-Carril del Norte.

DESCENDENTES.		ESTACIONES.	ASCENDENTES.	
Mixto.	Correo.		Correo.	Mixto.
M.	N.		M.	T.
10,40	7,20	Ll. Gijón.	9,50	4,48
10,29	7,11	Veriña.	9,49	5,09
10,05	6,55	Serin.	10,04	5,29
9,54	6,50	Lugo de Llr. <sup>a</sup>	10,26	5,59
9,15	6,19	Lugones.	10,40	6,20
8,51	6,05	Ll. Oviedo.	10,52	6,54
8,22	5,55	Ll. Oviado.	11,06	7,02
8,07	—	Caleyo.	—	7,22
8,01	5,58	Segadas.	11,20	7,45
7,45	5,26	Olloniego.	11,52	7,55
7,25	5,17	Ablaña.	—	8,15
7,04	5,11	Mieres.	11,46	8,54
6,15	5,02	Santullano.	12,02 T	9,02
6,45	—	Ujo (Minas).	—	9,18
6,00	4,42	Lena.	12,26	9,56
—	4,26	Campomanes.	12,42	—
—	4,11	Fierros.	1,02	—
—	5,40	Malvedo.	1,55	—
—	5,20	Linares.	2	—
—	2,58	Navidiello.	2,49	—
—	1,55	Pajares.	5,54	—
—	1,19	Busdongo.	4,10	—
—	11,10 M Sl.	Leon.	5,55	—
—	10,25 Ll.	Palencia.	6,52	—
—	6,09	Venta de Baños.	10,55	—
—	5,50	Valladolid.	11,25	—
—	4,54	Madrid.	12,54	—
—	7,50 N Sl.	Madrid.	8,15 M	—

### LIBRERIA

DE

ANTONIO MORIYON,

Calle Corrida, núm. 20.

Acaban de recibirse las obras nuevas siguientes:

R. Solís.—«Majas, Manolas y Chulas».....	2 pesetas.
Barrionuevo.—«La Generala».....	5 »
Clarín.—«Pipá».....	4 »
G. Blasco.—«Cuentos y sucesos».....	2 »
Montepin.—«La Matrona».....	2 »
L. Bago.—«La Querida».....	5 »
R. Giron.—«Código de Comercio».....	8 »



# SECCION DE ANUNCIOS.

## Ferro-Carril de Langreo.

DESCENDENTES.		ESTACIONES.		ASCENDENTES.	
M.	T.			M.	T.
9,30	5,20	Ll. Gijón.	Sl.	7,30	5,40
9,15	5,05	Pinzales (Ap.)		8,05	5,55
9	4,50	Ll. Florida.	Sl.	8,25	4,15
8,45	4,35	Sl. San Pedro.	Sl.	8,55	4,25
8,35	4,25	Sl. Noreña.	Sl.	8,45	4,35
8,25	4,15	Sl. Carbayin.	Sl.	9	4,50
8,10	4	Vega.		9,25	5,15
6,25	3,50	Ll. Sama.	S.	9,50	5,40
7,40	5	Sl. Oscura.	Ll.	10,15	6,05
7,10	2,50	Sl. Laviana.	Ll.	10,20	6,15
7	2,45			10,25	6,15
6,55	2,35			10,40	6,50
6,45	2,15			10,55	6,45

## Academia teórico-práctica

DE  
Preparacion para oposiciones d'ingreso

EN EL

### CUERPO PERICIAL DE ADUANAS.

Dirijida por

D. Juan Martinez Saiz,

Jefe de Negociado de tercera clase de la  
Direccion General de Aduanas.

Hortaleza, 37, principal, MADRID.

## SERVICIOS DE MESA.

Los buenos cubiertos de metal blanco de Meneses, De-  
clers, y los Austriacos, y con éstos los cuchillos, cucharones  
y cucharillas.

### Servicios de postre.

Los hay de varios gustos en diferentes caprichos á las vas-  
jillas.

### Relojes nuevos.

Los de sobremesa, nueva campana, despertadores de ca-  
prichos, de pared, varios gustos, y para esto hay una buena  
coleccion de candeleros y candelabros.

### Esteras diferentes.

Las hay para delante de camas, para pasillos y escaleras

### Trasparentes.

Los de tela en diferentes gustos y los de madera nuevos

### ESPOSICION PERMANENTE.

B. Piquero.

## LA VOZ DE GIJON,

periódico de intereses morales y materiales.

Se publica Miércoles y Sábados.

PRECIOS DE SUSCRICION: Península, 5 pesetas trimestre.—Ultramar y  
extranjero, 5 id. id.

COMUNICADOS, 1 peseta por línea.—No se devuelven los originales.

ANUNCIOS, precios convencionales.—Todo suscriptor por un trimestre,  
tiene derecho á la insercion, gratis, de un anuncio de dos líneas.

Se suscribe en la Redaccion y Administracion, calle de Santa Lucía, 12,  
bajo, y en el Comercio de D. Benigno Piquero, Cuatro Cantones.

## Compañía Vasco-Andaluza.

Servicio regular de vapores con escala fija

DE  
BILBAO á MARSELLA y BILBAO á SEVILLA.

### Vapores de la Compañía.

Cabo Machichaco.	Cabo Santa Maria.
Cabo Mayor.	Idiica.
Cabo Trafalgar.	Vasco.
Cabo Finisterre.	La Cartuja.
Cabo Palos.	Triana.
Cabo Peñas.	Vizcaya.
Cabo Creus.	Ibaizabal.
Cabo Torres.	Luchana.

### LINEA DE SEVILLA.

Servicio semanal saliendo todos los Jueves de  
Bilbao para Santander, Gijon, Ferrol, Coruña,  
Carril, Vigo, Huelva y Cádiz.

### LINEA DE MARSELLA.

Salen de Bilbao todos los Martes para los di-  
ferentes puertos de Galicia y Mediterráneo.

Como la mayor parte de estos buques no pueden entrar  
en este puerto por su mucho porte, se destina el «Cabo  
Torres» de menor tonelaje, que saldrá los Jueves de Gijon,  
Domingo de Santander, Lunes de Vivero, Martes de Riva-  
deo y Miércoles de Avilés.

Este buque admitirá la carga para la costa, puertos de  
Galicia y Mediterráneo, que será trashedada en Santander  
al vapor que le corresponda salir de aquel puerto.

Para mas detalles entenderse con el Consignatario Don  
Joaquin Garcia.

**JOSÉ CISNEROS,**  
dibujante, litógrafo y grabador en metales.

Gran surtido en su establecimiento en toda clase de es-  
tampas, especialidad en devocionarios, juguetes y objetos  
de fantasia.

Su dueño encarece al público vea su escaparate.

Equidad, modestia, nada de relumbron es su lema.

Corrida, 2, esquina á la del Cuadrante.

## CAJA DE AHORROS Y DE CRÉDITO.

Domicilio social: Cedaceros, 7. — Madrid.

Venta á plazos de valores públicos, cotizados en Bolsa,  
con interés y con primas de amortizacion desde  
1.000 hasta 200.000 francos en metálico.

Esta Sociedad, para facilitar el ahorro, fuente de la ri-  
queza, proporciona la adquisicion de valores públicos de  
primer orden, como obligaciones del Crédit Foncier de  
Francia, de la Ville de Paris, etc., garantizados por el  
Estado, con la gran ventaja de que el suscriptor en vez de  
tener que pagar su valor en el acto, lo va satisfaciendo en  
pequeños plazos de 5, 10 ó 20 pesetas mensuales.

Los beneficios que al suscriptor reporta, son los si-  
guientes:

1.º Cobra, desde el primer plazo, el cupon correspon-  
diente á toda la obligacion.

2.º Opcion á los sorteos, es decir, que con un desem-  
bolso de 20 pesetas, puede lograr un premio de 100.000  
ó 200.000 pesetas.

3.º Seguridad absoluta y evidente, pues esta Sociedad,  
única de su clase en España, no guarda esos valores en el  
extranjero, ni los retiene en su poder, como las demás  
compañías, sino que las pone en depósito en un Banco de  
primer orden domiciliado en Madrid, que garantiza su  
custodia, cobra y paga, en su caso á los suscritores.

Representante en Gijon: D. Francisco A. Garcia, Casa  
de los Sres. Velasco y Compañía.

## Nuevo Establecimiento de Cerería

de E. Chamorro.

San Bernardo y San Lorenzo, 23.

Ofrece para funerales, toda clase de géneros  
elaborados en la misma casa, contando para ello  
con oficiales inteligentes, para mejor cumpli-  
miento y verdadera satisfaccion del público.

Dicho Establecimiento se hace cargo de cuan-  
tos asuntos se relacionen con esta industria.

Nota.—Se alquilan toda clase de efectos fú-  
nebres.

San Bernardo y San Lorenzo, 23.

## GUÉRISON RADICALE

ET RAPIDE

de toutes les

MALADIES Nerveuses. Epileptiques

ET SECRÉTES

par ma seule méthode

Les Honoraires ne sont dus qu'après rétablissement complet

Dr. Prof. A. MALASPINA,

Membre de plusieurs Sociétés scientifiques.

106. Faubourg Saint-Antoine.—PARIS

TRAITEMENT PAR CORRESPONDANCE.

Cárlos Perez de la Sala,

Corredor Intérprete de naves, autorizado  
por R. O.

AGENTE DE ADUANAS

y

Consignatario de toda clase de buques.

Abtao, 16.—(En el Muelle, junto á la Aduana).

## VARONES ILUSTRES DE LA RIOJA.

Biografias de los que mas se han distinguido en  
ciencias, artes, bellas letras, politica  
y milicia;

POR

D. FRANCISCO JAVIER GOMEZ,

premiada en el Certámen literario de  
Logroño de 1884.

Consta de un tomo en 4.º, de 256 páginas de esmerada  
impresion, conteniendo mas de 270 biografias de los perso-  
najes de los pueblos de la provincia de Logroño, lo cual nos  
releva de encarecer su interés, abrigando la confianza de  
que no habrá uno solo de la Rioja, que no desee conservar  
en su archivo este libro, atendido lo módico de su coste.

Precio de cada ejemplar, 2,50 pesetas.

Se halla de venta en Gijon, en la Imprenta y Litografía  
de Torre y Compañía, Libertad, 52.

## HOTEL DE LA IBERIA.

Antonio Riviere y Compañía.  
Sucesores de R. A. Trannoy.

Los nuevos propietarios del Hotel de la Ibe-  
ria, tienen el honor de poner en conocimiento  
de los numerosos clientes de dicho Estableci-  
miento, que seguirán como hasta aquí sostenien-  
do la reputacion de dicho Hotel.

Como siempre, la cocina será de las mejores  
que se conocen en los principales hoteles de Es-  
paña y Francia.

Imp. y Lit. de Torre y Comp.ª